

Hey ya gold (Vàng ơi)

An Hoang Trung Tuong 2012-10-07 17:00:00

Page: 13

Vàng ơi Photo Unknown. Source Somewhere In The Net Vàng thực tế chỉ là một kim loại màu, không quá hiếm trên quả-đất các cô. Về độ đắt đỏ, vàng thua xa kim cương, ngọc-rắn, đồ-cổ, nhiều nguyên tố hoặc hợp chất khác, nhưng vượt xa vỏ-sò, da-bò, lá-đa, và nhiều loại thường-gặp khác. Về công dụng, vàng không hơn nhôm, sắt, gỗ, nhưng hơn hẳn óc Lừa mạng Lừa. Đéo hiểu tự bao-giờ, vàng được quần chúng (read more)

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(17/10/2012 19:39\)](#)

Zi đang rất bếtắc về việc khiến thằng Gúc đánh chỉ số tiềm kiếm cho các trang công của Quán Bựa các cô ạ.

Chỉ có trang công đầu tiên mới được thằng Gúc liu vào mái-tiềm kiếm, còn từ trang thứ 2 trở đi là chịu. Mà không chỉ thằng Gúc, bọn Search Engines khác cũng vậy.

Thậm chí tiềm kiếm chính trong Blogspot cũng không được.

Thời trước ở Yahoo, các trang công luôn được tiềm kiếm rất nhanh.

Bọn chuyên gia IT ở đây có idea gì không hả bọn bú buồi?

[An Hoang Trung Tuong \(17/10/2012 21:48\)](#)

Đã đến giờ jảng bài buổi tối.

(2) Tiếp tục đề tài trong Bài Đồng zao, Mật thất.

(2.1) Bài Đồngzao có kể ngắn về nghề thủythủ viễnzương thời Thiềndàng, và đưa ga 2 hình minh họa:

[img=http://lh4.googleusercontent.com/-Dej9487cb0Y/UHtRSf4HHXI/AAAAAAAAAB6c/wfIhX_zfx8I/s800/007.jpg]

[img=http://lh3.googleusercontent.com/-TWb6_4Bnmv4/UHtRTPo iN4I/AAAAAAAAAB6o/0c8rVHutRmI/s800/008.jpg]

Hình #1 đặctả một thủythủ đang màn-việc trên 1 tàu viễnzương đặctrưng 198x. Cô ý nhể là một thựctậpsinh, một cấpzưỡng, một thợ-máy, hoặc thậmchí một sĩquan, đang loayhoay bưng một cục jì đồ từ hầm-hàng. Thời thời quầncúng Lừa ai cũng như nhau thôi, không fânđịnh đặngcấp, và trông không khác ông chó ghẻ mấy tí.

Hình #2 là hình chụp 1 ông tàu viễnzương trọngtải khoảng 1,000 tấn. Tàu ngàn tấn thường có 2-3 hầm-hàng, có cần-cẩu, cabin 2-3 tầng, biênchế khoảng 20 bộđội. Tàu nài có-thể sang tận Nhật, Ấnđộ, Namzương, Filuậttân, etc, zưng không sang được Auchâu aka Tây. Tốcđộ trungbình khoảng 10 knút aka tầm 20Km/h. Với tốcđộ nài, ổng chạy từ Fòng sang Hươngcảng hoặc từ Gòng sang Tânjaba hết quăng 40-45 jờ aka 2 ngày-đêm. Bốc-zỡ hàng hết quăng 3 ngày nữa, nghĩa là ổng có-thể chiếnđấu chẵn 1 tuần 1 chuyến. Tuynhiên, thời Thiềndàng, ổng chỉ được-fép chơi 2 tuần 1 chuyến. Tại-sao thì đcm vẫncông cam mồm gòi gúc đi.

[An Hoang Trung Tuong \(17/10/2012 22:07\)](#)

(2.2) Như đã chúthích trong bài, nghề thủythủ viễnzương là nghề caoquý bậc-nhất Thiềndàng, còn hơn nghề ficông bi-jờ.

