

No motorbike Yangon

An Hoang Trung Tuong 2011-10-10 14:00

Page: 4

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ  
Răng Gun không xe-máy Trung Tướng mời bọn cụt-tai hôi-nách  
chiếmngưỡng vài hình-ảnh thành Gun xứ Miến, thủđô nghèo đã 3 năm  
không xài xe-máy. Trung Tướng phải dẫnchứng chuyện Miến, để bọn  
Lố Đít khỏi cằnnhăn vì chuyện Quảng Châu. (1) Đạilộ xinhxinh với dải  
phâncách cốđịnh: Photo Unknown. Source Somewhere In The Net (2)  
Phố hẹp đầy mini-bus đậu chờ..

## COMMENTS

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 09:36) #617

Zì kính-yêu vĩđại của nhânzân cầnlao Lừa đây gửi. Zì muôn-năm.

@em Ziệu

Suốt 3 năm nai, tại Quán Bựa, hầu-như trong bài nàu cũng có các cồng  
thảo luận về vướnđề xe-mái Lừa. Trước đó, khi chưa có Quán, Zì cũng  
chưởi xe-mái gắt hăng bên Cà Fò.

Số các cồng bàn về xe-mái Lừa tại Quán Bựa fải đến vài ngàn, nhẽ chiếm  
tới 5-7% sốlượng cồng ever.

Thoạtđầu, bọn súc vật chốngđối Zì khá nhiều. Zưng nhờ sự lãnhtụ  
sángsuốt & bạolực của Zì, bọn ngài một hiếm. Đến nai chỉ còn nhốn  
con Xấu.

@con Xấu

Con nai cũng biết suyngĩ chiếnchắn, jảm tông bầu vậ xe-mái gửi đấy. Zì  
khen. Chỉ vài tuần nữa là cô còn cổ võ cấm xe-mái kinh hơn cả Zì cho

coi. Lần sau chừa thói fán bừa kiểu "fải jăn zân blah blah", nghe chưa con đờn mặt buổi.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 09:38) #618

@con Khoai Thối

Con # là con buổi nầu mà Zì fải quantâm? Zì đang chưởi xe-mái cơ mà.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 09:43) #620

@em Miên

Muốn đánh-số trang của PDF fải bắt-đầu từ lúc màn PDF-Creator (bằng PageMaker chẳng hạn) chứ. Thậm chí có-thể đánh-số trang từ lúc soạn văn bản (bằng Winword chẳng hạn).

Chứ file đã thành PDF gửi, có số trang gửi, thì sửa sao được nữa nhở?

Em hản-là đang muốn sửa một file PDF nầu đó đã có sẵn fông. Hehe việc nài nhẽ không được hợp pháp cho lắm.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 09:51) #622

Thế đéo nầu mà hôm trước Zì thử màn quả test TOEFL được 675 điểm nhở.

Điểm thế đã cao vô đỏi chưa? Nghe đồn con Stivin King thi thử cũng chỉ được 620 điểm thôi.

Jờ Zì mở lớp luyện thi TOEFL Online thì có bọn nầu học không ta? Mỗi ngài học Live 15 fút hehe.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 10:00) #627

Em Miên thử coi bọn nài nó hướng dẫn có ổn không nài:  
<http://etd.vt.edu/etdtutorials/lesson3/exercise2.html>.

Tất nhiên em phải có các phần mềm PDF Advanced (như Pro Extended) để màn máy vụ đó.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 10:04\) #630](#)

Bắt quát tang con Nông chưa đi bít lần nàu nhể. Địt mẹ bần nông vô đối mẹ.

Bít Nụi jờ có đủ các trò mà cô "gợi ý" đó địt cụ nhà cô salông vừa vừa thôi.

Muốn fát biểu jì thì cũng phải nghiên cứu tình hình tích cực chứ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 10:26\) #638](#)

Với 300,000 xe-hơi cá nhân hiện tại, và tỷ lệ tăng trưởng đầu-xe hàng năm 10%, jả định các con fố không-thể cơ nới thêm, thì Nụi sẽ trụ được 16 năm nữa mới đến ngưỡng bắt buộc về xe-hơi cá nhân, nếu cấm xe-mái.

