

Luas car pricing tragedy (#1)

An Hoang Trung Tuong 2010-11-10 23:00

Page: 1

L€U •: M, I SAOCHfP PH,, I GHI R... NGU†N V‡ T^ CGI,,

Bik%h giŠ xeh<i

GiŠ xeh<i LƎa ch•ng phŽi r• nh•t d' ng c' ng ch' a phŽi ""t nh•t quŽ"•t.

Sau "•y l- bŽng bŠn l• m–t con Honda Accord 2.4AT t~i v–i qu™cgia tišubi>u:

*Myanmar: 290,000 T<n.

*Singapore: 140,000 T<n.

*LƎa: 71,000 T<n.

*Indonesia: 47,000 T<n.

*Mœo: 24,000 T<n.

V' •n cŽn 2 nh– bŠn Honda ""t h<n LƎa hehe, l– Sing mYicŽ Mi n. LƎa chj "¢ng h–ng 2nd Runner-up. Xe LƎa bƎng 1/2 Sing. Xe Sing bƎng 1/2 Mi n. Xe Mi n bƎng 12 xe Mœo. Xe Mœo bƎng 1/3 xe LƎa.

Bœn Sing chYtr' <ng "¥n giŠ xeh<i lŠn J|i v§ "i'uki©n "%l^a. «•t Sing 700 c•y vu–ng, d•n Sing 4.5 tr-o, m®t"– 6.5 Ng–n Ch¯/C•y. QuŽtšnh n¯ kh–ng c¯ nhi'°u l°achœn l^at' ±ng (*).

Bœn Mi n l~i chYtr' <ng "¥n giŠ xeh<i lŠn J|i kh–ng v§ "i'uki©n "%l^a. «•t Mi n 680,000 c•y, d•n Mi n 55 tr-o, m®t"– 80 L²n/C•y, ngangng³a Malaysia.

Ban Mi n “Yn giŠ xe vſ cŠc l’nh tµ Mi n “ſlo mu™n L²n c•i xe. «®n r• i qua Mi n, Trung T’ Yng ghſ m–t Car Showroom ± Yangon Downtown, con x x%nh•t tr, ng l– Nissan Super Saloon 1987, cžn nguyšn h¹uh t m•i b–ph®n ch; thi u g~t-n’ Yc mYicŽ seat-belt mYicŽ logo mYicŽ k°n, treo giŠ 46,000,000 Kyat.

46 tr-o Kyat bſng nhiſu?

Theo t»giŠ y t t~i s•nbay qu™ct Yangon, 46 tr-o Kyat bſng 7 tr-o T<n (@K6.51/USD). D’ ng theo t»giŠ y t t~i m• m thſng tour-guide cſa Trung T’ Yng, 46 tr-o Kyat bſng 50 ng–n T<n (@K920/USD). Trung T’ Yng d/nhišn h’ ±ng t»giŠ Tour-guide n¹y, l’i 150 nhšt hehe h•t Thišn–ng.

± cŠc c– “ſEng ngh¼Mi n n~ hi m xeh<i g•p b™n n½m l¹n LſEa th , thſ L²n Mi n tuy”n c•i xemŠy nh .

Trung T’ Yng “~ b¼u l’nh tµ Mi n “ſlo mu™n L²n c•i any xe m–. Ch~y xemŠy ± Yangon v– cŠc th–nhph™ Mi n nhYn khŠc “”c t–i nžng nh’ c’ Yp gi t hi p, b”n b, lu–n.

Ngo–i xeh<i, l’nh tµ Mi n cžn “ſlo mu™n L²n ch<i cŽ dÀng th¢ nh’ computer (m–t con Desktop Celeron D k°m CRT Monitor giŠ 1,300 T<n), mobile-phone (m–t quŽ GSM Sim giŠ 1,700 T<n), v– hehe, internet (m–t gi! v¹u M~ng giŠ 4 T<n).

CŠc c– nghe th “Y hi>u “%ahh’ Yng kinht Mi n ch’ a? «%ahh’ Yng th thſ hehe, quŽtſnh giŠ xeh<i Mi n c’ ng kh–ng c~ nhi”u l°ach•n l²t’ ±ng, gi™ng Sing th–i.

