

The accident [19]

An Hoang Trung Tuong 2010-10-29 21:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Tainạn [19]

Ba bốn hôm nay dưới Mỹ Đình tổ chức quả Hội nghị đéo gì các Nguyên thủ Quốctế kinh lắm kinh lắm.

Suốt ngày xe Cam hụ còi chạy dọc Trần Duy Hưng & Nguyễn Chí Thanh & Kim Mã (ie Hưng Thanh Mã) kinh vãi mắt, 15 phút 1 lượt.

Đéo hiểu các lănh tụ bàn món gì, start lúc mấy giờ sáng, và stop lúc mấy giờ tối, có họp cùng nhau không, có chén cùng nhau không, mà còi hụ đều như hành kinh gái trinh, từ 7AM tới 10PM. Đặc biệt quăng 7PM tới 9PM còi liên tục liên tục liên tục chẳng giây ngừng.

Tuyến Hưng Thanh Mã hần như tê liệt bởi ngàn ngàn Cam Jaothông, Cở động, Khu vực.. vận hành chẳng chịt chẳng chịt, trong tiếng còi cào tai.

Văn phòng Trung Tướng nằm chính tuyến tuyến, điên mẹ vì còi.

Trung Tướng đang chửi đật mẹ thằng nầu hụ còi, thì thằng Chim Bông phone.

Nó hào hển, Trung Tướng Trung Tướng, kiu em.

Trung Tướng bầu, mả cụ mày, mày sao?

Chim Bông giọng lú mẹ, em bị Cam siết rùi.

Trung Tướng bầu, Diêu tra? Hình sự? Kinh tế?

Chim Bông bầu, không, Jaothông mới bựạ chứ.

Trung Tướng cười há há há, địt mẹ mày, sâu bầu mày coi Cam Jaothông như cút như cút?

Chim Bông kể, hôm qua nó cỡi con Mazda 3 của thằng Mặt Văn phi đường Phạm Hùng, mải phone cho vện, đéo đéo còi hự nên đéo tránh, bị xe Cam đặc chủng ép mẹ vào lề (\*).

Nó định chửi theo thông lệ, thì thấy súng ống đằng đằng xung quanh, im mẹ luôn.

Đại tá Jaothông đích thân bắt nó trình giấy má. Nó vừa đưa, Đại tá cầm cả Liuhành cả Bảo hiểm xé choạc choạc choạc, vứt mẹ xuống cống, xong tịch Bằng, lại gọi xe-cầu kéo mẹ con Mazda Mặt Văn về Trại IV.

Trung Tướng bầu, nó mần biên bản hông?

Chim Bông bầu không.

Trung Tướng bầu, nó hện mày bâu gì?

Chim Bông bầu, nó bầu 3 tháng nếu bên Kiểm soát không khởi tố.

Trung Tướng bầu, tainạn rùi con ời, voi cũng đéo kiu nủi mày.

Chim Bông bầu, thế em kiện nó tội hạn hục nhân dân, tội sai nguyên tắc, tội hành hung, được không?

Trung Tướng bầu, anh đéo giảnhời, mày hỏi quá khó.

Chim Bông bầu, em chỉ muốn quậy lấy xe giả thằng Mặt Văn thôi.

Trung Tướng bầu, anh thật, mày chưa ăn đạn banh đầu lâu là may rùi, mày đòi được xe miễn phí anh tình nguyện dọn hố xí mày hai năm, miễn phí.

Chim Bông thềuthào, giờ sao, Trung Tướng?

Trung Tướng bầu, mây đợi hết Hội nghị, vác trăm chai lên đây, địt mẹ  
mây khôn nhà đại chợ.

Ui địt con mẹ thằng liumanh, khôn nhà đại chợ.

(@2010)

(\*) Phạm Hùng: Phố nhớn chạy ngang Cung Hội nghị Quốcgia, Hà Nội  
Thủđô Vănvật.

