

Japan slut (#1)

An Hoang Trung Tuong 2011-01-31 01:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Artist Unknown. Source Somewhere In The Net

Phò Nhật

Hè 198 Mấy, sau khi dỡ 4,000 tấn chuối xanh từ Sài Gòn qua Hồng Kông, tàu Trung Tướng bốc 10,000 tấn gang ống từ Hồng Kông qua Cu Na Cu Ta, Nhật Bản (\*).

Lưu ý tên riêng trong Văn Bựa chỉ nhằm minh họa và không nhất thiết khác tên thật.

Đó là lần đầu Trung Tướng tới Xứ Mặt Giời.

Cu Na Cu Ta là thương cảng mini trên sông Cu Na, miệt trung Nhật, cách Đại Thái Bình Dương quãng ba giờ hải hành.

Cu Na là mẩu sông tự nhiên bé cùn ngắn choản đặc thù đất đảo. Dài trăm cây, rộng trăm mét, chỗ hẹp nhất chỉ 70 mét, gấp đôi bề ngang tàu Trung Tướng, mà dọc dòng có tới bốn cảng biển đủ mớn đón tàu vạn tấn, nước Cu Na xanh ngănngặt ngănngặt, hai bờ cổ thụ umtùm umtùm, đẹp mê mải.

Artist Unknown. Source Somewhere In The Net

Cảng Cu Na Cu Ta, trái lại, xấu mịt mù. Mười ngàn hèn dân bản địa, vài ngàn nóc nhà mỏng manh, mấy siêu thị thấp tầng, dăm công xưởng:

Artist Unknown. Source Trekearth.com

Artist Unknown. Source Trekearth.com

Ngoài giờ vào-tầm buổi sáng sớm và tan-tầm buổi chiều muộn, lúc đám culy loongtoong cỡi những con scooter lùn tịt thôngdong đến và về Sở, thành Cu Na Cu Ta lặng vắng như chùa hoang. Phố không bóng xe. Vườn không tiếng trẻ. Không một lão già hưu lẩn thẩn chần chím. Không một gã giai non phátphơ tìm việc. Buồn mịt mù:

\*Bonus #1. Phố cũ:

Artist Unknown. Source Trekearth.com

\*Bonus #2. Phố mới:

Artist Unknown. Source Trekearth.com

\*Bonus #3. Quán ăn:

Artist Unknown. Source Trekearth.com

\*Bonus #4. Nhà hẻm:

Artist Unknown. Source Trekearth.com

\*Bonus #5. Nhà cổ:

Artist Unknown. Source Trekearth.com

Buổi trưa, chén đớp xong, bọn Trung Tướng xin Chínhhủ chia các tổ tamtam, xuống tàu vào downtown duhý (\*\*):

Artist Unknown. Source Trekearth.com

Hình minh họa thôi hehe, chứ downtown Cu Na Cu Ta 198x không đông vui đến vậy. Quán xá bày hàng hóa balăngnhăng ngònngộn nhưng hầunhư vô chủ, thật khó để dukhách Thiêndàng cưỡng những cơn tấtmắt hờnnhiên (\*\*\*):

Artist Unknown. Source Trekearth.com

Ba ngày liền chánngán chánngán. Mua một suất mì 1,000 Yên cũng vậtvã kiếm thẳng Cashier hết nửa tiếng đồng hồ (\*\*\*\*). Đồ buôn về Sô Liên gồm 3 tấm thảm giả Kashmir 2x3 giá 9,000 Yên/Tấm Trung Tướng đã tậu xong ngay hôm đầu (\*\*\*\*\*). Chả còn đéo gì sắm nữa. Japan chánngán chánngán.

(Dừng chờ tham luận và câu vùi)

(@2009)

(\*) Thời 198x Trung Tướng mần nghề chuyên viên hàng hải cao cấp, thống lãnh các tàu viễn dương Xuyên Á thuộc biên chế Công ty Vận tải Biển Đen, Odessa Sô Liên.

