

ODLUKA

O LOKALNIM PUTEVIMA, ULICAMA I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA

*("Sl. list Grada Novog Sada", br. 5/93, 20/93, 3/94, 10/2001 i 47/2006 - dr.
odluka)*

OPŠTA ODREDBA

Član 1

Ovom Odlukom uređuje se održavanje, zaštita, razvoj, upravljanje lokalnim putevima, ulicama i nekategorisanim putevima, utvrđuju lokalni putevi na teritoriji Grada Novog Sada.

LOKALNI PUTEVI I ULICE

Član 2

Utvrdjuju se lokalni putevi na teritoriji grada Novog Sada i to:

1. Put Železnička stanica - Poljoprivredno dobro "Planta" (od prilaznog puta Železničkoj stanici Futog do regionalnog puta R-102 Rumenka-Bački Petrovac),
2. Put Kisač-Irmovo (od regionalnog puta R-127 u Kisaču, Ulicom 13. oktobra do Poljoprivrednog dobra "Irmovo"),
3. Put Kisač-Tankosićevo (od regionalnog puta R-127 u Kisaču, ulicama Železničkom, Jana Kolara i Ivana Kardelisa do autobuske okretnice),
4. Prilazni put Železničkoj stanici Kisač,
5. Prilazni put Železničkoj stanici Stepanovićevo (od regionalnog puta R-127 do Železničke stanice),
6. Ulica Janka Čmelika,
7. Ulica Nova partizanska,
8. Produžetak Ulice Hajduk Veljkova,
9. Ulica novosadskog partizanskog odreda,
10. Ulica avijatičarska,
11. Ulica Branka Bajića,
12. Ulica Oblačić Rada,

13. Ulica Milenka Grčića,
14. Ulica Hadži Ruvinova,
15. Ulica Kornelija Stankovića,
16. Trg Majke Jevrosime,
17. Ulica dr Steve Kasapinovića,
18. Ulica Pariske komune,
19. Ulica Gagarinova,
20. Ulica Branimira Ćosića,
21. Ulica Georgi Dimitrova,
22. Ulica Bore Prodanovića,
23. Prilaz Železničkoj stanici Novi Sad,
24. Ulica Rumenačka,
25. Prilazni put Ribarskom ostrvu (od raskrsnice ulica Sime Matavulja i Laze Lazarevića do Ribarskog ostrva),
26. Ulica narodnog fronta,
27. Bulevar revolucije,
28. Trg 7. jula,
29. Ulica Braće Ribnikara,
30. Ulica Laze Nančića,
31. Ulica Puškinova,
32. Bul. Marksa i Engelsa,
33. Ulica Ive Andrića,
34. Ulica Vojvode Knićanina,
35. Ulica Cara Dušana,
36. Ulica Koruška,
37. Ulica Antona Čehova,
38. Ulica Miše Dimitrijevića,

39. Ulica Vere Pavlović,
40. Ulica Vojvođanska,
41. Ulica Balzakova,
42. Ulica Šekspirova,
43. Ulica industrijska,
44. Partizanski put na teritoriji grada Novog Sada,
45. Put Petrovaradin-Bukovac,
46. Put Sremska Kamenica-Popovica (od regionalnog puta R-107 do autobuske okretnice na Popovici),
47. Prilaz Železničkoj stanici Sremska Kamenica,
48. Veza regionalnog puta R-107 sa magistralnim putem M-21 (Ulicom I.L. Ribara kroz Sremsku Kamenicu),
49. Sremska Kamenica - Institut TBC (od petlje na Mišeluku do Instituta TBC sa krakom, ulicama Moše Pijade i Železničkom do regionalnog puta R-107 u Sremskoj Kamenici),
50. Put za Stare Ledince i Kamenolom "Srebro" (od regionalnog puta R-107 do Kamenoloma "Srebro"),
51. Put za Nove Ledince (kroz naselje Nove Ledince do regionalnog puta R-107),
52. Prilaz Dečijem selu "Dr Milan Pavlović" u Sremskoj Kamenici (od regionalnog puta R-107, Ulicom Svetozara Markovića sa obilaznicom),
53. Prilazni put Petrovaradinskoj tvrđavi (od Preradovićeve ulice kroz Petrovaradinsku tvrđavu zaobilaznicom do regionalnog puta R-107),
54. Ulica Beogradska,
55. Ulica Preradovićeve,
56. Ulica Dunavske divizije,
57. Ulica Franje Stefanovića,
58. Ulica Božidara Adžije,
59. Ulica Dinka Šimunovića,
60. Ulica Kačićeva,
61. Ulica Ivana Mažuranića,

