

L01495 Arthur Schnitzler an
Richard Beer-Hofmann, 26. 1. 1905

HERRN DR. RICHARD BEER-HOFMANN
RODAUN „BEI LIESING“
LIESINGERSTR. 2.

26. 1. 905.

5 lieber Richard,

lockt Sie das nicht? – Würde Ihnen u Paula wohlthun. Ich würde mit Olga gleichfalls fahren.

Schicken Sie mir dieses Blatt zurück. Seien Sie gegrüßt.

Herzlichst

10 Ihr

A.

SCHENKER'S REISE-BULLETIN. – JANUAR–FEBRUAR 1905.
Mittelmeer-, Orient- und Sonderfahrten mit Dampfern der
Hamburg-Amerika-Linie.

15 Mittelmeerfahrten mit dem Doppelschrauben-Dampfer »Meteor«.

Erste Mittelmeerfahrt. (Von Hamburg ins Mittelmeer.) Abfahrt von Hamburg 26. Oktober 1904. Besucht werden die Häfen: Dover, Lissabon, Funchal, Teneriffa, Tanger, Gibraltar, Oran, Algier, Tunis, Palermo (Monreale), Gibraltar, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer 24 Tage. Fahrpreise von K 570.– an aufwärts.

Zweite Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 22. November 1904. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Barcelona, Algier, Tunis, Palermo (Monreale), Messina, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 330.– an aufwärts.

25 Dritte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 8. Dezember 1904. Fahrplan ebenso wie bei der zweiten Mittelmeerfahrt. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 330.– an aufwärts.

Vierte Mittelmeerfahrt. (Bis nach Konstantinopel.) Abfahrt von Genua 5. Jänner 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Algier, Konstantinopel, Smyrna, Piräus (Athen), Syrakus, Messina, Palermo (Monreale), Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer 25 Tage. Fahrpreise von K 600.– an aufwärts.

Fünfte Mittelmeerfahrt. (Bis nach Konstantinopel.) Abfahrt von Genua 5. Februar 1905. Fahrplan ebenso wie bei der vierten Mittelmeerfahrt. Reisedauer 25 Tage. Fahrpreise von K 600.– an aufwärts.

35 Sechste Mittelmeerfahrt. (Im Mittelmeer und Adriatischen Meer.) Abfahrt von Genua 5. März 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza,

Monte Carlo), Ajaccio, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Palermo (Monreale),
 40 Messina, Korfu, Cattaro, Gravosa (Ragusa), Spalato, Abbazia (Fiume), Triest
 (Miramare), Venedig. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 330.– an auf-
 wärts.

Siebente Mittelmeerfahrt. (Im Mittelmeer und Adriatischen Meer.) Abfahrt
 von Venedig 21. März 1905. Besucht werden die Häfen: Triest (Miramare),
 45 Abbazia (Fiume), Spalato, Gravosa (Ragusa), Cattaro, Korfu, Syrakus. Mes-
 sina, Palermo (Monreale), Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer
 14 Tage. Fahrpreise von K 330.– an aufwärts.

Achte Mittelmeerfahrt. (Vom Mittelmeer nach Hamburg.) Abfahrt von Genua
 50 5. April 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo),
 Ajaccio, Barcelona, Algier, Gibraltar, Lissabon, Dover, Hamburg. Reisedauer
 16 Tage, Fahrpreise von K 390.– an aufwärts.

Mit dem Doppelschrauben-Schnelldampfer »Prinzessin Victoria Luise«.
 Neunte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von New-York 4. April 1905. Besucht wer-
 den die Häfen: Ponta Delgada, Funchal, Santa Cruz, Gibraltar, Algier, Palermo
 55 (Monreale), Neapel, Genua. Reisedauer 25 Tage. Fahrpreise von K 360.– an
 aufwärts.

Zehnte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 30. April 1905. Besucht werden
 die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Cagliari, Tunis, Algier,
 Oran, Gibraltar, Lissabon, Oporto, Dover, Hamburg. Reisedauer 14 Tage.
 Fahrpreise von K 312.– an aufwärts.

60 Westindienfahrten mit dem Doppelschrauben-Schnelldampfer »Prinzessin Victoria Luise«.

Erste Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 12. Jänner 1905. Besucht wer-
 den die Häfen: St. Thomas, St. Pierre (Martinique), Fort de France, San Juan
 (Puerto Rico), Santiago de Cuba, Havana, Nassau. Reisedauer 18 Tage. Fahr-
 65 preise von K 600.– an aufwärts.

Zweite Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 2. Februar 1905. Besucht
 werden die Häfen : St. Thomas, San Juan (Puerto Rico), Fort de France (Mar-
 tinique), St. Pierre, Bridgetown (Barbados), Port of Spain (Trinidad), La Brea
 70 Point, Port of Spain, La Guayra (Caracas), Puerto Cabello, Curaçao, Kingston
 (Jamaika) Santiago de Cuba, Havana, Nassau. Reisedauer 28 Tage. Fahrpreise
 von K 840.– an aufwärts.

Dritte Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 7. März 1905. Besucht wer-
 den die Häfen: Nassau, Havana, Santiago de Cuba, Kingston (Jamaika), San
 Juan (Puerto Rico), St. Thomas, Bridgetown (Barbados), Fort de France (Mar-
 75 tinique), St. Pierre, San Juan (Puerto Rico), Bermudas. Reisedauer 24 Tage.
 Fahrpreise von K 600.– an aufwärts.