Phụlục

Danh sách Từ Dính trong bài:

- Tainạn: (Tai nạn).
- Tổchức: (Tổ chức).
- Hội nghị: (Hội nghị).
- Nguyên thủ: (Nguyên thủ).
- Quốctế: (Quốc tế).
- Lánh tỵ: (Lánh tỵ).
- Hành kinh: (Hành kinh).
- Đặc biệt: (Đặc biệt).
- Liêntục: (Liên tục).
- Hầunhư: (Hầu như).
- Têliệt: (Tê liệt).
- Jaothông: (Giao thông).
- Cơđộng: (Cơ động).
- Khu vực: (Khu vực).

- Vậnhành: (Vận hành).
- Chằngchịt: (Chằng chịt).
- Vănpห้อง: (Văn phòng).
- Hàohể: (Hào hể).
- Diềutra: (Điều tra).
- Hìnhsự: (Hình sự).
- Kinh tế: (Kinh tế).
- Há há há: (Há há há).
- Để ý: (Để ý).
- Đặc chủng: (Đặc chủng).
- Thông lệ: (Thông lệ).
- Đẳng đẳng: (Đẳng đẳng).
- Xung quanh: (Xung quanh).
- Đại tá: (Đại tá).
- Đích thân: (Đích thân).
- Lưu hành: (Lưu hành).
- Bảo hiểm: (Bảo hiểm).
- Biên bản: (Biên bản).
- Bâu giờ: (Bâu giờ).
- Kiểm soát: (Kiểm soát).
- Khởi tố: (Khởi tố).
- Hạ nhục: (Hạ nhục).
- Nhân dân: (Nhân dân).
- Nguyên tắc: (Nguyên tắc).

- Hằnhhung: (Hằnh hung).
- Giảnhời: (Giả nhời).
- Đầulâu: (Đầu lâu).
- Tìnhnguyện: (Tình nguyện).
- Hốxí: (Hố xí).
- Thềuthào: (Thều thảo).
- Liumanh: (Lưu manh).
- Quốcgia: (Quốc gia).
- Thủđô: (Thủ đô).
- Vẫnvật: (Văn vật).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

Xe-cầu

\*\*\*

## COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-29 22:41\) #8](#)

Déo mẹ jờ gần 23h rồi mà vườn hự còi nè.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-29 23:20\) #21](#)

Đêm xuống gửi tắt đèn nghe nhạc Thiếu Bự fê fết.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 12:46\) #55](#)

Zì dây Zì dây sự cộ các cô.

Chuẩn bị chơi Halowin thế nầu rồi?

@Cô Đô La Phút

Bắt quátang cô ở Đức Quốc Nhật Nhĩ Man nhể. Tuyền châu Âu chỉ có zân Đức Quốc là hay chê Ba Lê thôi. Cấm cãi.

Côngnhận Đức (fía Tây thôi nhể) ở Dẫncấp cao hơn hẳn fân cònlại của châu Âu. Mông Chèng, Phanh Phuốc.. nhà thấp tí fố todoành xe mới khoọng. Zì thích hehe. Tuyền là nhờ cônglao bạn Le bạn thân Zì cả đây.

Zưng mà cô bầu ở Ba Lê xôbồ khó sống thì e cô cũng jàhói lắm rùi. Tinhiên Zì côngnhận Fáp không hay bằng nhiều chỗ khác bên Âu.

@Cô Anh Ba

Vầu Quán Bựa thì quên mẹ cái tật chỉtrích chínhtả ngửfáp này kia di nhể. Zì thì ỉa mẹ vầu tiếng Lừa các cô hehe.

Zì là thẳng dẻ ra các thểloại chínhtả cho Lừa. Zì biên thể nầu thì nó chính là thể dó. Zì sắp tới còn fáthành cả một ngônữ mới để đưa lữ Lừa các cô gần vầu thểjới vănminh nữa.

Dịt bà cô thêm fát.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 12:54\) #56](#)

Bắp Ngó chụp hình khu La Tanh yêu thế. Côngnhận di chén đêm mà vầu dó thì khoái khỏi tả.

Zì khoái buổi chiều lên Mông Mác hóng jó, rùi rẻ vầu nhàthờ Sách Cơ Cơ cầunguyện títi, rùi qua đám Cối Xay Dỏ ngó títi, rùi chạy qua La Tanh chén đêm.