62. Prilaz naselju Adice (od Ulice Ćirila i Metodija do Adica),
63. Ulica Kralja Petra I u Begeču (od magistralnog puta M-7 do autobuske okretnice),
64. Prilazni put Železničkoj stanici Veternik (od magistralnog puta M-7 ulicama Vuka Karadžića i JA),
65. Prilaz Železničkoj stanici Futog (od magistralnog puta M-7 ulicom Železničkom do Železničke stanice),
66. Put kroz naselje Futog (starom trasom magistralnog puta M-7),
67. Bulevar Slobodana Jovanovića,
68. Ulica Jovana Dučića,
69. Bulevar Kneza Miloša,
70. Ulica Bate Brkića,
71. Bulevar vojvode Stepe,
72. Ulica Pavleka Miškina,
73. Ulica Ćirila i Metodija,
74. Ulica Laze Lazarevića,
75. Ulica mornarska,
76. Ulica Heroja Pinkija,
77. Ulica Adijeva,
78. Ulica Jovana Popovića,
79. Ulica Subotička,
80. Ulica Jožefa Atila,
81. Ulica vršačka,
82. Ulica Ilariona Ruvarca,
83. Ulica prvomajska,
84. Ulica Vatroslava Jagića,
85. Ulica šarplaniska,
86. Ulica Kotorska,

87. Ulica Klare Feješ,
88. Put Budisava-Kovilj-Koviljski manastir-Gardinovci (od regionalnog puta R-110 kroz naselje Kovilj do granice K.O. Kovilj),
89. Put za Čenej - Kisač (od magistralnog puta M-22 do naselja Kisač),
90. Put kroz "Naftagas" (od magistralnog puta M-7 do naselja Šangaj),
91. Put za Pejićeve salaše (od regionalnog puta R-127 do MZ "Pejićevi salaši),
92. Prilazni put Železničkoj stanici Budisava (od regionalnog puta R-110 do Železničke stanice u Budisavi),
93. Prilazni put Železničkoj stanici Kać (od regionalnog puta R-110 do Železničke stanice Kać),
94. Ulica Savska,
95. Ulica Otokara Keršovanija,
96. Ulica omladinska,
97. Ulica Čenejska,
98. Ulica primorska,
99. Ulica klisanski put,
100. Ulica Temerinska i
101. Ulica Teodora Mandića.

Član 3

Ulice na području Grada Novog Sada određuju se urbanističkim planovima i projektima.

Pod ulicama u smislu ove Odluke smatraju se površine namenjene za saobraćaj vozila i pešaka.

UPRAVLJANJE I FINANSIRANJE

Član 4

Javno preduzeće "Zavod za izgradnju Grada" u Novom Sadu (u daljem tekstu: Zavod) obezbeđuje materijalne i druge uslove za održavanje, zaštitu, korišćenje, razvoj i upravljanje lokalnim putevima, ulicama i nekategorisanim putevima (u daljem tekstu: putevi).

Član 5

Na osnovu analize potreba izgradnje, održavanja, zaštite i korišćenja, razvoja i upravljanja putevima na predlog Zavoda Izvršni odbor Skupštine Grada donosi:

- srednjoročni program održavanja, zaštite i razvoja puteva,
- godišnji program održavanja, zaštite i razvoja puteva.

Program održavanja, zaštite i razvoja puteva sadrži plan prihoda i plan rashoda za održavanje, izgradnju i rekonstrukciju puteva i putnih objekata.

