

- [REPASO PARA EL EXAMEN ESCRITO](#)
  - [PREVIEW EXAMEN FINAL](#)
  - [PARCIAL MODELO](#)
  - [EXAMEN FOTOS](#)
  - [TRANSCRIPCIÓN DEVOLUCION EXAMEN](#)

## REPASO PARA EL EXAMEN ESCRITO

---

### PREVIEW EXAMEN FINAL

---

- 45. QUE LUCES DEBE EXIGIR UNA DRAGA EN OPERACIONES
- ¿?) DETALLE LAS BOYAS CASTELETE
- ¿?) DRAGA DE NOCHE/DIA SEÑALIZACIÓN

### PARCIAL MODELO

---

#### 1. UN BARCO FONDEADO DE NOCHE EXHIBIR

- MENOS DE 50 METROS, ...
- MAS DE 50 METROS, ... m
- MAS DE 100 METROS, ....
- RTA:
  - MENOS DE 50 METROS,
    - LUCES NAVEGACIÓN, 112.5 ROJA BABOR, 112.5 VERDE ESTRIBOR, 135 BLANCA / TRICOLOR
  - MAS DE 50 METROS,
    - LUCES NAVEGACIÓN, 112.5 ROJA BABOR, 112.5 VERDE ESTRIBOR, 135 BLANCA / TRICOLOR
    - 360 BLANCA TOPE
  - MAS DE 100 METROS,
    - LUCES NAVEGACIÓN, 112.5 ROJA BABOR, 112.5 VERDE ESTRIBOR, 135 BLANCA / TRICOLOR
    - 360 BLANCA TOPE
    - 360 BLANCA TOPE EN CASTELETE PROA

#### 2. UN BUQUE PRACTICO EN INMEDIACIONES DE LA PLATA, COMO LO IDENTIFICO DE NOCHE, QUE LUCES DEBE EXHIBIR SALIENDO DEL PUERTO

- 1. LUCES DE NAVEGACIÓN
  - TRICOLOR
- SE VEN ROJA, VERDE, BLANCA POR QUE VIENE DE FRENTE

#### 3. BOYA NUEVO PELIGRO, DESCRIBIRLA

- 1. COLOR

- AMARILLA Y AZUL CON UNA CRUZ ARRIBA

4. POSICIÓN DE BOYAS BIENA Y PAR DE BOYAS 60.1, DISTANCIA ENTRE AMBAS, Y UNA ENFILACION DE SEGURIDAD, CUÁL SERÁ RUMBO V. DIR PUERTO COLONIA

- 1. POSICIÓN BIENA
  - LATITUD 34 GRADOS 29 MINUTOS 000 SEGUNDOS SUR
  - LONGITUD 57 GRADOS 54 MINUTOS 800 SEGUNDOS OESTE
- 2. POSICIÓN PAR
  - LATITUD 34 GRADOS 30 MINUTOS 200 SEGUNDOS SUR
  - LONGITUD 57 GRADOS 56 MINUTOS 500 SEGUNDOS OESTE
- 3. DISTANCIA ENTRE AMBAS
  - 1.5 MILLAS NÁUTICAS
- 4. RUMBO V. DIR PUERTO COLONIA
  - 65 GRADOS

5. VAMOS A PENSAR, SI TOMO MARCACIÓN VISUAL TANQUE COLONIA Y OTRA MUELLE ISLA SAN GABRIEL, MARCACIÓN MAGNÉTICA 180 CON RUMBO MAGNÉTICO 280, DECLINACIÓN MAGNÉTICA 10 W, QUE VALOR TRAZO EN LA CARTA PARA LOGRAR LINEA POSICIÓN? MENCIONE DONDE ESTOY NAVEGANDO Y A DONDE VOY?

- 1. MARCACIÓN VISUAL TANQUE COLONIA
  - 180
- 2. MARCACIÓN VISUAL MUELLE ISLA SAN GABRIEL
  - 180
- 3. RUMBO MAGNÉTICO
  - 280
- 4. DECLINACIÓN MAGNÉTICA
  - 10 W
- 5. VALOR TRAZO EN LA CARTA PARA LOGRAR LÍNEA POSICIÓN
  - 270
- 6. DONDE ESTOY NAVEGANDO
  - RUMBO MAGNÉTICO
- 7. A DONDE VOY
  - VOY A BS AS POR QUE EL RUMBO MAGNÉTICO ES 280 Y LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA ES 10 W,  $280 - 10 = 270$
  - ESTOY EN BOYA 64.8 NW DE SAN GABRIEL

