

## 1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная — оранжевый цвет.



**1.1** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;



**1.2.1** (сплошная линия) — обозначает край проезжей части;



**1.2.2** (прерывистая линия, у которой длина штрихов в два раза короче промежутков между ними) — обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;



**1.3** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;



**1.4** — обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



**1.5** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



**1.6** (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или

1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



**1.7** (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения в

пределах перекрестка. Применяется для разметки зоны парковки;



**1.8** (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т.п.);



**1.9** — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах — с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.



**1.10** — обозначает места, где запрещена стоянка.

Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



**1.11** — разделяет транспортные потоки

противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и т.п., где движение разрешено только в одну сторону;



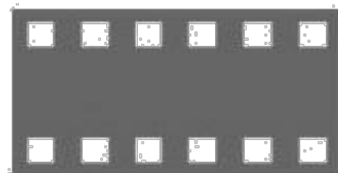
**1.12** (стоп-линия) — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);



**1.13** («линия треугольников») — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



**1.14.1, 1.14.2** («зебра») — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



**1.15** — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

**1.16.1–1.16.3** — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;



**1.16.1** наносится в местах разделения транспортных потоков встречных направлений.

**1.16.3** наносится в местах слияния транспортных потоков попутных направлений.



**1.17** — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;



**1.18** — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть

запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



**1.19** — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3;



**1.20** — предупреждает о приближении к разметке 1.13;



**1.21** (надпись «СТОП») — предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;



**1.22** — указывает номер дороги (маршрута);



**1.23.1** — обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;



**1.23.2** — обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велопешеходной дорожки;



**1.23.3** — обозначает велосипедную дорожку, велосипедную сторону велопешеходной дорожки или полосу для велосипедистов;



**1.24.1–1.24.4** — дублирует соответствующие дорожные знаки. Разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;



**1.25** — обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться

дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.