Ui chỉ có hay tĩtã.

Zưng Zì gét Ba Lê chỗ lằm bọn mọi za nhánhem quá. Bọn ý thì không có jì xấu, chỉ hôi thôi, mới cả nói to như liên thanh. Mà Zì thì lúc đó nấu cũng thơm tho, ăn nói nhẹ nhàng đẳng cấp.

An Hoang Trung Tuong (2010-10-30 13:09) #61

@Em Nga Ngổ Vàng Sơn

Ngày 197x jaothông ở Hà Nội thanh thoát vì ít lửa và ít xe. Tuyền thành phố chưa tới 400K Lửa, zưỡi 100K xedạp, zưỡi 1K xemáy, và coinhư đó có xehơi riêng.

Sống như thế thì cần jì đèn xanh đèn đỏ? Cần jì luật Jaothông?

Thậm chí zân Hà Nội thời thời còn hông biết di bên fía nấu của đường. Đường to và vắng tới nỗi bọn Zì cả ngày đá banh jữa phố Trần Hưng Đạo, thì di bên trái hay fải thì khác chó jì nhau.

Cả Hà Nội chỉ có 2 cái đèn xanh đèn đỏ, zưng rất hay ở chỗ nó.. hông hoạt động hehe. Đồ các cô biết 2 quả đèn tiên khởi đó chỗ nấu?

Thời thời chạy xehơi rất hay, muốn rẽ thì không bật xinhan, vì có bật thì cũng đó ai biết mà nhường, mà thẳng lái hoặc fụ lái (tùy theo rẽ bên nấu) fải thò tay ra ngoài vẩy vẩy hoặc đập vào thùng xe bình bình bình.

Mãi khi sang Tây, Zì mới biết là xe xinhan trái thì là nó muốn rẽ trái, và ngược lại.

An Hoang Trung Tuong (2010-10-30 13:24) #65

Thời 197x, thật ngược đời, chính Jaothông công cộng là fương tiện dilại chính của đám Thị zân, một ước mơ vô vọng của lãnh tụ Hà Nội hiện nay.

Đơn giản vì hồi hồi zân đó có xiền sắm xemáy, thì biết di cái đó jì ngoài xe công cộng?

Xe công cộng hồi hồi chiếm thị phần dasố là tàu điện. Xe buýt có một chút nhonhỏ. Còn xe taxi thì hoạt động 2 năm 1975-1977 nhờ số xe La Dalat bạn Ba Zuẩn cướp được của bọn Ngụy Nam Lừa. Sau 1977 déo có xăng mà cũng déo có khách, xe taxi La Dalat xuất mẹ hết qua Lào.

Tàu điện, với vận tốc bình quân lúc chạy vào quãng 5kmh (nếu tính vận tốc bình quân toàn tuyến đường thì tầm 3kmh), là kíutinh của người Hà Nội năm năm. Nó chở nhiều Lừa nhất ever.

Déo có zững con tàu điện nóc vàng thân đỏ trăm tuổi đó, thì déo hiểu Hà Nội Zân zichuyển bằng cái déo jì.

Bijờ mọi nỗ lực công cộng hóa jaothông Hà Nội của các lãnh tụ huyền uyển bếtắc. Hehe đó chính là nhờ công lao của nên văn minh xemáy một thời cô Mười cô Kiệt rất tự hào.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 13:29\) #67](#)

Cô Mười chính là con khai sinh nền văn minh xemáy Lừa, và được cô Kiệt sau đó nhiệt tình ủng hộ.

Zì déo thể tưởng được sâu lại có zững thứ dầu lâu nguxuẩn đến thế.

Dành rằng không thể dòihỏi một cô thiếu lợn có tư duy vĩnh nhân nhìn xa trông rộng, zưng mà ít nhất cũng fải dòihỏi cô cổ nhìn quá cái mồm của chính cổ chứ.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 13:46\) #74](#)

Một thành phố văn minh thì không thể không có zững phương tiện jaothông công cộng định tuyến yêutiên.

Đó là tàu điện (either ngầm, trên cao, một ray, năm ray déo jì nữa), và nóichung là xe chạy trên ray hoặc đường riêng.



Xe bus cũng là phương tiện giao thông định tuyến, zưng nửa vời, và dẻo thể giải quyết rối rắm nhu cầu giải tỏa giao thông, vì chính chúng cũng bị lấn mẹt vào các phương tiện giao thông thông thường, trừ khi chúng được zành đường riêng.

Zì dẻo thể hiểu nổi lũ lánhtụ Lừa coi jời bằng cút, mà lại sợ bọn trí thức cục fan lỗ dít. Dịt mẹ zựán tàu điện 1-ray trên cao vừa trình, thì đã có hàng ngàn thằng lỗ dít fản đối, nàu là fávỡ mỹ quan đô thị, nàu là hại môi trường sống.. dịt mẹ lũ chúng mài.

Nếu Zì mần lánhtụ, việc đầu tiên là hạ lệnh khâu mồm vĩnh viễn bọn tiếm sĩ, thạc sĩ, sử gia, văn ja lỗ dít suốt ngày kêu ông ổng như đúng rồi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 13:54\) #76](#)

Tại sao Zì bầu một thành phố văn minh thì không thể không có zững phương tiện giao thông công cộng định tuyến ưu tiên? Như Tàu Điện?

Rất đơn giản, tại vì zững phương tiện đó không bị tắc đường, và như thế thì mới có thể bảo đảm giao thông thông suốt.

Bờ đất cao độ 0 ở Hà Nội (và any thành phố Lừa) đã hết, nên Tàu Điện Lừa buộc phải leo lên cao hoặc chui zưới đất, không thể khác.

Tàu Điện chui zưới đất thì giá rất mắc. 70 triệu Tờn cho 1km, mà vườn chưa ăn thua gì so mới xiên giải phóng mặt bằng xây ga, lỗ thoát hơi... Mà ga Tàu Điện Ngầm thì phải to chứ hông thể bé được.

Vậy thì chỉ có cách xây Tàu Điện trên cao. Ga tàu nằm ngay trên phố luôn, dẻo cần giải phóng dẻo gì cả.

Nó trông xấu xí thì cũng phải chịu dịt mẹ lũ Lừa, vì chính chúng mài muốn thế mà, chính chúng mài tạo ra sự xấu xí đó mà dịt mẹ chúng mài.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 14:02\) #77](#)

Các cô nge Zì fán đây: Còn xemáy thì déothể có jaothông côngcộng. Déo có jaothông côngcộng thì déothể hết tắc đường.

Tắc đường sẽ là nghiệpchướng các cô fải gánh 100 năm nữa, hoặc là tới khi Zì mần lãnhtụ kínhyêu.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 14:08\) #79](#)

Sự tiệnzụng và nhanhnhẹn của xemáy tiêuziệt hết mọi ýđịnh fáttriển jaothông côngcộng.

Đơnjản là déo có fươngtiện nầu cạnhtranh đượ mới xemáy về 2 tiêuchí đó.

Xemáy có thể chạy từ gậm cầuthang đến gậm cầuthang. Có thể chui vào zững con hẻm 80cm. Có thể vừa dèo bebi vừa mua hàng bên phố. Có thể lách trong chợ tạm. Có thể vượt qua bãi gạch đập nhà.

Déo có fươngtiện jaothông nầu có thể chạy 100m mà lại có lái, trừ xemáy.

Hehe, nên xemáy là bắtử, nếu không có lãnhtụ vĩdại tầmcỡ Trung Tướng hạ lệnh khaitử nó.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 14:18\) #81](#)

Tiêuziệt đượ xemáy thì cũng tiêuziệt luôn zững con chợ betí tựfát mọc bên phố mà déo mất xu nầu, déo fải dềnbù ai.

Bởi đơnjản là déo có con Lừa nầu rẽ vào chợ đó mua hàng cả.

Và đươngnhiên cũng tiêuziệt luôn zững cửa hiệu 3m2, zững zịchvụ vỉa hè..

Zững cái đó chính là 2/3 nguyênnhân tắc đường.