6. DETERMINE LA POSICIÓN DE EMBARCACIÓN,  $R_v=045$ ,  $Mm1= 090$  Lambaré,  $T=90\text{min}$ ,  $Mm2=130$  lambare,  $Dm= 8w$

- RTA.
- $R_v = 045$
- $Mv1 = 082$  lambare
- $Mv2 = 122$  lambare

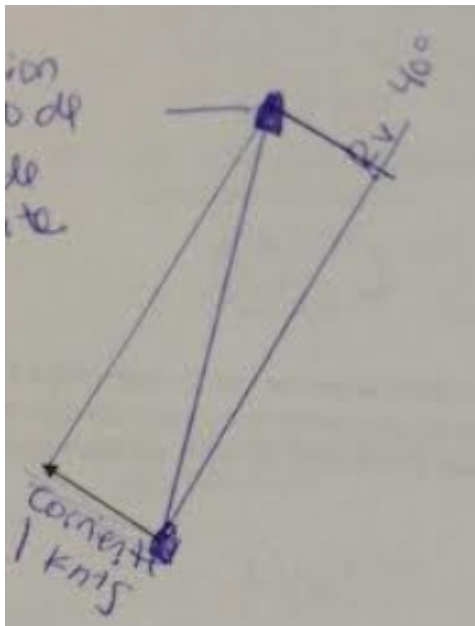
- $V = 5 \text{ kn}$
- $D = V * T$
- $D = 5 \text{ kn} * 1.5 \text{ h}$
- $D = 7.5 \text{ millas nauticas}$

7. ANGULO DE LUCES NAVEGACION 112.5 x2 225 135

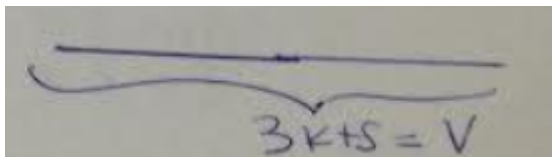
## EXAMEN FOTOS

67. PARA QUE SIRVE EL TRIANGULO DE DERIVA? RESUELVA U EJEMPLO DE RUBO A DERROTA EJEMPLO  $R_v = 40$   $V_p = 3 \text{ kts}$  Corriente  $1 = \text{Kts}$

- El triangulo de deriva sirve para predecir una posicion teniendo en cuenta la deriva producto de la corriente luego de unas horas de navegación.



◦



◦

68. Que es el nortazo mencione sus características

- Fuertes vientos provenientes del norte
- vientos cálidos
- baja presión
- temperatura cálida
- gran bajante

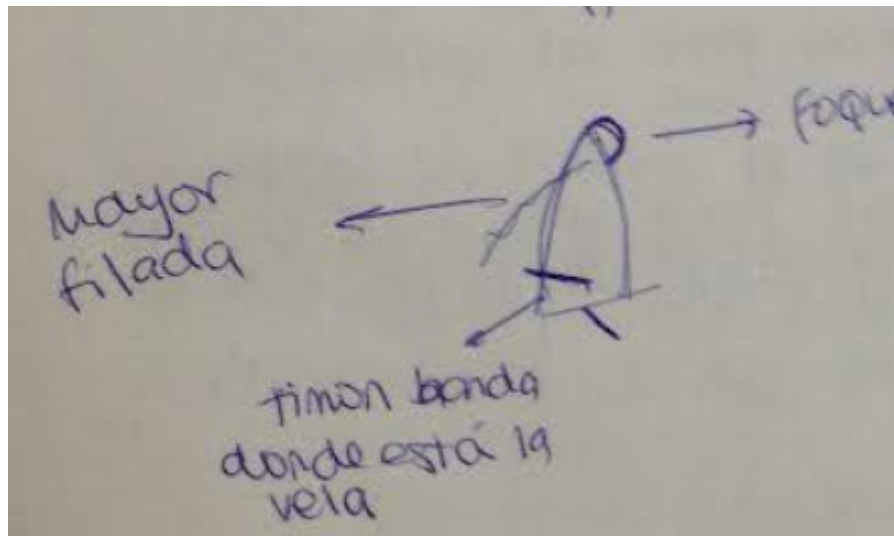
69. Que es el ROL que datos contiene

- ROL es un documento que se realiza en la prefectura a la hora de viajar al extranjero y que constata y deja por sentado al capitán y tripulación con sus datos, tanto al irse como al llegar a destino se debe presentar el mismo, se utiliza por control. y para activar si fuera necesario un mecanismo de rescate.