Lương thủythủ Thiềndàng không cao, cũng tươngđương lương viênchức quốczoanh trên bờ thôi, tầm 1-2 Tôn/tháng tùy chứczanh. Lương nài mặcnhiên thủythủ đéo được lãnh, mà thuộc về fòng Tổchức Cánbộ của côngty chủquản. Hàng tháng, sau các chuyến hảihành, các

thủythủ lên fòng fong, ký tên vào bảng lương, gọi đi về nhà hehe.

Tuy đeo có lương, zưng thủythủ lại có tiền tiêu-vật. Tiền nài nhiều-ít tùy-thuộc vào thờijan của chuyến đi, thường vào quăng trên 1 Tôn/ngày, aka bằng mẹ lương tháng. Tiền tiêu-vật zo quảntrịtrưởng của tàu fát cho thủythủ mỗi khi tàu tới 1 cảng nàu đó. Về nguyêntắc, đó là tiền đi chơi fố, coi xinê, bú coke, và không được chơi fò.

Tuynhiên hehe, không fải thủythủ nàu cũng được nhận tiền tiêu-vật của mình, zù ai cũng fải ký tên vào jấy nhận tiền. Đơnjản là, quảntrịtrưởng và vài lãnhtụ của tàu sẽ sửzụng số tiền đó, theo tậpquán hànghải Thiêndàng.

Đeo có tiền jì, vậy tại-sao nghề thủythủ lại caoquý?

Các cô biết câu jả-nhời gọi. Thủythủ có cơhội buôn-lậu để đong xèng.

Hànghóa buôn-lậu của thủythủ thì các cô cũng biết gọi. Tuyền rácruối nhặt từ các bãi đồ fếthải của Nhật, Sing, Hươngcảng.., và kêu là "hàng-bãi". Thôngthường các Lừa Kiều thầu các bãi rác nài, và bán cho thủythủ theo mớ, đeo fânbiệt chủngloại chấtlợng. Việc sànglọc tuyềnchọn hàng-bãi để bán tại Lừa thuộc tráchnhiệm của thủythủ themself.

[An Hoang Trung Tuong \(17/10/2012 22:18\)](#)

(2.3) Lếu maymắn, cănơ, khéo tínhhtoán, thì một thủythủ thâmniên kỳcựu có-thể kiếm được 1 cây vàng mỗi tháng, nhờ buôn-lậu.

Các cô chắc vườn nhớ, thời 198x một căn biệtthự Nụi hoặc Gồng já chỉ 10-15 cây (aka Lợng) vàng. Và 1 chỉ (aka Đồngcân) vàng thì đủ để chơi fò cỏ 40 ngày.

Lếu màn-việc trên tàu zàu viễnzương như Kiulong 1, Kiulong 2, etc, thì ngoài tiền buôn-lậu, thủythủ còn được chiachác tiền bán zàu, mỗi chuyến cũng tới hàng cây vàng. Tiền nài tất nhiên là tiền ăn-cấp gọi. Vì

nhẽ nhỏ, thủy thủ tàu zàu ở một đẳng cấp khác-hẳn so-mới thủy thủ tàu bình thường.

Vậy đây, nghề thủy thủ gổ gàng cao quý.

[An Hoang Trung Tuong \(17/10/2012 22:35\)](#)

(2.4) Vì cao quý, nên số Lừa muốn mần thủy thủ đông vô đối.

Công ty VOSCO (có nhắc trong bài Đồngzao) chỉ có gần 30 tàu viễn ương, trọng tải trung bình 5,000 tấn, mà có tận 7,000 thủy thủ chầu chực để được xuống phục vụ. Mỗi tàu tẩu biên chế chính thức tầm 30 thuyền viên, zưng fải nhét trung bình 70-90 thậm chí cả 100 thủy thủ, mà vườn còn zôi 5,000 cô chốc-mép chờ trên bờ.

