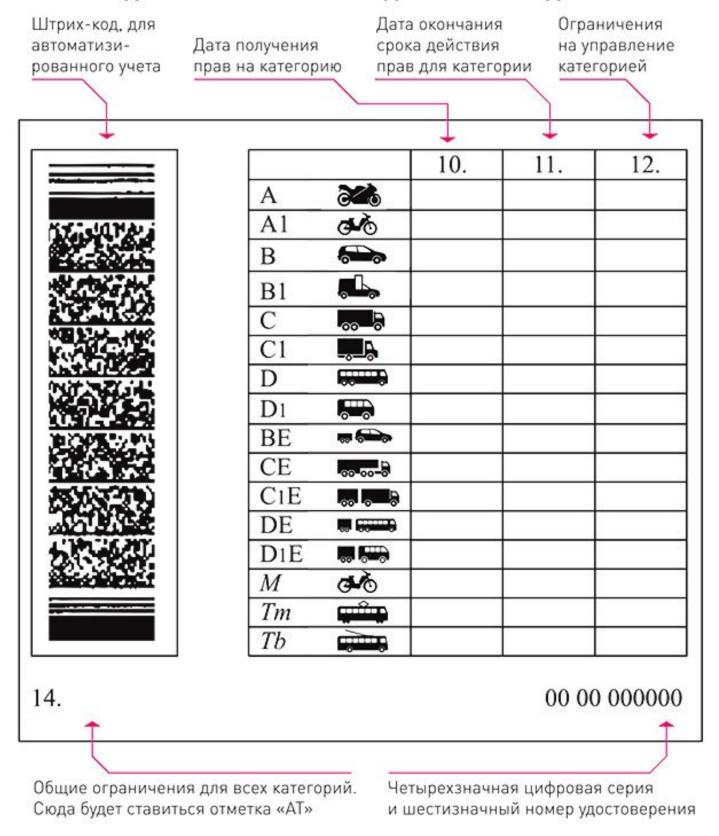
Категории водительских удостоверений

На территории Российской Федерации выдаются национальные и международные водительские удостоверения (ВУ). Международные ВУ выдаются на основании национальных ВУ и действительны только при управлении транспортными средствами (ТС), участвующими в международном дорожном движении.

С 1 апреля 2014 г законодательно утверждены удостоверения нового образца. Изменения коснулись не только внешнего вида документа, но появились новые категории и подкатегории водительских прав.

НОВЫЙ ВИД ОБРАТНОЙ СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ



Но поскольку на сегодняшний день сдача экзаменов на новые подкатегории прав законодательно не разработана, то обучение в автошколах пока будет проходить по прежней схеме. «Основная» категория прав с

определенной буквой автоматически покрывает все входящие в нее подкатегории, а также дает право на управление мопедом и скутером.

Комментарий:

Если вы имеете права «старого» образца, то их действие не прекратится до конца срока, на который они выдаются — 10 лет. При этом вы можете поменять удостоверение досрочно лишь по желанию, а не вынужденно. В таком случае, к примеру, при обмене прав досрочно или по истечении срока действия категории В, вы получите ваши права с категорией В, В1 и М, потому что категория В автоматически включает в себя категорию М и подкатегорию В1. Кроме того, в документе нового образца появился пунктик «АТ», который сообщает, что его обладатели прошли обучение в автошколе и успешно сдали экзамен на машине с «коробкой-автомат» и управлять теперь могут только такими автомобилями — с автоматической трансмиссией.

А — мотоциклы. Водительское удостоверение категории А позволяет управлять любыми мотоциклами, в том числе и мотоциклами с коляской. Коме того, категория А позволяет управлять трехколесными и четырехколесными транспортными средствами, которые в снаряженном состоянии имеют массу не более 400 кг.

A1 — легкие мотоциклы с объемом двигателя до 125 куб. см. Подкатегория А1 позволяет управлять мотоциклами с небольшим объемом двигателя и небольшой максимальной мощностью. Водители, имеющие в правах категорию А могут управлять и транспортными средствами подкатегории А1.

В — автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8. Водительское удостоверение категории В позволяет управлять легковыми автомобилями, а также небольшими микроавтобусами и внедорожниками, соответствующими вышеприведенным требованиям. Также категория В позволяет управлять и мотоколясками, и автомобилями с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Для управления автомобилем категории В с тяжелым прицепом, водителю потребуется категория ВЕ:

ВЕ — автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 кг;

В1 — квадрициклы и трициклы
Не путайте квадрициклы и квадроциклы.
Примером квадрицикла может служить
советский автомобиль-мотоколяска СЗМСЗД «инвалидка». Грубо говоря,
квадрициклы — это трех- или
четырехколесные мотоциклы, либо
миниавтомобили, на которые нужны
такие же документы, как на машину или
мотоцикл.



Что касается квадроциклов - это мототранспортные внедорожные четырехколесные средства (мотовездеходы, снегоболотоходы), имеющие сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа, предназначенные для движения вне дорог общего пользования. Регистрировать квадроциклы необходимо в органах Гостехнадзора и для управления ими необходимо иметь права тракториста.

Категория В1 автоматически открывается в двух случаях:

- 1) если у вас уже есть права категории А тогда вы сможете управлять квадрициклом или трициклом с таким же рулем, как и на мотоцикле и с мотоциклетной посадкой;
- 2) если у вас уже есть права категории В тогда и на квадрицикле должны быть автомобильные органы управления: рулевое колесо и педали: сцепление, тормоз, газ.
- С автомобили, за исключением относящихся к категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.

Водительские права категории С позволяет управлять только тяжелыми (более 3500 кг) грузовиками, а также грузовиками с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Для управления грузовиками с более тяжелыми прицепами требуется категория СЕ. Отметим, что категория С не дает права управления легкими (меньше 3500 кг) грузовиками и легковыми автомобилями.

СЕ — автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг;

C1 — автомобили с разрешенной массой от 3500 кг до 7500 кг, за исключением автомобилей категории "D".

К подкатегории С1 относятся легкие грузовики, разрешенная максимальная масса которых не превышает 7,5 тонн. Также эта подкатегория позволяет перевозить и легкий прицеп (до 750 кг). Водители, имеющие основную категорию С, могут управлять и транспортными средствами подкатегории С1.

С1Е — автомобили подкатегории "С1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг.

Водители, имеющие старшую категорию СЕ, могут управлять и транспортными средствами категории С1Е.

 D – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;

Водительское удостоверение категории D позволяет управлять автобусами различных размеров, не зависимо от их разрешенной максимальной массы, а также автобусами с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Для более тяжелых прицепов требуется водительское удостоверение категории DE.

DE — автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг; сочлененные автобусы;

D1 — автомобили, рассчитанные на перевозку от 8 до 16 пассажиров.

Подкатегория D1 позволяет водителю управлять маленькими автобусами, имеющими от 9 до 17 сидячих мест. Также эта категория разрешает использовать легкий прицеп массой до 750 кг. Для более тяжелых прицепов водителю потребуется категория D1E.

D1E — автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг.

Прицеп, не должен быть предназначен для перевозки пассажиров, а суммарная разрешенная максимальная масса автобуса и прицепа не должна превышать 12 тонн.

Водители, имеющие категорию D, могут управлять автобусами категории D1, а водители, имеющие категорию DE, могут управлять автобусами с прицепом категории D1E.

М — мопеды и скутеры.

Эта категория автоматически открывается при получении водительского удостоверения любой из категорий.

Tm – Трамваи

Тb – Троллейбусы



