Exercici 1.

a) Si no hi ha fregament el treball fet pel motor s'invertirà en augmentar l'energia potencial gravitatòria de la massa que es vol pujar

$$W_{mot} = mgh = 1800 \cdot 9, 8 \cdot 20 = 3,528 \cdot 10^5 J$$

i la potència serà

$$P = \frac{W}{t} = \frac{3,528 \cdot 10^5}{60} = 5,88 \cdot 10^3 \, W$$

en cavalls de vapor, aquesta potència val

$$5,88 \cdot 10^5 \, \text{W} \cdot \frac{1 \, CV}{735,5 \, \text{W}} = 8 \, CV$$

b) Si la força de fregament és de 1500 N, l'energia perduda val

$$W_{F_{res}} = F_f \cdot d = 1500 \cdot 20 = 3 \cdot 10^4 J$$

i per tant, al treball que abans feia el motor per augmentar l'energia potencial gravitatòria de la massa, ara se li ha de sumar aquest terme corresponent a les pèrdues d'energia, llavors

$$W_{mot} = 3,528 \cdot 10^5 + 3 \cdot 10^4 = 3,828 \cdot 10^5 J$$

i la potència que ha de desenvolupar

$$P = \frac{W}{t} = \frac{3,828 \cdot 10^5}{60} = 6,38 \cdot 10^3 \, W$$

i en CV

$$6,38 \cdot 10^5 \text{ W.} \cdot \frac{1 \, CV}{735,5 \text{ W.}} = 8,67 \, CV$$

Exercici 2. Fem un balanç d'energia tenint en compte que la potencial gravitatòria inicial s'ha invertit en cinètica al arribar a baix de tot i una part que s'ha perdut per fregament amb l'aire

$$mgh = \frac{1}{2}mv^2 + W_{F_{nc}}$$

llavors, el treball perdut es pot calcular com

$$W_{F_{nc}} = mgh - \frac{1}{2}mv^2 = 0,05 \cdot 9,8 \cdot 30 - \frac{1}{2} \cdot 0,05 \cdot 20^2 = 4,7 J$$



Exercici 3.

Fem un balanç d'energia entre la cinètica inicial i la potencial gravitatòria final

$$\frac{1}{2}mv^2 = mgh \rightarrow h = \frac{v^2}{2g} = \frac{15^2}{2 \cdot 9.8} = 11,48 \, m$$

l'energia potencial gravitatòria que guanya és igual a la cinètica que tenia al començar el moviment

$$E_{pg} = mgh = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 15^2 = 112, 5 J$$

ho calculem amb la cinètica perquè el resultat serà més precís (fem servir les dades de partida de l'enunciat).

Exercici 4. En un segon, cauen $5 m^3$ d'aigua, que corresponen a $5000 dm^3$ o també 5000 kg, ja que la densitat de l'aigua és $1 kg/dm^3$. L'energia potencial gravitatòria d'aquesta aigua valdrà

$$E_{pg} = mgh = 5 \cdot 10^3 \cdot 9, 8 \cdot 50 = 2,45 \cdot 10^6 J$$

de forma que la potència consumida (P_c) per la central en aquest temps és

$$P_c = \frac{W_c}{t} = \frac{2,45 \cdot 10^6}{1} = 2,45 \cdot 10^6 \, W$$

Finalment, com el rendiment val $\eta=0,76$ la central subministrarà una potència útil donada per

$$P_u = P_c \cdot \eta = 2,45 \cdot 10^6 = 1,862 \cdot 10^6 W$$

Exercici 5. El motor ha d'absorbir de la xarxa més potència (potència consumida) de la que proporciona (potència útil), ho podem calcular amb el rendiment

$$\eta = \frac{P_u}{P_c} \to P_c = \frac{P_u}{\eta} = \frac{3312}{0.9} = 3680 W$$

Fent el factor de conversió

$$3680\,\mathrm{W}\cdot\frac{1\,CV}{735,5\,\mathrm{W}}=5\,CV$$

Exercici 6. Com que la potència útil son 2CV la consumida serà

$$P_c = \frac{P_u}{\eta} = \frac{2}{0,55} = 3,636\,CV$$



que en watts son

$$3,636$$
 CV. $\cdot \frac{735,5W}{1$ CV. $= 2674,55W$

Ara, l'energia consumida val

$$E_c = P_c \cdot t = 2674,55 \cdot 2 \cdot 3600 = 1,926 \cdot 10^7 J$$

Exercici 7. El treball útil és el que s'acaba fent efectivament. Llavors, com volem aixecar una massa $m=1000\,kg$ a una altura $h=20\,m$ tenim

$$W_u = mgh = 1000 \cdot 9, 8 \cdot 20 = 1,96 \cdot 10^5 J$$

Exercici 8. Si el treball de la qüestió anterior es fa en un temps t = 60 s, la potència útil desenvolupada val

$$P_u = \frac{1,96 \cdot 10^5}{60} = 3,27 \cdot 10^3 \, W$$

Exercici 9. El treball útil val

$$W_u = \eta W_c = 0.75 \cdot 50000 = 37500 W$$

llavors el treball perdut és

$$W_p = W_c - W_u = 50000 - 37500 = 12500 J$$
* * *

Exercici 10. L'energia útil que proporciona val

$$W_u = P_u \cdot t = 2000 \cdot 2 \cdot 3600 = 1,44 \cdot 10^7$$

Exercici 11. Dividim el valor de la capacitat de transport entre la massa d'un cotxe

$$\frac{10\,000}{1200} = 8,33$$

es poden dur 8 cotxes (no 8,33 perquè han d'anar sencers!) a cada viatge i com n'hi ha 50 haurem de fer

$$\frac{50}{8} = 6,25$$



com que no podem deixar un viatge a mitges, haurem de concloure que calen 7 viatges.