Član 6

Sredstva za sprovođenje Programa za izgradnju, održavanje, zaštitu, korišćenje, razvoj i upravljanje putevima obezbeđuju se u Budžetu Grada Novog Sada pored Zakonom utvrđenih izvora sredstava, i iz sledećih izvora:

- dela naknade za korišćenje građevinskog zemljišta, i
- dela naknade za korišćenje komunalnih dobara od opšteg interesa.

Pored naknada iz stava 1. ovog člana, sredstva za izgradnju, održavanje, zaštitu, korišćenje i razvoj puteva se mogu obezbeđivati i udruživanjem sredstava sa mesnim zajednicama i preduzećima, građanima, samodoprinosom i po drugim osnovama.

Nalogodavac za izvršenje sredstava je direktor Zavoda.

Član 7

Zavod je dužan da obezbedi trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu puteva, i da omogući bezbedno i nesmetano odvijanje saobraćaja na njima.

Zavod odgovara za štetu koja nastane kod korisnika puteva zbog neblagovremenog izvršenja pojedinih potrebnih radova i nepreduzimanja odgovarajućih mera za održavanje puteva.

Član 8

Zavod:

1. se stara o realizaciji Programa održavanja, zaštite i razvoja puteva;
2. propisuje uslove i saglasnosti za priključenje prilaznog puta na lokalni put;
3. izdaje odobrenje za postavljanje i održava na teret podnosioca zahteva reklamne table, oglase, oznake kojima se obeležavaju kulturna dobra, turističke objekte i druge objekte u pojasu pored puta;
4. vodi evidenciju o stanju puteva i tehničkih podataka i katastra za te puteve;
5. daje saglasnost za postavljanje vodova i instalacija u trupu puta, zemljišnom pojasu i zaštitnom pojasu;
6. izdaje dozvole za vanredni prevoz;

7. izdaje saglasnost za postavljanje objekata i postrojenja u zaštitnom pojasu pored puteva van naselja.

Dozvolu, odobrenje i saglasnosti iz stava 1. ovog člana Zavod je dužan da izda ako su ispunjeni uslovi, u roku od 5 dana od dana podnošenja zahteva.

Zavod je dužan da o donetim upravnim aktima o vršenju javnih ovlašćenja vodi evidenciju.

Protiv upravnih akata iz stava 2. ovog člana može se podneti žalba Republičkom ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja.

Član 9

Poslove na održavanju, zaštiti i tehničkom regulisanju saobraćaja na putevima kao i poslove nadzora nad izvođenjem radova, Zavod poverava preduzećima registrovanim za ovu delatnost, koja ispunjavaju uslove u pogledu kadrova i opreme, neophodnih za stručno i kvalitetno izvođenje tih radova.

Međusobna prava i obaveze Zavoda i preduzeća iz stava 1. ovog člana bliže će se utvrditi Ugovorom.

IZGRADNJA I ODRŽAVANJE

Član 10

Održavanjem nekategorisanog puta u smislu ove Odluke smatraju se svi radovi koji se izvode sa ciljem da se obezbedi nesmetan i bezbedan saobraćaj motornih i drugih vozila i pešaka i očuva upotrebna i realna vrednost puta.

Član 11

Radovi na redovnom održavanju su naročito: mestimično popravljjanje kolovoza i trupa puta, čišćenje kolovoza, uređenje bankine, zaštita kosina nasipa, useka i zaseka, čišćenje i uređenje jarkova, propusta i drugih delova puta, popravka potpornih i obložnih zidova, postavljanje, zamena, čišćenje i popravka saobraćajne signalizacije i druge opreme nekategorisanog puta, košenje trave i čišćenje snega i leda sa kolovoza.

Radovi iz stava 1. ovog člana izvode se u skladu sa godišnjim programom održavanja, zaštite i razvoja puteva.

Pravilnik o održavanju puteva donosi Izvršni odbor Skupštine Grada na predlog Zavoda.