70. Definir términos

- Acuartelar: Dejar cazada la escota de barlovento

- Amantillo: cabo que va desde el penol a la punta del mástil y que sostiene la botavara
- Baluma: parte trasera de la vela, contiene las fundas de los battems entre puno de driza y puno de escota
- Bornear: decir que el viento borneo quiere decir que roto, cambio de dirección
- Derivar: alejar la proa del viento, mediante el acercamiento del timón al tomional en el caso de barcos deportivos
- Enfachar: colocar el barco proa al viento
- Garrucho: se encuentran en el gratil de la mayor y sirven como guías para colocarlos en el riel del mástil y subir la mayor o el foque
- Obenques: cables de acero que sostienen el mástil por los costados
- Puntal: indica la altura interior de su casco desde la quilla hasta la cubierta. El calado es desde obra viva hasta quilla y franco bordo desde obra muerta hasta cubierta.
- Tomadores: cintas utilizadas para tomar la vela mayor y el foque una vez plegadas.
- Caperol: va en la proa del barco y sirve para amarrar el cabo de fondeo.
- Marcación: ángulo que forma la proa del barco con un punto de referencia
- Enfilación: es la unión de dos puntos notables, línea recta imaginaria que los une
- escandallo: objeto de plomo con una cuerda que sirve para medir la profundidad del agua, se puede tomar una muestra del lecho marino
- Demora: ángulo que forma la proa del barco con un punto de referencia
- Dibuje barco al paio y posición final con viento del través.



## TRANSCRIPCIÓN DEVOLUCION EXAMEN

1. LA PROYECCIÓN ES B) UNA PROYECCIÓN CILÍNDRICA ECUATORIAL QUE ENVUELVE A LA TIERRA DE MANERA QUE LAS PAREDES DEL CILINDRO TOCAN LOS CIRCULOS MAXIMOS EQUIDISTANTES A LOS POLOS (EL ECUADOR)
2. DISTANCIA ENTRE 2 PUNTOS EN UNA CARTA MERCATO
  - RTA: LATITUD
3. EXPLIQUE MILLA NÁUTICA

- RTA: SALE DE LA DIVISIÓN DE UN CÍRCULO MÁXIMO, LA DISTANCIA DE UN MERIDIANO.

- $360 \times 60 = 21600$
- $40.004 \text{ KM} / 21600 = 1,852 \text{ KM}$

4. EN QUE CANAL VHF PUEDO ESCUCHAR RADIO AVISO NAVEGANTE

- RTA: METEOROLOGÍA, HIDROGRAFÍA
  - CANAL VHF 15
  - Otros canales:
    - 16 EMERGENCIA PREFERCTURA A LA ESCUCHA.
    - 74 SAN ISIDRO EMERGENCIA
    - 81, 9, 72 EMERGENCIA MEDICAS

5. A que se denomina ENFILACIÓN

- RTA: Es la UNIÓN ENTRE 2 PUNTOS NOTABLES
- Ejemplos de costa uruguaya
  - Tanque de colonia
  - PAR KM 64.8

6. SI TENGO 2 ROSAS CUAL UTILIZO

- RTA: LA QUE TENGA MAS CERCANA A MI Posición

7. PARA QUE SE UTILIZAN LAS FLECHAS QUE FIGURAN EN LA CARTA

- RTA:
  - PLUMITA SUBE, SIN PLUMITA BAJA LA CORRIENTE, ME DA LA VELOCIDAD PROMEDIO DE LA CORRIENTE.
  - PARA REALIZAR TRIÁNGULOS DE DERIVA Y HACER LOS CÁLCULOS DE LAS CORRIENTES DE MAREA.

8. QUE ES UNA ISOBATA

- RTA: LÍNEA QUE UNE IGUAL PROFUNDIDAD, QUE AL MISMO TIEMPO TE DA INFO DE LA BATIMETRIA DEL LUGAR Y DE ACUERDO A LA CONFIGURACIÓN DEL LECHO MARINO, LA CIRCULACIÓN Y LAS ACELERACIONES O DESACERACIONES DE LA CORRIENTE

9. DIBUJE COMO SE REPRESENTA EN LA CARTA UN BUQUE

- RTA: UNA FLECHA CON UNA LINEA DE 2MM DE ANCHO CHEQUEAR!!!