Tất nhiên là cấm xe-mái thì không thể để xe-hơi cá nhân tự do phát triển được, vì đó cũng chính là nguyên nhân của đại-thảm họa xe-mái được bắt-đầu từ 20 năm trước.

Năm 1990, cả thủ đô Nụi mới có chừng 10,000 xe-mái. Các nhà hoạch định chính sách Lỗ Đít cứ hồn nhiên tưởng là đeo-thắt tắc đường với ngàn ý xe-mái.

15 năm sau. Con-số đó tăng mẹ gấp 250 lần. Ai có-thể đoán trước tại-sao xe-mái lại bùng nổ như thế chứ?

Đó là vớ vẩn về tầm-nhiên chiến lược. Các lãnh tụ Lừa đeo bầu-jờ có món nài.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 10:35\) #642](#)

Đến tận 1994, xe-mái Nụi vườn đeo biển 3-số, và mang mã 29. Chảnhạ 29-455-H9.

Các cô có-thể zẽzàng tính ra số xe-mái đăngký tại Nụi tới thờiđiểm đó.

Đến 1995, biển-số xe-mái Nụi fải mang mã 30, gùi 31, gùi 32, chỉ trong vòng hơn 1 năm.

Đến 1997, biển-số xe-mái Nụi đã fải tăng thêm 1 số, thành 4 số. Chảnhạ 29-A2-4559.

Và jờ thì hehe, đến biển 4-số cũng cạn mẹ gùi. Đã cô nầu cỡi xe-mái biển 5-số chưa ta?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:18\) #697](#)

Zì đơi Zì đơi

@con Cú mới con Sờ Vú bắt-nạt con Nhất Zâm kiểu đeo jì ý nhỏ? Hay hai con nài đeo bầu-jờ đi bít ở Đức?

Cách nai 2 năm Zì vườn thấy xe-bít Berlin fải kéo bằng tai cái cầu cho xe-lăn lên mà?

Đéo mẹ đâu có nhiều con què đi xe-bít đến nỗi fải chế riêng một hệ-thống fúctạp như thế (tốn hàng ngàn Tơn cho mỗi xe là chắc). Mần thủ công là ổn gùi. Có khi cả tháng đéo chắc có con què nầu lên xe-bít ý chứ.

Còn xe-lăn đi tào-điện-ngầm thì côngnhận là nhiều. Zưng tào tảo thì sà cao bằng mẹ sà ga gùi cần đéo jì cầu lên-xuống.

Đây nhể cho hai con Cú mới Sờ Vú nhiên cái cầu xe-lăn của bít Khoaitai nài:

Bấm nút cái buổi ý.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:21\) #699](#)

Zì gât ghét con Cú mới con Vú cứ thấy Nhất Zâm nói jì về Đức Lợn là xông vầu chẹn họng.

Đéo mẹ đành găng con Nhất ở Ba Lan chứ đéo fải Đức. Zưng sống ở Ba Lan thì đéo được quyền biết về Đức à bọn hai con lợn kia?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:24\) #700](#)

Chết cười vụ con Cú mới con Vú nổ như thật về "cái nút bấm để bus driver điều khiển cầu xe-lăn fòi ga" hehe.

Đéo mẹ cứ làm như Lừa đéo đi Đức bâu-jờ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:27\) #702](#)

Chết cười địt mẹ mới xứ Đức Lợn thần tiên của con Cú mới con Vú.

Đây là ở Anh Quốc nhé:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:33\) #705](#)

@con Cự Chín

Lần sau có con Lừa nầu há mồm bắtbẻ "cắm xe-mái thì đi bằng jì" thì các cô cứ zăn vízụ 2 năm trước, Nụi bốtrí bus đón côngchức tuyến từ Hà Đông vầu Nụi. Tuyền xe ngonlành.

Đéo mẹ chại mấy tháng liền hàunhư đéo có khách (vì xe xẻ chỉ đón côngchức), thế là hehe thôi bỏ.

Đấy, có xe tửtế cho bọn đi bọn còn đéo đi, lại còn hỏi đi bằng jì. Đi bằng buổi bố chúng mãi hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:45\) #708](#)

Hình như ý con Nông "người khuyết tật" là người cụt ít nhất một chân  
fông? Có đúng thế không để Zì còn jả-nhời?