Član 12

Odobrenje za izgradnju, rekonstrukciju i upotrebu ulica izdaje Gradska uprava - Sekretarijat za saobraćaj i puteve (u daljem tekstu: Sekretarijat).

Član 13

Radovi na održavanju nekategorisanog puta moraju se izvoditi tako da se zbog njih, po pravilu, ne sme obustaviti saobraćaj.

Član 14

Ako zbog rekonstrukcije, popravke, raskopavanja, održavanja manifestacija ili iz bilo kog drugog razloga treba privremeno zatvoriti put za saobraćaj, Sekretarijat će odrediti privremenu zabranu saobraćaja na tom putu ili delu puta ili ulice.

Ako se put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može odvijati saobraćaj uopšte ili samo za pojedine vrste vozila, ili ako bi saobraćaj pojedinih vrsta vozila nanosio štetu putu i putnom objektu, Sekretarijat može na predlog Zavoda ili inspektora za puteve zatvoriti saobraćaj na tom delu puta uopšte, ili za pojedine vrste vozila na celom putu ili pojedinim njegovim delovima.

Sekretarijat će pre donošenja rešenja o određivanju zabrane saobraćaja pribaviti projekat saobraćajne signalizacije za privremeno regulisanje saobraćaja iz stava 1. i 2. ovog člana.

Član 15

U slučaju obustave saobraćaja Zavod će najkasnije u roku od 48 sati pre početka obustave saobraćaja, obavestiti korisnike puteva putem sredstava javnog informisanja.

ZAŠTITA PUTEVA

Član 16

Motorna vozila sa gusenicama mogu saobraćati na nekategorisanim putevima sa savremenim kolovoznim zastorom, ako su gusenice snabdevene oblogom sa ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana motorna vozila jedinica jugoslovenske armije mogu saobraćati na nekategorisanim putevima sa savremenim kolovoznim zastorom i ako gusenice nisu snabdevene oblogom sa ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama, ali uz obavezu naknade štete koja je time prouzrokovana.

Zaprežna vozila sa ukupnom težinom preko 3 tone moraju imati točkove sa pumpanim, sunderastim ili sličnim gumama, izuzev za puteve sa zemljanom podlogom.

Član 17

Vozila koja prekoračuju dozvoljenu težinu, osovinsko opterećenje i dimenzije utvrđene zakonom i propisima donetim na osnovu Zakona (vanredni prevoz), a koriste se na nekategorisanim putevima bez posebne dozvole, iz saobraćaja može isključiti inspektor za puteve ili ovlašćeni radnik Zavoda.

Član 18

Zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje, izvođenje radova na nekategorisanim putevima koji nisu u vezi sa njihovim održavanjem i rekonstrukcijom, a naročito: prosipanje, ostavljanje ili bacanje bilo kakvih predmeta ili materijala, vučenje predmeta (grede, balvani, plugovi, kameni blokovi i sl.) na putu, spuštanje niz strane zaseka, useka i nasipa drvene građe, drva za ogrev, kamenja i drugog materijala, paljenje trave, puštanje stoke na put kao napasanje na putnom zemljištu, građenje pojila za stoku, držanje đubrišta ili gnojnih jama u zaštitnom pojasu puta, ispuštanje otpadnih i drugih voda na putno zemljište, na put ili putni jarak, ili sprečavanje oticanja vode sa puta i iz propusta kroz trup puta, ili iz putnog jarka,

nanošenje blata sa prilaznog puta na put, uključivanje vozila na put i isključivanje sa njega van određenog mesta ili vršenje sličnih radnji, kojima bi se mogao oštetiti put ili putni objekat, ometati ili ugrožavati saobraćaj na putu.

Član 19

Lice koje nanosi smeće ili drugi materijal na nekategorisani put dužno je da ga očisti, odnosno ukloni.

Sopstvenici, odnosno korisnici javnih lokala, bioskopa, zemljišta, prostora za javne priredbe i sličnih objekata pored nekategorisanog puta dužni su da u najkraćem roku očiste deo puta ispred svojih objekata koji se zaprlja posetom tim objektima.