10. EXPLIQUE COMO SE ACTUALIZA LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA - RTA:

- SE ACTUALIZA CON EL AÑO DE LA CARTA,
- Y LOS MINUTOS DE VARIACIÓN POR AÑO,
- CALCULO:
  - $\text{ANIO ACTUAL} - \text{ANIO DE LA CARTA} = \text{AÑOS}$
  - $\text{AÑOS} \times \text{MINUTOS DE VARIACIÓN POR AÑO} = \text{MINUTOS DE VARIACIÓN}$
  - $2019 - 2014 = 5 \times 10 = 50 \text{ MINUTOS}$
  - VARIACION 50 MINUTOS, ESTO SE LO SUMAS ALA DECLINACIÓN MAGNÉTICA DE LA CARTA Y TE DA LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA ACTUALIZADA.

## 11. DECLINACION MAGNÉTICA ES

- ES LOCAL Y VARIANTE EN EL TIEMPO

## 12. TABLA DE DESVIO COMPAS DE DONDE SE OBTIENE

- RTA: EN LA TABLA DE DESVÍO PROPIA DE CADA EMBARCACIÓN.
- ESPECÍFICA DE CADA EMBARCACIÓN, SE REALIZA UNA VEZ AL AÑO, SE REALIZA EN UNA ZONA DE AGUAS PROFUNDAS, LO HACE UN PATRÓN.
- SE REALIZA CON EL BUQUE EN MOVIMIENTO, SE REALIZA UNA VUELTA COMPLETA, SE REALIZA UNA VEZ AL AÑO.

## 13. EJ. PRACTICO MARCACIÓN SUCESIVA A UN MISMO PUNTO, EJ SALIENDO DE NUÑEZ.

- RTA: TRAZAR LA DERROTA VERDADERA
- PTO DE NUÑEZ
- $R_c = 100$
- $D_m = 10$  west
- $D_c = 3$  east
- Abatimiento = 25 babor (esto en negativo por ser babor)
- $100 - 10 + 3 - 25 = 68$  Derrota Verdadera
- Abatimiento: viento y o corriente
- Deriva: corriente
- Derrota proyectada.
- Derrota realizada
- 0900, proyecta derrota 68
- TECNICA
  - 1. CRUZAR PRIMER MARCACION CON DERROTA VERDADERA, TE DA UN PUNTO
  - 2. CRUZAR SEGUNDA MARCACION CON DERROTA VERDADERA, TE DA OTRO PUNTO
  - 3. A. SI LA DISTANCIA COINCIDE CON LA CALCULADA OK
  - 3. B. SI SE PASA, MARCAS SOBRA LA DERROTA VERDADERA LA DISTANCIA, TRASLADAS LA RECTA A ESA DISTANCIA Y EL CRUCE TE DA LA POSICION MAS PROBABLE.
- LA LATITUD DA 34 GRADOS, 32 MINUTOS, 24 SEGUNDOS
- TE DA UN PRIMER FIX
- RUMBO ERA 68

## 14. TEMA DE LA DISTANCIA ENTRE LAS DOS BOYAS

- RTA: MENOS DE 1 MILLA NAUTICA
- EN METROS
  - 1 MILLA NAUTICA = 1852 METROS
  - 1 MILLA NAUTICA = 10 CABLES
  - 1 CABLE = 185.2 METROS
  - 9 CABLES =  $0.9 * 1852 = 1666.8$  METROS

## 15. EJ. PRACTICO 3 MARCACION SUCESIVA A UN MISMO PUNTO

- RTA: TENES LAS 3 MARCACIONES Y TENES UN RUMBO VERDADERO 45 GRADOS
- TRAZAS LAS 4 RECTAS Y TE DA UN TRIANGULO

16. TANQUE COLONIA ENFILACION1 SAN GABRIEL MARCACION2= 180 RUMBO MAGNETICO 270 = WEST / TE DICE QUE VAS PARA BS AS LA ENFILACION CON EL TANQUE Y NORTE DE ISLA SAN GABRIEL.

17. QUE SIGNIFICA POCA DISTANCIA EN LAS ISOBARAS

- RTA: GRADIENTE DE PRESION ALTA, MAS INTENSIDAD DE VIENTO

18. COMO ES LA CIRCULACIÓN DE AIRE CON RESPECTO A LAS ISOBARAS

- RTA: EN EL HEMISFERIO SUR,
- CENTRO DE BAJA PRESIÓN, CIRCULA EN SENTIDO HORARIO Y 20 A 30 GRADOS PARA ADENTRO, ALEJADO 20 A 15
- CENTRO DE ALTA PRESIÓN, CIRCULA EN SENTIDO ANTIHORARIO Y 20 A 30 GRADOS PARA AFUERA, ALEJADO 20 A 15
- LEY DE VORIS MARIOTT
- BAJA PRESIÓN AIRE SUBE, SE EXPANDE, ENFRÍA, CONDENSACIÓN, LLUVIA
- ALTA PRESIÓN AIRE BAJA, SE COMPRIME, SE CALIENTA, NO HAY LLUVIA



