AUTOMAÇÃO

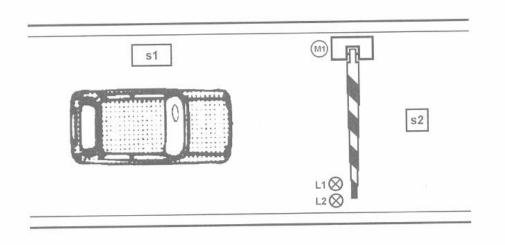
PROJETO FINAL 01

Entregar relatório individual com o código em Ladder no final da aula.

Prof. Bruno Hernandes Azenha Pilon

Projeto Final 01

Desenvolva o controle em lógica Ladder de uma cancela automática de entrada de estacionamento, onde temos os seguintes dispositivos de entrada/saída:



Botão para abertura da cancela (S1)

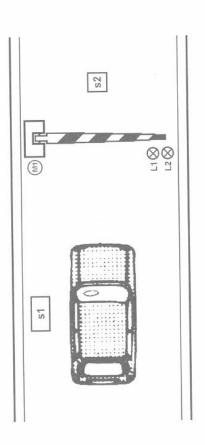
Luz de sinalização vermelha (L1)

Luz de sinalização verde (L2)

Motor da abertura e fechamento da cancela (M1)

Sensor de presença (S2)

Projeto Final 01



- A abertura da barreira ocorre após o botão S1 ser pressionado pelo condutor do veículo. Ao pressionar o botão (S1=1), a luz de sinalização vermelha (L1) apaga e a luz de sinalização verde (L2) acende.
- Ao mesmo tempo, o sistema liga o motor (M1) no sentido horário, cujo movimento provoca a abertura da cancela. O motor deve ficar ligado por 6 segundos, que é o tempo necessário para a abertura total da barreira, e depois deve desligar automaticamente.
- Após abertura da barreira, a mesma só fecha quando o carro ultrapassar o detector (S2) colocado no solo. Esta condição destina-se a garantir que o carro não é atingido pela barreira no seu movimento descendente. A informação proveniente de S2 também informa o sistema para apagar a luz verde e acender a luz vermelha.
- O fechamento da barreira ocorre pela energização do motor (M1) no sentido anti-horário, também por 6 segundos.