

Hai mươi năm chị Quỳnh anh Vũ

An Hoang Trung Tuong 2008-07-11 00:50

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAO CHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Nay tròn 20 năm vợ chồng hai đồng chí thợ thợ kịch Quỳnh Vũ nghèo tốt đẹp trong một hoàn cảnh quần chúng vườn gọi là tại nạn giao thông khuất tất phức tạp điều chịu.

Ngay khi hai bạn tử nạn, đã bay tủa dừng nhời đồn thổi dai dẳng. À chưa nói, rằng ở Thiên Đàng, sự thực chỉ tiếp cận công chúng thông qua nhời đồn.

Kịch của Vũ bị giờ chả là mẹ, dựng thời ý nó khủng lắm. Máy lãnh tụ cấp tiến Mười Gì, Chín Gì, Tám Gì ngoài mồm nhỏ nhẹ ủng hộ trong lòng chả biết thế điệu nầu, còn các lãnh tụ cốt cán Ba Gì, Bốn Gì, Năm Gì em đồng chí Duẩn bạn thân Trung Tướng thì ghét nhày nhựa ra mặt.

Thế nên chiến nhà Vũ bị trung ương đi đếch phải chiến phía tạc. Đến hai bạn đại tướng uỳnh đông đẹp bắc Gì Thái Gì Tấn còn bị (nhảy cảm) trong cái năm 1988 động giới đó.

Lưu ý 1988 đã nủi danh với cuộc hấp hối cảm động của các siêu phẩm Thiên Đàng: Sổ Gạo, Tem Thịt, Phiếu Vải.. cộng hai dị vật lịch sử mang tên Dân Chủ và Xã Hội.

Nhà Vũ vừa nghèo xong, thì đồng chí Gì Châu cỡi chung con xe định mệnh cùng các bạn lập tức lên báo tâm sự ngay. Nhời tâm sự này từ năm 1988 đến nay vườn đếch gì mới.

Đại khái 7-8 Lừa cả hành khách cả tài xế đang gà gât trên con com-măng-ca đít vuông, thì ủng phát một con ben từ đâu lao húc vào đít. Phân nửa nhân sự xe com-măng-ca tèo hự hự, còn nửa xe chả hề

hấn mẹ.

Có lúc hứng, đồng chí Gì Châu tâm sự khuyên mãi, rằng bồng hai chị nhà quê phi xe đạp lao cắt mặt buộc con tải chạy trước com-măng-ca phanh kít gì gì, khiến mấy bà nội trợ mũi lòng thêm oán trách bọn xe đạp nhấn tâm. Quả này có vẻ không lô-dích, vì đang ngủ gật thì nhìn cái chó?

Hiện trường vụ tai nạn nay đã hư vô, con xe gây tan nạn điều rõ tung tích, nên cái chết của nhà Vũ đã chính thức giở thành huyền thoại, điều ai biết thực hư.

Có thằng phản động bầu điều phải nhà ý bị chẹt xe chết, mà bị phóng pháo chết như đồng chí Lưu Thiếu Kỳ bên tổ quốc ta (tức nước Tàu). Có thằng lại bầu nhà ý bị uỳnh thuốc độc chết. Điều đâu mà lần.

Ti nhiên cần dẫn mạnh một số luận điểm (nhạy cảm).

Dường như việc vận dụng tai nạn giao thông tiêu diệt thế lực thù địch là một kịch bản tiêu biểu của cơ chế (nhạy cảm) trung ương tự tay xào xáo điều cần nhập ngoại.

Đây là một sáng tạo chủ động hiếm thấy, bởi thực thà nói, trung ương từ khi sinh thành điều tự nghĩ ra cái mẹ (nhạy cảm).

Tại nạn giao thông ở Lừa thì quá giản dị. Trước 1996, khi Quốc Lộ 5 nối Hà Nội Thủ Đô Văn Vật với Hải Phòng Phố Cảng Thương Yêu chưa mở thành hai làn, con đường này Rộng Thênh Thang Tám Thước đúng ước mơ đen của đại thi hào Tố Hữu.

Đó là một con đường quái vật bởi tốc độ giết Lừa vô địch trần gian. Một ngày trung bình có 4 Lừa chết bẹp dí trên con lộ dài vồn vện 106 ki lô mét. Một năm ngàn rưởi mạng, nhiều hơn cả Lừa chết cùng khoảng thời gian Chiến Tranh Phá Hoại, khi bọn đế quốc Méo xưa B52 vầu bỏ bom Thiên Đàng uỳnh oàng.

Thời ý Trung Tướng dù còn bé bỏng đứng cũng dậm dậm, hay lén ma già xuống Đồ Sơn xem phò, chả lần điều nầu thấy vắng hơn hai cái xác đắp chiếu máu me từng bừng hương khói rầm rộ.

Lần đông vui nhất thì chiêm ngưỡng nguyên một con ca tốc hành chở quăng tám chục mạng Lừa lao pop ruộng ngô khi bị một con ben (lại ben, thế mới bữn) húc giữa mạng sườn.

Lừa được móc từ lòng xe vác lên lòng đường như trong lò mổ lợn, tay chân lòng phèo mông sấn ba dọi xếp thẳng thớm ngon đáo để.

Lần kinh ngạc nhất thì đếm đủ năm quả cẳng Lừa thò sau cái bánh xe Ka Mát to đoành. Điều hiểu cái thẳng tài xế nó nghiêng kiểu điều nầu mà bay cả một quả cẳng, hay trong ba thẳng chết chệt có một cựu thương binh uýnh Mèo?

Nhiều vụ tai nạn Đường 5 kể nghe cứ mướt mà như thơ lục bát (nhảy cảm). Đại khái có bạn xe con bấm còi bin bin xin vượt bạn xe tải đứng bạn này mãi điều cho. Mẹ đường rộng thênh thang tám thước mà thẳng chạy trước điều nhường thì thẳng chạy sau bốc cứt.

Đừng phát bạn xe tải chạy khép nép thân ái, bạn xe con thừa cơ vọt tốc, ối dà bạn lao thẳng một bạn xe lu đang ghéch bẹn nằm không. Dĩ nhiên bạn ý nát nhừ như mắm tép.

Con com-măng-ca chở nhà Vũ là một thành tích tráng lệ của chủ nghĩa (nhảy cảm) quốc tế. Một loại xe quân sự chế tác quăng cuối dừng năm 194x bởi nước mẹ được trung ương vay đều và cải tiến, mui bạt, lắp hai hàng ghế gỗ, tải trọng 10 Lừa tối thiểu 20 Lừa tối đa tuy thiết kế nguyên bản chỉ 4 Người.

Khi cỡi xe này mùa hè thì hành khách luôn tốc mui hóng gió giời. Biết đâu nhà Vũ ngủ gà gật nên vắng khỏi xe? Biết đâu một cảnh tre xã hội chủ nghĩa gật nhà Vũ lên thẳng niết bàn?

Chốt lại, mạng Lừa chốn Thiên Đàng rẻ hơn nhiều mạng chó, và cú nghèo của nhà Vũ chẳng độc đặc mấy.

Ti nhiên Vũ đang quá nủi bật, nên sự vụ được thêu thùa thành cổ tích. Dù Vũ bị trung ương cố tình đi chết hay không, thì sự rẻ rúng của kiếp quần chúng ngoan hiền cũng đã được chứng minh.

(@2008)

COMMENTS