

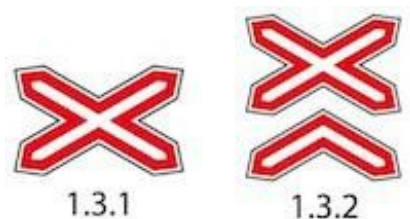
## 1.Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке (нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52290–2004).



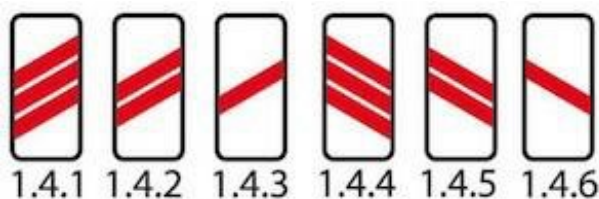
**1.1. Железнодорожный переезд со шлагбаумом.**

**1.2. Железнодорожный переезд без шлагбаума.**



**1.3.1. Однопутная железная дорога**

**1.3.2. Многопутная железная дорога.** Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 — с одним путем, 1.3.2 — с двумя путями и более.



**1.4.1–1.4.6. Приближение к железнодорожному переезду.** Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



**1.5. Пересечение с трамвайной линией.**

**1.6. Пересечение равнозначных дорог.**



**1.7. Пересечение с круговым движением.**

**1.8. Светофорное регулирование.** Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



**1.9. Разводной мост.** Разводной мост или паромная переправа.

**1.10. Выезд на набережную.** Выезд на набережную или берег.



**1.11.1, 1.11.2. Опасный поворот.** Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 — направо, 1.11.2 — налево.



1.12.1



1.12.2

**1.12.1, 1.12.2. Опасные повороты.** Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 — с первым поворотом направо, 1.12.2 — с первым поворотом налево.



1.13



1.14

**1.13. Крутой спуск.**

**1.14. Крутой подъем.**



1.15



1.16

**1.15. Скользкая дорога.** Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

**1.16. Неровная дорога.** Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т.п.).



1.17



1.18



1.19

**1.17. Искусственная неровность.** Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

**1.18. Выброс гравия.** Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.

**1.19. Опасная обочина.** Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



**1.20.1–1.20.3. Сужение дороги.** Сужение с обеих сторон — 1.20.1, справа — 1.20.2, слева — 1.20.3.



**1.21. Двустороннее движение.** Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

**1.22. Пешеходный переход.** Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



**1.23. Дети.** Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и т.п.), на проезжей части которого возможно появление детей.

**1.24. Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой.**



**1.25. Дорожные работы.**

**1.26. Перегон скота.**

**1.27. Дикие животные.**



**1.28. Падение камней.** Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

**1.29. Боковой ветер.**

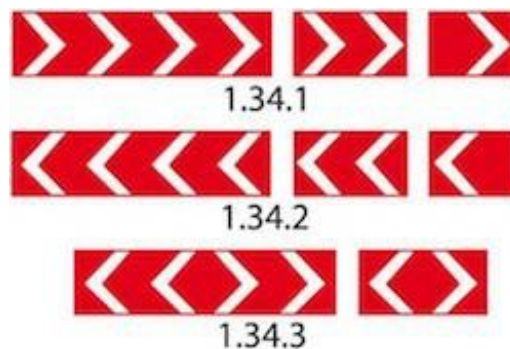
**1.30. Низколетающие самолеты.**



**1.31. Тоннель.** Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

**1.32. Затор.** Участок дороги, на котором образовался затор.

**1.33. Прочие опасности.** Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.





**1.34.1, 1.34.2. Направление поворота.** Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

**1.34.3. Направление поворота.** Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на

расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.  
Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах  
непосредственно в начале опасного участка.