V®y giŠ xeh<i LſEa ra sao ra sao?

(DſEng b™t c•u m– vſu)

(@2010)

(*) ChÁnhššch h~nch xeh<i c¥a Sing c' ng l- m-t nguxu¾n, Trung T' Ýng sæ trşnhb¹y sau.

Phuļµc

Danhššch TÆ DÁnh trong b-i:

- Xeh<i: (Xe h<i).
- QuŽ"•t: (QuŽ "•t).
- Qu™cgia: (Qu™c gia).
- Tišubi>u: (Tišu bi>u).
- MỖicŽ: (MỖi cŽ).
- Ch¥tr' <ng: (Ch¥ tr' <ng).
- «i¨uki©n: («i¨u ki©n).
- «%lª: («% lª).
- M®t"–: (M®t "–).
- QuŽtşnh: (QuŽ tşnh).
- L°achªn: (L°a chªn).
- Lªt' ±ng: (Lª t' ±ng).
- Ngangng³a: (Ngang ng³a).
- L´nhhtµ: (L´nh htµ).
- H¹uh t: (H¹u h t).
- B–ph®n: (B– ph®n).
- T»giŠ: (T» giŠ).
- S•nbay: (S•n bay).
- Qu™ct : (Qu™c t).
- D¼nhišn: (D¼nhišn).

- Thišn"-ng: (Thišn "-ng).
- XemŠy: (Xe mŠy).
- Th-nhph™: (Th-nh ph™).
- «%ahh' Ýng: («%ah h' Ýng).
- Kinh t : (Kinh t).
- ChÁnh sŠch: (ChÁnh sŠch).
- H~nch : (H~n ch).
- Nguxu¾n: (Ngu xu¾n).

Danh sŠch T&E Ghép trong b-i:

G~t-n' Ýc.

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:23\) #3](#)

Hehe bæn L&A l&Ađ&Ađ lu-n kšug-o, c•m xemŠy thš di b&ng jš b&ng jš?

Ã

Sang Mi n m- coi z•n n~ di b&ng jš. D% m- xeh<i Mi n d"t g•p 4 l¹n L&A lu-n. Nh•t quŽd•t.

Ã

Nhşn quŽ Źnh d¹u b-i n¹y m- coi. D% m- d' | ngf™ Yangon h<i b%ngon hehe, vş d¶o c~ xemŠy.

Ã

Mở cửa xe hơi của bạn vào cửa hàng để, để bạn có thể mua xe tay lái tự động vào ngày hôm nay, vào xe hơi của bạn để đi làm của bạn để bạn có thể đi làm của bạn để bạn có thể đi làm của bạn.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:29\) #5](#)

Đến bạn Mi nên chờ đợi. Nếu bạn đi xe đạp thì đi xe đạp (cửa T1u, thì đi 195x-196x) thì đi xe bus.

À

Nếu bạn thấy gì đó trong xe. Nếu bạn thấy gì đó trong xe. Nếu bạn thấy gì đó trong xe. Nếu bạn thấy gì đó trong xe.

À

Thì bạn sẽ đi 70-80km/h tất nhiên.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:32\) #6](#)

• cửa Z: cửa hàng thì là cửa xe của bạn, như vậy bạn Mi nên chờ đợi để xem xe như vậy.

À

Nếu bạn muốn xem xe của bạn thì đi 3 thì đi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:35\) #7](#)

Đến bạn xe hơi Mi nên đi 4 cửa, nếu bạn đi xe hơi thì đi xe hơi. Nếu bạn đi xe hơi thì đi xe hơi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:37\) #8](#)

Sang Mi nên chờ đợi để con Matiz thì đi con Bentley của bạn.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:39\) #9](#)

Mi i cSc c- coi bus Mi n hehe

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:42\) #11](#)

D•y l- m-t con bus Mi n di>nh\$nh. Ch~y cŽ ng-n c•ys™ c' ng th th-i:

Ã

Ã

Hehe coi bxn bŠm sau xe j™ng LÆa thišnd-ng h-ng?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:46\) #13](#)

L-i ngu nh' \./ lu-n. X¶t v' t»l© xemŠy/ng' i th\$ bšn M' cao h<n LÆa nhi'u. Bšn «-i Loan l- cao v-d™i.

