



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
เล่มที่ ๑๘ (๒)

- แผนงานบูรณาการ (๒)



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
เล่มที่ ๑๘ (๒)

- แผนงานบูรณาการ (๒)

สารบัญ

	หน้า
แผนงานบูรณาการ (2)	1 ถึง 419
(7) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1 ถึง 256
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	1
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	2
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	3
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	15
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด	
จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	20
 (8) แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	 257 ถึง 289
1. วัตถุประสงค์	257
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	257
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	257
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	258
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	259
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	263
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด	
จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	266

	หน้า
(9) แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	291 ถึง 327
1. วัตถุประสงค์	291
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	291
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	291
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ้างงบประมาณ	292
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	293
6. สรุบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	299
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด	
จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	302
(10) แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	329 ถึง 372
1. วัตถุประสงค์	329
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	329
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	329
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ้างงบประมาณ	330
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	331
6. สรุบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	339
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด	
จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	343
(11) แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	373 ถึง 419
1. วัตถุประสงค์	373
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	373
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	373
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ้างงบประมาณ	374
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	375
6. สรุบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	379
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด	
จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	382

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	115,691,298,000 บาท	110,415,151,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	52,580,799,000 บาท	73,783,948,200 บาท
ภารกิจสนับสนุน	14,994,468,600 บาท	8,873,489,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	125,734,500 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประเทศไทยมีระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดย

- (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง ทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญ ให้มีประสิทธิภาพ ความสะดวก รวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัยสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ เพื่อสร้างความต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปสู่ประตูการขนส่ง (Gateway)
- (2) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้า รถโดยสาร เรือโดยสาร และอากาศยาน) และส่งเสริมการเข้าถึง เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจร ควบคู่กับการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานให้การบริการมีคุณภาพระดับสากล
- (3) พัฒนาระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและเอกชน และสามารถเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานในภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม
- (4) พัฒนาและส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้า พิธีการศุลกากร การเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ
- (5) พัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถและคุณภาพของการบริการเพื่อการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ พร้อมการขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs) และการขนส่งระหว่างประเทศให้สามารถแข่งขันได้
- (6) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน (บุคลากร ฐานข้อมูล วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี และระบบการติดตามและประเมินผล)

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชน และผู้ประกอบการภาคการผลิต
- 2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

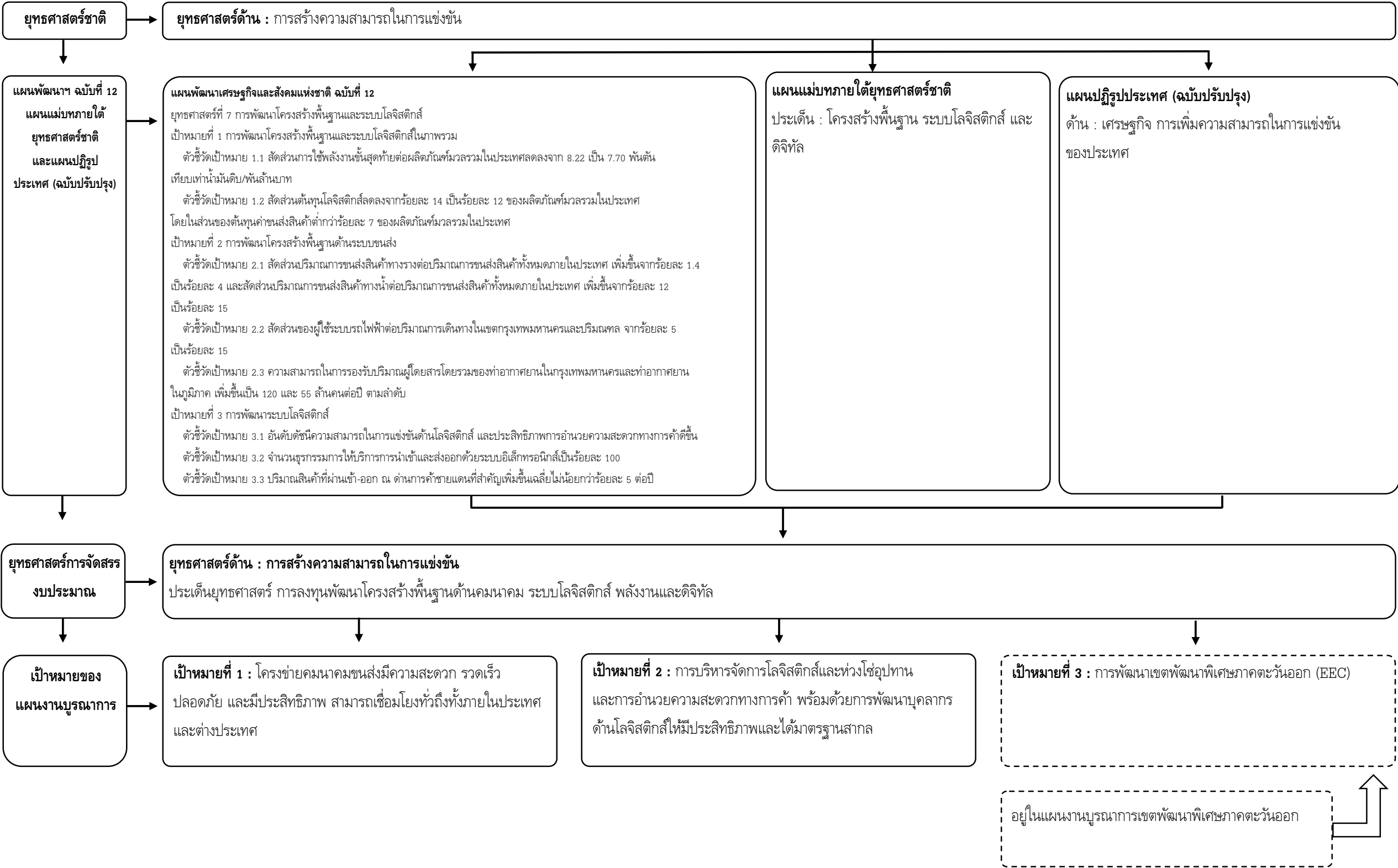
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 7 กระทรวง 19 หน่วยงาน

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

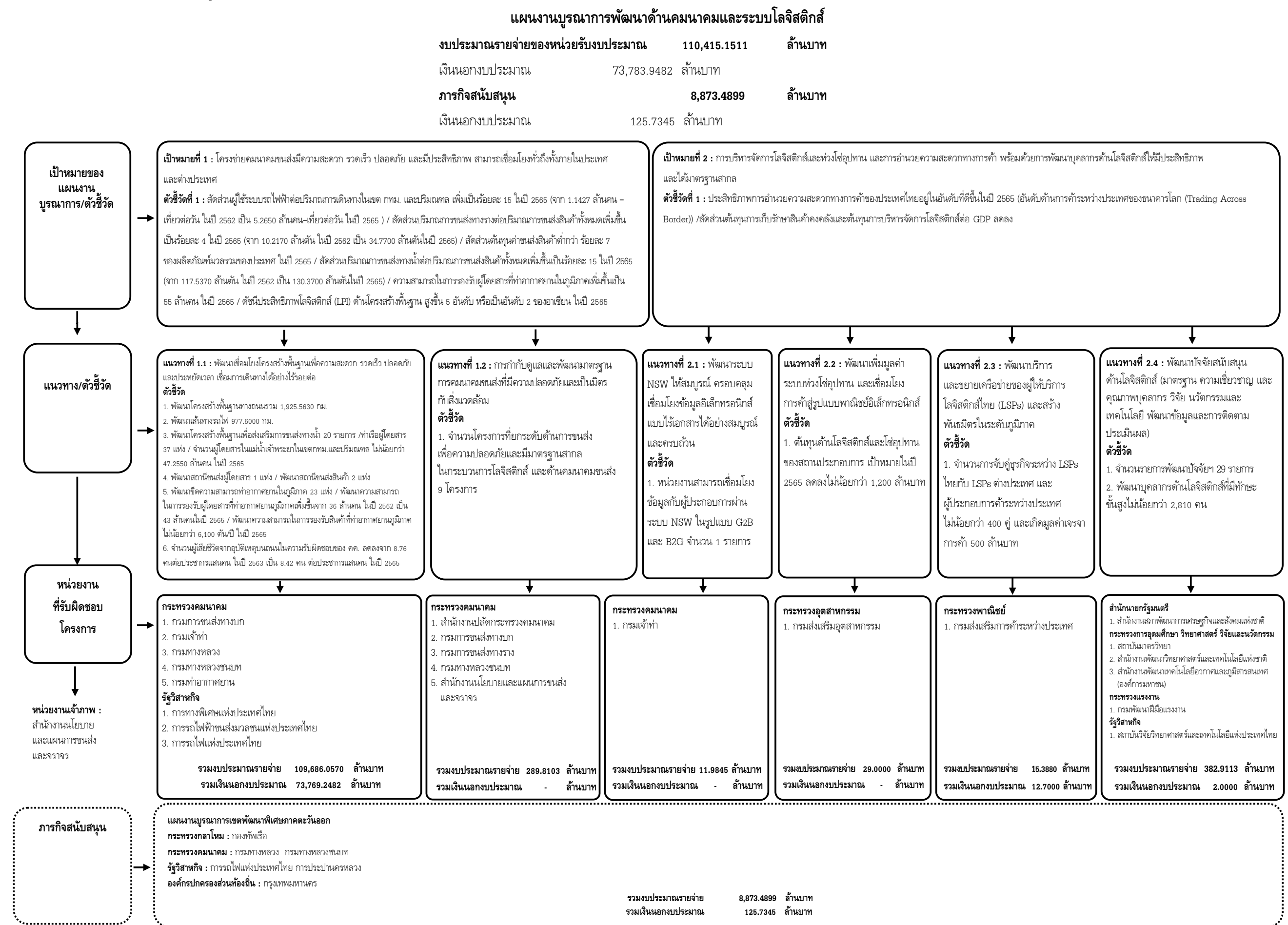
ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน			
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	7.3	7.0
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	4.9	5.7
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.2	1.0

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

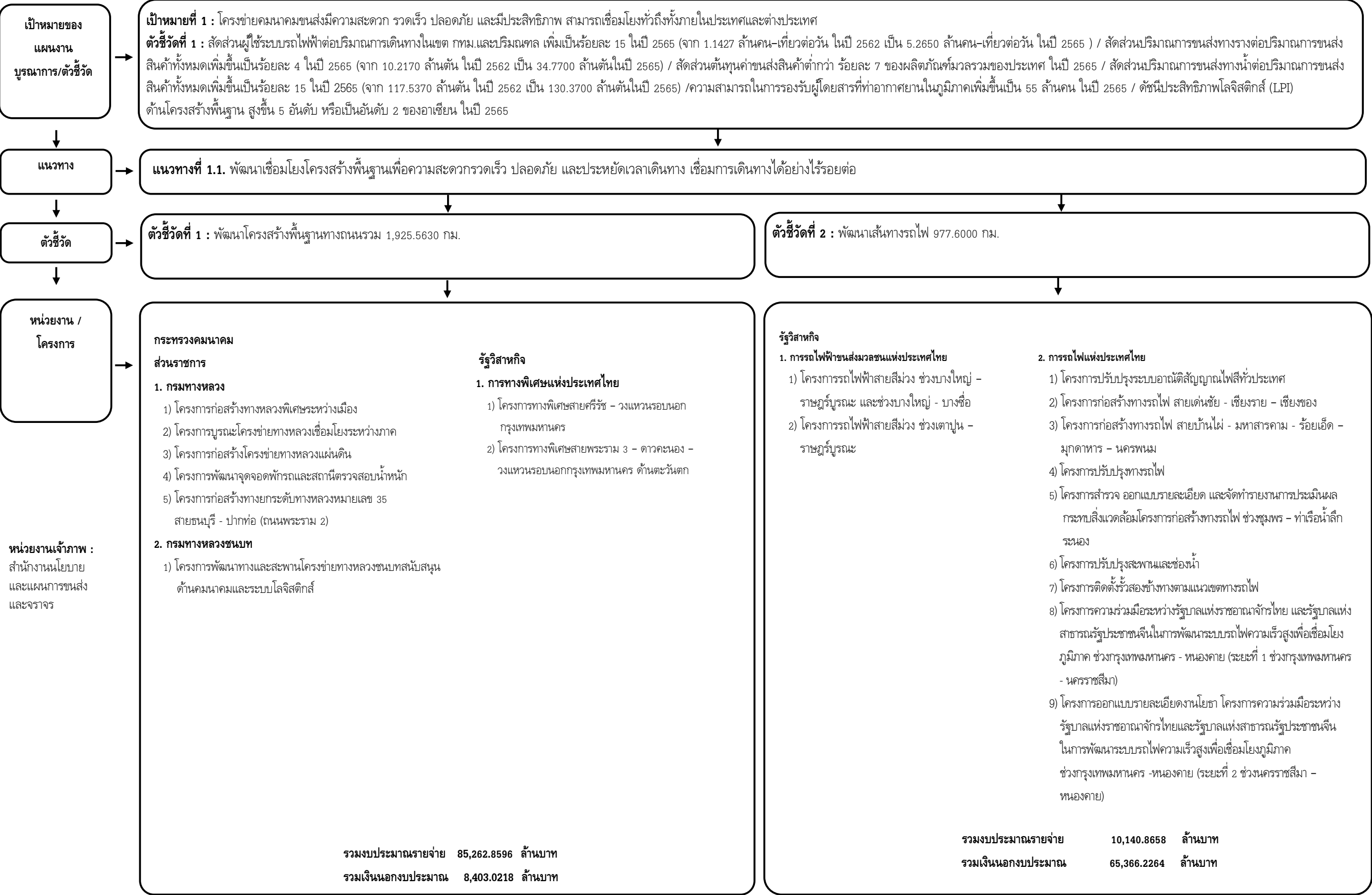
5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



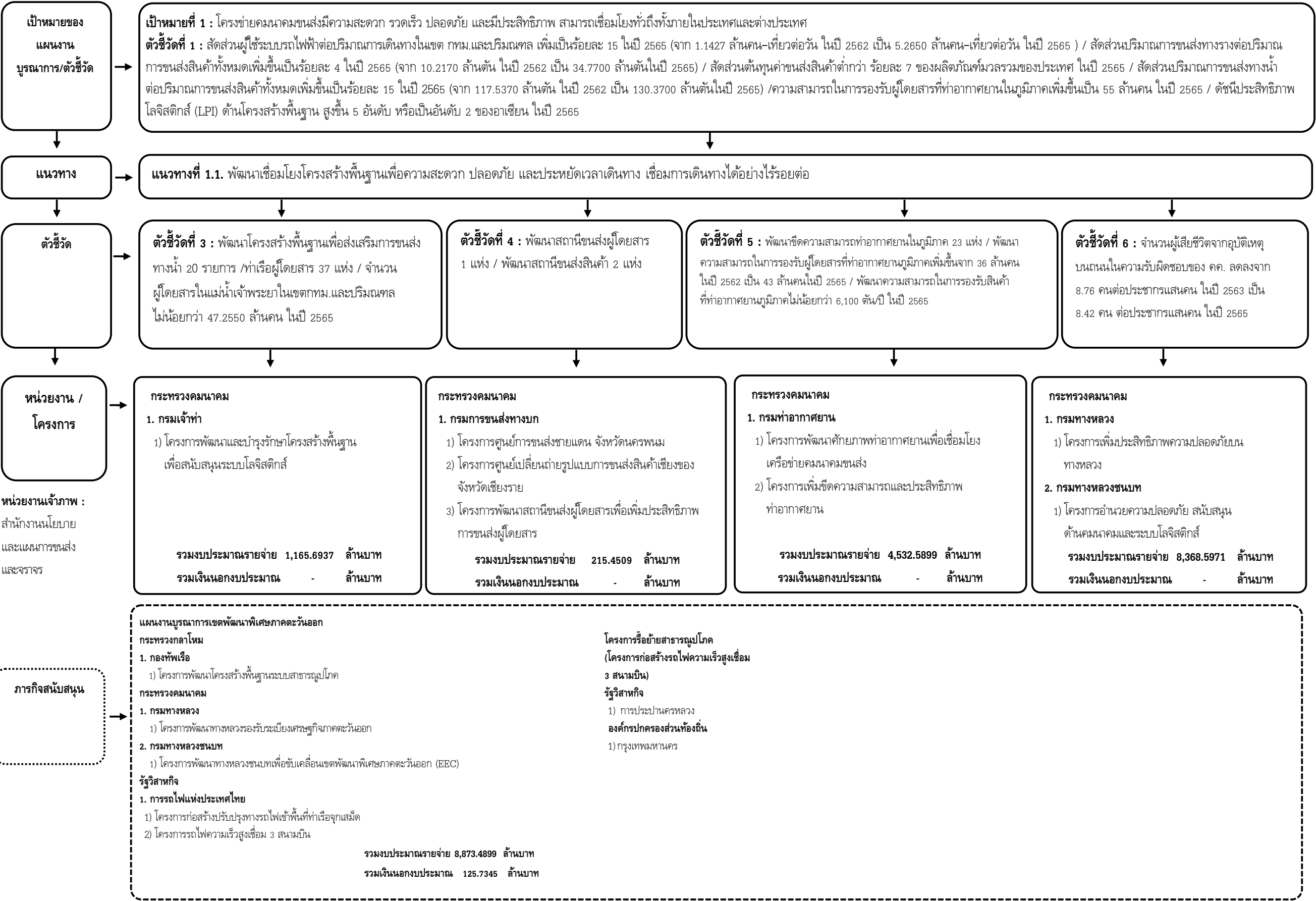
5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565



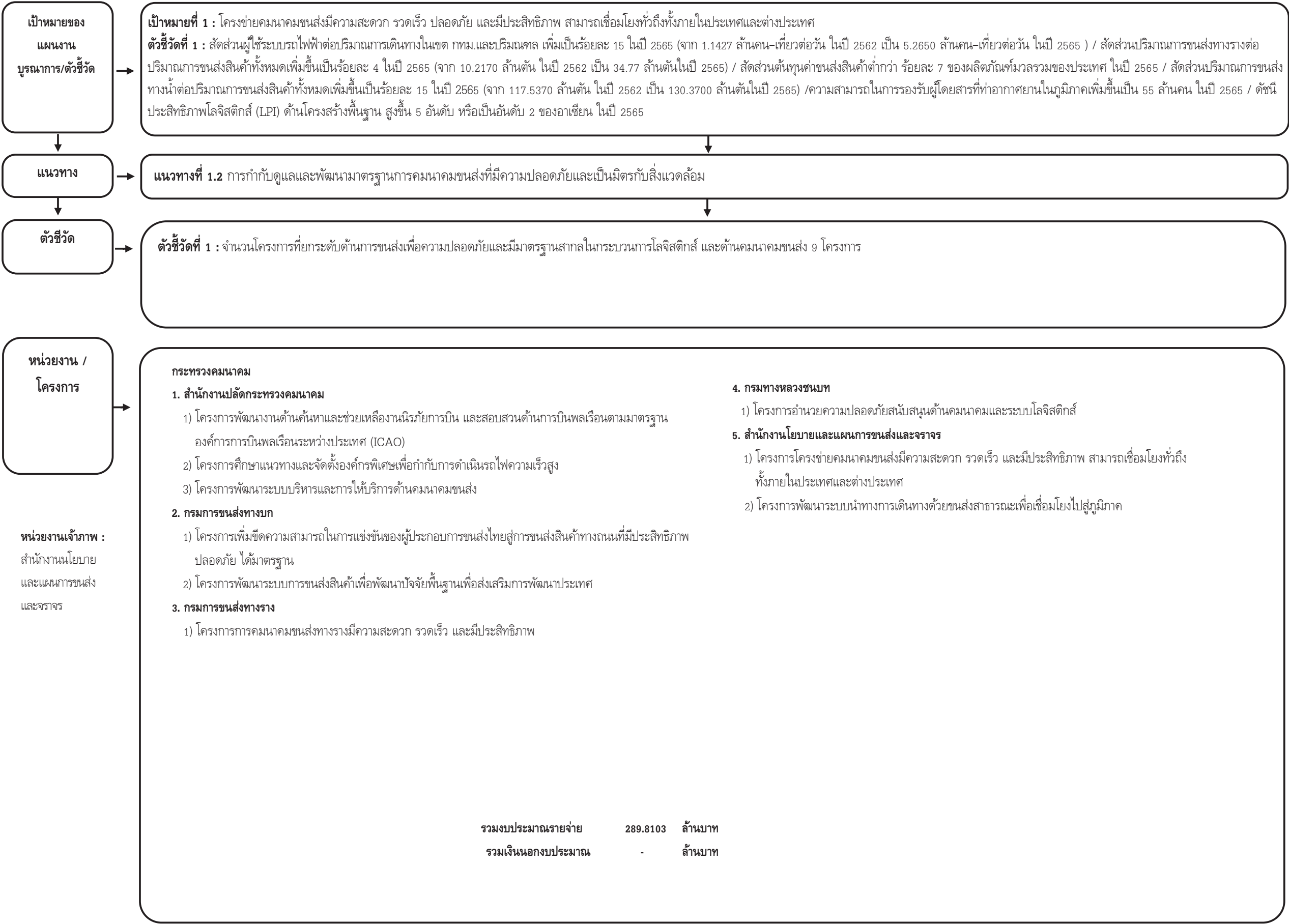
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



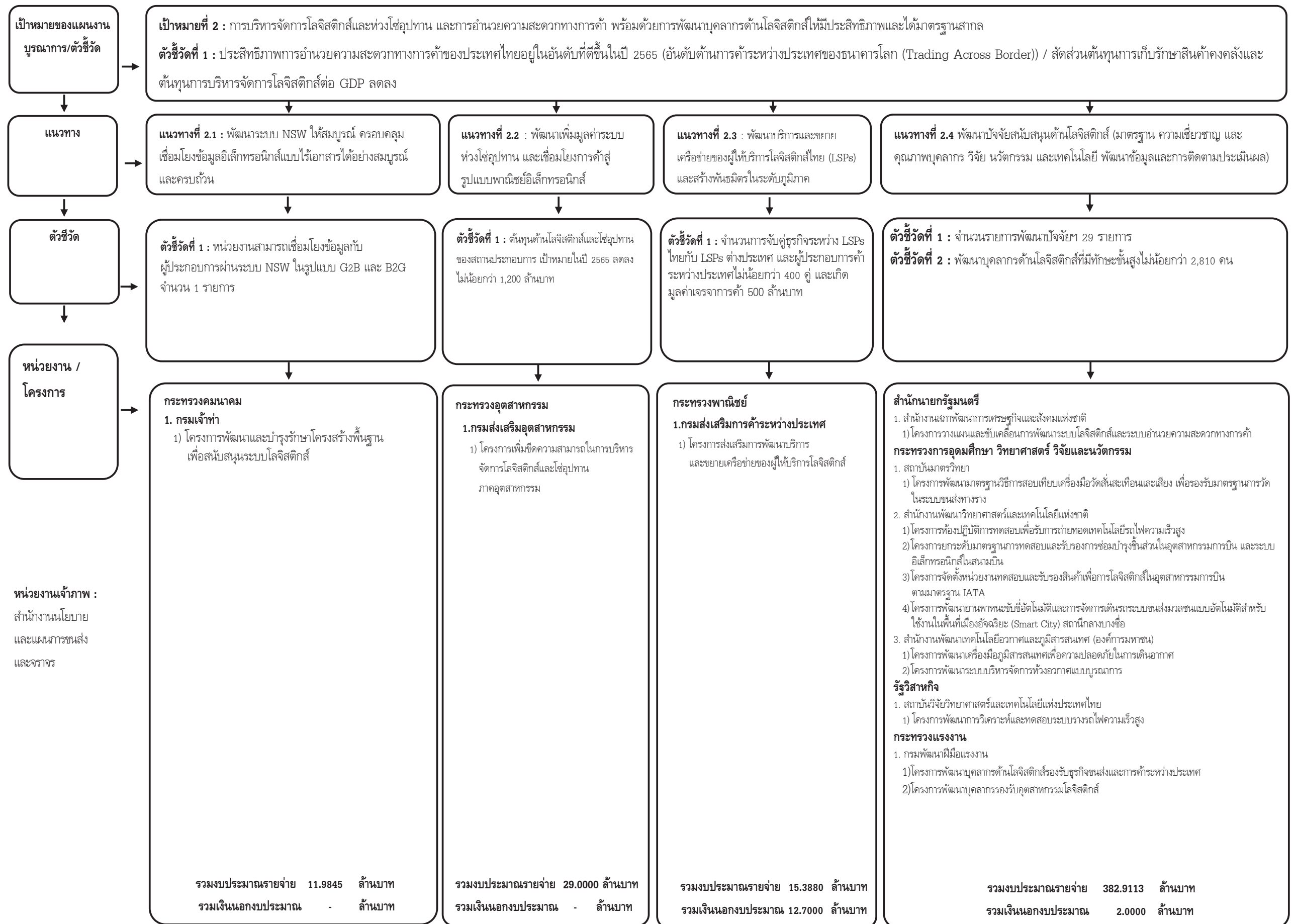
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



หน่วยงานเจ้าภาพ :
สำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่ง
และจราจร

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	110,415,151,100	บาท
รายจ่ายประจำ	153,026,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	110,262,124,500	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	115,691.2980	-	109,557.0271	303.5818	554.5422	110,415.1511	-5,276.1469	-4.56
สำนักงานรัฐมนตรี	39.9172	-	-	-	18.5351	18.5351	-21.3821	-53.57
1. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	39.9172	-	-	-	18.5351	18.5351	-21.3821	-53.57
โครงการ : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวก ทางการค้า	39.9172	-	-	-	18.5351	18.5351	-21.3821	-53.57
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	125.2000	-	-	303.5818	-	303.5818	178.3818	142.48
1. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ	-	-	-	37.0680	-	37.0680	37.0680	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบ เครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับ มาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง	-	-	-	37.0680	-	37.0680	37.0680	100.00
2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	119.1000	-	-	230.5000	-	230.5000	111.4000	93.53
โครงการ : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง	119.1000	-	-	59.5000	-	59.5000	-59.6000	-50.04
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบ และรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรม การบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน	-	-	-	55.0000	-	55.0000	55.0000	100.00
โครงการ : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบ และรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรม บินตามมาตรฐาน IATA	-	-	-	76.0000	-	76.0000	76.0000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนายานพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติ และการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน แบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ	-	-	-	40.0000	-	40.0000	40.0000	100.00
3. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	6.1000	-	-	36.0138	-	36.0138	29.9138	490.39
โครงการ : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	6.1000	-	-	7.1626	-	7.1626	1.0626	17.42
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการ ห้วงอวกาศแบบบูรณาการ	-	-	-	28.8512	-	28.8512	28.8512	100.00
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	0.4774	-	-	-	-	-	-0.4774	-100.00
1. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	0.4774	-	-	-	-	-	-0.4774	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร	0.4774	-	-	-	-	-	-0.4774	-100.00

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
กระทรวงคมนาคม	107,771.1718	-	99,354.8703	-	480.8247	99,835.6950	-7,935.4768	-7.36
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	77.3660	-	80.0000	-	26.3750	106.3750	29.0090	37.50
โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	71.3660	-	80.0000	-	-	80.0000	8.6340	12.10
โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	6.0000	-	-	-	20.1750	20.1750	14.1750	236.25
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	6.2000	6.2000	6.2000	100.00
2. กรมการขนส่งทางบก	403.1549	-	235.1069	-	0.6928	235.7997	-167.3552	-41.51
โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	266.9500	-	172.2133	-	-	172.2133	-94.7367	-35.49
โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	-	0.1000	-	-	0.1000	0.1000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	118.2309	-	-	-	-	-	-118.2309	-100.00
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	-	-	15.0269	-	-	15.0269	15.0269	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	17.9740	-	43.1376	-	-	43.1376	25.1636	140.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	-	-	4.6291	-	0.6928	5.3219	5.3219	100.00
3. กรมการขนส่งทางราง	10.0000	-	-	-	11.0500	11.0500	1.0500	10.50
โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	10.0000	-	-	-	11.0500	11.0500	1.0500	10.50
4. กรมเจ้าท่า	1,277.0927	-	1,177.6782	-	-	1,177.6782	-99.4145	-7.78
โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1,277.0927	-	1,177.6782	-	-	1,177.6782	-99.4145	-7.78
5. กรมทางหลวง	80,955.9546	-	74,992.0768	-	293.3292	75,285.4060	-5,670.5486	-7.00
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	10,450.2717	-	8,454.8593	-	-	8,454.8593	-1,995.4124	-19.09
โครงการ : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	6,651.9323	-	6,095.4532	-	-	6,095.4532	-556.4791	-8.37
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	56,047.2691	-	50,444.4915	-	293.3292	50,737.8207	-5,309.4484	-9.47
โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	2,103.8559	-	1,980.9894	-	-	1,980.9894	-122.8665	-5.84
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน 2)	1,739.2966	-	4,490.8034	-	-	4,490.8034	2,751.5068	158.20
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	3,963.3290	-	3,525.4800	-	-	3,525.4800	-437.8490	-11.05

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
6. กรมทางหลวงชนบท	19,894.9571	-	18,339.7597	-	-	18,339.7597	-1,555.1974	-7.82
โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพาน	13,098.5046	-	13,491.6426	-	-	13,491.6426	393.1380	3.00
โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์								
โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	6,796.4525	-	4,848.1171	-	-	4,848.1171	-1,948.3354	-28.67
7. กรมท่าอากาศยาน	5,028.8338	-	4,430.0355	-	102.5544	4,532.5899	-496.2439	-9.87
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	3,860.2982	-	3,522.1188	-	102.5544	3,624.6732	-235.6250	-6.10
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	1,168.5356	-	907.9167	-	-	907.9167	-260.6189	-22.30
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	123.8127	-	100.2132	-	46.8233	147.0365	23.2238	18.76
โครงการ : โครงการโครงการพัฒนาศักยภาพคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	123.8127	-	96.7214	-	46.8233	143.5447	19.7320	15.94
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค	-	-	3.4918	-	-	3.4918	3.4918	100.00
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	43.4425	-	-	-	-	-	-43.4425	-100.00
1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	43.4425	-	-	-	-	-	-43.4425	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนา Thailand Smart Mobility	43.4425	-	-	-	-	-	-43.4425	-100.00
กระทรวงพาณิชย์	20.1369	-	-	-	15.3880	15.3880	-4.7489	-23.58
1. กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	20.1369	-	-	-	15.3880	15.3880	-4.7489	-23.58
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	20.1369	-	-	-	15.3880	15.3880	-4.7489	-23.58
กระทรวงแรงงาน	14.2560	-	-	-	10.7944	10.7944	-3.4616	-24.28
1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	14.2560	-	-	-	10.7944	10.7944	-3.4616	-24.28
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	5.2560	-	-	-	4.3944	4.3944	-0.8616	-16.39
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	9.0000	-	-	-	6.4000	6.4000	-2.6000	-28.89
กระทรวงอุตสาหกรรม	31.5500	-	-	-	29.0000	29.0000	-2.5500	-8.08
1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	31.5500	-	-	-	29.0000	29.0000	-2.5500	-8.08
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	31.5500	-	-	-	29.0000	29.0000	-2.5500	-8.08
รัฐวิสาหกิจ	7,645.1462	-	10,202.1568	-	-	10,202.1568	2,557.0106	33.45
1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	87.2669	-	11.2910	-	-	11.2910	-75.9759	-87.06
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.3405	-	4.2410	-	-	4.2410	-0.0995	-2.29
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	82.9264	-	7.0500	-	-	7.0500	-75.8764	-91.50

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
2. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	5,166.8700	-	5,154.3956	-	-	5,154.3956	-12.4744	-0.24
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,544.1800	-	3,704.3956	-	-	3,704.3956	160.2156	4.52
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	82.0000	-	-	-	-	-	-82.0000	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	102.2800	-	-	-	-	-	-102.2800	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2.2000	-	-	-	-	-	-2.2000	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	89.2500	-	-	-	-	-	-89.2500	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	115.3600	-	-	-	-	-	-115.3600	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	532.0000	-	1,450.0000	-	-	1,450.0000	918.0000	172.56
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	699.6000	-	-	-	-	-	-699.6000	-100.00
3. การรถไฟแห่งประเทศไทย	2,323.2593	-	4,986.4702	-	-	4,986.4702	2,663.2109	114.63
โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้า ทั่วประเทศ	111.7281	-	241.2224	-	-	241.2224	129.4943	115.90
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	-	-	1,620.0000	-	-	1,620.0000	1,620.0000	100.00
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	-	-	1,020.0000	-	-	1,020.0000	1,020.0000	100.00
โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	79.2105	-	78.6257	-	-	78.6257	-0.5848	-0.74
โครงการ : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง	-	-	44.8292	-	-	44.8292	44.8292	100.00
โครงการ : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	848.9455	-	212.0198	-	-	212.0198	-636.9257	-75.03
โครงการ : โครงการติดตั้งหัวส่องข้างทาง ตามแนวเขตทางรถไฟ	-	-	418.6710	-	-	418.6710	418.6710	100.00
โครงการ : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	500.0000	-	1,300.0000	-	-	1,300.0000	800.0000	160.00
โครงการ : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ เชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	402.3590	-	51.1021	-	-	51.1021	-351.2569	-87.30

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม skywalk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬารัตน์กับสถานีหลักสี่ตามพระตำริ	250.8160	-	-	-	-	-	-250.8160	-100.00
โครงการ : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	125.2002	-	-	-	-	-	-125.2002	-100.00
โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	5.0000	-	-	-	-	-	-5.0000	-100.00
4. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	67.7500	-	50.0000	-	-	50.0000	-17.7500	-26.20
โครงการ : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง	67.7500	-	50.0000	-	-	50.0000	-17.7500	-26.20

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			115,691.2980		110,415.1511	-5,276.1469	-4.56
เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยง ทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ			115,339.6104		109,975.8673	-5,363.7431	-4.65
ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณ การเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณ การขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 3 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 4 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณ การขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 5 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 6 : ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565							
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ			115,005.2008		109,686.0570	-5,319.1438	-4.63
ตัวชี้วัดที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน รวม 1,925.5630 กม.							
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.							
ตัวชี้วัดที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริม การขนส่งทางน้ำ 20 รายการ/ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง/ จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑลไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 4 : พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนา สถานีขนส่งสินค้า 2 แห่ง							

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดที่ 5 : พัฒนาศักยภาพการทำอากาศยาน ในภูมิภาค 23 แห่ง / พัฒนาศักยภาพในการรองรับ ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้น จาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคน ในปี 2565 / พัฒนาศักยภาพในการรองรับสินค้า ที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 6 : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน ในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565							
1. กระทรวงคมนาคม			107,427.8046		99,533.9002	-7,893.9044	-7.35
1.1 กรมการขนส่งทางบก			284.9240		215.4509	-69.4731	-24.38
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			266.9500		172.2133	-94.7367	-35.49
กิจกรรม จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			266.9500		-	-266.9500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จของ การจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ	100		-		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			-		172.2133	172.2133	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ	-		20		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			-		0.1000	0.1000	100.00
กิจกรรม จ่ายเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย			-		0.1000	0.1000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จ่ายเงินค่าตอบแทนการใช้ ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินได้ครบถ้วน ตามที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เรียกเก็บ	ร้อยละ	-		100		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			17.9740		43.1376	25.1636	140.00
กิจกรรม ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร			17.9740		43.1376	25.1636	140.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้า การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2	ร้อยละ	20		80		-	-
1.2 กรมเจ้าท่า			1,268.1351		1,165.6937	-102.4414	-8.08
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			1,268.1351		1,165.6937	-102.4414	-8.08
กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			1,268.1351		1,165.6937	-102.4414	-8.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	53		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	9,535,100		36,576,950		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ดำเนินการเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบ และรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
1.3 กรมทางหลวง			80,955.9546		75,285.4060	-5,670.5486	-7.00
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง			10,450.2717		8,454.8593	-1,995.4124	-19.09
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			10,450.2717		8,454.8593	-1,995.4124	-19.09
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	172.233		43.750		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค			6,651.9323		6,095.4532	-556.4791	-8.37
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ของทางหลวงสายหลัก			1,401.3407		1,810.8432	409.5025	29.22
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	14		73.519		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค			5,250.5916		4,284.6100	-965.9816	-18.40
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	แห่ง	384		195		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บูรณะได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน			56,047.2691		50,737.8207	-5,309.4484	-9.47
กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			5,644.5500		5,687.2900	42.7400	0.76
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	169		128		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง			-		711.9100	711.9100	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	-		17		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			4,931.9000		3,771.1800	-1,160.7200	-23.53
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวง และปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	97		78		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวง และปรับปรุงสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			19,605.3991		19,036.7377	-568.6614	-2.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	293.938		248.154		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ			3,174.2069		2,341.1595	-833.0474	-26.24
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	23		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อการก่อสร้างทางหลวง			3,532.8794		3,249.9892	-282.8902	-8.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่ดำเนินการ	สายทาง	68		49		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ตามกำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก			4,607.7446		4,096.9803	-510.7643	-11.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	21.147		70.093		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม เร่งรัดขยายทางสายประธาน ให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)			3,124.3994		2,802.0335	-322.3659	-10.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	215.371		59.178		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบรรณสง			1,082.9785		992.3270	-90.6515	-8.37
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	38.329		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ			3,683.7706		1,827.9904	-1,855.7802	-50.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	100.778		4.600		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม พัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน			2,315.5000		2,308.2700	-7.2300	-0.31
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	74		64		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงรองรับ เขตเศรษฐกิจพิเศษ			3,368.7361		2,963.7672	-404.9689	-12.02
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	4.4		135.689		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ			975.2045		948.1859	-27.0186	-2.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก			2,103.8559		1,980.9894	-122.8665	-5.84
กิจกรรม พัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก			1,660.4832		1,547.9794	-112.5038	-6.78
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณรถที่เข้าจอดพัก บริเวณจุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	110,000		150,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณรถบรรทุก ที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	31,500,000		40,000,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุก ที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1		0.1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจาก รถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจุดพักรถบรรทุก ลดลง	ร้อยละ	5		5		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐาน งานทาง			443.3727		433.0100	-10.3627	-2.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	47		33		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างจุดพักรถ ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)			1,739.2966		4,490.8034	2,751.5068	158.20
กิจกรรม ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)			1,739.2966		4,490.8034	2,751.5068	158.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630		9.630		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยบนทางหลวง			3,963.3290		3,525.4800	-437.8490	-11.05
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย ข้างทางหลวง			817.3400		801.8510	-15.4890	-1.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสายทางที่ได้รับ การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตราย ข้างทางหลวง	แห่ง	107		101		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสายทางที่ได้รับ การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตราย ข้างทางหลวงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ในระดับเดียวกัน			500.0000		474.9000	-25.1000	-5.02
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับ การปรับปรุง	แห่ง	30		19		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับ การปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณ ทางแยกอันตราย			-		65.5000	65.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับ การปรับปรุง	แห่ง	-		19		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับ การปรับปรุงตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ		
						จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม นำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุง เพิ่มความปลอดภัยทางถนน			300.0000		-	-300.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณยางพาราที่ใช้ ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน (ยางขึ้น)	1,101.02				-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100				-	-
กิจกรรม ยกระดับความปลอดภัยบริเวณ ทางแยกขนาดใหญ่			1,769.9910		1,643.3820	-126.6090	-7.15
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับ การปรับปรุง	แห่ง	82		71		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การปรับปรุงและ เพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงการแข่งทิศทางการจราจร เพื่อความปลอดภัย			575.9980		539.8470	-36.1510	-6.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางหลวงที่ได้รับ การปรับปรุงการแข่งทิศทางการจราจร	แห่ง	35		25		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทางหลวงที่ได้รับ การปรับปรุงการแข่งทิศทางการจราจร อย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		100		-	-
1.4 กรมทางหลวงชนบท			19,889.9571		18,334.7597	-1,555.1974	-7.82
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพาน โครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์			13,098.5046		13,491.6426	393.1380	3.00
กิจกรรม พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน เพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่			433.8949		220.0860	-213.8089	-49.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	61.658		42.108		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทางและสะพานได้รับ การปรับปรุง	แห่ง	3		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงทาง และสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			1,332.0000		646.0000	-686.0000	-51.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สายทางที่ได้รับ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	9		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร ในปริมณฑลและภูมิภาค			831.0966		1,323.1685	492.0719	59.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	19.092		19.092		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนวงเมือง			437.4464		389.2638	-48.1826	-11.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	24.336		24.336		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง			1,411.0139		2,035.3460	624.3321	44.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	67.195		166.585		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง			7,308.7024		7,105.5830	-203.1194	-2.78
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	834.62		843.969		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน			1,344.3504		1,772.1953	427.8449	31.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความยาวสะพาน ที่ดำเนินการก่อสร้าง	ม.	14,134		15,439		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวก สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			6,791.4525		4,843.1171	-1,948.3354	-28.69
กิจกรรม ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม			896.0440		617.5240	-278.5200	-31.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย แล้วเสร็จ	แห่ง	228		109		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง			314.6000		353.5900	38.9900	12.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย แล้วเสร็จ	แห่ง	39		52		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน			792.8770		1,291.6735	498.7965	62.91
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย แล้วเสร็จ	แห่ง	193		188		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย			1,056.3200		1,001.2436	-55.0764	-5.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย แล้วเสร็จ	แห่ง	1,553		261		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย			1,029.3670		-	-1,029.3670	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย แล้วเสร็จ	แห่ง	189		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		-		-	-
กิจกรรม ขยายความกว้างสะพาน			563.7260		486.4400	-77.2860	-13.71
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย แล้วเสร็จ	แห่ง	92		61		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง			1,357.0250		771.4070	-585.6180	-43.15
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย แล้วเสร็จ	แห่ง	120		71		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ ทางแยกหลัก			781.4935		321.2390	-460.2545	-58.89
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย แล้วเสร็จ	แห่ง	368		118		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
1.5 กรมท่าอากาศยาน			5,028.8338		4,532.5899	-496.2439	-9.87
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง			3,860.2982		3,624.6732	-235.6250	-6.10
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานกระบี่			1,077.7782		628.5382	-449.2400	-41.68
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	60		75		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช			114.3480		418.1643	303.8163	265.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	40		60		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานตรัง			585.1762		732.1179	146.9417	25.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	35		50		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานลำปาง			67.1878		52.3820	-14.8058	-22.04
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	30		70		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานหัวหิน			67.1878		67.2380	0.0502	0.07
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	30		70		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์			337.8648		337.5048	-0.3600	-0.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	25		40		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานแพร่			50.0000		60.0000	10.0000	20.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	60		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานสกลนคร			8.0000		-	-8.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	100		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี			385.1560		507.1256	121.9696	31.67
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	25		60		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานระนอง			27.7250		17.1692	-10.5558	-38.07
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	70		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานอุบลราชธานี			26.2000		104.8000	78.6000	300.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	20		80		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานขอนแก่น			842.1195		348.6483	-493.4712	-58.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้า การดำเนินงาน	ร้อยละ	70		80		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานชุมพร			8.0000		68.2500	60.2500	753.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานปาย			-		20.0000	20.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	-		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานนราธิวาส			151.7928		111.3596	-40.4332	-26.64
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	25		40		-	-
กิจกรรม ศึกษาโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานภูเก็ต			-		42.6926	42.6926	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษาแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด			39.0978		65.9901	26.8923	68.78
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	20		70		-	-
กิจกรรม ศึกษาโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบึงกาฬ			-		42.6926	42.6926	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษาแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย ท่าอากาศยานเขตเศรษฐกิจพิเศษ			60.9231		-	-60.9231	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายการที่ก่อสร้าง และปรับปรุง	แห่ง	1		-		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง			11.7412		-	-11.7412	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	70		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพท่าอากาศยาน			1,168.5356		907.9167	-260.6189	-22.30
กิจกรรม ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนา ประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน			1,168.5356		907.9167	-260.6189	-22.30
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	20		23		-	-
2. รัฐวิสาหกิจ			7,577.3962		10,152.1568	2,574.7606	33.98
2.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย			87.2669		11.2910	-75.9759	-87.06
โครงการที่ 1 : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			4.3405		4.2410	-0.0995	-2.29
กิจกรรม ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร			4.3405		4.2410	-0.0995	-2.29
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของผลการเบิกจ่าย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก			82.9264		7.0500	-75.8764	-91.50
กิจกรรม ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก			82.9264		7.0500	-75.8764	-91.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (Missing Link) 18.70 กม.	สายทาง	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน 18.700 กิโลเมตร	สายทาง	1		-		-	-
2.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย			5,166.8700		5,154.3956	-12.4744	-0.24
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			3,544.1800		3,704.3956	160.2156	4.52
กิจกรรม การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า			1,963.9090		1,904.0200	-59.8890	-3.05
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,963.9090		1,904.0200		-	-
กิจกรรม เติมน้ำมันและซ่อมบำรุงรักษา			1,555.1510		1,800.3756	245.2246	15.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,555.1510		1,800.3756		-	-
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			25.1200		-	-25.1200	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	25.1200		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			82.0000		-	-82.0000	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			82.0000		-	-82.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	82.0000		-		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			102.2800		-	-102.2800	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			102.2800		-	-102.2800	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	102.2800		-		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			2.2000		-	-2.2000	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง			2.2000		-	-2.2000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	2.2000		-		-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ			89.2500		-	-89.2500	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ			89.2500		-	-89.2500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	89.2500		-		-	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี			115.3600		-	-115.3600	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี			115.3600		-	-115.3600	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผน	ล้านบาท	115.3600		-		-	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			532.0000		1,450.0000	918.0000	172.56
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			532.0000		1,450.0000	918.0000	172.56
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	532.0000		1450.0000		-	-
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคต			699.6000		-	-699.6000	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ -คูคต			699.6000		-	-699.6000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	699.6000		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย			2,323.2593		4,986.4702	2,663.2109	114.63
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติ สัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ			111.7281		241.2224	129.4943	115.90
กิจกรรม ปรับปรุงระบบอาณัติ สัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ			111.7281		241.2224	129.4943	115.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	7.59		72.41		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เขียงราย - เขียงของ			-		1,620.0000	1,620.0000	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เขียงราย - เขียงของ			-		1,620.0000	1,620.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	13.09		5.21		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม			-		1,020.0000	1,020.0000	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่- มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม			-		1,020.0000	1,020.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	12.00		5.06		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ			79.2105		78.6257	-0.5848	-0.74
กิจกรรม ปรับปรุงทางรถไฟ			79.2105		78.6257	-0.5848	-0.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางรถไฟที่ได้รับ การปรับปรุง	แห่ง	1		3		-	-
โครงการที่ 5 : โครงการสำรวจ ออกแบบ รายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ทำเรื่อน้ำลิกระนอง			-		44.8292	44.8292	100.00
กิจกรรม ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ทำเรื่อน้ำลิกระนอง			-		44.8292	44.8292	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษา	รายการ	-		1		-	-
โครงการที่ 6 : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ			848.9455		212.0198	-636.9257	-75.03
กิจกรรม ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ			848.9455		212.0198	-636.9257	-75.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสะพานและช่องน้ำ ที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	37		4		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 7 : โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทาง ตามแนวเขตทางรถไฟ			-		418.6710	418.6710	100.00
กิจกรรม ติดตั้งรั้วสองข้างทาง ตามแนวเขตทางรถไฟ			-		418.6710	418.6710	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนรั้วที่ได้รับการติดตั้ง	แห่ง	-		5		-	-
โครงการที่ 8 : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)			500.0000		1,300.0000	800.0000	160.00
กิจกรรม ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)			500.0000		1,300.0000	800.0000	160.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	14.90		23.30		-	-
โครงการที่ 9 : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)			402.3590		51.1021	-351.2569	-87.30
กิจกรรม ออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)			402.3590		51.1021	-351.2569	-87.30
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการออกแบบรายละเอียด งานโยธา	รายการ	1		1		-	-
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อ ทางเชื่อม skywalk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ กับสถานีหลักสี่ตามพระดำริ			250.8160		-	-250.8160	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม Skywalk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬารัตน์กับสถานีหลักสี่ ตามพระดำริ			250.8160		-	-250.8160	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	100.00		-		-	-
โครงการที่ 11 : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเตรียมการ ก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์			125.2002		-	-125.2002	-100.00
กิจกรรม ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์			125.2002		-	-125.2002	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษา	รายการ	1		-		-	-
โครงการที่ 12 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต			5.0000		-	-5.0000	-100.00
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต -มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต			5.0000		-	-5.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	8.00		-		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนา มาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			334.4096		289.8103	-44.5993	-13.34
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่ง เพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล ในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 9 โครงการ							
1. กระทรวงคมนาคม			334.4096		289.8103	-44.5993	-13.34
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			77.3660		106.3750	29.0090	37.50
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวน ด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบิน พลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			71.3660		80.0000	8.6340	12.10
กิจกรรม ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวน ด้านการบินพลเรือน			71.3660		80.0000	8.6340	12.10
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	-		100		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จ ของการดำเนินการภายใต้แผนบูรณาการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	80		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้ง องค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟ ความเร็วสูง			6.0000		20.1750	14.1750	236.25
กิจกรรม ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง			6.0000		20.1750	14.1750	236.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีองค์กรพิเศษเพื่อกำกับ การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	องค์กร	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระดับความสำเร็จในการจัดตั้ง องค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟ ความเร็วสูง	ระดับ	2		-		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบบริหาร และการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง			-		6.2000	6.2000	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบบริหารและการให้บริการ ด้านคมนาคมขนส่ง			-		6.2000	6.2000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีระบบเพิ่มความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง	ระบบ	-		1		-	-
1.2 กรมการขนส่งทางบก			118.2309		20.3488	-97.8821	-82.79
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐาน ด้านความปลอดภัยทางถนน			118.2309		-	-118.2309	-100.00
กิจกรรม ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS			118.2309		-	-118.2309	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการก่อสร้าง อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ร้อยละ	100		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย สู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			-		15.0269	15.0269	100.00
กิจกรรม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทย			-		15.0269	15.0269	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จของ การดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ	-		100		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบการขนส่ง สินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริม การพัฒนาประเทศ			-		5.3219	5.3219	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนา ปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ			-		5.3219	5.3219	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การพัฒนาระบบงาน ในการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และการออก ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate)	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การพัฒนาโมบาย แอปพลิเคชันสำหรับการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ส่งเสริมความรู้ ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพ การขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก แบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนา ศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารถบรรทุก และเสริมสร้างความรู้ความสามารถ ในการขนส่งสินค้า	ราย	-		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การเสริมสร้างและพัฒนา ศักยภาพด้านการตรวจประเมินมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้กับหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจประเมิน	ราย	-		100		-	-
1.3 กรมการขนส่งทางราง			10.0000		11.0500	1.0500	10.50
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางราง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ			10.0000		11.0500	1.0500	10.50
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคงของ การขนส่งทางราง			10.0000		11.0500	1.0500	10.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนร่างเกณฑ์ มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	1		1		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.4 กรมทางหลวงชนบท			5.0000		5.0000	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการอำนวยความสะดวก สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			5.0000		5.0000	-	-
กิจกรรม ยกกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ทางถนน			5.0000		5.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง ที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	1		1		-	-
1.5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			123.8127		147.0365	23.2238	18.76
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถ เชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ			123.8127		143.5447	19.7320	15.94
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานี รถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล			8.8564		8.7338	-0.1226	-1.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนานวัตกรรม ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะที่ 1			10.1550		11.4120	1.2570	12.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาสำรวจการเดินทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)			8.4144		17.5630	9.1486	108.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยง ฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้า ในพื้นที่ภาคใต้			17.9939		0.7657	-17.2282	-95.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม			6.9084		22.4103	15.5019	224.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทาง ทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น			12.2976		17.4223	5.1247	41.67
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติ แบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในระดับภูมิภาคและประเทศ			1.4660		2.1256	0.6596	44.99
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนา สถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศ เชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนา จุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง			16.0772		12.0579	-4.0193	-25.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนา ระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร			4.0354		4.0354	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว			19.0982		16.4718	-2.6264	-13.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงาน ในภาคคมนาคมขนส่งทางบก			2.5198		4.7244	2.2046	87.49
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน			15.9904		20.2431	4.2527	26.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจร ทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล			-		5.5794	5.5794	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	-		1		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบนำทาง การเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยง ไปสู่ภูมิภาค			-		3.4918	3.4918	100.00
กิจกรรม ศึกษาพัฒนาระบบนำทางการเดินทาง ด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค			-		3.4918	3.4918	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบนำทางการเดินทาง ด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค	ระบบ	-		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนา บุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล			351.6876		439.2838	87.5962	24.91
ตัวชี้วัดที่ 1 : ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวก ทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))							
ตัวชี้วัดที่ 2 : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง							
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1 : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูล กับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G จำนวน 1 รายการ							
1. กระทรวงคมนาคม			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
1.1 กรมเจ้าท่า			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	53		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	9,535,100		36,576,950		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ดำเนินการเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบ และรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่า ระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08
ตัวชี้วัดที่ 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท							
1. กระทรวงอุตสาหกรรม			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08
1.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ภาคอุตสาหกรรม			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม เพิ่มขีดความสามารถในการบริหาร จัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจ และผู้รับบริการได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ	400/250		0/200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นทุนโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมาย ลดลงร้อยละ 15	ร้อยละ	70		80		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.3 : พัฒนาศูนย์ และขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทย กับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่าง ประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าการค้า 500 ล้านบาท							
1. กระทรวงพาณิชย์			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
1.1 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการ และขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
กิจกรรม พัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์การค้า			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการจับคู่ธุรกิจ ระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย กับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ	คู่	600		400		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ จากข้อมูลด้านโลจิสติกส์และจำนวน ผู้ให้บริการโลจิสติกส์เข้าร่วมกิจกรรม	ราย	-		20,280		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าการสั่งซื้อสินค้า และบริการจากกิจกรรมเจรจาธุรกิจ สาขาโลจิสติกส์	ล้านบาท	1,050		500		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุน ด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพ บุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล)			291.0431		382.9113	91.8682	31.57
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ 29 รายการ							
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 2,810 คน							

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1. สำนักงานรัฐมนตรี			39.9172		18.5351	-21.3821	-53.57
1.1 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ			39.9172		18.5351	-21.3821	-53.57
โครงการที่ 1 : โครงการวางแผนและขับเคลื่อน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวก ความสะดวกทางการค้า			39.9172		18.5351	-21.3821	-53.57
กิจกรรม การพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ			39.9172		18.5351	-21.3821	-53.57
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายงานแนวทาง การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศ	เรื่อง	1		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ในระยะต่อไปที่สอดคล้องกับบริบท การเปลี่ยนแปลงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อสนับสนุน การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อย่างน้อย	เรื่อง	1		1		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			125.2000		303.5818	178.3818	142.48
2.1 สถาบันมาตรฐานแห่งชาติ			-		37.0680	37.0680	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการ สอบเทียบเครื่องมือวัดสันสะท้อนและเสียง เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง			-		37.0680	37.0680	100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบ เครื่องมือวัดสันสะท้อนและเสียง เพื่อรองรับ มาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง			-		37.0680	37.0680	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนมาตรฐานวิธีการสอบ เทียบด้านเสียงและการสันสะท้อนเพื่อใช้เป็น มาตรฐานการสอบเทียบเครื่องวัดเสียง และการสันสะท้อนในประเทศ	รายการ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนห้องปฏิบัติการสอบ เทียบ/ทดสอบที่ได้รับการถ่ายทอดค่ามาตรฐาน ความถูกต้องในการให้บริการสอบเทียบ	ห้องปฏิบัติการ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเครื่องมือวัด ที่ได้รับการถ่ายทอดค่ามาตรฐานความถูกต้อง	รายการ	-		3		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.2 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งชาติ			119.1000		230.5000	111.4000	93.53
โครงการที่ 1 : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง			119.1000		59.5000	-59.6000	-50.04
กิจกรรม ห้องปฏิบัติการทดสอบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 3 (ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของประชาชน EHIA)			119.1000		59.5000	-59.6000	-50.04
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนความสามารถ ทางการวัดที่ได้รับการรับรองระบบงาน	รายการ	10		5		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรที่มี ความเชี่ยวชาญ	ราย	4		10		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐาน การทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วน ในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในสนามบิน			-		55.0000	55.0000	100.00
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานการทดสอบ และรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรม การบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน			-		55.0000	55.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการทดสอบ ชิ้นส่วนการบินตามมาตรฐาน RTCA-DO 160 โดยเปิดให้หน่วยงานหรือเอกชนสามารถ เข้าใช้บริการได้	แห่ง	-		1		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบ และรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการ บินตามมาตรฐาน IATA			-		76.0000	76.0000	100.00
กิจกรรม จัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรอง สินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบิน ตามมาตรฐาน IATA			-		76.0000	76.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการขนส่ง ตามมาตรฐาน UN เป็นแห่งแรกในไทย	แห่ง	-		1		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนายานพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน แบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ			-		40.0000	40.0000	100.00
กิจกรรม พัฒนายานพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติ และการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน แบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ			-		40.0000	40.0000	100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบควบคุมและจัดการ กลุ่มยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ	ระบบ	-		1		-	-
2.3 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			6.1000		36.0138	29.9138	490.39
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการเดินอากาศ			6.1000		7.1626	1.0626	17.42
กิจกรรม การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ			6.1000		7.1626	1.0626	17.42
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบสนับสนุน การตัดสินใจและบริหารจัดการพื้นที่บริเวณ เขตปลอดภัยสนามบิน (LANKA)	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบภูมิสารสนเทศ เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระบบ	1		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการ ห้วงอวกาศแบบบูรณาการ			-		28.8512	28.8512	100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบเชื่อมต่อและสนับสนุน การบริหารจัดการห้วงอวกาศแบบพิเศษ			-		28.8512	28.8512	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบขออนุญาตใช้งาน ห้วงอากาศสำหรับกิจกรรมภายใต้ NOTAM Class-J เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระบบ	-		1		-	-
3. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			0.4774		-	-0.4774	-100.00
3.1 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			0.4774		-	-0.4774	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร			0.4774		-	-0.4774	-100.00
กิจกรรม ศึกษาแนวทางการรวบรวมและกระจาย สินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรกรด้วย โซ่ความเย็น (Cold Chain)			0.4774		-	-0.4774	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แนวทางการรวบรวม และกระจายสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรกร ด้วยโซ่ความเย็น (Cold Chain)	เรื่อง	1		-		-	-
4. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			43.4425		-	-43.4425	-100.00
4.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล			43.4425		-	-43.4425	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการแผนพัฒนา Thailand Smart Mobility			43.4425		-	-43.4425	-100.00
กิจกรรม แผนพัฒนา Thailand Smart Mobility			43.4425		-	-43.4425	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน ด้านข้อมูลดิจิทัล เพื่อรวบรวมข้อมูล ด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้า	ระบบ	1		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ติดตามตำแหน่งรถ และตู้คอนเทนเนอร์ของสินค้านำเข้าส่งออก ที่ผ่านท่าเรือจากการเชื่อมโยงข้อมูล	ร้อยละ	50		-		-	-
5. กระทรวงแรงงาน			14.2560		10.7944	-3.4616	-24.28
5.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน			14.2560		10.7944	-3.4616	-24.28
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากร ด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้า ระหว่างประเทศ			5.2560		4.3944	-0.8616	-16.39
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ			5.2560		4.3944	-0.8616	-16.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานได้รับ การพัฒนาฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	300		250		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์			9.0000		6.4000	-2.6000	-28.89
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรม โลจิสติกส์			9.0000		6.4000	-2.6000	-28.89
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานได้รับ การพัฒนาฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	3,000		2,560		-	-
6. รัฐวิสาหกิจ			67.7500		50.0000	-17.7500	-26.20
6.1 สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย (สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย)			67.7500		50.0000	-17.7500	-26.20
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์ และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง			67.7500		50.0000	-17.7500	-26.20
กิจกรรม พัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบ ระบบรางรถไฟความเร็วสูง			67.7500		50.0000	-17.7500	-26.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง	โครงการ	15		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ ระบบรางและรถไฟความเร็วสูง ที่พร้อมให้บริการทดสอบรับรอง	รายการ	8		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การวิเคราะห์ทดสอบได้ ตามมาตรฐานระบบรางและรถไฟความเร็วสูง	ร้อยละ	100		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงาน เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	85		100		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมาย 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัด 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นร้อยละ 15

ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2565)

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4

ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตัน ในปี 2565)

ตัวชี้วัด 3 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565

ตัวชี้วัด 4 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15

ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตัน ในปี 2565)

ตัวชี้วัด 5 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565

ตัวชี้วัด 6 : ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2

ของอาเซียน ในปี 2565

แนวทางการดำเนินงาน 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนรวม 1,925.5630 กม.