Quan trọng nữa, tiêuziệt xemáy sẽ tiêuziệt ngõ hẻm 0.5m, tiêuziệt zững quả nhà ống 30m2 déo có cống, là nguyênnhân chínhyếu của ngập.

Ui dịt mẹ thằng nầu dem xemáy vào tàn fá xứ Lừa không jì cứuvấn nủi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 14:27\) #84](#)

Khi Hà nội ngập, Saigon ngập, thì bọn lố dít thi nhau lý giải nguyênzo. Nầu là déo có quyhoạch tổngthể, bê tông hóa quá lố, không dầu tư hạ tầng công cộng, vườnvườn.

Bọn đó déo biết được, đó chỉ là hệ quả. Còn nguyênnhân chính gốc là Xemáy.

Trung Tướng lấy dầu ra để thề rằng, còn xemáy thì làm cách jời Hà nội mới Saigon cũng không hết ngập.

Còn xemáy như thế, thì các con nhà liềnkề (50m2, 30m2, hoặc thậm chí 10m2) vườn tiếp tục mọc.

Mẹ thành phố tuyên thứ nhà đó thì jời déo cần mưa cũng ngập. Chỉ cần bồn xả nước tắm xuống cống là ngập rùi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 14:30\) #85](#)

Dịt mẹ cô Ba. Zì đang hăng thuyết trình đề tài Xemáy.

Dịt mẹ cô còn fádám Zì bằng thứ chó chết chínhtả nhà cô thì cút mẹ cô đi. Ăn lồn jì mà ngu hết fân của chó thế.

Zì đã bầu Zì chính là chínhtả, là khuôn mẫu, Zì biên thể nầu nó đúng là thế đó. Dịt mẹ thằng nầu cấi? Có mỗi việc ý mà cứ lảnhải lảnhải như con thầnquynh.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 14:38\) #88](#)

Cứ nhắc đến xemáy Lừa là Zì fát diên, zù rằng thời 197x Zì cũng aouốc có được một con xemáy.

Thời thời coi fin Cascadeur, Zì mêmẩn mấy con Harley của bọn ziểnviên trong trồng.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 14:45\) #89](#)

Thôi Zì di jaozu mới các bạn Bê Xê Tê. Mào thamluận thế là đủ rùi. Các cô chưởi tiếp sư bố các cô chứ lủ ăn \./ bò ăn \./ bò.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 20:22\) #134](#)

Ui cái dịt bà các cô ăn \./ trâu ăn \./ trâu. Zì di chén fát dĩa mả cụ các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 20:31\) #135](#)

À quên chưa nói.

Hồi 1995 bọn Daewoo Corp mua đất cạnh côngviên Thủ Lệ xây quả khách sạn to nhất Lừa thời thời.

Giá dậu 35 Tơn/m<sup>2</sup>.

Dịt mẹ có đến hàng ngàn thẳng trínhức cụcfân lổdít, cũng tuyên kiểu tiểnsĩ kinhtế thối như em jà Chi Lan, hay jáosư ngũvăn khảm như thẳng jà Minh Thuyết.. thi nhau chưởi.

Tởm nhất là một em tiểnsĩ (or thạcsĩ) kinhtế, kịu cục trưởng Cục déo jì Zì quên mẹ, mần một con tính rằng, nếu chia chỗ đất dó ra bán fân lô cho zân xây biệthự já tầm 1300 Tơn/m<sup>2</sup>, thì ngânsách được hưởng khoản xiền gấp 40 lần héhé (nó muốn jống làng khoa học Ngọc Khánh gần dó mà, bijờ thì déo có cách jì jảifóng con làng hủi dó nữa).

Dấy, tuzuy của bọn bannông dấy.

Dịt mẹ jờ mà tưởng tượng chỗ khách sạn Daewoo là một khu zững nhà ống liền kề 50m2, thì vãi mẹ dái.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-10-30 20:34\) #136](#)

Chết cười Tướng Tin bàn chiến mới jà hoi hài déo chịu được. Thôi Zì đi ăn đây chứ ngồi mà cười thế này thì thành thần quynh mất.