•

19. QUE ES UNA SUPERFICIE FRONTAL

- RTA: CHOQUE DE DOS MASAS DE DISTINTAS CARACTERÍSTICAS CON DISTINTAS TEMPERATURAS PRESIONES HUMEDAD RELATIVA

20. QUE ES UNA ISOTERMA

- RTA: LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS DE IGUAL TEMPERATURA

21. SUDESTADA

- RTA: Viento fuerte, que viene del sudeste y generalmente provoca la crecida del Río de la Plata. dURA 1 A 3 DIAS Y SE PUEDE EXTENDER HASTA 6 DIAS.CENTRO DE ALTA PRESIÓN EN LA PATAGONIA O SUR DE BS AS Y CONVERGEN HACIA UNA BAJA

UBICADA EN EL LITORAL O SOBRE URUGUAY. PRODUCEN LLOVIZNAS Y A VECES TORMENTAS ELÉCTRICAS.

22. BRISAS DEL MAR

- RTA: viento local.
  - AL MEDIODIA LA TIERRA SE CALIENTA 3 A 5 GRADOS MAS QUE EL AGUA EL AIRE SOBRE LA TIERRA SUBE Y EL AIRE DEL MAR SOPLA HACIA TIERRA.
  - EL TERRAL ES LO OPUESTO EN LA MADRUGADA SOPLA DE TIERRA HACIA EL MAR.
  - El virazon es el momento en que comienza a soplar la brisa de mar, viento del E.

23. VIENTOS DEL NOROESTE EN ALTURA QUE OCURRE

- RTA: MAL TIEMPO

24. PRESIÓN ATMOSFÉRICA

- RTA: 1013 hPa - Hectopascales

25. A QUE SE LE LLAMA SONDAJE

- RTA: PROMEDIO DE MÁXIMAS BAJAMARES

26. MAREAS

- RTA: OCASIONADAS POR ACCIÓN DE LA LUNA Y SOL

27.

- RTA: ALTURA ES LA DISTANCIA VERTICAL

28.

- RTA:

29.

- RTA:

30. QUE MARGEN DE SEGURIDAD TIENE UN BARCO QUE CALA 2 METROS, EN LA CARTA MARCA 3.75 METROS, Y MAREA ES DE 0.5 METROS

- RTA: 2.25 METROS
- FORMULA: PROFUNDIDAD = SONDAJE + ALTURA MAREA
- $P = 3.75 + 0.5$
- $P = 4.25$
- $P - \text{CALADO} = \text{MARGEN DE SEGURIDAD}$
- $4.25 - 2 = 2.25 \text{ METROS}$

31. SONDAJE NEGATIVO, debería tener sonduje negativo y la carta no se lo esta diciendo.

- RTA: EL VALOR DE LA CARTA ESTA MAL COMO EN EL KM22, estoy en un banco de arena,

32. PUBLICACIÓN SE REGISTRAN DATOS DE MAREAS

- RTA:
  - TABLA DE MAREAS DEL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA



- SEPARATA. H610 LIBRO DE MAREAS CON INFO ANUAL

33. PROCEDIMIENTO PARA OBTENER LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE DETERMINADO, TABLA A.

- RTA:

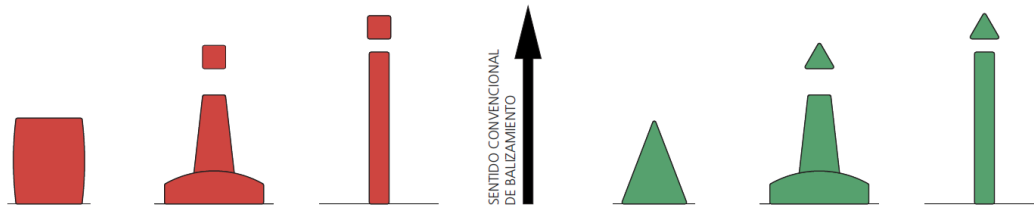
CHEQUEAR!!!

- 1. BUSCAR LA HORA DE LA MAREA EN LA TABLA A
- 2. BUSCAR LA ALTURA DE LA MAREA EN LA TABLA A
- 3. SUMAR LA ALTURA DE LA MAREA CON EL SONDAJE

34. DESCRIBA DETALLADAMENTE BOYA LATERAL SISTEMA IALA A

ARG esta en region B, la Region A es todo menos america, japon, korea y philipinas.