ตัวชี้วัด 2 : พัฒนาเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.

ตัวชี้วัด 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ/ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง/

จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑลไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565

ตัวชี้วัด 4 : พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 2 แห่ง

ตัวชี้วัด 5 : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับ

ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคน ในปี 2565 /

พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565

ตัวชี้วัด 6 : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คน

ต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

172,213,300 บาท

1. งบลงทุน

172,213,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

172,213,300 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

172,213,300 บาท

1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน

2,966,900 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

2,966,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,801,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

2,966,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,966,900 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,328,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,539,200 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	169,246,400 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	169,246,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	854,289,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	169,246,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,246,400 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	297,267,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	218,528,700 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	100,000 บาท
1. งบลงทุน	100,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	100,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	100,000 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	43,137,600 บาท
1. งบลงทุน	43,137,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,137,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,137,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	43,137,600 บาท
(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 1 แห่ง	43,137,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,870,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,974,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,137,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,758,400 บาท

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์		1,165,693,700 บาท
1. งบลงทุน		1,165,693,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,165,693,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,165,693,700 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		16,000,000 บาท
(1) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา		
เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ		16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		40,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		8,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		16,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ		16,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		5,581,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน		
ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		1,975,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		9,773,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		1,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		2,780,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		1,975,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ		3,518,400 บาท
(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน		
ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		3,606,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		11,270,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		2,254,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		3,606,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ		5,409,600 บาท
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		37,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา		
กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประจำปี 5 แห่ง		27,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงท่าเรือพายัพ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		10,000,000 บาท
1.1.1.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		1,107,112,100 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา		
(ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.		89,350,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ		
เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.		33,200,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน		
อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม.		131,780,000 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,010,000 ลบ.ม.	88,960,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	85,950,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพอง อ.ปากพอง จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 1,430,000 ลบ.ม.	125,800,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 1,366,000 ลบ.ม.	115,530,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือหลัก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต เนื้อดินประมาณ 276,000 ลบ.ม.	24,240,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างหลักผูกเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ต.เกาะเรียน อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) ค่าพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล 29 แห่ง	21,764,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,022,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,758,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,764,700 บาท
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอน ที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	193,021,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	495,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,175,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,021,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	137,303,100 บาท
(12) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท

(13) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท

(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	147,515,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	563,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,515,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	303,484,500 บาท

กรมทางหลวง

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง **8,454,859,300 บาท**

1. งบลงทุน **8,454,859,300 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **8,454,859,300 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **8,454,859,300 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน **8,386,872,300 บาท**

(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม. - บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,745,576,300 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,023,010,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	313,836,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	548,261,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	860,468,400 บาท

(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม. - บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,009,140,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,040,598,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	692,955,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	205,586,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,000,000 บาท

(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,000,193,000	บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,750,230,700	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	218,354,100	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	646,926,300	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	384,681,900	บาท

(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 14 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.300 กม.

132,730,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,132,079,100	บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,818,700,100	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,648,800	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	132,730,200	บาท *

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป)

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,284,233,100	บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	922,508,600	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	632,556,600	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	488,363,100	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,804,800	บาท

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,047,273,200	บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,332,693,600	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,833,300	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	224,321,800	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	393,424,500	บาท

(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,213,992,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	985,716,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	476,960,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	608,859,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,142,455,100 บาท

(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,077,169,500 บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,186,984,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	441,759,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,142,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	328,282,600 บาท

(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1

จ.นนทบุรี 0.400 กม.

142,315,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,461,100,000 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	455,652,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	281,387,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,315,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	581,745,400 บาท

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2

จ.นนทบุรี 3.700 กม.

245,106,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,708,230,500 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	446,080,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	280,142,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	245,106,300 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	736,901,800 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 163,380,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 81,725,800 บาท)

(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3

จ.นนทบุรี 4.900 กม.		218,372,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,749,295,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	269,544,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	304,574,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,829,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	218,372,300 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	888,974,800 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		

(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4

จ.นนทบุรี 4.000 กม.		370,356,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,701,860,000 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	676,426,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	353,112,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	370,356,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	301,964,500 บาท	

(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5

จ.นครปฐม 4.000 กม.		319,611,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,540,510,500 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,007,953,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	212,945,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	319,611,500 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 69,611,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 250,000,000 บาท)		

(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6

จ.นครปฐม 5.500 กม.		414,878,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,893,531,900 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,446,946,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,706,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	414,878,800 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 205,878,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 209,000,000 บาท)		

(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7

จ.นครปฐม 2.375 กม.		375,730,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,609,902,100 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	624,820,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	352,628,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	375,730,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	256,722,800 บาท	

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8

จ.นครปฐม 4.125 กม.		366,186,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,420,862,100 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	424,888,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	338,185,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	366,186,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	291,602,600 บาท	

(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9

จ.นครปฐม 1.000 กม.		314,941,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,845,822,600 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	579,765,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	391,709,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	314,941,400 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	559,406,000 บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 95,822,600 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 219,118,800 บาท)

(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10

จ.นครปฐม 5.900 กม.		524,711,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,721,780,100 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	554,098,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	307,677,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	524,711,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	335,292,700 บาท	

(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11

จ.นครปฐม 2.600 กม. 261,024,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,728,242,300 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	578,403,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	296,003,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	261,024,300 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	592,811,100 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 43,765,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 217,259,100 บาท)

(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12

จ.นครปฐม 5.767 กม. 297,172,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,067,118,400 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	498,645,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	450,347,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,172,900 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	820,952,800 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 156,005,300 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 141,167,600 บาท)

(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13

จ.นครปฐม 1.733 กม. 348,761,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,741,435,500 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	509,846,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	337,238,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	348,761,700 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	545,588,700 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 14,357,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 334,404,200 บาท)

(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14

จ.นครปฐม 4.000 กม. 126,832,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,362,562,700 บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,152,760,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,969,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,832,600 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15

จ.นครปฐม 5.500 กม.	518,313,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,535,307,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	714,064,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	302,929,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	518,313,000 บาท

(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16

จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 5.450 กม.	859,061,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,720,434,200 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	625,850,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	235,522,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	859,061,400 บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 92,199,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 766,862,300 บาท)

(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17

จ.ราชบุรี 3.750 กม.	590,862,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,836,526,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	487,361,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	439,186,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	590,862,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	319,116,200 บาท

(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18

จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม.	372,235,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,289,728,000 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	433,074,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	217,382,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	372,235,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	267,035,000 บาท

(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม. 545,844,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,358,990,600 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	568,504,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	244,642,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	545,844,000 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 44,055,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 501,788,500 บาท)

(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24

จ.นครปฐม 3.828 กม. 474,199,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,953,374,900 บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	819,800,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,429,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	474,199,600 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	514,945,500 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 362,674,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 111,524,800 บาท)

(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25

จ.นครปฐม 4.856 กม. 567,625,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,179,329,600 บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,043,733,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,930,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	567,625,400 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	540,040,700 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 423,800,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 143,824,900 บาท)

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน 67,987,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา 20,377,000 บาท

(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี 47,610,000 บาท

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		6,095,453,200 บาท
1. งบลงทุน		6,095,453,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,095,453,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,095,453,200 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,795,603,200 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		1,795,603,200 บาท
(1) สายขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) จ.ขอนแก่น 24.042 กม.		15,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,219,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	85,892,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,850,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	420,976,100 บาท	
(2) สาย อ.ร่อนพิบูลย์ - บ.ไม้เลียบ (เป็นตอนๆ) จ.นครศรีธรรมราช 27.000 กม.		67,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	816,004,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,166,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	67,830,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	550,007,700 บาท	
(3) สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ จ.พัทลุง 15.059 กม.		27,810,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	514,077,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,810,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	306,267,100 บาท	
(4) สาย ต.แม่กา - พะเยา (เป็นตอนๆ) จ.เชียงราย 23.000 กม.		464,678,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,548,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	109,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,369,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	464,678,800 บาท	

(5) สาย บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) จ.ขอนแก่น

จ.อุดรธานี 30.000 กม.

28,570,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

870,271,200 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

135,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

98,437,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

28,570,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

608,263,700 บาท

(6) สาย บ.ไม้เลียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) จ.พัทลุง 32.437 กม.

45,560,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

889,365,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

135,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

82,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

45,560,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

626,305,800 บาท

(7) สาย บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) จ.ชุมพร 34.300 กม.

323,397,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

738,556,100 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

156,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

133,828,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

125,331,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

323,397,100 บาท

(8) สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง)

จ.นครราชสีมา 16.219 กม.

269,686,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

697,277,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

140,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

138,911,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

148,680,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

269,686,000 บาท

(9) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) จ.เชียงราย	296,221,300 บาท
(9.1) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 จ.เชียงราย	
40.088 กม.	278,330,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	854,895,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	118,928,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	278,330,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	322,637,000 บาท
(9.2) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 จ.เชียงราย	
55.487 กม.	17,891,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,776,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,891,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	614,385,100 บาท
(10) สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ จ.ชุมพร 42.500 กม.	86,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	86,400,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	201,600,000 บาท
(11) สาย อุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) จ.อุตรธานี 15.190 กม.	81,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,600,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	190,400,000 บาท
(12) สาย ออบหลวง - แม่สา (เป็นตอนๆ) จ.เชียงใหม่ 47.710 กม.	52,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท
(13) สาย ปางอุ๋ง - แม่นาจร (เป็นตอนๆ) จ.เชียงใหม่ 33.560 กม.	36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	4,284,610,000 บาท
กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	4,284,610,000 บาท
(1) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางควาย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแห่ง ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแห่ง ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - บ้านหลุบ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองฟ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอ่ม - กำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงแสน - เชื้อนอุปสรณ์ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(23) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	23,200,000 บาท
(24) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านสิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,140,000 บาท
(25) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,530,000 บาท
(26) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่ายตชด. - พังอน ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	28,750,000 บาท
(28) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สี่แยกน่าน้อย - เขาคันทรง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(29) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน เขาดิน - ดอนหัวฬ่อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	22,600,000 บาท
(30) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(31) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(34) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(36) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) ทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) ทางหลวงหมายเลข 3289 ตอน หนองซาก - เนินโมก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(39) ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแรม ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(41) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ่องสามหมอ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ่องสามหมอ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(43) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.สุพรรณ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2 จ.สุพรรณ 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(46) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน 1 จ.สุพรรณ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ จ.สุพรรณ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(48) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เลียบพญวน - กระบุรี ตอน 1 จ.สุพรรณ 1 แห่ง	26,900,000 บาท
(49) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.เชียงราย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(51) ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเทียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(52) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(54) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - พุ่งยาว ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(56) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(57) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(58) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำเวฬุ - เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(59) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(60) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	14,987,000 บาท
(61) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(62) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(63) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(65) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(66) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สี่แยกปากซ่งชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(68) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตลาด - หนองแขวงโสภนพระ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(69) ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน นครราชสีมา - หัวทะเล จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(70) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(71) ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(72) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า - ไตตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(73) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(74) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(75) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(76) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(78) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(79) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(80) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(81) ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน ดอนแขวน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(82) ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(83) ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(84) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(86) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(88) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(89) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(90) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(91) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(92) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(93) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(94) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(95) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(96) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองม้า - กระสัง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(97) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองม้า - กระสัง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(98) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(99) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(100) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสัน จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(101) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 4 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(102) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(103) ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโหนด ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(104) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(105) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางปะหัน - เจ้าปลุก ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,900,000 บาท
(106) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(107) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,893,000 บาท
(108) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แมก้า - แยกประตูชัย จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(110) ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทัพปุด จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(111) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(112) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(113) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังตันใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(114) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(115) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(116) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(117) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(118) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(119) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(120) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเจ็ลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(121) ทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(122) ทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เขิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(123) ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(124) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(126) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(127) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(128) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(129) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(130) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(131) ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(132) ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(133) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(134) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(135) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(136) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(137) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(138) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(139) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(140) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะปิงดิงสี - ป่อหิน จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(141) ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(142) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(143) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(144) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หางว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(145) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	29,200,000 บาท
(146) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - นายายอาม จ.ระยอง 1 แห่ง	18,560,000 บาท
(147) ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(148) ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเลื้อยช้าง จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(149) ทางหลวงหมายเลข 3237 ตอน วัดแก้ว - บ้านไร่ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(151) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(152) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(153) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(154) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.สกลนคร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(155) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(156) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(157) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(158) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(159) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(160) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(161) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(162) ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(163) ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(164) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(165) ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(166) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุวีวิทยา จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(167) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(168) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(169) ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงพิน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(170) ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอน หนองคณที - สันประดู่ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(171) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(172) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(173) ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน คลองลี่ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(174) ทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(175) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(176) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่อขาลี - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(177) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(178) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หัวเตย - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,800,000 บาท
(179) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(180) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(181) ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(182) ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองสูง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(183) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(184) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(185) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(186) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(187) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(188) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(189) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(190) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การัง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	16,750,000 บาท
(191) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การัง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(192) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เขื่อนไผ่ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(193) ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(194) ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(195) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	15,240,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	15,240,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	15,240,000 บาท

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน **50,737,820,700 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **50,444,491,500 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **50,444,491,500 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 3,249,989,200 บาท

กิจกรรมจัดการมรดกที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง **3,249,989,200 บาท**

- (1) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดการมรดกที่ดิน 1,461,848,600 บาท
- (2) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่ 77,500,000 บาท
- (3) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่ 86,815,000 บาท
- (4) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร 918,919,600 บาท
- (5) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4 จ.ตาก 4,500,000 บาท
- (6) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 6 จ.เพชรบูรณ์ 1,566,400 บาท
- (7) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 5 จ.พิษณุโลก 2,856,000 บาท
- (8) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 7 จ.ขอนแก่น 74,416,000 บาท
- (9) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 9 จ.อุบลราชธานี 5,553,300 บาท
- (10) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา 366,597,900 บาท
- (11) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 จ.สุพรรณบุรี 8,925,000 บาท
- (12) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 14 จ.ชลบุรี 500,000 บาท
- (13) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 79,020,700 บาท
- (14) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 16 จ.นครศรีธรรมราช 15,112,500 บาท

(15) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่	63,320,200 บาท
(16) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 จ.สงขลา	82,538,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	28,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	28,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตึงบอ)	
พร้อมด่านซึ่งน้ำหนักรถบรรทุกและองค์ประกอบอื่น จ.สระแก้ว 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	45,765,304,300 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	5,659,300,000 บาท
(1) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม จ.นครปฐม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวย จ.ชุมพร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอน ห้วยหินสือ - ราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน ทุ่งโป๊ะ - ไม้เลียบ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน - นาบอน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	65,000,000 บาท

(12) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้หลา - ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4319 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หาง จ.ระนอง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน - ลำทับ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโกลีหลอ จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน สะกา - ปะนาเร จ.ปัตตานี 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน โกตาบารู - วังพญา จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อวัง - คลองชิง จ.ยะลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	32,300,000 บาท

(30) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - สะบู่ - บ้านเรือน จ.ลำพูน 1 แห่ง	56,500,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม จ.ลำปาง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน ดอนจัน - สันกลางใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังขึ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น่าน - น้ำใส จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน พู่บานเย็น - ผาแดงบน จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โนนตอง - โซพิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบูน จ.สกลนคร 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - ค่ายประดู่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พุ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน พุ่งสนุ่น - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ่มผาง - กะแงคี จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(48) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เทร็ดใน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1201 ตอน สวรรค์โลก - ปากกล้วย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ครึ้นคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้องโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - สะมัง จ.พิจิตร 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุภะ - เชื้อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน ปึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอน หนองบัว - ไชยสีทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เขียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชมเจริญ - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย - ปากหมัน จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2478 ตอน ปากน้ำ - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(66) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน บ้านวาน - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	72,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โศกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดรู จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	95,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพี้ย จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โศกลำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(79) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(80) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(81) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(82) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(83) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน สวนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(84) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(85) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	77,000,000 บาท
(86) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(88) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(89) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน โนนใหม่ - หนองคู จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(90) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(91) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(92) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(93) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน - ชูชัน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(94) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(95) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคว - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(96) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(97) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3038 ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(98) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(99) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(100) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน ค้างสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(101) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(102) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คุปพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(103) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(104) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(105) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน หนองฉาง - ดินแดง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(106) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแภโขชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	74,000,000 บาท
(107) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(108) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนัก - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ตำบลบึงเชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(111) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(112) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อูฐยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(113) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(114) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(115) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(116) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(117) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(118) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(119) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(120) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(121) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(122) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(123) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2464 ตอน ทางเข้าเทศบาลตำบลขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(124) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(125) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(126) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(127) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1205 ตอน ชนแดน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(128) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน วังพิบูล - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	707,500,000 บาท
(1) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1108 ตอน ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์ จ.ตาก 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	58,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำชี - คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - นายนม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	56,000,000 บาท

(10) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2458 ตอน โคกไทร - ปางตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อย จ.สระแก้ว 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	61,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4165 ตอน ชะอวด - บ้านตูล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

3,753,000,000 บาท

(1) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนยาง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3499 ตอน เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ท่าโรงช้าง - กิโกลูนย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4060 ตอน ตะลั้งทะเล - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4011 ตอน เข่งสมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - พุ่งยาว จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(10) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4143 ตอน ซอยสิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3314 ตอน ปีกเบิก-สันมะค่า จ.สระบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหัตถา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3493 ตอน คลองทราย - จันทบุรี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	83,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง - ปากเมง จ.ตรัง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไธ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3410 ตอน เชื่อนเพชร - ห้วยโสก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3411 ตอน ทางเข้าหาดทุ่งวัวแล่น จ.ชุมพร 1 แห่ง	65,000,000 บาท

(28) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4197 ตอน เขาค้อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4202 ตอน ช้องพลี - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - ห้วยงู จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พร้าว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพोक จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4037 ตอน ส่องแพรง - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2177 ตอน นาน้อย - อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 1072 ตอน มอตะแบก - คลองลาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 117 ตอน ไไร่้อย - อุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - โป่งแค จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(46) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2275 ตอน หนองแดง - ห้วยไร่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 201 ตอน ท่าเตือ - ชุมแพ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เชื้อนอุปสรณ์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาท่วย (รวมปรับปรุงทางแยก ที่ กม.59+474) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2044 ตอน หนองดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2116 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2351 ตอน พลไวก - แซ่โพนเมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่อนใน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(64) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2086 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2134 ตอน ลืออำนาจ - พนา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกลำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก และ ท่าตะโก - ไตศาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง หมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	2,296,300,000 บาท
(1) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน วังหม้อพัฒนา - ลำภาทอง จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านฟอน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(3) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ทองห้ำ - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(4) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบปง - ชุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังขึ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังขึ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(8) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน ทองห้ำ - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน นาหว้า - ดงขวาง จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(12) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - หุ่นสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน หุ่นสนุ่น - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(15) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน ประดาง - วังเจ้า จ.ตาก 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(16) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(18) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ฝายท่าโพ และทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน วังสำโรง - บางลาย จ.พิจิตร 1 แห่ง	51,300,000 บาท
(20) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน หุ่นสมอ - แคมป์สน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(21) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2219	
ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(22) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(24) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	
จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(25) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2065	
ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(26) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2263	
ตอน บ้านเพี้ย - พุ่งตาลเลียน - หนองแวง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(27) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2252	
ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 224	
ตอน หนองสนวน - หนองต้อ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 348	
ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(30) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073	
ตอน บัวตุง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073	
ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2120	
ตอน สัมปอ - ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(34) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน หนองขमार - สติ๊ก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(35) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2445	
ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2446	
ตอน หนองน้ำขุ่น - ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(38) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1084	
ตอน ป่าแดง - หาดชะอม จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(39) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2260 ตอน ลำสนธิ - ชับลังกา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(40) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(41) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่มมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(42) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(46) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน บ้านแพ - ท่าเรือแกลง จ.ระยอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(50) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลงมอ - แสนตั้ง จ.ตราด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(51) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3401 ตอน เนินโมก - ทับร้าง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(52) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(53) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(54) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4119 ตอน ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(55) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน ป่าบอนเหนือ - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(56) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4138 ตอน โคกลัก - หาดไผ่เต่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(57) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4159	
ตอน นาวง - ต้นซด จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 409	
ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4085	
ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4184	
ตอน ควนสตอ - ด้านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(61) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4217	
ตอน ดุชงู - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(62) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 207	
ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 205	
ตอน โคกสวาย - แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(64) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2369	
ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	17,417,373,400 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์	
(Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304	
สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 1 จ.ปราจีนบุรี	41,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์	
(Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304	
สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 2 จ.ปราจีนบุรี	47,000,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์	
(Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304	
สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 3 จ.ปราจีนบุรี	37,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว จ.น่าน 6.425 กม.	80,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง จ.พะเยา 5.600 กม.	100,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 3.000 กม.	120,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ จ.เชียงราย 3.000 กม.	100,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.	100,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 3.850 กม.	120,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 4.000 กม.	100,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน จ.กาฬสินธุ์ 2.300 กม.	80,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย จ.เลย 4.736 กม.	75,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 4.000 กม.	165,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 4.000 กม.	160,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนาทรายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี 3.700 กม.	100,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 2.294 กม.	150,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 11.500 กม.	120,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พระประโทน - สระกระเทียม - คลองอิจาง จ.นครปฐม 3.000 กม.	120,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแระ - นาหวี จ.สงขลา 4.500 กม.	130,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บ่อล้อย - กุ่มแป จ.นครศรีธรรมราช 2.000 กม.	150,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม จ.พัทลุง 9.733 กม.	110,000,000 บาท
(22) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่	5,742,400 บาท
(22.1) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 8.644 กม.	5,742,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	333,982,400 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	205,479,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	122,761,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,742,400 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(23) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี	38,189,400 บาท
(23.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 5.800 กม.	28,019,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	314,188,500 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	233,281,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,888,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,019,500 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(23.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 6.000 กม.	10,169,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	293,581,900 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	229,708,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	53,704,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,169,900 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(24) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) จ.นครราชสีมา	231,554,500 บาท
(24.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 14.500 กม.	231,554,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,400,998,300 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	673,258,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	174,632,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	321,553,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	231,554,500 บาท
(25) สาย อ.สอต - อ.อมก๋อย ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 53.000 กม.	35,070,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	153,468,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,398,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,070,700 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(26) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว จ.สุราษฎร์ธานี 15.531 กม.	57,661,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,980,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,791,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	347,526,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,661,800 บาท
(27) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) จ.นครราชสีมา	969,531,600 บาท
(27.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.677 กม.	292,414,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	946,050,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,197,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	286,438,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	292,414,500 บาท

(27.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 8.000 กม. 178,836,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	946,779,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	175,561,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	402,381,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,836,600 บาท

(27.3) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 2.000 กม. 498,280,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,426,215,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,842,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	142,812,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	498,280,500 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	327,280,000 บาท

* (ขาดเงินงบประมาณที่ออกไป เป็นจำนวน 40,088,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 458,192,400 บาท)

(28) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี -

บ.หนองบัวทอง จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 608,117,800 บาท

(28.1) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง

ตอน 1 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 14.600 กม. 141,236,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	996,957,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	268,508,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	387,212,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,236,200 บาท

(28.2) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง

ตอน 2 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 13.400 กม. 466,881,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,294,714,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	260,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	167,648,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	400,184,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	466,881,600 บาท

(29) สาย อ.พยุหภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย

จ.ร้อยเอ็ด 15.685 กม.		79,629,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	796,296,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	178,333,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	378,333,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,629,600 บาท	

(30) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก

จ.พังงา 20.362 กม.		225,985,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	744,422,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,845,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,197,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	225,985,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	90,394,000 บาท	

(31) สาย อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 26.625 กม.

		134,975,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	476,383,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	65,440,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	179,966,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	134,975,900 บาท	

(32) สาย อ.พิมาย - บ.หินดาด จ.นครราชสีมา 28.746 กม.

		169,054,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,193,331,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	220,758,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	563,518,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,054,300 บาท	

(33) สาย อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 21.752 กม.

		139,194,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	736,912,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	151,328,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	298,388,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	139,194,800 บาท	

(34) สาย อ.โพธิ์พลชัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 16.926 กม.	237,936,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	631,541,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,624,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	237,936,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	190,480,300 บาท
(35) สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ จ.แพร่ 14.637 กม.	310,814,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	747,300,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,875,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	310,814,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	202,111,000 บาท
(36) สายร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 25.457 กม.	223,183,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	893,286,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	223,183,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	427,102,900 บาท
(37) สายสตูล - ท่าเรือเจ๊ะเปี๊ยะ จ.สตูล 8.500 กม.	62,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	166,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท
(38) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน จ.น่าน 18.827 กม.	105,803,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,999,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,107,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,803,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	432,588,700 บาท
(39) สาย บ.วัด - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 27.000 กม.	290,233,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	977,741,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,375,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	290,233,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	428,132,900 บาท

(40) สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จ.เชียงใหม่ 14.500 กม.	187,097,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	592,037,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	187,097,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	242,940,000 บาท
(41) สาย อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 13.795 กม.	178,707,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	659,128,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,707,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	311,254,700 บาท
(42) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก จ.พังงา 7.400 กม.	166,166,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,416,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	71,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	166,166,000 บาท
(43) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ จ.ลพบุรี	563,196,400 บาท
(43.1) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 จ.ลพบุรี 6.550 กม.	219,447,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,690,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,642,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	219,447,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	273,100,800 บาท
(43.2) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี 8.310 กม.	343,749,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	163,928,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	343,749,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	213,821,800 บาท
(44) สาย ต.ราชครูต - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก	
จ.ชุมพร 6.400 กม.	73,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,100,000 บาท

(45) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา

ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2

(ด้านเหนือ) จ.นครราชสีมา 14.907 กม.

193,094,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,273,452,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,666,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,094,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	751,690,700 บาท

(46) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก

จ.พิจิตร 30.900 กม.

233,619,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,413,650,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	214,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,083,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	233,619,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	834,446,700 บาท

(47) สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยสิบ - อ.บ้านนาสาร

จ.สุราษฎร์ธานี 23.000 กม.

246,902,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,113,164,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	186,875,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	246,902,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	506,887,200 บาท

(48) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง

หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา

353,349,700 บาท

(48.1) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.118 กม.

245,216,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	798,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	83,636,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	245,216,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	349,646,600 บาท

(48.2) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -			
บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 4.061 กม.			108,132,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,297,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,132,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	572,665,000	บาท	
(49) สาย อ.สามโคก - อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 9.300 กม.			165,802,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	582,762,400	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,285,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	165,802,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	247,674,000	บาท	
(50) สายกำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ			
จ.ตาก จ.สุโขทัย 22.235 กม.			239,978,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	816,482,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,999,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	239,978,100	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	347,004,900	บาท	
(51) สายตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก จ.ตรัง 21.131 กม.			300,372,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,054,947,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	147,222,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	300,372,500	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	448,352,100	บาท	
(52) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ			744,027,500 บาท
(52.1) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 1			
จ.ยโสธร 16.350 กม.			430,201,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	622,701,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	95,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	430,201,900	บาท	

(52.2) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2		
จ.อำนาจเจริญ 16.443 กม.		313,825,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,557,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,726,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	313,825,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	157,505,800 บาท	
(53) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน		
จ.กำแพงเพชร 9.150 กม.		219,308,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	393,975,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,666,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	219,308,700 บาท	
(54) สาย อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง		
จ.นครราชสีมา 21.660 กม.		249,210,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	764,122,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	249,210,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	314,911,400 บาท	
(55) สาย บ.นาขา - บ.ควนปริง จ.ตรัง 6.881 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	391,898,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,368,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	244,530,300 บาท	
(56) สาย อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา 16.672 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	658,794,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	205,215,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	234,828,700 บาท	
(57) สาย โนนศรีคุณ - ทนงพะองค์ จ.บุรีรัมย์ 12.000 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	139,557,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,312,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,744,200 บาท	

(58) สาย บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.	331,810,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,324,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,538,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	331,810,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	299,975,500 บาท
(59) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ต.ชำผักแพว - ต.ชะอม จ.สระบุรี 11.610 กม.	360,474,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	573,474,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	360,474,000 บาท
(60) สาย บุรีรัมย์ - ต.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 15.000 กม.	266,002,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,002,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,000,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	266,002,100 บาท
(61) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 จ.อุดรธานี 7.162 กม.	146,298,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,307,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	146,298,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	86,394,000 บาท
(62) สาย บ.ห้วยช้าง - อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 7.055 กม.	46,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,100,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,600,000 บาท
(63) สาย บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 14.016 กม.	191,512,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	443,654,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,153,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	191,512,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	109,988,900 บาท

(64) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง

หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 จ.นครสวรรค์

512,916,200 บาท

(64.1) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1.100 กม.

131,944,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

950,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

190,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

131,944,400 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

628,055,600 บาท

(64.2) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 4.900 กม.

126,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

540,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

108,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

126,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

306,000,000 บาท

(64.3) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 5.200 กม.

120,249,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

740,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

148,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

120,249,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

471,750,200 บาท

(64.4) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 4.067 กม.

134,722,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

970,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

194,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

134,722,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

641,278,000 บาท

(65) สาย อ.ศรีชุมภูมิ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 20.566 กม.

96,000,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

800,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

96,000,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

543,999,800 บาท

(66) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	163,285,600 บาท
(66.1) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 จ.กระบี่ 7.517 กม.	79,285,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,714,200 บาท
(66.2) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 จ.กระบี่ 6.919 กม.	83,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,999,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	476,000,200 บาท
(67) สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 17.980 กม.	92,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
(68) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	196,635,600 บาท
(68.1) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 8.700 กม.	96,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	470,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,350,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	279,650,000 บาท
(68.2) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 8.600 กม.	100,285,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,285,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	315,714,400 บาท
(69) สาย อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20.918 กม.	82,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท
(70) สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง จ.สุโขทัย 7.300 กม.	81,666,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,666,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	198,333,200 บาท

(71) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย

จ.นครสวรรค์ จ.พิจิตร 274,999,800 บาท

(71.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย

ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 20.000 กม. 91,666,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 91,666,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 708,333,400 บาท

(71.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย

ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 20.000 กม. 91,666,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 91,666,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 708,333,400 บาท

(71.3) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย

ตอน 3 จ.พิจิตร 19.523 กม. 91,666,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 91,666,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 708,333,400 บาท

(72) สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง จ.ลำปาง 20.000 กม.

87,083,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 950,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 87,083,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 672,916,400 บาท

(73) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 13.400 กม.

80,384,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 550,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 110,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 80,384,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 359,615,200 บาท

(74) สาย อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.

64,166,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 700,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 140,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 64,166,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 495,833,200 บาท

(75) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประตู - บ.คลองโพธิ์			
จ.สุโขทัย 6.640 กม.			57,857,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,857,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	182,142,600	บาท	
(76) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน จ.พังงา			219,375,000 บาท
(76.1) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน ตอน 1 จ.พังงา 10.500 กม.			113,750,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,750,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	446,249,800	บาท	
(76.2) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน ตอน 2 จ.พังงา 8.500 กม.			105,624,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,624,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	414,375,200	บาท	
(77) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปิง จ.ชัยภูมิ			136,708,600 บาท
(77.1) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ -			
บ.คำปิงตอน 1 จ.ชัยภูมิ 22.728 กม.			62,333,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,333,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	481,666,400	บาท	
(77.2) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ -			
บ.คำปิง ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 13.652 กม.			74,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,375,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	469,625,000	บาท	
(78) สาย อ.อุททอง - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 15.000 กม.			104,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	640,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,000,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	407,999,800	บาท	

(79) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก จ.สกลนคร

จ.นครพนม 15.749 กม.

75,517,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,517,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	404,482,800 บาท

(80) สายปากน้ำกระเป๋ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด

จ.กระบี่ 7.565 กม.

58,333,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,333,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	141,666,400 บาท

(81) สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน จ.ลำพูน 16.180 กม.

100,689,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,689,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	539,310,200 บาท

(82) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะ ฯ

ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 11.850 กม.

114,000,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	645,999,800 บาท

(83) สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357

(ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) จ.สุพรรณบุรี 7.644 กม.

70,000,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	169,999,800 บาท

(84) สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 11.140 กม.

65,038,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	445,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,038,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	290,961,400 บาท

(85) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สีแยกสากเหล็ก

จ.พิจิตร 10.860 กม.		111,630,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	111,630,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	408,369,800 บาท	

(86) สาย ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 จ.นครปฐม 7.248 กม.

		76,447,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,447,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	203,552,600 บาท	

(87) สาย บ.แสงโสม - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 6.280 กม.

		57,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	102,000,200 บาท	

(88) สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 25.243 กม.

		114,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	645,999,800 บาท	

(89) สายสุรินทร์ - บ.หนองคู จ.สุรินทร์ 15.250 กม.

		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	

(90) สาย บ.พังงา - บ.บางวาง จ.จันทบุรี 14.520 กม.

		97,891,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,891,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	358,108,800 บาท	

(91) สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ จ.สตูล 23.230 กม.

		96,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,000,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	543,999,800 บาท	

(92) สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 12.917 กม.	84,500,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,500,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	331,499,800 บาท
(93) สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย จ.ราชบุรี 8.955 กม.	47,142,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,857,400 บาท
(94) สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยทกลีบ จ.เลย 20.555 กม.	82,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท
(95) สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 29.693 กม.	79,285,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,714,200 บาท
(96) สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 24.000 กม.	94,090,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,090,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	625,909,200 บาท
(97) สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 9.000 กม.	65,526,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,526,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	174,473,400 บาท
(98) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเตย จ.ปราจีนบุรี 8.000 กม.	120,217,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,217,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	439,782,400 บาท

(99) ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกึ่ง จ.ปราจีนบุรี 2 แห่ง	24,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000 บาท
(100) สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด จ.บุรีรัมย์ 6.000 กม.	57,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	102,000,200 บาท
(101) สายแพร่ - อ.วังชัน ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชัน จ.แพร่ 43.500 กม.	131,944,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	628,055,600 บาท
(102) สายพะเยา - บ.สันต้นแห่น จ.พะเยา 29.282 กม.	114,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,999,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	765,000,200 บาท
(103) สาย บ.ช้างแร้ง - อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.590 กม.	47,142,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,857,400 บาท
(104) สาย บ.ปาเซ - บ.ไอร์บีแซ จ.นราธิวาส 8.248 กม.	43,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	160,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท
(105) สาย อ.กุ่มกาวปี - บ.โนนสวรรค์ จ.อุดรธานี 20.000 กม.	44,687,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	275,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,687,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	175,312,400 บาท

(106) สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก

จ.ร้อยเอ็ด 14.400 กม.

96,464,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	730,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,464,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	487,535,800 บาท

(107) สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 28.000 กม.

89,833,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,833,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	694,166,600 บาท

(108) สาย บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสู่ไทโก-ลก

ตอน บ.ไต้หนึ่ - บ.ลำซิ่ง จ.สงขลา 10.720 กม.

83,333,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,333,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	396,666,600 บาท

(109) สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองฉาง - บ.เก่า

จ.อุทัยธานี 4.000 กม.

36,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท

(110) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไตตาล จ.นครสวรรค์

260,000,000 บาท

(110.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไตตาล

ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 10.000 กม.

120,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท

(110.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไตตาล

ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 10.665 กม.

140,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท

(111) สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 6.000 กม.	44,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	220,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท
(112) สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา 1.500 กม.	70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
(113) สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก จ.ศรีสะเกษ 4.450 กม.	34,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	170,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท
(114) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน จ.พะเยา 13.200 กม.	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
(115) สาย บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 11.400 กม.	46,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท
(116) สาย บ.ค่าย - บ.สะปอม จ.นราธิวาส 4.040 กม.	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(117) สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน จ.สุโขทัย 4.042 กม.	32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ**2,341,159,500 บาท**

(1) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	66,950,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 2320 ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรับ - สวรรค์โลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	237,650,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพั่น - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกดงอู่ผึ้ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	216,477,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,655,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	143,657,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	278,521,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	216,477,300 บาท
(12) สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร 1 แห่ง	2,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,315,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	58,332,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	77,067,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,915,400 บาท *
* (ขาดงบประมาณที่พับไป)	
(13) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม.90+000, กม.104+200 (ขาเข้า) จ.สระบุรี 2 แห่ง	532,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	215,093,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,655,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,905,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	532,600 บาท *
* (ขาดงบประมาณที่พับไป)	

(14) ทางแยกต่างระดับวังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	141,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,444,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,666,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	213,888,900 บาท
(15) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3	
กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 1 แห่ง	79,675,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	322,868,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,675,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	124,442,500 บาท
(16) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	
กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง	58,390,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,640,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,250,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,390,000 บาท
(17) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362	
กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันตก	
(แยกเลี้ยวเมืองเส้าไห้) จ.สระบุรี 1 แห่ง	107,890,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	507,718,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,666,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,890,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	274,161,700 บาท
(18) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41	
กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	281,552,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,324,951,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	281,552,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	717,149,500 บาท

(19) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี 1 แห่ง

166,635,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	544,560,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,320,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	166,635,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	201,605,200 บาท

(20) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร

(ขาเข้าและขาออก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

73,892,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	270,454,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,892,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	109,062,000 บาท

(21) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34

บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและขาออก) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

104,666,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	355,730,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	73,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,666,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	123,263,300 บาท

(22) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองก่

(ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

89,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,250,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	103,250,000 บาท

(23) ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

55,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	425,000,000 บาท

(24) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290

กับทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		144,833,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,580,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	316,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	144,833,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,119,166,700 บาท	

(25) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ

(ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		21,923,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	98,076,900 บาท	

(26) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ

(ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		21,923,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	98,076,900 บาท	

(27) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา 1 แห่ง		125,535,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	125,535,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	634,464,300 บาท	

(28) ปรับปรุงทางแยกทำยาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	64,600,000 บาท	

(29) ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120

(ถนนสุรนารี 2) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท	

(30) สายปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1			
ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท		
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก			4,096,980,300 บาท
(1) สาย อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม จ.นครปฐม 21.575 กม.			100,412,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	975,745,000 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	186,822,800 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	492,510,200 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,412,000 บาท		
(2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)			
ด้านซ้ายทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา			901,014,500 บาท
(2.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
(ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.			363,216,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,172,081,700 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	189,051,800 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	373,813,200 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	363,216,700 บาท		
(2.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
(ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.			537,797,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,265,406,500 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	115,076,900 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	358,531,800 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	537,797,800 บาท		
(3) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)			
ด้านขวาทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา			732,358,700 บาท
(3.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
(ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.			386,037,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,174,452,400 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	143,100,900 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	399,313,800 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	386,037,700 บาท		

(3.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
(ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.			346,321,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,090,220,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	95,463,400	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,435,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	346,321,000	บาท	
(4) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ			
จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 9.000 กม.			319,731,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,437,650,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	340,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,694,400	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,618,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	319,731,500	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	623,605,500	บาท	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 144,284,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 175,447,400 บาท)			
(5) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร			352,102,900 บาท
(5.1) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			142,559,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	677,325,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,415,800	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	301,350,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,559,000	บาท	
(5.2) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			209,543,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	597,679,900	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,614,900	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	182,521,100	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	209,543,900	บาท	

(6) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง

จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี

373,373,000 บาท

(6.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.

185,070,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

677,383,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

105,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

92,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

185,070,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

294,812,700 บาท

(6.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.

188,302,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

664,595,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

105,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

67,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

188,302,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

304,293,700 บาท

(7) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง

จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี

369,616,100 บาท

(7.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.

188,436,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

689,702,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

105,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

92,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

188,436,400 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

303,765,600 บาท

(7.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.

181,179,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

639,457,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

105,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

76,562,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

181,179,700 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

276,715,400 บาท

(8) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพิ์เลี้ยง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	104,918,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	493,734,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,918,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	243,816,200 บาท
(9) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน จ.สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร	
13.600 กม.	148,589,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	582,703,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	148,589,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	246,613,700 บาท
(10) สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม 4.755 กม.	147,739,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	695,245,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,739,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	358,505,400 บาท
(11) ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ช่วง พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 6.586 กม.	54,374,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	513,980,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,374,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	279,605,100 บาท
(12) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 305	
ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	180,087,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	847,470,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	180,087,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	449,882,600 บาท

(13) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง	84,328,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,770,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,328,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	171,441,500 บาท
(14) สายแยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี 6.800 กม.	84,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	920,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,333,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	651,666,700 บาท
(15) สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ 6.940 กม.	84,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	476,000,000 บาท
(16) สายสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมคี่ล) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	2,801,676,600 บาท
(1) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 15.509 กม.	180,116,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	974,316,400 บาท
ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ	794,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	180,116,400 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(2) สายชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน จ.ระนอง 17.750 กม.	390,072,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	847,380,000 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	397,285,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,022,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	390,072,200 บาท

(3) สายหนองบัวลำภู - เลย์ ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ

จ.หนองบัวลำภู 19.844 กม.	188,938,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,120,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	185,924,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,938,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	334,258,200 บาท

(4) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น

จ.แพร่ จ.น่าน 16.150 กม.	232,453,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,119,150,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	99,969,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,226,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	232,453,800 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	438,501,800 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 25,250,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 207,203,000 บาท)

(5) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ จ.สุราษฎร์ธานี

(5.1) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1

จ.สุราษฎร์ธานี 8.159 กม.	172,659,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	325,993,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	172,659,700 บาท

(5.2) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2

จ.สุราษฎร์ธานี 9.860 กม.	172,658,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	325,992,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	172,658,700 บาท

(5.3) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3

จ.สุราษฎร์ธานี 7.900 กม.	244,458,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	397,792,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	244,458,700 บาท

(5.4) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4		
จ.สุราษฎร์ธานี 0.861 กม.		103,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,020,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	107,246,700 บาท	
(6) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 14.935 กม.		
		176,042,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	621,325,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,435,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	176,042,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	273,347,500 บาท	
(7) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 24.600 กม.		
		227,870,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	982,972,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	227,870,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	492,601,200 บาท	
(8) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์		
		455,736,000 บาท
(8.1) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1		
จ.นครสวรรค์ 12.000 กม.		196,384,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	872,819,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,384,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	434,768,000 บาท	
(8.2) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2		
จ.นครสวรรค์ 25.000 กม.		259,351,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	915,358,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	151,964,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	259,351,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	331,542,800 บาท	

(9) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า

จ.ชัยภูมิ 12.455 กม.	62,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	353,600,000 บาท

(10) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน

จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม.	91,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	708,333,300 บาท

(11) สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม.

จ.ขอนแก่น 26.335 กม.	103,583,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,130,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,583,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	800,416,700 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบรรณข่ง**992,327,000 บาท**

(1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล

จ.เชียงราย 19.000 กม.	54,602,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,142,690,900 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	544,253,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	119,146,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	57,927,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,602,900 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	191,353,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	175,408,100 บาท
* (ขาดเซียงงบประมาณที่ไป)	

(2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว

จ.จันทบุรี 21.150 กม.	178,860,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,144,882,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	167,739,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	218,862,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,860,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	241,443,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	107,976,800 บาท

(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว	370,165,400 บาท
(3.1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1	
จ.จันทบุรี 16.650 กม.	194,254,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	896,934,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,999,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	194,254,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	295,120,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	147,559,600 บาท
(3.2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2	
จ.สระแก้ว 6.000 กม.	175,910,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	522,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	81,249,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	175,910,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	190,339,400 บาท
(4) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา	246,698,200 บาท
(4.1) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.523 กม.	105,570,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	373,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,071,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,570,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	127,058,000 บาท
(4.2) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.750 กม.	141,127,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	528,788,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,127,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	190,160,800 บาท
(5) สายปากน้ำเตพา - บ.บันนังตاما ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด	
จ.สงขลา 9.500 กม.	82,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท

(6) สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก จ.สมุทร 11.713 กม.	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	1,787,734,400 บาท
(1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย	151,132,600 บาท
(1.1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2	
จ.เชียงราย 4.600 กม.	151,132,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	388,203,200 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	237,070,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	151,132,600 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่ขยับไป)	
(2) สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง จ.เลย 19.668 กม.	143,267,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,010,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,083,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	143,267,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	257,835,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	279,323,600 บาท
(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว)	
ตอน ด้านซ้ายแดนไทย/กัมพูชา บ้านผักกาด -	
ด้านซ้ายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม จ.จันทบุรี 9.331 กม.	88,367,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	303,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	88,367,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	93,932,600 บาท
(4) สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 15.900 กม.	154,063,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	544,265,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,388,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	154,063,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	231,313,000 บาท

(5) สายน้ำ - อ.ท่าวังผา ตอน น้ำ - ต.บ่อ จ.น่าน 13.751 กม.	158,408,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	535,727,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,456,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	158,408,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	200,362,100 บาท
(6) สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก)	
ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.183 กม.	108,824,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,018,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,249,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,824,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	193,466,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	128,977,000 บาท
(7) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	555,903,000 บาท
(7.1) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)	
ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 9.400 กม.	193,192,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	831,110,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,599,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,192,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	282,577,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	117,741,000 บาท
(7.2) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)	
ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 2.683 กม.	193,504,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	883,110,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,319,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,504,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	300,258,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	150,127,500 บาท

(7.3) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)		
ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยก		
ทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน)		
จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		169,206,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	786,523,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	118,050,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,141,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,206,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	222,848,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	204,277,800 บาท	
(8) สาย อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 26.177 กม.		101,749,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,110,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	222,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,749,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	314,499,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	471,750,600 บาท	
(9) สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า จ.เชียงราย 16.000 กม.		131,538,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,538,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	353,077,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	235,384,200 บาท	
(10) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี		194,479,400 บาท
(10.1) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1		
จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 25.907 กม.		102,812,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	940,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	188,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,812,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	299,625,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	349,561,600 บาท	
(10.2) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2		
จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี 29.100 กม.		91,666,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	283,333,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	425,000,200 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ
2,963,767,200 บาท

(1) สายตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก

จ.ตราด 23.450 กม.

226,243,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

985,472,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

582,881,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

176,348,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

226,243,000 บาท

(2) สายนครพนม - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 18.853 กม.

34,516,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

678,672,400 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ

453,600,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

190,556,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

34,516,400 บาท *

* (ขาดงบประมาณที่ปีต่อไป)

(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 จ.สงขลา

- บาท

(3.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1

จ.สงขลา 4.100 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

295,000,100 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ

45,232,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

91,180,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

158,587,400 บาท

(3.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2

จ.สงขลา 1.396 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

168,000,100 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ

26,059,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

20,400,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

121,540,800 บาท

(4) สาย อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 19.964 กม.	378,737,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,526,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,959,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,829,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	378,737,700 บาท
(5) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึ๋งบพ)	
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว	671,212,300 บาท
(5.1) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึ๋งบพ)	
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1	
จ.สระแก้ว 10.500 กม.	376,306,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,007,157,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	186,051,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	237,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	376,306,700 บาท
(5.2) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึ๋งบพ)	
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586	
ตอน 2 จ.สระแก้ว 14.711 กม.	294,905,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	892,872,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,067,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	231,900,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	294,905,600 บาท
(6) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน	
จ.นครพนม 29.571 กม.	393,546,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,392,800,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	324,627,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,626,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	393,546,300 บาท
(7) สาย อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 18.640 กม.	87,087,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,041,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,881,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	306,072,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,087,800 บาท

(8) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง จ.เชียงราย	504,661,500 บาท
(8.1) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1	
จ.เชียงราย 12.000 กม.	151,651,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	637,621,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	119,530,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	151,651,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	253,940,800 บาท
(8.2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2	
จ.เชียงราย 11.000 กม.	251,905,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	728,269,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	166,305,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	251,905,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	197,559,200 บาท
(8.3) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3	
จ.เชียงราย 14.019 กม.	101,105,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	681,959,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	155,217,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,105,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	320,636,900 บาท
(9) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ จ.นครพนม	162,054,200 บาท
(9.1) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์	
ตอน 1 จ.นครพนม 14.257 กม.	54,295,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	669,440,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,295,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	405,145,400 บาท
(9.2) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์	
ตอน 2 จ.นครพนม 12.650 กม.	107,759,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,504,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,759,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	313,744,800 บาท

(10) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) จ.หนองคาย	273,188,100 บาท
(10.1) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1	
จ.หนองคาย 1 แห่ง	101,217,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,544,634,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,666,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,217,100 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	976,750,700 บาท
(10.2) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2	
จ.หนองคาย 11.600 กม.	142,426,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,968,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	162,272,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,426,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	261,269,400 บาท
(10.3) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3	
จ.หนองคาย 4.527 กม.	29,544,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,236,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	111,562,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,544,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	432,129,300 บาท
(11) สายนราธิวาส - อ.สุไหงโกทก ตอน บ.โคกตา - บ.กือบกาแม	
จ.นราธิวาส 11.500 กม.	72,222,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	72,222,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	343,777,800 บาท
(12) สายทางเลี่ยงเมืองเขียงของ จ.เขียงราย 9.103 กม.	100,833,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,833,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	779,166,600 บาท

(13) สายปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323

กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

59,464,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

450,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

90,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

59,464,300 บาท

ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ

300,535,700 บาท

กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ**948,185,900 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ

5,130,200 บาท

(2) สาย นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)

จ.นครปฐม 1 แห่ง

22,462,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

208,322,800 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

117,303,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

22,462,100 บาท *

ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ

35,769,600 บาท

ปี 2567 ผู้กักเงินงบประมาณ

32,788,000 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่ฟุ้งไป)

(3) สายดอยติ - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง

147,440,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

520,378,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

106,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

67,326,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

105,786,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

147,440,700 บาท

ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ

93,825,100 บาท

(4) สายเขื่อนเพชร - บางกุงัว จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

61,621,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

159,489,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

22,865,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

35,002,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

61,621,600 บาท

(5) สายบ้านเล็ก - ทนงตากยา (ทางเลี้ยวเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	104,117,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	508,161,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	79,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,583,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,117,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	143,978,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	131,981,800 บาท
(6) สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง)	
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	113,230,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,203,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,416,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,230,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	155,461,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	116,595,700 บาท
(7) สายท่าเรือ - กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี)	108,253,800 บาท
จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	
วงเงินทั้งสิ้น	328,688,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,827,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,253,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	115,606,800 บาท
(8) สายขอนแก่น - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี 1 แห่ง	113,397,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	517,590,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,333,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,397,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	146,650,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	122,208,100 บาท
(9) สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	44,058,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	152,947,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,720,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,058,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,168,300 บาท

(10) สายศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง		51,535,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	390,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	51,535,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	142,071,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	118,392,600 บาท	
(11) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล		
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		29,231,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,231,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	78,462,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,307,000 บาท	
(12) สายห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง		26,307,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,307,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,615,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,077,200 บาท	
(13) สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี 1 แห่ง		35,077,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,077,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	94,154,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	62,768,400 บาท	
(14) สายทางเลี่ยงเมืองจันทราข จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		38,321,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,321,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	105,643,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	88,035,200 บาท	
(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง		
หมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	

1.1.1.4 ค่าสำรวจออกแบบ

793,944,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน**793,944,000 บาท**

(1) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 420

กับทางหลวงหมายเลข 401 (แยกท่ากูบ) และจุดตัดถนนเทศบาล (แยกตาปาน)

115,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,665,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,350,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

115,700 บาท

(2) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง

หมายเลข 304 กับทางหลวงหมายเลข 3245 (แยกพนมสารคาม)

และทางหลวงหมายเลข 3076

116,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,666,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,350,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

116,300 บาท

(3) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา)

111,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,661,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,350,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

111,300 บาท

(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกหัวทะเล)

117,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,667,200 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,350,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

117,200 บาท

(5) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ)

1,070,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

28,620,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

4,350,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

23,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

1,070,400 บาท

(6) ค่าสำรวจและออกแบบและศึกษาความเหมาะสมทางหลวง

4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข 202

บรรจบสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)

1,372,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	35,572,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,372,900 บาท

(7) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ)

1,159,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	30,609,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,159,000 บาท

(8) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองน่าน

896,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,646,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	896,400 บาท

(9) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองร้องกวาง

541,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	17,641,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	541,700 บาท

(10) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24

กับทางหลวงหมายเลข 348 กับทางหลวงหมายเลข 2073 (แยกนางรอง)

277,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	12,627,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	277,100 บาท

(11) ค่าสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยว

ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4

ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด

856,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,606,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	856,800 บาท

(12) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี้ยวเมืองชะอำ		2,176,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,426,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,250,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,176,700 บาท	
(13) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 306 กับทางเข้ากรมชลประทานปากเกร็ด		6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท	
(14) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
กับทางหลวงหมายเลข 3337 และทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยหินสืห์)		6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท	
(15) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกค่าน้ำแซบ)		6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท	
(16) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 112 ทางเลี้ยวเมืองกำแพงเพชร		20,357,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,557,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,357,500 บาท	
(17) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวง		
หมายเลข 107 อ.แม่แตง - อ.เชียงดาว ตอน บ.แม่ทะลาย - บ.หัวโท		11,563,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,563,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,563,600 บาท	
(18) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวง		
หมายเลข 201 แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดึง		
ตอน บ.โนนหัน - บ.ผานกเค้า		19,529,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,529,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,529,600 บาท	

(19) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เดชอุดม - ต.ดอนจิก	29,965,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,565,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,965,500 บาท

(20) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกระบี่

55,540,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	69,540,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,540,600 บาท

(21) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510

31,559,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	39,559,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,559,100 บาท

(22) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

9,047,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	11,447,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,047,000 บาท

(23) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม (ด้านตะวันออก)

15,592,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	19,592,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,592,500 บาท

(24) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวง

หมายเลข 107 อ.เขียงดาว - อ.ไชยปราการ ตอน บ.หัวโท - บ.ล้องอ้อ

28,333,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	35,533,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,333,300 บาท

(25) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

31,529,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	39,529,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,529,100 บาท

(26) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวง

หมายเลข 323 อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี ตอน บ.ท่าขนุน -

เจดีย์สามองค์

43,583,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

54,583,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

11,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

43,583,300 บาท

(27) ค่าสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยว

ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4

ระนอง - อ.ตะกั่วป่า ตอน บ.นายพุย - บ.บางวัน

19,529,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,529,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

5,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

19,529,600 บาท

(28) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงอ้อมน้อย - สามพราน

13,991,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,591,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,600,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

13,991,600 บาท

(29) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 32 - ทางหลวงหมายเลข 1

(บริเวณแยกหลวงพ้อโอ)

13,991,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,591,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,600,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

13,991,600 บาท

(30) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง

หมายเลข 347 กับทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ์)

11,554,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

14,554,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,554,500 บาท

(31) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

11,554,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

14,554,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,554,500 บาท

(32) ค่าสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง		
บนทางหลวงหมายเลข 4 (สะพานลิริลักษณ์)		15,564,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,564,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,564,600 บาท	
(33) ค่าสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง		
บนทางหลวงหมายเลข 3643		15,564,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,564,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,564,600 บาท	
(34) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัด		
ทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)		13,952,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,552,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,952,500 บาท	
(35) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงนครปฐม - ราชบุรี		19,551,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,551,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,551,700 บาท	
(36) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 หลุมดิน - ต.ห้วยชินสีห์		15,571,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,571,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,571,900 บาท	
(37) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง		
หมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุมปะ)		13,952,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,552,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,952,500 บาท	
(38) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร		19,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	96,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,800,000 บาท	

(39) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง อ.ชนแดน - ต.ดงขุย			6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000	บาท	
(40) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง บ.หนองไค้ - ต.แม่่นะ			13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000	บาท	
(41) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 1020 ช่วง เชียงราย - อ.เชียงของ			
ตอน บ.โป่งเกลือ - ต.บ้านปล้อง			7,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,600,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,400,000	บาท	
(42) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว			8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	
(43) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 1148 ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะเก็น			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000	บาท	
(44) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 1023 ช่วง แพร่ - แยกแม่แจ่ม			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(45) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง อูตรดิตถ์ - ภูตู ตอน แยกป่าขุน - แยกหลักใหญ่			11,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000	บาท	

(46) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง อ.เถิน - อ.ลิ			7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000	บาท	
(47) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วง ราชบุรี - ต.แก้มอ้น			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(48) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3267 ช่วง อ่างทอง - ต.บางโหนด			7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000	บาท	
(49) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 345 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(50) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 356 (ทางเลี้ยวเมืองอยุธยาด้านใต้)			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(51) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3312 ช่วง อ.ลำลูกกา - คลอง 16			6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000	บาท	
(52) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง - พังงา ตอน บ.นาไโน - บ.กำพวน			3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000	บาท	

(53) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง		
4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแฉะ -		
จุดผ่านแดนถาวรสู่โขง-ลก ตอน อ.นาหว้า - ต.ลำไพล		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000	บาท
(54) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองพินุลมังสาหาร		
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000	บาท
(55) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน ต.ธารโต -		
บ.หัวสะพาน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000	บาท
(56) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน - อ.เบตง		
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000	บาท
(57) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินดาน ตอน นิคม - หินดาน		
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท
(58) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 111 (ทางเลี้ยวเมืองพิจิตร)		
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท

(59) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย - บ.ใหม่ไทยถาวร		
และบนทางหลวงหมายเลข 348 อ.ตาพระยา - อ.โนนดินแดง		19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(60) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองนครไทย		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(61) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองท่าลี่		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(62) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(63) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3076 - จุดผ่านแดนบ้านเขาหิน		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(64) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองนางรอง (ด้านใต้)		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(65) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ (ด้านเหนือ)		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	

(66) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองชุมแพ (ด้านใต้)	6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท
(67) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย-โก-ลก	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(68) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(69) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองลพบุรีด้านเหนือ	5,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,400,000 บาท
(70) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352	2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท
(71) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(72) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองนครชัยศรี	2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท

(73) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงถนนพุทธมณฑลสาย 4		
กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(74) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222		
อุดรธานี - บึงกาฬ		19,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	78,400,000 บาท	
(75) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี้ยวเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(76) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบทหมายเลข 1418		
(ทางเข้าสนามบินเชียงราย)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(77) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 กับทางหลวงหมายเลข 2423		
(ทางเข้าสนามบินอุดรธานี)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(78) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241		
และ ทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาแวง)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	

(79) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข 330 (สะพานธนารัตน์)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(80) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบสะพานบนทางหลวงหมายเลข 4119 (แม่น้ำท่าตะเภา)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(81) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4003 (แยกเข้า อ.สวี่)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(82) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 กับทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พันธ์)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(83) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 และทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน)			2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท		
(84) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกเขาดิน) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประแสร์)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท		

(85) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(86) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ในพื้นที่ จังหวัดเพชรบุรี สมุทรสงคราม		
ประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(87) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา		
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วง แยกมาบูน - ต.เขาคันทรง		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(88) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา		
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323		
และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข		
3154 (แยกคักดีชัย)		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(89) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา		
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ต.หนองโพ - ต.วังเย็น		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(90) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา		
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 401 ช่วง แยกเตาหม้อ - คลองเตย		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	16,000,000 บาท	

(91) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร	
บนทางหลวงหมายเลข 3481 สาย ต.คลองหลวงแพ่ง - ปราชินบุรี	9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท
1.1.1.5 ค่าควบคุมงาน	594,641,100 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	532,091,100 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	361,411,100 บาท
(2) ค่าควบคุมงานเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	170,680,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	11,970,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	11,970,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	27,990,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	27,990,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	4,410,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	4,410,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	18,180,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	18,180,000 บาท
1.1.1.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	12,612,900 บาท
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	356,900 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	356,900 บาท
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้	
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559	356,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,241,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,059,800 บาท
เงินงบประมาณ	1,181,800 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	189,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	356,900 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 122,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 234,900 บาท)	

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ**12,256,000 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้าง

สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ

12,256,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

74,874,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

11,550,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

23,100,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

12,256,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

17,503,200 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

10,465,400 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น**293,329,200 บาท****กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน****293,329,200 บาท**

(1) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

8,000,000 บาท

(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง

1,597,200 บาท

(3) การศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวงระยะที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570)

12,000,000 บาท

(4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3646

อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)

ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว

2,936,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,461,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,125,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,400,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,936,800 บาท

(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม

ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี

3,148,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,998,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,250,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,600,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,148,700 บาท

(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์

3,129,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,304,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,375,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,800,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,129,100 บาท

(7) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง

หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)

จ.นครราชสีมา	263,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,288,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	263,400 บาท

(8) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ

บนทางหลวงหมายเลข 3339 (สายห้วยหินสื - พญาไม้) จ.ราชบุรี

278,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,303,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	278,800 บาท

(9) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ

292,900 บาท

บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาชี - ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

วงเงินทั้งสิ้น	9,317,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	292,900 บาท

(10) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพาน

ข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี

262,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,287,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	262,900 บาท

(11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี

2,974,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	8,499,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,125,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,974,600 บาท

(12) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 4006 ราชกฤต - หลังสวน จ.ระนอง

247,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	10,222,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,825,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	247,900 บาท

(13) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับ
บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

กรุงเทพมหานคร	3,624,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,449,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,625,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,624,900 บาท

(14) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนาน
ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร	4,287,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,412,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,287,600 บาท

(15) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101

ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.น่าน	4,199,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,999,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,199,000 บาท

(16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง จ.ชุมพร	3,496,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,996,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,496,100 บาท

(17) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - แม่สอด จ.ตาก	4,196,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,996,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,196,400 บาท

(18) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ		
ระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา จ.ชลบุรี (ระยะดำเนินการ)		3,759,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,909,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,759,300 บาท	
(19) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
โครงการทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี (ระยะที่ 2)		
จ.กาฬสินธุ์		3,967,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,442,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,875,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,967,200 บาท	
(20) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12		
สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก จ.พิษณุโลก (ระยะดำเนินการ)		4,283,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,408,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,283,700 บาท	
(21) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 118		
สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - บ.แม่เจดีย์ (ระยะที่ 2)		
จ.เชียงราย		4,373,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,498,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,373,700 บาท	
(22) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา บริเวณจุดตัดทางหลวง		
หมายเลข 205 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 จ.นครราชสีมา		3,499,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,999,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,499,200 บาท	

(23) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886		
(ต่อเขตแขวงสุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จ.ศรีสะเกษ		3,634,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,459,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,625,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,634,600 บาท	
(24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 211		
อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย		4,465,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,915,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,250,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,465,900 บาท	
(25) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ จ.อุดรธานี		
		832,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,582,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	832,200 บาท	
(26) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเลย จ.เลย		
		660,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,410,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	660,800 บาท	
(27) การประเมินผลการพัฒนาทางหลวงเพื่อการวางแผนบูรณาการระบบคมนาคมขนส่งตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ กรุงเทพมหานคร		
		454,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,204,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	454,800 บาท	

(28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4		
สายตรง - พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง		
(ระยะดำเนินการ)		3,199,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,998,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,199,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,399,300 บาท	
(29) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333		
อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี		3,769,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,424,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,769,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,804,700 บาท	
(30) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 229		
บ้านหนองม่วง - อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น		2,757,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,407,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,757,500 บาท	
(31) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 214		
อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด		2,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
(32) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212		
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ		2,693,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,343,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,693,900 บาท	
(33) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471		
ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง		2,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,750,000 บาท	

(34) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226		
บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์		2,710,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,360,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,710,000 บาท	
(35) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง		2,756,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,406,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,756,700 บาท	
(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ		
ระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 3) จ.นครราชสีมา		6,883,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,209,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,883,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,925,700 บาท	
(37) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 3)		
จ.กาญจนบุรี		5,219,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,048,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,219,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,779,100 บาท	
(38) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง		
4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย		
(ระยะที่ 4) จ.นครราชสีมา		5,151,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,878,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,151,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,827,100 บาท	
(39) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่า		
มรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปังธงชัย		
(ระยะที่ 4) จ.ปราจีนบุรี		4,867,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,169,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,867,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,551,600 บาท	

(40) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายพญา - มาบตาพุด (ระยะที่ 3) จ.ระยอง		4,236,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,590,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,236,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,054,300 บาท	
(41) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)		4,739,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,848,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,739,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,508,900 บาท	
(42) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง		
ทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ กม.0+000 (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222		
กม.123+430) - กม.2+276 (บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข		
บก.3217) จ.บึงกาฬ		
วงเงินทั้งสิ้น	10,861,000 บาท	4,344,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,344,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,216,600 บาท	
(43) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอย		
ข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวง		
หมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี		
วงเงินทั้งสิ้น	10,363,800 บาท	4,145,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,145,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,068,200 บาท	
(44) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
สายปางเคาะ จ.แพร่ - ป่าขาม จ.ลำปาง		3,514,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,914,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,514,800 บาท	
(45) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445		
ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์		3,186,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,886,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,186,200 บาท	

(46) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม.		
ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อ		
วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก		
และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		6,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,100,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,900,000 บาท	
(47) ค่าจัดทำแบบและนำทางด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง		23,557,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,557,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,557,300 บาท	
(48) ค่าจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House)		
เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม		31,677,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,677,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,677,700 บาท	
(49) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
บ.คลองเตย - อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(50) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101		
ศรีสำโรง - สวรรคโลก จ.สุโขทัย		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(51) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3081		
ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน บ.ดอนรัก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(52) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2256		
ลพบุรี - ด่านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	

(53) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101			
ท่าชัย - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย			7,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,350,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000 บาท		
(54) การศึกษาพัฒนาแบบจำลองการจราจรและขนส่งพื้นที่ระดับจังหวัด			8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(55) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม			
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่			
สายทางเลี่ยงเมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์			10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท		
(56) โครงการศึกษาและประเมินผลโครงการพัฒนาทางหลวง			
ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ			10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท		
(57) โครงการสำรวจและวิเคราะห์ปัญหาสภาพจราจรบนทางหลวง			
เพื่อจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท		
(58) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลงานออกแบบ			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท		
(59) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ			
(In House) เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2565			8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท		

โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,980,989,400 บาท
1. งบลงทุน		1,980,989,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,980,989,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,980,989,400 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		1,980,989,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		433,010,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		23,200,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		21,460,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน หนองแวงโล่พระ - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32		
ตอน โพนางด้าออก - ทำถนน จ.ชัยนาท 1 แห่ง		13,200,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 305		
ตอน องค์รักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง		10,470,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน บ่อทอง - มอจะบก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		10,400,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 11		
ตอน ตากฟ้า - ไตตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		10,400,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117		
ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 101		
ตอน บัว - ปางทก จ.น่าน 1 แห่ง		11,250,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202		
ตอน ตลาดไทร - ลำปาง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง		13,200,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 37		
ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		20,730,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32		
ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		15,170,000 บาท

(16) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา (ด้านขวาทาง) จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก (ด้านซ้ายทาง) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(19) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,840,000 บาท
(20) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 1 แห่ง	11,970,000 บาท
(21) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(22) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(24) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(25) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(26) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	19,200,000 บาท
(27) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(29) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(30) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,600,000 บาท
(31) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	17,250,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,547,979,400 บาท
(32) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน อ.เมือง - อ.แม่เมาะ จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	21,000,000 บาท

(33) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน อ.สันทราย - อ.แม่อริม จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(34) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน คอนสาร - หนองหล่ม จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(35) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ภูเวียง - กุดฉิม จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(36) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน อ.สันทราย - อ.แม่อริม จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(37) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาอุ - ป่าโมก จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(38) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(39) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักสระแก้ว ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จังหวัดสระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(40) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักตราด ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก จังหวัดตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(41) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นารอง จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(42) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(43) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(44) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(45) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	42,000,000 บาท

(46) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point		
บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน		
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		42,000,000 บาท
(47) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว จ.ระนอง 1 แห่ง		
		42,000,000 บาท
(48) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ (ขาออก)		
จ.ชุมพร 1 แห่ง		36,566,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	188,306,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,276,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,463,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,566,400 บาท	
(49) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก)		
จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		19,122,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,982,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,259,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,122,700 บาท	
(50) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน น้ำอ้อย - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง		
		44,359,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,423,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,980,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,083,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,359,500 บาท	
(51) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง - น้ำตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		
		47,405,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	249,213,100 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,471,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,336,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,405,000 บาท	

(52) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	80,361,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	256,353,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,361,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,530,600 บาท

(53) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217

ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	80,908,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	257,077,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,908,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,706,900 บาท

(54) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	77,945,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	253,143,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	77,945,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	75,735,500 บาท

(55) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ ทางหลวงหมายเลข 24

ตอน ชูขันธ์ - กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	74,126,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	217,441,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,919,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,207,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,126,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	59,188,300 บาท

(56) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304

ตอน กบินทร์บุรี - นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

80,052,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	195,229,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,919,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	46,541,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,052,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	38,716,100 บาท

(57) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง

53,503,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	147,657,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,419,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	53,503,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,391,100 บาท

(58) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักพังงา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน อ่าวเคย - บางนายลี จ.พังงา 1 แห่ง

70,993,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	258,734,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,540,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,993,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	88,281,100 บาท

(59) ค่าก่อสร้างสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักเลย

พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง

68,785,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	136,631,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,769,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,153,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	68,785,100 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,923,000 บาท

(60) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
และเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน จตุสดมภ์ถึงเมืองบ้านไผ่
จ.มหาสารคาม 1 แห่ง

75,664,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	148,900,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,419,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,664,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,473,000 บาท

(61) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักตราง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองท่อม - นาวง จ.ตรัง 1 แห่ง

24,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000 บาท

(62) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง

24,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000 บาท

(63) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

24,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000 บาท

(64) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ ทางหลวงหมายเลข 103

ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ จ.แพร่ 1 แห่ง

32,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,500,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท

(65) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปาง

พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง

24,805,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

121,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,805,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

71,995,000 บาท

(66) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน

พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1 แห่ง

22,755,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

111,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

22,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

22,755,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

66,045,000 บาท

(67) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตรดิตถ์ ทางหลวงหมายเลข 11

ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

(68) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข 202

ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

(69) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 201

ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

52,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

260,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

52,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

104,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

104,000,000 บาท

(70) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวีซีบี

(ขาเข้า) จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

4,490,803,400 บาท

1. งบลงทุน

4,490,803,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,490,803,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,490,803,400 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

4,483,185,800 บาท

(1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย

กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร

4,483,185,800 บาท

(1.1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1

กรุงเทพมหานคร 3.194 กม.

1,696,780,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,994,400,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

365,873,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

660,185,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

1,696,780,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

471,561,200 บาท

(1.2) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2

จ.สมุทรสาคร 4.107 กม.

1,729,080,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,991,986,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

365,531,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

659,786,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

1,729,080,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

437,587,300 บาท

(1.3) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ		
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3		
จ.สมุทรสาคร 2.329 กม.		1,057,325,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,491,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	500,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	227,891,700	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	411,707,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,057,325,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	294,076,300	บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		7,617,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		7,617,600 บาท
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		3,525,480,000 บาท
1. งบลงทุน		3,525,480,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,525,480,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,525,480,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		3,525,480,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
		801,851,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 66 รายการ (รวม 83 หน่วย)		340,001,000 บาท
(2) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 367 ตอน ทางเลี้ยวเมืองกาญจนบุรี		
ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		
		10,000,000 บาท
(3) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 367 ตอน ทางเลี้ยวเมืองกาญจนบุรี		
ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		
		10,000,000 บาท
(4) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนโปแดง - ปากดง		
ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง		
		10,000,000 บาท
(5) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น		
ด้านทิศตะวันตก ตอน 3 จ.ขอนแก่น 8 แห่ง		
		10,200,000 บาท
(6) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - เสmidtเหนือ		
จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		
		16,700,000 บาท

(7) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ - คลองเขต จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 1 จ.นครนายก 6 แห่ง	17,000,000 บาท
(9) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	14,400,000 บาท
(10) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 2 จ.นครปฐม 2 แห่ง	17,500,000 บาท
(11) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(12) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 5 แห่ง	12,500,000 บาท
(13) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 5 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,800,000 บาท
(15) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองเต่า - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(17) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง	13,200,000 บาท
(18) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง	11,800,000 บาท

(19) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 5 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(20) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 7 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 แห่ง	14,400,000 บาท
(21) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(22) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 4 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(23) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง	14,050,000 บาท
(24) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา , สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา และสายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(25) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 117 ตอน คลองพลัดน้ำใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(26) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(27) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(28) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(29) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(32) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(33) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร และสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เหล็กบายบ้น จ.ตาก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(36) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	474,900,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	24,900,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 4 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 5 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 6 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(9) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 7 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 8 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 9 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 10 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดอ - ปู่โต๊ะ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน จ.ลำปาง 4 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	65,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย)	65,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,643,382,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,316,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท

(3) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด และสายทางหลวงหมายเลข 3580 ตอน แสนตอ - เขาช้อง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เชื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านลิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,176,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิ้ว - โพธิ์ทอง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	28,800,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(18) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน บางเลน - ลำลูกบัว จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา และสายทางหลวงหมายเลข 2030 ตอน ทางเลี้ยวองค์พระธาตุ จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง และสายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(26) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(29) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(31) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หอนงมัน - หอนงกี้ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(33) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(34) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ละมั่ง จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(37) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หอนงกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุ่ม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอาเชียน - น้ำตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หอนงจิก - ห้วยแอ่ง และสายทางหลวง หมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(41) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร และสายทางหลวง หมายเลข 2292 ตอน สงเปือย - โนนตูม จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(42) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ และสายทางหลวง หมายเลข 238 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หอนงดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง หมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(45) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง หมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(46) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง หมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เข่งบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(47) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4054 ตอน สะเดา - มาเลเชีย (เขตแดนไทย/มาเลเชีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(51) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง หมายเลข 3117 ตอน คลองด่าน - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	11,860,000 บาท
(52) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง หมายเลข 3092 ตอน สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่ จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3224 ตอน ท่าคล้อ - แสงพัน จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(54) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน เขาขาด - หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(55) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกั่น - บ้านสวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(58) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไย - วังสำราญ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(59) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(60) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,900,000 บาท
(61) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง หมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุดรดิษฐ์ 1 แห่ง	13,330,000 บาท

(63) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(65) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(66) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยกร.พ.อานันท์มหิตล ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช้องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(70) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(71) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง หมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิน - หนองบัวลำภู ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	539,847,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	24,847,000 บาท
(2) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอ - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(4) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอ - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(5) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4048 ตอน ลี้แยกช่องโก - พู่ฆ่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(10) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(12) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกลำโรง ตอน 4 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(15) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรามย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพัง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(18) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชิงพัฒนา - หองบัวลำภู ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(19) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวง หมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวง หมายเลข 4142 ตอน บ้านโนน - บ้านโน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวง หมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หอนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวง หมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

กรมทางหลวงชนบท

โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

13,491,642,600 บาท

1. งบลงทุน

13,491,642,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

13,491,642,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

13,491,642,600 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

646,000,000 บาท

กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

646,000,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 5 รายการ (รวม 1,810 หน่วย)

646,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

12,435,143,900 บาท

กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง

รถไฟทางคู่

215,104,000 บาท

(1) ถนนสาย สป.3057 แยก ทล. 311 - บ.หนองโดน อ.หนองโดน

จ.สระบุรี 2.500 กม.

20,000,000 บาท

(2) ถนนสาย พบ.1039 แยก ทล.4 - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

5.750 กม.

40,000,000 บาท

(3) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง

จ.นครราชสีมา 1.787 กม.		36,456,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,070,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,942,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,672,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,456,000 บาท	

(4) ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

6.900 กม.		16,358,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,228,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,925,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,945,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,358,000 บาท	

(5) ถนนสาย ปข.4007 แยก ทล.3169 - บ.หนองระแวง อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.730 กม.		43,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,500,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,500,000 บาท	

(6) ถนนสาย ชพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มาบอำมฤต อ.ปะทิว จ.ชุมพร

12.689 กม.		23,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	115,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	

(7) ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย อ.เมือง จ.ลพบุรี

2.752 กม.		35,790,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,950,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,790,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	143,160,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาระบบจำหน่ายไฟฟ้าในปริมาณและภูมิภาค

1,213,796,400 บาท

(1) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022

แยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง

118,825,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

308,055,400 บาท

ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ

189,230,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

118,825,400 บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(2) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007

แยก ทล.41 - บ.บางไผ่ อ.ท่าช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

21,200,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

245,291,200 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

174,091,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

27,619,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

22,381,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

21,200,100 บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(3) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1014

แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

21,246,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

162,442,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

135,442,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,753,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

21,246,900 บาท

(4) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023

แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง

19,080,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

222,457,400 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

149,004,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

19,080,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

54,373,400 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 11,453,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 7,626,600 บาท)

(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010

แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	27,664,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,739,500 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	99,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,664,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	63,175,500 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(6) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001

แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	34,560,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	157,790,300 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	88,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,560,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,030,300 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(7) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ

กับถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย

จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	91,992,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,517,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	116,217,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,308,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,992,000 บาท

(8) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1019

แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	28,655,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	122,274,400 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	82,373,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,246,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,655,400 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 8,655,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 20,000,000 บาท)	

(9) ทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057

อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,777,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	382,300,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	190,045,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,255,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,222,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,777,600 บาท

(10) ถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 - เทพารักษ์ อ.บางพลี

จ.สมุทรปราการ 3.875 กม.	200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	590,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,870,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	176,130,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท

(11) ถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม

จ.นครปฐม 3.217 กม.	113,330,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,880,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,451,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,564,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,330,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	83,774,500 บาท

(12) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003

แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	61,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	305,272,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,428,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,074,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	61,350,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,419,800 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 16,572,300 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 44,777,700 บาท)

(13) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 12.000 กม.

	185,115,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	903,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,115,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	537,285,000 บาท

(14) สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	240,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง

370,041,000 บาท

(1) ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร	
จ.มุกดาหาร 7.535 กม.	74,707,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	381,866,100 บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	72,317,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,842,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,707,000 บาท
(2) ถนนสาย จ4 และ จ5 ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม	
จ.มหาสารคาม 3.222 กม.	87,996,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	163,191,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,065,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,130,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,996,000 บาท
(3) ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 7.425 กม.	76,160,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	336,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	63,817,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,108,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,160,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	132,914,500 บาท
(4) ถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ	
จ.สมุทรปราการ 1.925 กม.	42,486,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	158,100,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,620,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,486,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	83,994,000 บาท
(5) ถนนสาย ข9, ค3 ผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง	
จ.พังงา 4.229 กม.	88,692,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	330,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	88,692,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	175,308,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,959,122,200 บาท

(1) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา

จ.ปทุมธานี 10.408 กม.

143,321,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

711,444,800 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

345,200,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

100,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

143,321,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

122,923,800 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่ปีไป)

(2) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์

จ.นครนายก 18.368 กม.

280,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,173,549,100 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

457,199,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

110,040,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

280,000,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

326,310,000 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่ปีไป เป็นจำนวน 279,395,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 604,200 บาท)

(3) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง

อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

217,691,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

720,300,000 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ

312,135,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

15,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

69,574,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

217,691,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

105,899,300 บาท

(4) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพฤกษ์ อ.วังน้ำเขียว

จ.นครราชสีมา 22.939 กม.

10,795,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

127,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

32,314,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

64,628,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,795,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

19,263,000 บาท

(5) ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง,บางพลี

จ.สมุทรปราการ 8.192 กม. 160,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 793,400,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 158,680,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 474,720,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 7.200 กม. 200,889,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 900,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 200,889,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 519,111,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 18.456 กม. 200,889,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 900,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 200,889,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 519,111,000 บาท

(8) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.แก้ว อ.เทิง, จ.เชียงราย,

พะเยา 43.709 กม. 246,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,200,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 240,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 246,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 714,000,000 บาท

(9) ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง

จ.มุกดาหาร 14.211 กม. 179,537,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 804,330,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 160,866,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 179,537,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 463,927,000 บาท

(10) ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณ

สะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข

212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 23.102 กม. 320,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,600,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 320,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 640,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 640,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง
6,945,997,000 บาท

- (1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 50 รายการ (รวม 53.566 หน่วย) 370,471,000 บาท
- (2) ถนนสาย ปท.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองแปด อ.ลำลูกกา
จ.ปทุมธานี 1.660 กม. 26,200,000 บาท
- (3) ถนนสาย ปท.3009 แยก ทล.305 - บ.ปากคลองทวด อ.ลำลูกกา
จ.ปทุมธานี 1.640 กม. 26,200,000 บาท
- (4) ถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา
จ.ปทุมธานี 0.950 กม. 13,200,000 บาท
- (5) ถนนสาย อย.4055 แยก ทล.3267 - บ.ตาลเอน อ.มหาราช
จ.พระนครศรีอยุธยา 4.075 กม. 45,000,000 บาท
- (6) ถนนสาย อย.2022 แยก ทล.33 - บ.ศาลาลอย อ.ภาชี
จ.พระนครศรีอยุธยา 1.000 กม. 20,000,000 บาท
- (7) ถนนสาย อย.4038 แยก ทล.3412 - บ.สวนแก้ว อ.เสนา
จ.พระนครศรีอยุธยา 3.200 กม. 38,400,000 บาท
- (8) ถนนสาย อย.4031 แยก ทล.3412 - บ.แค อ.ผักไห่
จ.พระนครศรีอยุธยา 3.000 กม. 36,000,000 บาท
- (9) ถนนสาย อย.6035 แยกสายทางเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา -
บ.ปะขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1.650 กม. 19,800,000 บาท
- (10) ถนนเชิงลาดสะพานคลองขุนสมุทรไทย (คลองนาล่าง) อ.พระสมุทรเจดีย์
จ.สมุทรปราการ 1.750 กม. 18,900,000 บาท
- (11) ถนนสาย อท.4004 แยก ทล.3454 - บ.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ
จ.อ่างทอง 3.000 กม. 30,000,000 บาท
- (12) ถนนสาย อท.3027 แยก ทล.334 - บ.อินทประมูล อ.เมือง
จ.อ่างทอง 2.050 กม. 20,500,000 บาท
- (13) ถนนสาย นบ.5031 แยก ทช.นบ.3015 - บ.เจ้าเพื่อง อ.ไทรน้อย
จ.นนทบุรี 1.500 กม. 30,000,000 บาท
- (14) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่
จ.นนทบุรี 1.100 กม. 17,500,000 บาท
- (15) ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย
จ.นนทบุรี 0.760 กม. 17,500,000 บาท
- (16) ถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา
จ.ชัยนาท 1.075 กม. 10,000,000 บาท
- (17) ถนนสาย ชน.5020 แยก ทช.ชน.4010 - แยก ทช.ชน.5016
อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 3.000 กม. 20,000,000 บาท
- (18) ถนนสาย ชน.4024 แยก ทล.3212 - บ.หัวหว้า อ.มโนรมย์
จ.ชัยนาท 2.300 กม. 18,500,000 บาท

(19) ถนนสาย ลบ.1054 แยก ทล.1 - บ.เขากะทิง อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(20) ถนนสาย ลบ.2007 แยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.900 กม.	28,000,000 บาท
(21) ถนนสาย ลบ.4001 แยก ทล.3326 - บ.สระโบสถ์ อ.สระโบสถ์ จ.ลพบุรี 1.000 กม.	21,000,000 บาท
(22) ถนนสาย ลบ.4048 แยก ทล.3334 - วัดตรัยรัตนมงคล อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 4.270 กม.	31,000,000 บาท
(23) ถนนสาย สบ.1059 แยก ทล.1 - บ.ธาตุ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(24) ถนนสาย สบ.1058 แยก ทล.1 - บ.ตีนโนนเหนือ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 2.500 กม.	18,750,000 บาท
(25) ถนนสาย สบ.3004 แยก ทล.362 - บ.หาดสองแคว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.000 กม.	14,900,000 บาท
(26) ถนนสาย สบ.4035 แยก ทล.3222 - บ.บึงใหญ่ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.500 กม.	17,500,000 บาท
(27) ถนนสาย สบ.1010 แยก ทล.1 - บ.ชัยครก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 2.500 กม.	16,250,000 บาท
(28) ถนนสาย สท.3008 แยก ทล.309 - แยก ทล.3032 อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี 4.000 กม.	40,000,000 บาท
(29) ถนนสาย สท.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 3.492 กม.	33,499,000 บาท
(30) ถนนสาย สท.2010 แยก ทล.32 - แยก ทล.3283 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 2.600 กม.	30,300,000 บาท
(31) ถนนสาย ชบ.4090 แยก ทล.3245 - บ.เขาพริก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	12,600,000 บาท
(32) ถนนสาย ชบ.4017 แยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1.135 กม.	12,000,000 บาท
(33) ถนนสาย ชบ.1077 แยก ทล.3 - บ.พลูตาหลวง อ.สัปดาห์ จ.ชลบุรี 2.700 กม.	19,200,000 บาท
(34) ถนนสาย ชบ.3007 แยก ทล.344 - บ.ท่าจาม อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 2.300 กม.	23,000,000 บาท
(35) ถนนสาย ชบ.5020 แยก ทช.ชบ.4017 - บ.คลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	17,000,000 บาท
(36) ถนนสาย ชบ.4064 แยก ทล.3574 - บ.เฉลิมลาภ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1.785 กม.	10,750,000 บาท

(37) ถนนสาย ขบ.4012 แยก ทล.3245 - บ.กระบกคู่ อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 2.500 กม.	14,000,000 บาท
(38) ถนนสาย ขบ.3025 แยก ทล.315 - บ.ไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี 2.200 กม.	23,000,000 บาท
(39) ถนนสาย ตร.1002 แยก ทล.3 - บ.เขาน้อย อ.เมือง จ.ตราด 3.103 กม.	29,370,000 บาท
(40) ถนนสาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง 1.300 กม.	25,000,000 บาท
(41) ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 1.500 กม.	30,000,000 บาท
(42) ถนนสาย รย.5057 แยก ทช.รย.2024 - บ.เขามะพูด อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 1.700 กม.	18,000,000 บาท
(43) ถนนสาย รย.1003 แยก ทล.3 - บ.รวบ ทล.3471 อ.แกลง จ.ระยอง 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(44) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี อ.เมือง จ.จันทบุรี 2.000 กม.	13,000,000 บาท
(45) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองทรายขาว อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 3.000 กม.	15,120,000 บาท
(46) ถนนสาย ปข.2052 แยก ทล.37 - บ.ไทรงาม อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.000 กม.	42,000,000 บาท
(47) ถนนสาย ปข.1042 แยก ทล.4 - บ.หินเก็น อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(48) ถนนสาย ปข.2030 แยก ทล.37 - บ.วังข่อย อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(49) ถนนสาย พบ.4021 แยก ทล.3178 - บ.ดอนผิงแดด อ.เมือง จ.เพชรบุรี 4.000 กม.	28,000,000 บาท
(50) ถนนสาย พบ.5037 แยก ทช.พบ.4024 - บ.ขลุ่ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 0.890 กม.	10,000,000 บาท
(51) ถนนสาย รบ.4015 แยก ทล.3236 - บ.ตากแดด อ.บางแพ จ.ราชบุรี 2.996 กม.	21,000,000 บาท
(52) ถนนสาย รบ.4022 แยก ทล.3273 - บ.หนองกวาง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 3.200 กม.	21,000,000 บาท
(53) ถนนสาย รบ.4026 แยก ทล.3087 - บ.เนินสูง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.200 กม.	21,000,000 บาท
(54) ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1.000 กม.	42,000,000 บาท
(55) ถนนสาย รบ.4001 แยก ทล.3206 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 2.500 กม.	27,000,000 บาท

(56) ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.275 กม.	21,000,000 บาท
(57) ถนนสาย สส.2014 แยก ทล.35 - บ.มอบลัด อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 1.818 กม.	13,500,000 บาท
(58) ถนนสาย สค.5003 แยก ทช.สค.3002 - บ.ปลายนา อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1.500 กม.	23,800,000 บาท
(59) ถนนสาย สค.5021 แยก ทช.สค.2004 - บ.คลองสหกรณ์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.100 กม.	16,400,000 บาท
(60) ถนนสาย ชย.4017 แยก ทล.2187 - บ.ผักปัง อ.กุฉีชัย จ.ชัยภูมิ 3.700 กม.	25,500,000 บาท
(61) ถนนสาย ชย.3019 แยก ทล.225 - แยก ทล.2359 อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1.600 กม.	14,080,000 บาท
(62) ถนนสาย ชย.3006 แยก ทล.225 - แยก ทล.2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1.175 กม.	10,340,000 บาท
(63) ถนนสาย ชย.4014 แยก ทล.2179 - แยก ทล.2354 อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 1.300 กม.	11,440,000 บาท
(64) ถนนสาย ชย.4025 แยก ทล.2159 - บ.หัวไผ่ อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 1.400 กม.	10,500,000 บาท
(65) ถนนสาย ชย.4035 แยก ทล.2180 - แยก ทล.2369 อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 2.400 กม.	16,500,000 บาท
(66) ถนนสาย ชย.2004 แยก ทล.12 - แยก ทล.201 อ.กุฉีชัย จ.ชัยภูมิ 1.700 กม.	12,500,000 บาท
(67) ถนนสาย บร.3021 แยก ทล.218 - บ.ทุ่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 4.000 กม.	52,000,000 บาท
(68) ถนนสาย บร.2003 แยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม.	21,000,000 บาท
(69) ถนนสาย บร.3047 แยก ทล.226 - บ.ตูบช้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.830 กม.	14,000,000 บาท
(70) ถนนสาย บร.3070 แยก ทล.218 - อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 2.100 กม.	25,000,000 บาท
(71) ถนนสาย บร.3005 แยก ทล.219 - บ.หัวฝาย อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 4.594 กม.	50,000,000 บาท
(72) ถนนสาย บร.3061 แยก ทล.219 - บ.โนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(73) ถนนสาย บร.4013 แยก ทล.2117 - บ.ละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 2.400 กม.	22,000,000 บาท

(74) ถนนสาย บร.4026 แยก ทล.2074 - บ.แคนดง อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 4.500 กม.	35,000,000 บาท
(75) ถนนสาย บร.3052 แยก ทล.224 - บ.ไร่สมบุรณ์ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(76) ถนนสาย นม.4040 แยก ทล.2365 - บ.โคกใบบัว อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 5.886 กม.	60,000,000 บาท
(77) ถนนสาย นม.2039 แยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 3.900 กม.	50,500,000 บาท
(78) ถนนสาย นม.3059 แยก ทล.201 - บ.ห้วยบง อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	23,000,000 บาท
(79) ถนนสาย นม.4035 แยก ทล.2166 - อําเภोजักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 5.000 กม.	40,000,000 บาท
(80) ถนนสาย นม.3037 แยก ทล.226 - บ.โนนศรีคูณ อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	17,000,000 บาท
(81) ถนนสาย นม.4057 แยก ทล.2285 - บ.หนองบัววง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	15,000,000 บาท
(82) ถนนสาย นม.2005 แยก ทล.24 - บ.ห้วยยาง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(83) ถนนสาย นม.4047 แยก ทล.2073 - บ.ลำทะเมนชัย อ.ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	25,000,000 บาท
(84) ถนนสาย นม.3023 แยก ทล.205 - บ.สำโรง อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(85) ถนนสาย นม.1018 แยก ทล.2 - บ.หัวถนน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(86) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 3.500 กม.	24,750,000 บาท
(87) ถนนสาย สร.3005 แยก ทล.226 - บ.รำเบอะ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.900 กม.	22,275,000 บาท
(88) ถนนสาย สร.4008 แยก ทล.2371 - บ.หนองบัวตาคง อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 2.300 กม.	16,500,000 บาท
(89) ถนนสาย สร.4007 แยก ทล.2334 - บ.หนองดุม อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 2.600 กม.	19,500,000 บาท
(90) ถนนสาย สร.3011 แยก ทล.226 - บ.ก้งแอน อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.350 กม.	19,000,000 บาท
(91) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี อ.พระยีน จ.ขอนแก่น 2.700 กม.	13,500,000 บาท
(92) ถนนสาย ชก.2013 แยก ทล.12 - บ.แก้งคร้อ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 4.950 กม.	24,170,000 บาท

(93) ถนนสาย ขก.3010 แยก ทล.229 - บ.หนองลั้ง อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 4.200 กม.	23,140,000 บาท
(94) ถนนเชิงลาดสะพานสามหมอ - กุดหมากเห็บ อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 5.800 กม.	32,200,000 บาท
(95) ถนนสาย ขก.4003 แยก ทล.2109 - บ.เขาสวนกวาง อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 6.220 กม.	34,400,000 บาท
(96) ถนนสาย ขก.4049 แยก ทล.2146 - บ.คำสมบูรณ์ อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 3.350 กม.	15,430,000 บาท
(97) ถนนสาย ขก.4018 แยก ทล.2440 - บ.หลักด่าน อ.พล จ.ขอนแก่น 5.000 กม.	31,300,000 บาท
(98) ถนนสาย ขก.4008 แยก ทล.2062 - บ.เหล่านาคี อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 2.100 กม.	11,210,000 บาท
(99) ถนนสาย มค.3006 แยก ทล.12 - บ.โคกพระ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 1.403 กม.	13,610,000 บาท
(100) ถนนสาย ขก.3020 แยก ทล.207 - อำเภอนาเชือก (ตอนมหาสารคาม) อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 1.935 กม.	15,750,000 บาท
(101) ถนนสาย มค.4009 แยก ทล.2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 2.642 กม.	22,610,000 บาท
(102) ถนนสาย มค.4007 แยก ทล.2063 - บ.นาตูน อ.นาตูน จ.มหาสารคาม 6.100 กม.	47,710,000 บาท
(103) ถนนสาย รอ.4026 แยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 6.500 กม.	44,780,000 บาท
(104) ถนนสาย รอ.3044 แยก ทล.214 - บ.ดินคำ อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 1.305 กม.	16,920,000 บาท
(105) ถนนสาย รอ.3021 แยก ทล.214 - บ.เหล่าฮก อ.เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด 1.865 กม.	18,590,000 บาท
(106) ถนนสาย รอ.4045 แยก ทล.2046 - บ.คำนาดี อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 3.695 กม.	24,660,000 บาท
(107) ถนนสาย รอ.5075 แยก ทช.รอ.5049 - บ.แสนสี อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.500 กม.	18,210,000 บาท
(108) ถนนสาย รอ.4007 แยก ทล.2259 - บ.สว่าง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.748 กม.	17,830,000 บาท
(109) ถนนสาย รอ.3017 แยก ทล.202 - บ.อีโคตร อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.940 กม.	18,100,000 บาท
(110) ถนนสาย ลย.4009 แยก ทล.2138 - บ.ห้วยพอด อ.เมือง จ.เลย 3.500 กม.	26,090,000 บาท

(111) ถนนสาย ลย.4014 แยก ทล.2195 - บ.กกตู๋ อ.เชียงคาน จ.เลย 3.000 กม.	25,610,000 บาท
(112) ถนนสาย ลย.3003 แยก ทล.201 - บ.ท่าลี่ อ.ท่าลี่ จ.เลย 1.800 กม.	22,400,000 บาท
(113) ถนนสาย อบ.3007 แยก ทล.212 - บ.เหล่าเสือโก้ก อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 6.250 กม.	50,000,000 บาท
(114) ถนนสาย อบ.2006 แยก ทล.24 - บ.นากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 5.100 กม.	30,700,000 บาท
(115) ถนนสาย อบ.4012 แยก ทล.2050 - บ.ม่วงโค่น อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี 12.189 กม.	47,000,000 บาท
(116) ถนนสาย อบ.3067 แยก ทล.202 - บ.หนองทรายเด็น อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 2.400 กม.	17,700,000 บาท
(117) ถนนสาย อบ.3059 แยก ทล.217 - บ.ทุ่งเพียง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 8.180 กม.	37,960,000 บาท
(118) ถนนสาย อบ.4028 แยก ทล.2050 - บ.ไหล่สูง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 4.400 กม.	19,900,000 บาท
(119) ถนนสาย อบ.2052 แยก ทล.24 - บ.สำโรง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 5.335 กม.	34,680,000 บาท
(120) ถนนสาย อบ.4070 แยก ทล.2134 - บ.โนนจิก อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี 2.800 กม.	15,700,000 บาท
(121) ถนนสาย อบ.4072 แยก ทล.2172 - บ.โนนกลอย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.	23,980,000 บาท
(122) ถนนสาย อบ.3024 แยก ทล.212 - บ.กุงชัย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 2.150 กม.	13,970,000 บาท
(123) ถนนสาย อบ.2003 แยก ทล.24 - บ.สำโรง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 2.725 กม.	24,110,000 บาท
(124) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 2.225 กม.	30,000,000 บาท
(125) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยชะยุ้ง บ.กุดผักหนาม - บ.เขาวาฬ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 2.235 กม.	18,500,000 บาท
(126) ถนนสาย ศก.4020 แยก ทล.2200 - บ.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 3.400 กม.	49,500,000 บาท
(127) ถนนสาย อจ.3002 แยก ทล.202 - อำเภอเสนางคนิคม อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ 3.400 กม.	34,000,000 บาท
(128) ถนนสาย อจ.3007 แยก ทล.212 - บ.โนนเมือง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 3.265 กม.	24,400,000 บาท
(129) ถนนสาย อจ.4011 แยก ทล.2134 - บ.โปโล อ.สิ้ออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 5.817 กม.	42,640,000 บาท

(130) ถนนสาย ยส.3003 แยก ทล.202 - บ.สวาท อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 1.500 กม.	12,400,000 บาท
(131) ถนนสาย ยส.3001 แยก ทล.212 - บ.ป่าซาด อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 2.000 กม.	11,550,000 บาท
(132) ถนนสาย กพ.3002 แยก ทล.104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 4.100 กม.	29,600,000 บาท
(133) ถนนสาย กพ.3006 แยก ทล.115 - บ.มาบมะตั้น อ.ไทรงาม จ.กำแพงเพชร 3.560 กม.	31,100,000 บาท
(134) ถนนสาย กพ.4007 แยก ทล.1278 - บ.นาถัง อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 5.000 กม.	35,000,000 บาท
(135) ถนนสาย กพ.4020 แยก ทล.1084 - บ.มาบไฟ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 4.145 กม.	29,300,000 บาท
(136) ถนนสาย นว.1001 แยก ทล.1 - บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 5.000 กม.	50,000,000 บาท
(137) ถนนสาย นว.4096 แยก ทล.3005 - บ.เนินกระพี้ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 5.950 กม.	35,000,000 บาท
(138) ถนนสาย นว.3016 แยก ทล.117 - บ.มาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 5.022 กม.	36,280,000 บาท
(139) ถนนสาย นว.2115 แยก ทล.11 - บ.ไทรงาม อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์ 5.000 กม.	37,450,000 บาท
(140) ถนนสาย พจ.3064 แยก ทล.117 - บ.บึงบัว อ.วชิรบำรุง จ.พิจิตร 2.750 กม.	15,000,000 บาท
(141) ถนนสาย พจ.4058 แยก ทล.1070 - บ.ท่าบัว อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 9.625 กม.	62,100,000 บาท
(142) ถนนสาย พจ.3024 แยก ทล.117 - บ.ห้วยยาว อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 4.564 กม.	15,000,000 บาท
(143) ถนนสาย พจ.5022 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลโพทะเล - บ.บางพล้อ อ.โพทะเล จ.พิจิตร 3.825 กม.	15,000,000 บาท
(144) ถนนสาย พช.2005 แยก ทล.21 - บ.โคกเจริญ อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 5.490 กม.	45,000,000 บาท
(145) ถนนสาย พช.2030 แยก ทล.21 - บ.นางั่ว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 2.400 กม.	21,000,000 บาท
(146) ถนนสาย พล.4052 แยก ทล.1065 - บ.ลานตาบัว อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 3.800 กม.	31,000,000 บาท
(147) ถนนสาย พล.4049 แยก ทล.1310 - บ.โปร่งนก อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3.125 กม.	17,000,000 บาท

(148) ถนนสาย พล.4048 แยก ทล.1275 - บ.คลองช้าง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 6.100 กม.	50,000,000 บาท
(149) ถนนสาย พล.4024 แยก ทล.1065 - บ.ตะแบกงาม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(150) ถนนสาย สท.5025 แยก ทช.สท.3002 - บ.หนองวงเกวียน อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 2.000 กม.	17,700,000 บาท
(151) ถนนสาย สท.4022 แยก ทล.1293 - บ.กง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 1.680 กม.	11,100,000 บาท
(152) ถนนสาย ชม.4032 แยก ทล.1141 - บ.ท่าวังพร้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.	35,000,000 บาท
(153) ถนนสาย ชม.3009 แยก ทล.107 - บ.ไร่ อ.แมริม จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.	25,000,000 บาท
(154) ถนนสาย ชม.3013 แยก ทล.118 - บ.ร้องขุน อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 2.100 กม.	12,600,000 บาท
(155) ถนนสาย มส.4011 แยก ทล.1194 - บ.ป่าเหว อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 3.090 กม.	23,500,000 บาท
(156) ถนนสาย มส.3017 แยก ทล.105 - บ.สบโขง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(157) ถนนสาย ลป.2016 แยก ทล.11 - บ.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม จ.ลำปาง 5.500 กม.	38,500,000 บาท
(158) ถนนสาย ลป.4033 แยก ทล.1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ.หัวทุ่ง อ.เมือง จ.ลำปาง 8.000 กม.	47,500,000 บาท
(159) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร 2.400 กม.	25,000,000 บาท
(160) ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(161) ถนนสาย นศ.4070 แยก ทล.4015 - บ.ท่าใหญ่ อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 6.740 กม.	47,500,000 บาท
(162) ถนนสาย นศ.3005 แยก ทล.408 - บ.สระโพธิ์ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 4.900 กม.	70,500,000 บาท
(163) ถนนสาย นศ.4045 แยก ทล.4013 - บ.บางหญ้า อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 4.700 กม.	73,125,000 บาท
(164) ถนนสาย นศ.2012 แยก ทล.41 - บ.โคกคราม อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 4.770 กม.	53,800,000 บาท
(165) ถนนสาย นศ.3031 แยก ทล.408 - บ.หัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม.	46,230,000 บาท

(166) ถนนสาย นศ.3013 แยก ทล.403 - บ.ลานสกา อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช 6.075 กม.	48,900,000 บาท
(167) ถนนสาย นศ.4014 แยก ทล.4015 - บ.สำโรง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 5.650 กม.	46,800,000 บาท
(168) ถนนสาย รน.1007 แยก ทล.4 - บ.วัดควน อ.ละอุ่น จ.ระนอง 2.950 กม.	32,040,000 บาท
(169) ถนนสาย รน.1006 แยก ทล.4 - บ.กระนัย อ.กระบุรี จ.ระนอง 1.500 กม.	10,780,000 บาท
(170) ถนนสาย สข.2004 แยก ทล.43 - เขตเทศบาลสงขลา อ.เมือง จ.สงขลา 2.53 กม.	25,000,000 บาท
(171) ถนนสาย สข.3005 แยก ทล.407 - บ.ทุ่งหวัง อ.เมือง จ.สงขลา 1.419 กม.	19,250,000 บาท
(172) ถนนสาย สข.3019 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลพะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1.570 กม.	20,450,000 บาท
(173) ถนนสาย สข.1023 แยก ทล.4 - บ.บางเหียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา 1.805 กม.	19,800,000 บาท
(174) ถนนสาย สข.2030 แยก ทล.43 - บ.ควนซี้แรด อ.นาหม่อม จ.สงขลา 1.950 กม.	22,500,000 บาท
(175) ถนนสาย สข.2031 แยก ทล.43 - บ.ควนหิน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.000 กม.	24,700,000 บาท
(176) ถนนสาย สข.4034 แยก ทล.4145 - บ.โคกม่วง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(177) ถนนสาย สข.3049 แยก ทล.408 - บ.ชุมพล อ.สทิงพระ จ.สงขลา 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(178) ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.คูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี 3.300 กม.	50,000,000 บาท
(179) ถนนสาย ปน.3058 แยก ทล.409 - เชื้อนปัตตานี อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.300 กม.	50,000,000 บาท
(180) ถนนสาย สด.3016 แยก ทล.406 - บ.กุ่มปะโหลด อ.เมือง จ.สตูล 1.000 กม.	30,000,000 บาท
(181) ถนนสาย จช.3018 แยก ทล.331 - ตลาดบางบ่อ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1.300 กม.	13,270,000 บาท
(182) ถนนสาย จช.4011 แยก ทล.3076 - บ.หนองขาหยั่ง อ.ท่าตะเกียบ อ.ฉะเชิงเทรา 4.000 กม.	43,215,000 บาท
(183) ถนนสาย จช.4023 แยก ทล.3347 - บ.ควายเขาหัก อ.ราชสำลีน จ.ฉะเชิงเทรา 2.200 กม.	14,900,000 บาท

(184) ถนนสาย ฉช.5006 แยก ทช.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 3.500 กม.	63,000,000 บาท
(185) ถนนสาย นย.3027 แยก ทล.305 - บ.บางไพล อ.เมือง จ.นครนายก 3.000 กม.	48,000,000 บาท
(186) ถนนสาย นย.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองทกวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก 2.100 กม.	38,500,000 บาท
(187) ถนนสาย ปจ.4002 แยก ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(188) ถนนสาย ปจ.3011 แยก ทล.319 - บ.คีรี อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1.500 กม.	25,000,000 บาท
(189) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2.100 กม.	32,210,000 บาท
(190) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองพรหมโหด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.530 กม.	13,100,000 บาท
(191) ถนนสาย กบ.2014 แยก ทล.44 - บ.เขาแก้ว อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 3.300 กม.	32,700,000 บาท
(192) ถนนสาย กบ.4001 แยก ทล.4038 - บ.มะม่วงเอน อ.เขาพนม จ.กระบี่ 3.000 กม.	24,000,000 บาท
(193) ถนนสาย พท.4026 แยก ทล.4181 - บ.ชะแล้ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง 5.000 กม.	80,000,000 บาท
(194) ถนนสาย พท.4044 แยก ทล.4163 - บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 2.468 กม.	20,000,000 บาท
(195) ถนนสาย พท.2006 แยก ทล.41 - บ.สำนักปรังค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 2.700 กม.	19,717,000 บาท
(196) ถนนสาย ตง.4008 แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 7.000 กม.	60,000,000 บาท
(197) ถนนสาย บก.4001 แยก ทล.2095 - บ.ดอนอุดม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 3.200 กม.	30,000,000 บาท
(198) ถนนสาย บก.4003 แยก ทล.2026 - บ.หนองตีนเผือก อ.เซกา จ.บึงกาฬ 3.804 กม.	33,000,000 บาท
(199) ถนนสาย บก.3010 แยก ทล.212 - บ.หนองมุ่ม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(200) ถนนสาย สร.4033 แยก ทล.2079 - บ.ชุมดิน อ.โนนนารายณ์ จ.สุรินทร์ 2.750 กม.	20,000,000 บาท
(201) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล.212 - บ.เขม อ.โพธิ์พลัย จ.หนองคาย 4.000 กม.	20,456,000 บาท

(202) ถนนสาย นค.5027 แยก ทช.นค.3009 - บ.สร้างคอม (ตอนหนองคาย) อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 3.200 กม.	23,783,000 บาท
(203) ถนนสาย นค.3008 แยก ทล.211 - บ.เทวี อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 2.300 กม.	17,934,000 บาท
(204) ถนนสาย นค.4013 แยก ทล.2230 - บ.เลิศไผ่ตรี อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1.500 กม.	12,899,000 บาท
(205) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 8.000 กม.	33,900,000 บาท
(206) ถนนสาย นก.4040 แยก ทล.2352 - บ.ห้วยหินพัฒนา อ.สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู 1.450 กม.	10,500,000 บาท
(207) ถนนสาย อด.4002 แยก ทล.2096 - บ.สร้างคอม อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	13,000,000 บาท
(208) ถนนสาย อด.2003 แยก ทล.22 - บ.อ้อมกอ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,000,000 บาท
(209) ถนนสาย นค.1034 แยก ทล.2 - บ.โนนสีทอง (ตอนอุดรธานี) อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,399,000 บาท
(210) ถนนสาย อด.1005 แยก ทล.2 - บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,000,000 บาท
(211) ถนนสาย กส.5032 แยก ทช.กส.2014 - บ.เทพประสิทธิ์ อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1.862 กม.	15,300,000 บาท
(212) ถนนสาย กส.2025 แยก ทล.12 - อำเภอห้วยเม็ก อ.ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1.000 กม.	11,400,000 บาท
(213) ถนนสาย กส.2049 แยก ทล.12 - บ.หนองแขว อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.282 กม.	11,000,000 บาท
(214) ถนนสาย กส.2015 แยก ทล.12 - บ.คำมะยาง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 0.900 กม.	11,200,000 บาท
(215) ถนนสาย กส.3013 แยก ทล.214 - บ.สีถ่าน อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1.300 กม.	10,270,000 บาท
(216) ถนนสาย กส.2044 แยก ทล.12 - บ.นาเหนือ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 0.956 กม.	12,000,000 บาท
(217) ถนนสาย กส.4029 แยก ทล.2041 - บ.คำบก อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 2.183 กม.	17,300,000 บาท
(218) ถนนสาย กส.4070 แยก ทล.2289 - บ.โนนทัน อ.สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 1.188 กม.	10,000,000 บาท
(219) ถนนสาย กส.2072 แยก ทล.12 - บ.หนองแขวฮี อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.407 กม.	12,100,000 บาท

(220) ถนนสาย กส.3020 แยก ทล.227 - บ.กุดแฮด อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 0.800 กม.	11,400,000 บาท
(221) ถนนสาย นพ.4017 แยก ทล.2390 - บ.หนองเทา อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 3.200 กม.	30,000,000 บาท
(222) ถนนสาย นพ.4029 แยก ทล.2028 - บ.ปะหว้า อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 1.900 กม.	15,000,000 บาท
(223) ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม 5.216 กม.	28,700,000 บาท
(224) ถนนสาย นพ.5037 แยก ทล.นพ.3004 - บ.หนองลิ้ม อ.นาทม จ.นครพนม 6.000 กม.	41,700,000 บาท
(225) ถนนสาย นพ.4062 แยก ทล.2417 - บ.นาดี อ.นาทม จ.นครพนม 3.200 กม.	15,000,000 บาท
(226) ถนนสาย นพ.4059 แยก ทล.2032 - บ.ไทยสบาย อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 2.628 กม.	15,000,000 บาท
(227) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.คำผักแพว (ต่อนนครพนม) อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 1.900 กม.	10,000,000 บาท
(228) ถนนสาย นพ.3056 แยก ทล.212 - บ.ห้วยพระ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 4.610 กม.	29,900,000 บาท
(229) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.บางทรายน้อย (ตอนมุกดาหาร) อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร 0.560 กม.	13,500,000 บาท
(230) ถนนสาย มท.3016 แยก ทล.212 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 0.720 กม.	10,700,000 บาท
(231) ถนนเชิงลาดสะพานสองพี่น้อง อ.เมือง จ.สกลนคร 3.350 กม.	20,100,000 บาท
(232) ถนนสาย สน.2004 แยก ทล.22 - บ.พนมแพง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 6.600 กม.	41,000,000 บาท
(233) ถนนสาย สน.3043 แยก ทล.222 - บ.กุดจอก อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.725 กม.	17,000,000 บาท
(234) ถนนสาย สน.2013 แยก ทล.22 - บ.ดงน้อย อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 3.913 กม.	23,000,000 บาท
(235) ถนนสาย สน.3022 แยก ทล.222 - บ.สามแยกชั้นอาสา อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.900 กม.	20,000,000 บาท
(236) ถนนสาย สน.3005 แยก ทล.222 - บ.นาฮี อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 2.175 กม.	15,000,000 บาท
(237) ถนนสาย สน.4068 แยก ทล.2229 - บ.จำปาดง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 2.100 กม.	13,000,000 บาท
(238) ถนนสาย สน.4020 แยก ทล.2096 - บ.นาข่า อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 3.100 กม.	20,000,000 บาท

(239) ถนนสาย สท.5045 แยก ทช.สน.2021 - บ.ภูผาเหล็ก อ.ส่องดาว จ.สกลนคร 5.910 กม.	42,600,000 บาท
(240) ถนนสาย ชร.4016 แยก ทล.1020 - บ.ปงหลวง อ.เวียงชัย จ.เชียงราย 2.400 กม.	17,280,000 บาท
(241) ถนนสาย ชร.1030 แยก ทล.1 - บ.ร้องหลอด อ.พาน จ.เชียงราย 2.500 กม.	16,250,000 บาท
(242) ถนนสาย ชร.4002 แยก ทล.1020 - บ.หนองสองห้อง อ.เทิง จ.เชียงราย 2.100 กม.	13,650,000 บาท
(243) ถนนสาย ชร.4012 แยก ทล.1020 - บ.หนองเสา อ.เทิง จ.เชียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(244) ถนนสาย ชร.4007 แยก ทล.1129 - บ.แซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 1.800 กม.	12,960,000 บาท
(245) ถนนสาย ชร.4001 แยก ทล.1016 - บ.แม่มา อ.แม่จัน จ.เชียงราย 2.700 กม.	19,440,000 บาท
(246) ถนนสาย ชร.3059 แยก ทล.123 - บ.ทุ่งเกลือ อ.แม่สาย จ.เชียงราย 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(247) ถนนสาย นน.3008 แยก ทล.101 - บ.ศาลา อ.บัว จ.น่าน 1.671 กม.	15,000,000 บาท
(248) ถนนสาย นน.4004 แยก ทล.1091 - บ.น้ำบัว อ.เวียงสา จ.น่าน 1.675 กม.	15,000,000 บาท
(249) ถนนสาย พย.4027 แยก ทล.1126 - บ.ปางมดแดง อ.จุน จ.พะเยา 2.000 กม.	22,000,000 บาท
(250) ถนนสาย พย.4030 แยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูง ตามพระราชดำริ บ.สันติสุข อ.ปง จ.พะเยา 1.250 กม.	24,000,000 บาท
(251) ถนนสาย กจ.4010 แยก ทล.3229 - อำเภอด่านมะขามเตี้ย อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.	50,000,000 บาท
(252) ถนนสาย กจ.3001 แยก ทล.324 - บ.บ่อพลอย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 8.050 กม.	50,000,000 บาท
(253) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(254) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย (สะพานลื่นถิ่น) อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 2.800 กม.	15,000,000 บาท
(255) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย (สะพานดาวดึงส์) อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 7.500 กม.	29,500,000 บาท
(256) ถนนสาย นฐ.3011 แยก ทล.321 - บ.หนองเสือ อ.เมือง จ.นครปฐม 2.274 กม.	20,054,000 บาท
(257) ถนนสาย นฐ.1048 แยก ทล.4 - บ.องค์รักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม 2.628 กม.	34,300,000 บาท

(258) ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อำเภออุ้มทอง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 4.000 กม.	37,000,000 บาท
(259) ถนนสาย สพ.4022 แยก ทล.3365 - บ.ทึง อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 3.050 กม.	28,000,000 บาท
(260) ถนนสาย สพ.3050 แยก ทล.340 - บ.บ่อม่วง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 1.800 กม.	13,500,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน**1,731,083,300 บาท**

(1) สะพานข้ามศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี 670 ม.	62,114,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	274,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,967,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,919,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,114,000 บาท
(2) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 120 ม.	14,130,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,950,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,004,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,816,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,130,000 บาท
(3) สะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล 801 ม.	54,548,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	457,560,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	44,801,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,389,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,548,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	149,822,400 บาท
* (ขาดเงินงบประมาณที่ไป เป็นจำนวน 24,370,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 30,177,600 บาท)	
(4) สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล 1,320 ม.	18,324,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	291,013,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,624,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,782,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,324,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	73,283,200 บาท