Nekategorisani put se čisti na način koji ne ometa saobraćaj, odnosno ne ugrožava bezbednost saobraćaja i ne nanosi štetu putu i putnim objektima.

Ako lice koje nanosi smeće i drugi materijal na nekategorisani put, odnosno sopstvenik ili korisnik objekta pored puta ne postupi po odredbi stava 1. do 3. ovog člana put će o njegovom trošku očistiti Zavod.

Član 20

Na mestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju (sportski stadioni, sajmišta, škole, javni lokali i sl.) ili na mestima koja se koriste za držanje stoke u većem broju (pašnjaci, ergele i sl.) a nalaze se pored nekategorisanog puta sa motornim saobraćajem moraju se postaviti zaštitne ograde na način kako to zahteva bezbednost saobraćaja i zaštita puta i putnih objekata od oštećenja.

Zaštitne ograde dužni su da podignu i održavaju sopstvenici, odnosno korisnici zemljišta ili objekata iz stava 1. ovog člana.

Ako sopstvenik odnosno korisnik to ne učini, ogradu će o njegovom trošku podići i održavati Zavod.

Član 21

Na nekategorisanom putu i putnom objektu, i u njihovoj blizini zabranjeno je izvođenje radova kojima bi se mogao oštetiti ili ugroziti nekategorisani put ili putni objekat, povećati troškovi održavanja nekategorisanog puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na nekategorisanom putu.

Član 22

Vozilo koje se na nekategorisanom putu onespособi za dalju vožnju, kao i tovar koji je pao sa vozila, vlasnik je dužan odmah ukloniti sa kolovoza, a ukoliko to ne učini uklanjanje će izvršiti o njegovom trošku Zavod najkasnije u roku od 24 sata.

Vozilo i tovar iz stava 1. ovog člana mora se ukloniti iz zemljišnog pojasa nekategorisanog puta odmah, a najkasnije u roku od 8 dana.

Uklanjanje vozila, odnosno tovara sa nekategorisanog puta mora se izvršiti tako da se ne nanese šteta putu i putnim objektima.

Član 23

Građevinski ili drugi materijal koji ne služi za održavanje nekategorisanih puteva ne može se ostavljati pored puta na rastojanju manjem od 1 m, računajući od spoljne ivice zemljišnog pojasa.

Sekretarijat na određenim mestima može da odredi da se smanji rastojanje iz stava 1. ovog člana ako to ne utiče na preglednost nekategorisanog puta, a uslovi terena to omogućavaju.

Zavod će, ukoliko to ne uradi vlasnik građevinskog ili drugog materijala i predmeta, ukloniti o trošku vlasnika predmet i materijal koji su deponovani suprotno stavu 1. ovog člana i podneće prijavu nadležnoj inspekciji.

Član 24

Na mestima međusobnog ukrštanja nekategorisanih puteva, priključenja nekategorisanog puta na drugi nekategorisani put ili ukrštanje nekategorisanog puta sa železničkom prugom u istom nivou, obezbeđuju se trouglovi preglednosti čije stranice iznose 50 m (a na zemljanim putevima 16 metara) računajući od tačke preseka osovine tih puteva, odnosno osovine nekategorisanog puta sa osovinom železničke pruge.

U trouglovima preglednosti ne smeju se podizati zasadi, postavljati predmeti ili postrojenja i uređaji, graditi bilo kakvi objekti ili vršiti druge radnje koje smetaju preglednosti nekategorisanog puta.

Član 25

Ograde i drveće pored nekategorisanih puteva mogu da se podižu samo tako da omogućavaju preglednost nekategorisanog puta i ne ugrožavaju bezbednost saobraćaja.

Ograde (tarabe, gvozdene ograde i sl.) pored nekategorisanih puteva moraju biti udaljene od spoljne ivice putnog pojasa najmanje 0,65 m.

Drveće, šiblje i drugo rastinje pored nekategorisanog puta mora biti izvan spoljne ivice putnog pojasa najmanje jedan metar, s tim da se grane prema putu moraju kresati jednom godišnje da bi se omogućilo provetravanje i osunčavanje puta.