Chứ Lừa cụt tai mà cũng bầu là "người khuyết tật cần đi xe-ôm" thì Zì  
chiêu mẹ gửi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:54\) #710](#)

Nào đặt mẹ con Nông, từ 3 loại người "buộc phải đi xe-ôm", jờ còn gút  
xuống còn chỉ 1 loại, là "người khuyết tật thì phải đi xe-ôm".

"Người khuyết tật" đó là loại như thế nào? Cụt tai? Cụt chân? Mù?  
Điếc? Hôi nách? Thối mồm? Thầnquynh? Tụ kỷ?

Jả-nhời Zì đi chứ?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:55\) #711](#)

Đặt mẹ con Tế Diên cho Zì cái hình xe-bít mà có cầu lên-xuống tự động  
cho xe-lăn coi nào? Loại mà bấm nút phát thì cầu thòi ga ý.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 15:56\) #712](#)

Lần sau con Nông muốn thắcmắc thì nghĩ cho chiếnchấn nha. Lần này  
Zì tha. Đặt mẹ tuyên bạt vớ bạt vẫn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 16:13\) #716](#)

Thôi đặt mẹ con Nông cam gửi, để Zì nói cho các cô khác nghe.

Ba đối tượng con Nông "tự sáng tác" găng buộc phải đi xe-ôm là Liên-bà  
Chửa, Người Cấpkiú, Người Khuyết tật. Gửi còn thắcmắc cấm xe-mái  
thì 3 loại này đi thế nào hehe.

Zì đéo hiểu là tại-sâu liên-bà chửa thì buộc phải đi xe-mái? Vậy mấy ngàn  
năm trước tới nay Lừa đéo có liên-bà này chửa-để à, hai là Lừa có xe-mái  
từ 4000 năm gửi?

Cấpkiu cũng thế. Địt mẹ các cô gọi 115, thì bệnh viện sẽ có xe kiu-thương chạy tới chỗ nầu gần nhà cô nhất có-thể, gửi đẩy băngca tới chỗ bệnhnhân (nếu xe xẻ không vào được tận cửa).

Vậy người cấpkiu cần cỡi xe-ôm (or xe-mái) làm buổi gì? Hay là người nài vườn còn đủ khỏe để ngồi sau xe-mái? Mà khỏe như thế thì hehe sao gọi là cấp-kieu?

Hay ý con Nông là fải chơi trò một người lái xe, bệnhnhân ngồi jữa, gửi một người nữa ôm đằng sau? Để tiếtkiệm xèng?

Đéo mẹ coi-thường tínhmạng như thế thì chết cụ nó đi chứ cỡi xe-máy đi viện làm đéo gì.

Còn "người khuyết tật" của con Nông thì hehe buồn cười nhất. Ý con Nông chắc là bọn cụt chun đúng không? Vì cụt tai hai mù mát thì việc đéo gì fải bắtbuộc cỡi xe-mái?

Cụt chun (zù chỉ cụt 1 chun thôi nha) mà zám cho ngồi sau xe-mái thì địt con cụ con Nông chứ há há há đéo nhin nủi cười nữa.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 16:31\) #720](#)

Về tốcđộ, thì xe-bít đéo thể nầu đọ được mới xe-mái. Chỉ có các thểloại skyway, subway, xe-đạp.. thì mới nhanh hơn xe-mái được.

Về độ cơđộng linhhoạt cũng thế. Các cô dừng hyvọng có bút chạy 200m chở các cô ra chợ-cóc mỗi ngài.

Thế nên các cô đừng có cố tìm tuyến bút để đi cho lẹ hơn hoặc tiện hơn xe-mái nha. Không có đâu.

Đi bút để mần gì? Để jảm tainạn, đỡ nhọc người, tránh mưa-nắng, tiếtkiệm xèng, và để "Say No To Xe-mái".

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 17:01) #730

Zì hầu-như ngài đeo nầu cũng xuống đường. Zì đeo ngại bẩn/bụi, vì mặc định ở Lừa thì 2 thứ đó cũng đeo quá nghiêm trọng.

Zưng Zì cứ nơm nớp lo xe-mái. Zì đi tận trên hè, cách lề-đường tầm 3m, mà vườn sợ vãi Chạn.