(5) สะพานข้ามแม่น้ำโดมใหญ่ อ.พื้มล้งสาหาร จ.อุบลราชธานี 170 ม.	17,421,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,561,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,490,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,421,000 บาท
(6) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 100 ม.	12,474,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,070,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,170,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,426,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,474,000 บาท
(7) สะพานข้ามลำชี อ.เมือง จ.สุรินทร์ 290 ม.	56,756,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	93,016,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,190,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,070,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	56,756,000 บาท
(8) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 250 ม.	50,502,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,285,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,113,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,502,000 บาท
(9) สะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 195 ม.	31,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,941,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,950,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,366,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,625,000 บาท

(10) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 270 ม.	42,696,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,916,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,650,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,570,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,696,000 บาท
(11) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 180 ม.	37,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,160,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,570,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,890,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,700,000 บาท
(12) สะพานข้ามคลองห้วยใหญ่ อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 60 ม.	14,832,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,848,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,920,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,096,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,832,000 บาท
(13) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.ตาก 390 ม.	46,705,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	77,369,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,664,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,705,000 บาท
(14) สะพานข้ามแม่น้ำแม่วังก์ อ.แม่วังก์ จ.นครศรีธรรมราช 160 ม.	33,949,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,181,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,532,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	33,949,000 บาท
(15) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 170 ม.	24,963,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,873,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,225,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,685,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,963,000 บาท
(16) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 140 ม.	20,256,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,288,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,100,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,932,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,256,000 บาท

(17) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 170 ม.	21,155,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,871,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,150,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,566,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,155,000 บาท
(18) สะพานข้ามคลองตรอน อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 140 ม.	14,019,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,507,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,280,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,208,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,019,800 บาท
(19) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 70 ม.	6,123,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,683,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,260,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,123,000 บาท
(20) สะพานข้ามคลองบางกระบือ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.	18,836,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,788,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,952,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,836,500 บาท
(21) สะพานข้ามคลองศก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 340 ม.	38,212,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,960,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,498,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,212,000 บาท
(22) สะพานข้ามห้วยพรมโหด อ.พัฒนานคร จ.สระแก้ว 150 ม.	30,696,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,864,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,668,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,696,000 บาท
(23) สะพานข้ามคลองแห้ง อ.เขาพนม จ.กระบี่ 80 ม.	15,435,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,125,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,055,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,635,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,435,000 บาท

(24) สะพานข้ามห้วยทอน อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 100 ม.	10,124,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,176,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,124,000 บาท
(25) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 190 ม.	37,317,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,465,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,450,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,698,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,317,000 บาท
(26) สะพานข้ามลำน้ำก่ำ อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 260 ม.	40,596,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,404,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,596,000 บาท
(27) สะพานข้ามห้วยปลาหาง อ.วังโคน จ.สกลนคร 60 ม.	10,220,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,970,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,220,000 บาท
(28) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.เมือง จ.เชียงราย 60 ม.	4,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,750,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,030,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท
(29) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 175 ม.	21,836,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,380,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,844,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,836,000 บาท
(30) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 160 ม.	23,677,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,317,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,677,000 บาท

(31) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 150 ม.	30,024,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,296,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,472,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,024,000 บาท
(32) สะพานข้ามห้วยขุนแก้ว อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 150 ม.	28,180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,420,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,180,000 บาท
(33) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.พระยืน จ.ขอนแก่น 180 ม.	34,742,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,974,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,532,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,742,000 บาท
(34) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 150 ม.	31,648,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,652,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,850,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,154,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,648,000 บาท
(35) สะพานข้ามคลองสอ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 90 ม.	9,685,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,555,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,470,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,685,000 บาท
(36) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.งอบ อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 130 ม.	17,023,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,927,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,504,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,023,000 บาท
(37) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 200 ม.	36,217,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,129,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,964,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,948,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,217,000 บาท

(38) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 120 ม.	11,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,350,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,026,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,914,000 บาท
(39) สะพานข้ามถนนข้ามคลองหัวถนน สาย สค.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 80 ม.	11,852,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,198,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,852,000 บาท
(40) สะพานข้ามลำห้วยขุนแก้ว อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 60 ม.	9,856,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,320,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,464,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,856,000 บาท
(41) สะพานข้ามคลองกลาง อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 60 ม.	20,608,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,760,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,152,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,608,000 บาท
(42) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เขียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 120 ม.	21,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,600,000 บาท
(43) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 90 ม.	19,072,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,840,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,768,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,072,000 บาท
(44) สะพานข้ามคลองธรรมชาติ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 70 ม.	24,192,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,048,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,192,000 บาท
(45) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.บ้านตาก จ.ตาก 80 ม.	13,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,360,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,440,000 บาท

(46) สะพานข้ามคลองแม่ขี้ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 80 ม.	19,513,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,392,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,878,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,513,600 บาท
(47) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน 70 ม.	12,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท
(48) สะพานข้ามลำน้ำแม่โป่ง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 70 ม.	13,056,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,320,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,264,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,056,000 บาท
(49) สะพานข้ามคลองท่าหลวง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 70 ม.	15,040,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,760,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,040,000 บาท
(50) สะพานข้ามคลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง 60 ม.	14,784,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,480,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,696,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,784,000 บาท
(51) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 100 ม.	18,944,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,680,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,736,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,944,000 บาท
(52) สะพานข้ามคลองลำ อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 80 ม.	15,776,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,720,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,944,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,776,000 บาท
(53) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงคำ จ.พะเยา 92 ม.	17,011,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,264,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,252,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,011,200 บาท

(54) สะพานข้ามห้วยกะเหยิงคู่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 90 ม.	7,632,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,080,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,816,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,632,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,632,000 บาท
(55) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 170 ม.	13,355,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,940,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,355,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	26,405,000 บาท
(56) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 160 ม.	12,688,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,688,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,072,000 บาท
(57) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 160 ม.	15,207,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,580,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,316,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,207,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,057,000 บาท
(58) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เชียงคาน จ.เลย 140 ม.	12,953,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,953,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,607,000 บาท
(59) สะพานข้ามลำห้วยร่องชุม อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 200 ม.	18,599,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,840,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,599,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,761,000 บาท
(60) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 120 ม.	10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000 บาท

(61) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.คอรุม อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 180 ม.	12,695,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,448,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,695,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,097,000 บาท
(62) สะพานข้ามแม่น้ำโกรงเกรง อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 100 ม.	12,761,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,040,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,808,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,761,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,471,000 บาท
(63) สะพานข้ามคลองผืนน้ำคลองชุมพร (กม.15+271) อ.เมือง จ.ชุมพร 128 ม.	11,720,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,860,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,720,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,720,000 บาท
(64) สะพานข้ามแควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 230 ม.	18,333,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,220,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,644,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,333,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,243,000 บาท
(65) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 80 ม.	16,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,880,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,176,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,914,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	23,790,000 บาท
(66) สะพานข้ามลำห้วยทวย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 100 ม.	9,649,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,720,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,144,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,649,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,927,000 บาท
(67) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 325 ม.	23,154,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,848,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,154,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	56,238,000 บาท

(68) สะพานข้ามห้วยสรอย อ.วังชิ้น จ.แพร่ 65 ม.	4,002,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,010,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,002,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,008,000 บาท
(69) สะพานข้ามคลองบึงกระจับ อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.	4,502,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,510,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,502,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,008,000 บาท
(70) สะพานข้ามคลองบางหลวง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 100 ม.	8,874,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,370,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,874,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,496,000 บาท
(71) สะพานข้ามคลองบองอ อ.ระแงง จ.นราธิวาส 70 ม.	7,669,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,346,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,669,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,676,800 บาท
(72) สะพานข้ามคลองท่าดี อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.	7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท
(73) สะพานข้ามคลองฝันน้ำคลองชุมพร (กม.3+500) อ.เมือง จ.ชุมพร 114 ม.	4,886,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,430,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,886,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,544,000 บาท
(74) สะพานข้ามลำน้ำมวบ อ.สันติสุข จ.น่าน 80 ม.	5,522,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,610,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,088,000 บาท
(75) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 100 ม.	5,774,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,870,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,774,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	23,096,000 บาท
(76) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 120 ม.	10,104,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,520,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,104,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,416,000 บาท

(77) สะพานข้ามคลองคูตัวน อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช 50 ม.	2,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท
(78) สะพานข้ามแควโสมง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.	13,632,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,160,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,632,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,528,000 บาท
(79) สะพานข้ามห้วยทวย อ.โพธารณะ จ.นครพนม 100 ม.	11,676,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,380,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,676,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	46,704,000 บาท
(80) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.6+515) อ.เมือง จ.ชุมพร 104 ม.	3,962,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,810,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,962,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,848,000 บาท
(81) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 180 ม.	10,884,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,420,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,884,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	21,768,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,768,000 บาท
(82) สะพานข้ามแม่น้ำลำเซบก อ.คอนมตแดง จ.อุบลราชธานี 210 ม.	15,710,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,550,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,710,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	31,420,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	31,420,000 บาท
(83) สะพานข้ามห้วยเสน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 180 ม.	8,136,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,680,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,136,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,272,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,272,000 บาท
(84) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 160 ม.	25,044,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	125,220,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	25,044,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	50,088,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	50,088,000 บาท

(85) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.	9,756,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,780,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,756,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,512,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,512,000 บาท
(86) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 140 ม.	8,748,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,740,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,748,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,496,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,496,000 บาท
(87) สะพานข้ามลำน้ำสวาย อ.เมือง จ.หนองคาย 140 ม.	14,564,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,820,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,564,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	29,128,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	29,128,000 บาท
(88) สะพานข้ามลำน้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 210 ม.	18,908,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,540,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,908,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	37,816,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	37,816,000 บาท
(89) สะพานข้ามแม่น้ำเข็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 130 ม.	6,364,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,820,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,364,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท
(90) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 360 ม.	13,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,150,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,830,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	27,660,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	27,660,000 บาท
(91) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 160 ม.	11,232,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,160,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,232,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,464,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,464,000 บาท

(92) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 400 ม.	23,604,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,020,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,604,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	47,208,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,208,000 บาท
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ	17,849,300 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	17,849,300 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1,189 หน่วย)	17,849,300 บาท
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน	188,030,700 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	3,572,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)	3,572,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาราจรในปริมาตรและภูมิภาค	425,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	425,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	3,533,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	3,533,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	5,600,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	5,600,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	141,736,700 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 368 หน่วย)	141,736,700 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	33,164,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 90 หน่วย)	33,164,000 บาท
1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	204,618,700 บาท

กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง

รถไฟทางคู่ **1,410,000 บาท**

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.นครราชสีมา	1,410,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,637,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,127,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,410,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมาตรและภูมิภาค **108,947,100 บาท**

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล	27,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานข้ามท่าส้ม ต.ท่ามะลั้ง อ.เมือง จ.สตูล	13,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022 แยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี	269,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,989,700 บาท
ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ	6,720,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	269,700 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1019 แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	1,703,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,333,200 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	3,630,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,703,200 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007 แยก ทล.41 - บ.บางไผ่

อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี

2,829,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,089,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

7,260,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,829,000 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ

กับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี

จ.นครปฐม

2,624,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

18,150,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

9,075,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,624,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

6,451,000 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี

896,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

6,281,900 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

3,630,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

896,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

1,755,900 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี 1,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	6,036,300 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	3,630,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,206,300 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่ปีไป)

(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

และอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อด.2014

แยก ทล.11 - บ.นาบาง, บ.โนเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 3,093,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,075,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	4,240,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,741,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,093,400 บาท

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.37

เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

2,166,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	11,496,600 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	5,484,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,628,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,217,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,166,500 บาท

(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 -

เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

12,316,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	27,142,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,445,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,240,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,140,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,316,300 บาท

(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3097 -

ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม	6,210,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,071,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,214,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,664,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,193,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,210,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,789,400 บาท

(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี

จ.ประจวบคีรีขันธ์	4,965,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,661,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,870,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,188,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,965,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,638,700 บาท

* (ชุดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 311,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 4,653,300 บาท)

(14) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี

5,095,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,832,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,966,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,095,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,771,000 บาท

(15) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

6,376,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	85,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,376,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,124,000 บาท

(16) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล

สาย 3 กทม. - ทล.340 จ.ปทุมธานี 12,603,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 48,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 15,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 12,603,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 20,397,000 บาท

(17) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์

ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 6,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 33,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 6,600,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 13,200,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 13,200,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง**15,689,800 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ 7,500,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง2 และ ง3

ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 3,877,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 16,547,100 บาท

ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ 12,670,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 3,877,100 บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวม

เมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 3,144,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 13,865,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,098,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,075,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 3,144,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 6,547,500 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ข1 พังเมืองรวม

เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	1,168,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,347,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	869,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,168,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,308,900 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง**70,623,800 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ	7,000,000 บาท
--------------	---------------

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล. 35 ถนนสาย

สค.2055 แยก ทล.35 - เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสาคร,

สมุทรสงคราม

12,000,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -

บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

6,054,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	18,509,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	7,356,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,054,400 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,098,700 บาท

* (ขาดเงินงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 5,153,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 901,300 บาท)

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนน

สายเลี้ยวเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่

9,158,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	20,203,700 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	8,750,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,435,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,158,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	860,100 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002

แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ

4,868,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	21,818,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,363,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,868,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,586,400 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 -			
สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี			5,522,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,278,000	บาท	
(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 -			
สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี			5,522,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,278,000	บาท	
(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 -			
บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จ.น จ.เชียงราย, พะเยา			6,765,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,600,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,765,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,635,000	บาท	
(9) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย มท.3019			
แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร			4,934,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,119,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,423,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,934,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,761,200	บาท	
(10) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อม			
อากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ			
แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน			
จ.นครพนม			8,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,800,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000	บาท	
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน			7,948,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 3 รายการ			4,100,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลั้ง

อ.เมือง จ.สตูล	1,768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,310,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,805,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,831,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,210,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,768,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,696,600 บาท
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล

อ.ละงู จ.สตูล	2,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,677,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,650,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,666,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,104,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,080,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,177,800 บาท
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 427,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 1,652,200 บาท)	

โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยสึบนันสนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

4,843,117,100 บาท

1. งบลงทุน

4,843,117,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,843,117,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,843,117,100 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

4,843,117,100 บาท

กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน

486,440,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 30 รายการ (รวม 33 หน่วย)

190,230,000 บาท

(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พท.1029 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านเหมืองตะกั่ว อ.ป่าบอน จ.พัทลุง 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย อบ.4043 แยกทางหลวง

หมายเลข 2050 - บ้านกุดข้าวปุ้น อ.ตระการพืชผล, กุดข้าวปุ้น

จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

27,900,000 บาท

(4) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4024 แยกทางหลวง

หมายเลข 4225 - บ้านควนนกหว้า อ.วังวิเศษ, ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง

27,850,000 บาท

(5) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สท.2009 แยกทางหลวง

หมายเลข 12 - บ้านหนองกระทุ่ม อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 2 แห่ง

10,000,000 บาท

(6) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ลย.3024 แยกทางหลวง

หมายเลข 210 - บ้านโป่งศรีไทร อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง

14,940,000 บาท

(7) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ศก.2024 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านโนนค้อ อ.เบญจลักษ์, โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สท.4007 แยกทางหลวง หมายเลข 1180 - บ้านดงจันทร์ อ.สุวรรณโลก, ศรีนคร จ.สุโขทัย 2 แห่ง	14,900,000 บาท
(9) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ยล.3015 แยกทางหลวง หมายเลข 410 - บ้านคอรามา อ.กรงปินัง จ.ยะลา 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(10) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 4046 - บ้านหาดปากเมง อ.กันตัง, สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(11) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย นศ.3011 แยกทางหลวง หมายเลข 403 - บ้านทางพูน อ.ร่อนพิบูลย์, เฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 2 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย รน.1008 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - น้ำตกบกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(13) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย อจ.3006 แยกทางหลวง หมายเลข 202 - อำเภอขามเฒ่า อ.ขามเฒ่า จ.อำนาจเจริญ 4 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พช.2003 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านเพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	11,600,000 บาท
(15) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านคำปิต อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 7 แห่ง	20,920,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	771,407,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 24 รายการ (รวม 34 หน่วย)	136,847,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2073 - บ้านนาจาน อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5062 แยกทางหลวงชนบท บร.5025 - บ้านขาม อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านระนามพลวง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.บ้านด่าน, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านหนองขาม อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านจันดุม อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านหนองใหญ่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปท.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านแสนสุขสัปดาห์ อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2 แห่ง	19,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์ อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พล.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1248 - บ้านแก่งทุ่ง อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สน.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาฮี อ.วานรนิวาส, คำตาก้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 5 แห่ง	13,100,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านชุมพล อ.สติงพระ จ.สงขลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านศาลาใหม่ อ.เมือง, ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย มค.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านหนองปลิง อ.บรบือ, เมือง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,860,000 บาท
(24) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นพ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2185 - บ้านสามผง อ.นาหว้า, ศรีสงคราม จ.นครพนม 2 แห่ง	18,000,000 บาท

(25) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นร.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านยานิง อ.จะนะ, ระแงะ, เจ๊ะไอร้อง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สน.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านวังม่วง อ.วามรนิวาส, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	16,900,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นร.5002 แยกทางหลวงชนบท นร.4014 - บ้านไอร้องเตี้ย อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นร.4007 แยกทางหลวง หมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นร.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 4107 - บ้านยี่งอ อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นร.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 4060 - บ้านน้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.3084 แยกทางหลวง หมายเลข 409 - บ้านตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปานาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	321,239,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 82 รายการ (รวม 108 หน่วย)	285,209,000 บาท
(2) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านคำปิต อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 6 แห่ง	11,600,000 บาท
(3) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย อย.3029 แยกทางหลวง หมายเลข 347 - บ้านกลิ้ง อ.บางปะอิน, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,430,000 บาท
(4) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นม.1034 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านจะภูแก้ว อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	617,524,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 65 รายการ (รวม 91 หน่วย)	397,244,000 บาท
(2) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองขาว อ.สตึก, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.4056 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นพ.2044 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านโพนสวรรค์ อ.เมือง, โพนสวรรค์ จ.นครพนม 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4089 แยกทางหลวง หมายเลข 4013 - บ้านใหม่ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รย.1035 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านบะใหญ่ (ปลายสาย) อ.สูงเนิน, วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(9) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวง หมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ศก.5030 แยกทางหลวงชนบท ศก.3007 - บ้านตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(11) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สก.2009 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโคกข้าวเหนียว อ.เมือง จ.สระแก้ว 2 แห่ง	18,900,000 บาท
(12) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.3022 แยกทางหลวง หมายเลข 403 - บ้านไทรทอง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(13) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านนาซำแซง อ.ภูเรือ, วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ลย.4018 แยกทางหลวง หมายเลข 2016 - บ้านขอนแก่น อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(15) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4107 แยกทางหลวง หมายเลข 4140 - ทางข้ามมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รอ.3048 แยกทางหลวง หมายเลข 215 - บ้านตาเถร อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,180,000 บาท
(17) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นธ.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 4155 - บ้านบือแนบิแย อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	353,590,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 34 รายการ (รวม 38 หน่วย)	198,740,000 บาท
(2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท

(3) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นพ.4017 แยกทางหลวง หมายเลข 2390 - บ้านหนองเทา อ.ศรีสงคราม, ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย พร.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 2073 - บ้านนาจาน อ.นาหวาด, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.2004 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - แยกทางหลวงหมายเลข 201 อ.คอนสาร, ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,750,000 บาท
(6) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.6032 บ้านหนองปล้อง - บ้านหนองพวง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 2 แห่ง	11,500,000 บาท
(7) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย รอ.3071 แยกทางหลวง หมายเลข 202 - บ้านแจ่มอารมณ์ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(8) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นม.3115 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านเหลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(9) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นภ.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 2146 - บ้านอุบมุง (ตอนหนองบัวลำภู) อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 2 แห่ง	11,500,000 บาท
(10) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวง หมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(11) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านไผ่ จ.ลำพูน 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ลบ.2034 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านน้ำซับ อ.พัฒนานิคม, เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	1,291,673,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 104 รายการ (รวม 123 หน่วย)	568,156,500 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.3074 แยกทางหลวง หมายเลข 202 - บ้านดอกรัก อ.ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชก.1051 ถนนผังเมืองรวมบ้านไผ่ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	26,640,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กจ.3096 แยกทางหลวง หมายเลข 323 - บ้านองค์รักษ์ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กจ.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 346 - บ้านหนองกระทุ่ม อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค จ.กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พร.2004 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านหนองน้ำขุ่น อ.นางรอง, ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รย.2026 แยกทางหลวง หมายเลข 36 - บ้านมาบเตย อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 404 - บ้านต้นหยงละไน้ อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สฎ.4015 แยกทางหลวง หมายเลข 4009 - บ้านทับใหม่ อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,962,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สร.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 2262 - บ้านหนองสองห้อง อ.โนนนาทรายณ์, สนม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,120,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นน.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 1091 - บ้านน้ำบัว อ.เมืองน่าน, เวียงสา จ.น่าน 4 แห่ง	13,100,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชน.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 3183 - เทศบาลโพนางดำ อ.สรรพยา, สรรคบุรี จ.ชัยนาท 2 แห่ง	13,750,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2025 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านเจาะลิ้มต์ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.4073 แยกทางหลวง หมายเลข 4014 - หาดในเพลอ อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.2034 แยกทางหลวง หมายเลข 41 - บ้านก้างปลา อ.ร่อนพิบูลย์, จุฬาภรณ์, ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.5052 แยกทางหลวงชนบท สด.2006 - บ้านหนองสองห้อง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	12,826,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย อน.3038 แยกทางหลวง หมายเลข 333 - บ้านห้วยคต อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 3 แห่ง	18,900,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชม.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 107 - บ้านหนองขวาง อ.ไชยปราการ, ผาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ลป.1043 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านนาแก้ว อ.สบปราบ, แม่ทะ จ.ลำปาง 8 แห่ง	30,700,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.5025 แยกทางหลวงชนบท สด.3007 - บ้านเหนือคลอง อ.ละงู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.4035 แยกทางหลวง หมายเลข 2044 - บ้านโคกลี อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,540,000 บาท

(24) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.5028 แยกถนนพัฒนาการ คูขวาง - บ้านนาว อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สป.1030 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านหนองจักร อ.เมือง จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย อย.4001 แยกทางหลวง หมายเลข 3263 - บ้านคูสลอด อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 2 แห่ง	11,500,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พท.2038 แยกทางหลวง หมายเลข 41 - วัดเต่า อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.3056 แยกทางหลวง หมายเลข 408 - บ้านท่าเสริม อ.เชียรใหญ่, หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ศก.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 2086 - บ้านโจดม่วง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รน.1018 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - น้ำตกสองแพรก อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	12,304,000 บาท
(31) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวง หมายเลข 1095 - บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	22,400,000 บาท
(32) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นผ.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 2146 - บ้านอุบมุง (ตอนหนองบัวลำภู) อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 5 แห่ง	18,800,000 บาท
(33) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ลพ.3002 แยกทางหลวง หมายเลข 114 - บ้านบุชา อ.เมือง จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(34) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชม.5060 แยกทางหลวงชนบท ชม.3004 - บ้านเวียงหวาย อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 3 แห่ง	17,200,000 บาท
(35) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พล.2011 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - บ้านไผ่ขอน้ำ อ.เมือง, พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3 แห่ง	19,800,000 บาท
(36) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านยานิง อ.จะแนะ, ระแงะ, เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 215 - บ้านดงครึ่งใหญ่ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,100,000 บาท
(38) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปช.5062 เชื่อมถนน เทศบาลตำบลหนองพลับ - น้ำตกป่าละอู อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,675,000 บาท
(39) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4019 แยกทางหลวง หมายเลข 4056 - บ้านภูจำ อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(40) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4011 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านบุเกะซามี อ.ระแงง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(41) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4016 แยกทางหลวง หมายเลข 4066 - บ้านกาโตะ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(42) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.3084 แยกทางหลวง หมายเลข 409 - บ้านตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปานาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย

1,001,243,600 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 151 รายการ (รวม 216 หน่วย)	399,644,600 บาท
(2) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5071 แยกทางหลวงชนบท นม.3037 - บ้านไทรอ้อ อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านแคนดง อ.คูเมือง, แคนดง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นพ.3023 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - ท่าเทียบเรือ อ.ท่าอุเทน, บ้านแพง จ.นครพนม 6 แห่ง	13,600,000 บาท
(5) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.5059 แยกทางหลวงชนบท รย.4058 - บ้านบึงตาต้า อ.บ้านค่าย, ปลวกแดง จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สก.3062 แยกทางหลวง หมายเลข 317 - บ้านทัพหลวง อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พท.4055 แยกทางหลวง หมายเลข 4285 - บ้านควนแร่ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ขก.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านหนองสังข์ อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านนาข้าแข้ง อ.ภูเรือ, วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.3052 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.2036 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโคกกระทาย อ.หนองแค, เมือง, หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.1016 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านกุดดล อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(14) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 3175 - บ้านหนองศาลา อ.ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พร.4023 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านโนนสวรรค์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย มส.4014 แยกทางหลวง หมายเลข 1095 - บ้านแอโก้ อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.2024 แยกทางหลวง หมายเลข 36 - บ้านภูตร อ.นิคมพัฒนา, บ้านฉาง จ.ระยอง 2 แห่ง	19,899,000 บาท
(18) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.1010 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านหนองโรง อ.ชะอำ, ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	17,600,000 บาท
(19) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รน.1039 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชพ.4058 ถนนเฉลิมพระเกียรติฉลองสิริราชสมบัติ ครบ 60 ปี แยกทางหลวง หมายเลข 4001 - ศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวง หมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 2 แห่ง	16,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชร.1023 สาย จ.3 ฝั่งเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สป.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านโคกกะพ้อ อ.เฉลิมฯ, เสาไห้ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.5010 แยกทางหลวงชนบท ตง.4008 - บ้านหาดยาว อ.กันตัง จ.ตรัง 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชบ.4090 แยกทางหลวง หมายเลข 3245 - บ้านเขาพริก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 7 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านคำบิต อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 5 แห่ง	12,300,000 บาท
(27) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.1003 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - บรรจบ ทล 3471 อ.แก่ง, วังจันทร์, เมือง, บ้านค่าย จ.ระยอง 2 แห่ง	16,200,000 บาท

กรมท่าอากาศยาน

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง 3,624,673,200 บาท

1. งบลงทุน 3,522,118,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 3,522,118,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 3,522,118,800 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 4,000,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 4,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ 48,250,000 บาท

(1) ค่าจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน

และองค์ประกอบอื่นๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว

จังหวัดชุมพร 1 แห่ง 48,250,000 บาท

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน 81,097,400 บาท

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 2,927,100 บาท

(1.1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร

ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอรวิชัยบุรี

จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง 2,927,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 5,489,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 1,097,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 2,927,100 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 1,464,100 บาท

(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น

จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง 10,062,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 43,863,200 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ 17,963,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 3,048,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 12,788,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 10,062,700 บาท *

* (ขาดงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 4,713,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 5,349,500 บาท)

(3) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น

ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง

3,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	22,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2567 ผู้กักเงินงบประมาณ	5,250,000 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และ

สิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกทำอากาศยาน

ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

6,592,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	35,960,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,394,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,397,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,592,800 บาท
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	14,384,400 บาท
ปี 2567 ผู้กักเงินงบประมาณ	7,191,200 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ

และลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง

อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

5,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	42,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,550,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	17,100,000 บาท
ปี 2567 ผู้กักเงินงบประมาณ	11,400,000 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3

และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์

ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

2,751,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	56,990,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	22,162,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,081,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,413,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,751,000 บาท
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	3,581,300 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง 11,433,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 36,520,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 5,568,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,475,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 11,433,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 17,043,300 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน

อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง 5,464,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 81,963,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 18,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,588,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 24,589,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 5,464,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 27,321,500 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

5,418,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 54,187,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 12,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 4,254,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 14,452,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 5,418,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 18,063,400 บาท

(10) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ

และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

386,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 21,477,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 4,400,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 8,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 7,074,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 386,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 817,000 บาท

(11) ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง

จังหวัดตรัง 1 แห่ง 7,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 72,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 14,400,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 7,200,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 28,800,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 21,600,000 บาท

(12) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบ

ไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบน้ำจอด

ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 2,703,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 13,750,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,062,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 1,834,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 2,703,500 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 7,150,000 บาท

(13) ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร

ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 4,089,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 8,826,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 1,482,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,254,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 4,089,300 บาท

(14) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง

ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยาน

สุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 7,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 36,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 7,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 7,200,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 17,280,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 4,320,000 บาท

(15) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง			5,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,532,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,459,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,420,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,411,200	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,057,600	บาท	
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			432,931,300 บาท
(1) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ท่าอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(2) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง			60,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงภูมิทัศน์ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ชดเชยงบประมาณที่ฟัไป)			15,780,300 บาท
(4) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			140,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง (ชดเชยงบประมาณที่ฟัไป)			65,088,000 บาท
(6) งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			69,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	169,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	69,000,000	บาท	
(7) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยาน ร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง			63,063,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	63,063,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,937,000	บาท	

1.1.1.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,955,840,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,878,100 บาท
(2) งานก่อสร้างลานกลับลำอากาศยาน ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	203,998,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,004,900,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	657,795,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	418,274,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	724,831,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	203,998,600 บาท
(4) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	130,837,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	130,837,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	170,004,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	99,159,000 บาท
(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกทำอากาศยาน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	126,583,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	775,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	116,250,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,917,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,583,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	263,500,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	131,748,400 บาท
(6) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอด เครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	194,750,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	194,750,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	323,000,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	242,249,300 บาท

(7) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่

ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	476,192,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,923,400,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,012,941,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	133,896,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	627,741,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	476,192,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	672,628,900 บาท

(8) งานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น	941,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	138,162,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	398,738,000 บาท

(9) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	256,920,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,458,777,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	205,494,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,759,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	256,920,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	546,604,000 บาท

(10) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	196,945,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,138,545,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	193,349,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	107,000,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,945,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	401,250,000 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่หายไป เป็นจำนวน 68,545,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 128,400,000 บาท)

(11) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอด
เครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ

อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

156,371,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	678,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,249,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	156,371,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,779,200 บาท

(12) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง
จังหวัดตรัง 1 แห่ง

296,709,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,800,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	296,709,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	612,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	531,290,300 บาท

(13) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบน้ำจอด

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

87,332,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,667,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,332,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	221,000,000 บาท

(14) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย

อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

232,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	232,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	326,400,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	81,600,000 บาท

(15) งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 104,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 131,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 26,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 104,800,000 บาท

(16) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน

อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง 105,939,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 141,333,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 105,939,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 247,273,200 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 185,453,600 บาท

(17) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท

อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง 52,382,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 229,859,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 37,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 67,187,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 52,382,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 72,789,600 บาท

(18) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน

อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 67,238,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 239,897,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 37,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 67,187,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 67,238,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 67,971,800 บาท

(19) งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี

จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง 104,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 131,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 26,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 104,800,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น	102,554,400 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	102,554,400 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายท่าอากาศยาน อาคารที่พัก ผู้โดยสารและส่วนประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	17,169,200 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและ องค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 1 แห่ง	42,692,600 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและ องค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	42,692,600 บาท
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	907,916,700 บาท
1. งบลงทุน	907,916,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	907,916,700 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	636,288,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	11,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 241 หน่วย)	11,000,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	625,288,000 บาท
(1) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(2) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาลึงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(3) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	30,000,000 บาท

(4) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(5) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(7) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(8) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(9) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(10) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(11) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(12) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(13) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(14) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(15) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	5,844,900 บาท

(16) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จ็ตรวสั้ม่การะ 100x100 ซม ทำากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(17) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จ็ตรวสั้ม่การะ 60x40 ซม ทำากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(18) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จ็ตรวสั้ม่การะ 60x40 ซม ทำากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(19) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จ็ตรวสั้ม่การะ 60x40 ซม ทำากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(20) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จ็ตรวสั้ม่การะ 60x40 ซม ทำากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(21) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จ็ตรวสั้ม่การะ 60x40 ซม ทำากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(22) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำากาศยานอุบลราชธานี ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 3 ระบบ	15,000,000 บาท
(23) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 3 ระบบ	15,000,000 บาท
(24) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 ระบบ	10,000,000 บาท
(25) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 10 ระบบ	50,000,000 บาท
(26) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยาน เข้าจอด ทำากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(27) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยาน เข้าจอด ทำากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท

- (28) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยาน
เข้าจอด ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง 17,000,000 บาท
- (29) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี
จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง 5,989,000 บาท
- (30) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง 5,989,000 บาท
- (31) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า
ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี
จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง 14,978,000 บาท
- (32) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า
ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง
จังหวัดระนอง 1 แห่ง 5,989,000 บาท
- (33) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง 6,550,000 บาท
- (34) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง 7,860,000 บาท
- (35) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง 6,550,000 บาท
- (36) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง 3,930,000 บาท
- (37) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ
อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง 3,930,000 บาท
- (38) จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)
ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส
จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (39) จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานระนอง
ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (40) จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานชุมพร
ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง 5,000,000 บาท

(41) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(42) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(43) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(44) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(45) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(46) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	5,350,000 บาท
(47) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	5,350,000 บาท
(48) จัดหาเครื่องตรวจวัตถุต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	24,000,000 บาท
(49) จัดหาเครื่องตรวจวัตถุต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	24,000,000 บาท
(50) จัดหาถาวรทุกน้ำดับเพลิง ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	12,200,000 บาท
(51) จัดหาถาวรทุกน้ำดับเพลิง ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชภูต อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	12,200,000 บาท
(52) จัดหาถาวรทุกน้ำดับเพลิง ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	12,200,000 บาท
(53) ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	45,000,000 บาท
(54) เครื่องตรวจสอบและแสดงภาพวัตถุต้องสงสัย เพื่อประเมิน ภัยคุกคามภายในบริเวณสนามบิน ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	271,628,700 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	129,421,800 บาท
(1) งานปรับปรุงต่อเติมพื้นที่และห้องน้ำอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(2) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี			
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			21,403,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	123,222,700	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,200,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,619,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,403,700	บาท	
(3) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช			
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 แห่ง			29,818,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,181,900	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,818,100	บาท	
(4) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานอุดรธานี			
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง			29,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,200,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	116,800,000	บาท	
(5) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานอุบลราชธานี			
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง			19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000	บาท	
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			142,206,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			5,104,900 บาท
(2) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มเติมลวดหนามของรั้วรอบ			
บริเวณทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน			
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 แห่ง (ชุดเชิงงบประมาณที่พับไป)			17,102,000 บาท
(3) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน			
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง			80,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างจุดตรวจคันรถยนต์ และยานพาหนะ บริเวณหน้า			
ทำอากาศยานและก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม			
อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์ และปรับปรุงกายภาพ			
ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก			
จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง			20,000,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

4,241,000 บาท

1. งบลงทุน

4,241,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,241,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,241,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,241,000 บาท

(1) ค่าชดเชยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช -

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

4,241,000 บาท

โครงการ : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันตก

7,050,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

8,402,840,000 บาท

1. งบลงทุน

7,050,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

8,402,840,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,050,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

8,402,840,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,050,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

8,402,840,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,050,000 บาท

(1) ค่าชดเชยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 -

ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

7,050,000 บาท

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

3,704,395,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ

472,367,400 บาท

1. งบลงทุน

3,704,395,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ

472,367,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,704,395,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ

472,367,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,704,395,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ

472,367,400 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

3,704,395,600 บาท

(1) ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร

1,904,020,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร

1,800,375,600 บาท

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		1,450,000,000 บาท
1. งบลงทุน		1,450,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,450,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,450,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		1,450,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร		1,450,000,000 บาท
การรถไฟแห่งประเทศไทย		
โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ		241,222,400 บาท
1. งบลงทุน		241,222,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		241,222,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		241,222,400 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		240,222,400 บาท
(1) ค่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ เส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกาถึงสถานีคลองลึก จังหวัดปราจีนบุรี		240,222,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	667,276,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,219,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	103,653,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,222,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	253,182,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		1,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคาพร้อมควบคุมงานก่อสร้างเส้นทาง สายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกาถึงสถานีคลองลึก จังหวัดปราจีนบุรี		1,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,476,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,030,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,176,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,074,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,195,600 บาท	
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ		1,620,000,000 บาท
1. งบลงทุน		1,620,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,620,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,620,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,620,000,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดเชียงราย		1,620,000,000 บาท

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	1,020,000,000 บาท
1. งบลงทุน	1,020,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,020,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,020,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,020,000,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดร้อยเอ็ด	1,020,000,000 บาท

โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	78,625,700 บาท
1. งบลงทุน	78,625,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	78,625,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	78,625,700 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	78,625,700 บาท
(1) งานก่อสร้างทางรถไฟเข้าย่านบรรทุกสินค้า ICD กรุงเทพมหานคร	22,196,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	106,120,000 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	75,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,196,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,124,000 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(2) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation)	
หัวประเทศ ย่านสถานีกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร	27,966,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	176,340,800 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	135,646,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,966,100 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(3) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) 1 ช่วง	
สายตะวันออก ระหว่างสถานีหัวหมาก - หัวตะเข้ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	28,463,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	142,318,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,463,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	113,854,400 บาท

โครงการ : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง

44,829,200 บาท

1. งบลงทุน

44,829,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

44,829,200 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

44,829,200 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

44,829,200 บาท

(1) ค่าจ้างงานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง

จังหวัดชุมพร

44,829,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

74,715,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

29,886,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

44,829,200 บาท

โครงการ : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ

212,019,800 บาท

1. งบลงทุน

212,019,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

212,019,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

212,019,800 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

212,019,800 บาท

(1) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักดล

มาตรฐาน U.20 ไม่ได้ 2 ช่วง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

61,349,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,810,600 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

42,768,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

12,974,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

68,717,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

61,349,800 บาท

(2) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนัก

กดเพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้ (กม.421+860 - กม.471+516) สายเหนือ

จ.พิษณุโลก - จ.อุตรดิตถ์ (ช่วงสถานีรังสิต - เชียงใหม่) 10 ช่วง

จังหวัดอุตรดิตถ์ 1 แห่ง

51,976,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

64,970,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

12,994,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

51,976,400 บาท

(3) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกีดเพลา มาตรฐาน U.20 ไม่ได้ (กม.76+857) สายเหนือ จ.พระนครศรีอยุธยา (ช่วงสถานีรังสิต-เชียงใหม่) 1 ช่วง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	40,492,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,616,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,123,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,492,800 บาท
(4) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกีดเพลา มาตรฐาน U.20 ไม่ได้ (กม.590+439 – กม.643+126) สายเหนือ จ.ลำปาง (ช่วงรังสิต – เชียงใหม่) 6 ช่วง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	58,200,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,751,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,550,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,200,800 บาท

โครงการ : โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ **418,671,000 บาท**

1. งบลงทุน **418,671,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **418,671,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **418,671,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 418,671,000 บาท

(1) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางคลองสิบเก้า (ช่วงที่ 1) จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	58,824,000 บาท
(2) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางคลองสิบเก้า (ช่วงที่ 2) จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	70,192,000 บาท
(3) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - วิหารแดง จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	128,364,000 บาท
(4) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีองครักษ์ - ชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	126,057,000 บาท
(5) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีชุมทางศรีราชา - แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง	35,234,000 บาท

โครงการ : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)		1,300,000,000 บาท
1. งบลงทุน		1,300,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,300,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,300,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,300,000,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดนครราชสีมา		1,300,000,000 บาท

โครงการ : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)		51,102,100 บาท
1. งบลงทุน		51,102,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		51,102,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		51,102,100 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		51,102,100 บาท
(1) งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) จังหวัดหนองคาย		51,102,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	731,562,300 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,743,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	165,357,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	402,359,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	51,102,100 บาท	

แนวทางการดำเนินงาน 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล

ในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 9 โครงการ

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน

ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		80,000,000 บาท
1. งบลงทุน		80,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		80,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		80,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าครุภัณฑ์สำรวจ	80,000,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง	
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท

โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง **20,175,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **20,175,000 บาท**

1) งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	20,175,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,175,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,825,000 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง **6,200,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **6,200,000 บาท**

1) ค่าครุภัณฑ์	6,200,000 บาท
(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	6,200,000 บาท

กรมการขนส่งทางบก

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้า

ทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน **15,026,900 บาท**

1. งบลงทุน **15,026,900 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **15,026,900 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **15,026,900 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 15,026,900 บาท

(1) เพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก 1 ระบบ 15,026,900 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ		5,321,900 บาท
1. งบลงทุน		4,629,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,629,100 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		4,629,100 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		4,629,100 บาท
(1) พัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริม การขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) 1 ระบบ		4,629,100 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น		692,800 บาท
1) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัย ด้วยระบบมาตรฐาน		692,800 บาท

กรมการขนส่งทางราง

โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ		11,050,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น		11,050,000 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง		11,050,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,800,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,050,000 บาท	

กรมทางหลวงชนบท

โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		5,000,000 บาท
1. งบลงทุน		5,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		5,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน		5,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ		

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

143,544,700 บาท

1. งบลงทุน

96,721,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,721,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,721,400 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

96,721,400 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง
เพื่อการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานคร

และปริมณฑล กรุงเทพมหานคร

8,733,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,911,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,321,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,856,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

8,733,800 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง
สินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง

765,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,133,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,373,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

17,993,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

765,700 บาท

(3) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร

17,422,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

35,024,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,304,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

12,297,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

17,422,300 บาท

(4) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่
(Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทาง
ของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร

11,412,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,400,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,833,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,155,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,412,000 บาท

(5) ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานี่เปลี่ยนถ่าย และกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร			12,057,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,193,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,077,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,057,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,057,900	บาท	
(6) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหาร จัดการจราจร กรุงเทพมหานคร			4,035,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,088,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,035,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,035,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,017,700	บาท	
(7) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและ การท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร			16,471,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,745,300	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,098,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,471,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,175,300	บาท	
(8) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่ง ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร			20,243,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,815,600	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,990,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,243,100	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	31,582,100	บาท	
(9) ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลัก ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร			5,579,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,897,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,579,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,317,600	บาท	

2. งบรายจ่ายอื่น	46,823,300 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	22,410,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,181,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,908,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,410,300 บาท
2) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	17,563,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,359,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,414,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,563,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,382,400 บาท
3) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	4,724,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,598,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,519,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,724,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,354,400 บาท
4) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	2,125,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,329,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,466,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,125,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,737,900 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค	3,491,800 บาท
1. งบลงทุน	3,491,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,491,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,491,800 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	3,491,800 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค กรุงเทพมหานคร	3,491,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,459,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,491,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,967,200 บาท

เป้าหมาย 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า
พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

ตัวชี้วัด 1 : ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2565
(อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง

แนวทางการดำเนินงาน 2.1 : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

ตัวชี้วัด 1 : หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G
จำนวน 1 รายการ

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ 11,984,500 บาท

1. งบประมาณ 11,984,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 11,984,500 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 11,984,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 11,984,500 บาท

(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ 11,984,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 57,636,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 12,314,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 8,957,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 11,984,500 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 24,380,100 บาท

แนวทางการดำเนินงาน 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้า

สู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัด 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลง

ไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม 29,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 29,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์

และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม 29,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงาน 2.3 : พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการ

โลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค 15,388,000 บาท

ตัวชี้วัด : จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทย กับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้า

ระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าจากการค้า 500 ล้านบาท

กระทรวงพาณิชย์

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ 15,388,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ 12,700,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 15,388,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ 12,700,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์เพื่อการค้า 15,388,000 บาท

แนวทางการดำเนินงาน 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ

และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ 29 รายการ

ตัวชี้วัด 2 : พัฒนาศูนย์บริการด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 2,810 คน

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

โครงการ : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า 18,535,100 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 18,535,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

ของประเทศไทย (พ.ศ.2566 - 2570) 1,299,500 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของประเทศไทย 17,235,600 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบเครื่องมือวัดสิ่งแวดล้อมและเสียง

เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง 37,068,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 37,068,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 37,068,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 568,000 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์ 36,500,000 บาท

(1) ระบบชุดสอบเทียบเครื่องมือระดับปฐมภูมิด้านการสิ่งแวดล้อม

ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ 36,500,000 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง 59,500,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 59,500,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ 59,500,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ 59,500,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี
รถไฟความเร็วสูง ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 59,500,000 บาท

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน
และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน 55,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 55,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ 55,000,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ 55,000,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรม
การบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ 55,000,000 บาท

โครงการ : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบิน
ตามมาตรฐาน IATA 76,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 76,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ 76,000,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ 76,000,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรม
การบินตามมาตรฐาน IATA ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ 76,000,000 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งไฟฟ้าอัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
แบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ 40,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 40,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 40,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบควบคุมยานพาหนะไฟฟ้าขับเคลื่อนอัตโนมัติ
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน 40,000,000 บาท

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ 7,162,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 7,162,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 7,162,600 บาท

1) การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ
1 ระบบ 7,162,600 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการห้วงอวกาศแบบบูรณาการ	28,851,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	28,851,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	28,851,200 บาท
1) ระบบ National Airspace Management Cell (AMC) Platform 1 ระบบ	28,851,200 บาท
กระทรวงแรงงาน	
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	4,394,400 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	4,394,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	4,394,400 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	6,400,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	6,400,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	6,400,000 บาท
รัฐวิสาหกิจ	
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	
โครงการ : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง	50,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,000,000 บาท
1. งบลงทุน	50,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	50,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	50,000,000 บาท
(1) เครื่องออกแบบวิเคราะห์และจำลองสมรรถนะระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	50,000,000 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	- บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,000,000 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	- บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	- บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,000,000 บาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,894,183,200 บาท	1,642,412,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	103,795,900 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ชุมชนและเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น และลดช่องว่างความเหลื่อมล้ำของรายได้ประชากร โดยพัฒนาประชาชนกลุ่มเป้าหมายอย่างเป็นขั้นเป็นตอนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง พัฒนาศักยภาพประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้เข้าถึงทรัพยากร ปัจจัยการผลิต และได้รับการส่งเสริมพัฒนาอาชีพ พัฒนาความเข้มแข็งของกลุ่มและผลิตภัณฑ์ชุมชน รวมทั้งพัฒนาระบบบริหารจัดการและกลไกการตลาด

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :

- 1) ประชาชนผู้มีรายได้น้อย
- 2) เกษตรกรรายย่อย
- 3) สถาบันเกษตรกร
- 4) วิสาหกิจชุมชน
- 5) ผู้ผลิต/ผู้ประกอบการชุมชน

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : 7,255 ตำบล

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

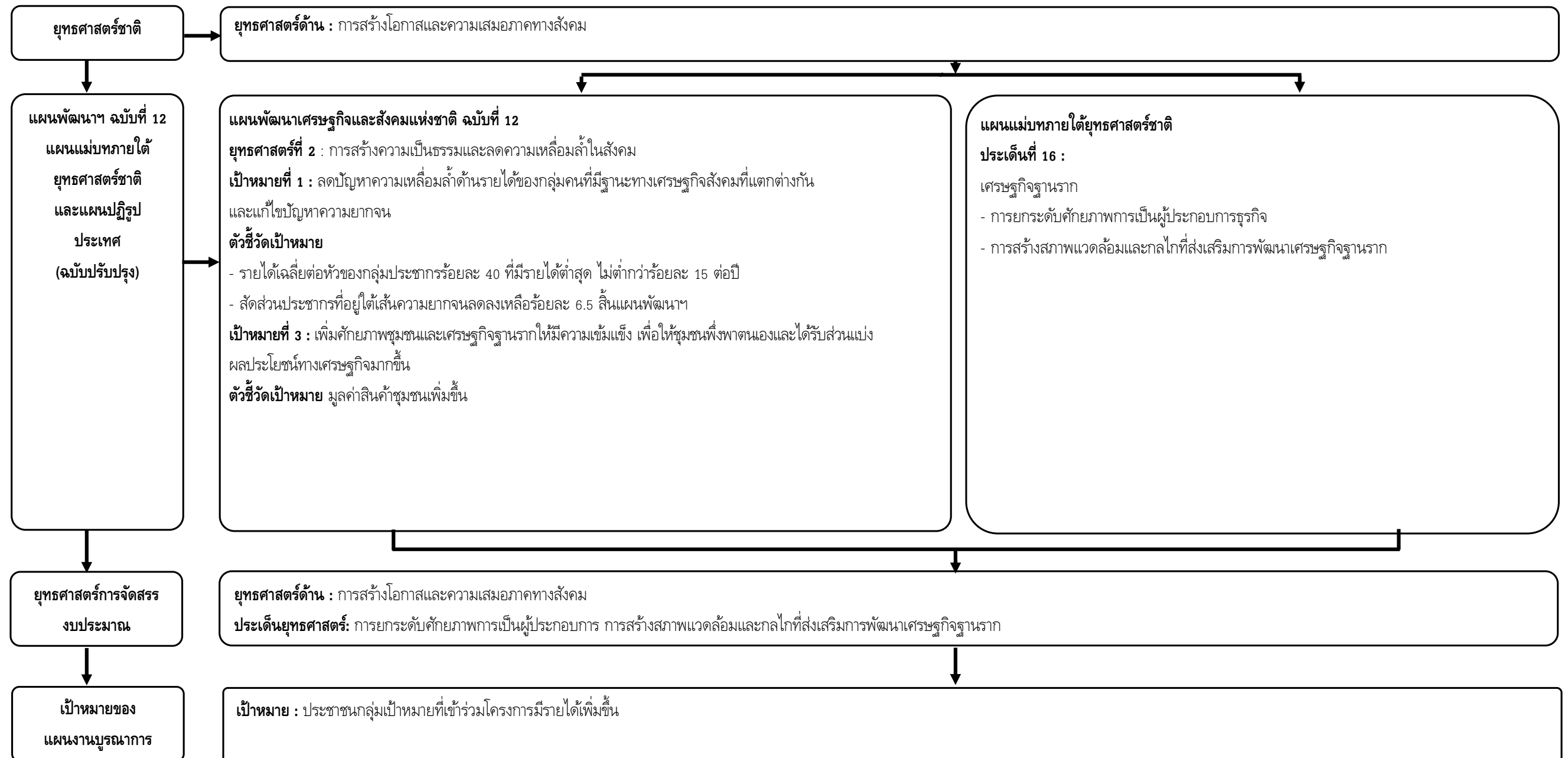
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 6 กระทรวง 19 หน่วยงาน 1 หน่วยงานอื่นของรัฐ

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

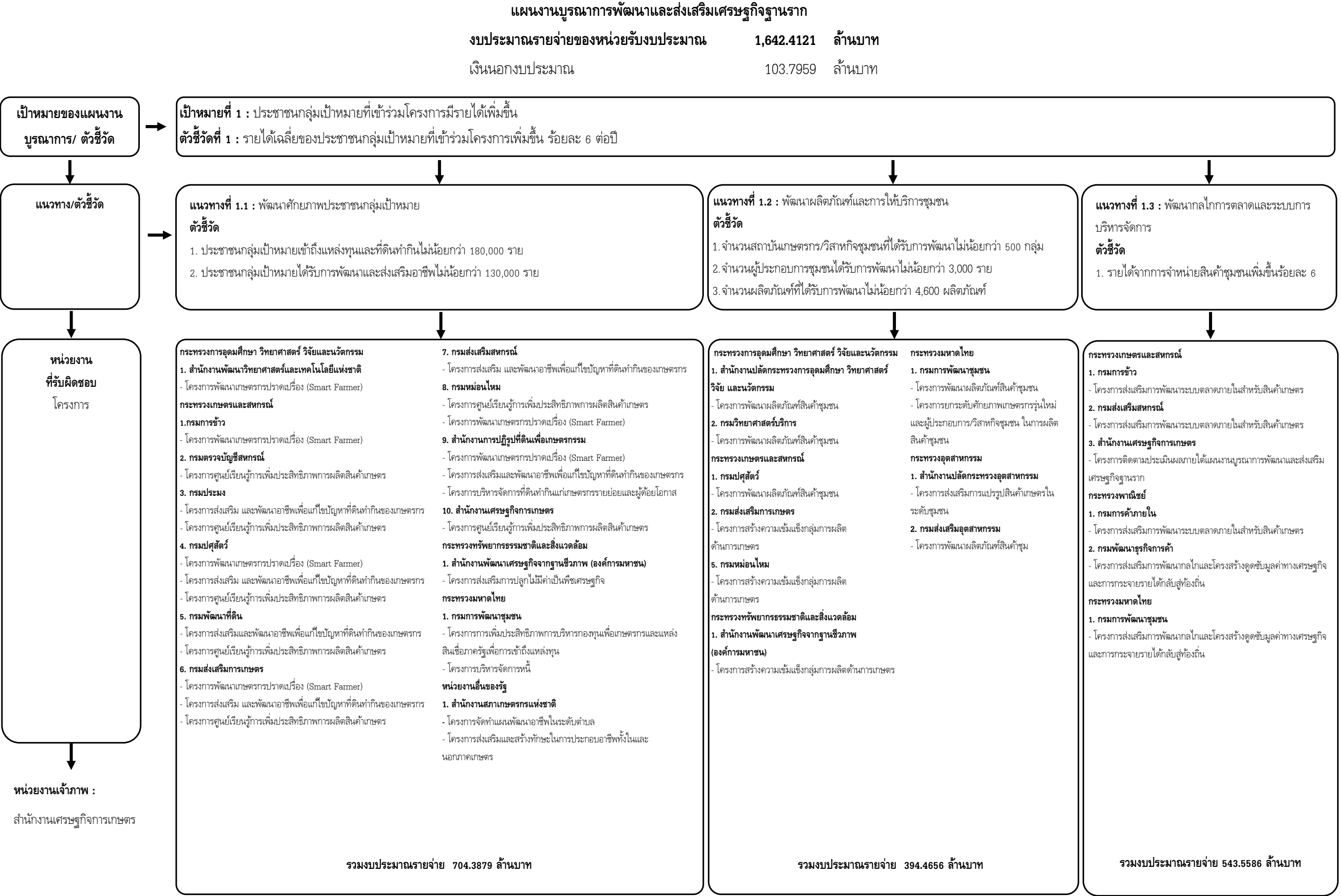
ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ลดปัญหาความยากจนของประชาชน - ตัวชี้วัด : ประชาชนผู้มีรายได้น้อย มีรายได้เฉลี่ยต่อหัวไม่น้อยกว่า 4,600 บาท/คน/เดือน หรือ 55,200 บาท/คน/ปี ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	1.35	1.35

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565



หน่วยงานเจ้าภาพ :
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,642,412,100	บาท
รายจ่ายประจำ	1,549,686,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	92,725,900	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	1,894.1832	1,245.0480	92.7259	128.3507	176.2875	1,642.4121	-251.7711	-13.29
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	109.6137	16.8954	-	85.2500	-	102.1454	-7.4683	-6.81
1. สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	47.0400	3.8446	-	42.5000	-	46.3446	-0.6954	-1.48
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	47.0400	3.8446	-	42.5000	-	46.3446	-0.6954	-1.48
2. กรมวิทยาศาสตร์บริการ	14.0444	13.0508	-	0.7500	-	13.8008	-0.2436	-1.73
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	14.0444	13.0508	-	0.7500	-	13.8008	-0.2436	-1.73
3. มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ	0.5293	-	-	-	-	-	-0.5293	-100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน	0.3133	-	-	-	-	-	-0.3133	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	0.2160	-	-	-	-	-	-0.2160	-100.00
4. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	48.0000	-	-	42.0000	-	42.0000	-6.0000	-12.50
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราชญ์ (Smart Farmer)	48.0000	-	-	42.0000	-	42.0000	-6.0000	-12.50
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	797.9148	470.2320	92.7259	16.5120	13.8110	593.2809	-204.6339	-25.65
1. กรมการข้าว	50.8028	27.9123	-	-	-	27.9123	-22.8905	-45.06
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราชญ์ (Smart Farmer)	22.3858	13.9163	-	-	-	13.9163	-8.4695	-37.83
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	28.4170	13.9960	-	-	-	13.9960	-14.4210	-50.75
2. กรมตรวจบัญชีสหกรณ์	29.1640	11.2283	-	-	-	11.2283	-17.9357	-61.50
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	26.3834	11.2283	-	-	-	11.2283	-15.1551	-57.44
โครงการ : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร	2.7806	-	-	-	-	-	-2.7806	-100.00
3. กรมประมง	37.8720	20.7920	-	6.8250	-	27.6170	-10.2550	-27.08
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	6.8142	5.4750	-	-	-	5.4750	-1.3392	-19.65
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	31.0578	15.3170	-	6.8250	-	22.1420	-8.9158	-28.71

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
4. กรมปศุสัตว์	34.7461	18.0247	-	8.4870	-	26.5117	-8.2344	-23.70
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	3.3352	3.3298	-	-	-	3.3298	-0.0054	-0.16
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	9.2710	1.0917	-	5.4000	-	6.4917	-2.7793	-29.98
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	20.3444	12.5574	-	3.0870	-	15.6444	-4.7000	-23.10
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	1.7955	1.0458	-	-	-	1.0458	-0.7497	-41.75
5. กรมพัฒนาที่ดิน	28.9701	22.3970	37.5000	-	-	59.8970	30.9269	106.75
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	17.5876	14.0145	37.5000	-	-	51.5145	33.9269	192.90
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	11.3825	8.3825	-	-	-	8.3825	-3.0000	-26.36
6. กรมส่งเสริมการเกษตร	271.8834	213.7421	-	-	-	213.7421	-58.1413	-21.38
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	47.4848	32.9949	-	-	-	32.9949	-14.4899	-30.51
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	4.1210	2.8724	-	-	-	2.8724	-1.2486	-30.30
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	193.5479	159.2986	-	-	-	159.2986	-34.2493	-17.70
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	26.7297	18.5762	-	-	-	18.5762	-8.1535	-30.50
7. กรมส่งเสริมสหกรณ์	27.5184	4.8101	-	-	-	4.8101	-22.7083	-82.52
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	4.6202	1.4712	-	-	-	1.4712	-3.1490	-68.16
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	22.8982	3.3389	-	-	-	3.3389	-19.5593	-85.42
8. กรมหม่อนไหม	18.5765	9.4497	-	1.2000	-	10.6497	-7.9268	-42.67
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	5.2146	3.0295	-	-	-	3.0295	-2.1851	-41.90
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	4.2780	2.4502	-	-	-	2.4502	-1.8278	-42.73
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	9.0839	3.9700	-	1.2000	-	5.1700	-3.9139	-43.09
9. สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	278.4580	141.8758	55.2259	-	-	197.1017	-81.3563	-29.22
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	23.8868	13.4382	-	-	-	13.4382	-10.4486	-43.74
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	16.4713	9.2705	6.6548	-	-	15.9253	-0.5460	-3.31
โครงการ : โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส	238.0999	119.1671	48.5711	-	-	167.7382	-70.3617	-29.55

