



履 歴 書

年 月 日現在



ふりがな	ラフィ ムハンマドアシフッザマン	
氏 名	RAFI MD ASHIFUJJMAN	
生年月日	1999 年 10 月 15 日生 (満 25 歳)	
ふりがな		電話
現 住 所	〒 432 - 8018	() -
	静岡県浜松市中区蛸塚三丁目 2 2 番 1 号 静岡大学浜松国際交流会館二号館H303	携帯 () -
E-mail	ashifujjman@gmail.com	
ふりがな		電 話
不在時の 連 絡 先	〒 -	() -
年	月	学 歴 ・ 職 歴
2010	1	ナゲシュワリ DM アカデミー 科学 入学
2015	3	ナゲシュワリ DM アカデミー 科学 卒業
2015	5	ナゲシュワリ・カレッジ 科学
2017	7	ナゲシュワリ・カレッジ 科学
2018	1	バンガラデシュ・ラジシャヒ大学 工 学部 コンピュータサイエンス工学科 入学
2023	8	バンガラデシュ・ラジシャヒ大学 工 学部 コンピュータサイエンス工学科 卒業
2023	10	静岡大学 総合科学技術研究科 情報学 入学
2025	9	静岡大学 総合科学技術研究科 情報学 卒業

学歴は高等学校入学から記入

静岡大学

自己紹介書

得意科目・得意分野・ゼミナール・卒業研究等
遊び場の近くで車を運転中、突然道路にボールが転がってきたとする。あなたの経験に基づけば、子供がそのボールを追いかける可能性を理解し、減速するか停止するだろう。しかし、従来の自律走行車（AV）は、あらかじめプログラムされたモデルに依存しているため、このようなリスクを認識できない可能性がある。私の研究は、大規模言語モデル（LLM）を自律走行システム（ADS）の主要な意思決定エージェントとして統合し、未知の危険な状況において人間のような推論を可能にすることを目指している。このマルチエージェントフレームワークは、車車間（V2V）通信を強化し、自律走行車両間の協調を改善し、より適応的な意思決定を可能にする。この研究は、より安全で信頼性の高い自律走行の実現に貢献することを目的としている。
学業以外で力を注いだ事柄（スポーツ・サークル・ボランティア活動等）
学生生活を通じて得たこと
来日した当初は仕事の経験がなく、日本の労働文化に適応するのが大変でした。日本ではチームワークが非常に重要です。たとえば、マクドナルドでのアルバイトでは、ハンバーガーの組み立てから注文の管理まで、すべてが「円滑なチームワーク」の上に成り立っていることに気づきました。最初は仕事のペースについていくのに必死でした。しかし、同僚たちのコミュニケーションを観察し、ペース配分を練習し、フィードバックを求め、失敗から学ぶことで、徐々に慣れていった。その結果、短期間でチームでの仕事に慣れることができた。今では自信を持ってチームに貢献し、協力的に働くことができています
特技・趣味等
趣味は小説を読むこととアニメを見ることです。
長所（性格）
私の強みは適応力です。大学4年時、AIを用いた交通管制システムを計画中に、未経験のマイコン開発を提案されました。バングラデシュでは扱う人が少なく困難でしたが、チームで「失敗しても挑戦し続ける」姿勢を貫き、試行錯誤の末に成功を収めました。この経験を通じて、新たな分野にも適応し、結果を出せる力を身につけました。
志望動機
現在の私の研究は、未知の危険な状況における意思決定に人間のような推論を加えることに焦点を当てており、レベル5の自動運転の進化に貢献することを目指しています。コンピュータサイエンスとエンジニアリングの学士号を取得し、C言語とC++を用いた競技プログラミングを実践してきました。また、STM32マイクロコントローラを使用したプロジェクトに携わり、組み込みシステムの基礎知識を習得しました。専門は情報科学ですが、分野に関わらず、自分の目で見、手で触れられる製品に携わり、社会に意義ある影響を与える仕事に取り組みたいと考えています。
資格・免許・記録・賞等