(\*\*) Thời Thiendàng, dù ở Sô Liên hay Tàu hay Lừa, dù là cán bộ ngoại giao hay sinh viên hay thủy thủ, các công dân ngoan hiền XHCN khi xuất biên sang các nước TBCN thù địch buộc phải hoạt động theo nhóm 3-5 người, gọi là Tổ Tamtam. Thành phần tổ tamtam do Chính ủy quyết định bằng phương pháp chọn lọc ngẫu nhiên, và biến đổi khôn lường, nhưng luôn gồm ít nhất một sĩ quan chỉ huy nắm giữ hộ chiếu mọi thành viên trong nhóm.

Nguyên tắc Tamtam được Sư phụ Beria xây dựng theo mô hình tình báo chiến lược, từ những năm 193x hoặc trước nữa, triệt để đảm bảo công dân Thiendàng không thể đào ngũ, buôn lậu, hay phòphạch gáimù làm bẽ mặt Tổ quốc Vinh quang.

Mỗi tàu viễn dương Thiendàng buộc có một Chính ủy ăn lương Chief Officer. Đây là chức danh sĩ quan chuyên trách giống như Tuyên úy trong quân đội Tù bản Đế quốc. Chính ủy tàu vận tẩn của Trung Tướng đương nhiên phải là đảng viên gốc, do Thành ủy Odessa bổ nhiệm.

(\*\*\*) Công dân Thiênđàng 194x-198x khi xuấtbiên sang Tư bản rất thường mắc tội Thố Cáy, aka Ăn Cắp Vật hehe, vì bọn Tư bản chủ tâm phô trương hànghọ cách lộ liễu và hớ hênh, khiến người rất ngoan hiền cũng đôi khi tắt mắt.

(\*\*\*\*) Tỷ giá hối đoái Nhật thời điểm xảy chiến quăng 250 Yên ăn một Tôn. Suất mì bò 1,000 Yên tương đương 4 Tôn, đắt hehe vãi búa. Hãy so sánh, lương tháng giáo sư đại học Lừa cùng thời điểm quăng 70 Cự, và 95 Cự ăn một Tôn.

(\*\*\*\*\*) Tiêu chuẩn mua sắm Tư bản của thuyền viên Sô Liên Thiênđàng là 3 tấm/năm. Ai chơi quá 3 tấm sẽ bị Hải quan tịch thu, và có thể bị bỏ tù nếu tái phạm. Sắm Kashmir Japan 2x3 như Trung Tướng buôn có giá bán tại Odessa 198x quăng 800 Rúp Ông Nin, tương đương 200 Tôn, lãi gần 6 nhất. Hãy so sánh, lương tháng giáo sư đại học Sô Liên năm năm quăng 400 Nin, tương đương 100 Tôn.

Phụ lục

Danh sách Từ Dính trong bài:

- Minh họa: (Minh họa).
- Nhất thiết: (Nhất thiết).
- Thương cảng: (Thương cảng).
- Mini: (Mi-ni).
- Hải hành: (Hải hành).
- Tự nhiên: (Tự nhiên).
- Đặc thù: (Đặc thù).
- Ngăn ngặt: (Ngăn ngặt).
- Cổ thụ: (Cổ thụ).
- Umtùm: (Um tùm).

- Mêmải: (Mê mải).
- Mịtmù: (Mịt mù).
- Hèndân: (Hèn dân).
- Bảndịa: (Bản địa).
- Mỏngmanh: (Mỏng manh).
- Siêuthị: (Siêu thị).
- Côngxưởng: (Công xưởng).
- Culy: (Cu-ly).
- Loongtoong: (Loong-toong).
- Thongdong: (Thong dong).
- Lẫnthần: (Lẩn thần).
- Phấtpơ: (Phất phơ).
- Chínhủy: (Chính ủy).
- Tamtam: (Tam tam).
- Duhý: (Du hý).
- Đôngvui: (Đông vui).
- Quánxá: (Quán xá).
- Hànghóa: (Hàng hóa).
- Bảlảngnhãng: (Ba lãng nhãng).
- Ngònnghộn: (Ngònghộn).
- Hầunhư: (Hầu như).
- Vôchủ: (Vô chủ).
- Dukhách: (Du khách).
- Thiêndàng: (Thiên đàng).