Công ty Haiphongship (có nhắc trong bài Kỹ thuật Swing) còn khiếp hơn, bởi chỉ sở hữu 3 ông tàu 400 tấn mà lực lượng nhân sự lên tới 800 thủy thủ, ngày ngày đến công ty chầu hầu xếp-lót. Tàu 400 tấn ý chỉ chạy được tầm-ngắn (qua Sing hoặc Hương cảng), biên chế hàng hải 15 thuyền viên, zưng cũng nhồi hehe 70-80 con Lừa thế mới tài.

[An Hoang Trung Tuong \(17/10/2012 22:47\)](#)

(2.5) 7000 thủy thủ, 30 ông tàu, mỗi ông 90 chỗ, vậy thì thủy thủ cứ chờ 2 chuyến thì sẽ được đi 1 chuyến?

Hehe tính vậy zưng không fải vậy. Các vị trí trên tàu luôn luôn bị chen-ngang. Đó là ưu tiên zành cho người-nhà các lãnhtụ trên Bộ hoặc Cục, các cán bộ lão thành sắp về-hiu cần đi vài chuyến zối-jà, và nhiều đối tượng đột xuất khác.

Bọn chen-ngang nài có nhiều con cũng chẳng có nghề thủy thủ hoặc bất cứ nghề đéo gì. Nên hehe các công ty vận tải fải để thêm một biên chế đặc biệt trên tàu viễn ương zành zięng cho chúng, là Thực tập sinh. Bất cứ ai cũng có-thể mần thực tập sinh, hiểnnhiên rồi. Số thực tập sinh, cũng vì thế, mà hehe đéo có giới hạn. Một tàu 1,000 tấn có 30

thựctậpsinh là chiến thường.

Và một sĩquan hànghải lãnh-nghề cũng có-thể fải mãn thựctậpsinh zười tàu, vì đơnjản ghế xịn của cô ý đã có người ngồi gòì. Lếu cổ muốn đi bể đơng 1 cây vàng, thì buộc fải hehe thành thựctậpsinh, aka Đéo Làm Jì Sắt.

[An Hoang Trung Tuong \(17/10/2012 22:47\)](#)

Zì mệt lăm gòì. Zì đi tọa đấ. Đcm vẫncông nhà-quê búzù bú buổi cấn cứt gà sát.

[An Hoang Trung Tuong \(18/10/2012 09:47\)](#)

Bọn vẫncông con lợn mãn Zì đơng đơng xềng cững fải nhải vầu chườì một câu đcm bọn con lợn.

Đéo mẹ con Sành mới con Nín chắc chưa bầu-jờ bị Bóng Đè? Sin chúc-mừng. Nhảm mẹ Bóng Đè mới Ma Ấm gòì bọn súcsinh.

@con Nín

Trường của Zì sẽ gấtt đặcbiệt. Các cô cho con cô cả ngài đi chơi, đi học nghề, hoặc môn đéo jì đó chúng thích, gòì đến tối (hoặc chiều) thì chở đến trường Zì học 2h kểcả thờijàn jailao, một tuần 5 buổi. Chỉ có thể thôi. Đảm bảo chúng sẽ nèn tinhhoa, với đủ các ngón-nghề của một bấthủ.

Lếu các cô muốn concái học chuyềnnghiep chỗ trường Zì luôn (ie học ngoài zững môn đã có trong jáotrình, hoặc học nângcao kiểu professional), thì fải đơng thêm xềng tùy môn chúng chọn. Hiểu chưa hả.

[An Hoang Trung Tuong \(18/10/2012 10:02\)](#)

@con Nín

199x của cô, zù $x < 2$, thì cũng khác xa 198x gòi con mặt buổi ạ. Đầu 199x fôngtrào đi bể đã nhạt lắm gòi. Thời thời buôn hàng qua Tào một chuyến cũng kiếm được chục cây, đáo ai thềm đi tàu viễnzương nữa. Mần môijới tàu-bể khéokhéo thì một fivụ cũng được vài cây tới cả chục cây luôn.

@con Gộc

Đéo biết thì gúc. Đéo biết gúc thì câm mồm. Zì bầu tàu 400 tấn đi Sing ngon là đúng đi ngon.