* * *

Exercici 12.

Comparem l'energia cinètica inicial i final

$$E_i = \frac{1}{2}Mv^2 = \frac{1}{2} \cdot 0, 5 \cdot 40^2 = 400 J$$

$$E_f = \frac{1}{2}m_1v_1^2 + \frac{1}{2}m_2v_2^2 = \frac{1}{2} \cdot 0,35 \cdot 70^2 + \frac{1}{2} \cdot 0,15 \cdot 120^2 = 1937,5 J$$

de forma que s'han guanyat

$$1937, 5 - 400 = 1537, 5 J$$

Exercici 13.

L'energia (útil) que cal per tal d'omplir el dipòsit (1 m^3 d'aigua té una massa de $10^3 kg$), és

$$E = mgh = 200 \cdot 10^3 \cdot 9, 8 \cdot 25 = 4, 9 \cdot 10^7 J$$

Tenint en compte les pèrdues (20% representa un rendiment $\eta = 0, 8$), en realitat caldrà més energia (serà la consumida), la calculem segons

$$\eta = \frac{W_u}{W_c} \to W_c = \frac{W_u}{\eta} = \frac{4,9 \cdot 10^7}{0.8} = 6,125 \cdot 10^7$$

Com que la potència de la motobomba val

$$10 \text{ CV} \cdot \frac{735, 5 W}{1 \text{ CV}} = 7355 W$$

caldrà un temps

$$P = \frac{W}{t} \to t = \frac{W}{P} = \frac{6,125 \cdot 10^7}{7355} = 8327,7 \, s = 2,3135 \, h$$



Exercici 14.

a) L'energia potencial gravitatòria mgh que té la roca al punt superior, s'inverteix en cinètica $\frac{1}{2}mv^2$ al arribar al terra. Al moment de l'impacte part d'aquesta energia es transforma en energia sonora (sentim l'impacte), part en calor i part anirà a parar a les estructures internes de la roca, possiblement provocant esquerdes. L'energia que s'està transformant val, (la calculem a partir de la potencial inicial per comoditat)

$$mgh = 500 \cdot 9, 8 \cdot 50 = 2,45 \cdot 10^5 J$$

b) L'energia potencial gravitatòria mgh que té la pilota al punt superior, s'inverteix en cinètica $\frac{1}{2}mv^2$ al arribar al terra. Al moment de l'impacte part d'aquesta energia es transforma en soroll (sentim l'impacte), part en calor i part en energia potencial elàstica. La pilota es deforma (encara que sigui molt rígida) i emmagatzema energia per després alliberar-la recuperant la seva forma original, aquest és el mecanisme del rebot. Llavors la pilota torna a pujar transformant l'energia potencial elàstica en potencial gravitatòria. La pilota no arribarà a l'altura original des de la qual es va deixar caure perquè part de l'energia s'ha perdut (el soroll de l'impacte i un augment de temperatura que es podria mesurar). L'energia inicial val

$$E_i = mgh = 0, 3 \cdot 9, 8 \cdot 2 = 5,88 J$$

la final

$$E_f = mgh' = 0, 3 \cdot 9, 8 \cdot 1, 2 = 3,528 J$$

al xoc amb el terra s'han perdut

$$E_i - E_f = 5,88 - 3,528 = 2,352 J$$

* * *

Exercici 15.

Si la central entrega a la xarxa $10\,MW$ amb un rendiment $\eta=0,8$ vol dir que en realitat li han d'arribar (provinents de l'energia potencial gravitatòria de l'aigua de l'embassament)

$$\frac{10}{0,8} = 12,5 \, MW$$

és a dir la potència útil val $10\,MW$ i la consumida per la central $12,5\,MW$. Ara, en un mes aquesta potència representa una energia

$$W = P \cdot t = 12.5 \cdot 10^6 \cdot 30 \cdot 24 \cdot 3600 = 3.24 \cdot 10^{13}$$



i s'obté de l'aigua, per tant podem escriure

$$3,24 \cdot 10^{13} = mgh$$

$$m = \frac{3,24 \cdot 10^{13}}{gh} = \frac{3,24 \cdot 10^{13}}{9,8 \cdot 120} = 2,755 \cdot 10^{10} \, kg = 2,755 \cdot 10^7 \, m^3$$

finalment

$$2,755 \cdot 10^{7} \text{m}^{3} \cdot \frac{1 \, hm^{3}}{10^{6} \, \text{m}^{3}} = 27,55 \, hm^{3}$$

$$* \quad * \quad *$$

Exercici 16.

L'increment d'energia cinètica ha estat

$$\frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2} \cdot 2200 \cdot \left(\frac{120}{3,6}\right)^2 = 1,22 \cdot 10^6 J$$

i la potència desenvolupada

$$P = \frac{W}{t} = \frac{1,22 \cdot 10^6}{8} = 1,53 \cdot 10^5 \, W$$

que en cavalls de vapor son

$$1,53 \cdot 10^5 \, \text{W} \cdot \frac{1 \, CV}{735,5 \, \text{W}} = 207,72 \, CV$$

Exercici 17.

El treball (útil) que fa la màquina tèrmica val

$$mgh = 180 \cdot 9, 8 \cdot 35 = 61740 J$$

llavors l'energia que ha de consumir, tenint en compte el seu rendiment, és

$$W_c = \frac{W_u}{\eta} = \frac{61740}{0.2} = 308700 J$$