- Tấtmắt: (Tắt mắt).
- Hồnnnhiên: (Hồn nhiên).
- Chánngán: (Chán ngán).
- Vậtvã: (Vật vã).
- Đồnghồ: (Đồng hồ).
- Thamluận: (Tham luận).
- Chuyênvien: (Chuyên viên).
- Hànghải: (Hàng hải).
- Caocấp: (Cao cấp).
- Thốnglãnh: (Thống lĩnh).
- Viểndương: (Viễn dương).
- Biênchế: (Biên chế).
- Côngty: (Công ty).
- Vậntải: (Vận tải).
- Cánbộ: (Cán bộ).
- Ngoạigiao: (Ngoại giao).
- Sinhvien: (Sinh viên).
- Thủythủ: (Thủy thủ).
- Côngdân: (Công dân).
- Ngoanhiên: (Ngoan hiền).
- Xuấtbiên: (Xuất biên).
- Thùđịch: (Thù địch).
- Hoạtdộng: (Hoạt động).
- Thànhphần: (Thành phần).

- Quyếtđịnh: (Quyết định).
- Phươngpháp: (Phương pháp).
- Chonlọc: (Chon lọc).
- Ngẫunhiên: (Ngẫu nhiên).
- Biếndổi: (Biến đổi).
- Khônlượng: (Khôn lường).
- Sỉquan: (Sỉ quan).
- Chĩhuy: (Chỉ huy).
- Hộchiếu: (Hộ chiếu).
- Thànhviên: (Thành viên).
- Nguyêntắc: (Nguyên tắc).
- Sứphụ: (Sứ phụ).
- Xâydựng: (Xây dựng).
- Môhình: (Mô hình).
- Tìnhbáo: (Tình báo).
- Chiếnlược: (Chiến lược).
- Triệtđể: (Triệt để).
- Đảmbảo: (Đảm bảo).
- Côngdân: (Công dân).
- Thiêndàng: (Thiên đàng).
- Đàngũ: (Đào ngũ).
- Buônlậu: (Buôn lậu).
- Phòphạch: (Phò phạch).
- Gáimú: (Gái mú).

- Tổ quốc: (Tổ quốc).
- Vinh quang: (Vinh quang).
- Viễn dương: (Viễn dương).
- Chúc danh: (Chức danh).
- Sĩ quan: (Sĩ quan).
- Chuyên trách: (Chuyên trách).
- Tuyên úy: (Tuyên úy).
- Quân đội: (Quân đội).
- Tư bản: (Tư bản).
- Đế quốc: (Đế quốc).
- Dương nhiên: (Dương nhiên).
- Đảng viên: (Đảng viên).
- Thành ủy: (Thành ủy).
- Bổ nhiệm: (Bổ nhiệm).
- Chủ tâm: (Chủ tâm).
- Phô trương: (Phô trương).
- Hàng họ: (Hàng họ).
- Lộ liễu: (Lộ liễu).
- Hớ hênh: (Hớ hênh).
- Đôi khi: (Đôi khi).
- Tỷ giá: (Tỷ giá).
- Hối đoái: (Hối đoái).
- Thời điểm: (Thời điểm).
- Tương đương: (Tương đương).



- Sosánh: (So sánh).
- Giáosư: (Giáo sư).
- Đạihọc: (Đại học).
- Tiêuchuẩn: (Tiêu chuẩn).
- Thuyềnvien: (Thuyền viên).
- Hảiquan: (Hải quan).
- Tịchthu: (Tịch thu).
- Táiphạm: (Tái phạm).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

Vào-tầm.