#### 2.4. Descripción de las Marcas Laterales de la región A



	2.4.1. Marcas de babor	2.4.2. Marcas de Estribor
Color	Rojo	Verde
Forma (boyas)	Cilíndrica, de castillete o espeque	Cónica, de castillete o espeque
Marca de tope (si tiene)	Un cilindro rojo	Un cono verde con el vértice hacia arriba
Luz (si tiene)		
Color	Rojo	Verde
Ritmo	Cualquiera excepto el descrito en la sección 2.4.3.	Cualquiera excepto el descrito en la sección 2.4.3.

2.4.3. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional de balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral de babor o estribor modificada de la manera siguiente:



	2.4.3.1. Canal principal a estribor	2.4.3.2. Canal principal a babor
Color	Rojo con una banda ancha horizontal verde	Verde con una banda ancha horizontal roja
Forma (boyas)	Cilíndrica, de castillete o espeque	Cónica, de castillete o espeque
Marca de tope (si tiene)	Un cilindro rojo	Un cono verde con el vértice hacia arriba
Luz (si tiene)		
Color	Rojo	Verde
Ritmo	Grupos de (2+1) destello	Grupos de (2+1) destello

- RTA: COLORES, SIMBOLOGÍA, CARACTERÍSTICAS, LUCES DESTELLOS
- LATERALES SON ESTRIBOR Y BABOR O CANAL PREFERIDO, (NO AGUAS SEGURAS!)
- FORMA DE LA BOYA: CASTELETE O SPEC
- COLOR: ROJO BABOR, VERDE ESTRIBOR // Esto es lo que se invierte en la region B INVERTIDO // CANAL PREFERIDO TIENE EL COLOR INVERSO EN EL MEDIO.
- SIMBOLO: BABOR CUADRADO, ESTRIBOR TRIÁNGULO // ESTO SIEMPRE ES ASI
- LUCES:
- DESTELLO: CADA CICLO DE 4 DESTELLOS

35. DESCRIBA BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR SISTEMA IALA B

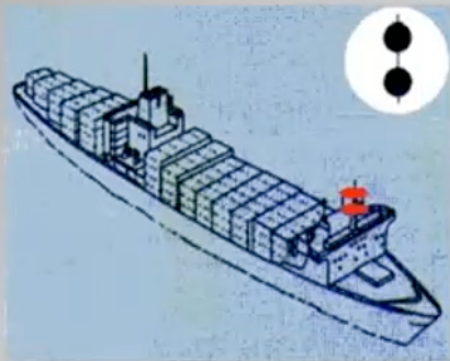
- RTA: BOYA VERDE, DESTELLOS VERDES, FORMA DE LA BOYA ES UN TRIÁNGULO, SIMBOLO ES UN TRIÁNGULO CHEQUEAR!!

36. DE NOCHE CON PROPULSIÓN MECÁNICA SE USAN

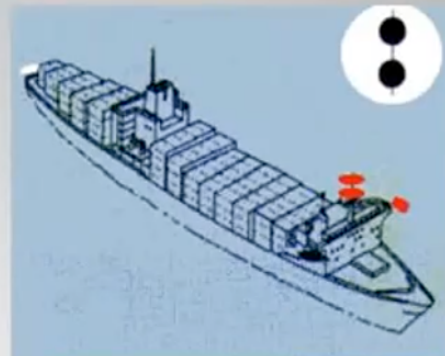
- RTA: DOS LUCES DE BANDA DE ALCANCE UNA O DOS DE TOPE DE 225 SEGÚN ESLORA

37. UN BARCO FONDEADO DE NOCHE DEBERÁ EXHIBIR

- RTA: MENOR A 5, 2 LUCES , MAYOR A 5 2 LUCES, MAYOR A 100 2 LUCES MAS LUCES DE CUBIERTAS.



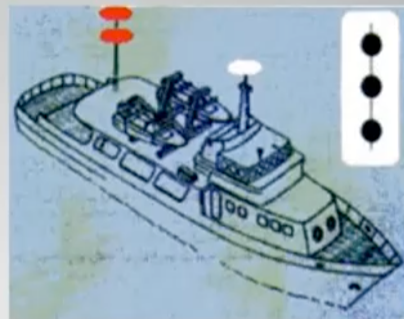
*Buque sin Gobierno  
sin arrancada*



*Buque sin Gobierno  
con arrancada*



*Buque varado de eslora mayor  
a 50 metros*



*Buque varado de eslora menor  
a 50 metros*



38. Que luces debe exhibir un buque de pesca

- RTA: VERDE Y BLANCA, VERDE ES DE RASTRE, BLANCA ES DE PESCA, 225, 2 O 3, ME DICE SI ES MAYOR O MENOR A 200 DE ESLORA.