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
10. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	19.9235	-	-	-	13.8110	13.8110	-6.1125	-30.68
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	14.3950	-	-	-	8.8200	8.8200	-5.5750	-38.73
โครงการ : โครงการติดตามประเมินผลภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	5.5285	-	-	-	4.9910	4.9910	-0.5375	-9.72
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	31.8528	-	-	22.5040	-	22.5040	-9.3488	-29.35
1. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	31.8528	-	-	22.5040	-	22.5040	-9.3488	-29.35
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	23.3568	-	-	16.5660	-	16.5660	-6.7908	-29.07
โครงการ : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ	8.4960	-	-	5.9380	-	5.9380	-2.5580	-30.11
กระทรวงพาณิชย์	141.5967	-	-	-	122.8685	122.8685	-18.7282	-13.23
1. กรมการค้าภายใน	97.1247	-	-	-	92.2685	92.2685	-4.8562	-5.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	97.1247	-	-	-	92.2685	92.2685	-4.8562	-5.00
2. กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	44.4720	-	-	-	30.6000	30.6000	-13.8720	-31.19
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น	44.4720	-	-	-	30.6000	30.6000	-13.8720	-31.19
กระทรวงมหาดไทย	787.6339	757.9206	-	-	-	757.9206	-29.7133	-3.77
1. กรมการพัฒนาชุมชน	787.6339	757.9206	-	-	-	757.9206	-29.7133	-3.77
โครงการ : โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกองทุนเพื่อเกษตรกรและแหล่งสินเชื่อภาครัฐเพื่อการเข้าถึงแหล่งทุน	76.0200	72.9000	-	-	-	72.9000	-3.1200	-4.10
โครงการ : โครงการบริหารจัดการหนี้	-	33.3022	-	-	-	33.3022	33.3022	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	280.2787	231.0104	-	-	-	231.0104	-49.2683	-17.58
โครงการ : โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน ในการผลิตสินค้าชุมชน	23.3650	22.3438	-	-	-	22.3438	-1.0212	-4.37
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น	407.9702	398.3642	-	-	-	398.3642	-9.6060	-2.35
กระทรวงอุตสาหกรรม	20.4653	-	-	-	39.6080	39.6080	19.1427	93.54
1. สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	20.4653	-	-	-	19.6080	19.6080	-0.8573	-4.19
โครงการ : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน	20.4653	-	-	-	19.6080	19.6080	-0.8573	-4.19
2. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	-	-	-	-	20.0000	20.0000	20.0000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	-	-	-	-	20.0000	20.0000	20.0000	100.00
หน่วยงานอื่นของรัฐ	5.1060	-	-	4.0847	-	4.0847	-1.0213	-20.00
1. สำนักงานสภาเกษตรกรแห่งชาติ	5.1060	-	-	4.0847	-	4.0847	-1.0213	-20.00
โครงการ : โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพในระดับตำบล	3.7684	-	-	3.0147	-	3.0147	-0.7537	-20.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร	1.3376	-	-	1.0700	-	1.0700	-0.2676	-20.01

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			1,894.1832		1,642.4121	-251.7711	-13.29
เป้าหมายที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย ที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้น			1,894.1832		1,642.4121	-251.7711	-13.29
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้เฉลี่ยของประชาชนกลุ่มเป้าหมายเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	6		6			
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 : พัฒนาศักยภาพ ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย			841.0840		704.3879	-136.6961	-16.25
ตัวชี้วัดที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายเข้าถึงแหล่งทุน และที่ดินทำกินไม่น้อยกว่า	ราย	200,000		180,000			
ตัวชี้วัดที่ 2 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนา และส่งเสริมอาชีพไม่น้อยกว่า	ราย	190,000		130,000			
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			48.0000		42.0000	-6.0000	-12.50
1.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ			48.0000		42.0000	-6.0000	-12.50
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกร ปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			48.0000		42.0000	-6.0000	-12.50
กิจกรรม การขยายผลและถ่ายทอดเทคโนโลยี เกษตรอัจฉริยะ (Smart Farm) ผ่านกลไก ผู้ประกอบการ Agriculture System Integrator (ASI)			48.0000		42.0000	-6.0000	-12.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรแกนนำได้รับการ ถ่ายทอด	ราย			260		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม สร้างผู้ประกอบการเทคโนโลยี (Agriculture System Integrators : ASI) เพื่อให้บริการเทคโนโลยีได้อย่างทั่วถึง และทันต่อความต้องการของเกษตรกร	ราย	30		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการถ่ายทอด เทคโนโลยีด้านเกษตรอัจฉริยะ	ราย	6,700		-		-	-
2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			703.4620		546.1630	-157.2990	-22.36
2.1 กรมการข้าว			22.3858		13.9163	-8.4695	-37.83
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกร ปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			22.3858		13.9163	-8.4695	-37.83
กิจกรรม การพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง โดยการสร้างและพัฒนาชาวนาปราดเปรื่อง			22.3858		13.9163	-8.4695	-37.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการยกระดับ เป็นเกษตรกรปราดเปรื่องด้านข้าว	ราย	2,000		1,245		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ผ่านการประเมิน คุณสมบัติเป็นเกษตรกรปราดเปรื่อง	ร้อยละ	-		70		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.2 กรมตรวจบัญชีสหกรณ์			29.1640		11.2283	-17.9357	-61.50
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			26.3834		11.2283	-15.1551	-57.44
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพครูบัญชีประจำ ศูนย์เรียนรู้			26.3834		11.2283	-15.1551	-57.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.) หรือศูนย์เครือข่าย ที่มีการพัฒนาอาสาสมัครเกษตรด้านบัญชี (ครูบัญชี) ประจำศูนย์เรียนรู้	ศูนย์	882		882		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะ ในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร			2.7806		-	-2.7806	-100.00
กิจกรรม นำลูกหลานเกษตรกรกลับบ้าน สานต่ออาชีพการเกษตร			2.7806		-	-2.7806	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเป้าหมายได้รับการ ฝึกอบรมการจัดทำบัญชีต้นทุนประกอบอาชีพ	ราย	380		-		-	-
2.3 กรมประมง			37.8720		27.6170	-10.2550	-27.08
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริม และพัฒนา อาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			6.8142		5.4750	-1.3392	-19.65
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพประมง เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกิน			6.8142		5.4750	-1.3392	-19.65
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำภายใต้ นโยบายจัดที่ดินทำกินของรัฐ	ราย	2,350		1,950		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			31.0578		22.1420	-8.9158	-28.71
กิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าประมง			31.0578		22.1420	-8.9158	-28.71
ตัวชี้วัดกิจกรรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต ด้านประมง	ราย	88,200		70,560		-	-
2.4 กรมปศุสัตว์			32.9506		25.4659	-7.4847	-22.71
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกร ปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			3.3352		3.3298	-0.0054	-0.16
กิจกรรม สร้างเกษตรกรปราดเปรื่อง			3.3352		3.3298	-0.0054	-0.16
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่ได้รับ การถ่ายทอดองค์ความรู้เข้าสู่ระบบ Smart Farmer	ราย	3,860		3,860		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริม และพัฒนา อาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			9.2710		6.4917	-2.7793	-29.98
กิจกรรม ส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อ แก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			9.2710		6.4917	-2.7793	-29.98
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกิน	ราย	1,000		900		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			20.3444		15.6444	-4.7000	-23.10
กิจกรรม พัฒนาศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			20.3444		15.6444	-4.7000	-23.10
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรเครือข่าย ศูนย์เรียนรู้ได้รับการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ ด้านปศุสัตว์	ราย	11,250		9,000		-	-
2.5 กรมพัฒนาที่ดิน			28.9701		59.8970	30.9269	106.75
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนา อาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			17.5876		51.5145	33.9269	192.90
กิจกรรม พัฒนาคุณภาพดินในพื้นที่จัดการ ปัญหาที่ดินทำกิน			17.5876		51.5145	33.9269	192.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการจัดสรรที่ดิน ทำกินในพื้นที่ คทช. ได้รับการพัฒนาคุณภาพดิน	ราย	4,000		4,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่ คทช. ที่จัดสรรที่ดินทำกิน ให้แก่เกษตรกรได้รับการอนุรักษ์ พื้นฟู และปรับปรุงดิน	ไร่	-		15,000		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			11.3825		8.3825	-3.0000	-26.36
กิจกรรม พัฒนาเทคโนโลยีการพัฒนาที่ดิน ในศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตร			11.3825		8.3825	-3.0000	-26.36
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตรที่มีกิจกรรมของ กรมพัฒนาที่ดินร่วมดำเนินการ	ศูนย์	882		882		-	-
2.6 กรมส่งเสริมการเกษตร			245.1537		195.1659	-49.9878	-20.39
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกร ปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			47.4848		32.9949	-14.4899	-30.51
กิจกรรม พัฒนา Smart Farmer สู่ผู้ประกอบการเกษตรชั้นนำ (Agri-biz Idol)			-		2.7510	2.7510	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่ได้รับการถ่ายทอด ความรู้และสามารถเขียนแผนธุรกิจได้	ราย			50		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ มีรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			10		-	-
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่องและ เกษตรกรรุ่นใหม่ (Smart Farmer & Young Smart Farmer)			47.4848		30.2439	-17.2409	-36.31
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ ได้รับการยกระดับเป็น Smart Farmer	ราย	20,000		11,695		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเกษตรกรที่เข้าร่วม อบรมพัฒนาศักยภาพเกษตรกรให้เป็น Smart Farmer ยกระดับเป็น Smart Farmer	ร้อยละ	70		80		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			4.1210		2.8724	-1.2486	-30.30
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไข ปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			4.1210		2.8724	-1.2486	-30.30
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการถ่ายทอด ความรู้และส่งเสริมการทำเกษตรที่เหมาะสม กับศักยภาพพื้นที่	ราย	3,000		1,600		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเกษตรกรที่เข้าร่วม โครงการสามารถสร้างรายได้และลดรายจ่าย ในครัวเรือน	ร้อยละ	60		60		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			193.5479		159.2986	-34.2493	-17.70
กิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตร			193.5479		159.2986	-34.2493	-17.70
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่ได้รับการ ถ่ายทอดความรู้จากศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพ	ราย	26,460		26,460		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละ ของศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร และศูนย์เรียนรู้ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรเครือข่าย มีความพร้อมในการให้บริการ	ร้อยละ	70		70		-	-
2.7 กรมส่งเสริมสหกรณ์			4.6202		1.4712	-3.1490	-68.16
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			4.6202		1.4712	-3.1490	-68.16
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพภายใต้ โครงการจัดที่ดินตามนโยบายรัฐบาล			4.6202		1.4712	-3.1490	-68.16
ตัวชี้วัดกิจกรรม สมาชิกสหกรณ์ได้รับการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพ	ราย	720		750		-	-
2.8 กรมหม่อนไหม			9.4926		5.4797	-4.0129	-42.27
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			5.2146		3.0295	-2.1851	-41.90
กิจกรรม จัดตั้งศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าด้านหม่อนไหม			5.2146		3.0295	-2.1851	-41.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการพัฒนาและ ส่งเสริมอาชีพ ไม่น้อยกว่า	ราย	500		250		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเกษตรกร ปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			4.2780		2.4502	-1.8278	-42.73
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรหม่อนไหมสู่ Smart Farmer			4.2780		2.4502	-1.8278	-42.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการพัฒนา เป็น Smart Farmer	ราย	1,000		300		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.9 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม			278.4580		197.1017	-81.3563	-29.22
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกร ปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			23.8868		13.4382	-10.4486	-43.74
กิจกรรม สร้างและพัฒนาเกษตรกรรุ่นใหม่			11.6264		5.1021	-6.5243	-56.12
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรรุ่นใหม่ที่ได้รับการรู้ ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเพื่อพัฒนาอาชีพ เกษตรกรรม	ราย	1,400		700		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของครัวเรือนเกษตรกร ที่ผ่านการฝึกอบรมนำความรู้ไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ	60		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้เงินสดสุทธิทางการเกษตร ของครัวเรือนเกษตรกรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	6		6		-	-
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง ในเขตปฏิรูปที่ดิน (Smart Farmer)			12.2604		8.3361	-3.9243	-32.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดิน ได้รับการพัฒนาเป็นเกษตรกรปราดเปรื่อง	ราย	1,700		800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของครัวเรือนเกษตรกร ที่ผ่านการฝึกอบรมนำความรู้ไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ	60		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้เงินสดสุทธิทางการเกษตร ของครัวเรือนเกษตรกรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	6		6		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			16.4713		15.9253	-0.5460	-3.31
กิจกรรม ยกกระต๊อบรายได้เกษตรกรในเขต ปฏิรูปที่ดินเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ			3.3313		2.8238	-0.5075	-15.23
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรที่เป็นสมาชิกสหกรณ์ ในพื้นที่ได้รับการพัฒนาอาชีพเกษตรกรรม เพื่อยกกระต๊อบรายได้	ราย	600		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้เงินสดสุทธิทางการเกษตร ของครัวเรือนเกษตรกรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			6		-	-
กิจกรรม บริหารจัดการพื้นที่ที่ดินแปลงรวม			13.1400		13.1015	-0.0385	-0.29
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่แปลงรวมในเขตปฏิรูปที่ดิน	พื้นที่	31		31		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของพื้นที่เป้าหมาย มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/แผนพัฒนาระบบ สาธารณูปโภคที่เหมาะสมกับภูมินิเวศ	ร้อยละ	80		80		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการบริหารจัดการที่ดิน ทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส			238.0999		167.7382	-70.3617	-29.55
กิจกรรม การปรับปรุงแผนที่แปลงที่ดิน ตามมาตรฐาน RTK GNSS NETWORK			16.3385		-	-16.3385	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดินได้รับการ ปรับปรุงแผนที่ดิน RTK GNSS NETWORK	ไร่	220,000		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของแปลงที่ดิน ของเกษตรกรมีระบบแผนที่เป็นมาตรฐานสากล มีความละเอียด ถูกต้อง แม่นยำ	ร้อยละ	100		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศูนย์บริการประชาชน			15.2546		8.3302	-6.9244	-45.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับบริการและแก้ไข ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดิน	ราย	136,000		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของจำนวนเกษตรกรที่มา รับบริการ ณ ศูนย์บริการประชาชนมีความพึงพอใจ ต่อการปฏิบัติงานของ สป.ก. อยู่ในระดับมากที่สุด	ร้อยละ	80		-		-	-
กิจกรรม การศึกษาปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับ การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรและประชาชน			4.8791		-	-4.8791	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร่างพระราชบัญญัติ กฎหมาย หลักเกณฑ์ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดที่ดิน	ฉบับ	1		-		-	-
กิจกรรม ตรวจสอบที่ดิน			42.9744		-	-42.9744	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่เขตปฏิรูปที่ดินได้รับการ ตรวจสอบการถือครองที่ดิน	ไร่	2,500,000		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดิน ได้รับการคุ้มครองพื้นที่เกษตรกร	ร้อยละ	100		-		-	-
กิจกรรม จัดที่ดิน			158.6533		159.4080	0.7547	0.48
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับสิทธิเข้าทำ ประโยชน์	ราย	52,000		25,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเกษตรกร เข้าทำประโยชน์ในที่ดินเขตปฏิรูปที่ดิน	ร้อยละ	95		95		-	-
2.10 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			14.3950		8.8200	-5.5750	-38.73
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			14.3950		8.8200	-5.5750	-38.73
กิจกรรม ศึกษาแนวทางการลดความเหลื่อมล้ำ ในภาคเกษตร			4.6450		3.0000	-1.6450	-35.41
ตัวชี้วัดกิจกรรม แนวทางการลดความเหลื่อมล้ำ ในภาคเกษตร	เรื่อง	-		1		-	-
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพเศรษฐกิจการเกษตร อาสาประจำศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตร			9.7500		5.8200	-3.9300	-40.31
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาศักยภาพเศรษฐกิจ การเกษตรอาสาประจำศูนย์เรียนรู้ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	ราย	1,010		1,010		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			8.4960		5.9380	-2.5580	-30.11
3.1 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)			8.4960		5.9380	-2.5580	-30.11
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่า เป็นพืชเศรษฐกิจ			8.4960		5.9380	-2.5580	-30.11
กิจกรรม ส่งเสริมและสนับสนุนการปลูกไม้มีค่า เพื่อเศรษฐกิจ ระบบนิเวศ และเป็นหลักประกัน ที่มั่นคงให้ชุมชนและหรือเกษตรกร			8.4960		5.9380	-2.5580	-30.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนและเกษตรกร ปลูกไม้มีค่า เพื่อเศรษฐกิจ เพื่อระบบนิเวศและเพื่อเป็น หลักประกันที่มั่นคง	ราย	400		200		-	-
4. กระทรวงมหาดไทย			76.0200		106.2022	30.1822	39.70
4.1 กรมการพัฒนาชุมชน			76.0200		106.2022	30.1822	39.70
โครงการที่ 1 : โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารกองทุนเพื่อเกษตรกร และแหล่งสินเชื่อภาครัฐเพื่อการเข้าถึงแหล่งทุน			76.0200		72.9000	-3.1200	-4.10
กิจกรรม ขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก ด้วยกองทุนชุมชน			76.0200		72.9000	-3.1200	-4.10
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนประชาชนในหมู่บ้าน เป้าหมายเข้าถึงแหล่งเงินทุน	คน	150,000		150,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม กองทุนชุมชนมีการบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	ร้อยละ	80		80		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการบริหารจัดการหนี้			-		33.3022	33.3022	100.00
กิจกรรม ส่งเสริมการดำเนินงานศูนย์จัดการ กองทุนชุมชน			-		33.3022	33.3022	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนตัวแทนครัวเรือนที่มีปัญหา หนี้สินในพื้นที่เป้าหมายได้รับการแก้ไขปัญหาหนี้สิน	คน	-		7,704		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์จัดการกองทุนชุมชน สามารถบูรณาการกลไกการทำงานในการแก้ไข ปัญหาหนี้สินของคนในชุมชนได้	ร้อยละ	-		80		-	-
5. หน่วยงานอื่นของรัฐ			5.1060		4.0847	-1.0213	-20.00
5.1 สำนักงานสภาพัฒนาการแห่งชาติ			5.1060		4.0847	-1.0213	-20.00
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำแผนพัฒนา อาชีพในระดับตำบล			3.7684		3.0147	-0.7537	-20.00
กิจกรรม การบูรณาการสร้างความเข้มแข็ง เกษตรกรเศรษฐกิจฐานรากแบบมีส่วนร่วม ด้วยเครือข่ายชุมชน			3.7684		3.0147	-0.7537	-20.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม การจัดทำและขับเคลื่อน แผนพัฒนาเกษตรกรในระดับตำบล	ราย	2,310		2,310		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะ ในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร			1.3376		1.0700	-0.2676	-20.01
กิจกรรม การพัฒนาอาชีพเกษตรกร โดยการปลูกผักเชิงเศรษฐกิจ			1.3376		1.0700	-0.2676	-20.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเป้าหมายได้รับ การถ่ายทอดความรู้พัฒนาทักษะแนวทางการปลูกผัก เชิงเศรษฐกิจ	ราย	450		200		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2 : พัฒนาผลิตภัณฑ์ และการให้บริการชุมชน			446.6886		394.4656	-52.2230	-11.69
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนสถาบันเกษตรกร/วิสาหกิจชุมชน ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	กลุ่ม	1,700		500			
ตัวชี้วัดที่ 2 : จำนวนผู้ประกอบการชุมชนได้รับการพัฒนา ไม่น้อยกว่า	ราย	21,000		3,000			
ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ผลิตภัณฑ์	4,600		4,600			
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			61.6137		60.1454	-1.4683	-2.38
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			47.0400		46.3446	-0.6954	-1.48
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ สินค้าชุมชน			47.0400		46.3446	-0.6954	-1.48
กิจกรรม การพัฒนาผู้ประกอบการและ ยกระดับสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)			47.0400		46.3446	-0.6954	-1.48
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ OTOP ที่ได้รับการยกระดับด้วย วทน.	ผลิตภัณฑ์	250		250		-	-
1.2 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			14.0444		13.8008	-0.2436	-1.73
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ สินค้าชุมชน			14.0444		13.8008	-0.2436	-1.73
กิจกรรม ยกระดับคุณภาพสินค้าชุมชน ให้ได้มาตรฐาน			14.0444		13.8008	-0.2436	-1.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ชุมชนที่ได้รับ การพัฒนา	ผลิตภัณฑ์	80		80		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนชุมชน/ท้องถิ่นที่ อววน เข้าไปช่วยพัฒนา	ชุมชน/ท้องถิ่น	12		12		-	-
1.3 มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ			0.5293		-	-0.5293	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการแปรรูป สินค้าเกษตรในระดับชุมชน			0.3133		-	-0.3133	-100.00
กิจกรรม พัฒนาความรู้ด้านการเพิ่มมูลค่า ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร			0.3133		-	-0.3133	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนสินค้าเกษตรที่มีมูลค่าเพิ่ม	ผลิตภัณฑ์	2		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ สินค้าชุมชน			0.2160		-	-0.2160	-100.00
กิจกรรม เสริมสร้างทักษะด้านนวัตกรรม ผลิตภัณฑ์อาหาร			0.2160		-	-0.2160	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนนวัตกรรมผลิตภัณฑ์อาหาร	ผลิตภัณฑ์	2		-		-	-
2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			37.6091		24.7920	-12.8171	-34.08
2.1 กรมปศุสัตว์			1.7955		1.0458	-0.7497	-41.75
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ สินค้าชุมชน			1.7955		1.0458	-0.7497	-41.75
กิจกรรม พัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			1.7955		1.0458	-0.7497	-41.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ปศุสัตว์ที่ได้รับ การพัฒนาเป็นอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อเป็นสินค้า OTOP	ผลิตภัณฑ์	9		9		-	-
2.2 กรมส่งเสริมการเกษตร			26.7297		18.5762	-8.1535	-30.50
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็ง กลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			26.7297		18.5762	-8.1535	-30.50
กิจกรรม พัฒนาความเข้มแข็งของกลุ่มเกษตรกร			26.7297		18.5762	-8.1535	-30.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนกลุ่มได้รับการพัฒนา ความรู้ ทักษะความสามารถในการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการสินค้าเกษตรทั้งการผลิต การเพิ่มมูลค่า การบริการและการตลาด	กลุ่ม	1,723		539		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละ 60 ของเกษตรกร/องค์กร เกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ มีรายได้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	70		3		-	-
2.3 กรมหม่อนไหม			9.0839		5.1700	-3.9139	-43.09
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็ง กลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			9.0839		5.1700	-3.9139	-43.09
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพความเข้มแข็ง ของกลุ่มเกษตรกร			9.0839		5.1700	-3.9139	-43.09
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเกิดการรวมกลุ่มการผลิต	กลุ่ม	25		20		-	-
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			23.3568		16.5660	-6.7908	-29.07
3.1 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)			23.3568		16.5660	-6.7908	-29.07
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็ง กลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			23.3568		16.5660	-6.7908	-29.07
กิจกรรม สร้างความเข้มแข็งชุมชนในการ สร้างรายได้จากความหลากหลายทางชีวภาพ อย่างยั่งยืน			23.3568		16.5660	-6.7908	-29.07
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาต่อยอดชุมชนในการ ใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพและ ภูมิปัญญาท้องถิ่นตามหลักการ BEDOs Concept	ชุมชน	25		25		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
4. กระทรวงมหาดไทย			303.6437		253.3542	-50.2895	-16.56
4.1 กรมการพัฒนาชุมชน			303.6437		253.3542	-50.2895	-16.56
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ สินค้าชุมชน			280.2787		231.0104	-49.2683	-17.58
กิจกรรม พัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน			280.2787		231.0104	-49.2683	-17.58
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ชุมชนได้รับ การพัฒนาให้มีคุณภาพมาตรฐาน	ผลิตภัณฑ์	3,995		3,820		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลิตภัณฑ์ OTOP ที่เข้าร่วม โครงการมียอดจำหน่ายเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		6		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับศักยภาพ เกษตรกรรุ่นใหม่ และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจ ชุมชน ในการผลิตสินค้าชุมชน			23.3650		22.3438	-1.0212	-4.37
กิจกรรม ส่งเสริมการพัฒนาผู้ประกอบการ/ วิสาหกิจชุมชนในการผลิตสินค้าเกษตรและ ผลิตภัณฑ์ OTOP			23.3650		22.3438	-1.0212	-4.37
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP ได้รับการพัฒนา	คน/กลุ่ม	3,800		3,800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP มีรายได้เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		6		-	-
5. กระทรวงอุตสาหกรรม			20.4653		39.6080	19.1427	93.54
5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม			20.4653		19.6080	-0.8573	-4.19
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการแปรรูป สินค้าเกษตรในระดับชุมชน			20.4653		19.6080	-0.8573	-4.19
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาสินค้าเกษตร อุตสาหกรรม			20.4653		19.6080	-0.8573	-4.19
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลิตภัณฑ์ต้นแบบได้รับการพัฒนา	ผลิตภัณฑ์	304		304		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม บุคลากรได้รับการพัฒนา	ราย	2,280		1,520		-	-
5.2 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			-		20.0000	20.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ สินค้าชุมชน			-		20.0000	20.0000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยอัตลักษณ์ เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ			-		20.0000	20.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการ	ผลิตภัณฑ์	-		200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนวิสาหกิจได้รับการพัฒนา ผลิตภัณฑ์มีรายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	-		80		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
แนวทางการดำเนินงานที่ 3 : พัฒนากลไกการตลาด และระบบบริหารจัดการ			606.4106		543.5586	-62.8520	-10.36
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		6			
1. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			56.8437		22.3259	-34.5178	-60.72
1.1 กรมการค้าข้าว			28.4170		13.9960	-14.4210	-50.75
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนา ระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			28.4170		13.9960	-14.4210	-50.75
กิจกรรม ส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการ การตลาดข้าว			28.4170		13.9960	-14.4210	-50.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม กลุ่มเกษตรกรได้รับการเชื่อมโยง ตลาดกับผู้ประกอบการค้าข้าว และผู้ประกอบการ อื่นๆ ไม่น้อยกว่า	กลุ่ม	77		150		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรนำความรู้ด้านการบริหาร จัดการไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มยอดขายได้อย่างมี ประสิทธิภาพไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80		-	-
1.2 กรมส่งเสริมสหกรณ์			22.8982		3.3389	-19.5593	-85.42
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนา ตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			22.8982		3.3389	-19.5593	-85.42
กิจกรรม พัฒนากลไกการตลาดเพื่อเพิ่ม ช่องทางการจำหน่ายสินค้าของสหกรณ์ และกลุ่มเกษตรกร			22.8982		3.3389	-19.5593	-85.42
ตัวชี้วัดกิจกรรม สหกรณ์และกลุ่มเกษตรกรได้รับ การส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการ ด้านการตลาด การเชื่อมโยงเครือข่าย/คลังสตอร์	แห่ง	146		146		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ปริมาณธุรกิจของสหกรณ์ และกลุ่มเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการขยายตัว	ร้อยละ	3		3		-	-
1.3 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			5.5285		4.9910	-0.5375	-9.72
โครงการที่ 1 : โครงการติดตามประเมินผล ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริม เศรษฐกิจฐานราก			5.5285		4.9910	-0.5375	-9.72
กิจกรรม การติดตามผลโครงการภายใต้ แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริม เศรษฐกิจฐานราก			5.5285		4.9910	-0.5375	-9.72
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายงานติดตามการดำเนินงาน แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจ ฐานราก	เรื่อง	2		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงพาณิชย์			141.5967		122.8685	-18.7282	-13.23
2.1 กรมการค้าภายใน			97.1247		92.2685	-4.8562	-5.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบ ตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			97.1247		92.2685	-4.8562	-5.00
กิจกรรม เสริมสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจ ชุมชน			97.1247		92.2685	-4.8562	-5.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนตลาดชุมชนและ วิสาหกิจชุมชนได้รับการส่งเสริมและพัฒนา	แห่ง	60		65		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม มูลค่าการค้าสินค้าและบริการ ชุมชน	ล้านบาท	214		825		-	-
2.2 กรมพัฒนาธุรกิจการค้า			44.4720		30.6000	-13.8720	-31.19
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไก และโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและ การกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น			44.4720		30.6000	-13.8720	-31.19
กิจกรรม พัฒนาผู้ประกอบการชุมชนด้าน การบริหารจัดการและการตลาด			44.4720		30.6000	-13.8720	-31.19
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการฐานราก ได้รับการพัฒนาและมีช่องทางทางการตลาด	ราย	11,090		6,280		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ประกอบการฐานรากสามารถ สร้างรายได้	ล้านบาท	1,407		812		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้จากการจำหน่ายสินค้า ชุมชนเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-		6		-	-
3. กระทรวงมหาดไทย			407.9702		398.3642	-9.6060	-2.35
3.1 กรมการพัฒนาชุมชน			407.9702		398.3642	-9.6060	-2.35
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไก และโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและ การกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น			407.9702		398.3642	-9.6060	-2.35
กิจกรรม พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากด้วย ภาคีเครือข่าย			10.7694		14.3642	3.5948	33.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม กลไกภาครัฐได้รับการพัฒนา ศักยภาพ สามารถขับเคลื่อนงานได้	จังหวัด	76		76		-	-
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาช่องทางการตลาด			397.2008		384.0000	-13.2008	-3.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนช่องทางการตลาด	ครั้ง	80,016		80,014		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้จากการจำหน่ายสินค้า ชุมชนเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		6		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้เฉลี่ยของประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น [ร้อยละ 6]

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : พัฒนาศักยภาพประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

ตัวชี้วัดที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายเข้าถึงแหล่งทุนและที่ดินทำกินไม่น้อยกว่า [180,000 ราย]

ตัวชี้วัดที่ 2 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพไม่น้อยกว่า [130,000 ราย]

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer) 42,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 42,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 42,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 42,000,000 บาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมการข้าว

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer) 13,916,300 บาท

1. งบดำเนินงาน 13,916,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 13,916,300 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 915,300 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ 6,456,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 4,750,000 บาท

(4) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ 500,000 บาท

(5) วัสดุสำนักงาน 100,000 บาท

(6) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 120,000 บาท

(7) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา 1,075,000 บาท

กรมตรวจบัญชีสหกรณ์

โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร 11,228,300 บาท

1. งบดำเนินงาน 11,228,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 11,228,300 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 502,300 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ 10,226,800 บาท

(2.1) จ้างเหมาครูบัญชีเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ 882 ราย 7,739,600 บาท

(2.2) ค่าจ้างพิมพ์เอกสาร 2,487,200 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 356,000 บาท

(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 143,200 บาท

กรมประมง

โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร 5,475,000 บาท

1. งบดำเนินงาน 5,475,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 5,475,000 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 267,000 บาท

(2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 208,000 บาท

(3) วัสดุการเกษตร 5,000,000 บาท

โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร 22,142,000 บาท

1. งบดำเนินงาน 15,317,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 15,317,000 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 534,000 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ 1,000,000 บาท

(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 1,153,000 บาท

(4) วัสดุการเกษตร 12,630,000 บาท

2. งบเงินอุดหนุน 6,825,000 บาท

2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 6,825,000 บาท

1) เงินอุดหนุนศูนย์เรียนรู้ 6,825,000 บาท

กรมปศุสัตว์

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer) 3,329,800 บาท

1. งบดำเนินงาน 3,329,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 3,329,800 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 424,600 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 2,475,200 บาท

(3) วัสดุการเกษตร 430,000 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร 6,491,700 บาท

1. งบดำเนินงาน 1,091,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 1,091,700 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 597,500 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 494,200 บาท

2. งบเงินอุดหนุน 5,400,000 บาท

2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 5,400,000 บาท

1) เงินอุดหนุนเกษตรกรเลี้ยงสัตว์เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกิน 5,400,000 บาท

โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร		15,644,400 บาท
1. งบดำเนินงาน		12,557,400 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		12,557,400 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		778,800 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ		1,058,400 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		5,268,600 บาท
(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		552,100 บาท
(5) วัสดุการเกษตร		4,899,500 บาท
2. งบเงินอุดหนุน		3,087,000 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		3,087,000 บาท
1) เงินอุดหนุนสนับสนุนปัจจัยการผลิตเพื่อสร้างเครือข่ายศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรตำบลปศุสัตว์		3,087,000 บาท
กรมพัฒนาที่ดิน		
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร		51,514,500 บาท
1. งบดำเนินงาน		14,014,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		14,014,500 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		439,900 บาท
(2) วัสดุการเกษตร		13,574,600 บาท
2. งบลงทุน		37,500,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		37,500,000 บาท
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		37,500,000 บาท
2.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		37,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		37,500,000 บาท
รวม 18 รายการ (รวม 15,000 หน่วย)		
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร		8,382,500 บาท
1. งบดำเนินงาน		8,382,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		8,382,500 บาท
(1) วัสดุการเกษตร		8,382,500 บาท
กรมส่งเสริมการเกษตร		
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)		32,994,900 บาท
1. งบดำเนินงาน		32,994,900 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		32,994,900 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		5,057,300 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		22,692,500 บาท
(3) ค่าโฆษณาและเผยแพร่		720,100 บาท
(4) วัสดุการเกษตร		4,525,000 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร		2,872,400 บาท
1. งบดำเนินงาน		2,872,400 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		2,872,400 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		63,200 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		875,000 บาท
(3) วัสดุการเกษตร		1,934,200 บาท
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร		159,298,600 บาท
1. งบดำเนินงาน		159,298,600 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		159,298,600 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		3,171,600 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ		2,103,600 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		72,223,300 บาท
(4) วัสดุสำนักงาน		8,820,000 บาท
(5) วัสดุการเกษตร		72,980,100 บาท
กรมส่งเสริมสหกรณ์		
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร		1,471,200 บาท
1. งบดำเนินงาน		1,471,200 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		1,471,200 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		488,400 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		982,800 บาท
กรมหม่อนไหม		
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร		3,029,500 บาท
1. งบดำเนินงาน		3,029,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		3,029,500 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		900,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ		192,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		200,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการจัดงาน กิจกรรม นิทรรศการ		1,137,500 บาท
(5) วัสดุการเกษตร		580,000 บาท
(6) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		20,000 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)		2,450,200 บาท
1. งบดำเนินงาน		2,450,200 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		2,450,200 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		900,200 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ		550,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		1,000,000 บาท

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราชญ์ (Smart Farmer)

13,438,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

13,438,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

13,438,200 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

863,900 บาท

(2) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง

250,000 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาบริการ

4,200,000 บาท

(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

4,652,400 บาท

(5) วัสดุสำนักงาน

723,200 บาท

(6) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

2,298,700 บาท

(7) วัสดุการเกษตร

450,000 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร

15,925,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

9,270,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

9,270,500 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

3,952,400 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ

2,670,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

616,500 บาท

(4) วัสดุสำนักงาน

498,000 บาท

(5) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

937,800 บาท

(6) วัสดุการเกษตร

595,800 บาท

2. งบลงทุน

6,654,800 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,654,800 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

704,800 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์การเกษตร

704,800 บาท

(1) ครุภัณฑ์การเกษตรที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

704,800 บาท

รวม 4 รายการ (รวม 8 หน่วย)

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,950,000 บาท

2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,950,000 บาท

(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

5,950,000 บาท

รวม 3 รายการ (รวม 8 หน่วย)

โครงการ : โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส

167,738,200 บาท

เงินนอกงบประมาณ

42,710,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

119,167,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ

42,710,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

119,167,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ

42,710,900 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

216,000 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ		35,761,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	5,585,200 บาท	
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ		15,255,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,511,700 บาท	
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		49,754,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	9,869,700 บาท	
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ		11,281,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	16,590,000 บาท	
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		1,875,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	157,600 บาท	
(7) ค่ารับรองและพิธีการ		1,080,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	450,000 บาท	
(8) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย 4 ระบบ		1,502,800 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		1,457,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	6,899,600 บาท	
(10) วัสดุในการดำเนินการจัดที่ดิน		982,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	647,100 บาท	
2. งบลงทุน		48,571,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		48,571,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		48,571,100 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		48,571,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		13,080,700 บาท
รวม 332 รายการ (รวม 460 หน่วย)		
(2) โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ส.ป.ก.ประจักษ์		
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แขวงสามเสนใน		
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		15,449,000 บาท
(3) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ Hyper Converged Infrastructure		
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แขวงบ้านพานถม เขตพระนคร		
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		9,800,000 บาท
(4) โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริหารจัดการและเผยแพร่		
ข้อมูลแผนที่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แขวงบ้านพานถม		
เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		5,757,600 บาท
(5) พัฒนาระบบศูนย์บริการประชาชน สำนักงานการปฏิรูปที่ดิน		
เพื่อเกษตรกรรม แขวงบ้านพานถม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		4,483,800 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

8,820,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

8,820,000 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเศรษฐกิจการเกษตรอาสาประจำศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

5,820,000 บาท

- 2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการศึกษาแนวทางการลดความเหลื่อมล้ำในภาคเกษตร

3,000,000 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ

5,938,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

5,938,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

5,938,000 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

5,938,000 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมการพัฒนาชุมชน

โครงการ : โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกองทุนเพื่อเกษตรกร

และแหล่งสินเชื่อภาครัฐเพื่อการเข้าถึงแหล่งทุน

72,900,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

76,020,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

76,020,000 บาท

- (1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

76,020,000 บาท

โครงการ : โครงการบริหารจัดการหนี้

33,302,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

33,302,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

33,302,200 บาท

- (1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

33,302,200 บาท

หน่วยงานอื่นของรัฐ

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ

โครงการ : โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพในระดับตำบล

3,014,700 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

3,014,700 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

3,014,700 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการบูรณาการสร้างความเข้มแข็งเกษตรกรเศรษฐกิจฐานรากแบบมีส่วนร่วม ด้วยเครือข่ายชุมชน

3,014,700 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร

1,070,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

1,070,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,070,000 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาอาชีพเกษตรกรโดยการปลูกไม้เชิงเศรษฐกิจ

1,070,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : พัฒนาผลิตภัณฑ์และการให้บริการชุมชน

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนสถาบันเกษตรกร/วิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [500 กลุ่ม]

ตัวชี้วัดที่ 2 : จำนวนผู้ประกอบการชุมชนที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [3,000 ราย]

ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [4,600 ผลิตภัณฑ์]

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน 46,344,600 บาท

1. งบดำเนินงาน 3,844,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 3,844,600 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการ

ยกระดับผลิตภัณฑ์ OTOP ด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม 3,844,600 บาท

2. งบเงินอุดหนุน 42,500,000 บาท

2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 42,500,000 บาท

1) เงินอุดหนุนเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการ

ยกระดับผลิตภัณฑ์ OTOP ด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม 42,500,000 บาท

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน 13,800,800 บาท

1. งบดำเนินงาน 13,050,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 13,050,800 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 874,000 บาท

(2) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ 301,000 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาบริการ 890,100 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน 3,960,000 บาท

(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 4,587,300 บาท

(6) วัสดุสำนักงาน 30,000 บาท

(7) วัสดุงานบ้านงานครัว 30,000 บาท

(8) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ 108,300 บาท

(9) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์ 2,262,000 บาท

(10) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา 8,100 บาท

2. งบเงินอุดหนุน 750,000 บาท

2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 750,000 บาท

1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการส่งเสริมวิสาหกิจ

รายย่อยเพื่อยกระดับสินค้า OTOP ให้ได้มาตรฐาน เพื่อเพิ่มโอกาส

ทางการตลาดในพื้นที่ภูมิภาค 750,000 บาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมปศุสัตว์

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน

1,045,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,045,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

1,045,800 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

530,700 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

245,100 บาท

(3) วัสดุการเกษตร

270,000 บาท

กรมส่งเสริมการเกษตร

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร

18,576,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

18,576,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

18,576,200 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

579,000 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ

3,406,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

11,165,000 บาท

(4) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม

200,000 บาท

(5) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

130,000 บาท

(6) ค่าโลโก้และเงินรางวัล

18,200 บาท

(7) วัสดุการเกษตร

3,078,000 บาท

กรมหม่อนไหม

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร

5,170,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

3,970,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

3,970,000 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

1,470,000 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,500,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

900,000 บาท

(4) วัสดุสำนักงาน

100,000 บาท

2. งบเงินอุดหนุน

1,200,000 บาท

2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,200,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนปัจจัยการผลิตพื้นฐานในการปลูกหม่อนเลี้ยงไหม และการแปรรูป

1,200,000 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร 16,566,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 16,566,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 16,566,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 16,566,000 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมการพัฒนาชุมชน

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน 231,010,400 บาท

1. งบดำเนินงาน 231,010,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 231,010,400 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 231,010,400 บาท

โครงการ : โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่ และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน

ในการผลิตสินค้าชุมชน 22,343,800 บาท

1. งบดำเนินงาน 22,343,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 22,343,800 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 22,343,800 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน 19,608,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 19,608,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายแปรรูปสินค้าเกษตรอุตสาหกรรม 1 จังหวัด 1 ชุมชน

(One Province One Agro-Industrial Community : OPOAI-C) 19,608,000 บาท

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน 20,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 20,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชนเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม 20,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : พัฒนากลไกการตลาดและระบบการบริหารจัดการ

ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น [ร้อยละ 6]

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมการข้าว

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร

13,996,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

13,996,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

13,996,000 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

2,665,000 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ

6,376,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

75,000 บาท

(4) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์

750,000 บาท

(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดงาน/กิจกรรม/นิทรรศการ

3,130,000 บาท

(6) วัสดุสำนักงาน

200,000 บาท

(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

300,000 บาท

(8) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

500,000 บาท

กรมส่งเสริมสหกรณ์

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร

3,338,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

3,338,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

3,338,900 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

677,800 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

2,661,100 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โครงการ : โครงการติดตามประเมินผลภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

4,991,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

4,991,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการติดตามผลการดำเนินงานโครงการภายใต้

แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

4,991,000 บาท

กระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าภายใน

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร 92,268,500 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 92,268,500 บาท

1) โครงการตลาดชุมชนเพื่อธุรกิจท้องถิ่น 76,900,700 บาท

2) โครงการหมู่บ้านทำมาค้าขาย (Trading Village) 15,367,800 บาท

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างข้อมูลค่าทางเศรษฐกิจ

และการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น 30,600,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 30,600,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างโอกาสทางการตลาด พัฒนารัฐกิจฐานราก
ด้วย e-Commerce 10,000,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมศักยภาพการตลาดผลิตภัณฑ์ชุมชน 8,000,000 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพและสร้างโอกาสทางธุรกิจสำหรับ
ผู้ประกอบการชาวไทย 12,600,000 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมการพัฒนาชุมชน

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างข้อมูลค่าทางเศรษฐกิจ

และการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น 398,364,200 บาท

1. งบดำเนินงาน 398,364,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 398,364,200 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ 384,000,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 14,364,200 บาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	835,266,700 บาท	873,064,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	2,000,000 บาท	4,000,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

- (1) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตแบบครบวงจร และสร้างเศรษฐกิจฐานชีวภาพ
- (2) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ครบวงจร
- (3) ส่งเสริม พัฒนา และสร้างนวัตกรรม เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- (4) ผลักดันการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่
- (5) เพิ่มผลิตภาพภาคอุตสาหกรรมและบริการตลอดห่วงโซ่คุณค่า และพัฒนาการจัดการฐานข้อมูลอุตสาหกรรม และคาดการณ์เทคโนโลยีในอนาคต

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :

- 1) ผู้ประกอบการ
- 2) บุคลากร รวมทั้งแรงงานในภาคอุตสาหกรรม หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

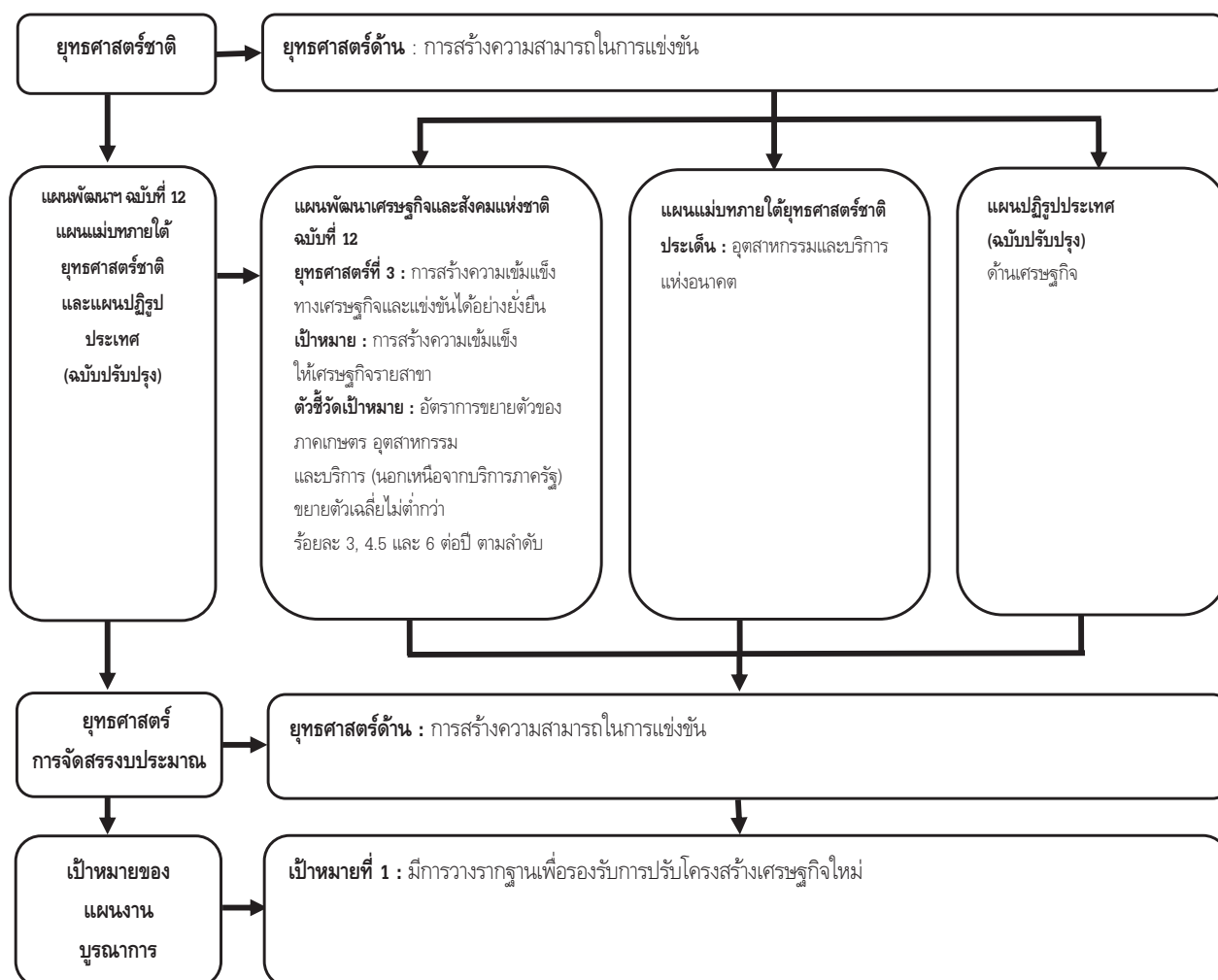
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 7 กระทรวง 1 รัฐวิสาหกิจ 16 หน่วยงาน

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

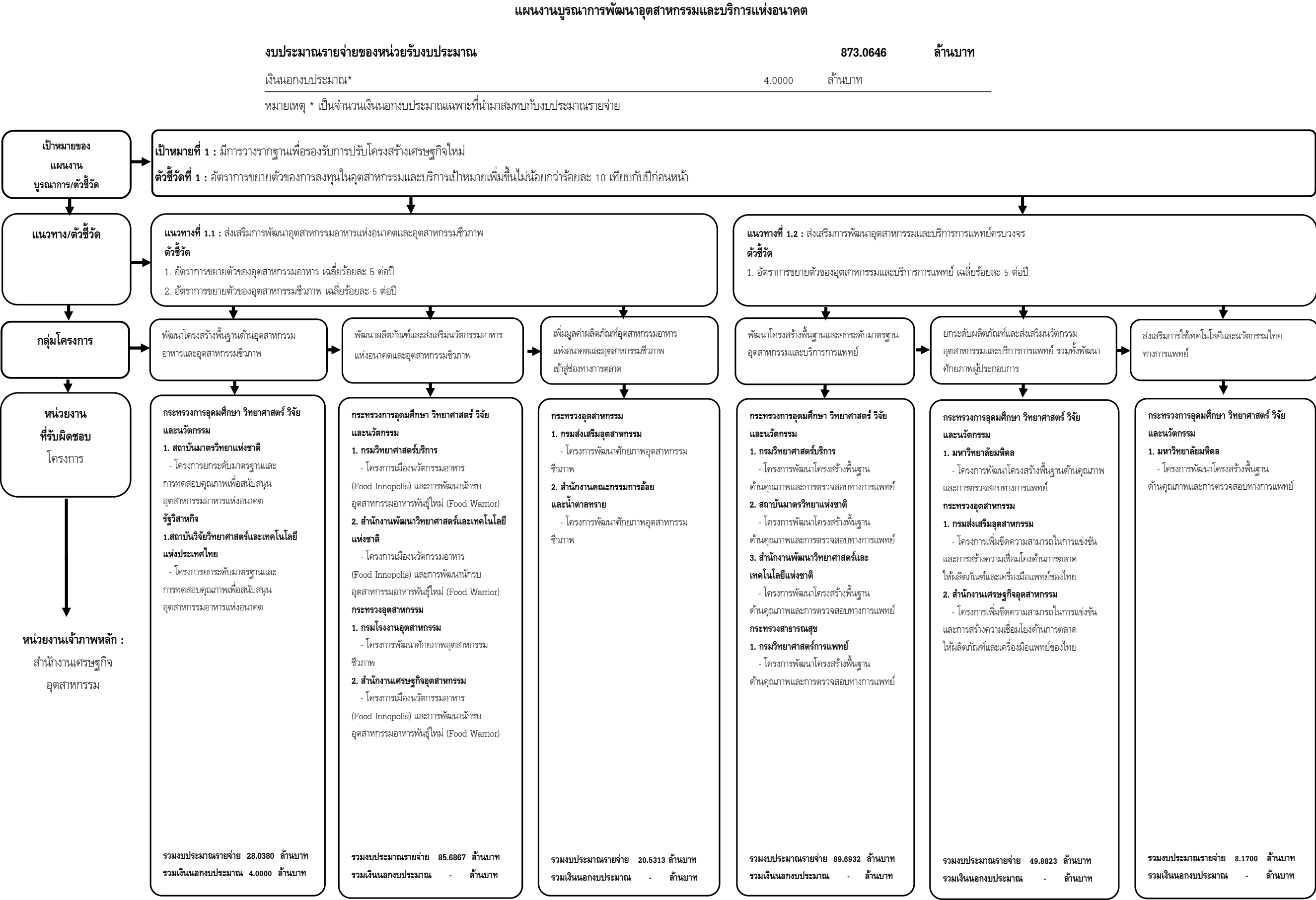
ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ให้เติบโตอย่างเข้มแข็ง เป็นผู้นำของอุตสาหกรรมและบริการ ในระดับภูมิภาคและระดับโลก			
- ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	4.6	3.8
- ตัวชี้วัด : ผลผลิตภาพการผลิตของภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	2.2	1.0

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565



แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต (ต่อ)

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ

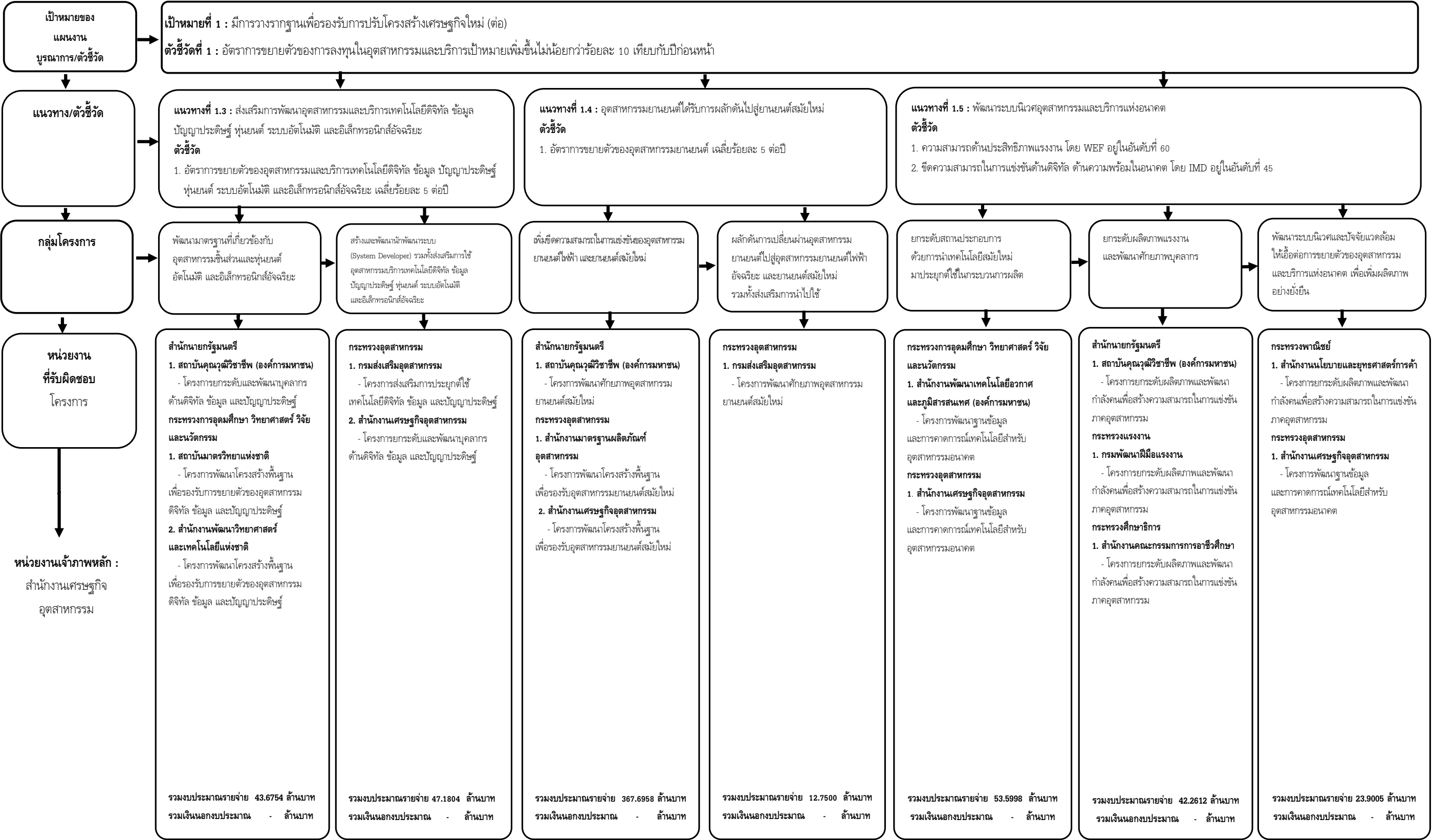
873.0646 ล้านบาท

เงินนอกงบประมาณ*

4.0000

ล้านบาท

หมายเหตุ * เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย



6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	873.0646	บาท
รายจ่ายประจำ	320.3160	บาท
รายจ่ายลงทุน	552.7486	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	835.2667	4.7529	411.0316	282.6289	174.6512	873.0646	37.7979	4.53
สำนักนายกรัฐมนตรี	9.6030	-	-	9.6030	-	9.6030	-	-
1. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)	9.6030	-	-	9.6030	-	9.6030	-	-
โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	6.8040	-	-	6.8040	-	6.8040	-	-
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ สมัยใหม่	1.4640	-	-	1.4640	-	1.4640	-	-
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคน เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	1.3350	-	-	1.3350	-	1.3350	-	-
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	129.5325	2.1529	1.9000	231.9639	-	236.0168	106.4843	82.21
1. กรมวิทยาศาสตร์บริการ	15.2025	2.1529	1.9000	-	-	4.0529	-11.1496	-73.34
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักบรูณาการอาหาร พันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	8.6932	1.6429	1.4000	-	-	3.0429	-5.6503	-65.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพ และการตรวจสอบทางการแพทย์	6.5093	0.5100	0.5000	-	-	1.0100	-5.4993	-84.48
2. มหาวิทยาลัยมหิดล	-	-	-	22.6403	-	22.6403	22.6403	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพ และการตรวจสอบทางการแพทย์	-	-	-	22.6403	-	22.6403	22.6403	100.00
3. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ	38.9610	-	-	29.4546	-	29.4546	-9.5064	-24.40
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบ คุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต	2.7729	-	-	1.7500	-	1.7500	-1.0229	-36.89
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	10.5887	-	-	-	-	-	-10.5887	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพ และการตรวจสอบทางการแพทย์	9.4161	-	-	10.8332	-	10.8332	1.4171	15.05
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	16.1833	-	-	16.8714	-	16.8714	0.6881	4.25

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
4. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	75.3690	-	-	134.8690	-	134.8690	59.5000	78.94
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักบรูตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	75.3690	-	-	55.6690	-	55.6690	-19.7000	-26.14
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพ และการตรวจสอบทางการแพทย์	-	-	-	59.2000	-	59.2000	59.2000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	20.0000	-	20.0000	20.0000	100.00
5. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	-	-	-	45.0000	-	45.0000	45.0000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์ เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	-	-	-	45.0000	-	45.0000	45.0000	100.00
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	41.1266	-	-	-	-	-	-41.1266	-100.00
1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	41.1266	-	-	-	-	-	-41.1266	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และ ปัญญาประดิษฐ์	41.1266	-	-	-	-	-	-41.1266	-100.00
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	2.1825	-	-	-	-	-	-2.1825	-100.00
1. องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)	2.1825	-	-	-	-	-	-2.1825	-100.00
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคน เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	2.1825	-	-	-	-	-	-2.1825	-100.00
กระทรวงพาณิชย์	3.5075	-	-	-	5.1480	5.1480	1.6405	46.77
1. สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า	3.5075	-	-	-	5.1480	5.1480	1.6405	46.77
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคน เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	3.5075	-	-	-	5.1480	5.1480	1.6405	46.77
กระทรวงแรงงาน	19.5000	-	-	-	16.5000	16.5000	-3.0000	-15.38
1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	19.5000	-	-	-	16.5000	16.5000	-3.0000	-15.38
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคน เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	19.5000	-	-	-	16.5000	16.5000	-3.0000	-15.38
กระทรวงศึกษาธิการ	29.3164	-	-	-	24.4262	24.4262	-4.8902	-16.68
1. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	29.3164	-	-	-	24.4262	24.4262	-4.8902	-16.68
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคน เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	29.3164	-	-	-	24.4262	24.4262	-4.8902	-16.68
กระทรวงสาธารณสุข	-	2.6000	16.0500	-	-	18.6500	18.6500	100.00
1. กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์	-	2.6000	16.0500	-	-	18.6500	18.6500	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพ และการตรวจสอบทางการแพทย์	-	2.6000	16.0500	-	-	18.6500	18.6500	100.00
กระทรวงอุตสาหกรรม	549.0892	-	367.0816	40.7740	128.5770	536.4326	-12.6566	-2.31
1. กรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	-	-	-	6.9532	6.9532	6.9532	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	-	-	-	-	6.9532	6.9532	6.9532	100.00

