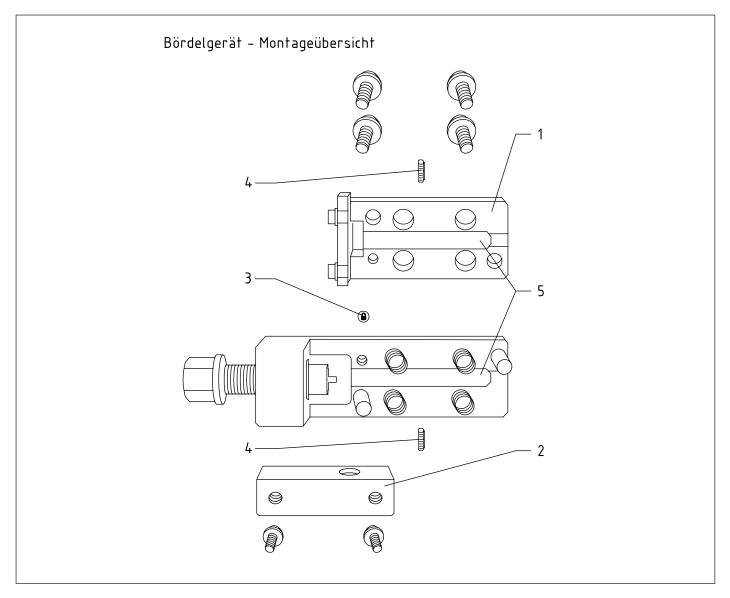
IHK		Blatt 1 von 4
Projektaufgabe Bremsmechanik	Kraftfahrzeugmechatroniker/-in	

Montageübersicht: Bremsleitungs-Bördelgerät



1. Bördelgerätoberteil:

• Zum Wechseln der Bördelbacken abschrauben

2. Befestigung für den Handgriff:

• Muss abgeschraubt werden, um an die Befestigungsschraube für das Oberteil zu gelangen

3. Befestigungsschraube:

• Für das Bördelgerätoberteil

4. Madenschrauben für Bördelbacken:

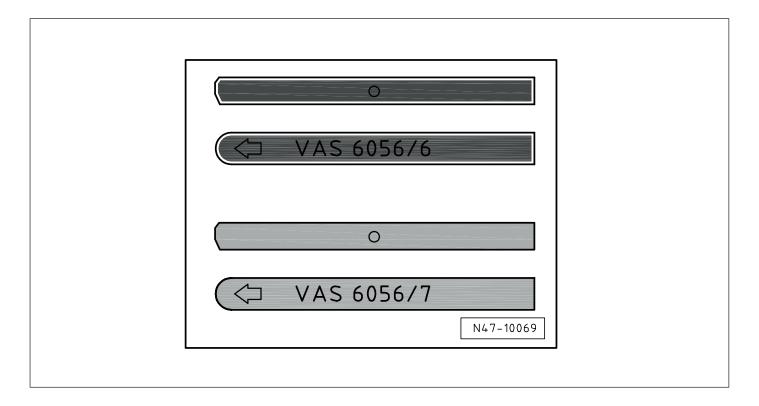
- Zentrieren und halten die Bördelbacken
- 2 mm Innensechskant

5. Bördelbacken:

- Unterschiedlich
- Siehe Montageanweisung

IHK		Blatt 2 von 4
Projektaufgabe Bremsmechanik	Kraftfahrzeugmechatroniker/-in	

Montageanweisung Bördelbacken



- VAS 6056/6 (dunkel) sind nur für schwarze Bremsleitungen zu verwenden.
- VAS 6056/7 (grau) sind nur für grüne Bremsleitungen zu verwenden.

Hinweis

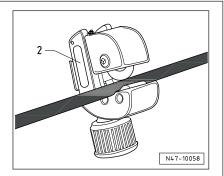
- Der Pfeil auf der abgerundeten Seite der Bördelbacken muss zum Gehäuserand zeigen.
- Die gerade Seite der Bördelbacken muss zur Spindel eingebaut sein, sonst wird der Bördelkopf nicht richtig ausgebildet.

Projektaufgabe Bremsmechanik

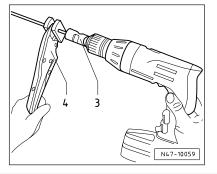
Kraftfahrzeugmechatroniker/-in

Teilbremsleitung herstellen und einbauen

- Bremsleitung am Bremssattel oder Radbremszylinder abschrauben, dabei die auslaufende Bremsflüssigkeit auffangen und vorschriftsmäßig entsorgen.
- Die Bremsleitung an geeigneter Stelle (gerades, frei zugängliches Stück) mit dem Rohrabschneider (2) durchtrennen.
- Das auszutauschende Stück entfernen bzw. ersetzen durch Teilbremsleitung.
- Die Bremsleitungsoberfläche ist zu entfetten.



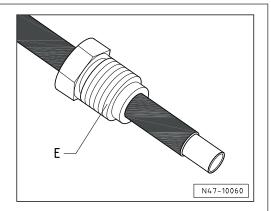
- Bremsleitung in der Gripzange (4) so einklemmen, dass etwa 50 mm aus den Kunststoffbacken herausschauen.
- Schälwerkzeug (3) in eine Bohrmaschine einspannen und es auf die Bremsleitung aufsetzen.
- Mit langsamer Drehzahl der Bohrmaschine und unter leichtem Druck gegen die Bremsleitung abschälen.



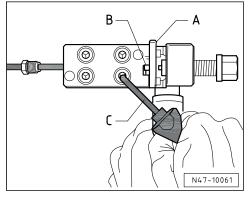
Hinweis

• Die Länge der Abschälung wird von dem Schälwerkzeug vorgegeben.

- Das Schälwerkzeug von der Bremsleitung abziehen und die Schälrückstände entfernen.
- Gripzange abnehmen und die Rohrschraube (**E**) auf die Bremsleitung schieben.



• Die Bremsleitung (B) gegen den Anschlag (A) schieben.

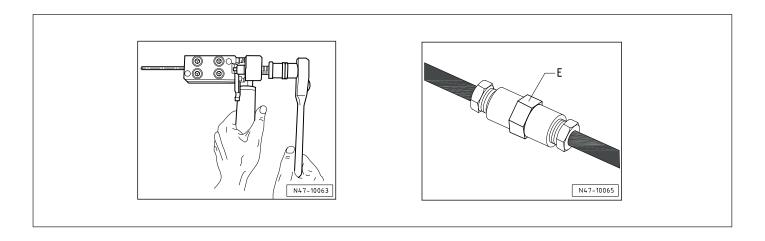


IHK		Blatt 4 von 4
Projektaufgabe Bremsmechanik	Kraftfahrzeugmechatroniker/-in	

Fortsetzung: Teilbremsleitung herstellen und einbauen

1 Hinweis

- Die Bremsleitung muss beim Festziehen der Innensechskantschrauben am Anschlag anliegen, sonst wird der Bördelkopf nicht richtig erzeugt.
- Die Bremsleitung im Bördelgerät so weit vorspannen, bis sich die Bremsleitung nicht mehr verschieben lässt.
 Anschlag (A) hochklappen und jetzt die Innensechskantschrauben mit dem Winkelschraubendreher (C) über Kreuz festziehen.
- Die Spindel bis zum Anschlag in das Bördelgerät schieben.
- Die Spindel wieder zurückdrehen.
- Die Innensechskantschrauben über Kreuz lösen.
- Die Bremsleitung aus dem Bördelgerät nehmen.
- Bremsleitung und Bördelkopf prüfen und reinigen.
- Den im Fahrzeug verbleibenden Teil der Bremsleitung spülen.
- Das Bremsen-Füll- und Entlüftgerät VAS 5234 anschließen, den Schlauch der Entlüfterflasche auf den Bördelkopf der Bremsleitung stecken und das Bremsen-Füll- und Entlüftergerät VAS 5234 kurz laufen lassen, bis etwas Bremsflüssigkeit ausgelaufen ist.
- Die mit den beiden Rohrschrauben bestückten Bremsleitungen mit einem Verbindungsstück (E) zusammenfügen.
- Bremsleitung mit einer neuen Rohrschraube in den Radbremszylinder montieren.
- Bremsanlage entlüften und befüllen (1 Litergebinde).



Ersatzteile	Einzelpreis
Teilesatz Sportbremsbeläge vo. li. und vo. re.	252,89 EUR
Teilbremsleitung	25,35 EUR
Motoren-Öl (10W40)	55,50 EUR
Verbindungsstück	8,65 EUR
Rohrschraube	2,75 EUR
Motorenölfilter-Einsatz	8,95 EUR
Bremsflüssigkeit (Litergebinde)	18,40 EUR
Bremsscheibe links	89,99 EUR
Bremsscheibe rechts	89,99 EUR
Bremsdruckregler (Hinterachse)	153,45 EUR
Arbeiten	Arbeitswerte
Teilbremsleitung ersetzen inkl. der Anbringung des	10 AW
Verbindungsstücks und der Rohrschrauben	
Bremsanlage nachfüllen und entlüften	5 AW
Motorenölwechsel inkl. Einsatzfilterwechsel	5 AW
Bremsbeläge der Vorderachse ersetzen	8 AW

1 AW = 8,55 EUR

-1-(1)