Ã

D' b¾u tšm dxc V½nminh XemŠy m- l-i.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:01\) #15](#)

Z\$ d®n n½m ngoŠi sang T¹u hxc d' ²c cŽ cŠch ch xeh<i tÆ xemŠy scooter hehe. D% m- hay v-d™i.

N u c•m xemŠy th\$ Z\$ sŽnxu•t bšn lu-n d% m-.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:03\) #16](#)

CŠc c- t' ±ngt' ²ng d' ²c h-ng, mŠy m-t con xe scooter 175cc c-th> d-th-nh mŠy xeh<i c- tr±ngtŽi 1 t•n, ch± d' ²c t™ithi>u 15 LÆa.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:06\) #18](#)

H-n-i, S-igžn d'u kh-ng c- nAinon, cŠc con xeh<i 175cc c¥a Z\$ sœ ch~y c°c ngon m- d¶o c¹n d¥n. T•tnhišn ± zÀng chÂ kh- nh' leo c¹u

Vì nhtuy th\$ h-nhkh\$ch c' ng n\$ n xu™ng xe hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:09\) #20](#)

Xeh<i 175cc c¥a Z\$ sœ chj z-i t¹m 3.5-4m (h<n Matiz táÁ), z' ng sœ c⁻ 2 h-ng g gÂ mÂi h-ng 6 chÂ ng· i.

Ngo-i ra c⁻ thšm 4 g r°a d> khi kÁn chÂ g gÂ th\$ kh\$ch tªa g r°a ngon l-nh.

Tr' | ngh²p 16 chÂ d⁻ h t cŽ, th\$ v' •n cžn b®c l\$ n xu™ng d> x p thšm 3 L£a nÀa.

TÆng 19 L£a l®n hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:13\) #21](#)

H-nhkh\$ch di xe 175cc c¥a Z\$ th\$ chj c¹n tu•nth¥ mÂi m-t quyđ%ah l-c•m uªnh z"m. Trong m-t kh-ngjan kh-ng qu\$ r-ngr' i nh' th , th\$ uªnh z"m l- h-nhvi kh-ng thÁchh²p.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:15\) #22](#)

J\$ m-t con xeh<i 175cc c¥a Z\$ sœ r• h<n cŽ Tata Nano c¥a bªn Çn B³n. Chj 1,000 T<n th-i hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:21\) #26](#)

1,000 T<n bij| c\$ c- mua xem\$y, th\$ chj d' ²c con U•y L£a. S\$cch± chj 3 ng' | i maximum, m- d- anto-n th\$ hehe d¶o c¹n z\$ m h-ng c' ng bi t.

Ng· i xeh<i 175cc c¥a Z\$ mÄa n"ng d¶o c¹n che ¬, mÄa m' a d¶o c¹n trÄm b~t. Ti©nl²i mªi nhø.

T™cd- t™ida c⁻ th> h<i th•p, ch£ng 30km/h, z' ng quantrªng d¶o j\$, d-ng n¹u th\$ xeh<i trong th-nhf™ c' ng d¶o nhanh b£ng tr•u/bž d' ²c.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 00:22) #27

Th-ì Z§ di ng¥ d;ng tšit~o s¢c laod-ng. D% m- cšc c- ½n \./ v³a ngu v³a l' |i v-d™i.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 07:46) #34

C' ng nh' ± LĒa, ± Mi n cšc m;t h-ng hi©nd~i d''t v-d™i (Z§ d' k>), z' ng ½n u™ng ng¥ %th§ r• v-d™i.

Khšchs~n sangtræng ngang Daewoo Hanoi jš ch; 35 T<n. Ēn m-t bĀa ngon chĒng 1 T<n. Fž 2 T<n. Uªnh golf 8-10 T<n (z•n bžnx¢ th§ jžm 50%).

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 07:51) #35

Hi©nt~i bæn T¹u G-c v- Sing (c' ng T¹u hehe) dang zĒn d¹u v' d¹ut' v¹u Mi n. B, n x•yz°ng ¹m¹m nh' LĒa cu™i 199x.

Bæn T¹u c' ng l~pbi cho l'nhţµ Mi n d' a xemšy U•y T¹u v¹u cšc t;nh l•. D% m- Mi n m- hªc LĒa th§ th-ì r• i d¶o c- cšch jš g• n¥i.