Đeo mẹ. Chỉ cần các cô biết, suốt 4 cuộc chiến trải hơn 40 năm của Bắc Kỳ từ 1945 tới 1989, họ hàng nhà Zì có vài chục bộ đội, đom nhao mới Tai Mèo Tào Miên đủ kiểu, tuyệt nhiên đeo có ai tèo ngoài chiến trận hoặc trong gùng sâu.

Vậy mà, đánh nhao xong, họ nhà Zì tuyên hysanh hoặc tàn phế vì xe-mái. Con thì bị ô tô (hoặc xe-mái khác) húc. Con thì húc vào ô tô (hoặc xe-mái khác). Con thì húc vào cột-điện. Con thì tự tử đang fì xe-mái ngã lăn mẹ ga đường. Oankhốc đeo để đâu cho hết.

Zì sợ nhất băng sang đường Lừa. Zì luôn sẵn-lòng đi xa 5-700 mét chỉ để leo qua cái cầu vượt vắng-tanh cho iêm tâm.

Đi trong ngõ cũng sợ chẳng kém. Đeo jì ngõ gộng chỉ 2m mà mấy em gái bần nông xinh tươi cứ fì Lead Đỏ mới Piagio Vàng tốc độ fải 30Km/h. Các ẻm có bạn đeo jì đâu. Chỉ là quen như thế.

Nhế Zì đeo còn là Lừa nữa gùi.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 17:12) #733

Zì lạ đeo jì bọn Lừa sống ở Đức, như con Sành, con Cú, con Vú..

Bọn nài nếu đã học xong thường là đi xe-con. Đường xá ở Đức kiểu jì cũng tốt hơn Fáp, Ý nên đi ô tô cá nhân vườn được.

Còn bọn đang đi học thì hay chọn subway, tramway, xe-đạp, hoặc hỗn hợp (kiểu như vác xe-đạp lên tramway hehe).



Chứ đéo có con nàu đi bít cả.

Zì lạ đéo jì. Nên con Cú con Vú bật con Nhất Zì biết là bật đều kiểu Chó Cậy Gần Nhà thôi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 17:25\) #738](#)

Đức Lợn thì ở mạn Mông Chèng xe-hơi cánhân đông vãi Chạn zưng chả bầu-jờ tắc đường. Zưng trong đạotao thì bõn cấm mẹ xe cánhân thì fải, chỉ cho bít vầu thôi.

Gái Đức thích cõi zững con xe-hơi bé-tí như Smart, Mini, Fiat-500, Peugeot-2xx.. Còn jàhói lại thích kiểu coupe như Z4, TT.. Nói-chung tuyền xe bé-tẹo.

Đến chập chiều-tối thì đường vắng-teo, xe-hơi đổ thoảimái. Subway ít zưng cũng khá ngon. Đến 21h là vắng-ngắt đéo còn khách.

Nói-chung bọn Đức Lợn thích sinhoạt trong nhà, jống mấy ông lợn. Thế nên Zì gọi là Đức Lợn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 17:29\) #740](#)

Trái mới bọn Đức Lợn, bọn Fáp Lợn tuyền sinhoạt ngoài đường.

Cứ đêm xuống, bọn nài lại ga đường, chơi bời đến tận sáng mới về địt mẹ. Đúng là Fáp Lợn, lười như ông lợn. Thế nên Zì mới gọi là Fáp Lợn.

Ở Fáp thì đường xá bé-tẹo, nên đi xe-hơi cánhân quá bằng đánh-vật. Bọn Fáp, bởi vậy, chủ yếu xài subway. Bít cũng nhiều hơn ở Đức.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 17:39\) #743](#)

Có lần, ở Nice, Zì đến thăm một con Fáp Lợn gốc Bắc Âu màn nghề chế hoa giả từ hoa thật.

Có một con Bim-5 đời 198x đậu ngoài phố, ngay trước cửa nhà. Con Bim này chất còn ngon, zưng bụi phủ đầy, và bốn bánh thì hehe xịt-zín nứtnẻ lungtung.

Zì hỏi xe của ai mà để ngay ở cửa. Con Fáp Lợn bầu xe còn đấy hehe, zưng đã không sờ đến từ 13 năm rồi.

Hàng ngày còn tuyền cuộc-bộ. Nice thì độ 1 triệu zân, zưng đaotao bé-tẹo, cần đeo gì xe.