Tan-tầm.

\*\*\*

## COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 11:13\) #20](#)

Zì đây sư bố tổ các cô ngừơi ănchơi chưa?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 11:32\) #23](#)

@Lài Mồm Bẹn

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 11:33\) #24](#)

@Bắp Ngô yêu

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 11:51\) #27](#)

@cô Cự Chín

tàu rỗng khỏi Lừa là chuyện thường. Có 4,000 tấn chuối xanh là may rủi.

- Với 4,000 tấn hàng bốc ở Sài Gòn thì tàu Zì không cần tăng bo (chuyểntải) ở Vũng Tàu.

- Chở 1 vạn tấn hàng từ HK sang Nhật là ngon rồi cô còn kêu cái gì? Sau đó lại ăn đầy hàng Nhật chở ngược lại HK hehe.

- "Bốc hàng lên tàu" không gọi là "discharge" mà gọi là "load" cô ạ.

Chờ tham luận tiếp theo của cô hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 11:58\) #30](#)

@Lài

ầu hàng rồi để ai đem chở chuối mới ống gang hả cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 12:09\) #36](#)

Thời 198x Lừa có 2 con tàu bự gọi là Anh Cả mà cô Vú Lìn đã nhắc, là Hậu Jang 1 và Hậu Jang 2. Hai con đều xấp xỉ 30 tuổi vào năm năm.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 12:17\) #38](#)

Để biết 10,000 Tờn của cô Minh Hối nhiều thế nào, các cô nên nhớ đã một biệt thự quận 3 Sài Gòn năm năm chỉ zưới 1,000 Tờn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 12:26\) #39](#)

@em Rốt Vàng Sơn

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 12:33\) #41](#)

@cô Cự Chín

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 12:38\) #42](#)

Các cô đọc Văn Bữa như buổi như buổi, fĩ cả công Zì bớt bài địt mẹ các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 12:40\) #43](#)

Lừa thời thiêndàng 198x đi xuấtngoại jống như bi jờ Tây bay lên Mặt Jăng. Đó là một bikịch khủng khiếp.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 12:43\) #44](#)

Thời thời bọn Lừa Hà Nội nge Zì kể chiến bơi tàu zưỡi gặm cầu Bớt Fo mà như bijờ nge các cô kể chiến tĩn nhau cùng Jessica Alba ở Nam Cực, ngưỡng mộ vô đối.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 12:44\) #45](#)

Ui địt mẹ Zì ngủ fát đấ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 13:16\) #54](#)

Chết cười Lài Mồm Thối hồn nhiên như ông tiên. Đéo jì lại đi chất vấn Zì về thuật ngữ hàng hải mới tàichính mới golf mới pop bâu jờ? Thế khác đéo jì chất vấn cô Lù Tù về TCP/IP hử?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 20:38\) #81](#)

Địt mẹ chết cười Lài Mồm Thối hồn nhiên đéo chịu.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 20:43\) #82](#)

Hehe cô Jà Đều đem sách vở mà cãi mới cô Cự Chín thì hồng rùi hồng rùi cô ơi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 20:47\) #83](#)

Bạo âm thì không hay lắm chứ Khổ âm thì rất nhiều người ngien.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 20:54\) #84](#)

Một thằng bạn Zì từng màn sếp tổng của côngty Samsung Vina rất thích quầnzâm zưng với điềukiện gái fải có bàn chân thật to. Hehe chắc là zo vện nó chân quá nhỏ?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 21:05\) #85](#)

Năngsuất laođộng của bọn Nhật cực cao, có thể nói là cao nhất thế giới luôn, hơn cả Đức Lợn của con Tình Sành mới con Đô Lô Fút.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 21:11\) #87](#)