Član 26

Zavod je dužan da pokrene postupak kod nadležnog organa radi rušenja objekata, odnosno uklanjanja ograda, stubova, instalacija, vodovoda, cevovoda, kablova, reklamnih panoa, koji su izgrađeni bez odobrenja, odnosno postavljeni bez saglasnosti na nekategorisanom putu (kolovozu, bankini, rigoli, bermi, jarku, kosini ili objektu, i u trouglovima preglednosti), ili u zemljišnom pojasu, kao i da odmah ukloni materijal koji je ostavljen na nekategorisanom putu.

INSPEKCIJSKI NADZOR

Član 27

Nadzor nad izvršavanjem ove Odluke i drugih propisa koji se odnose na održavanje, zaštitu, izgradnju i rekonstrukciju puteva vrši Sekretarijat.

Član 28

Inspeksijski nadzor nad izvršavanjem ove Odluke, vrši inspektor za puteve, a naročito u pogledu:

1. stanja nekategorisanih puteva, pravilnog održavanja nekategorisanih puteva po tehničkim i drugim propisima, tehničkih i drugih uslova kojima se osigurava sposobnost puta za bezbedan i nesmetan saobraćaj;
2. uslova saobraćaja na nekategorisanim putevima;
3. mera zaštite nekategorisanih puteva;
4. primene tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri izgradnji, rekonstrukciji i održavanju nekategorisanih puteva;
5. izgradnje i rekonstrukcije nekategorisanih puteva i
6. poslova izrade tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju nekategorisanih puteva.

Član 29

U vršenju poslova inspekcije nekategorisanih puteva, inspektor za puteve ovlašćen je da:

1. pregleda radove na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i dogradnji nekategorisanih puteva i objekata na njima;
2. pregleda tehničku i drugu dokumentaciju u vezi sa održavanjem, rekonstrukcijom i izgradnjom nekategorisanih puteva i objekata na njima;
3. zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonskim propisima, tehničkim normativima i standardima prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri održavanju, rekonstrukciji i izgradnji puteva, protivno propisanim uslovima saobraćaja na nekategorisanim putevima, ili protivno propisanim merama za zaštitu nekategorisanih puteva;
4. naredi otklanjanje nedostataka na nekategorisanim putevima koji ugrožavaju bezbednost saobraćaja;
5. naredi obustavljanje radova koji se izvode u neposrednoj blizini nekategorisanih puteva, a koji mogu dovesti u pitanje sigurnost nekategorisanog puta i bezbednost saobraćaja;
6. naredi preduzimanje mera za obezbeđenje nekategorisanog puta i po potrebi zabrani privremeno saobraćaj vozilima koja zbog svoje ukupne težine, dimenzija i drugih tehničkih svojstava mogu da nanesu štetu putu ili ugroze bezbednost saobraćaja;
7. naredi privremenu zabranu saobraćaja na novom izgrađenom ili rekonstruisanom putu, ako prethodno nije izvršen tehnički pregled i dato rešenje kojim se dozvoljava upotreba nekategorisanog puta ili objekata na putu;
8. preduzima i druge mere i radnje za koje je ovlašćen Zakonom i drugim propisima.

Protiv rešenja inspektora za puteve može se izjaviti žalba Ministarstvu za saobraćaj i veze Republike Srbije u roku od 8 dana od dana dostavljanja.

Žalba ne odlaže izvršenje rešenja kojim se zabranjuju radovi ili saobraćaj odnosno kojim se naređuje otklanjanje nedostataka na nekategorisanim putevima kojima je ugrožena bezbednost saobraćaja.

Član 30

Ako je nekategorisani put ili objekat na putu u takvom stanju da se na njemu ne može vršiti bezbedan saobraćaj, inspektor za puteve narediće da se odmah preduzmu mere obezbeđenja, a po potrebi može privremeno zabraniti saobraćaj na putu ili objektu na putu.

KAZNENE ODREDBE

Član 31*

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 500.000,00 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1. postavlja natpise pored nekategorisanih puteva bez odobrenja ili protivno propisanim uslovima ili ih neuredno održava (čl. 8. stav 3.);
2. koristi na nekategorisanim putevima sa savremenim kolovoznim zastorom motorna vozila sa gusenicama bez obloge sa ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama, odnosno koristi na nekategorisanim putevima, izuzev zemljanih puteva, zaprežna vozila ukupne težine preko 3 tone na točkovima sa pumpanim gumama, suđerastim ili sličnim gumama (član 16. stav 1. i 3.);
3. postupi protivno zahtevu iz člana 18. ove Odluke;
4. ne očisti, odnosno ne ukloni smeće ili drugi materijal sa nekategorisanog puta ili to učini na način kojim se ometa saobraćaj, odnosno ugrožava bezbednost saobraćaja i nanosi štetu nekategorisanom putu i putnim objektima (član 19. stav 1., 2. i 3.);
5. ne podigne i ne održava zaštitnu ogradu pored nekategorisanog puta u slučajevima iz člana 20. stav 1. i 2. ove Odluke;
6. izvodi radove na nekategorisanom putu, na putnom objektu i u blizini nekategorisanog puta ili putnog objekta na način protivan članu 21. ove Odluke;
7. blagovremeno sa nekategorisanog puta ne ukloni vozilo onesposobljeno za dalju vožnju, kao i tovar koji je pao sa vozila ili to učini na način kojim se nanosi šteta nekategorisanom putu i putnim objektima, kao i ne ukloni vozilo, odnosno tovar iz zemljišnog pojasa (član 22. stav 1., 2. i 3.);
8. građevinski i drugi materijal koji ne služi održavanju nekategorisanih puteva ostavlja na rastojanju manjem od propisanog u članu 23. ove Odluke;
9. u trouglovima preglednosti podiže zasade, postavlja predmete, postrojenja i uređaje ili bilo kakve objekte koji smetaju preglednost nekategorisanog puta (član 24. stav 2.);

10. podiže ograde i drveće pored nekategorisanog puta na manjem rastojanju od propisanog u članu 25. ove Odluke;

11. ne izvrši rešenje inspektora za puteve.

Za radnju iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 250,00 do 25.000,00 dinara i odgovorno lice u pravnom licu.

Član 32*

Novčanom kaznom od 250,00 do 25.000,00 dinara kazniće se za prekršaj odgovorno lice u Zavodu ako:

1. ne obezbedi trajno, neprekidno održavanje i zaštitu lokalnih puteva, ulica i nekategorisanih puteva (čl. 7. stav 1.);

2. ne vodi evidenciju o stanju lokalnih puteva, ulica i nekategorisanih puteva i tehničkih podataka i katastra za te puteve (član 8. stav 4.);

3. radovima na održavanju nekategorisanog puta ne obezbedi bezbedan i nesmetan saobraćaj motornih i drugih vozila i pešaka i ne očuva upotrebna i realna vrednost puta (član 10.);

4. ulicu ili deo ulice preda na upotrebu bez propisanog odobrenja (član 12.);

5. obustavi saobraćaj, a putem sredstava javnog informisanja u roku od 48 časova pre početka ne obavesti učesnike saobraćaja o prekidu saobraćaja (član 15.).

Član 33*

Novčanom kaznom od 250,00 do 25.000,00 dinara kazniće se i građanin za prekršaj iz člana 31. stav 1. tačka 1-11. ove Odluke.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 34

Program održavanja, zaštite i razvoja puteva za 1993. godinu primenjivaće se do donošenja novog, po odredbama ove Odluke.

Član 35

Pravilnik iz člana 11. ove Odluke Izvršni odbor Skupštine Grada će doneti u roku od 6 meseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 36

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o lokalnim putevima i ulicama i uređivanju nekategorisanih puteva ("Službeni list opštine Novi Sad", broj 19/91).

Član 37

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Grada Novog Sada".