Große Orientreise, per Dampfer »Moltke« ab Genua 20. Februar 1905. Genua,
 Villafranca (Nizza), Syrakus, Malta, Alexandria (Cairo etc.), Beirut, (Damas-
 cus, Baalbec), Jaffa, (Jerusalem etc.), Beirut, Alexandria, Jaffa, Konstantinopel,
 80 Athen, Nauplia (Eleusis, Mykenae), Messina, Palermo, Neapel, (Vesuv, Pom-

peji, Capri, Rom), Genua. Reisedauer 43 Tage. Fahrpreise von K 2520.– an aufwärts.

Nähere Auskünfte werden erteilt und Plätze reserviert im Internationalen Reise-Bureau Schenker & Co. Wien, I. Schottenring Nr. 3.

85

18

- ↗ Versand durch Arthur Schnitzler am 26. 1. 1905 in Wien
Erhalt durch Richard Beer-Hofmann am 27. 1. 1905 in Rodaun
- ⌚ YCGL, MSS 31.
Brief, 1 Blatt, 1 Seite, Kuvert, 251 Zeichen
Handschrift: Bleistift, deutsche Kurrent
Beilage: gedruckte Beilage, 1 Blatt, 2 Seiten
Versand: 1) Stempel: »Wien 110, 26. 1. 05, 6«. 2) Stempel: »Rodaun, 27 [1 05]«.
Ordnung: mit Bleistift von unbekannter Hand die Beilage beschriftet: »Zum 26. 1. 1905«
Editorischer Hinweis: Die Vorderseite der Beilage (Seite 17) wird, da sie nur das Schlussfragment einer anderen Schiffsreise enthält, in der Wiedergabe nicht berücksichtigt.

²² Ajaccio] korrigiert aus: »Ajjaccio«

Index der erwähnten Entitäten

- Ajaccio**, 1, 2
Alexandria, 2
Algier, *Hauptstadt*, 1, 2
Athen, *Hauptstadt*, 1, 2
- Baalbek**, 2
Barcelona, 1, 2
BEER-HOFMANN, PAULA (25. 2. 1879 Wien – 30. 10. 1939 Zürich), 1
Beirut, *Hauptstadt*, 2
Bermuda, *Exterritoriales Gebiet*, 2
Bridgetown, *Hauptstadt*, 2
- Cagliari**, 2
Capri, *Insel*, 3
Curaçao, 2
- Damascus**, *Hauptstadt*, 2
Dover [Massachusetts], 1, 2
Dubrovnik, 2
- Elefsina**, *Hauptstadt*, 2
- Fort-de-France**, *Hauptstadt*, 2
Funchal, 1, 2
- Genua**, 1–3
Gibraltar, *Exterritoriales Gebiet*, 1, 2
- Hamburg**, 1, 2
Hamburg-Amerika-Linie, 1
Havanna, *Hauptstadt*, 2
- Internationales Reise-Bureau Schenker, 1, 3
Istanbul, *Land*, 1, 2
Izmir, 1
- Jaffa**, *Ehemaliger Ort*, 2
Jerusalem, 2
- Kairo**, *Hauptstadt*, 2
Kingston, *Hauptstadt*, 2
Korfu, *Insel*, 2
Kotor, 2
- La Guaira**, 2
Liesingerstraße, *Straße*, 1
Lissabon, *Hauptstadt*, 1, 2
- Malta**, 2
Messina, *Hauptstadt*, 1, 2
Mittelmeer, 1, 2
Monreale, *Hauptstadt*, 1, 2
Monte Carlo, *Ehemaliger Ort*, 1, 2
Mycenae, *Ausgrabung*, 2

Nafplion, *Hauptstadt*, 2

Nassau, *Hauptstadt*, 2

Neapel, 1, 2

New York City, 2

Nizza, *Hauptstadt*, 1, 2

Opatija, *Hauptstadt*, 2

Oran, 1, 2

Palermo, 1, 2

Piraeus, *Hauptstadt*, 1

Pompeji, *Ausgrabung*, 1–3

Ponta Delgada, 2

Port of Spain, *Hauptstadt*, 2

Porto, 2

Puerto Cabello, *Hauptstadt*, 2

Punta Brea, 2

Rijeka, 2

Rom, *Hauptstadt*, 3

Saint Thomas, *Land*, 2

Saint-Pierre, 2

San Juan, *Hauptstadt*, 2

Santa Cruz, 2

Santiago de Cuba, 2

Schloss Miramare, *Burg*, 2

SCHNITZLER, OLGA (17.1.1882 Wien – 13.1.1970 Lugano), *Schauspielerin, Sängerin*, 1

Split, 2

Syrakus, *Hauptstadt*, 1, 2

Tanger, *Verwaltungsgebiet*, 1

Teneriffa, *Insel*, 1

Triest, *Verwaltungsgebiet*, 2

Tunis, *Hauptstadt*, 1, 2

Venedig, 2

Vesuv, 1, 2

Villefranche-sur-Mer, 1, 2

Wien

I., *Innere Stadt*

Schottenring, *Straße*, 3

XXIII., *Liesing*

Rodaun, *Region*, 1, 3^K

XVIII., *Währing*, *Verwaltungsgebiet*, 3^K

QUELLE: Arthur Schnitzler an Richard Beer-Hofmann, 26.1.1905. Herausgegeben von Martin Anton Müller und Gerd-Hermann Susen. In: *Arthur Schnitzler: Briefwechsel mit Autorin-*

nen und Autoren. Digitale Edition, <https://schnitzler-briefe.acdh.oeaw.ac.at/L01495.html> (Stand 14. Februar 2026)