Z§ th•y nhi'~u LĒa d¹ut' sang Mišn mYi L-o, z' ng th°cra fžì sang Mi n mYi dĀng. L'ì v-d™i lu-n. Ch; c- di'~u r¥iro h<i cao. VYi cšì mšc XHCN c¥a Mi n, cty cšc c- c~th> b%qu™ch¼uh~a b•tc¢ lĀc n¹u hehe.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 07:59) #36

ChĀnhf¥ Mi n hi©n s™ng nh| v¹u c-ngngi©p matĀy. D•y g¹n nh' l-d•tn' Yc zuynh•t qužd•t m- sžnxu•t matĀy zo chĀnhquy'~n c¹m ch%h.

N½m 1996, sau khi thufµc d' ²c c- trĀm n¥iti ng Tr' <ng KĒ Fu, c-ngngi©p matĀy Mi n d' d' ²c cšc l'nhţµ n"m g¹n nh' tuy'~nb-, cungc•p d n 90% matĀy cho tuy'~n th jYi, vYi zoanhs™ m-t n½m chĒng 100 t» T<n v- c-ng ng-y c-ng t½ng.

Vş ngu· nl²i khÆngl· n¹y m- cŞc l'nhţµ Mi n (g· m tuy'ın cŞc t' YngtŞ sÅng™ng ng®pngµa) d¶lo b•uj| ch%u nhŻ qu™cja cho z•nch¥, v- sĖns-ng zÅng sÅng jŻiquy t mæi m"cmY c¥a z•nchÅng.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:02\) #37](#)

Vş xi'ın c¥a Mi n tuy'ın xi'ın b³n, nşn d¶lo tŞi d¹ut' d' ²c. B_un tuy'ın mua v-ng. V- v-ng trong x¢ Mi n nhi'ıu v-d™i.

CŞc t' Yng l'nhţµ Mi n c' ng j¹u v-d™i, mÂi c- c- h-ng tr½m t•n v-ng l- th' |ng.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:07\) #38](#)

L'nhţµ Mi n h~nch xeh<i c' ng vş m-t f¹n nguyşnnh•n tÆ matÅy. Vi©c d¶lo cho z•n zÅng xe rişng c' ng h~nch dŞngk> khŻn½ng c~nhtranh trong vi©c bu-nbŞn v®nchi>n matÅy.

Xeh<i mYi chj d' ²c nh®p v' cho l'nhţµ v- cŞc c<quan c-ngquy'ın. Khi dŞm xe d- c' rj thş bŞn thanh^a ra th%r' |ng. D- l- l^azo t'is•u trong Showroom Mi n chj c- xe d|i 198x.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:11\) #39](#)

CŞc c- dÆng ng¼z•n Mi n ng°o v' i z"m. Di'ıu ^a chj dÅng m-t f¹n th-i. C- m-ts™ t'ınglYp z•n Mi n j¹u c°c. T•tnhişn d- l- dŞm zÁnhzŞng d n matÅy.

Bæn n¹y chÁnh l- bæn zŞm b_u 50,000 T<n d> mua m-t con Nissan 1987 kh-ng g~tn' Yc kh-ng seatbelt kh-ng k°n kh-ng l™p. Con xe t' <ngt° ± Mæo d' ²c bŞn jŞ -500 T<n (ngi' l- thÆng mua kh-ng zÅng kh-ng m•t xi'ın m- cŻn d' ²c th' ±ng 500 T<n), cŻn ± LÆa thş c- jŞ 10 Tr-o Ì ng Cµ.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:13\) #40](#)

Th-ì Z§ b®n rÄi. CŠc c- t° tšmhi>u rÄi ch' ±i nhau ng- v' Ýnd''. Ngu m- l' |i nh' c- T' Ýng Tin r•t kh-ng d' ²c hoannginh.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:20\) #57](#)

D% m- cŠc c- zšm h-ng Z§ hŽ? D% m- xelam hay xel-ì th§ khŠc d¶o j§ xemŠy?

