 KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA

[**DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI**](http://KOPSURAT/)

[**KANTOR PELAYANAN UTAMA BEA DAN CUKAI TIPE B BATAM**](http://KOPSURAT/)

[Jalan Kuda Laut, Batu Ampar, Batam, Kepulauan Riau 29432; TELEPON (0778) 458818, 458263; FAKSIMILE (0778) 458149;](http://ALAMAT/) [LAMAN www.bcbatam.beacukai.go.id; PUSAT KONTAK LAYANAN 1500225; SUREL bckpubatam@customs.go.id ,](http://ALAMAT/) [kpubc.batam@kemenkeu.go.id](http://ALAMAT/)

NOTA DINAS

NOMOR [@NomorND]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Yth. | : | ${yth\_notdin} |
| Dari | : | ${dari\_notdin} |
| Sifat | : | ${sifat\_notdin} |
| Lampiran | : | ${lampiran\_notdin} |
| Hal | : | ${hal\_notdin} |
| Tanggal | : | [@TanggalND] |

Sehubungan dengan Lembar Kerja Analisis Intelijen nomor LKAI-${no\_lkai}/KPU.206/${tahun\_lkai} tanggal ${tgl\_lkai} terkait indikasi pelanggaran kewajiban penyerahan pemberitahuan RKSP dan Inward Manifest atas kedatangan sarana pengangkut a.n. ${sarkut\_notdin} ke Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam, bersama ini disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Pada tanggal ${tanggal\_daftar\_notdin}, ${nama\_perusahaan\_notdin} selaku Pengangkut menyerahkan pemberitahuan RKSP (BC 1.0) dan Inward Manifest (BC 1.1) dengan nomor pendaftaran ${nodaf\_notdin} atas sarana pengangkut ${sarkut\_notdin}.
2. ${nama\_perusahaan\_notdin} merupakan pengangkut dengan informasi umum sebagai berikut:

NPWP : ${npwp\_notdin}

Alamat : ${alamat\_notdin}

1. ${sarkut\_notdin} merupakan sarana pengangkut laut dengan informasi umum sebagai berikut:

IMO : ${imo\_notdin}

Vessel type : ${vessel\_type\_notdin}

MMSI : ${mmsi\_notdin}

Call Sign : ${call\_sign\_notdin}

Flag : ${flag\_notdin}

Gross Tonnage : ${gross\_tonnage\_notdin}

Length Overall : ${lenght\_overall\_notdin}

Year Built : ${year\_built\_notdin}

Owner : ${nama\_perusahaan\_notdin}

2

1. Telah dilakukan penelitian terhadap *past track* ${sarkut\_notdin} dalam rentang waktu ${rentang\_waktu\_notdin} dan penyampaian RKSP/Inward manifest pada Ceisa Manifes Inward yang didapati informasi sebagai berikut:

Pelabuhan Asal (tempat keberangkatan) : ${pelabuhan\_asal\_notdin}

Pelabuhan Tujuan (tempat kedatangan) : ${pelabuhan\_tujuan\_notdin}

(${titik\_kordinat\_notdin})

Perkiraan waktu keberangkatan : ${perkiraan\_keberangkatan\_notdin} WIB (Aktif AIS Pertama)

Perkiraan waktu kedatangan (ATA) : ${perkiraan\_kedatangan\_notdin} WIB

Waktu Penyampaian (*loading*) RKSP : ${waktu\_penyampaian\_notdin} WIB

Perkiraan waktu tempuh : ${perkiraan\_waktu\_tempuh}

Selisih waktu penyampaian RKSP dengan

perkiraan waktu kedatangan : ${selisih\_waktu\_penyampaian} (RKSP disampaikan setelah kedatangan)

1. Atas kedatangan sarana pengangkut ${sarkut\_notdin} yang diberitahukan dengan RKSP/Inward manifes nomor ${nodaf\_notdin} tanggal ${tanggal\_daftar\_notdin} diduga tidak sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.
2. Oleh karena hal itu, dimohon kesediaannya untuk melakukan penelitian dan menindaklanjuti dugaan pelanggaran tersebut serta diharapkan *feedback* terkait hal ini dapat disampaikan kepada kami pada kesempatan pertama.

*KPU BC Batam senantiasa berkomitmen menjaga kepentingan negara secara profesional, bersinergi dengan seluruh pemangku kepentingan dengan* ***integritas, responsif*** *melayani, dan berkinerja* ***cemerlang.***

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Ditandatangani secara elektronik

${id\_pejabat\_notdin\_nama}

Tembusan: