

L01495 Arthur Schnitzler an
Richard Beer-Hofmann, 26. 1. 1905

HERRN DR. RICHARD BEER-HOFMANN
RODAUN „BEI LIESING“
LIESINGERSTR. 2.

26. 1. 905.

5 lieber Richard,

lockt Sie das nicht? – Würde Ihnen u Paula wohlthun. Ich würde mit Olga gleichfalls fahren.

Schicken Sie mir dieses Blatt zurück. Seien Sie gegrüßt.

Herzlichst

10 Ihr

A.

SCHENKER'S REISE-BULLETIN. – JANUAR–FEBRUAR 1905.
Mittelmeer-, Orient- und Sonderfahrten mit Dampfern der
Hamburg-Amerika-Linie.

15 Mittelmeerfahrten mit dem Doppelschrauben-Dampfer »Meteor«.

Erste Mittelmeerfahrt. (Von Hamburg ins Mittelmeer.) Abfahrt von Hamburg 26. Oktober 1904. Besucht werden die Häfen: Dover, Lissabon, Funchal, Teneriffa, Tanger, Gibraltar, Oran, Algier, Tunis, Palermo (Monreale), Gibraltar, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer 24 Tage. Fahrpreise von K 570.– an aufwärts.

Zweite Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 22. November 1904. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Barcelona, Algier, Tunis, Palermo (Monreale), Messina, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 330.– an aufwärts.

25 Dritte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 8. Dezember 1904. Fahrplan ebenso wie bei der zweiten Mittelmeerfahrt. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 330.– an aufwärts.

Vierte Mittelmeerfahrt. (Bis nach Konstantinopel.) Abfahrt von Genua 5. Jänner 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Algier, Konstantinopel, Smyrna, Piräus (Athen), Syrakus, Messina, Palermo (Monreale), Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer 25 Tage. Fahrpreise von K 600.– an aufwärts.

Fünfte Mittelmeerfahrt. (Bis nach Konstantinopel.) Abfahrt von Genua 5. Februar 1905. Fahrplan ebenso wie bei der vierten Mittelmeerfahrt. Reisedauer 25 Tage. Fahrpreise von K 600.– an aufwärts.

35 Sechste Mittelmeerfahrt. (Im Mittelmeer und Adriatischen Meer.) Abfahrt von Genua 5. März 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza,

Monte Carlo), Ajaccio, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Palermo (Monreale),
 40 Messina, Korfu, Cattaro, Gravosa (Ragusa), Spalato, Abbazia (Fiume), Triest
 (Miramare), Venedig. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 330.– an auf-
 wärts.

Siebente Mittelmeerfahrt. (Im Mittelmeer und Adriatischen Meer.) Abfahrt
 von Venedig 21. März 1905. Besucht werden die Häfen: Triest (Miramare),
 45 Abbazia (Fiume), Spalato, Gravosa (Ragusa), Cattaro, Korfu, Syrakus. Mes-
 sina, Palermo (Monreale), Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer
 14 Tage. Fahrpreise von K 330.– an aufwärts.

Achte Mittelmeerfahrt. (Vom Mittelmeer nach Hamburg.) Abfahrt von Genua
 50 5. April 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo),
 Ajaccio, Barcelona, Algier, Gibraltar, Lissabon, Dover, Hamburg. Reisedauer
 16 Tage, Fahrpreise von K 390.– an aufwärts.

Mit dem Doppelschrauben-Schnelldampfer »Prinzessin Victoria Luise«.
 Neunte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von New-York 4. April 1905. Besucht wer-
 den die Häfen: Ponta Delgada, Funchal, Santa Cruz, Gibraltar, Algier, Palermo
 55 (Monreale), Neapel, Genua. Reisedauer 25 Tage. Fahrpreise von K 360.– an
 aufwärts.

Zehnte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 30. April 1905. Besucht werden
 die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Cagliari, Tunis, Algier,
 Oran, Gibraltar, Lissabon, Oporto, Dover, Hamburg. Reisedauer 14 Tage.
 Fahrpreise von K 312.– an aufwärts.

60 Westindienfahrten mit dem Doppelschrauben-Schnelldampfer »Prinzessin Victoria Luise«.

Erste Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 12. Jänner 1905. Besucht wer-
 den die Häfen: St. Thomas, St. Pierre (Martinique), Fort de France, San Juan
 (Puerto Rico), Santiago de Cuba, Havana, Nassau. Reisedauer 18 Tage. Fahr-
 65 preise von K 600.– an aufwärts.

Zweite Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 2. Februar 1905. Besucht
 werden die Häfen : St. Thomas, San Juan (Puerto Rico), Fort de France (Mar-
 tinique), St. Pierre, Bridgetown (Barbados), Port of Spain (Trinidad), La Brea
 70 Point, Port of Spain, La Guayra (Caracas), Puerto Cabello, Curaçao, Kingston
 (Jamaika)Santiago de Cuba, Havana, Nassau. Reisedauer 28 Tage. Fahrpreise
 von K 840.– an aufwärts.

Dritte Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 7. März 1905. Besucht wer-
 den die Häfen: Nassau, Havana, Santiago de Cuba, Kingston (Jamaika), San
 Juan (Puerto Rico), St. Thomas, Bridgetown (Barbados), Fort de France (Mar-
 75 tinique), St. Pierre, San Juan (Puerto Rico), Bermudas. Reisedauer 24 Tage.
 Fahrpreise von K 600.– an aufwärts.

Große Orientreise, per Dampfer »Moltke« ab Genua 20. Februar 1905. Genua,
 Villafranca (Nizza), Syrakus, Malta, Alexandria (Cairo etc.), Beirut, (Damas-
 cus, Baalbec), Jaffa, (Jerusalem etc.), Beirut, Alexandria, Jaffa, Konstantinopel,
 80 Athen, Nauplia (Eleusis, Mykenae), Messina, Palermo, Neapel, (Vesuv, Pom-

peji, Capri, Rom), Genua. Reisedauer 43 Tage. Fahrpreise von K 2520.– an aufwärts.

Nähere Auskünfte werden erteilt und Plätze reserviert im Internationalen Reise-Bureau Schenker & Co. Wien, I. Schottenring Nr. 3.

85

18

⑨ YCGL, MSS 31.

Brief, 1 Blatt, 1 Seite, Umschlag, 251 Zeichen

Handschrift: Bleistift, deutsche Kurrent

Beilage: gedruckte Beilage, 1 Blatt, 2 Seiten

Versand: 1) Stempel: »Wien 110, 26. 1. 05, 6«. 2) Stempel: »Rodaun, 27 [1 05]«.

Ordnung: mit Bleistift von unbekannter Hand die Beilage beschriften: »Zum 26. 1. 1905«

Editorischer Hinweis: Die Vorderseite der Beilage (Seite 17) wird, da sie nur das Schlussfragment einer anderen Schiffsreise enthält, in der Wiedergabe nicht berücksichtigt.

²² Ajaccio] korrigiert aus: »Ajjaccio«