CŠi xe 1K T<n 175cc c¥a Z§ l- -t- th°cs°. C- d¥ 4 bŠnh, s™ lÄi, mui kÁn, c³a ki ng.. v- chj d> ch± LÆa, d¶o ch± h-ng. Xe ch± h-ng sæ c- lo~i khŠc.

D•y con 175cc c¥a Z§ tr-ng n- th n¹y:

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:28\) #60](#)

D% m- cŠc c- fŽi nhỖ, d-ngc< d™ttrong 4-th§ 175cc c- th> zÍz-ng cho c-ngsu•t 20 ng°a (HP) n u hi©usu•t t™t. MÂi ng°a c- th> tŽi d' ²c 1.5 LÆa. Nh' v®y con xe 175cc c¥a Z§ c- th> tŽi d' ²c 30 LÆa include th•n xe.

N u th•n xe n¿ng chÆng 600Kg, t' <ngd' <ng 10 LÆa, th§ con c, n ch± d' ²c 20 LÆa ngonl-nh.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:34\) #64](#)

D% m- v®y v' Ýnd'' c-ngng© c¥a Z§ l- m¹n sao d> th•n con 175cc n¿ng chj 600 kªl-.

C- ngay c- ngay:

- MŠy: 30 kª

- H© zÉnd-ng & di''ukhi>n: 100 kª

- BŠnh (g. m cŽ v-nh & l™p & x½m): 30 kª

- V, bÆng nh°a, ki ng, khung th¶p fi6 g. m cŽ sŠtsi: 300 kª.

- G v- fuki[©]n cšc lo~i khšc: 150 k^a.

C-ng l~i 600 k^a hehe.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 11:57) #70

T' t' ±ng con xe 175cc 1K T<n c¥a Zš th[®]t l- nh•nv½n. Zš sœ mang n⁻ ra c-nqu¶t th%r' | ng jaoth-ng c-ngc-ng ± LÆa, d> cho n⁻ ti nb-.

Zš sœ d; t tšn n⁻ l- "Unmilton", ngi' l- "Xe 1K T<n" hehe.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 12:02) #72

Th[®]t ra t™cd- zichi>n bšnhqu•n ± H-n-i j| l- 25kmh, cžn Saigžn l- 20kmh.

D% m- nh' v[®]y t™cd- con Unmilton c¥a Zš d~t tYi 30kmh l- quš redundant, d¶lo c⁻ jš fži lo cž.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 12:11) #74

Zš sœ bšn v¶ d. ngh~ng c•i Unmilton l- 5K Ì ng Cµ, b•tk> ch~y b•u xa.

VYi nhuc¹u jaoth-ng hi[©]nt~i, n u tri[©]tšišu xemšy, Zš sœ c⁻ 200 ng-n l' ²t LÆa c•i/ng-y t~i H-n-i. VYi 1,000 con Unmilton, zoanhthu mÂi con sœ v¹u qu'ng 1,000,000 Cµ/ng-y. MÂi con ch± khožng 200 khšch/ng-y, t' <ngd' <ng 20 chuy n full.

TrÆ chifÁ x½ng 100K, bžoz' •ng 100K, t-ix 300K, thu 50K, Zš thu la¼ chÆng 450,000 Cµ/con/ng-y.

Chj 1 thšng r' •i l- hža v™n hehe.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 12:14) #75

Unmilton 175cc c¥a Zš sœ chui d' ²c v¹u cž zÀng con h•m r-ng 4m, v- ch~y t•tcž cšc tuy n d¶lo c⁻ bus.

D% m- kh-ng khlo 200 ng-n l' 2t LĒa h<i Āt? Hay l- t½ng m- th-nh 400,000 LĒa/ng-y cho n- x-m?

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 12:16) #76

Trong f¹n sau c¥a b-i Z§ sœ tánh cho cŠc c- th•y jŠ xeh<i LĒa Žnhh' ±ng th n¹u tỖi jŠ c' Ỗc v®ntŽi, v- quym- c¥a z%hvµ v®ntŽi trong n¹n kinh t LĒa, th§ cŠc c- mỖi th•y Z§ th®t l- v½d~i.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 12:28) #78

D•y l- Z§ ch' a th°m n~i d n chi©n jŠ xe quš d"t khi n LĒa fŽi s³zµng zÀng con xe dlo d¥ tišuchu¾n liuh-nh bšn T•y d> ch~y, g~p f¹n t-nfŠ m-itr' |ng s™ng gšgỖm, v- t•tnhišn k°m vỖi cŠi d- l- khŽn½ng g•y tain~n vỖi h®quž dlo th> tánh toŠn chÁnhxŠc d' 2c.

