

LƯU Ý: MỌI SAO CHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

(Phần 3 xem ở đây)

(Phần 2 xem ở đây)

(Phần 1 xem ở đây)

Thiên No1 (Tiếp & Hết)

Canh ba đêm hôm sau, đương thiu thiu, Nguyễn nghe lạnh ở bìu, thì nhồm dậy vạch xem. Từ chàng một con rắn trắng dài trên hai thước thốt nhiên văng ra, góc cổ phun phì phì.

Nguyễn sập lạy, líu lưỡi, Truật Phu Nhân, nàng đó phải không?

Con rắn vẫn phun phì phì. Thân nó trơn nhầy, tỏa mùi ngầy ngật tựa mùi âm hạch nữ giới.

Nguyễn cứng bụng, tinh xuất xối xả, dễ lưng một tô, rồi tay bắt chuồn, mồm đớp gió, bất tỉnh.

Nguyễn nằm liệt mười ba ngày trên vũng tinh dính như nhựa mít. Thầy lang thăm mạch nói chàng trúng độc âm ống pô xe gắn máy, và khuyên chàng kíp tìm chốn quê mùa sơn cước xa lánh phồn hoa mà dưỡng công dục khí nếu còn muốn duy dung thiên mệnh.

Y lời, Nguyễn di trú tới Lao Kay, huyện cao nguyên cách kinh đô tám ngày đường.

Tại Lao Kay, Nguyễn vẫn hành nghề Xe Ôm, nhưng kiêm bỏ mối bạch phiến cho thương lái Lào Quốc khắp bốn huyện Lao Kay, Yên Bái, Kau

Bằng, Lạng Sơn, giàu vạn học. Chuyện này chép trong Thiên No37.

Tháng Tỵ năm Đinh Sửu, Nguyễn vô tình đọc tập san An Ninh Thủ Đô, thấy đăng tin quan án sát Long Biên đang thụ lý chuyên án kỹ nữ họ Khuộc rất thần kỳ.

Họ Khuộc thường thuê Xe Ôm chở mình từ kinh đô hoặc các làng phụ cận như Gia Lâm Trang, Đông Anh Trang, Từ Liêm Trang.. tới khu Cầu Đuống, lừa đánh cắp tiền của xế nhân, rồi giả đồ nhảy sông tự vẫn. Các nạn nhân hầu như không báo quan.

Bằng nhiều biện pháp nghiệp vụ tuyệt nhiên không bao gồm nhục hình, ép cung, mớm cung, quan án sát Long Biên đã buộc họ Khuộc khai nhận đã thực hiện trót lọt hai trăm hai mươi vụ ăn cắp tổng số tiền lên đến chín ngàn lạng bạc.

Nguyễn cả mừng, khà một tiếng lớn, vỗ đùi đập đập đập ba lượt. Đoạn sai gia nhân nai nịt con Prado V6 Made In Taiwan, tức tốc về kinh (\*\*\*).

Chiều nhập nhoạng xe qua Cầu Đuống. Nguyễn bảo người đánh xe, ta mót đái quá, dừng đây nào.

Đoạn xuống xe, kiểm bụi tầm vông rậm, ghếch bùi tiểu tiện.

Thốt nhiên có giọng phụ nữ nhẹ nhàng:

Ta đã chờ chàng bảy lứa tầm vông, chàng bản bật như hổ no bỏ tuổi. Ta đã sinh thêm năm mươi chín đứa con, thấy đều không phải con chàng. Bạc béo. Vô phúc. Tiểu nhân.

Nguyễn sập lạy, Truật Phu Nhân, nàng đó phải không?

Giọng nữ nói như hờn như dối, chứ ai?

Nguyễn nói, nàng phạt ta thế nào?

Giọng nữ nói, chàng hãy đền ta bảy năm ly cách. Còn không mau cởi quần ra?

Gia nhân nghe Nguyễn hú hét, thất kinh chạy xem, thì thấy chàng đang bưng bùi, xuất tinh phùn phụt.

Tinh vừa ngưng xuất, Nguyễn tắt thở.

Đời sau có thơ rằng:

Học trò Nguyễn quận Long Biên

Hồn nhiên yêu phải rắn đen lột người

Bảy năm chim bướm tơ bời

Rắn để lia lia con chơi chạt giường..

Rõ bịa tạc. Rắn trắng bảo rắn đen, yêu vài lần bảo yêu bảy năm, để một con bảo để lia lia. Dân gian mà, không chấp.

Thiên này vốn chẳng có tên, cứ đặt bừa là Tình Rắn Trắng.

(@2007)

(\*\*\*) Prado: Loại xe hơi thể thao việt dã của hãng Toyota Nhật Bản, sản xuất tại Đài Loan, là một tài sản khổng lồ cách nay mấy trăm năm.

## COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2009-09-26 12:11\) #12](#)

Đang bận mà vào thấy cô giáo Thảo đốt kinh tế quá phải mắng một câu.

Lừa mua xe âm âm (so với chính nó, chứ doanh số xe một năm cả Xứ Lừa đéo bằng thành phố Tokyo một tháng) vì nhu cầu chứ vì khả năng

cái đéo.

Chú ý rằng Sales (Purchasing) Volume thì liên quan đến Supply/Demand chứ đéo có cái gọi là Availability rõ chưa.

Lừa học Miên là hợp lý chứ có học được Hàn cái dằm ý. Cứ sang Miên phát rùi xem cần học nó cái gì. Đừng coi ảnh đồng quê vớ vẩn. Ảnh thế thì bên Mẻo cũng có chứ đừng nói Miên.

Thôi nói thế thôi, phải chạy đây.

Hẹn chi bộ tối nhể.