39. QUE INDICACIÓN TIENE QUE TENER LA CAÑERÍA DE LAS DRAGAS

- RTA:
  - DE NOCHE
    - UNA LUZ EN EL INICIO DEL CAÑO ROJA
    - UNA LUZ EN EL EXTREMO ROJA
    - EN EL CENTRO DE LA CAÑERÍA DOS BLANCAS TODO HORIZONTE
  - DE DÍA
    - UNA BANDERA ROJA EN EL EXTREMO
    - UNA BANDERA EN EL INICIO ROJA.
    - O UNA BANDERA NEGRA O UNA BANDERA BLANCA CON UN CUADRADO NEGRO.

40. TODO BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA CUANDO REMOLCA A OTRO POR TIRO A OTRO EXHIBIRÁ

- RTA: LA LUZ BLANCA Y LA LUZ AMARILLA SOBRE LA BLANCA. LA DE 225 2 O 3 SI ES MAYOR O MENOR A 200 DE ESLORA.

41. PASOS PARA TOMAR EL RIZO NAVEGANDO.

- RTA:
  - 1. NAVEGO EN CEÑIDA
  - 2. FILO LA MAYOR,
  - 3. ARRIO LA MAYOR, ENGANCHO PUÑO DE AMURA EN LA GANCERA
  - 4. REPICO
  - 5. CAZO AMANTE DE RIZO // SI NO PUEDO POR MUCHO VIENTO, TENGO QUE AMANTILLAR LA MAYOR, CAZAR AMANTILLO, BOTAVARA BIEN LEVANTADA, TENGO QUE FILAR EL BANG. Y LUEGO DE AMANTILLAR CAZARLO.
  - 7. CAZO LA ESCOTA DE LA MAYOR
  - 8. ACOMODO Y HAGO EL PLIEGUE EN LA BOTAVARA

42. DOS BUQUES SOBRE UN CANAL DE VUELTA ENCONTRADA CON RESTRICCIÓN DE PASO, CUAL TIENE DERECHO DE PASO

- RTA: EL QUE VIENE RIO ARRIBA BAJANDO. PORQUE TIENE ESTROPADA, EL QUE VA CONTRA CORRIENTE PUEDE ABATIRSE Y TIENE MAYOR CONTROL.

43. DOS VELEROS CON RIESGO DE COLISIÓN RECIBEN EL VIENTO DE LA MISMA BANDA, CUAL DEBE CEDER

- RTA: EL QUE SE ENCUENTRA A BARLOVENTO. PORQUE RECIBEN DE LA MISMA BANDA.

44. DESCRIBA LUZ TRICOLOR

- RTA:

#### 45. DESCRIPCIÓN DEL CANAL DE EMILIO MITRE

- RTA: El canal Emilio Mitre es un canal artificial, dragado en el Río de la Plata entre el "km 12" del canal de acceso al puerto de Buenos Aires y la desembocadura del río Paraná de las Palmas. El canal es empleado mayoritariamente por las embarcaciones de ultramar que operan en los puertos del río Paraná,

#### 46. DESCRIPCIÓN DEL CANAL COSTANERO

- RTA:

#### 47. UNA EMBARCACION A MOTOR QUE SE ENCUENTRA ENTRANDO A PUERTO Y UN VELERO NAVEGANDO A VELA SALE DEL PUERTO, CUAL TIENE DERECHO DE PASO

- RTA: EL QUE ENTRA AL PUERTO. SIEMPRE. TAMBIEN CONTEMPLAR IGRESAR TENIENDO LA BOCANADA LIMPIA, NO CUANDO ES UN LIO. cuando cruzas entre las boyas ya tenes el derecho.
- Se debe gobernar a motor no a vela, puertos, rios interiores y canales.
- Los avances no tienen motor, hay que estar atento por que tenemos cero derecho de paso, salvo que el barco se comporte a motor con travez o popa, cuando no tengas que tirar bordes.
- Los cruces se hacen a 90 grados

#### 48. Cuales son las situaciones a tener en cuenta si tomamos la derrota del sur si vamos a colonia

- RTA: La roca anita, el lambare, isla farallon, condiciones hidrometeorológicas (una sudestada te puede empujar contra los escoyos roca anita, boya especial boya 4 5 6), Buquebus.

#### 49. Mencione al menos tres lugares de recalada de la costa uruguaya en el area designada

- RTA:
  - Puerto de colonia
  - Puerto de San Juan
  - Puerto de Carmelo
  - Conchillas

#### 50. Mencione 3 señales convencionales que expresen peligro, necesidad de ayuda urgente en cualquier parte del mundo

- RTA:
  - Bengala roja
  - Bengala de humo
  - May Day
  - Comunicación VHF
  - S.O.S con espejo.
  - Movimientos de manos cruzadas en la cara

#### 51. Cual es el canal de emergencia y de SAN ISIDRO

- RTA:
  - VHF 16 Emergencia
  - VHF 74 Costera San Isidro

52. Es contradictorio usar agua en los incendios tipo CyB o aceite líquido

- RTA:

53. Que fenómenos astronómicos se da cuando tenemos marea de cuadratura

- RTA:
  - Cuarto menguante y cuarto creciente, mareas muertas

54. Isotermas que son

- RTA:
  - Líneas que unen puntos de igual temperatura

55. Que observo a lo lejos una luz destellante azul

- RTA: Prefectura

56. Que observo Luz a lo lejos amarilla estroboscópica que destella por arriba de una luz blanca

- RTA: Un aéreo deslizador

57. De donde saco la simbología de la carta

- RTA: H5000
- IAS IMPORTANTES Barco hundido, boyas, tipos de suelos,

58. Que es el ROL

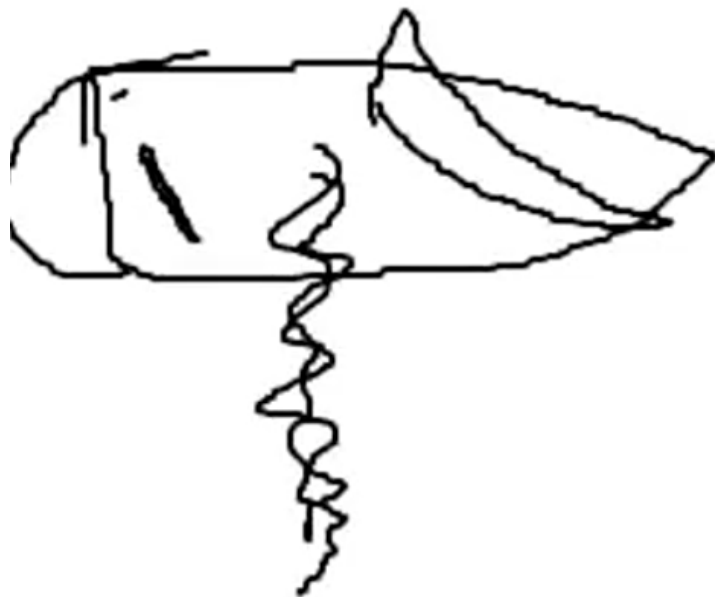
- RTA: Documento que utilizo para realizar despachos al exterior, consta la derrota, desc de toda mi derrota, puertos de alternativa o puertos de recalada, info de la tripulación, sistemas de comunicación, arboladura, color del casco.

59. Describa:

- Acuartelar: inflar de forma negativa la vela de proa
- Amantillo: Cabo que sostiene la botavara
- Bornear: Cambio de dirección del viento
- Derivar: Alejar la proa del viento
- Enfachar: Poner PROA AL VIENTO
- Balumero: cabo que me permite corregir la tensión de la baluma
- Dibuje un ketch:

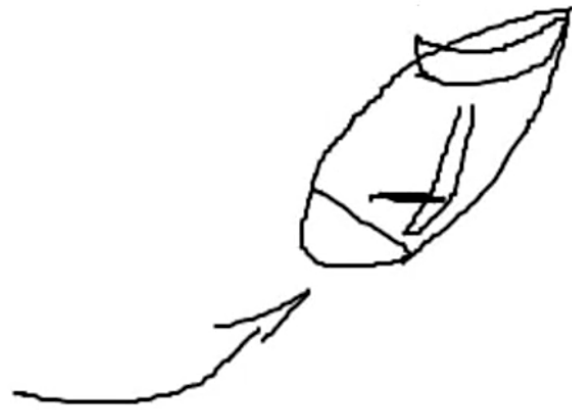


- 
- Puntal: Distancia entre la cubierta y la parte superior de la quilla, distancia vertical medido en cruzía.
- Marcacion: Angulo formado entre el norte que corresponda y la visual al punto notable. En sentido horario de 0 a 360
- Escandallo: instrumento que me permite medir la profundidad, su acción es sondar, permite tomar muestra del suelo para poder ver que ancla utilizar.
- Dibuje Barco a la capa:
  - Mayor filada,



- 
- Mayor cazada,





- Para toma de rizo,