CŠi m- Z§ c¹n cŠc c- n"m, l- dlo c- xeh<i th§ v½nhviĪn dlo c- d' |ngxŠ t³t cho cŠc c- c•i th®mchÁ xed~p. V- ngĪ h•m 1m, nh-™ng 30m2.. sœ l- h®quž kh-ng th> trŠnh.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 12:33) #80

C- Bllp Ti tĒ d•u ra m- ngu v' i \./ th ? Dlo c- xemŠy th§ t" c d' |ng th dlo n¹u d' 2c. CÀng l"m chj Ān d' |ng nh' bšn ThŠi th-i. T&c l- zĒng d°n d, th§ cŽ m-t zĒy xe z-i, rĀi d n d°n xanh th§ l~i di cŽ l' 2t. Dlo th> t" c d' |ng, chj Ān th-i hi>u ch' a ngu v' i \./

M- vỖi 1,000 con Unmilton ± kh"p H-n-i th§ Ān cŠi l- n b™ nh- c- a. D% m- ngu v' i ch' ±ng.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 12:39) #82

D% m- Z§ c° c gllt bæn fŠtb¾u cŽmtÁnh nh' c- Bllp Ti cŠi dlo jš m- "L~i t" c d' |ng vš Unmilton".

T_{is}•u t^{''}c c_h ch_ongminh coi, hay l- l^{''}i jTMng b_on L^Âd^Át f^Šn b_ox^Át "nh'
qu^Ž bom b^Än treo cao"? Ngu v^Æa v^Æa th_i.

Ch_i c¹n d' a ra m_t con t^Ánh, r¹ng 1,000 Unmilton ± H_n-i (t_{is}•u
1,000 Z^š t^Ánh f^Áa z' Ýi r^Äi), ho[~]td_ong tr^šn 50 tuy n fTM, th^š c^Äng l^Äc m_t
tuy n fTM ch_i c_o 20 con ch_y.

T^{''}c t^{''}c c^Ši l^Ä l_o n b_o nh_o c_o ^a.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:42\) #83](#)

D[%]m- c_o B[¶]p Ti th^šm f^Št r^Äi di ch[¶]n c_om. D[%]m- c_o ngu v^í \./ b_o cTM.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:36\) #92](#)

Th^oc ra v' •n c_o c^šch tr^šnh t^{''}c d' |ng v- j^žm tain[~]n m- v' •n cho L^Æa
z^Äng xem^Šy v_t' . Z' ng f^Ži c_o ch t_i do_ong_ong.

D^šng nh_o Z^š d[¶]o ti tl_o ng_on n¹y z' ng th[•]y L^Æa kh^Æ v^š t^{''}c d' |ng &
tain[~]n qu^š n^šn Z^š d_onh n_i.

D_o l- f' <ngf^šp b^{''}tchi c t¹u Lash c[¥]a S_o Li^šn x' a, ngi[´] l- tTMng m-
xem^Šy l^šn m_t con xe chi^šnz[¶]ng khi ch_y tr^šn z^Äng tuy n d' |ng hay
t^{''}c. Z^š g^oi n_o l- Mash.

Xe Mash chi^šnz[¶]ng n¹y jTMng nh' c^Ši f_o ^a. S_on b^Ængf[•]ng, ch_i cao ch^Æng
40cm so m^Ýi m_čt d' |ng, v- c_o m_čt ngi^šng d_o xem^Šy fi th[•]ng t^Æ d' |ng
l^šn xe.

Mash c_o d[¥] mui che n^{''}ng m' a, c_o th_onh cao ch^Æng 1m tr^šnh ng[´], v-
s^čc ch^ča ch^Æng 50 xem^Šy. TTMcd_o ch_i c¹n 30kmh l_o ngon.

Mash c_o khoang l^ši ± c^Ž hai d¹u. Khi ch_y d_o n cuTMi tuy n th^š t_oix d[¥]i
cabin r^Äi ch_y ng' ²c l_i m_o d[¶]o c¹n quay xe.