Laodộng thủcông của bọn Nhật cũng cực kỳ quycủ. Một đội bớcxếp của nó có 5 thằng, trong đó có 1 thằng captain.

captain mồm ngậm một cái còi nhựa bebé, và tất cả khẩu lệnh đều thực hiện bằng còi, như là đánh mật mã ý. Đéo có một tiếng hô hay chưởi đéo jì cả. Cứ toét toét toét toét mấy fát, là xong một đồng hàng nặng cả chục tấn.

lữngthững lữngthững, thì một số khác chui vào góc hầm chơi bài và thậm chí ngủ trưa. Chúng quát nhau như ngoài chợ, và có khi cầu đang móc hàng đongđưa đongđưa thì zững mẹ lại cho thằng lái cầu bú hehe một hơi thuốc lá.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 21:20\) #89](#)

Các cô nầu hay sang Hàn màn ăn mới bọn Hàn, thì thấy jờ Hàn cũng có Geisha, mà ở đẳng cấp cao hơn hẳn Nhật hehe. Đắt thì vôđối, chừng 10,000 Tơn cho một lần hưởnglạc vài ba người.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 21:36\) #91](#)

Đẹp nhất ở Nhật đương nhiên đéo fải là Kyoto hay Cu Na Cu Ta hehe, mà là núi lửa Fuji.

Fuji nằm mẹ ở đầu kia, lúc bình minh lên hừnghửng (tầm 10h sáng) thì đẹp như điện ngọc hehe. Fố đó tên đó jì nhờ cô Cự Chín nhờ?

Về độ hoành thì Fuji chưa đo được mới Ararat bên Armenia, zưng Fuji có một vẻ đẹp rất là liujai hehe. Các cô nên thử coi một lần:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 21:43\) #92](#)

Đứng trên đồi ở Tokyo thì có thể thấy Fuji như nài:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 21:53\) #93](#)

Các thủy thủ viễn dương Lừa bạn Lài Mồm Bẹn thời 198x sang Nhật mần jàu chỉ có một cách là mua hàng bãi mang về Lừa bán sỉ cho con buôn Fồng Gồng.

Nhật về Lừa thì như Zì tả đó, đắt vô đối, mang về gãy mẹ răng luôn.

"Hàng bãi" ở Nhật là đồ zùng ja đình của bọn Nhật Bẩn quá cũ bị vứt bỏ ở các bãi rác, được các Lừa Kiêu thugom về phân loại tân trang, rồi bán phân phối cho thủy thủ Lừa như bọn bạn Lài Mồm Thối.

Mua hàng bãi ở Nhật không zẽ nếu không có đường zây, vì như Zì nói, đó là độc quyền của một số Lừa Kiêu, chứ đó fải cứ chạy ra bãi rác là bốc được ngay. Có buổi ý mà ngon thế.

Thế nên không fải ai đi Nhật cũng mua được hàng bãi ngon như nhau, mà hàng bãi được phân cho từng cá nhân theo máu mặt. Tỉnhư Master được mua hàng "nước 1", còn bọn bạn Lài Mồm Thối chỉ được "nước 3" hoặc thậm chí "nước 9", "nước 10".

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 22:25\) #94](#)

Ở địt mẹ các cô cầm hết lượt rồi à? Zì ngủ cả tiếng zậy vưỡn đó thấy tham luận buổi jì cả.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 22:28\) #96](#)

Ngoạitình mới jai thì đéo có jì đáng nói, zưng với gái (tức Gái Lừa nha) vưỡn là một chiến hệtrọng.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 22:32\) #97](#)

Gái ngoạitình "chỉ khi yêu" như em Thi Còi mới em Rốt mới em Năng Trưa là lớp người cổ rùi đó.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 22:36\) #98](#)

Theo Zì thì gái không nên ngoạitình vì yêu hehe. Mới nge tưởng mâu thuẫn, zưng thực ra không fải vậy.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-01-31 22:44\) #100](#)