Đeo mẹ bọn Fáp cũng zẽ-tính. Xe cũ bủn vứt lănlóc jữa phố vậy mà bọn cứ mặc kệ. Chứ ở Đức thì đeo thấy kiểu đó.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 17:42\) #746](#)

Ừa, thế có nghĩa là có xe-bít tự động thả cầu xe-lăn thật nhỏ. Đấy, cứ fải gõgàng như thế.

Tinhiên Zì vườn bảoliu case của con Nhất, vì Zì vườn thấy xe-bít mà kéo cầu bằng tay, mới cách nay chưa đầy 2 năm thôi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 17:55\) #748](#)

@em Trắng

Vụ của em bọn zulịch chuyên làm mà sao em lại không làm được nhỉ?

Trước có con bạn Zì là kịubinh cụt cả hai chũn (đến ống-đồng thôi) ở Mẻo sang Lừa chơi. Con mang theo một ông Harley Davidson đời 194x để đi xuyên Lừa.

Chính Zì chở ông Harley đó từ Mẻo sang Lừa cho con, và con nhờ Zì mần thủ tục hộ để con tự fóng xe thăm thú chiến trường xưa.

Zì thấy khó nhằn, vớt mẹ hồ sơ qua bọn zulịch (hình-như là VietTravel thì fải Zì quên rồi), bọn này làm vài ngày xong luôn, mất đâu có mấy

trăm ngàn Cự (thời 199x), lấy được một cái như là Jấy Jớithiệu, để khi gặp Cam thì trình ga.

Em tham khảo bọn zulịch nàu có kinh nghiệm chút coi. Chứ về Luật thì hoàn toàn được fếp.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 17:58) #749

Em Trắng thử lên Sở Ngoại vụ ở thành phố của ẻm hỏi thử coi. Đại khái là chỉ cần một cái jấy kiểu jống cái Jấy Jớithiệu, có zấu Quốchuy đỏ-lòm. Thế thôi.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 18:07) #753

Đây quép của Sở Ngoại vụ Gồng đây nài em Chẳng:  
<http://www.mofahcm.gov.vn/vi/#zos7bGBpT4hE>.

Còn đây là mẫu tờ-khai xin tạm-nhập hàng để sử dụng tại Lừa: [http://www.mofahcm.gov.vn/vi/vanban\\_pq/nr090320012604/ns090320053834#Xyp9Rw2yeyou](http://www.mofahcm.gov.vn/vi/vanban_pq/nr090320012604/ns090320053834#Xyp9Rw2yeyou).

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 18:14) #754

@em Chẳng

Nếu em mần ở VTravel thì hehe Zì kể nài, chính em Vàng Son mần jấy tờ cho con bạn Zì thời 199x đó đó, sau nài 200x lên sếp-sòng bên hehe. Em cứ gặp ẻm mà hỏi.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 18:22) #756

@em Chẳng

Theo thông lệ Quán thì em không cần cám ơn Zì hehe. Em cứ chiếu-khó vào Quán cười hehe đong jai đều đều là cách cám ơn tốt nhất gửi.

Còn khen Zì thì:

Zì vuốt kèn cười ngất

Khen Zì khen cả ngài..

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 18:46\) #760](#)

Nếu đườngfố không còn xe-mái, thì xe-bít hoàntoàn có-thể có làn zành riêng, các cô ạ.

Chỉ cần fố gong 2 làn xe, là có-thể zành cho xe-bít riêng một làn. Các loại xe còn-lại đi ở làn còn-lại. Các xe xẻ có-thể "mượn làn" của bút để vượt nhao tại một số đoạn cho-fép, khi không có bút chại trước & sau đó.

Nếu xe-mái vườn tồn tại, thì xe-bít không có cách jì đi làn riêng được, kể-cả khi có jải fân cách cứng bằng bê tông.

Đến vĩa-hè còn thành đường cho xe-mái fong, thì fân đường của xe-bít đáo thể là ngoạilệ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 18:56\) #764](#)

Nếu xe-bít có làn riêng, thì nănglực vậnchiển khách của ống là vôđối, hơn cả skyway, thậm chí subway (vì subway gất mất thờijan đi từ đườngfố vào platform).

Bên Thâm Trán thì 100% bút có làn riêng.

Chiều chiều, bọn Tào bền túa ga từ các caoốc vãn fong, đông vôbiên, nhể cả trọ mạng một lúc. Đáo mẹ bọn ken đặc nhao. Zì nghĩ nếu bọn cỡi xe-mái hoặc xe-con thì chắc hết đêm cũng đáo về được đến nhà.

Vì đạotao Thâm Trán tuyển các caoốc từ 40 tầng jở lên. Mỗi caoốc có hàng chục ngàn nhânviên đến làm việc mỗi ngài.

Thế mà chỉ chừng 30 fút, là xe-bít jảitán hết đồng Ngựa đó. Tuyền xe-bít to vậtvã, xe nọ cách xe kia chỉ 30 mét, fi như điên luôn.

Đéo mẹ vãi cả đái.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 19:07) #767

Em Gốt yêu nói đúng, gái Lừa mà cỡi xe-mái thì đúng là thảm họa.

Mặtmũi vừa fún-son mất cả tiếng, thì chại một lúc bụi đường & khói xe đã bám đen nhẻm.

Tóctai vừa sấy mất 300K, thì fải chụp mẹ helmet lên, còn đéo jì là hair-style.

Mặc zip thì lo lộ hàng.

Đi high-heel thì lo ngã.

Đeo vòng vàng thì lo bị thằng janghồ fóng ngược-chiều jứt mẹ.

Ngài nắng thì chụp cái áo chống nắng xấu vôđối.

Ngài mưa thì ôi thôi thôi. Đéo còn jì để nói.

Thế mà nhiều Vàng Son vườn chơi xe-mái, zù nhà & côngty các ẻm khá gần bên bít. Lạ thật đấy.

Nếu các ẻm là chừn-chại (như zân sales-marketing) thì còn hiểu được. Đến các kếtoán mà cũng thế.

Ui jà Zì mệt các cô quá.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-14 19:17) #768

Ui địt mẹ Zì sợ nhất Lừa chở em-bé trên xe-mái.

Các em ẻm chỉ 3-4 tuổi, đứng giữa hai chửi pa/ma, tai bám vào ghiđông xe-mái. Đầu không mũ bầuhiễm. Thân chẳng có đeo gì chẳng-buộc.

Đeo mẹ thế mà pa/ma ẻm vưỡn fóng veovéo veovéo tốcđộ 30-40Km/h, lượn vùnvụt vùnvụt trước mũi xe-hơi, vượt đèn đỏ, đi vào đường 1 chiều.

Có Vàng Son đùi thì hỏhang zip-mini, chửi thì lúng túng xăngđan 12cm, mà zám chở một em đằng trước như thế, lại thêm một em khác ôm đằng sau.

Ui địt mẹ các cô. Có là Vàng Son thì Zì cũng fải chửi, địt mẹ các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 19:20\) #769](#)

Mỗi lần Zì thấy một Lừa chở em-bé bằng xe-mái, kiểu đeo gì Zì cũng fải hăm tốcđộ thật chậm để cón chại mẹ trước đi.

Đeo mẹ không cẩnthận cón loạngchoạng fát, em-bé lăn ra đường, trước mũi xe, là ôi thôi thôi Zì ăn-đủ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 19:30\) #772](#)

Một lần Zì gặp một Vàng Son đánh-gọi một em-bé ngay trước cửa siêuthị BigC Nụi.

Chiện gát là đơnjản. Vàng Son cỡi xe-mái chở em-bé (tầm chỉ 2 tuổi thôi nhể) rẽ độtngột vào BigC, chắc quên không xinhan.

Thì có một Vàng Son khác, tất nhiên cũng cỡi xe-mái, chui mẹ fía bên tai fải ẻm.

Hai xe-mái zính mẹ vào nhao. Ngã lăn-quai.

Em-bé 2 tuổi tất nhiên cũng ngã lăn-quai. Nằm bấtđộng luôn. Mắt rắm nghiền luôn.

Vàng Son bế em-bé, gùi gào-khóc như đứt cả hơi rách cả họng.

Zì chỉ thấy jận chứ đéo thấy thương. Zì thề.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-14 19:38\) #774](#)

Thôi Zì đi đủ đêm mới bọn đệ đây các cô. Tất nhiên là đi-bộ. Zì thiếu đéo jì xe. Từ 2 chỗ mui trần tới 16 chỗ mui kín. Zưng Zì vưỡn đi-bộ.