VÁzµ Mash ch~y tuy n ChÄa B-c (tuy n d' | ng kinhho-ng nh•t H-n-i) sœ g• m 2 l-n ng' ²c/xu-i, 200m sœ c- m-t b n cho xemŠy fi th•ng lšn/xu™ng. B n b"td¹u ± T-ng D¢c Th"ng, b n k tthÄc ± T-ng Th•t TÄng.

Nguyšnlª c¥a Mash: c-ng to th§ c-ng zÍ zichi>n v- c-ng Ät t"c. XemŠy d' ²c ch± tršn Mash t£ d¹u f™ d n cu™i f™ th§ t"c cŠi \./ª m- t"c.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:49\) #95](#)

T•tnhišn 1,000 con Unmilton c¥a Z§ d¶o d¥ cho 5 tr-o con l²n H-n-i, Bš Xš Tš v' •n c¹n x•y t¹udi©n tršn cao, t¹udi©n ng¹m...

Unmilton chj l- jžifšp tšnhth khi búp fšt c•m xemŠy c¥a bæn con l²n.

Z' ng m- lo~i con l²n nh' c- 2m th§ d¶o cho di xe jš h t hehe, m- b"tbu-c c•i xemŠy su™t d|i.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:55\) #97](#)

Hehe Z§ chj thÄch Bš Xš Tš c•m xemŠy búp fšt. Bæn con l²n kh™ ršch Šo -m nh' c- 2m d¶o c- xi"n mua Unmilton th§ hehe fži mua xed~p m- c•i cho n- kh,e ch•n.

C-ngnh®n ngºo l- thžmhªa. D% m- ngºo quš m¹n ng' |i ta t½mt™i trong suyng¼ z~iz-t trong h-nhd-ng, v- chj di h-t c¢t m- ½n l- OK th-i.

CŠi t-i c¥a c- 2m l- ngºo. C- nšn f•nd•u d> bÝt ngºo di, v¹u m~ng l-m d¶o jš cho fÄ xi"n.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:07\) #101](#)

Fži n-i zÄng L£a ngºo nh' c- 2m d¶o b•uj| ra n' Ýc ngo-i r•t l- dšng th' <ng.

CŠc c- cÆ dŋlo th> bi t d' ²c, chj c- LÆa mYi c- nhiu xemŠy d n th ,
ch¢ cŠc n' Yc (k> cŽ ngºo nh' Mišn L-o) c- nhiu xemŠy dŋlo d•u m-
hæ v' •n s™ng t™t.

CŠc cÆ l®plu®n r'ng t~i d' | ngxŠ hæ t™t nšn dŋlo c¹n nhiu xemŠy hehe.

Th z' ng cŠc cÆ l~i dŋlo ng¼ thšm chÅt, t~is•u d' | ngxŠ hæ t™t? Mišn
L-o th§ j¹uc- dŋlo j§ d•u m- c- d' | ngxŠ t™t? T~is•u LÆa tÆng c-
d' | ngxŠ t™t y nh' Mišn L-o m- bij! th§ kh-ng?

Ngºo n- khÆ th d•y cŠc c-. Nšn cŠc c- d' v¹u ch<i QuŠn Bºa th§ c™ d>
m- kh-ng ngºo. Ngºo th§ l- n c' ng dŋlo c- m- s! , c<m c' ng dŋlo c- m-
nu™t, v- d' <ngnhišn dŋlo c- xeh<i m- c•i d•u cŠc c-.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:12\) #104](#)

D% m- bšn Mišn chj vYi 2,000 T<n l- cŠc c- c- th> s"m d' ²c m-t em
Corolla d! i 2001 cŽn b-ng m' ²t.

D% m- vYi ng¹n ºa xi"n, ± LÆa cŠc c- chj s"m d' ²c con Yamaha 2 bŠnh
g•.

D% m- th>lo~i b¹nn-ng nh' c- 2m kyc-p m' i t®u d' ²c con Yamaha ºa,
m- v' •n ng¼th l- t™t quŠ rÄi th§ hehe v' i m- d"m.

Xeh<i bšn Mišn 2K T<n, n- c- t" c d' | ng d n nÂi "dŋlo c- chÂ m-
ch~y" nh' cŠc c- lo kh-ng?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:19\) #107](#)

Th-i Z§ di hæp Bš Xš Tš d•y. D% m- cŠc c- ch' ±i nhau ti p di.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 16:13\) #147](#)

Z§ d•y Z§ d•y d% m- cŠc c- ch' ±i nhau d n d•u r- i?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 17:44\) #166](#)

Ì Kuala Lumpur bñn M' Lay c' ng c•m xemŠy. Z' ng xemŠy c¥a b„n cžn quŠ nhiu (tánh t»l© d' u ng' | i l- cao nhš th jYi, ch; sau D-i Loan) nšn hehe thithoŽng bñn thanhnhñšn v' •n l-i ra fi 1m1m ± cŠc con f™ h-p. Bñn M' n-i cam m- b"t d' 2c thš t%hthu xe lu-n, z' ng b„n s2 d¶o jš hehe.

Cžn ± f™ nhŸn downtown thš tuy©tnhišn d¶o th•y xemŠy rÄi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:32\) #172](#)

D% m- cŠc c- bYt xšbam di. V' Ynd" n1u Zš d' jžnh | i m-t l1n rÄi thš d£ng c- m-i l-i nÄa. D% m- Zš b„ qua thš kh-ng d-nh, m- ti ptuc jžnh | i cŠc c- thš l•y s¢c \./ n1u cho d¥.

Ch; c- cŠch l- kh-a mÎ m v-i ng-y cho cŠc c- t;nhthŠo l-i.

D% m- l' con l£a cŠc c- d¶o qu•nfi©t l- d¶o d' 2c.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:39\) #173](#)

D% m- vYi bñn d' ngu l-i cžn to m• m thš d¶o th> kišnnh£n d' 2c. Zš r•t th-ngcŽm mYi Bš Xš Tš vµ b"t c- V' CÄ. D% m- kinht b tbŠt l~mfŠt m' | i m•y %, l-i c- th£ng c¢ lžinhŽi ki©ntung v" B-xát thš th£ng d¶o n1u ch% n¥i.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:40\) #174](#)

Qu•nfi©t mu-n n½m. D% m- vYi L£a thš ch; c- qu•nfi©t mYi m1n chÄng n- bYt ngu & hÄng. D% m- c- bu- i a z•nch¥ cho l' chÄng m-i hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 20:38\) #193](#)

Nh•n chi©n c- Zš J- n-i v" d' | ng Tr' | ng Chinh.

D% m- th| i 199x (x<5) Z§ c⁻ thuš m-t c³ah-ng ± d⁻ bŠn g~ch men T¹u.

Th| i th±i d' | ng d' ±ng cžn r-ng bŠtngŠt. Ru-ng v' | n nhi''u v-d™i, cžn nh- mžt ti''n tuy''n c•p 4, m-t t¹ng, mŠi t-n, t' | ng 10.

Chj c¹n v~ch m-t fŠt l- c⁻ m-t -ng f™ nhŸn 6 l-n xe r-ng ch£ng 40m. N u d¶o c⁻ xi''n m¹n d' | ng nh°a ngay n½m^a, th§ c¢ d> d' | ng d•t búi nh' bšn Mišn c' ng OK, lĂc n¹u d¥ xi''n th§ m¹n sau.

Th z' ng t~is•u b±n quyho~ch n⁻ kh-ng v~ch nh' th ? C⁻ fži n⁻ ngu hay h-ng?

C•u jžnh| i l- n⁻ d¶o ngu, n⁻ bi t th£a con d' | ng Tr' | ng Chinh d⁻ l- d-cđ~o n™i t£ Ng' T' S± tŸi Ng' T' V±ng.

Z' ng m- n⁻ d¶o quyho~ch, v§ "ch~y xemŠy th§ c¹n d¶o j§ d' | ng r-ng 40m".

Hehe th nšn bij| c- J- mŸi c⁻ con d' | ng \./ fž Tr' | ng Chinh r-ng 12m ng-y n¹u c' ng t" c 3h j± lšn.

D•y l- h®uquž kh™cli©t c¥a V½nminh XemŠy d⁻ l' l£a cŠc c- hi>u ch' a hi>u ch' a.