Zì có con bạn mần sếp một zoanhngiệp cũng khá. Tựzưng bập vào một thằng trẻ ranh kém 6-7 tuổi và simê nó.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 07:04\) #131](#)

Zì đây dịt mẹ các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 07:10\) #132](#)

Thời 198x đi buôn hàng to/from Xứ Lừa thì chỉ cần to gan thôi, chứ đéo cần tính toán sáng tạo đéo jì cả. Mua cái đéo jì cũng lãi ít nhất gấp 2. Còn có zững thứ buôn lãi gấp 100 Zì kể sau. Thằng ngu nhất cũng có thể jầusụ nếu to gan và gặp thời hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 07:16\) #133](#)

Thế nên thời 198x về trước, Lừa chỉ cần xuấtngoại là lo được cuộc sống cho cả ja đình thậm chí cả zòng họ hoặc cả một cộng đồng (làng/xã/huyện).

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 07:22\) #134](#)

Tàu viễn ương Lừa thời thời thảm hại đến cùng cực. Như 2 con tàu Hậu Giang mà Zì kể lúc trước được coi là xịn nhất Lừa thì cũng tầm 30 tuổi, còn các tàu chạy chuyên tuyến Lừa-Sing hay Lừa-Hồng tuyến là tàu cỡ 1-2,000 tấn cũ đến mức dẻo thể cũ hơn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 07:28\) #135](#)

Vào 1 cabin của thuyền viên Lừa 198x thì chết cười.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 07:34\) #136](#)

Màn thuyền viên khổ như thế zưng được màn thuyền viên là một mơ ước tột bậc của Lừa 198x.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 07:41\) #139](#)

Thôi Zì đi chơi đây. Địt mẹ các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 19:29\) #164](#)

Zì đây địt mẹ bàn tiếp về Nhật nầu.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 19:32\) #165](#)

Các cô biết em bé nài đang chọn mua cái gì hông:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 20:09\) #166](#)

Sky Line, phương thức giao thông rất thịnh hành ở các thành phố nhớn của Nhật (Tokyo, Kobe, Osaka..) và Hồng Kông. Nếu xây cái này ở Lừa thì bọn Lố Đít sẽ gài lên là "Fá Vỡ Cảnh quan Đô thị". Địt mẹ đô thị Lừa như cái đầu buôi, làm dẻo gì có cảnh quan mà sợ bị phá vỡ?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 20:20\) #167](#)

Miền tây Nhật, thành phố đơn sơ jảnzì:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 20:25\) #169](#)

Nói đến Nhật thì phải nói đến Shinkansen, biểu tượng của sự thành kỳ Nhật Bản:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 20:28\) #170](#)

Bạn Nhật văn minh thế mà vườn còn zững trò cực kỳ mọi rợ:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 20:39\) #171](#)

Bạn Nhật không phải là bạn phát minh ra tàu cao tốc, zững việc đặt cược tuyên bố sự phát triển kinh tế của mình vào hệ thống cao tốc phủ kín quốc gia đã cho thấy một tầm vóc tư duy tráng kiện bậc nhất, mà jờ bị China sao chép nguyên xi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 20:47\) #174](#)

Fố cổ Kurashiki:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 21:00\) #176](#)

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 21:16\) #183](#)

@em Gô và các cô hay chạy xe đường zài.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 22:11\) #195](#)

Chùa Nhật điển hình:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 22:17\) #197](#)

Bạn Nhật zộn zẹp rác trong vườn chùa:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-02-01 22:24\) #198](#)

@em Thi Còi, cô Đo Lìn



An Hoang Trung Tuong (2011-02-01 22:33) #199

Cầu Bãi Cháy của em Chèo mới cô 3Nan cốp bết hoàn toàn mẫu từ con này bên Osaka:

An Hoang Trung Tuong (2011-02-01 22:35) #200

Fò Nhật hehe. Chính là con Zì giới thiệu trong bài: