3a Avaluació Global

Tecnologia industrial

2n Batxillerat Data:

Nom i cognoms:

Qualificació:_

Instruccions: Feu els exercicis a l'espai que se us proporciona. Feu servir la cara posterior si necessiteu més espai, indiqueu-ho clarament en aquest cas. Heu d'identificar clarament les respostes i mostrar el procés per tal d'aconseguir la màxima puntuació. La puntuació dels exercicis es dona entre parèntesis.

Exercici 1

Per a controlar la velocitat dels vehicles a l'entrada d'una població s'ha instal·lat un semàfor que generalment és verd, però que canvia a vermell quan es detecta un vehicle que s'hi apropa a una velocitat superior o igual a 60 km/h. Perquè els vianants puguin travessar la carretera, el semàfor dels cotxes també canvia a vermell si com a mínim fa un minut que és verd i, a més, un vianant prem el polsador que incorpora el mateix semàfor. Responeu a les questions que hi ha a continuació utilitzant les variables d'estat següents:

$$\begin{aligned} \text{velocitat del vehicle: } v = \begin{cases} 1 \text{: velocitat} \geq 60 \text{ km/h} \\ 0 \text{: velocitat} < 60 \text{ km/h} \end{cases}; \text{ temps en verd: } t = \begin{cases} 1 \text{: temps} \geq 1 \text{ minut} \\ 0 \text{: temps} < 1 \text{ minut} \end{cases}; \\ \text{polsador: } p = \begin{cases} 1 \text{: premut} \\ 0 \text{: no premut} \end{cases}; \text{ canvi a vermell: } c = \begin{cases} 1 \text{: canvia a vermell} \\ 0 \text{: es mant\'e verd} \end{cases}$$

polsador:
$$p = \begin{cases} 1 : \text{ premut} \\ 0 : \text{ no premut} \end{cases}$$
; canvi a vermell: $c = \begin{cases} 1 : \text{ canvia a vermel} \\ 0 : \text{ es manté verd} \end{cases}$

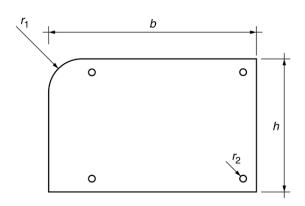
a) Elaboreu la taula de veritat del sistema.

[1 punt]

- b) Determineu la funció lògica entre aquestes variables i, si escau, simplifiqueu-la. [1 punt]
- c) Dibuixeu l'esquema de portes lògiques equivalent.

[0,5 punts]

Exercici 2



 $b = 625 \, \text{mm}$ $h = 400 \, \text{mm}$ $r_2 = 5 \, \text{mm}$ $\rho = 7900 \text{ kg/m}^3$ v = 5 m/min $n = 1060 \, \text{min}^{-1}$

La peça de la figura s'ha obtingut a partir d'una planxa d'acer inoxidable de gruix $e=12\,\mathrm{mm}$ i densitat $\rho=7\,900\,\mathrm{kg/m^3}$. El tall s'ha fet, amb una màquina de tall per doll d'aigua, a una velocitat $\nu = 5$ m/min i els quatre forats de radi r_2 , amb un trepant que gira a $n = 1060 \,\mathrm{min^{-1}}$. Determineu:

a) La longitud del contorn exterior, L_{ext} .

[0,5 punts]

b) El temps, *t*, de tall del perfil.

c) La velocitat de tall de la broca, v_{tall} (velocitat lineal de la perifèria de la broca).

[0,5 punts]

d) La massa, *m*, de la peça.

[1 punt]

Exercici 3 (1,25 pts)

Una empresa comercialitza un model nou d'impressora 3D. El cost unitari de producció és de 500 €. Durant el primer any, l'empresa vol recuperar 250 000 € de la inversió inicial, obtenir un benefici mínim de 50 000 € i pagar les despeses de fabricació de totes les unitats venudes. Si s'ha fixat un preu de venda unitari de 950 €, quin ha de ser el nombre mínim d'unitats venudes?

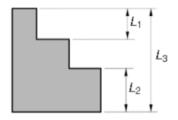
- a) 600
- b) 316
- c) 207
- d) 667

Exercici 4 (1,25 pts)

Un estudi sobre el transport d'una mercaderia conclou que el cost del transport marítim és de 0,87 €/km, el del transport per carretera és d'1,69 €/km i el del transport ferroviari és d'1,03 €/km. En el cas del transport marítim, la velocitat mitjana és de 33 km/h i la distància que cal recórrer és de 1 760 km; en el del transport per carretera, la velocitat mitjana és de 35 km/h i la distància és de 1 050 km; en el del transport ferroviari, la velocitat mitjana és de 50 km/h i la distància és de 1 160 km. Quin dels tres transports és més ràpid i quin és més econòmic?

- a) El més ràpid és el transport per carretera i el més econòmic és el ferroviari.
- b) El més ràpid és el transport per carretera i el més econòmic és el marítim.
- c) El transport ferroviari és el més ràpid i també el més econòmic.
- d) El més ràpid és el transport ferroviari i el més econòmic és el marítim.

Exercici 5 (1,25 pts)



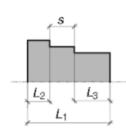
$$L_1 = (125 \pm 0.5) \text{ mm}$$

 $L_2 = (130 \pm 0.5) \text{ mm}$
 $L_3 = (325 \pm 0.5) \text{ mm}$

En un plànol s'ha acotat la peça tal com s'indica a la figura. La mínima alçada del graó central és:

- a) 68,5 mm
- b) 69,5 mm
- c) 70,5 mm
- d) 71,5 mm

Exercici 6 (1,25 pts)



En el plànol de la secció d'un monyó esgraonat s'han acotat les distàncies L1, L2 i L3 i s'indica que la tolerància general és

(+100) -50) μm . La tolerància del graó central, ε, és:

a)
$$\binom{+300}{-150} \mu m$$

c)
$$\begin{pmatrix} +50 \\ -100 \end{pmatrix} \mu m$$

a)
$$\begin{pmatrix} +300 \\ -150 \end{pmatrix} \mu m$$
 c) $\begin{pmatrix} +50 \\ -100 \end{pmatrix} \mu m$ b) $\begin{pmatrix} +100 \\ -50 \end{pmatrix} \mu m$ d) $\begin{pmatrix} +200 \\ -250 \end{pmatrix} \mu m$

d)
$$\begin{pmatrix} +200 \\ -250 \end{pmatrix} \mu n$$