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
2. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	116.4907	-	-	-	88.0900	88.0900	-28.4007	-24.38
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	8.2450	-	-	-	13.5000	13.5000	5.2550	63.74
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย	39.6628	-	-	-	24.2400	24.2400	-15.4228	-38.88
โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	53.3817	-	-	-	37.6000	37.6000	-15.7817	-29.56
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	15.2012	-	-	-	12.7500	12.7500	-2.4512	-16.13
3. สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	6.7481	-	-	-	7.0313	7.0313	0.2832	4.20
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	6.7481	-	-	-	7.0313	7.0313	0.2832	4.20
4. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	344.2889	-	354.4818	-	7.7500	362.2318	17.9429	5.21
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	344.2889	-	354.4818	-	7.7500	362.2318	17.9429	5.21
5. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม	81.5615	-	12.5998	40.7740	18.7525	72.1263	-9.4352	-11.57
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	20.0200	-	-	-	-	-	-20.0200	-100.00
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักประกอบการอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	7.2785	-	-	20.0216	-	20.0216	12.7431	175.08
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย	10.5367	-	-	11.1720	-	11.1720	0.6353	6.03
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	4.9343	-	-	-	-	-	-4.9343	-100.00
โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	3.8755	-	-	9.5804	-	9.5804	5.7049	147.20
โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	3.6484	-	-	-	-	-	-3.6484	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	4.8758	-	4.0000	-	-	4.0000	-0.8758	-17.96
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	3.3691	-	-	-	-	-	-3.3691	-100.00
โครงการ : โครงการเสริมสร้างศักยภาพอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) และระบบราง	3.3372	-	-	-	-	-	-3.3372	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	14.2949	-	8.5998	-	18.7525	27.3523	13.0574	91.34
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	5.3911	-	-	-	-	-	-5.3911	-100.00
รัฐวิสาหกิจ	51.4090	-	26.0000	0.2880	-	26.2880	-25.1210	-48.86
1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	51.4090	-	26.0000	0.2880	-	26.2880	-25.1210	-48.86
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต	51.4090	-	26.0000	0.2880	-	26.2880	-25.1210	-48.86

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			835.2667		873.0646	37.7979	4.53
เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่			835.2667		873.0646	37.7979	4.53
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรม และบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า							
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : ส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตและอุตสาหกรรมชีวภาพ			180.5357		134.2560	-46.2797	-25.63
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมอาหาร เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมชีวภาพ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			86.8351		60.4619	-26.3732	-30.37
1.1 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			8.6932		3.0429	-5.6503	-65.00
โครงการที่ 1 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักרב อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			8.6932		3.0429	-5.6503	-65.00
กิจกรรม พัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์ ให้แก่ผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรมอาหาร			8.6932		-	-8.6932	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ที่มาใช้ประโยชน์ในเขตนวัตกรรม	ราย	10		-		-	-
กิจกรรม การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอาหาร ในเมืองนวัตกรรมอาหารเพื่อตอบสนอง ความต้องการผู้บริโภคยุค New Normal			-		3.0429	3.0429	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ที่มาใช้ประโยชน์ในเขตนวัตกรรม	ราย	-		5		-	-
1.2 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			2.7729		1.7500	-1.0229	-36.89
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับมาตรฐาน และการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุน อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต			2.7729		1.7500	-1.0229	-36.89
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอาหาร แปรรูปและข้าวหอมมะลิไทยให้ปลอดภัย ด้วยมาตรวิทยา			2.7729		-	-2.7729	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบการวัด	รายการ	3		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวัสดุอ้างอิงรับรอง ข้าวหอมมะลิ	รายการ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ นำนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์	ราย	2		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพ สำหรับการทดสอบทางกายภาพเคมีและชีวภาพ เพื่อความปลอดภัยในผลิตภัณฑ์การเกษตร และอาหาร			-		1.7500	1.7500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนขีดความสามารถ ทางการวัดที่ได้รับการพัฒนา	รายการวัด	-		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวัสดุอ้างอิง ที่ได้รับการพัฒนา	รายการ	-		4		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงการเปรียบเทียบ ผลการวัดหรือทดสอบความชำนาญในประเทศ	โครงการ/ รายการ	-		2		-	-
1.3 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ			75.3690		55.6690	-19.7000	-26.14
โครงการที่ 1 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบ อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			75.3690		55.6690	-19.7000	-26.14
กิจกรรม เมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis)			75.3690		55.6690	-19.7000	-26.14
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในอุตสาหกรรมอาหาร ได้รับการพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างทักษะ ด้านนวัตกรรมอาหาร	ราย	400		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละผลิตภาพที่เพิ่มขึ้น ของผู้ประกอบการที่ได้รับการเสริมสร้าง ในการพัฒนานวัตกรรมอาหาร	ร้อยละ	10		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบผลิตภัณฑ์อาหาร	ผลิตภัณฑ์	-		50		-	-
2. กระทรวงอุตสาหกรรม			42.2916		47.5061	5.2145	12.33
2.1 กรมโรงงานอุตสาหกรรม			-		6.9532	6.9532	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมชีวภาพ			-		6.9532	6.9532	100.00
กิจกรรม ยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตของอุตสาหกรรมและบริการ ด้วยเทคโนโลยีพลาสมา			-		6.9532	6.9532	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โรงงานที่เข้าร่วมโครงการ สามารถเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		10		-	-
2.2 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			8.2450		13.5000	5.2550	63.74
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมชีวภาพ			8.2450		13.5000	5.2550	63.74
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ			8.2450		13.5000	5.2550	63.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้ให้บริการ ได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ/กลุ่ม	45/8/2		200/10/1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	2		10		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิสาหกิจได้รับการพัฒนา ใหม่ผลิิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	70		80		-	-
2.3 สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย			6.7481		7.0313	0.2832	4.20
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมชีวภาพ			6.7481		7.0313	0.2832	4.20
กิจกรรม การพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรม ชีวภาพ			6.7481		7.0313	0.2832	4.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ ชีวภาพต้นแบบที่ชีววิทย์จากอุตสาหกรรม อ้อยและน้ำตาลทราย	ผลิตภัณฑ์	7		4		-	-
2.4 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			27.2985		20.0216	-7.2769	-26.66
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมชีวภาพ			20.0200		-	-20.0200	-100.00
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลิิตภาพ พัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากร ในอุตสาหกรรมชีวภาพ			20.0200		-	-20.0200	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ต้นแบบ ในอุตสาหกรรมชีวภาพ	ผลิตภัณฑ์	16		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วม โครงการมีผลิิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	14		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แรงงานที่เข้าร่วมโครงการ มีผลิิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น	คน	150		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักบ อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			7.2785		20.0216	12.7431	175.08
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลิิตภาพ และพัฒนานักบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			7.2785		20.0216	12.7431	175.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วม โครงการมีผลิิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	39		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรม เกษตรแปรรูป	ผลิตภัณฑ์	-		30		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา	ราย	-		70		-	-
3. รัฐวิสาหกิจ			51.4090		26.2880	-25.1210	-48.86
3.1 สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย			51.4090		26.2880	-25.1210	-48.86
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับมาตรฐาน และการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุน อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต			51.4090		26.2880	-25.1210	-48.86

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอาหาร ด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีจุลินทรีย์โพรไบโอติก			26.3237		0.0880	-26.2357	-99.67
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ที่ใช้โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมด้านอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ จากเชื้อจุลินทรีย์โพรไบโอติก	ราย	3		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรมกับผู้ประกอบการ เพื่อใช้เทคโนโลยีพัฒนาผลิตภัณฑ์ นวัตกรรมอาหารชีวภาพแห่งอนาคต	เรื่อง	3		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงาน เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	85		100		-	-
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรม และนวัตกรรมอาหารปลอดภัย			25.0853		26.2000	1.1147	4.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ใหม่ ที่ได้รับการพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ ให้ได้มาตรฐาน	ผลิตภัณฑ์	6		6		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนรายการทดสอบ ที่ให้บริการแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหาร	รายการ	1,125		500		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของวิธีทดสอบใหม่ ที่ได้รับการพัฒนาจนได้มาตรฐาน	ร้อยละ	100		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงาน เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	85		100		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร			66.1249		147.7455	81.6206	123.43
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรม และบริการการแพทย์ เลี้ยวร้อยละ 5 ต่อปี							
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			15.9254		93.6835	77.7581	488.26
1.1 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			6.5093		1.0100	-5.4993	-84.48
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			6.5093		1.0100	-5.4993	-84.48
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการตรวจสอบ มาตรฐานและรับรองคุณภาพของวัสดุอุปกรณ์ ทางการแพทย์			6.5093		1.0100	-5.4993	-84.48
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยตรวจสอบและ รับรองได้รับการเสริมสร้างความสามารถ	ราย	10		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกณฑ์กำหนดและมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	ฉบับ	1		1		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.2 มหาวิทยาลัยมหิดล			-		22.6403	22.6403	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			-		22.6403	22.6403	100.00
กิจกรรม สร้างนวัตกรรมและพัฒนาเทคโนโลยี ดิจิทัลด้านอุตสาหกรรม			-		22.6403	22.6403	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลลัพธ์ของหน่วยงาน/บริษัท ด้านเครื่องมือแพทย์ ได้รับการรับรอง จากผลการทดสอบ	ผลิตภัณฑ์	-		150		-	-
1.3 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			9.4161		10.8332	1.4171	15.05
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			9.4161		10.8332	1.4171	15.05
กิจกรรม สร้างศักยภาพการแข่งขัน อุตสาหกรรมทางการแพทย์ Medical Hub ในระดับภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล			9.4161		10.8332	1.4171	15.05
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มาตรฐานการวัดแห่งชาติ และวิธีการวัดมาตรฐานสำหรับเครื่องมือ และผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ที่ได้รับการเผยแพร่	รายการ	2		6		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานที่ได้รับการรับรอง และยืนยันความถูกต้องเครื่องมือมาตรฐาน ทางการแพทย์	หน่วยงาน	-		8		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานที่ได้เข้าร่วมกิจกรรม บ่มเพาะความสามารถ/รับการรับรอง ความสามารถทางวิชาการ/รับการถ่ายทอดวิธีการ วัดมาตรฐาน	หน่วยงาน	-		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรที่ได้รับการถ่ายทอด ความรู้	คน-วัน	-		200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : กิจกรรมบูรณาการระหว่าง หน่วยงานและกิจกรรมเปรียบเทียบผลการวัด	กิจกรรม	-		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือทาง การแพทย์ที่ได้รับการรับรองและยืนยัน ความถูกต้อง	รายการ	200,000		50,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : องค์ความรู้และเทคโนโลยี มาตรวิทยาทางการแพทย์ที่ได้ถ่ายทอด	ครั้ง	-		5		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ศูนย์วิศวกรรมการแพทย์ ที่ได้รับการถ่ายทอดมาตรฐานอ้างอิง	ศูนย์	4		-		-	-
1.4 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ			-		59.2000	59.2000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			-		59.2000	59.2000	100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการให้คำปรึกษา ด้านการพัฒนาและทดสอบผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์วัดและประมวลผลด้านสุขภาพ แบบสวมใส่ (Wearable devices) แบบ one-stop-service			-		28.5000	28.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการที่ให้บริการ ด้านการพัฒนาอุปกรณ์วัดและประมวลผล ด้านสุขภาพแบบสวมใส่ (Wearable devices)	แห่ง	-		1		-	-
กิจกรรม ยกกระดับขีดความสามารถ ในการทดสอบประสิทธิภาพ และความปลอดภัยของเครื่องมือแพทย์ ด้วยระบบคุณภาพ OECD GLP			-		30.7000	30.7000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถ ในการทดสอบเครื่องมือแพทย์ตามมาตรฐาน	รายการ	-		5		-	-
2. กระทรวงสาธารณสุข			-		18.6500	18.6500	100.00
2.1 กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์			-		18.6500	18.6500	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			-		18.6500	18.6500	100.00
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ให้เป็นไป ตามมาตรฐาน OECD GLP			-		18.6500	18.6500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนห้องปฏิบัติการ ด้านการทดสอบด้านการกลายพันธุ์ (Mutagenicity studies) ได้รับการพัฒนา ตามระบบคุณภาพ OECD GLP	แห่ง	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การให้บริการทดสอบ ด้านการกลายพันธุ์ตามระบบคุณภาพ OECD	ร้อยละ	-		100		-	-
3. กระทรวงอุตสาหกรรม			50.1995		35.4120	-14.7875	-29.46
3.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			39.6628		24.2400	-15.4228	-38.88
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยง ด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ ของไทย			39.6628		24.2400	-15.4228	-38.88
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพและเชื่อมโยง อุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์			39.6628		24.2400	-15.4228	-38.88
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการ ได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ/กลุ่ม	60/10/5		200/30/2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	20		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิสาหกิจได้รับการพัฒนา ให้มีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	70		80		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3.2 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			10.5367		11.1720	0.6353	6.03
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยง ด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ ของไทย			10.5367		11.1720	0.6353	6.03
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ในการเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลผลิตภาพ และพัฒนาผู้ประกอบการ และบุคลากรในอุตสาหกรรมการแพทย์			10.5367		11.1720	0.6353	6.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการ ที่เข้าร่วมโครงการมีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	13		13		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ต้นแบบ ในอุตสาหกรรมการแพทย์	ผลิตภัณฑ์	10		10		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : ส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			129.9538		90.8558	-39.0980	-30.09
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรม และบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
1. สำนักงานรัฐมนตรี			6.8040		6.8040	-	-
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			6.8040		6.8040	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับและพัฒนา บุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			6.8040		6.8040	-	-
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรม ดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ			6.8040		6.8040	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในอุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ได้รับการฝึกอบรมและประเมินสมรรถนะ ของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ	คน	1,000		1,000		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			16.1833		36.8714	20.6881	127.84
2.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			16.1833		16.8714	0.6881	4.25
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			16.1833		16.8714	0.6881	4.25
กิจกรรม พัฒนาระบบบริการตรวจสอบ สมรรถนะหุ่นยนต์อุตสาหกรรม ระบบอัตโนมัติ และนวัตกรรมเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมไทย			16.1833		16.8714	0.6881	4.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นวัตกรรมการวัดชิ้นงาน แบบอัตโนมัติสมัยใหม่ โดยอาศัยสมรรถนะ ของหุ่นยนต์อุตสาหกรรม	นวัตกรรม	1		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เผยแพร่ความรู้ด้านนวัตกรรม การวัดชิ้นงานแบบอัตโนมัติสมัยใหม่ โดยอาศัยสมรรถนะของหุ่นยนต์อุตสาหกรรม ให้แก่ผู้ประกอบการ	ราย	10		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการให้บริการวิเคราะห์ และทดสอบสมรรถนะของหุ่นยนต์อุตสาหกรรม ให้กับผู้ประกอบการไทย	ครั้ง	1		-		-	-
2.2 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ			-		20.0000	20.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			-		20.0000	20.0000	100.00
กิจกรรม จัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศ ด้านการออกแบบและการวิเคราะห์ทดสอบ วงจรรวมและเซ็นเซอร์			-		20.0000	20.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบครุภัณฑ์ซอฟต์แวร์ ออกแบบวงจรรวม	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบครุภัณฑ์วิเคราะห์และ ทดสอบคุณสมบัติของวงจรรวมและเซ็นเซอร์	ระบบ	-		1		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			41.1266		-	-41.1266	-100.00
3.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล			41.1266		-	-41.1266	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			41.1266		-	-41.1266	-100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์/ บริการดิจิทัล เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม (Digital Standard)			41.1266		-	-41.1266	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนศูนย์วิเคราะห์ทดสอบ ผลิตภัณฑ์ดิจิทัลรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-curve)	ศูนย์	1		-		-	-
4. กระทรวงอุตสาหกรรม			65.8399		47.1804	-18.6595	-28.34
4.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			53.3817		37.6000	-15.7817	-29.56
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			53.3817		37.6000	-15.7817	-29.56
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ			53.3817		37.6000	-15.7817	-29.56
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการ ได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ/กลุ่ม	735/0/2		340/100/2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิสาหกิจได้รับการพัฒนา ให้มีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	70		80		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนต้นแบบ ที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	88		-		-	-
4.2 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			12.4582		9.5804	-2.8778	-23.10
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			4.9343		-	-4.9343	-100.00
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการทดสอบมาตรฐานและการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมดิจิทัล หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			4.9343		-	-4.9343	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูล เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม	ระบบ	1		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับและพัฒนา บุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			3.8755		9.5804	5.7049	147.20
กิจกรรม ยกระดับและพัฒนาบุคลากร ในอุตสาหกรรมดิจิทัล หุ่นยนต์ และ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			3.8755		9.5804	5.7049	147.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แรงงานที่เข้าร่วมโครงการ มีผลผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น	คน	550		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา	ราย	-		90		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			3.6484		-	-3.6484	-100.00
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลผลิตภาพ และพัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากร ในอุตสาหกรรมดิจิทัล หุ่นยนต์ และ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			3.6484		-	-3.6484	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วม โครงการมีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	20		-		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.4 : อุตสาหกรรมยานยนต์ ได้รับการผลักดันไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่			383.1249		380.4458	-2.6791	-0.70
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			1.4640		1.4640	-	-
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			1.4640		1.4640	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			1.4640		1.4640	-	-
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่			1.4640		1.4640	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในสายการผลิต ของโรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้รับการฝึกอบรม และประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐาน สมรรถนะด้านการบริหารของบุคลากร/ ช่างเทคนิคในสายการผลิต	คน	240		240		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			10.5887		-	-10.5887	-100.00
2.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			10.5887		-	-10.5887	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			10.5887		-	-10.5887	-100.00
กิจกรรม ยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรม ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์สู่อุตสาหกรรม 4.0 ด้วยเทคโนโลยีมาตรฐานวิทยา			10.5887		-	-10.5887	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนมาตรฐานการวัด/วัสดุ อ้างอิงที่พัฒนาเพื่อส่งเสริมศักยภาพของ ผู้ประกอบการหรือคุณภาพผลิตภัณฑ์	รายการ	2		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากร/แรงงาน ที่ได้รับการพัฒนาทักษะและมีฝีมือแรงงาน	ราย	100		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานประกอบการ ที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ/ผลผลิตภาพ	ราย	5		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบ	ชุด	2		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนครั้งของการจัดประชุม/ สัมมนาร่วมกับผู้ประกอบการ	ครั้ง	2		-		-	-
3. กระทรวงอุตสาหกรรม			371.0722		378.9818	7.9096	2.13
3.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			15.2012		12.7500	-2.4512	-16.13
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			15.2012		12.7500	-2.4512	-16.13
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์			15.2012		12.7500	-2.4512	-16.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการ ที่ได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ/กลุ่ม	85/30/1		200/35/0		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิสาหกิจได้รับการพัฒนา ใหม่มีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	70		80		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนต้นแบบ ที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	3		-		-	-
3.2 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม			344.2889		362.2318	17.9429	5.21
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			344.2889		362.2318	17.9429	5.21
กิจกรรม จัดตั้งส่วนทดสอบยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์			344.2889		362.2318	17.9429	5.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เครื่องมือทดสอบยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์	ห้องปฏิบัติการ	1		1		-	-
3.3 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			11.5821		4.0000	-7.5821	-65.46
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			4.8758		4.0000	-0.8758	-17.96
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับ อุตสาหกรรมยานยนต์สู่อุตสาหกรรมยานยนต์ สมัยใหม่			4.8758		4.0000	-0.8758	-17.96
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนา อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอากาศยาน	รายการ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูล เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม	ระบบ	1		1		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			3.3691		-	-3.3691	-100.00
กิจกรรม พัฒนาด้านแบบผลิตภัณฑ์ และยกระดับบุคลากรในอุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่			3.3691		-	-3.3691	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แรงงานที่เข้าร่วมโครงการ มีผลผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น	คน	340		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการเสริมสร้างศักยภาพ อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) และระบบราง			3.3372		-	-3.3372	-100.00
กิจกรรม พัฒนากำลังคนและยกระดับ สถานประกอบการในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุง อากาศยาน (MRO) และระบบราง			3.3372		-	-3.3372	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วม โครงการมีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	8		-		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.5 : พัฒนาระบบนิเวศ อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต			75.5274		119.7615	44.2341	58.57
ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสามารถด้านประสิทธิภาพแรงงาน โดย WEF อยู่ในอันดับที่ 60							
ตัวชี้วัดที่ 2 : ชีตความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล ด้านความพร้อมในอนาคต โดย IMD อยู่ในอันดับที่ 45							
1. สำนักงานกรัฐมนตรี			1.3350		1.3350	-	-
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			1.3350		1.3350	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			1.3350		1.3350	-	-
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันระบบนิเวศ อุตสาหกรรม			1.3350		1.3350	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในระบบ นิเวศอุตสาหกรรม ได้รับการฝึกอบรม ตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ และเข้ารับการประเมินสมรรถนะของบุคคล ตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ	คน	320		320		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			-		45.0000	45.0000	100.00
2.1 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			-		45.0000	45.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรม อนาคต			-		45.0000	45.0000	100.00
กิจกรรม ศูนย์ทดสอบมาตรฐานชิ้นส่วน อากาศยานและดาวเทียม			-		45.0000	45.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานการทดสอบ ชิ้นส่วนอากาศยานและดาวเทียมที่ได้รับการรับรอง มาตรฐานการบินและอวกาศในระดับสากล	ศูนย์	-		1		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			2.1825		-	-2.1825	-100.00
3.1 องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)			2.1825		-	-2.1825	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			2.1825		-	-2.1825	-100.00
กิจกรรม พัฒนาอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ ตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน			2.1825		-	-2.1825	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบอุตสาหกรรมและ บริการแห่งอนาคตตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน ที่คาร์บอนต่ำและยั่งยืน	ต้นแบบ	1		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีฐานข้อมูลการใช้เทคโนโลยี ของโรงงานอุตสาหกรรมใน Circular Exchange Platform อย่างน้อย	ชุด	20		-			
4. กระทรวงพาณิชย์			3.5075		5.1480	1.6405	46.77
4.1 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า			3.5075		5.1480	1.6405	46.77
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			3.5075		5.1480	1.6405	46.77
กิจกรรม ศึกษาและพัฒนการใช้เทคโนโลยี Blockchain เพื่อตรวจสอบย้อนกลับ สินค้าเกษตร			3.5075		5.1480	1.6405	46.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนข้อเสนอเพื่อการพัฒนา ระบบ Blockchain	เรื่อง	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานระบบ มีจำนวนมากขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		85		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนธุรกิจต้นแบบ ที่ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	ธุรกิจ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้ใช้งาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85		-		-	-
5. กระทรวงแรงงาน			19.5000		16.5000	-3.0000	-15.38
5.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน			19.5000		16.5000	-3.0000	-15.38
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			19.5000		16.5000	-3.0000	-15.38
กิจกรรม ศูนย์ฝึกอบรมความเป็นเลิศ ด้านเทคโนโลยีขั้นสูง			19.5000		16.5000	-3.0000	-15.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานได้รับการ พัฒนาฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	6,500		5,500		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
6. กระทรวงศึกษาธิการ			29.3164		24.4262	-4.8902	-16.68
6.1 สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา			29.3164		24.4262	-4.8902	-16.68
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			29.3164		24.4262	-4.8902	-16.68
กิจกรรม ยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนากำลังคน เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน ภาคอุตสาหกรรม			29.3164		24.4262	-4.8902	-16.68
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการและ บุคลากรได้รับการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะ ในการประกอบการและการทำงาน	คน	-		6,800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานประกอบการ ที่เข้าร่วมโครงการได้รับการพัฒนา	แห่ง	-		230		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนของผู้เรียนอาชีวศึกษา สังกัดสถาบันการอาชีวศึกษา หลักสูตรวิชาชีพ ที่สอดคล้องกับมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ ในกลุ่ม สาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	คน	5,800		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนของผู้เรียนอาชีวศึกษา ระดับปริญญาตรี สายเทคโนโลยีหรือสาย ปฏิบัติการ สถาบันการอาชีวศึกษา	คน	5,200		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนของหลักสูตรวิชาชีพ ที่สอดคล้องกับมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ ในกลุ่ม สาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	หลักสูตร	23		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สัดส่วนของนักศึกษาทั้งหมด ที่อยู่ในภาคเรียนสุดท้ายก่อนสำเร็จการศึกษา ที่ผ่านการฝึกทักษะ พัฒนาศักยภาพ เสริมสร้าง สมรรถนะเพื่อเตรียมความพร้อมรับการทดสอบ คุณวุฒิวิชาชีพ หรือ ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน	ร้อยละ	80		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
7. กระทรวงอุตสาหกรรม			19.6860		27.3523	7.6663	38.94
7.1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			19.6860		27.3523	7.6663	38.94
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรม อนาคต			14.2949		27.3523	13.0574	91.34
กิจกรรม พัฒนาระบบฐานข้อมูล แผนที่นำทาง และโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ สำหรับ อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต			14.2949		27.3523	13.0574	91.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูล เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม	ระบบ	1		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานในการเพิ่ม ผลผลิตภาพการผลิต	รายการ	2		3		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับผลผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			5.3911		-	-5.3911	-100.00
กิจกรรม ยกระดับผลผลิตภาพการผลิต พัฒนา ทักษะบุคลากร และพัฒนาระบบเทคโนโลยี ต้นแบบเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน			5.3911		-	-5.3911	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วม โครงการมีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	20		-		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้น

ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตและอุตสาหกรรมชีวภาพ

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมอาหาร เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมชีวภาพ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักอบ

อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)

3,042,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,642,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

1,642,900 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

30,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

371,300 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาบริการ

941,600 บาท

(4) วัสดุสำนักงาน

20,000 บาท

(5) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

280,000 บาท

2. งบลงทุน

1,400,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,400,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

1,400,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

1,400,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

1,400,000 บาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม

อาหารแห่งอนาคต

1,750,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

1,750,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,750,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

1,750,000 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักอบ

อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)

55,669,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

55,669,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

55,669,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

55,669,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ 6,953,200 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 6,953,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของอุตสาหกรรม

และบริการด้วยเทคโนโลยีพลาสมา 6,953,200 บาท

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ 13,500,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 13,500,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ

13,500,000 บาท

สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ 7,031,300 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 7,031,300 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาผลิตภัณฑ์น้ำตาลสูงมูลค่าสูง (High Value)

3,031,300 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชีวภาพ

4,000,000 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักกร

อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior) 20,021,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 20,021,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

20,021,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับสินค้าเกษตรสู่เกษตรอุตสาหกรรม

20,021,600 บาท

รัฐวิสาหกิจ

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม

อาหารแห่งอนาคต 26,288,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ 4,000,000 บาท

1. งบลงทุน 26,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

26,000,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

26,000,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

26,000,000 บาท

(1) เครื่องวิเคราะห์หัตถ์ส่วนไอโซโทปของธาตุในตัวอย่าง

แบบแยกองค์ประกอบธาตุโดยแมสสเปกโตรมิเตอร์ ตำบลบางปูใหม่

อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 ชุด

26,000,000 บาท

2. งบเงินอุดหนุน	288,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,000,000 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	288,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	288,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ เติบโตร้อยละ 5 ต่อปี

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์ 1,010,000 บาท

1. งบดำเนินงาน 510,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 510,000 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ 290,000 บาท

(2) วัสดุสำนักงาน 20,000 บาท

(3) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์ 200,000 บาท

2. งบลงทุน 500,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 500,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 500,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ 500,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 500,000 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

มหาวิทยาลัยมหิดล

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์ 22,640,300 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 22,640,300 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 22,640,300 บาท

1) โครงการเพิ่มศักยภาพการสร้างบุคลากรสนับสนุนทางการแพทย์
และรองรับการขยายตัวของความต้องการอุปกรณ์และเครื่องมือ
ทางการแพทย์ 14,470,300 บาท

2) โครงการทดสอบความปลอดภัยทางชีวภาพและการปนเปื้อนเชื้อโรค
ของเครื่องมือแพทย์ 8,170,000 บาท

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์ 10,833,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 10,833,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 10,833,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 3,187,600 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์ 7,645,600 บาท

(1) ชุดเครื่องมือเพื่อสร้างศักยภาพการแข่งขันอุตสาหกรรมทางการแพทย์

Medical Hub ในระดับภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล ตำบลคลองห้า

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด 7,645,600 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์ 59,200,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 59,200,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 6,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 6,000,000 บาท

1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ 53,200,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ 53,200,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ห้องปฏิบัติการให้คำปรึกษาด้านการพัฒนาและ

ทดสอบผลิตภัณฑ์อุปกรณ์วัดและประมวลผลด้านสุขภาพแบบสวมใส่

แบบ one-stop-service ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง

จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ 28,500,000 บาท

(2) ระบบครุภัณฑ์ทดสอบประสิทธิภาพและความปลอดภัยของ

เครื่องมือแพทย์ด้วยระบบคุณภาพ OECD GLP ตำบลคลองหนึ่ง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ 24,700,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาด

ให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย 24,240,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 24,240,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ 24,240,000 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาด
ให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย

11,172,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

11,172,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

11,172,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาต้นแบบวัสดุเชิงเทคนิคเพื่อการรองรับอุตสาหกรรม

การแพทย์ครบวงจร (New S-Curve)

7,000,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับศักยภาพการผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์

ทางการแพทย์ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมทางการแพทย์ครบวงจร

4,172,000 บาท

กระทรวงสาธารณสุข

กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

18,650,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

2,600,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

2,600,000 บาท

(1) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

100,000 บาท

(2) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

2,500,000 บาท

2. งบลงทุน

16,050,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,050,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

16,050,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

16,050,000 บาท

(1) ชุดวิเคราะห์ความผิดปกติของเซลล์แบบอัตโนมัติด้วยความละเอียดสูง

กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี

จังหวัดนนทบุรี 1 ชุด

16,050,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล

ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์

หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

สำนักนายกรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์

6,804,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

6,804,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

6,804,000 บาท

1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมดิจิทัล

อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ

6,804,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล

ข้อมูล และปัญหาประติษฐ์

16,871,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

16,871,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

16,871,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

1,000,000 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

15,871,400 บาท

(1) ชุดเครื่องมือเพื่อพัฒนางานบริการตรวจสอบสมรรถนะหุ่นยนต์

อุตสาหกรรม ระบบอัตโนมัติ และนวัตกรรมเพื่อส่งเสริม

อุตสาหกรรมไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

1 ชุด

15,871,400 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล

ข้อมูล และปัญหาประติษฐ์

20,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

20,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

20,000,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

20,000,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการออกแบบและการวิเคราะห์

ทดสอบวงจรรวมและเซ็นเซอร์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง

จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ

20,000,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญหาประติษฐ์

37,600,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

37,600,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์ระบบอัตโนมัติ

และดิจิทัล

37,600,000 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญหาประติษฐ์

9,580,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

9,580,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

9,580,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างนักพัฒนาผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

9,580,400 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.4 : อุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการผลักดันไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

สำนักงานรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ 1,464,000 บาท

1. งบประมาณอุดหนุน 1,464,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 1,464,000 บาท

1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ 1,464,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ 12,750,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 12,750,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ 12,750,000 บาท

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ 362,231,800 บาท

1. งบลงทุน 354,481,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 354,481,800 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 90,423,900 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ 90,423,900 บาท

(1) ชุดทดสอบเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถยนต์ ตำบลลาดกระทิง

อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ชุด 13,448,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 116,800,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 18,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 85,351,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 13,448,100 บาท

(2) ชุดเครื่องมือทดสอบห้ามล้อสำหรับรถยนต์บรรทุก และห้ามล้อ

สำหรับรถยนต์นั่ง ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต

จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ชุด 76,975,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 174,945,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 34,989,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 76,975,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 62,980,200 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	264,057,900 บาท
1.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	50,384,600 บาท
(1) อาคารสำนักงานพร้อมห้องปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค	
ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 หลัง	50,384,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	211,700,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	161,315,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,384,600 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
1.1.2.2 ค่าควบคุมงาน	10,651,100 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมห้องปฏิบัติการ	
และระบบสาธารณูปโภค ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต	
จังหวัดฉะเชิงเทรา	1,229,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,389,500 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	3,160,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,229,000 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสนามทดสอบพลวัต (Dynamic Platform)	
ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา	3,878,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,676,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,212,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,585,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,878,400 บาท
(3) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสนามทดสอบระบบเบรก (Brake Performance)	
ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา	2,472,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,892,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	772,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,648,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,472,000 บาท
(4) ค่าควบคุมงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของศูนย์ทดสอบยานยนต์	
และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต	
จังหวัดฉะเชิงเทรา	3,071,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,776,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,755,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,071,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,949,500 บาท

1.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	203,022,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,259,700 บาท
(2) สenamทดสอบระบบเบรก (Brake Performance) ตำบลลาดกระทิง	
อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 สนาม	48,398,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	108,840,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,290,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,152,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,398,000 บาท
(3) สenamทดสอบพลวัต (Dynamic Platform) ตำบลลาดกระทิง	
อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 สนาม	76,570,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	171,510,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,640,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,570,000 บาท
(4) ระบบสาธารณูปโภคของศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ	
ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 งาน	76,794,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	219,413,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,882,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,794,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	98,735,900 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	7,750,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ	7,750,000 บาท
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม	
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	4,000,000 บาท
1. งบลงทุน	4,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์	
ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี	
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	4,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.5 : พัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสามารถด้านประสิทธิภาพแรงงาน โดย WEF อยู่ในอันดับที่ 60

ตัวชี้วัดที่ 2 : ชีตความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล ด้านความพร้อมในอนาคต

โดย IMD อยู่ในอันดับที่ 45

สำนักงานรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ภาคอุตสาหกรรม	1,335,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	1,335,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	1,335,000 บาท
1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	
ระบบนิเวศอุตสาหกรรม	1,335,000 บาท
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	45,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	45,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	45,000,000 บาท
1) ศูนย์ทดสอบมาตรฐานชิ้นส่วนอากาศยานและดาวเทียม 1 ศูนย์	45,000,000 บาท

กระทรวงพาณิชย์

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

โครงการ : โครงการยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ภาคอุตสาหกรรม	5,148,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	5,148,000 บาท
1) โครงการประยุกต์ใช้ Blockchain ยกระดับเศรษฐกิจการค้า ระยะที่ 3	5,148,000 บาท

กระทรวงแรงงาน

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

โครงการ : โครงการยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ภาคอุตสาหกรรม	16,500,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	16,500,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินการศูนย์ฝึกอบรมความเป็นเลิศ ด้านเทคโนโลยีขั้นสูง	16,500,000 บาท

กระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

โครงการ : โครงการยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ภาคอุตสาหกรรม

24,426,200 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

24,426,200 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาศักยภาพกำลังคนสู่มาตรฐานอาชีพ เพื่อตอบสนอง

ต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

24,426,200 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต

27,352,300 บาท

1. งบลงทุน

8,599,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,599,800 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

8,599,800 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

8,599,800 บาท

- (1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการจัดการฐานข้อมูลขนาดใหญ่

เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

8,599,800 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

18,752,500 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำดัชนีวัดความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ

อุตสาหกรรมของอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

6,983,500 บาท

- 2) ค่าใช้จ่ายการติดตามผลสัมฤทธิ์การดำเนินโครงการภายใต้แผนแม่บท

การเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตภาพการผลิตของภาคอุตสาหกรรม

พ.ศ. 2560-2564

6,769,000 บาท

- 3) ค่าใช้จ่ายในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนงาน

บูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

5,000,000 บาท

แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

หน่วย : บาท

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,101,434,100 บาท	2,529,452,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัลอย่างเป็นรูปธรรมตามแนวทางของพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. 2562 และแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2563 – 2565
- (2) เพื่อส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ
- (3) เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ลดความซ้ำซ้อนในการพิจารณางบประมาณ และพัฒนาการทำงานและบริการภาครัฐได้อย่างเท่าทันเทคโนโลยี

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชนทั่วไป ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และหน่วยงานภาครัฐ
- 2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : สำนักนายกรัฐมนตรี

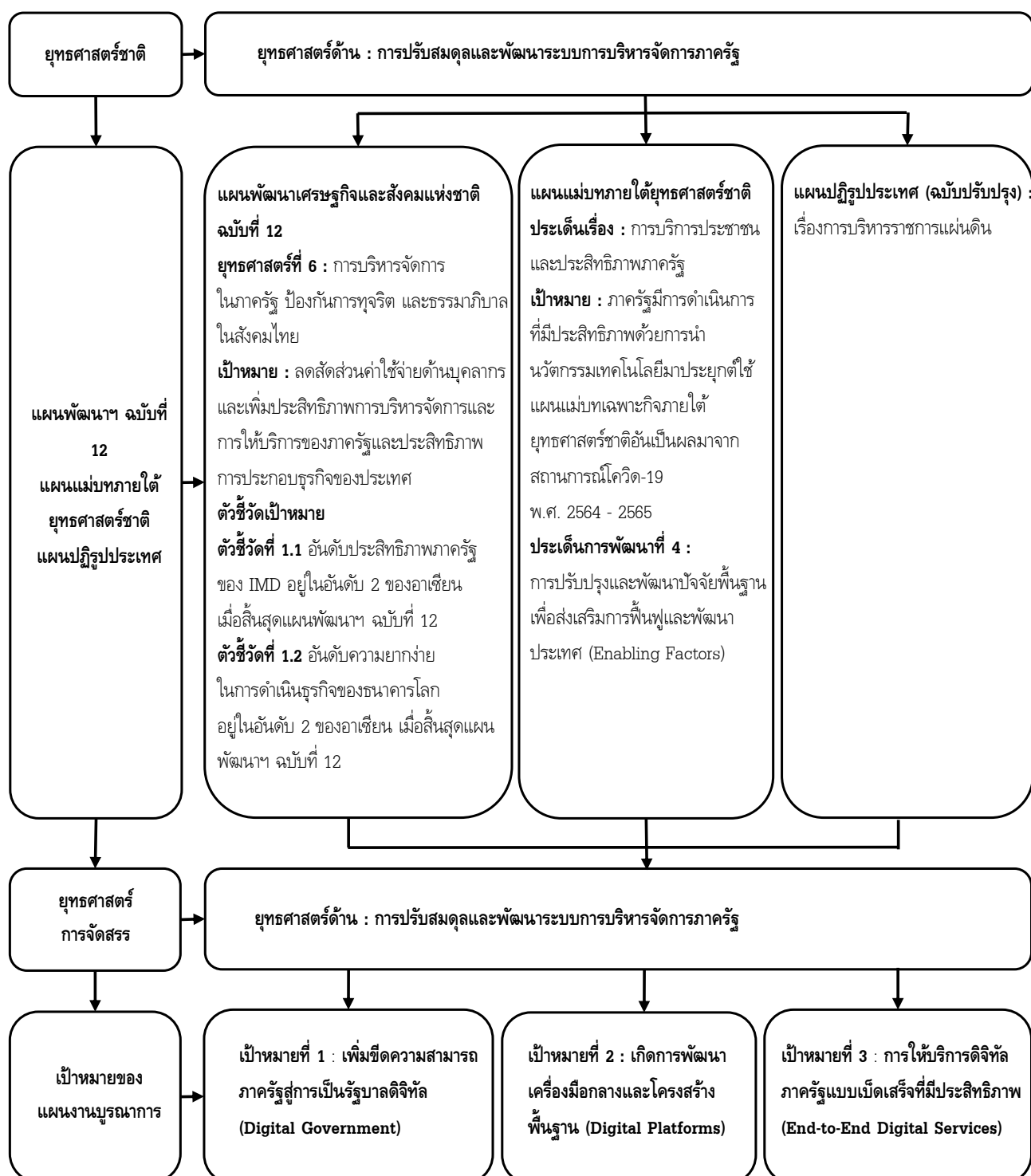
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 14 กระทรวง 29 หน่วยงาน

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
<p>(1) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐยกระดับให้เป็นองค์กรดิจิทัลพร้อมทั้งพัฒนาทักษะดิจิทัลบุคลากรของรัฐ</p> <p>- ตัวชี้วัด : หน่วยงานของรัฐเปิดเผยชุดข้อมูลที่จำเป็นในรูปแบบดิจิทัลที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของแต่ละหน่วยงานไม่น้อยกว่า</p> <p>(วัดความสำเร็จจากจำนวนชุดข้อมูลที่เปิดเผยของแต่ละหน่วยงาน)</p> <p>- ตัวชี้วัด : หน่วยงานของรัฐจัดทำข้อมูลของแต่ละหน่วยงานให้เป็นดิจิทัล ไม่น้อยกว่า</p> <p>(วัดความสำเร็จจากจำนวนการจัดทำข้อมูลของแต่ละหน่วยงาน)</p> <p>- ตัวชี้วัด : บุคลากรด้านดิจิทัลของรัฐได้รับการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล ไม่น้อยกว่า</p> <p>(วัดความสำเร็จจากจำนวนการพัฒนาบุคลากรที่จำเป็นของแต่ละหน่วยงาน)</p>	<p>ร้อยละ</p> <p>ร้อยละ</p> <p>ร้อยละ</p>	<p>50</p> <p>50</p> <p>50</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีแพลตฟอร์มดิจิทัลเพื่อบริการที่สำคัญสำหรับประชาชน</p> <p>- ตัวชี้วัด : กระบวนการของหน่วยงานรัฐได้รับการปรับเปลี่ยนให้เป็นดิจิทัลตามมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า</p> <p>- ตัวชี้วัด : บริการดิจิทัล หรือทะเบียนเอกสารดิจิทัลที่บูรณาการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ</p> <p>- ตัวชี้วัด : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์มตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่า</p> <p>- ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการของรัฐผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัล ไม่น้อยกว่า</p> <p>(โดยจะวัดภายหลังแพลตฟอร์มให้บริการเป็นระยะเวลา 1 ปี)</p>	<p>ร้อยละ</p> <p>จำนวน</p> <p>ร้อยละ</p> <p>ร้อยละ</p>	<p>50</p> <p>100</p> <p>80</p> <p>85</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>(3) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานรัฐสามารถใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างเต็มศักยภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ เพื่อให้บริการประชาชนและภาคธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>- ตัวชี้วัด : หน่วยงานภาครัฐมีระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ในระดับ High ขึ้นไป คิดเป็นสัดส่วนต่อจำนวนหน่วยงานรัฐภายใต้แผนงานฯ ไม่น้อยกว่า</p>	<p>ร้อยละ</p>	<p>-</p>	<p>80</p>

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ

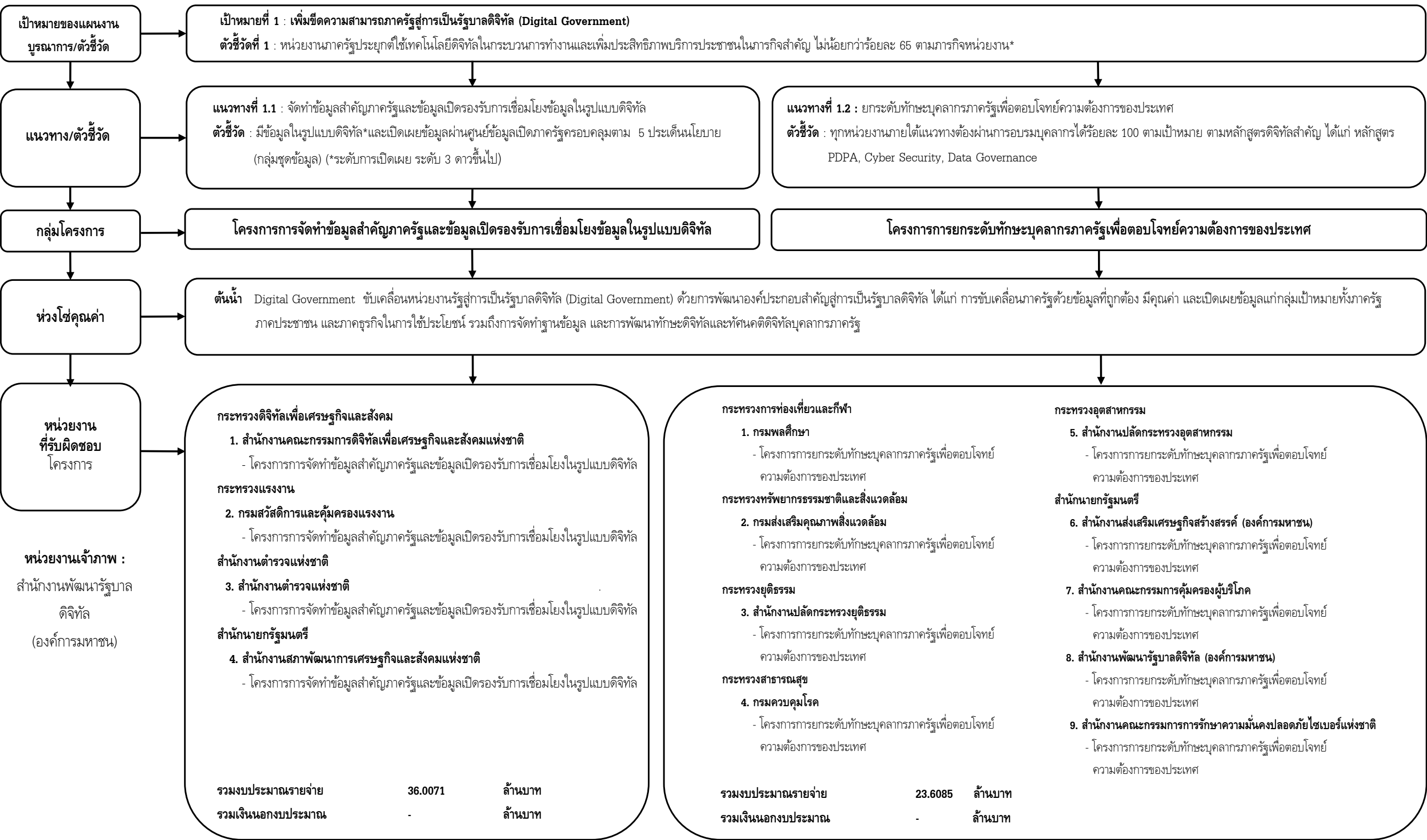
2,529.4523

ล้านบาท

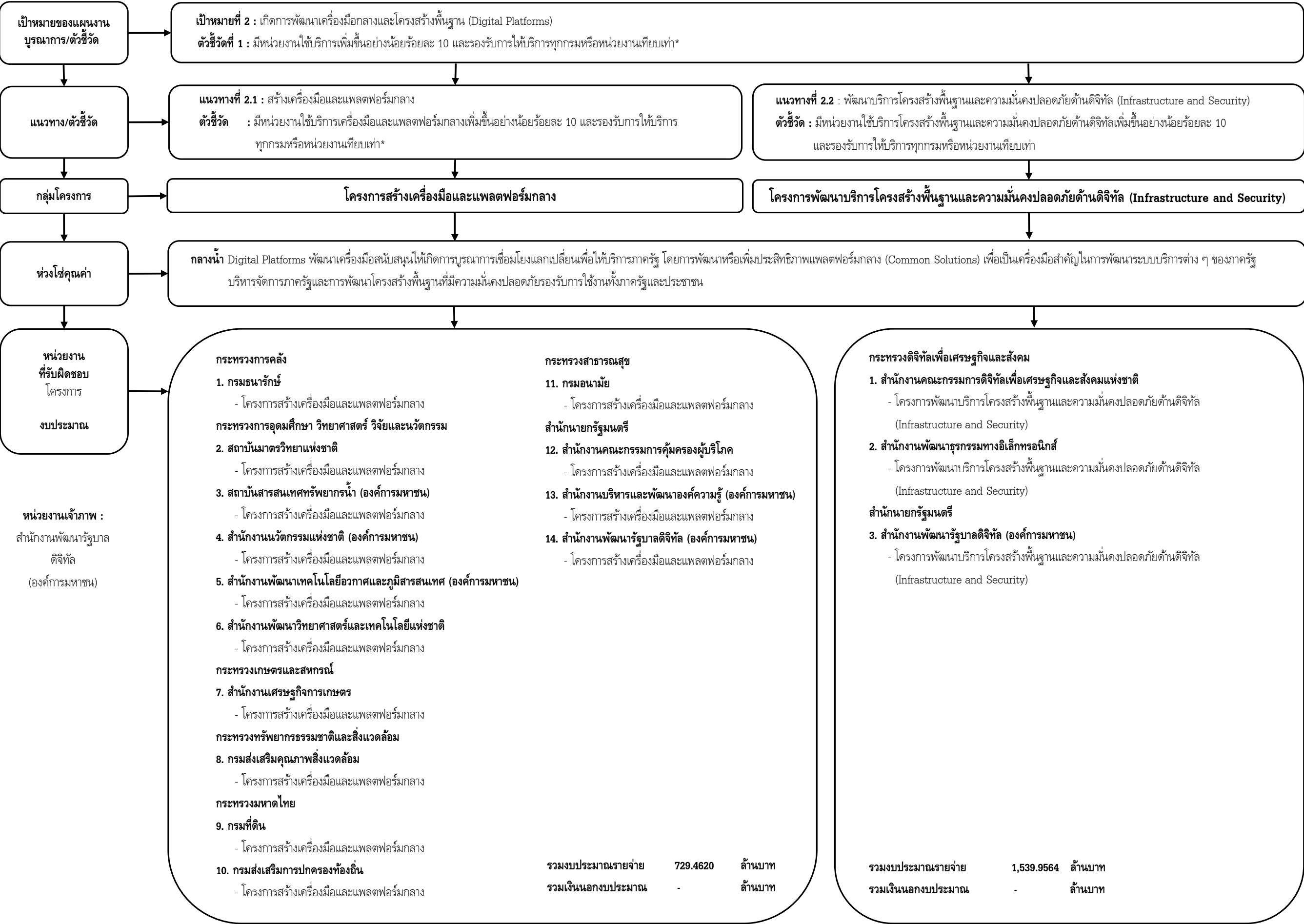
เงินนอกงบประมาณ*

-

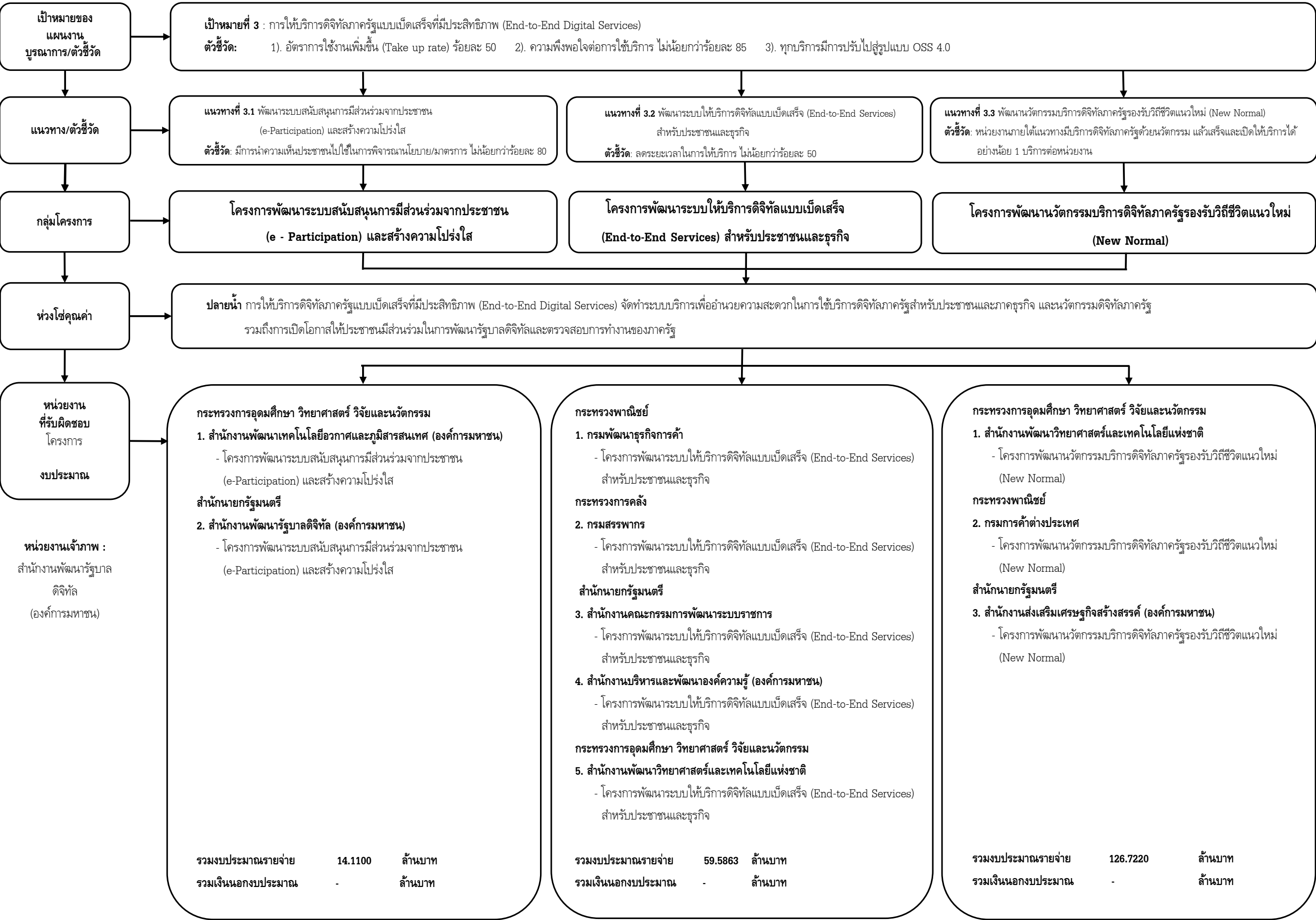
ล้านบาท



แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565 (ต่อ)



แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565 (ต่อ)



6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	2,529,452,300	บาท
รายจ่ายประจำ	1,331,487,500	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,197,964,800	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณ ปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	2,101.4341	848.5665	361.4105	1,292.4432	27.0321	2,529.4523	428.0182	20.37
สำนักงานรัฐมนตรี	769.3414	-	33.7642	505.6449	13.2538	552.6629	-216.6785	-28.16
1. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	-	-	8.6596	-	0.1000	8.7596	8.7596	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	-	0.1000	0.1000	0.1000	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	8.6596	-	-	8.6596	8.6596	100.00
2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	13.5175	-	-	-	13.1538	13.1538	-0.3637	-2.69
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	13.5175	-	-	-	13.1538	13.1538	-0.3637	-2.69
3. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	-	-	25.1046	-	-	25.1046	25.1046	100.00
โครงการ : โครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	-	-	25.1046	-	-	25.1046	25.1046	100.00
4. สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ	-	-	-	11.9667	-	11.9667	11.9667	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	11.9667	-	11.9667	11.9667	100.00
5. สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)	10.9240	-	-	25.8575	-	25.8575	14.9335	136.70
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	10.9240	-	-	10.0750	-	10.0750	-0.8490	-7.77
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	-	-	-	15.7825	-	15.7825	15.7825	100.00
6. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)	744.8999	-	-	461.0847	-	461.0847	-283.8152	-38.10
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	4.4321	-	-	4.5046	-	4.5046	0.0725	1.64
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	137.5458	-	-	127.2297	-	127.2297	-10.3161	-7.50
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความปลอดภัย	10.6075	-	-	1.9500	-	1.9500	-8.6575	-81.62
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	63.4645	-	-	-	-	-	-63.4645	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	528.8500	-	-	327.4004	-	327.4004	-201.4496	-38.09

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณ ปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
7. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)	-	-	-	6.7360	-	6.7360	6.7360	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	0.1140	-	0.1140	0.1140	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)	-	-	-	6.6220	-	6.6220	6.6220	100.00
กระทรวงการคลัง	-	-	71.3500	-	-	71.3500	71.3500	100.00
1. กรมธนารักษ์	-	-	68.5000	-	-	68.5000	68.5000	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	68.5000	-	-	68.5000	68.5000	100.00
2. กรมสรรพากร	-	-	2.8500	-	-	2.8500	2.8500	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	-	-	2.8500	-	-	2.8500	2.8500	100.00
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	-	-	0.3640	0.3640	0.3640	100.00
1. กรมพลศึกษา	-	-	-	-	0.3640	0.3640	0.3640	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	-	0.3640	0.3640	0.3640	100.00
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	43.1260	-	-	420.0054	-	420.0054	376.8794	873.90
1. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ	-	-	-	23.8050	-	23.8050	23.8050	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	23.8050	-	23.8050	23.8050	100.00
2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	29.1040	-	-	239.6000	-	239.6000	210.4960	723.25
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	29.1040	-	-	122.0000	-	122.0000	92.8960	319.19
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	-	-	-	12.5000	-	12.5000	12.5000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)	-	-	-	105.1000	-	105.1000	105.1000	100.00
3. สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)	-	-	-	17.0000	-	17.0000	17.0000	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	17.0000	-	17.0000	17.0000	100.00
4. สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)	-	-	-	17.5000	-	17.5000	17.5000	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	17.5000	-	17.5000	17.5000	100.00
5. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	14.0220	-	-	122.1004	-	122.1004	108.0784	770.78
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	109.9404	-	109.9404	109.9404	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส	14.0220	-	-	12.1600	-	12.1600	-1.8620	-13.28
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	41.5900	-	10.2174	-	-	10.2174	-31.3726	-75.43
1. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	41.5900	-	10.2174	-	-	10.2174	-31.3726	-75.43
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	41.5900	-	10.2174	-	-	10.2174	-31.3726	-75.43
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	1,193.7427	845.7631	-	366.7929	2.6978	1,215.2538	21.5111	1.80
1. กรมอุตุนิยมวิทยา	5.0000	-	-	-	-	-	-5.0000	-100.00
โครงการ : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล	5.0000	-	-	-	-	-	-5.0000	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณ ปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
2. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	848.2787	845.7631	-	-	2.6978	848.4609	0.1822	0.02
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	2.5156	-	-	-	2.6978	2.6978	0.1822	7.24
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	845.7631	845.7631	-	-	-	845.7631	-	-
3. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	340.4640	-	-	366.7929	-	366.7929	26.3289	7.73
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	340.4640	-	-	366.7929	-	366.7929	26.3289	7.73
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	32.3357	0.5000	-	-	6.7650	7.2650	-25.0707	-77.53
1. สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	32.3357	-	-	-	-	-	-32.3357	-100.00
โครงการ : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล	2.5000	-	-	-	-	-	-2.5000	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ	29.8357	-	-	-	-	-	-29.8357	-100.00
2. กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	0.5000	-	-	6.7650	7.2650	7.2650	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	0.5000	-	-	2.0000	2.5000	2.5000	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	-	4.7650	4.7650	4.7650	100.00
กระทรวงพลังงาน	11.7983	-	-	-	-	-	-11.7983	-100.00
1. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	11.7983	-	-	-	-	-	-11.7983	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ	11.7983	-	-	-	-	-	-11.7983	-100.00
กระทรวงพาณิชย์	-	-	30.3000	-	-	30.3000	30.3000	100.00
1. กรมการค้าต่างประเทศ	-	-	15.0000	-	-	15.0000	15.0000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)	-	-	15.0000	-	-	15.0000	15.0000	100.00
2. กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	-	-	15.3000	-	-	15.3000	15.3000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	-	-	15.3000	-	-	15.3000	15.3000	100.00
กระทรวงมหาดไทย	-	-	165.8699	-	-	165.8699	165.8699	100.00
1. กรมที่ดิน	-	-	85.9807	-	-	85.9807	85.9807	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	85.9807	-	-	85.9807	85.9807	100.00
2. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	-	-	79.8892	-	-	79.8892	79.8892	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	79.8892	-	-	79.8892	79.8892	100.00
กระทรวงยุติธรรม	-	-	-	-	1.0151	1.0151	1.0151	100.00
1. สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม	-	-	-	-	1.0151	1.0151	1.0151	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	-	1.0151	1.0151	1.0151	100.00

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณ ปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
กระทรวงแรงงาน	-	-	6.0090	-	-	6.0090	6.0090	100.00
1. กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	-	-	6.0090	-	-	6.0090	6.0090	100.00
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูล เปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	-	-	6.0090	-	-	6.0090	6.0090	100.00
กระทรวงสาธารณสุข	9.5000	2.3034	43.9000	-	-	46.2034	36.7034	386.35
1. กรมการแพทย์	9.5000	-	-	-	-	-	-9.5000	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงแพลตฟอร์ม ดิจิทัลของรัฐ	9.5000	-	-	-	-	-	-9.5000	-100.00
2. กรมควบคุมโรค	-	2.3034	-	-	-	2.3034	2.3034	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐ เพื่อตอบสนองความต้องการของประเทศ	-	2.3034	-	-	-	2.3034	2.3034	100.00
3. กรมอนามัย	-	-	43.9000	-	-	43.9000	43.9000	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	43.9000	-	-	43.9000	43.9000	100.00
กระทรวงอุตสาหกรรม	-	-	-	-	0.7407	0.7407	0.7407	100.00
1. สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	-	-	-	-	0.7407	0.7407	0.7407	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐ เพื่อตอบสนองความต้องการของประเทศ	-	-	-	-	0.7407	0.7407	0.7407	100.00
ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี	-	-	-	-	2.1957	2.1957	2.1957	100.00
1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	-	-	-	-	2.1957	2.1957	2.1957	100.00
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูล เปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	-	-	-	-	2.1957	2.1957	2.1957	100.00

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			2,101.4341		2,529.4523	428.0182	20.37
เป้าหมายที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government)			14.4477		59.6156	45.1679	312.63
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภาครัฐประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในกระบวนการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพบริการประชาชนในการกิจสำคัญ ตามภารกิจหน่วยงาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			65			
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : จัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			10.0156		36.0071	25.9915	259.51
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย	ระดับ			3			
1. สำนักงานนายกรัฐมนตรี			-		25.1046	25.1046	100.00
1.1 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ			-		25.1046	25.1046	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			-		25.1046	25.1046	100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบูรณาการข้อมูลและกระบวนการทำงานภายในหน่วยงานภาครัฐ (ERP)			-		25.1046	25.1046	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนกระบวนการทำงาน (Business Process) ที่ลดลง	ร้อยละ			30		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดปริมาณการใช้กระดาษและลดขั้นตอนกระบวนการทำงานภายในหน่วยงานภาครัฐ	ร้อยละ			50		-	-
2. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			7.5156		2.6978	-4.8178	-64.10
2.1 กรมอุตุนิยมวิทยา			5.0000		-	-5.0000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล			5.0000		-	-5.0000	-100.00
กิจกรรม จัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา			5.0000		-	-5.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระดับความพร้อมของธรรมาภิบาลข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา	ระดับ	5					

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.2 สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ			2.5156		2.6978	0.1822	7.24
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			2.5156		2.6978	0.1822	7.24
กิจกรรม การจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูล ระยะที่ 2			2.5156		2.6978	0.1822	7.24
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล*และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย (กลุ่มชุดข้อมูล) (*ระดับการเปิดเผย ระดับ 3 ดาวขึ้นไป)	ระดับ			3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ			80		-	-
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			2.5000		-	-2.5000	-100.00
3.1 สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			2.5000		-	-2.5000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล			2.5000		-	-2.5000	-100.00
กิจกรรม ปรับเปลี่ยนข้อมูลและข้อมูลเปิดภาครัฐด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ			2.5000		-	-2.5000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่ปรับเป็นรูปแบบดิจิทัลคุณภาพตามมาตรฐานและมีการเปิดเผย ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	50				-	-
4. กระทรวงแรงงาน			-		6.0090	6.0090	100.00
4.1 กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน			-		6.0090	6.0090	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			-		6.0090	6.0090	100.00
กิจกรรม การปรับปรุงข้อมูลเพื่อวิเคราะห์และแสดงผลเชิงพื้นที่			-		6.0090	6.0090	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนข้อมูลผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมที่สามารถนำเสนอเชิงพื้นที่	ชุดข้อมูล			5		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5. ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงหรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี			-		2.1957	2.1957	100.00
5.1 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ			-		2.1957	2.1957	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			-		2.1957	2.1957	100.00
กิจกรรม การจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			-		2.1957	2.1957	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลและเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย (กลุ่มชุดข้อมูล) ระดับ 3	โครงการ			1		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ			4.4321		23.6085	19.1764	432.67
ตัวชี้วัดที่ 1 : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทางต้องผ่านการอบรมบุคลากรได้ ตามเป้าหมาย ตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่หลักสูตร PDPA, Cyber Security, Data Governance	ร้อยละ			100			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			4.4321		16.6853	12.2532	276.46
1.1 สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค			-		0.1000	0.1000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.1000	0.1000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล			-		0.1000	0.1000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของจำนวนบุคลากรภาครัฐที่มีความจำเป็นต้องพัฒนาทักษะดิจิทัลที่เกี่ยวข้องกับ Cyber Security, Personal Data Protection Act and Data Governance	ร้อยละ			100		-	-
1.2 สำนักงานคณะกรรมการการรักษามันคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ			-		11.9667	11.9667	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		11.9667	11.9667	100.00
กิจกรรม พัฒนาขีดความสามารถผู้ปฏิบัติงานตามมาตรฐานสากล			-		11.9667	11.9667	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้เข้าร่วมการอบรมได้เข้ารับการพัฒนาศักยภาพด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของประเทศ	ราย			400		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรที่ได้รับการพัฒนาผ่านเกณฑ์การประเมิน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			80		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.3 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			4.4321		4.5046	0.0725	1.64
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			4.4321		4.5046	0.0725	1.64
กิจกรรม การยกระดับความสามารถและสร้าง ความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล			4.4321		3.9254	-0.5067	-11.43
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรภาครัฐที่ผ่าน การอบรมจากสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ภาครัฐ (TDGA)	คน	7,000		6,000		-	-
กิจกรรม การเพิ่มทักษะใหม่ที่เป็นและ การเสริมทักษะใหม่ด้านดิจิทัลภาครัฐ			-		0.5792	0.5792	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ที่ได้รับการพัฒนาตามแผน	คน			75		-	-
1.4 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)			-		0.1140	0.1140	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.1140	0.1140	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากร ภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล			-		0.1140	0.1140	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทาง ต้องผ่านการอบรมบุคลากรได้ร้อยละ 100 ตาม เป้าหมาย ตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA, Cyber Security, Data Governance	ร้อยละ			100		-	-
2. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			-		0.3640	0.3640	100.00
2.1 กรมพลศึกษา			-		0.3640	0.3640	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.3640	0.3640	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากร ภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2565 ของกรมพลศึกษา			-		0.3640	0.3640	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรผ่านการอบรม หลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่หลักสูตร PDPA, Cyber Security และ Data Governance	ร้อยละ			100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้เข้าร่วมกิจกรรม มีความพึงพอใจ	ร้อยละ			85		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานเป็นไป ตามแผนการปฏิบัติงาน	ร้อยละ			100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไป ตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณ	ร้อยละ			100		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			-		2.5000	2.5000	100.00
3.1 กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม			-		2.5000	2.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		2.5000	2.5000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาและอบรมหลักสูตรดิจิทัล แก่บุคลากรกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม			-		2.5000	2.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรทุกระดับที่ผ่าน การอบรมหลักสูตรดิจิทัล	คน			500		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละบุคลากรกรมส่งเสริม คุณภาพสิ่งแวดล้อมสามารถใช้ทักษะดิจิทัลที่ ได้รับการอบรมในการปฏิบัติงานหรือปรับเปลี่ยน รูปแบบการดำเนินงานหรือการให้บริการ	ร้อยละ			80		-	-
4. กระทรวงยุติธรรม			-		1.0151	1.0151	100.00
4.1 สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม			-		1.0151	1.0151	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		1.0151	1.0151	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากร สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม เพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1			-		1.0151	1.0151	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรของหน่วยงานผ่าน การอบรมหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ	ร้อยละ			100		-	-
5. กระทรวงสาธารณสุข			-		2.3034	2.3034	100.00
5.1 กรมควบคุมโรค			-		2.3034	2.3034	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		2.3034	2.3034	100.00
กิจกรรม พัฒนาทักษะของบุคลากรเพื่อก้าวไปสู่ องค์กรดิจิทัล			-		2.3034	2.3034	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรเป้าหมายผ่าน การอบรมตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ	คน			600		-	-
6. กระทรวงอุตสาหกรรม			-		0.7407	0.7407	100.00
6.1 สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม			-		0.7407	0.7407	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.7407	0.7407	100.00
กิจกรรม ยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐ เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.7407	0.7407	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรได้รับการพัฒนา	ราย			300		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
เป้าหมายที่ 2 : เกิดการพัฒนาเครื่องมือกลางและโครงสร้าง พื้นฐาน (Digital Platforms)			2,048.8394		2,269.4184	220.5790	10.77
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานให้บริการเพิ่มขึ้น และรองรับ การให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า อย่างน้อย	ร้อยละ			10			
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1 : สร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			258.4995		729.4620	470.9625	182.19
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานให้บริการเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลางเพิ่มขึ้นและรองรับการให้บริการ อย่างน้อย	ร้อยละ			10			
1. สำนักงานนายกรัฐมนตรี			148.4698		145.9643	-2.5055	-1.69
1.1 สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค			-		8.6596	8.6596	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		8.6596	8.6596	100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบดิจิทัลการให้บริการ เชื่อมโยงและบริหารจัดการข้อมูลการคุ้มครอง ผู้บริโภค			-		8.6596	8.6596	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานให้บริการเพิ่มขึ้น อย่างน้อย และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือ หน่วยงานเทียบเท่า	ร้อยละ			10		-	-
1.2 สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)			10.9240		10.0750	-0.8490	-7.77
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			10.9240		10.0750	-0.8490	-7.77
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มการเรียนรู้สาธารณะ ออนไลน์			10.9240		10.0750	-0.8490	-7.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนกลุ่มเป้าหมายที่ใช้ บริการแพลตฟอร์มการเรียนรู้สาธารณะออนไลน์	คน	500,000					
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้เข้าถึงแพลตฟอร์ม การเรียนรู้สาธารณะออนไลน์ผ่านช่องทางออนไลน์ ต่างๆ อาทิ Facebook Youtube และสื่อออนไลน์	ครั้ง/ปี	5,000,000					
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุดความรู้ (Digital contents) /หลักสูตรการเรียนรู้ออนไลน์ในรูปแบบต่าง ๆ ที่เหมาะสม	ชุด	250					
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ได้รับถ่ายทอด องค์ความรู้ในรูปแบบการฝึกปฏิบัติจริง	คน	1,000					
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแพลตฟอร์มการเรียนรู้ สาธารณะ	ระบบ			1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับการ เผยแพร่องค์ความรู้ผ่านระบบปฏิบัติการออนไลน์	หน่วยงาน			13		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.3 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			137.5458		127.2297	-10.3161	-7.50
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			137.5458		127.2297	-10.3161	-7.50
กิจกรรม การพัฒนาระบบเพื่อการติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานภาครัฐ			51.4640		41.1712	-10.2928	-20.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อการใช้งานระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์กลางเพื่อการสื่อสารในภาครัฐ (MailGoThai)	บัญชีรายชื่อ	150,000		103,000		-	-
กิจกรรม การพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ			29.0000		23.2000	-5.8000	-20.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อการใช้บริการระบบสารบรรณกลางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับหน่วยงานภาครัฐ (Saraban as a Service)	บัญชีรายชื่อ	3,000		3,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อการใช้ระบบประชุมทางไกลผ่านเครือข่ายภาครัฐ (Conference as a Service)	บัญชีรายชื่อ	2,500		1,000		-	-
กิจกรรม ศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ และส่งเสริมการเปิดเผยและใช้ประโยชน์จากข้อมูล			41.3618		2.8585	-38.5033	-93.09
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุดข้อมูลสำคัญตามยุทธศาสตร์ประเทศบนศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ	ชุดข้อมูล			2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบเชื่อมโยงข้อมูลเปิดของหน่วยงานรัฐมายังศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ (Open Data Platform)	ระบบ	1				-	-
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มแบ่งปันข้อมูลเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (ระยะที่ 1) กลุ่มเด็กและเยาวชนในครอบครัวเปราะบาง			-		50.0000	50.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบบริการแบบแบ่งปันที่สนับสนุนกระบวนการแก้ไขปัญหาเด็กเปราะบางในสังคมไทย	ระบบ			1		-	-
กิจกรรม ศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลางภาครัฐ			15.7200		10.0000	-5.7200	-36.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลได้อย่างต่อเนื่อง	ชุดข้อมูล			25		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่เชื่อมโยงหรือบูรณาการผ่านระบบศูนย์กลางแลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง (เพิ่มขึ้น)	ชุดข้อมูล	4				-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการคลัง			-		68.5000	68.5000	100.00
2.1 กรมธนารักษ์			-		68.5000	68.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		68.5000	68.5000	100.00
กิจกรรม จัดหาระบบเพื่อรองรับการบูรณาการ ข้อมูลทะเบียนทรัพย์สิน			-		68.5000	68.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จ ในการดำเนินงาน (Action plan)	ร้อยละ	-		100		-	-
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ นวัตกรรม			29.1040		290.2454	261.1414	897.27
3.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			-		23.8050	23.8050	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		23.8050	23.8050	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบถ่ายทอดเวลามาตรฐาน ประเทศไทยเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและส่งเสริมความมั่นคงปลอดภัย ด้านดิจิทัล			-		23.8050	23.8050	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบต้นแบบในการให้บริการ เปรียบเทียบเวลาระดับนาโนวินาทีด้วยเทคโนโลยี White Rabbit Protocol	ระบบ			1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบวัดความถี่ความแม่นยำ สูงด้วย Frequency Comb	ระบบ			1		-	-
3.2 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			29.1040		122.0000	92.8960	319.19
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			29.1040		122.0000	92.8960	319.19
กิจกรรม บูรณาการระบบข้อมูลทะเบียนเกษตรกร และจัดทำข้อมูลทางด้านการเกษตรแบบเปิด เชื่อมโยงกับศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ (ระยะที่ 2)			29.1040		27.0000	-2.1040	-7.23
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานระบบข้อมูล ทะเบียนเกษตรกร	หน่วยงาน			1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุดโครงสร้างมาตรฐาน เพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางด้านการเกษตร	ระบบ	1				-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เครื่องมือตรวจสอบเอกสารสิทธิ และถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กรมส่งเสริมการเกษตร	ระบบ	1				-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม บูรณาการระบบข้อมูลสุขภาพและ โภชนาการเด็กผ่านแพลตฟอร์มกลางเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการเชื่อมโยง คัดกรองและเฝ้า ระวังสุขภาพเด็กรายคน			-		26.5000	26.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานระบบข้อมูล สุขภาพและโภชนาการเด็ก	โรงเรียน/ หน่วยงาน			30,000		-	-
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยนและ เชื่อมโยงข้อมูลสาธารณสุข			-		68.5000	68.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานบริการสาธารณสุข ที่ใช้แพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยง ข้อมูลสาธารณสุข	แห่ง			25		-	-
3.3 สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)			-		17.0000	17.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		17.0000	17.0000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ ฐานข้อมูลด้านน้ำ			-		17.0000	17.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบมาตรฐานข้อมูลด้านน้ำ	ชุดข้อมูล			3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุดข้อมูลด้านน้ำที่มีความ สมบูรณ์ตามมาตรฐานและสามารถแลกเปลี่ยน ระหว่างหน่วยงานได้	ชุดข้อมูล			3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานที่ยอมรับมาตรฐาน ข้อมูลด้านน้ำที่พัฒนาขึ้น	หน่วยงาน			5		-	-
3.4 สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)			-		17.5000	17.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		17.5000	17.5000	100.00
กิจกรรม แพลตฟอร์มบริหารจัดการข้อมูลด้าน นวัตกรรม เพื่อส่งเสริมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ นวัตกรรมและนโยบายด้านนวัตกรรม (Data-driven Innovation Platform)			-		17.5000	17.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานที่คาดหวัง	คน/ต่อปี	-		5,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ	-		80		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3.5 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและ ภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			-		109.9404	109.9404	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		109.9404	109.9404	100.00
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลมหภาค เชิงพื้นที่แบบเปิดของคนไทยทุกคน			-		91.9550	91.9550	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงาน เทียบเท่า	ร้อยละ			10		-	-
กิจกรรม การพัฒนาระบบสร้างและจัดการข้อมูล ภูมิสารสนเทศรายละเอียดสูงเพื่อ Smart City Applications			-		17.9854	17.9854	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงาน เทียบเท่า	ร้อยละ			10		-	-
4. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			41.5900		10.2174	-31.3726	-75.43
4.1 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			41.5900		10.2174	-31.3726	-75.43
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			41.5900		10.2174	-31.3726	-75.43
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มระบบทะเบียน เกษตรกรกลาง			41.5900		10.2174	-31.3726	-75.43
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มระบบฐานข้อมูล เกษตรกร	แพลตฟอร์ม	1		1		-	-
5. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			29.8357		4.7650	-25.0707	-84.03
5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม			29.8357		-	-29.8357	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัล ของรัฐ			29.8357		-	-29.8357	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบบริหารจัดการคลังข้อมูลภูมิ สารสนเทศกลางด้านทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม			29.8357		-	-29.8357	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่ปรับเป็น รูปแบบดิจิทัลคุณภาพตามมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80				-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5.2 กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม			-		4.7650	4.7650	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		4.7650	4.7650	100.00
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มกลางกรีนดิจิทัล			-		4.7650	4.7650	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ร่วม บูรณาการข้อมูลในการจัดทำแพลตฟอร์มกลาง ร่วมกับการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	แห่ง			10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของคุณภาพข้อมูลของ หน่วยงานบูรณาการที่มีการเชื่อมโยงตาม มาตรฐานการจัดการภาครัฐและสามารถให้บริการ ใช้ประโยชน์จากข้อมูลอย่างปลอดภัย	ร้อยละ			85		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความก้าวหน้า ในการจัดทำแพลตฟอร์มกลางร่วมกับการ ส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ			100		-	-
6. กระทรวงมหาดไทย			-		165.8699	165.8699	100.00
6.1 กรมที่ดิน			-		85.9807	85.9807	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		85.9807	85.9807	100.00
กิจกรรม บูรณาการทะเบียนทรัพย์สิน (กรมที่ดิน)			-		85.9807	85.9807	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานภาครัฐได้รับข้อมูล รูปแปลงที่ดิน และข้อมูลเอกสารสิทธิสิ่งปลูกสร้าง และห้องชุด ที่มีการเปลี่ยนแปลง	ล้านแปลง/ แห่ง	-		34/7,774		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจของ หน่วยงานภาครัฐต่อการรับบริการในกระบวนการ ให้บริการ	ร้อยละ	-		95		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้ว เสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	-		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-		100		-	-
6.2 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น			-		79.8892	79.8892	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		79.8892	79.8892	100.00
กิจกรรม การบูรณาการทะเบียนทรัพย์สิน (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)			-		79.8892	79.8892	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เกี่ยวกับการแจ้งประเมินภาษีที่ดินและสิ่งปลูก สร้างของเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล ลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	ร้อยละ			30		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของเทศบาลและ องค์การบริหารส่วนตำบลที่สามารถจัดเก็บภาษี ที่ดินและสิ่งก่อสร้างได้ทันภายในกรอบระยะเวลา ที่กฎหมายกำหนด	ร้อยละ			75		-	-
7. กระทรวงสาธารณสุข			9.5000		43.9000	34.4000	362.11
7.1 กรมการแพทย์			9.5000		-	-9.5000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการเพื่อเชื่อมโยง แพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ			9.5000		-	-9.5000	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบสารสนเทศโรงพยาบาล (HIS) สำหรับจัดเก็บข้อมูลผู้รับการบำบัดรักษา ฟื้นฟูผู้ติดยาเสพติด			9.5000		-	-9.5000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนธุรกรรมต่อปี ในการให้บริการมากกว่า	ธุรกรรม	5,000				-	-
7.2 กรมอนามัย			-		43.9000	43.9000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			-		43.9000	43.9000	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบสุขภาพวิถีไทยใหม่ สร้างไทย สร้างชาติ			-		43.9000	43.9000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แผนการพัฒนาระบบสุขภาพดี วิถีไทยใหม่ สร้างไทย สร้างชาติ	แผน			1		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.2 : พัฒนาศักยภาพโครงสร้าง พื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล			1,790.3399		1,539.9564	-250.3835	-13.99
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานให้บริการโครงสร้างพื้นฐานและ ความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้น และรองรับ การให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า อย่างน้อย	ร้อยละ			10			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			592.3145		327.4004	-264.9141	-44.73
1.1 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			592.3145		327.4004	-264.9141	-44.73
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับ ประชาชนและธุรกิจ			63.4645		-	-63.4645	-100.00
กิจกรรม ศูนย์กลางข้อมูลให้ประชาชน ธุรกิจ และชาวต่างชาติ ติดต่อราชการแบบเบ็ดเสร็จ ครบวงจร ณ จุดเดียว			63.4645		-	-63.4645	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบริการในรูปแบบดิจิทัล ที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านศูนย์บริการร่วม	บริการ	10				-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้าง พื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)			528.8500		327.4004	-201.4496	-38.09
กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ภาครัฐที่มีความมั่นคงปลอดภัย			156.4500		77.4580	-78.9920	-50.49
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการเชื่อมโยงหน่วยงาน/ ระบบสำคัญด้วย DG Links	แห่ง	105		70		-	-
กิจกรรม การพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล เชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐ			372.4000		249.9424	-122.4576	-32.88
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานภาครัฐ ที่มีการเชื่อมโยงกันผ่านเครือข่ายสื่อสารภาครัฐ	หน่วยงาน	3,100		2,400		-	-
2. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			1,186.2271		1,212.5560	26.3289	2.22
2.1 สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ			845.7631		845.7631	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้าง พื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)			845.7631		845.7631	-	-
กิจกรรม พัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)			845.7631		845.7631	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สามารถให้บริการ GDCC ได้อย่างน้อย	VM/vCPU			35,000/ 140,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีข้อมูลจำนวนไม่น้อยกว่า	Data set			7		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			80		-	-
2.2 สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์			340.4640		366.7929	26.3289	7.73
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้าง พื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)			340.4640		366.7929	26.3289	7.73
กิจกรรม ศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมต้นแบบ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID และ e-Document			-		22.2840	22.2840	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID และ e-Document	ระบบ			2		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการ สร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์			50.3088		19.2093	-31.0995	-61.82
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ โครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสาร อิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85		85		-	-
กิจกรรม ให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ ให้กับบริการออนไลน์ภาครัฐ และจัดการ เหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับโครงสร้าง พื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ (CII)			290.1552		325.2996	35.1444	12.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับบริการ เฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ โดยครอบคลุม การเฝ้าระวังภัยคุกคามที่สำคัญ (Malware DDoS Web Hacking) จากแหล่งวิเคราะห์ต่าง ๆ	หน่วยงาน	250		270		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่เข้าร่วม การซ้อมรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์	หน่วยงาน	80		80		-	-
3. กระทรวงพลังงาน			11.7983		-	-11.7983	-100.00
3.1 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน			11.7983		-	-11.7983	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัล ของรัฐ			11.7983		-	-11.7983	-100.00
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มการเชื่อมโยงและ การวิเคราะห์ข้อมูลภาครัฐ			11.7983		-	-11.7983	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จของการพัฒนา แพลตฟอร์มด้านพลังงานตามแผนงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80					
เป้าหมายที่ 3 : การให้บริการดิจิทัลภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จที่มี ประสิทธิภาพ (End-to-End Digital Services)			38.1470		200.4183	162.2713	425.38
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการใช้งานเพิ่มขึ้น (Take up rate)	ร้อยละ			50			
ตัวชี้วัดที่ 2 : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			85			
ตัวชี้วัดที่ 3 : ทุกบริการมีการปรับปรุงสู่รูปแบบ OSS 4.0	ร้อยละ			100			
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.1 : พัฒนาระบบสนับสนุน การมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส			24.6295		14.1100	-10.5195	-42.71
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีการนำความเห็นประชาชนไปใช้ ในการพิจารณานโยบาย หรือ มาตรการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			80			
1. สำนักงานรัฐมนตรี			10.6075		1.9500	-8.6575	-81.62
1.1 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			10.6075		1.9500	-8.6575	-81.62
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุน การมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส			10.6075		1.9500	-8.6575	-81.62

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม การสนับสนุนการให้บริการ และปรับปรุงระบบกลางด้านกฎหมาย			10.6075		1.9500	-8.6575	-81.62
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบกลางด้านกฎหมาย	ระบบ	1		1		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			14.0220		12.1600	-1.8620	-13.28
2.1 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			14.0220		12.1600	-1.8620	-13.28
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส			14.0220		12.1600	-1.8620	-13.28
กิจกรรม การพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อการบริหารจัดการไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองเชิงพื้นที่แบบมีส่วนร่วม			14.0220		12.1600	-1.8620	-13.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบบริหารจัดการเชื้อเพลิงแบบมีส่วนร่วม	ระบบ			1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จในการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการบริหารจัดการของภาครัฐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการทดสอบใช้งานนำไปใช้เพื่อการตัดสินใจเชิงนโยบาย	ระบบ	2				-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.2 : พัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			13.5175		59.5863	46.0688	340.81
ตัวชี้วัดที่ 1 : ระยะเวลาในการให้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			50			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			13.5175		28.9363	15.4188	114.07
1.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ			13.5175		13.1538	-0.3637	-2.69
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			13.5175		13.1538	-0.3637	-2.69
กิจกรรม พัฒนารูปแบบงานบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน			13.5175		13.1538	-0.3637	-2.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ใช้บริการผ่านระบบต้นแบบแพลตฟอร์มดิจิทัลกลางในการขออนุมัติอนุญาตแบบเบ็ดเสร็จทางอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางในการให้บริการประชาชนแบบเบ็ดเสร็จทางอิเล็กทรอนิกส์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80				-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.2 สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)			-		15.7825	15.7825	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับ ประชาชนและธุรกิจ			-		15.7825	15.7825	100.00
กิจกรรม การเชื่อมโยงการให้บริการห้องสมุด เครือข่ายอุทยานการเรียนรู้			-		15.7825	15.7825	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบกลางให้บริการและ บริหารจัดการห้องสมุดอุทยานการเรียนรู้ เชื่อมโยงระหว่างอุทยานการเรียนรู้ส่วนกลาง TK park กับอุทยานการเรียนรู้เครือข่าย	ระบบ			1		-	-
2. กระทรวงการคลัง			-		2.8500	2.8500	100.00
2.1 กรมสรรพากร			-		2.8500	2.8500	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับ ประชาชนและธุรกิจ			-		2.8500	2.8500	100.00
กิจกรรม การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง กรมสรรพากรกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า			-		2.8500	2.8500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งาน	ราย			10,000		-	-
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ นวัตกรรม			-		12.5000	12.5000	100.00
3.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			-		12.5000	12.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับ ประชาชนและธุรกิจ			-		12.5000	12.5000	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อบริหาร จัดการโครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และยกระดับการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ			-		12.5000	12.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบสารสนเทศเพื่อบริหาร จัดการโครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม	ระบบ			1		-	-
4. กระทรวงพาณิชย์			-		15.3000	15.3000	100.00
4.1 กรมพัฒนาธุรกิจการค้า			-		15.3000	15.3000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับ ประชาชนและธุรกิจ			-		15.3000	15.3000	100.00
กิจกรรม พัฒนาการอำนวยความสะดวก ในการประกอบธุรกิจ			-		15.3000	15.3000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดระยะเวลาและขั้นตอน ในการเข้าถึงข้อมูลทางธุรกิจที่ให้บริการ	ร้อยละ			50		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจต่อการให้บริการ	ร้อยละ			85		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.3 : พัฒนานวัตกรรมบริการ ดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)			-		126.7220	126.7220	100.00
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภายใต้แนวทางมีบริการดิจิทัล ภาครัฐด้วยนวัตกรรม แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ อย่างน้อย	บริการต่อ หน่วยงาน			1			
1. สำนักงานนายกรัฐมนตรี			-		6.6220	6.6220	100.00
1.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)			-		6.6220	6.6220	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการ ดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)			-		6.6220	6.6220	100.00
กิจกรรม การพัฒนาบริการดิจิทัลเพื่อประเมิ นศักยภาพด้านการใช้ความคิดสร้างสรรค์ ในการประกอบธุรกิจ			-		6.6220	6.6220	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานมีบริการดิจิทัล ภาครัฐด้วยนวัตกรรม อย่างน้อย	นวัตกรรมต่อ หน่วยงาน			1		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ นวัตกรรม			-		105.1000	105.1000	100.00
2.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			-		105.1000	105.1000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการ ดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)			-		105.1000	105.1000	100.00
กิจกรรม แพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการ			-		53.5000	53.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ งานแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรค อุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการ	หน่วยงาน			809		-	-
กิจกรรม แพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์ ที่เข้าถึงโดยสะดวกถ้วนหน้าสำหรับนักเรียนพิการ ทุกประเภท			-		51.6000	51.6000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นักเรียนพิการสามารถเข้าถึงสื่อ การเรียนการสอนออนไลน์ได้เท่าเทียมกับนักเรียน ทั่วไปบนแพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์ สำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท	ราย			100,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สื่อดิจิทัลที่เข้าถึงโดยสะดวก ถ้วนหน้าสำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท เพื่อใช้ในการสอนนักเรียนพิการแต่ละประเภท	เรื่อง			800		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงพาณิชย์			-		15.0000	15.0000	100.00
3.1 กรมการค้าต่างประเทศ			-		15.0000	15.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการ ดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)			-		15.0000	15.0000	100.00
กิจกรรม ยกระดับการให้บริการด้านการค้า ต่างประเทศ			-		15.0000	15.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้รับบริการต่อการให้บริการออกหนังสือรับรอง ถิ่นกำเนิดสินค้า	ร้อยละ			85		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government)	59,615,600 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภาครัฐประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในกระบวนการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพบริการประชาชนในภารกิจสำคัญ ตามภารกิจหน่วยงาน ไม่น้อยกว่า [ร้อยละ 65]	
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : จัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	36,007,100 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย [ระดับการเปิดเผย ระดับ 3 ดาวขึ้นไป]	
สำนักนายกรัฐมนตรี	
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
โครงการ : โครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	25,104,600 บาท
1. งบลงทุน	25,104,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,104,600 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	25,104,600 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	25,104,600 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบบริหารงานและการบริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล (Smart Office for Digital Government) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	
	25,104,600 บาท
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	2,697,800 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	2,697,800 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล กิจกรรมการจัดทำธรรมเนียมข้อมูล ระยะที่ 2	
	2,697,800 บาท
กระทรวงแรงงาน	
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	6,009,000 บาท
1. งบลงทุน	6,009,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,009,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	6,009,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	6,009,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงข้อมูลเพื่อวิเคราะห์และแสดงผลเชิงพื้นที่ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	
	6,009,000 บาท

ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของ
นายกรัฐมนตรี

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล

2,195,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,195,700 บาท

(1) โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบฐานข้อมูลอาชญากรรมและอาชญากรรม

ข้ามชาติขององค์การตำรวจสากล I - 24/7 1 โครงการ

2,195,700 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ยุกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองต่อโจทย์ความต้องการของประเทศ

23,608,500 บาท

ตัวชี้วัดที่ 1 : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทางต้องผ่านการอบรมบุคลากรได้ ตามเป้าหมาย ตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ

ได้แก่ หลักสูตร PDPA, Cyber Security, Data Governance [ร้อยละ 100]

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองต่อโจทย์ความต้องการของประเทศ

100,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

100,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อน

รัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1 ปีงบประมาณ 2565 ของสำนักงานคณะกรรมการ

คุ้มครองผู้บริโภค

100,000 บาท

สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองต่อโจทย์ความต้องการของประเทศ

11,966,700 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

11,966,700 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

11,966,700 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

11,966,700 บาท

สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองต่อโจทย์ความต้องการของประเทศ

4,504,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

4,504,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

4,504,600 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

4,224,200 บาท

(2) ค่าครุภัณฑ์

280,400 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

280,400 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองต่อโจทย์ความต้องการของประเทศ

114,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

114,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

114,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อน

รัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1 ปีงบประมาณ 2565 ของสำนักงานส่งเสริม

เศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)

114,000 บาท

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กรมพลศึกษา

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ 364,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 364,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อน

รัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2565 ของกรมพลศึกษา 364,000 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ 2,500,000 บาท

1. งบดำเนินงาน 500,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 500,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 500,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น 2,000,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรกรมส่งเสริมคุณภาพ

สิ่งแวดล้อมเพื่อการขับเคลื่อน 2,000,000 บาท

กระทรวงยุติธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ 1,015,100 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 1,015,100 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรสำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม 1,015,100 บาท

กระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ 2,303,400 บาท

1. งบดำเนินงาน 2,303,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 2,303,400 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาองค์ความรู้และจัดการความรู้ 2,303,400 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ 740,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 740,700 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อน

รัฐบาลดิจิทัล 740,700 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการ

เป้าหมายที่ 2 : เกิดการพัฒนาเครื่องมือกลางและโครงสร้างพื้นฐาน (Digital Platforms) **8,659,600 บาท**

ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานให้บริการเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า
อย่างน้อย [ร้อยละ 10]

แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1 : สร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง **8,659,600 บาท**

ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานให้บริการเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลางเพิ่มขึ้นและรองรับการให้บริการ
อย่างน้อย [ร้อยละ 10]

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง **8,659,600 บาท**

1. งบประมาณ **8,659,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **8,659,600 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **8,659,600 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ **8,659,600 บาท**

(1) การพัฒนาระบบดิจิทัลการให้บริการเชื่อมโยงและบริหารจัดการข้อมูล

การคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

8,659,600 บาท

สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง **10,075,000 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **10,075,000 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป **10,075,000 บาท**

(1) ค่าครุภัณฑ์ **10,075,000 บาท**

(1) ครุภัณฑ์แพลตฟอร์มออนไลน์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

10,075,000 บาท

สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง **127,229,700 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **127,229,700 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป **127,229,700 บาท**

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน **77,229,700 บาท**

(2) ค่าครุภัณฑ์ **50,000,000 บาท**

(1) การพัฒนาระบบบริการแบบแบ่งปันที่สนับสนุนกระบวนการแก้ไขปัญหา

ของหน่วยงานภาครัฐเพื่อการให้บริการประชาชน แขวงถนนพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

50,000,000 บาท

กระทรวงการคลัง

กรมธนารักษ์

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง 68,500,000 บาท

1. งบลงทุน 68,500,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 68,500,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 68,500,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 68,500,000 บาท

(1) โครงการบูรณาการทะเบียนทรัพย์สิน ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

จังหวัดสมุทรปราการ 1 โครงการ 68,500,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง 23,805,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 23,805,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 23,805,000 บาท

(1) ค่าครุภัณฑ์ 23,805,000 บาท

(1) ชุดควบคุมระบบถ่ายทอดเวลามาตรฐานประเทศไทย ตำบลคลองห้า

อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด 23,805,000 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง 122,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 122,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 122,000,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 10,000,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลทะเบียนเกษตรกรและจัดทำข้อมูล

ทางด้านการเกษตรแบบเปิดเชื่อมโยงกับศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ

ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน 22,000,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลสุขภาพและโภชนาการเด็กผ่าน

แพลตฟอร์มกลาง ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน 21,500,000 บาท

(4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูล

สาธารณสุข ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน 68,500,000 บาท

สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

17,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

17,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

17,000,000 บาท

(1) ค่าครุภัณฑ์

17,000,000 บาท

(1) ต้นแบบมาตรฐานข้อมูลด้านน้ำ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 1 ต้นแบบ

12,000,000 บาท

(2) ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

5,000,000 บาท

สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

17,500,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

17,500,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

17,500,000 บาท

(1) ค่าครุภัณฑ์

17,500,000 บาท

(1) ระบบบริหารจัดการธรรมาภิบาลข้อมูล แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

1,500,000 บาท

(2) ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลนวัตกรรม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

16,000,000 บาท

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

109,940,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

109,940,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

109,940,400 บาท

(1) พัฒนาระบบสร้างและจัดการข้อมูลภูมิสารสนเทศรายละเอียดสูงเพื่อ

Smart City Applications 1 ระบบ

17,985,400 บาท

(2) แพลตฟอร์มข้อมูลมหภาคเชิงพื้นที่แบบเปิดของคนไทยทุกคน 1 ระบบ

91,955,000 บาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

10,217,400 บาท

1. งบลงทุน

10,217,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

10,217,400 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

10,217,400 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

10,217,400 บาท

(1) พัฒนาแพลตฟอร์มระบบทะเบียนเกษตรกรกลาง สำนักงานเศรษฐกิจ

การเกษตร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

10,217,400 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

4,765,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

4,765,000 บาท

(1) ค่าครุภัณฑ์

3,200,000 บาท

(1) ค่าจัดหาอุปกรณ์สำหรับการพัฒนาแพลตฟอร์มฯ ในการศึกษาและจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศพื้นที่สีเขียวในเมืองและชุมชนของหน่วยงานบูรณาการ และกระบวนการธรรมาภิบาลข้อมูลโครงการ

3,200,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางกรีนดิจิทัล

1,565,000 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมที่ดิน

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

85,980,700 บาท

1. งบลงทุน

85,980,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

85,980,700 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

85,980,700 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

85,980,700 บาท

(1) ระบบให้บริการข้อมูลทะเบียนทรัพย์สินด้วย API

(Application Programming Interface) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

85,980,700 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

79,889,200 บาท

1. งบลงทุน

79,889,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

79,889,200 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

79,889,200 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

79,889,200 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการบูรณาการทะเบียนทรัพย์สินของกรมส่งเสริมการปกครอง

ท้องถิ่น แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

79,889,200 บาท

กระทรวงสาธารณสุข

กรมอนามัย

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

43,900,000 บาท

1. งบลงทุน

43,900,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

43,900,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

43,900,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

43,900,000 บาท

(1) โครงการพัฒนาระบบสุขภาพดิจิทัลไทยใหม่ สร้างไทย สร้างชาติ

กรมอนามัย ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ

43,900,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 2.2 : พัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล

845,763,100 บาท

ตัวชี้วัด : มีหน่วยงานให้บริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า อย่างน้อย [ร้อยละ 10]

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล

(Infrastructure and Security)

327,400,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

327,400,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

327,400,400 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

327,400,400 บาท

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล

(Infrastructure and Security)

845,763,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

845,763,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

845,763,100 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

845,763,100 บาท

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล

(Infrastructure and Security)

366,792,900 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

366,792,900 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

366,792,900 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

16,299,600 บาท

(2) ค่าครุภัณฑ์

350,493,300 บาท

(1) ต้นแบบการใช้ Digital ID และ e-Document

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

22,284,000 บาท

(2) ระบบให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

19,209,300 บาท

(3) ระบบให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับบริการออนไลน์ภาครัฐ

และจัดการเหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

ทางสารสนเทศ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

309,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 3 : การให้บริการดิจิทัลภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จที่มีประสิทธิภาพ (End-to-End Digital Services)		1,950,000 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการใช้งานเพิ่มขึ้น (Take up rate) [ร้อยละ 50]		
ตัวชี้วัดที่ 2 : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่า [ร้อยละ 85]		
ตัวชี้วัดที่ 3 : ทุกบริการมีการปรับไปสู่รูปแบบ OSS 4.0 [ร้อยละ 100]		
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.1 : พัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส		1,950,000 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีการนำความเห็นประชาชนไปใช้ในการพิจารณานโยบาย หรือ มาตรการ ไม่น้อยกว่า [ร้อยละ 80]		
สำนักนายกรัฐมนตรี		
สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)		
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส		1,950,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		1,950,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		1,950,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		1,950,000 บาท
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม		
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)		
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส		12,160,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		12,160,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		12,160,000 บาท
(1) ระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อการบริหารจัดการไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองเชิงพื้นที่แบบมีส่วนร่วม 1 ระบบ		12,160,000 บาท
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.2 : พัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ		13,153,800 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 : ลดระยะเวลาในการให้บริการ ไม่น้อยกว่า [ร้อยละ 50]		
สำนักนายกรัฐมนตรี		
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ		
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ		13,153,800 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น		13,153,800 บาท
(1) การพัฒนาศูนย์บริการครบวงจรแบบเบ็ดเสร็จ (ภาคธุรกิจและภาคประชาชน)		13,153,800 บาท

สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ

15,782,500 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

15,782,500 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

15,782,500 บาท

(1) ค่าครุภัณฑ์

15,782,500 บาท

(1) ครุภัณฑ์งานพัฒนาและเชื่อมโยงห้องสมุดออนไลน์แห่งชาติ

แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

15,782,500 บาท

กระทรวงการคลัง

กรมสรรพากร

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ

2,850,000 บาท

1. งบลงทุน

2,850,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,850,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

2,850,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

2,850,000 บาท

(1) โครงการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมสรรพากรกับ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

2,850,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ

12,500,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

12,500,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

12,500,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการโครงการพัฒนา

เทคโนโลยีและนวัตกรรม ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง

จังหวัดปทุมธานี 1 งาน

12,500,000 บาท

กระทรวงพาณิชย์

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ

15,300,000 บาท

1. งบลงทุน

15,300,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

15,300,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

15,300,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

15,300,000 บาท

(1) พัฒนาค่ายออกคลังข้อมูลธุรกิจ DBD Data Warehouse + ระยะที่ 2

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี

จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ

15,300,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 3.3 : พัฒนาระบบบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)

6,622,000 บาท

ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภายใต้แนวทางมีบริการดิจิทัลภาครัฐด้วยนวัตกรรม แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้

อย่างน้อย [1 บริการต่อหน่วยงาน]

สำนักงานรัฐมนตรี

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)

6,622,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

6,622,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

6,622,000 บาท

(1) ค่าครุภัณฑ์

6,622,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบริการดิจิทัลเพื่อประเมินศักยภาพ

ด้านการใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการประกอบธุรกิจ แขวงบางรัก

เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

6,622,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)

105,100,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

105,100,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

92,100,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่

อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการ ตำบลคลองหนึ่ง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน

40,500,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์สำหรับนักเรียน

พิการทุกประเภท ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน

51,600,000 บาท

1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	13,000,000 บาท
(1) ค่าครุภัณฑ์	13,000,000 บาท
(1) ระบบครุภัณฑ์พัฒนาแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ	13,000,000 บาท
กระทรวงพาณิชย์	
กรมการค้าต่างประเทศ	
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตใหม่ (New Normal)	15,000,000 บาท
1. งบลงทุน	15,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	15,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	15,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายระดับการให้บริการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยนวัตกรรมดิจิทัล (DFT SMART Certificate of Origin (C/O)) กรมการค้าต่างประเทศ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	15,000,000 บาท

แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	7,829,111,100 บาท	4,653,812,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	17,400,000 บาท	17,422,100 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ กระตุ้นการท่องเที่ยวในมิติพื้นที่และรายได้สู่ชุมชน ตลอดจนการให้ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเพื่อให้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือในการลดความเหลื่อมล้ำของสังคมไทย และเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอันจะส่งผลต่อการสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ
- พัฒนาการท่องเที่ยวทั้งระบบ มุ่งเน้นนักท่องเที่ยวกลุ่มคุณภาพมากกว่าปริมาณ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวในสาขาที่มีศักยภาพ
- รักษาจุดเด่นของประเทศด้านชนบทธรรมนิยม ประเพณี วัฒนธรรม เอกลักษณ์ความเป็นไทย ตลอดจนให้คุณค่ากับสิ่งแวดล้อม
- สร้างความเชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว และบังคับใช้กฎหมายให้เกิดความปลอดภัยเพื่อไม่ให้นักท่องเที่ยวถูกเอารัดเอาเปรียบ

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :
- นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ
 - นักท่องเที่ยวชาวไทย
 - ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยว และประชาชนในชุมชนท้องถิ่น
- 2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

- 1) สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 10 กระทรวง 21 หน่วยงาน 2 รัฐวิสาหกิจ

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : รายได้ภาคการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (ด้านเศรษฐกิจ) - ตัวชี้วัด : รายได้ภาคการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	5
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ลดความเหลื่อมล้ำโดยการขยายตัวของรายได้ จากการท่องเที่ยวชุมชนเพิ่มขึ้น (ด้านสังคม) - ตัวชี้วัด : ลดความเหลื่อมล้ำโดยการขยายตัวของรายได้ จากการท่องเที่ยวชุมชนเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	5
(3) ผลสัมฤทธิ์ : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความยั่งยืน ของทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม โดย Travel and Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับที่ดีขึ้น (ด้านสิ่งแวดล้อม) - ตัวชี้วัด : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความยั่งยืน ของทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมโดย Travel and Tourism Competitiveness Index(TTCI) อันดับเพิ่มขึ้น	อันดับ	120	110

5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565

แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ

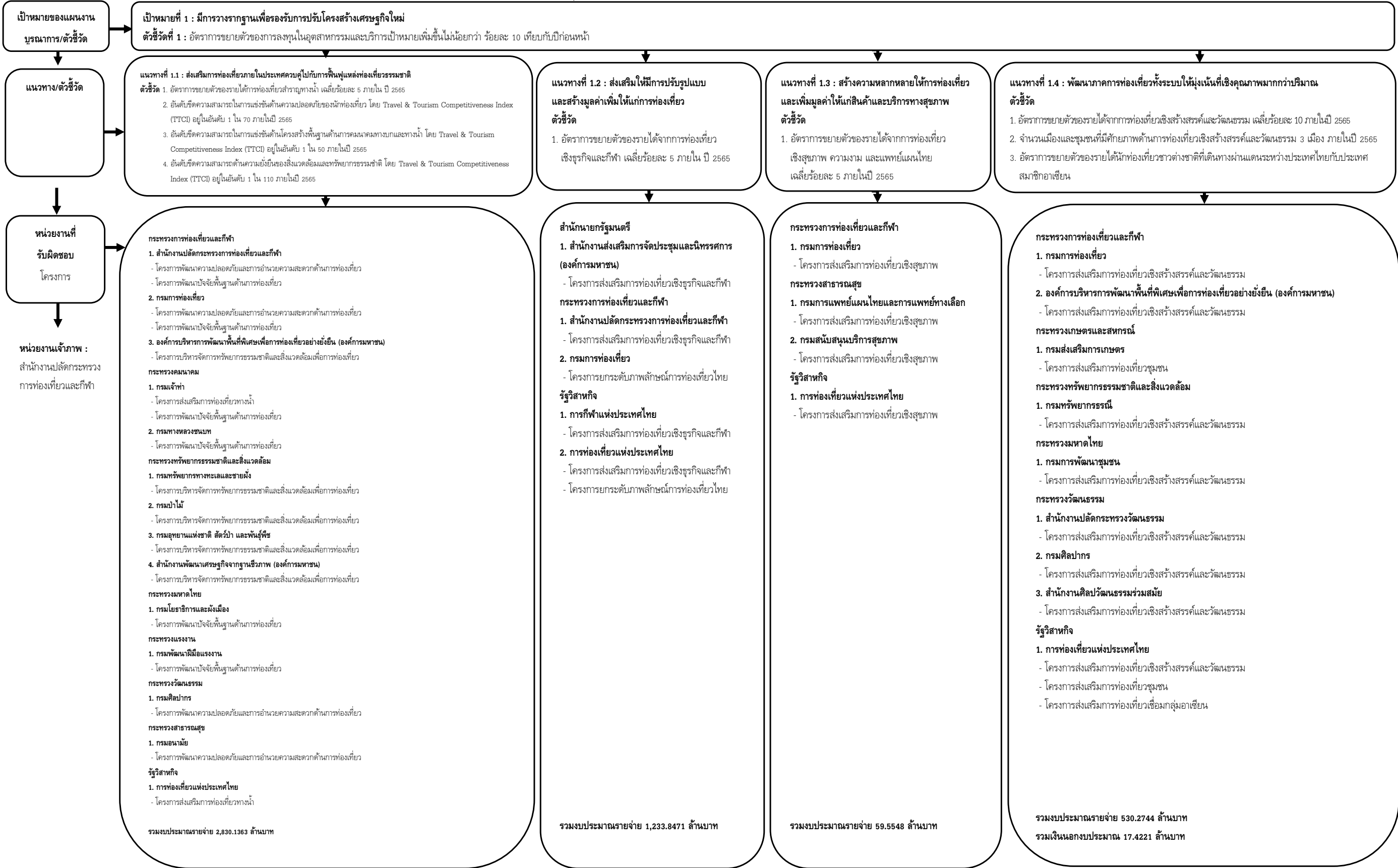
4,653.8126 ล้านบาท

เงินนอกงบประมาณ*

17.4221 ล้านบาท

หมายเหตุ

* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย



6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	4,653,812,600	บาท
รายจ่ายประจำ	2,036,986,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	2,616,826,000	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	7,829.1111	67.8822	2,538.4313	1,624.0305	423.4686	4,653.8126	-3,175.2985	-40.56
สำนักนายกรัฐมนตรี	79.6151	-	-	67.4846	-	67.4846	-12.1305	-15.24
1. สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	79.6151	-	-	67.4846	-	67.4846	-12.1305	-15.24
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	79.6151	-	-	67.4846	-	67.4846	-12.1305	-15.24
กระทรวงกลาโหม	11.0580	-	-	-	-	-	-11.0580	-100.00
1. กองทัพอากาศ	11.0580	-	-	-	-	-	-11.0580	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตทหาร	11.0580	-	-	-	-	-	-11.0580	-100.00
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	668.3441	-	-	183.6141	337.0529	520.6670	-147.6771	-22.10
1. สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	172.2883	-	-	-	106.9413	106.9413	-65.3470	-37.93
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	113.1196	-	-	-	62.2886	62.2886	-50.8310	-44.94
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	43.8187	-	-	-	37.7756	37.7756	-6.0431	-13.79
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	15.3500	-	-	-	-	-	-15.3500	-100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	-	-	6.8771	6.8771	6.8771	100.00
2. กรมการท่องเที่ยว	257.5378	-	-	-	230.1116	230.1116	-27.4262	-10.65
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	184.4646	-	-	-	162.0887	162.0887	-22.3759	-12.13
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	10.8000	-	-	-	19.3836	19.3836	8.5836	79.48
โครงการ : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย	57.2732	-	-	-	20.9667	20.9667	-36.3065	-63.39
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	-	-	21.1120	21.1120	21.1120	100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	5.0000	-	-	-	6.5606	6.5606	1.5606	31.21
3. องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	238.5180	-	-	183.6141	-	183.6141	-54.9039	-23.02
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	99.2378	-	-	82.5092	-	82.5092	-16.7286	-16.86
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	139.2802	-	-	101.1049	-	101.1049	-38.1753	-27.41
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	23.1005	-	-	-	-	-	-23.1005	-100.00
1. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	23.1005	-	-	-	-	-	-23.1005	-100.00
โครงการ : โครงการระบบนิเวศการท่องเที่ยว	23.1005	-	-	-	-	-	-23.1005	-100.00
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	3.5688	3.3378	-	-	-	3.3378	-0.2310	-6.47
1. กรมส่งเสริมการเกษตร	3.5688	3.3378	-	-	-	3.3378	-0.2310	-6.47
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	3.5688	3.3378	-	-	-	3.3378	-0.2310	-6.47

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
กระทรวงคมนาคม	2,644.0600	-	1,601.6092	-	-	1,601.6092	-1,042.4508	-39.43
1. กรมเจ้าท่า	206.4310	-	260.0366	-	-	260.0366	53.6056	25.97
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ	199.2310	-	247.4366	-	-	247.4366	48.2056	24.20
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	7.2000	-	12.6000	-	-	12.6000	5.4000	75.00
2. กรมทางหลวงชนบท	2,437.6290	-	1,341.5726	-	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	2,437.6290	-	1,341.5726	-	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	143.3964	6.3408	136.7266	3.0870	9.0000	155.1544	11.7580	8.20
1. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	74.7170	-	79.6099	-	-	79.6099	4.8929	6.55
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	74.7170	-	79.6099	-	-	79.6099	4.8929	6.55
2. กรมทรัพยากรธรณี	12.5061	-	-	-	9.0000	9.0000	-3.5061	-28.04
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	12.5061	-	-	-	9.0000	9.0000	-3.5061	-28.04
3. กรมป่าไม้	-	6.3408	4.9500	-	-	11.2908	11.2908	100.00
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	6.3408	4.9500	-	-	11.2908	11.2908	100.00
4. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	56.1733	-	52.1667	-	-	52.1667	-4.0066	-7.13
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	56.1733	-	52.1667	-	-	52.1667	-4.0066	-7.13
5. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	-	-	-	3.0870	-	3.0870	3.0870	100.00
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	-	3.0870	-	3.0870	3.0870	100.00
กระทรวงมหาดไทย	588.0355	50.0000	652.0103	-	-	702.0103	113.9748	19.38
1. กรมการพัฒนาชุมชน	62.3713	50.0000	-	-	-	50.0000	-12.3713	-19.83
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ	12.3713	-	-	-	-	-	-12.3713	-100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	50.0000	50.0000	-	-	-	50.0000	-	-
2. กรมโยธาธิการและผังเมือง	525.6642	-	652.0103	-	-	652.0103	126.3461	24.04
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	525.6642	-	652.0103	-	-	652.0103	126.3461	24.04
กระทรวงแรงงาน	11.6400	-	-	-	11.5600	11.5600	-0.0800	-0.69
1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	11.6400	-	-	-	11.5600	11.5600	-0.0800	-0.69
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	11.6400	-	-	-	11.5600	11.5600	-0.0800	-0.69
กระทรวงวัฒนธรรม	284.6949	-	148.0852	-	65.8557	213.9409	-70.7540	-24.85
1. สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม	31.4767	-	-	-	32.9988	32.9988	1.5221	4.84
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	31.4767	-	-	-	32.9988	32.9988	1.5221	4.84
2. กรมศิลปากร	238.6633	-	148.0852	-	18.3020	166.3872	-72.2761	-30.28
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	98.7586	-	6.5852	-	16.3020	22.8872	-75.8714	-76.83
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	139.9047	-	141.5000	-	2.0000	143.5000	3.5953	2.57

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
3. สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย	14.5549	-	-	-	14.5549	14.5549	-	-
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	14.5549	-	-	-	14.5549	14.5549	-	-
กระทรวงสาธารณสุข	19.9699	8.2036	-	-	-	8.2036	-11.7663	-58.92
1. กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก	7.2750	2.7000	-	-	-	2.7000	-4.5750	-62.89
โครงการ : โครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าและบริการ	3.6047	-	-	-	-	-	-3.6047	-100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	3.6703	2.7000	-	-	-	2.7000	-0.9703	-26.44
2. กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ	3.4505	1.1101	-	-	-	1.1101	-2.3404	-67.83
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	3.4505	1.1101	-	-	-	1.1101	-2.3404	-67.83
3. กรมอนามัย	9.2444	4.3935	-	-	-	4.3935	-4.8509	-52.47
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	9.2444	4.3935	-	-	-	4.3935	-4.8509	-52.47
รัฐวิสาหกิจ	3,351.6279	-	-	1,369.8448	-	1,369.8448	-1,981.7831	-59.13
1. การกีฬาแห่งประเทศไทย	342.4100	-	-	205.7722	-	205.7722	-136.6378	-39.90
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	342.4100	-	-	205.7722	-	205.7722	-136.6378	-39.90
2. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	3,009.2179	-	-	1,164.0726	-	1,164.0726	-1,845.1453	-61.32
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ	40.0000	-	-	27.4760	-	27.4760	-12.5240	-31.31
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	55.0000	-	-	28.4126	-	28.4126	-26.5874	-48.34
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	60.0000	-	-	34.6327	-	34.6327	-25.3673	-42.28
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	171.9315	-	-	112.3518	-	112.3518	-59.5797	-34.65
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	95.0000	-	-	32.5360	-	32.5360	-62.4640	-65.75
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมกลุ่มอาเซียน	50.0000	-	-	24.3296	-	24.3296	-25.6704	-51.34
โครงการ : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย	2,537.2864	-	-	904.3339	-	904.3339	-1,632.9525	-64.36

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	-	-	7,829.1111	-	4,653.8126	-3,175.2985	-40.56
เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่	-	-	7,829.1111	-	4,653.8126	-3,175.2985	-40.56
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรม และบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 เทียบกับ ปีก่อนหน้า	ร้อยละ	10	-	10	-	-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 : ส่งเสริมการท่องเที่ยว ภายในประเทศควบคู่ไปกับการฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยว ธรรมชาติ	-	-	3,961.2067	-	2,830.1363	-1,131.0704	-28.55
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของรายได้การท่องเที่ยว สำราญทางน้ำเฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
ตัวชี้วัดที่ 2 : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขัน ด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 70 ภายในปี 2565	อันดับ	1 ใน 85	-	1 ใน 70	-	-	-
ตัวชี้วัดที่ 3 : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขัน ด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางบกและทางน้ำ โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 50 ภายในปี 2565	อันดับ	1 ใน 50	-	1 ใน 50	-	-	-
ตัวชี้วัดที่ 4 : อันดับขีดความสามารถด้านความยั่งยืน ของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 110 ภายในปี 2565	อันดับ	1 ใน 120	-	1 ใน 110	-	-	-
1. กระทรวงกลาโหม	-	-	-	-	-	-	-
1.1 กองทัพอากาศ	-	-	11.0580	-	-	-11.0580	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตทหาร	-	-	11.0580	-	-	-11.0580	-100.00
กิจกรรม การปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยว ในเขตทหาร	-	-	11.0580	-	-	-11.0580	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวในเขตทหาร ของกองทัพอากาศได้รับการพัฒนา เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับจังหวัดไม่น้อยกว่า	แห่ง	1	-	-	-	-	-
2. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	466.7907	-	364.0457	-102.7450	-22.01
2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	172.2883	-	100.0642	-72.2241	-41.92
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	113.1196	-	62.2886	-50.8310	-44.94
กิจกรรม พัฒนาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	113.1196	-	62.2886	-50.8310	-44.94
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระดับความพึงพอใจ ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย	ร้อยละ	80	-	82	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยว	-	-	43.8187	-	37.7756	-6.0431	-13.79
กิจกรรม พัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	43.8187	-	37.7756	-6.0431	-13.79
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จ ของการจัดทำบัญชีประชาชาติด้านการท่องเที่ยว	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จ ของการสำรวจและจัดทำเครื่องมือชี้วัดภาวะ เศรษฐกิจภาคบริการด้านการท่องเที่ยว	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	15.3500	-	-	-15.3500	-100.00
กิจกรรม ส่งเสริม สนับสนุนความหลากหลาย ด้านการท่องเที่ยว	-	-	15.3500	-	-	-15.3500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจ ในการท่องเที่ยวในประเทศไทย	ร้อยละ	88	-	-	-	-	-
2.2 กรมการท่องเที่ยว	-	-	195.2646	-	181.4723	-13.7923	-7.06
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริม และสร้างประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว	-	-	4.4813	-	-	-4.4813	-100.00
กิจกรรม พัฒนาการบริหารจัดการ ด้านการท่องเที่ยว	-	-	4.4813	-	-	-4.4813	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนท่องเที่ยว ที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐาน การท่องเที่ยวไทย	ชุมชน	110	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ด้านการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ เข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ราย	110	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนา เพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ	-	-	10.8000	-	-	-10.8000	-100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา ยกระดับคุณภาพ สินค้าและบริการท่องเที่ยว	-	-	10.8000	-	-	-10.8000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยว ที่ได้รับการส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการ แหล่งท่องเที่ยว	เครือข่าย	20	-	-	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	179.9833	-	162.0887	-17.8946	-9.94
กิจกรรม พัฒนาระบบความปลอดภัย และการให้บริการนักท่องเที่ยว	-	-	179.9833	-	162.0887	-17.8946	-9.94
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่น และพึงพอใจในด้านการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยว	-	-	-	-	19.3836	19.3836	100.00
กิจกรรม พัฒนา ยกระดับมาตรฐาน แหล่งท่องเที่ยว	-	-	-	-	19.3836	19.3836	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวได้รับการพัฒนา ศักยภาพ	แห่ง	-	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแหล่งท่องเที่ยว ที่ได้รับการศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนา แหล่งท่องเที่ยว	แห่ง	16	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแบบปรายการ สิ่งก่อสร้างที่ได้รับการศึกษา ออกแบบ เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว	แบบ	63	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แผนพัฒนาการท่องเที่ยว เชิงพื้นที่ที่ได้รับการศึกษา	แผน	-	-	50	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เส้นทางท่องเที่ยวที่ได้รับการ พัฒนาห้องน้ำสาธารณะให้มีมาตรฐาน	เส้นทาง	-	-	5	-	-	-
2.3 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	-	-	99.2378	-	82.5092	-16.7286	-16.86
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	99.2378	-	82.5092	-16.7286	-16.86
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยว ในพื้นที่พิเศษเพื่อยกระดับแหล่งท่องเที่ยว สู่ระดับมาตรฐานสากล	-	-	95.4878	-	57.6932	-37.7946	-39.58
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษ ได้รับการฟื้นฟูตามแนวทางของ GSTC	แหล่ง	6	-	6	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ได้รับการพัฒนาศักยภาพในการบริหารจัดการ แหล่งท่องเที่ยว	แห่ง	7	-	7	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนที่ได้รับการส่งเสริม การบริหารจัดการตามขีดความสามารถ ในการรองรับนักท่องเที่ยว	แห่ง	2	-	2	-	-	-
กิจกรรม การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	3.7500	-	24.8160	21.066	561.76
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงการตามแผนพัฒนา พื้นที่พิเศษมีการนำไปปฏิบัติ	โครงการ	-	-	4	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแผนยุทธศาสตร์ การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	พื้นที่	6	-	1	-	-	-
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	-	-	23.1005	-	-	-23.1005	-100.00
3.1 มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	-	-	23.1005	-	-	-23.1005	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 1 : โครงการระบบนิเวศการท่องเที่ยว	-	-	23.1005	-	-	-23.1005	-100.00
กิจกรรม โครงการพัฒนาระบบนิเวศ เพื่อการปกป้องแหล่งท่องเที่ยว และมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรม เพื่อความยั่งยืนตามเกณฑ์ Global Sustainable Tourism Council (GSTC) ในพื้นที่เมืองเก่าเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ และเมืองเก่าภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	-	-	23.1005	-	-	-23.1005	-100.00
4. กระทรวงคมนาคม	-	-	2,644.0600	-	1,601.6092	-1,042.4508	-39.43
4.1 กรมเจ้าท่า	-	-	206.4310	-	260.0366	53.6056	25.97
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางน้ำ	-	-	199.2310	-	247.4366	48.2056	24.20
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	199.2310	-	247.4366	48.2056	24.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	4	-	7	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยว	-	-	7.2000	-	12.6000	5.4000	75.00
กิจกรรม การเสริมทรายชายหาดป้องกัน การกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	7.2000	-	12.6000	5.4000	75.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนรูปแบบการเสริมทราย ชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว	แห่ง	2	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน และ/หรือ ขอบเขตของงานศึกษา ที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
4.2 กรมทางหลวงชนบท	-	-	2,437.6290	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยว	-	-	2,437.6290	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	-	2,437.6290	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	193.853	-	257.146	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทางและสะพาน ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	83	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	130.8903	-	146.1544	15.2641	11.66
5.1 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	-	-	74.7170	-	79.6099	4.8929	6.55
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	74.7170	-	79.6099	4.8929	6.55
กิจกรรม สร้างพิพิธภัณฑ์สิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทย เฉลิมพระเกียรติ	-	-	-	-	79.6099	79.6099	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างพิพิธภัณฑ์สิ่งมีชีวิต ใต้ทะเลไทยเฉลิมพระเกียรติ	แห่ง	-	-	1	-	-	-
กิจกรรม จัดการขยะในแหล่งท่องเที่ยว เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเล	-	-	12.7680	-	-	-12.7680	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ได้รับการจัดการขยะอย่างเป็นระบบและ สร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	จังหวัด	5	-	-	-	-	-
กิจกรรม ป้องกันและเฝ้าระวังภัย จากแมงกะพรุนพิษในพื้นที่ชายหาดท่องเที่ยว	-	-	14.0000	-	-	-14.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ป้องกันและเฝ้าระวังภัย จากแมงกะพรุนพิษและแมงกะพรุนกล่องในพื้นที่ ชายหาดท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญ	จังหวัด	7	-	-	-	-	-
กิจกรรม ติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำ เพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ทางทะเลฝั่งอันดามัน	-	-	11.0500	-	-	-11.0500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เสริมศักยภาพการท่องเที่ยว เชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอันดามัน โดยการติดตั้ง ทุ่นแพลอยน้ำ	จังหวัด	2	-	-	-	-	-
กิจกรรม ติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำ เพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ทางทะเลฝั่งอ่าวไทย	-	-	11.0500	-	-	-11.0500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เสริมศักยภาพการท่องเที่ยว เชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอ่าวไทย โดยการติดตั้ง ทุ่นแพลอยน้ำ	จังหวัด	2	-	-	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาป่าชายเลนในเมือง เพื่อเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวอ่าวบ้านดอน	-	-	16.9690	-	-	-16.9690	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาและฟื้นฟูระบบนิเวศ ทางทะเลและชายฝั่งเพื่อเสริมศักยภาพ และยกระดับขีดความสามารถการท่องเที่ยว ทางทะเล	พื้นที่	1	-	-	-	-	-
กิจกรรม ติดตั้งทุ่นผูกเรือเพื่อการอนุรักษ์ ปะการังในพื้นที่ท่องเที่ยวทางทะเล	-	-	8.8800	-	-	-8.8800	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ติดตั้งทุ่นผูกเรือเพื่อการอนุรักษ์ แนวปะการังในพื้นที่ท่องเที่ยวทางทะเล	จังหวัด	6	-	-	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5.2 กรมป่าไม้	-	-	-	-	11.2908	11.2908	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	-	-	11.2908	11.2908	100.00
กิจกรรม พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ	-	-	-	-	11.2908	11.2908	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ได้รับการพัฒนาศักยภาพ	แห่ง	-	-	4	-	-	-
5.3 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	-	-	56.1733	-	52.1667	-4.0066	-7.13
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	56.1733	-	52.1667	-4.0066	-7.13
กิจกรรม เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	-	-	56.1733	-	52.1667	-4.0066	-7.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เชิงอนุรักษ์	แห่ง	10	-	12	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประชาชนและนักท่องเที่ยว มีความเชื่อมั่นต่อการให้บริการด้านการท่องเที่ยว เชิงอนุรักษ์ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
5.4 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	-	-	-	-	3.0870	3.0870	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	-	-	3.0870	3.0870	100.00
กิจกรรม สร้างงานสร้างรายได้ให้ชุมชน ด้วยเครื่องมือท่องเที่ยวชีวภาพ	-	-	-	-	3.0870	3.0870	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนที่อยู่ใกล้เขตทรัพยากร และพื้นที่อนุรักษ์ได้รับการพัฒนาระดับ ทั้งผลิตภัณฑ์และบริการเพื่อการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน	พื้นที่/ชุมชน	-	-	2	-	-	-
6. กระทรวงมหาดไทย	-	-	525.6642	-	652.0103	126.3461	24.04
6.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง	-	-	525.6642	-	652.0103	126.3461	24.04
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยว	-	-	525.6642	-	652.0103	126.3461	24.04
กิจกรรม ก่อสร้างและพัฒนาพื้นที่ เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	525.6642	-	652.0103	126.3461	24.04
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว ได้รับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	แห่ง	21	-	28	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับการก่อสร้างมีคุณภาพ และได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
7. กระทรวงแรงงาน	-	-	11.6400	-	11.5600	-0.0800	-0.69
7.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	-	-	11.6400	-	11.5600	-0.0800	-0.69
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยว	-	-	11.6400	-	11.5600	-0.0800	-0.69
กิจกรรม พัฒนาทักษะแรงงานด้านท่องเที่ยว และบริการ	-	-	11.6400	-	11.5600	-0.0800	-0.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานได้รับการพัฒนา ฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	4,000	-	4,624	-	-	-
8. กระทรวงวัฒนธรรม	-	-	98.7586	-	22.8872	-75.8714	-76.83
8.1 กรมศิลปากร	-	-	98.7586	-	22.8872	-75.8714	-76.83
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	98.7586	-	22.8872	-75.8714	-76.83
กิจกรรม ปรับปรุง พัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวก แหล่งท่องเที่ยว ทางศิลปวัฒนธรรมเพื่อสร้างความปลอดภัย แก่นักท่องเที่ยว	-	-	98.7586	-	22.8872	-75.8714	-76.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแหล่งท่องเที่ยว ได้รับการปรับปรุง พัฒนาเพื่อความปลอดภัย แก่นักท่องเที่ยว	แห่ง	1	-	3	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวได้รับการ ปรับปรุง พัฒนา มีคุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
9. กระทรวงสาธารณสุข	-	-	9.2444	-	4.3935	-4.8509	-52.47
9.1 กรมอนามัย	-	-	9.2444	-	4.3935	-4.8509	-52.47
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	9.2444	-	4.3935	-4.8509	-52.47
กิจกรรม ส่งเสริมการจัดการสุขาภิบาลอาหาร และการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ท่องเที่ยว	-	-	9.2444	-	4.3935	-4.8509	-52.47
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จังหวัดในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เป้าหมาย มีต้นแบบการจัดการสถานประกอบการ ด้านอาหารที่ได้มาตรฐานตามกฎหมาย	แห่ง	24	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จังหวัดในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เป้าหมาย มีต้นแบบสถานบริการเพื่อพักอาศัย ชั่วคราวที่ได้มาตรฐานสะอาด ปลอดภัย	แห่ง	24	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จังหวัดในพื้นที่ท่องเที่ยว มีการส่งเสริมให้สถานประกอบการดำเนินการ ตามมาตรฐานการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อม	จังหวัด	-	-	76	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
10. รัฐวิสาหกิจ	-	-	40.0000	-	27.4760	-12.5240	-31.31
10.1 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	-	40.0000	-	27.4760	-12.5240	-31.31
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางน้ำ	-	-	40.0000	-	27.4760	-12.5240	-31.31
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	-	-	40.0000	-	27.4760	-12.5240	-31.31
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับข้อมูลเกี่ยวกับการ การท่องเที่ยวสำหรับกลุ่มผู้มีรายได้สูง จากการดำเนินงานของ ททท.	ล้านคน-ครั้ง	50	-	60	-	-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2 : ส่งเสริมให้มีการปรับ รูปแบบและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่การท่องเที่ยว	-	-	3,071.5847	-	1,233.8471	-1,837.7376	-59.83
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยว เชิงธุรกิจและกีฬา เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
1. สำนักงานกฤษฎีกา	-	-	79.6151	-	67.4846	-12.1305	-15.24
1.1 สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุม และนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	-	-	79.6151	-	67.4846	-12.1305	-15.24
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	79.6151	-	67.4846	-12.1305	-15.24
กิจกรรม พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงธุรกิจในพื้นที่ที่มีศักยภาพ	-	-	18.2500	-	17.6846	-0.5654	-3.10
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาและยกระดับ ขีดความสามารถเมืองให้รองรับการจัดงาน ท่องเที่ยว	เมือง	9	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความเชื่อมั่น ในการจัดประชุมและแสดงสินค้าภายในประเทศ	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
กิจกรรม สนับสนุนการจัดงานเมกะอีเวนต์ ระดับโลกที่ได้รับการประมูลสิทธิ์ ในพื้นที่ Thailand Riviera	-	-	20.5300	-	18.0000	-2.5300	-12.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การจัดงานระดับโลก	งาน	2	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : งานเมกะอีเวนต์/เทศกาล นานาชาติ	งาน	-	-	4	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกิดงานใหม่จากการประมูล สิทธิ์งาน	งาน	1	-	-	-	-	-
กิจกรรม โหม้สร้างสรรค์ รวมพลังชุมชนหัวไทย	-	-	8.0913	-	5.5000	-2.5913	-32.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เส้นทางโหม้เพิ่มขึ้น	เมือง	8	-	3	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พื้นที่ชุมชนที่สามารถรองรับ การจัดกิจกรรมโหม้	แห่ง	20	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเมืองที่มีการพัฒนา ยกระดับ Product MICE Premium	เมือง	3	-	2	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาลินค้าและบริการ ของอุตสาหกรรมเรือสำราญและอาหารพื้นถิ่น ผ่านงานโหม้	-	-	4.5438	-	5.9000	1.3562	29.85

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : งานประชุมและงานแสดงสินค้า นานาชาติที่มีการเจรจาธุรกิจ	งาน	1	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายงาน Routing เชื่อมโยง ชุมชนที่รองรับกิจกรรมไม่ซ้ำได้	เส้นทาง	2	-	8	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของชุมชนพื้นที่ เป้าหมายจากกิจกรรมที่จัดขึ้น	ร้อยละ	80	-	-	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ เชื่อมโยงภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน	-	-	28.2000	-	20.4000	-7.8000	-27.66
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนักเดินทางไม่ซ้ำกลุ่ม GMS เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยสูงขึ้น	ร้อยละ	2	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความเชื่อมั่น ในการจัดประชุมและแสดงสินค้าภายในประเทศ	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
2. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	57.2732	-	27.8438	-29.4294	-51.38
2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	-	-	6.8771	6.8771	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	-	-	6.8771	6.8771	100.00
กิจกรรม ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมท่องเที่ยว เชิงธุรกิจ	-	-	-	-	6.8771	6.8771	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จ ของการจัดทำบัญชีประชาชาติด้านการกีฬา	ร้อยละ	-	-	100	-	-	-
2.2 กรมการท่องเที่ยว	-	-	57.2732	-	20.9667	-36.3065	-63.39
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริม และสร้างประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว	-	-	57.2732	-	-	-57.2732	-100.00
กิจกรรม พัฒนาการบริหารจัดการ ด้านการท่องเที่ยว	-	-	57.2732	-	-	-57.2732	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนท่องเที่ยว ที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐาน การท่องเที่ยวไทย	ชุมชน	110	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ด้านการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ เข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ราย	110	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับภาพลักษณ์ การท่องเที่ยวไทย	-	-	-	-	20.9667	20.9667	100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา และยกระดับ มาตรฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	-	-	20.9667	20.9667	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ด้านการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ เข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ราย	-	-	150	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนท่องเที่ยวที่ได้รับ การพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ชุมชน	-	-	150	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนที่พิกัดเส้นทางที่ได้รับ การพัฒนาและยกระดับเข้าสู่มาตรฐาน การท่องเที่ยวไทย	แห่ง	600	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานมีระบบการให้บริการ ข้อมูลภาคบริการด้านการท่องเที่ยว	ระบบ	1	-	-	-	-	-
3. รัฐวิสาหกิจ	-	-	2,934.6964	-	1,138.5187	-1,796.1777	-61.20
3.1 การกีฬาแห่งประเทศไทย	-	-	342.4100	-	205.7722	-136.6378	-39.90
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	342.4100	-	205.7722	-136.6378	-39.90
กิจกรรม เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจจากกิจกรรม และการแข่งขันกีฬาระดับชาติและนานาชาติ	-	-	342.4100	-	205.7722	-136.6378	-39.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของรายการแข่งขัน และกิจกรรมกีฬาที่ได้รับการสนับสนุนตามแผน	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
3.2 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	-	2,592.2864	-	932.7465	-1,659.5399	-64.02
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	55.0000	-	28.4126	-26.5874	-48.34
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา	-	-	55.0000	-	28.4126	-26.5874	-48.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับรู้ประเทศไทย ในฐานะแหล่งท่องเที่ยวเชิงกีฬา	ล้านคน/ครั้ง	100	-	120	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับภาพลักษณ์ การท่องเที่ยวไทย	-	-	2,537.2864	-	904.3339	-1,632.9525	-64.36
กิจกรรม ส่งเสริมตลาดต่างประเทศ	-	-	1,467.2864	-	376.4089	-1,090.8775	-74.35
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับรู้ประเทศไทย ของนักท่องเที่ยว	ล้านคน/ครั้ง	1,000	-	1,200	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมตลาดในประเทศ	-	-	1,070.0000	-	527.9250	-542.0750	-50.66
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับรู้แคมเปญ การสื่อสารส่งเสริมการท่องเที่ยวโดย ททท.	ล้านคน-ครั้ง	180	-	200	-	-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 3 : สร้างความหลากหลาย ให้การท่องเที่ยวและเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้า และบริการทางสุขภาพ	-	-	70.7255	-	59.5548	-11.1707	-15.79
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	-	-	21.1120	21.1120	100.00
1.1 กรมการท่องเที่ยว	-	-	-	-	21.1120	21.1120	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ	-	-	-	-	21.1120	21.1120	100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา และยกระดับ มาตรฐานการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	-	-	21.1120	21.1120	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพได้รับการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพ	คน	-	-	1,000	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ประเภทแหล่งน้ำพุร้อนธรรมชาติที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	-	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเส้นทางท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ	เส้นทาง	-	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แบบรูปายการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	แบบ	-	-	10	-	-	-
2. กระทรวงสาธารณสุข	-	-	10.7255	-	3.8101	-6.9154	-64.48
2.1 กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก	-	-	7.2750	-	2.7000	-4.5750	-62.89
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับคุณภาพ มาตรฐานสินค้าและบริการ	-	-	3.6047	-	-	-3.6047	-100.00
กิจกรรม การส่งเสริม พัฒนาและยกระดับ ผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์สมุนไพร	-	-	3.6047	-	-	-3.6047	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าการบริโภคผลิตภัณฑ์ สมุนไพรมวลรวมภายในประเทศเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	2	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ	-	-	3.6703	-	2.7000	-0.9703	-26.44
กิจกรรม พัฒนาเมืองสมุนไพร และศูนย์สุขภาพดี เชื่อมโยงการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ	-	-	3.6703	-	2.7000	-0.9703	-26.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าการใช้บริการนวดไทย การแพทย์แผนไทยมวลรวมภายในประเทศเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	1.5	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ที่ได้รับการถ่ายทอดความรู้ด้านการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพด้วยการแพทย์แผนไทย และการแพทย์ทางเลือกมีรายได้เพิ่มขึ้น	คน	-	-	500	-	-	-
2.2 กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ	-	-	3.4505	-	1.1101	-2.3404	-67.83
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ	-	-	3.4505	-	1.1101	-2.3404	-67.83
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา เมืองสุขภาพ และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	3.4505	-	1.1101	-2.3404	-67.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวน สถานประกอบการด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ได้รับมาตรฐานตามที่กำหนด	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
3. รัฐวิสาหกิจ	-	-	60.0000	-	34.6327	-25.3673	-42.28
3.1 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	-	60.0000	-	34.6327	-25.3673	-42.28
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ	-	-	60.0000	-	34.6327	-25.3673	-42.28
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	60.0000	-	34.6327	-25.3673	-42.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับรู้ประเทศไทย ในฐานะแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	ล้านคน/ครั้ง	100	-	120	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
แนวทางการดำเนินงานที่ 4 : พัฒนาศักยภาพ การท่องเที่ยวทั้งระบบให้มุ่งเน้นที่เชิงคุณภาพมากกว่า ปริมาณ	-	-	725.5942	-	530.2744	-195.3198	-26.92
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม เฉลี่ยร้อยละ 10 ภายในปี 2565	ร้อยละ	10	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดที่ 2 : จำนวนเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพ ด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม 3 เมือง ภายในปี 2565	เมือง	5	-	3	-	-	-
ตัวชี้วัดที่ 3 : อัตราการขยายตัวของรายได้นักท่องเที่ยว ชาวต่างชาติที่เดินทางผ่านแดนระหว่างประเทศไทย กับประเทศสมาชิกอาเซียน เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	144.2802	-	107.6655	-36.6147	-25.38
1.1 กรมการท่องเที่ยว	-	-	5.0000	-	6.5606	1.5606	31.21
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนา เพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ	-	-	5.0000	-	-	-5.0000	-100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา ยกระดับคุณภาพ สินค้าและบริการท่องเที่ยว	-	-	5.0000	-	-	-5.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยว ที่ได้รับการส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการ แหล่งท่องเที่ยว	เครือข่าย	20	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	-	-	6.5606	6.5606	100.00
กิจกรรม พัฒนา และยกระดับอัตลักษณ์ เมือง ชุมชน เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	-	-	6.5606	6.5606	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เมือง ชุมชน ที่ได้รับการพัฒนา และยกระดับอัตลักษณ์เพื่อการท่องเที่ยว	แห่ง	-	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนโครงการโคกหนองนา โมเดลได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เพื่อเป็นต้นแบบในการจัดการท่องเที่ยวโดยชุมชน	แห่ง	-	-	20	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนท่องเที่ยวผ่านมาตรฐาน การท่องเที่ยวโดยชุมชน เป็นชุมชนต้นแบบ Smart Tourism Village	ชุมชน	-	-	8	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยว ที่ได้รับการส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการ แหล่งท่องเที่ยว	เครือข่าย	20	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรในเครือข่าย ที่ได้รับการส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการ แหล่งท่องเที่ยว	คน	800	-	-	-	-	-
1.2 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	-	-	139.2802	-	101.1049	-38.1753	-27.41
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	139.2802	-	101.1049	-38.1753	-27.41

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาเมืองและย่านสร้างสรรค์ สู่ระดับสากล	-	-	19.2662	-	18.2598	-1.0064	-5.22
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เมืองในพื้นที่เตรียมประกาศ พื้นที่พิเศษ ได้รับการเตรียมความพร้อม ตามองค์ประกอบของการเข้าเป็นสมาชิก เครือข่ายเมืองสร้างสรรค์ (Creative City Network) ของ UNESCO	เมือง	2	-	2	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาต้นแบบแหล่งท่องเที่ยว โดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์	-	-	16.7797	-	15.3691	-1.4106	-8.41
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนพื้นที่ต้นแบบ พื้นที่ ขยายผลและแหล่งเรียนรู้ สำหรับการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืนที่ได้รับการพัฒนาตามเกณฑ์ CBT	ชุมชน	8	-	8	-	-	-
กิจกรรม การพัฒนาปรับปรุงองค์ประกอบ ของเมืองสร้างสรรค์	-	-	103.2343	-	67.4760	-35.7583	-34.64
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเมืองในพื้นที่พิเศษ ได้รับการพัฒนาตามแนวทาง UNESCO	เมือง	3	-	3	-	-	-
2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	-	-	3.5688	-	3.3378	-0.2310	-6.47
2.1 กรมส่งเสริมการเกษตร	-	-	3.5688	-	3.3378	-0.2310	-6.47
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ชุมชน	-	-	3.5688	-	3.3378	-0.2310	-6.47
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว วิถีเกษตร	-	-	3.5688	-	3.3378	-0.2310	-6.47
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแหล่งท่องเที่ยว เชิงเกษตรได้รับการพัฒนา	แหล่ง	77	-	77	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร ที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ	ร้อยละ	70	-	10	-	-	-
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	12.5061	-	9.0000	-3.5061	-28.04
3.1 กรมทรัพยากรธรณี	-	-	12.5061	-	9.0000	-3.5061	-28.04
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	12.5061	-	9.0000	-3.5061	-28.04
กิจกรรม บูรณาการให้เกิดการท่องเที่ยว ด้านธรณีวิทยาในพื้นที่แหล่งอนุรักษ์ธรณีวิทยา	-	-	12.5061	-	9.0000	-3.5061	-28.04
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งธรณีวิทยาในพื้นที่ เป้าหมายได้รับการสำรวจ ศึกษา และประเมิน เพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรณีวิทยา	แห่ง	7	-	7	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ทางธรณีวิทยามีความถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
4. กระทรวงมหาดไทย	-	-	62.3713	-	50.0000	-12.3713	-19.83
4.1 กรมการพัฒนาชุมชน	-	-	62.3713	-	50.0000	-12.3713	-19.83
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงธุรกิจ	-	-	12.3713	-	-	-12.3713	-100.00

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ส่งเสริมการบริหารการจัดการ ชุมชนท่องเที่ยว	-	-	12.3713	-	-	-12.3713	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนมีความพร้อมรองรับ นักท่องเที่ยว	ชุมชน	20	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการขาย สินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว	ร้อยละ	10	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิง สร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	50.0000	-	50.0000	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	-	-	50.0000	-	50.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนท่องเที่ยว ที่ได้รับการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	ชุมชน	100	-	100	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อัตราการขายตัวของรายได้ จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
5. กระทรวงวัฒนธรรม	-	-	185.9363	-	191.0537	5.1174	2.75
5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม	-	-	31.4767	-	32.9988	1.5221	4.84
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	31.4767	-	32.9988	1.5221	4.84
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม	-	-	-	-	9.6571	9.6571	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายได้ที่เพิ่มขึ้นของ กลุ่มเป้าหมายจากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	-	10	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยว จากมรดกทางศิลปวัฒนธรรม	-	-	29.0267	-	21.5317	-7.495	-25.82
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ และมีส่วนร่วมในกิจกรรมการจัดงานมหกรรม วัฒนธรรมรัตนโกสินทร์ ไม่น้อยกว่า	คน	200,000	-	200,000	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาสินค้าและบริการ ทางวัฒนธรรมเพื่อเพิ่มรายได้ให้ประชาชน	-	-	2.4500	-	1.8100	-0.64	-26.12
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนช่องทาง/พื้นที่ ในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์วัฒนธรรมไทย ไม่น้อยกว่า	ช่องทาง	2	-	2	-	-	-
5.2 กรมศิลปากร	-	-	139.9047	-	143.5000	3.5953	2.57
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	139.9047	-	143.5000	3.5953	2.57
กิจกรรม ปรับปรุง พัฒนา เสริมสร้าง ภาพลักษณ์แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวัฒนธรรม	-	-	139.9047	-	143.5000	3.5953	2.57
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแหล่งศิลปวัฒนธรรม ที่ได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพ ทางการท่องเที่ยว	แห่ง	5	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งศิลปวัฒนธรรม ได้รับการพัฒนาตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ		
						จำนวน	ร้อยละ
5.3 สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย	-	-	14.5549	-	14.5549	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	14.5549	-	14.5549	-	-
กิจกรรม การสร้างสรรค์ศิลปวัฒนธรรม ร่วมสมัยเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	-	-	14.5549	-	14.5549	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนประชาชนที่เข้าร่วม กิจกรรมสร้างสรรค์ศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย เพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	คน	6,500	-	6,500	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสินค้าและบริการ ที่ได้รับการพัฒนาสร้างสรรค์จากทุนทางวัฒนธรรม	รายการ	10	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย มีการรับรู้ในการนำศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย มาพัฒนาเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	ร้อยละ	75	-	75	-	-	-
6. รัฐวิสาหกิจ	-	-	316.9315	-	169.2174	-147.7141	-46.61
6.1 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	-	316.9315	-	169.2174	-147.7141	-46.61
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	171.9315	-	112.3518	-59.5797	-34.65
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	-	-	125.0000	-	83.0000	-42.0000	-33.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแนวคิดสินค้า และบริการที่สร้างสรรค์ใหม่	รายการ	20	-	20	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม	-	-	46.9315	-	29.3518	-17.5797	-37.46
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเงินทุนหมุนเวียน จากการจัด/ร่วมจัด/สนับสนุนการจัดกิจกรรม นานาชาติในพื้นที่ที่มีศักยภาพของประเทศไทย	ล้านบาท	100	-	500	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ชุมชน	-	-	95.0000	-	32.5360	-62.4640	-65.75
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	95.0000	-	32.5360	-62.4640	-65.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนที่มีศักยภาพ ในเมืองรองได้รับการส่งเสริมการตลาด อย่างครบวงจรเพื่อเป็นชุมชนต้นแบบ	สินค้า	6	-	6	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชื่อมกลุ่มอาเซียน	-	-	50.0000	-	24.3296	-25.6704	-51.34
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยง กลุ่มอาเซียน	-	-	50.0000	-	24.3296	-25.6704	-51.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเส้นทางเชื่อมโยง การท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยกับ กลุ่มประเทศ AEC	เส้นทาง	5	-	10	-	-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

เป้าหมาย : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ 4,653,812,600 บาท

ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10
เทียบกับปีก่อนหน้า

แนวทางการดำเนินงาน : ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศควบคู่ไปกับการฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ 2,830,136,300 บาท

ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้การท่องเที่ยวทางน้ำ เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565

ตัวชี้วัด : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 70 ภายในปี 2565

ตัวชี้วัด : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางบกและทางน้ำ

โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 50 ภายในปี 2565

ตัวชี้วัด : อันดับขีดความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 110 ภายในปี 2565

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว 62,288,600 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 62,288,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการอำนวยความสะดวกแก่ปัญหานักท่องเที่ยวถูกหลอกลวง
และช่วยเหลือนักท่องเที่ยว 53,635,100 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัย
ในการท่องเที่ยว 3,900,000 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเพื่อแก้ไขปัญหา
นักท่องเที่ยว 336,000 บาท

4) ค่าใช้จ่ายสำหรับสำรวจทัศนคติ ความพึงพอใจ และพฤติกรรม
ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 4,417,500 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว 37,775,600 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 37,775,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและจัดทำบัญชีประชาชาติด้านการท่องเที่ยว
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 12,074,100 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลแรงงานในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว 4,685,400 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเครื่องชี้วัดภาวะเศรษฐกิจภาคบริการ
ด้านการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 21,016,100 บาท

กรมการท่องเที่ยว

โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว 162,088,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 162,088,700 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการบูรณาการระบบบริการรับแจ้งเหตุนักท่องเที่ยว
1155 และศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยวแบบรวมศูนย์ 19,190,400 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลงานประเพณีและวัฒนธรรม	5,944,700 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวของประเทศไทย	136,953,600 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	19,383,600 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	19,383,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงพื้นที่เพื่อรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่	19,383,600 บาท
องค์กรบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	82,509,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	82,509,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	82,509,200 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	5,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเกม 3 มิติบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ตามแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 - 2570 ตำบลอุทอง อำเภออุทอง จังหวัดสุพรรณบุรี 1 ระบบ	5,000,000 บาท
2) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	16,441,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาทรวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	8,500,000 บาท
(2) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาทรวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,941,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายศึกษาความเหมาะสมเพื่อเตรียมประกาศพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา	3,375,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์ความสำเร็จและแนวทางในการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษเพื่อยกระดับแหล่งท่องเที่ยวสู่ระดับมาตรฐานสากลตามแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนโลก (GSTC)	4,500,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายยกระดับแหล่งท่องเที่ยวสู่ระดับสากลด้วยเครื่องมือประเมินมาตรฐานการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวและมรดกโลกอย่างยั่งยืนของ UNESCO	3,017,300 บาท
6) ค่าใช้จ่ายศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว (Carrying Capacity) และพัฒนาระบบบริหารจัดการสู่การเป็นต้นแบบระบบนิเวศการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	3,240,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายพัฒนาและส่งเสริมการปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนพัฒนาเครือข่าย อพท. น้อย	4,273,300 บาท
8) ค่าใช้จ่ายพัฒนาและต่อยอดองค์ความรู้เพื่อขับเคลื่อนการยกระดับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษสู่ระดับมาตรฐานสากล	27,086,900 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับแหล่งท่องเที่ยวต้นแบบในพื้นที่พิเศษสู่ระดับมาตรฐานสากล	15,575,700 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ

247,436,600 บาท

1. งบลงทุน

247,436,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

247,436,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

247,436,600 บาท

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ

81,672,600 บาท

(1) ค่าศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม

เพื่อพัฒนาท่าเรือและเสริมทรายหาดส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณ

หาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 ฉบับ

18,330,000 บาท

(2) ค่าศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบ

เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย

จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ

10,620,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

18,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,700,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,680,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,620,000 บาท

(3) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญ

ขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

1 ฉบับ

30,885,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

68,940,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

10,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

21,350,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,885,400 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

6,204,600 บาท

(4) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่

(Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณ

ชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ

21,837,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

69,210,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

10,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,415,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

21,837,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

12,457,800 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	18,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ต.กร่ำ อ.แกลง จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง	18,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	147,764,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	4,500,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(2) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน ท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง	47,414,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,158,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,786,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,414,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	53,457,600 บาท
(3) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน ท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลอง จิหลาด จ.กระบี่ 1 แห่ง	35,461,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,461,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,461,800 บาท
(4) ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	60,387,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,387,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	94,350,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	45,262,500 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

12,600,000 บาท

1. งบลงทุน

12,600,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

12,600,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

12,600,000 บาท

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ

12,600,000 บาท

(1) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ สนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 ฉบับ		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,100,000 บาท	
(2) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,100,000 บาท	
กรมทางหลวงชนบท		
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว		1,341,572,600 บาท
1. งบลงทุน		1,341,572,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,341,572,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,341,572,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,276,514,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 7 รายการ (รวม 8.290 หน่วย)		43,930,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.347 - เทศบาลตำบลราษคราม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 5.550 กม.		44,200,000 บาท
(3) ถนนสายเข้าบึงระหารใหญ่ อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 4.500 กม.		24,750,000 บาท
(4) ถนนสายจันทเขลม - ทุ่งกบิน อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 5.000 กม.		24,500,000 บาท
(5) ถนนสายแยก ทช.รย.3004 - บ.เนินไม้หอม อ.แก่ง จ.ระยอง 2.000 กม.		14,800,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ทุ่งสามร้อยยอด อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.600 กม.		44,000,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทช.พช.5048 - บ.ชัยดีปาลี อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 6.100 กม.		40,000,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง จ.สุโขทัย 1.300 กม.		20,000,000 บาท
(9) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช 4.475 กม.		48,800,000 บาท
(10) ถนนสาย บ.ท้องศาลา - บ.โกลกหล้า อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2.430 กม.		30,000,000 บาท
(11) ถนนสาย บ.โคกคี่รี - บ.ควนป้อม อ.เมือง จ.พัทลุง 3.350 กม.		50,000,000 บาท

(12) ถนนสาย นค.3040 แยก ทล.212 - บ.ฝ่ายแตก อ.เมือง จ.หนองคาย 3.350 กม.	14,400,000 บาท
(13) ถนนสาย บ.ฝ่ายหิน - บ.สันป่าพลวง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(14) ถนนสาย อด.4002 แยก ทล.2096 - บ.สร้างคอม อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 2.500 กม.	13,000,000 บาท
(15) ถนนสายแยก ปช.1012 - บ.วังมะเดื่อ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.340 กม.	17,550,000 บาท
(16) ถนนสาย มท.3010 แยก ทล.212 - บ.สมสะอาด อ.หัวหินใหญ่ จ.มุกดาหาร 1.100 กม.	14,460,000 บาท
(17) ถนนสายเพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.418 กม.	20,655,000 บาท
(18) ถนนสาย บ.พุตะแบก - บ.เขาล้าน อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.000 กม.	30,000,000 บาท
(19) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.935 กม.	15,000,000 บาท
(20) ถนนสาย สส.3011 แยก ทล.325 - บ.บางสะแก อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม 8.000 กม.	20,000,000 บาท
(21) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.บางทรายน้อย (ตอนมุกดาหาร) อ.หัวหินใหญ่ จ.มุกดาหาร 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(22) ถนนสายหนองบัว - ดอนแค อ.ละแม จ.ชุมพร 3.148 กม.	23,000,000 บาท
(23) ถนนสายแยก ทล.2112 - ชุมชนบ้านชะชอม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 6.000 กม.	30,000,000 บาท
(24) ถนนสายทางเข้าวัดเก่าประสุข (พุทธรูปไม้โบราณ 200 ปี) อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 4.300 กม.	30,000,000 บาท
(25) ถนนสาย บ.หนองเฒ่าถ่าน - บ.ท่า อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.000 กม.	23,500,000 บาท
(26) ถนนสายแยก ทล.2393 - บ.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	11,500,000 บาท
(27) ถนนสายแยก ทล.404 - ถ้ำเจ็ดคต อ.มะนัง จ.สตูล 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(28) ถนนสายแยก ทล.2263 - ภูหินจอมธาตุ อ.กุดจับ จ.อุดรธานี 5.000 กม.	30,000,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทล.1072 - บ.ใหม่แม่เฒ่า อ.แม่वंก จ.นครสวรรค์ 6.500 กม.	35,000,000 บาท
(30) ถนนสาย บ.หาดสำราญ - ตะเสะ (ตอนที่ 2) อ.หาดสำราญ จ.ตรัง 5.924 กม.	38,350,000 บาท
(31) ถนนสาย บ.ระไซร์ - อ่างเก็บน้ำห้วยระไซร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.990 กม.	25,137,000 บาท
(32) ถนนสาย บ.บางค้อย - บ.ทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร 8.658 กม.	31,994,000 บาท

(33) ถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาอู่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 21.698 กม.	109,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,768,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,360,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	177,721,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	109,150,000 บาท
(34) ถนนสายแยก ทล.4003 (กม.ที่ 14+350) - บ.ห้อยเกริง อ.สวี, ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 9.085 กม.	18,623,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,166,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,110,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,623,800 บาท
(35) ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร 19.891 กม.	76,603,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	172,082,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,039,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,439,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,603,100 บาท
(36) ถนนสาย พท.4003 แยก ทล.4050 - บ.จก อ.เมือง, เขาชัยสน จ.พัทลุง 13.800 กม.	44,346,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	165,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,346,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	87,654,000 บาท
(37) ถนนสาย สข.4009 แยก ทล.4083 - บ.กระแสนิรุ อ.กระแสนิรุ จ.สงขลา 17.128 กม.	68,167,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	205,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	68,167,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,833,000 บาท
(38) ถนนสายกุยบุรี - บ.ทุ่งน้อย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.500 กม.	13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท

(39) ถนนสาย พท.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน		
จ.พัทลุง 21.033 กม.		50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
(40) ถนนสาย ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ (ตอนที่ 2)		
อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร 6.753 กม.		21,098,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,494,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,098,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	42,197,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,197,600 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)		3,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		23,670,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 46 หน่วย)		23,670,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		38,387,900 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนรอบเกาะช้าง ช่วง บ.บางเบ้า - บ.สลักเพชร		
อ.เกาะช้าง จ.ตราด		16,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า		
จ.พังงา		14,940,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาอู่		
อ.เกาะลันตา จ.กระบี่		3,674,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,505,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,101,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,167,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,562,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,674,900 บาท	

(4) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง

ทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ -

จังหวัดสมุทรสงคราม 1,443,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 52,743,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 8,100,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 43,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 1,443,000 บาท

(5) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง

ทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ด้านตะวันตก (ตะนาวศรี) 1,830,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 60,730,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 9,300,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 49,600,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 1,830,000 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว 79,609,900 บาท

1. งบลงทุน 79,609,900 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 79,609,900 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 79,609,900 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 79,609,900 บาท

(1) ค่าก่อสร้างพิพิธภัณฑ์สิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทยเฉลิมพระเกียรติ ตำบลวิชิต

อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง 79,609,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 398,049,500 บาท

เงินงบประมาณ 398,049,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 79,609,900 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 199,024,900 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 119,414,700 บาท

กรมป่าไม้

โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว 11,290,800 บาท

1. งบดำเนินงาน 6,340,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 6,340,800 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 112,800 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาพนักงาน 5,764,000 บาท

(3) วัสดุสำนักงาน 40,000 บาท

(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 384,000 บาท

(5) วัสดุคอมพิวเตอร์ 40,000 บาท

2. งบลงทุน	4,950,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,950,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,950,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	4,100,000 บาท
(1) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 คัน	1,025,000 บาท
(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน	1,025,000 บาท
(3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ตำบลเนินหอม อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี 1 คัน	1,025,000 บาท
(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ตำบลบ้านต้อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 1 คัน	1,025,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	360,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	360,000 บาท
รวม 8 รายการ (รวม 24 หน่วย)	
2.1.1.3 ครุภัณฑ์สำรวจ	490,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	490,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 20 หน่วย)	
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	52,166,700 บาท
1. งบลงทุน	52,166,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	52,166,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	52,166,700 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	49,963,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 9 หน่วย)	35,181,500 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด ตำบลไร่เก่า อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,782,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,203,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	2,203,200 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	3,087,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	3,087,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	3,087,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	3,087,000 บาท
กระทรวงมหาดไทย	
กรมโยธาธิการและผังเมือง	
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	652,010,300 บาท
1. งบลงทุน	652,010,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	652,010,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	652,010,300 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	652,010,300 บาท
(1) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ระยะที่ 2 1 แห่ง	49,358,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	113,460,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	27,149,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,804,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,147,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	49,358,800 บาท
(2) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เขาศิขรย์ จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง	14,602,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,777,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,448,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,726,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,602,200 บาท
(3) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะบริเวณชายหาดปาดมบุรี อำเภอปาดมบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะที่ 3 1 แห่ง	32,155,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,644,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,155,200 บาท

(4) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติและปรับปรุงสวนสาธารณะ

รักษาวาริน จังหวัดระนอง 1 แห่ง		18,452,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,192,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	21,540,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,452,000 บาท	

(5) โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวนครสามธรรม

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		27,104,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	84,096,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,568,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,423,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,104,700 บาท	

(6) โครงการพัฒนาพื้นที่พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ทะเลแหวกเกาะพิทักษ์

ชุมชนบางน้ำจืด อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		16,112,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,248,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,835,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,112,800 บาท	

(7) โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว ชุมชนตำบลตันหยงโป

ตามโครงการศึกษาออกแบบวางผังพื้นที่เฉพาะชุมชนชายแดนเกาะหลีเป๊ะ

จังหวัดสตูล 1 แห่ง		8,840,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,709,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,968,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,840,200 บาท	

(8) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา

จังหวัดกระบี่ ระยะที่ 3 1 แห่ง		15,782,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	119,060,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,782,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	62,277,500 บาท	

(9) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเพื่อการท่องเที่ยวชุมชนสอยดาว

จังหวัดจันทบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง

12,162,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	45,786,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,162,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,124,200 บาท

(10) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเมืองอ่าวนาง ระยะที่ 2 (ปรับปรุงถนนพร้อมภูมิทัศน์สายปายางและสายนาไทย) อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

1 แห่ง

16,673,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	143,320,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,833,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,673,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	71,062,800 บาท

(11) โครงการปรับปรุงพื้นที่ชุมชนปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล 1 แห่ง

15,869,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	82,729,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,700,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,869,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,160,000 บาท

(12) โครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ อำเภอเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ ระยะที่ 3 1 แห่ง

15,563,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	118,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,563,100 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	62,036,900 บาท

(13) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สาธารณูปโภคพื้นฐาน และภูมิทัศน์ชุมชน
หลังสวนและปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร (ตามผลการศึกษาโครงการพัฒนา
ตามผังเมืองรวมเมืองหลังสวนและชุมชนปากน้ำหลังสวน) 1 แห่ง

14,487,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	98,534,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,700,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,487,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,346,200 บาท

(14) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะพะโต๊ะ อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร		
ระยะที่ 2 1 แห่ง		13,786,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,042,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,786,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	39,170,800 บาท	
(15) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชุมชนตาตุน้อย ตำบลหลักช้าง		
อำเภอช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		8,728,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,150,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,666,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,728,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	39,754,900 บาท	
(16) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะบริเวณชายหาดปราณบุรี อำเภอปราณบุรี		
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะที่ 4 1 แห่ง		114,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	490,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,333,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	277,666,700 บาท	
(17) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเพื่อรองรับการท่องเที่ยวบริเวณเมืองเก่ากันตัง		
จังหวัดตรัง 1 แห่ง		22,842,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,842,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	41,157,900 บาท	
(18) โครงการปรับปรุงสาธารณูปโภคและภูมิทัศน์ชุมชนเมืองบุรีรัมย์		
(บริเวณถนนคนเดินเขากระว้าง) อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		22,842,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,842,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	41,157,900 บาท	

(19) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา			
จังหวัดกระบี่ ระยะที่ 4 1 แห่ง			40,312,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,312,500	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	79,687,500	บาท	
(20) โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวนครสามธรรม ระยะที่ 2			
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000	บาท	
(21) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสาธารณูปโภคพื้นที่หาดแสนสุขลำปำ			
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง 1 แห่ง			20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000	บาท	
(22) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะพยาม ระยะที่ 2 อำเภอเมืองระนอง			
จังหวัดระนอง 1 แห่ง			30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
(23) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เขาสะแกกรัง อำเภอเมืองอุทัยธานี			
จังหวัดอุทัยธานี 1 แห่ง			9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท	
(24) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะอ่าวคุ้งกระเบนและพื้นที่โดยรอบ			
จังหวัดจันทบุรี 1 แห่ง			13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000	บาท	

(25) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนเฉลิมพระเกียรติ หาดสุรินทร์ราชภัฏ

อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง		18,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	

(26) โครงการพัฒนาพื้นที่เกาะพัง อำเภอกะปง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะที่ 2 1 แห่ง		24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	

(27) โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลกำแพง อำเภอละงู

จังหวัดสตูล 1 แห่ง		26,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	

(28) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแหลมพรหมเทพ

เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวนอกเวลาชมพระอาทิตย์ตกดิน จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	

กระทรวงแรงงาน

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

11,560,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

11,560,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะแรงงานด้านท่องเที่ยวและบริการ

11,560,000 บาท

กระทรวงวัฒนธรรม

กรมศิลปากร

22,887,200 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

22,887,200 บาท

1. งบลงทุน

6,585,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,585,200 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,585,200 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

1,585,200 บาท

(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า

10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

1,585,200 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	5,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

2. งบรายจ่ายอื่น 16,302,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์	16,302,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการรักษาความปลอดภัย (CCTV)	
ในแหล่งเรียนรู้ของกรมศิลปากร แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร	
กรุงเทพมหานคร	16,302,000 บาท

กระทรวงสาธารณสุข

กรมอนามัย

โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว 4,393,500 บาท

1. งบดำเนินงาน 4,393,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 4,393,500 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	682,400 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	528,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,237,300 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาองค์ความรู้และการจัดการความรู้	
เพื่อพัฒนาเครือข่ายวิชาการ	129,000 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์	540,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมราชการ	78,800 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมรณรงค์	750,000 บาท
(8) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	448,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ 27,476,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 27,476,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 27,476,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการขยายฐานตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มนิยามความหรูหรา	27,476,000 บาท
--	----------------

แนวทางการดำเนินงาน : ส่งเสริมให้มีการปรับเปลี่ยนและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่การท่องเที่ยว 1,233,847,100 บาท

ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา 67,484,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 67,484,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 67,484,600 บาท

1) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	67,484,600 บาท
---------------------------------------	----------------

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา

6,877,100 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

6,877,100 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายสำหรับสำรวจเครื่องชี้วัดภาวะเศรษฐกิจด้านการกีฬาและจัดทำบัญชี

ประชาชนด้านการกีฬา (Sport Satellite Accounts : SSA) นำร่อง

6,877,100 บาท

กรมการท่องเที่ยว

โครงการ : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย

20,966,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

20,966,700 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและการสร้างมูลค่า (Value) เครื่องหมายมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย

5,850,500 บาท

- 2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับชุมชนเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน

5,791,200 บาท

- 3) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน

5,900,000 บาท

- 4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาห้องน้ำสาธารณะตามเส้นทางท่องเที่ยวรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่

3,425,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

การกีฬาแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา

205,772,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

205,772,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

205,772,200 บาท

- 1) การพัฒนาเมืองกีฬา (Sports City)

32,500,000 บาท

- 2) การสนับสนุนและจัดการแข่งขันกิจกรรมกีฬาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว (Sports Tourism)

120,530,200 บาท

- 3) การจัดการแข่งขันกีฬายาใจใต้มหกรรมท่องเที่ยวเชิงกีฬา 2 มหาสมุทร

Air Sea Land Southern International Sports Tourism Festival

52,742,000 บาท

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา

28,412,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

28,412,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

28,412,600 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการขยายตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มกีฬา

28,412,600 บาท

โครงการ : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย

904,333,900 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

904,333,900 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

904,333,900 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงนอกฤดูกาล

30,978,100 บาท

- 2) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

79,822,000 บาท

- 3) ค่าใช้จ่ายในการขยายฐานตลาดและกระตุ้นการใช้จ่ายนักท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อนทั่วไป กลุ่มตลาดกลาง-บน

89,717,400 บาท

4) ค่าใช้จ่ายในการกระจายพื้นที่และช่วงเวลาการท่องเที่ยว	211,242,400 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวสู่ความเป็นคุณภาพผ่านวิถีไทย	93,395,500 บาท
6) ค่าใช้จ่ายการกระตุ้นในการเดินทางของนักท่องเที่ยวไทย	182,200,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและเพิ่มความสามารถให้พันธมิตรในห่วงโซ่คุณค่า	54,569,900 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนากล้องข้อมูล	30,995,900 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการขยายฐานตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มความสนใจพิเศษ	37,938,000 บาท
10) ค่าใช้จ่ายในการสื่อสารสร้างกระแสท่องเที่ยวและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	79,912,700 บาท
11) ค่าใช้จ่ายในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสารสนเทศ	13,562,000 บาท
แนวทางการดำเนินงาน : สร้างความหลากหลายให้การท่องเที่ยวและเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้า	59,554,800 บาท
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย	
เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565	
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	
กรมการท่องเที่ยว	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	21,112,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	21,112,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวแม่น้ำปูล้อมเชื่อมโยงจังหวัดระนอง พังงา และกระบี่	3,602,300 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพน้ำพุร้อนจังหวัดระนอง	8,593,200 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	8,916,500 บาท
กระทรวงสาธารณสุข	
กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	2,700,000 บาท
1. งบดำเนินงาน	2,700,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,700,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเมืองสมุนไพรและศูนย์สุขภาพดีเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	2,700,000 บาท
กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	1,110,100 บาท
1. งบดำเนินงาน	1,110,100 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,110,100 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,110,100 บาท
รัฐวิสาหกิจ	
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	34,632,700 บาท

1. งบเงินอุดหนุน	34,632,700 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	34,632,700 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการขยายตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มสุขภาพ	34,632,700 บาท
แนวทางดำเนินงาน : พัฒนาภาคการท่องเที่ยวทั้งระบบให้มุ่งเน้นที่เชิงคุณภาพมากกว่าปริมาณ	530,274,400 บาท
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม เฉลี่ยร้อยละ 10	
ภายในปี 2565	
ตัวชี้วัด : จำนวนเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม 3 เมือง	
ภายในปี 2565	
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางผ่านแดนระหว่างประเทศไทย	
กับประเทศสมาชิกอาเซียน เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565	
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	
กรมการท่องเที่ยว	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	6,560,600 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	6,560,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาอัตลักษณ์เมืองเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	2,233,400 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับชุมชนตามโครงการโคกหนองนาโมเดล	
ให้เป็นชุมชนท่องเที่ยวต้นแบบ	4,327,200 บาท
องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	101,104,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ	17,422,100 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	101,104,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ	17,422,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	101,104,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ	17,422,100 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	40,651,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ	17,422,100 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทอศิลปวัฒนธรรมพื้นเมืองน่านและแหล่งเรียนรู้ศิลปวัฒนธรรม	
ลำนาคะวันออก พื้นที่ใช้สอย 3,100 ตร.ม. และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อม	
ปรับปรุงภูมิทัศน์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	40,651,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	261,332,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	87,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	174,332,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	34,866,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,651,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,980,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	37,833,400 บาท

2) ค่าใช้จ่ายเพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวโดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์ผ่านตลาดมูลค่าสูง	15,369,100 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาปรับปรุงองค์ประกอบของเมืองสร้างสรรค์ในพื้นที่พิเศษ	26,824,300 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	18,259,800 บาท
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
กรมส่งเสริมการเกษตร	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	3,337,800 บาท
1. งบดำเนินงาน	3,337,800 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,337,800 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	411,800 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,605,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	231,000 บาท
(4) วัสดุการเกษตร	90,000 บาท
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
กรมทรัพยากรธรณี	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	9,000,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	9,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมเปิดโลกธรณีวิทยาเพื่อการท่องเที่ยว	2,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงวิชาการภายในพื้นที่อุทยานธรณี	7,000,000 บาท
กระทรวงมหาดไทย	
กรมการพัฒนาชุมชน	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	50,000,000 บาท
1. งบดำเนินงาน	50,000,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	50,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	50,000,000 บาท

กระทรวงวัฒนธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

32,998,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

32,998,800 บาท

- | | |
|--|----------------|
| 1) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานมหกรรมวัฒนธรรมรัตนโกสินทร์ | 21,531,700 บาท |
| 2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์วัฒนธรรมไทย | 1,810,000 บาท |
| 3) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวัฒนธรรมสองฝั่งเจ้าพระยา มหาเจษฎาบดินทร์
จังหวัดนนทบุรี | 1,271,000 บาท |
| 4) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานมหกรรมอัตลักษณ์ของชุมชนคุณธรรม จังหวัดสิงห์บุรี | 1,614,900 บาท |
| 5) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนด้วยมิติทางวัฒนธรรม ชุมชนคุณธรรม
บ้านผาลิ่งห์ ตำบลหมากหญ้า อำเภอนองว้าวซอ จังหวัดอุดรธานี | 220,000 บาท |
| 6) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวิถีถิ่น วิถีชุมชน | 2,417,400 บาท |
| 7) ค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมวัฒนธรรม วิถีคนเมืองลุง | 868,300 บาท |
| 8) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมวิถีไทย วิถีถิ่น สานสายใยไทยมาเลเซีย จังหวัดยะลา | 851,200 บาท |
| 9) ค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมวัฒนธรรม 2 เล จังหวัดสงขลา | 1,578,800 บาท |
| 10) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนด้วยมิติทางวัฒนธรรม ชุมชนคุณธรรม
บ้านโนนสวรรค์ บ้านราษฎร์สมบูรณ์ ตำบลท่าลี่ อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี | 220,000 บาท |
| 11) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมในชุมชน
สู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน | 615,500 บาท |

กรมศิลปากร

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

143,500,000 บาท

1. งบลงทุน

141,500,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

141,500,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

141,500,000 บาท

- | | |
|---|-----------------|
| 1.1.1.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น | 121,500,000 บาท |
| (1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย) | 25,000,000 บาท |
| (2) อนุรักษ์และเคลื่อนย้ายโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ เพื่อพัฒนาการจัดแสดง
แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง | 15,000,000 บาท |
| (3) ปรับปรุงการจัดแสดงศูนย์ข้อมูลพิพิธภัณฑ์กลางแจ้งโคกพนมดี
ตำบลท่าข้าม อำเภอพนสนิม จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง | 15,000,000 บาท |
| (4) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานและภูมิสถาปัตยกรรมพระจุลราชฐาน
ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง | 12,000,000 บาท |
| (5) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานวัดพระธาตุแช่แห้ง พระอารามหลวง
ตำบลม่วงตึ๊ด อำเภอภูเพียง จังหวัดน่าน 1 แห่ง | 16,000,000 บาท |
| (6) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานอุโบสถ วัดภูมินทร์ ตำบลในเวียง
อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง | 12,000,000 บาท |

(7) ปรับปรุงการจัดแสดงและพื้นที่ภายในอาคาร พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ น่าน		
ตำบลในเวียง อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง		26,500,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		20,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารคลุมหลุมขุดค้นและปรับปรุงภูมิทัศน์ แหล่งโบราณคดี		
หนองราชวัตร ตำบลหนองราชวัตร อำเภอหนองหอยไช จังหวัดสุพรรณบุรี		
1 แห่ง		20,000,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น		2,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ พระราชวังบวรสถานมงคล		
(วังหน้า)		2,000,000 บาท
สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย		
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม		14,554,900 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น		14,554,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างสรรค์ศิลปะร่วมสมัยเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม		3,337,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพชุมชนสู่การเป็นเมืองแห่งศิลปะ		11,217,400 บาท
รัฐวิสาหกิจ		
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย		
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม		112,351,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		112,351,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		112,351,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกิจกรรมระดับนานาชาติ		29,351,800 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสร้างสรรค์นวัตกรรมและเพิ่มมูลค่าวิถีไทย		22,950,500 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว		60,049,500 บาท
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน		32,536,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		32,536,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		32,536,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการกระจายประโยชน์ทางการท่องเที่ยวสู่ชุมชน		32,536,000 บาท
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมกลุ่มอาเซียน		24,329,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		24,329,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		24,329,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มอาเซียน		24,329,600 บาท

พิมพ์ที่ : บริษัท ธนอรุณการพิมพ์ จำกัด
457/6-7 ถนนพระสุเมรุ แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร. 0-2282-6033-4 โทรสาร 0-2280-2187
E-mail: thanaaron19@gmail.com

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี