

## The problems of Thăng Đình (#1)

An Hoang Trung Tuong 2012-02-01 08:00

Page: 1

LƯU-Ý: MỌI SAO-CHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Vấn đề của Thăng Đình (Phần 1)

Giữa hè 2011, đáng-lẽ cô Ba Dzũng, thủtướng Xứ Lừa Nhọc Nhăn Khốn Khổ, phải thuê Trung Tướng, chuyên gia quản lý vận tải đẳng cấp thế giới, đảm nhận vai Bộ trưởng Giao thông, thì cô lại chọn nông dân Thăng Đình.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Thăng Đình tiến-thân nhờ các hoạt động đoàn-đội tinton: đànđóm, hátxướng, bóngbanh, vườnvườn nhắgnhít, bằng tư chất một kếtoánviên hạng xoàng. Tại những doanh nghiệp đông ngàn-vạn culy kiểu Tổng công ty Sông Đà hoặc Tập đoàn Dầu Khí, Thăng Đình có-thể rực-sáng như Mặt Trăng bởi những cú xécbit lộn-cầu-vòng hay những điệu sôlô ghita nẩy-lửa, nhưng để đóng bộ trưởng, thì kỳ vọng của Ba Dzũng & Co vào tàicán Thăng Đình thật hài hước như ước-muốn bắt lợn-mán thổi sắc xôphon (\*).

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Trung Tướng phán, vấn đề của Thăng Đình là hehe, giống ông lợn-mán không-thể tìm nốt Si Giáng kể-cả trên một cây sáo-trúc, em ý không-thể biết mình cần làm gì. Giao thông Xứ Lừa đang nằm mức Zero Mù mịt, mà Thăng Đình lại tung đòn nhằm mẹ những điều ngớ ngẩn: tắc-đường, tainạn, đua-xe.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(i) Tắc-đường Xứ Lừa, dù trông rất kinh tởm, nhưng chắc chắn chưa phải thảm họa. Đây chỉ là vấn đề riêng của hai thành phố lớn, Hanoi và Saigon. Thay vì hỗ trợ và định hướng, Thăng Đình lại dẫm mẹt lên hành tung khỉpách của hai vị thị trưởng, thật nhảm nhí quá.

Trung Tướng sẽ be-back về Tắc-đường Lừa ở cuối bài.

(ii) Tainạn giao thông Xứ Lừa, dù thực sự thảm họa, nhưng chắc chắn không phải món dễ dàng có thể nhai nghiền ngấu trong một/vài nhiệm kỳ bộ trưởng.

Trung Tướng sẽ be-back về Tainạn Lừa ở bài khác.

(iii) Đua-xe Xứ Lừa thì, hehe, là vấn đề của Ngựa Non Háu Đá, chứ của Bộ trưởng Giao thông chó đâu?

Vậy nông dân Thăng Đình phải làm gì?

(1) Đường-sắt Lừa nội địa và quốc tế

Mời coi chút hình phân-ga Trần Quý Cáp, thuộc Ga Hanoi, thủ đô Lừa:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Đã 20 năm, ông Trần Quý Cáp không đổi/sửa dù chỉ một viên gạch nền. WC công cộng ông mất nước 80 giờ/tuần. Sân ông rộng 100m<sup>2</sup>, ngậpnghe nửa sân tennis chuẩn.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Cầu-vượt chưa từng tồn tại nơi đầu-mỗi đường-sắt quốc gia này. Hành khách, dù cút sạch cảng hay điu baby, dù già-mốc-mép hay chữa-xệ-mông, đều tự nguyện bê/lôi hành lý mình qua các lớp ray/tà vệt khổ 1.0 bọn Pháp Thực dân lắp cách nay 1.2 thế kỷ để leo toa (cao 90cm, tầm ngực người-nhớn) đi về muôn nẻo.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Mời so sánh chút hình ga Shanghai, China, và ga Bangkok, Thailand:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Trung Tướng không nghĩ Thailand dứt khoát phải trội Lừa mọi nhẽ. Nhưng in-fact, xuất phát gần cùng nhau (189x vs 188x), cũng xài 1.0 rail-gauge và cơ bản single-rail, với dân lực kém nhiều (65mil vs 90mil), mà 4,100Km đường-sắt Thailand đang chuyên chở mỗi năm 50 triệu lượt du khách (cỡ 8.5 tỷ khách-km) và 17.0 triệu tấn hàng hóa (cỡ 4.4 tỷ

tấn-km, đạphần hàng container, quấng 800,000 teu), còn 2,600Km đường-sắt Lừa cõng vớnnvện 11.6 triệu khách và 8.0 triệu tấn hàng (\*\*).

Mặt quốctế, đường-sắt Thailand kết-nối hoànhảo Mã, Miến, Miên, Lào. Đường-sắt Lừa thậmchí chưa nối được China. 80% giaothương Lừa Tàu vẫn cưỡi xe dưới-bốn-bánh. Đơngiản vậntải đường-sắt Lừa vừa đắt lòi lưởi, vừa bấnthửu hỏhang, vừa mongmanh thiếu tincậy, vừa nguyhiểmkhó-lường, vừa quanliêu mệtmỏi, vừa phứctậplằngnhằng.

Nôngdân Thăng Đính phải làm gì?

(2) Đường-không Lừa nộiđịa và quốctế

(Dừng chờ thamluận)

(@2012)

Ghichú

(\*) Ba Dzũng, Thăng Đính, Tổngcõngty Sông Đà, Tậpđoàn Dầu Khí: Tên riêng Văn Bựa chỉ nhằm minh họa và không nhấtthiết khác tên thật.

Xécbít: Aka Service, thuậtngữ môn Volleyball aka Bóng Chuyền.

Lộn-cầu-vòng: Một lối Xécbít đẳngcấp.

Lộn-mán: Một loài giasúc không biết chơi Sắcxôphôn.

Sắcxôphôn: Aka Saxophone, một loại nhạccụ Lộn-mán không biết chơi.

(\*\*) 1.0 rail-gauge: Aka Đường Ray khổ 1.0m cổđiển.

Single-rail: Aka Đường Sắt Ray Đơn cổđiển.

Teu: Aka Twenty-foot Equivalent Unit, đơnvị đếm Container.

## Tài liệu Tham khảo

- (1) Duongsat Vietnam, by Dang Dinh Cung.
- (2) Forum Daumaytoaxe, by Unknown Authors.
- (3) Niengiam Vantai Hanghoa 2010, by Tongcuc Thongke.
- (4) Niengiam Vantai Hanhkhach 2010, by Tongcuc Thongke.
- (5) Freight Transport Report, by Market Research.

## Phụ lục

### Danh sách Từ Dính trong bài:

- Thủ tướng: (Thủ tướng).
- Chuyên gia: (Chuyên gia).
- Quản lý: (Quản lý).
- Vận tải: (Vận tải).
- Đăng cấp: (Đăng cấp).
- Thế giới: (Thế giới).
- Đảm nhận: (Đảm nhận).
- Bộ trưởng: (Bộ trưởng).
- Giao thông: (Giao thông).
- Nông dân: (Nông dân).
- Hoạt động: (Hoạt động).
- Tintin: (Tin-tin, Teen).
- Đàn đóm: (Đàn đóm).
- Hát xướng: (Hát xướng).

- Bóngxanh: (Bóng banh).
- Vươnvươn: (Vươn vươn).
- Nhắgnhít: (Nhắc nhít).
- Tữchất: (Tư chất).
- Kếtoánviên: (Kế toán viên).
- Doanhnghịệp: (Doanh nghiệp).
- Tồgcongty: (Tổng công ty).
- Tậpdoàn: (Tập đoàn).
- Kỳvọng: (Kỳ vọng).
- Tàicán: (Tài cán).
- Hàihước: (Hài hước).
- Sắcxôphôn: (Sắc-xô-phôn).
- Ghita: (Ghi-ta).
- Xécbít: (Xéc-bít).
- Tàvệt: (Tà-vệt).
- Sôlô: (Sô-lô).
- Culy: (Cu-ly).
- Vấndề: (Vấn đề).
- Mùmịt: (Mù mịt).
- Ngógnắnn: (Ngớ ngẩn).
- Tainạn: (Tai nạn).
- Kínhtỏm: (Kinh tởm).
- Chắrchắnn: (Chắc chắn).
- Thắmhọa: (Thảm họa).

- Thành phố: (Thành phố).
- Hỗ trợ: (Hỗ trợ).
- Định hướng: (Định hướng).
- Hành tung: (Hành tung).
- Khí phách: (Khí phách).
- Thị trưởng: (Thị trưởng).
- Nhảm nhí: (Nhảm nhí).
- Thực sự: (Thực sự).
- Dễ dàng: (Dễ dàng).
- Nghiến ngấu: (Nghiến ngấu).
- Nhiệm kỳ: (Nhiệm kỳ).
- Nội địa: (Nội địa).
- Quốc tế: (Quốc tế).
- Thủ đô: (Thủ đô).
- Công cộng: (Công cộng).
- Ngấp nghé: (Ngấp nghé).
- Tồn tại: (Tồn tại).
- Quốc gia: (Quốc gia).
- Hành khách: (Hành khách).
- Tự nguyện: (Tự nguyện).
- Hành lý: (Hành lý).
- Thực dân: (Thực dân).
- Thế kỷ: (Thế kỷ).
- So sánh: (So sánh).

- Dứtkhoát: (Dứt khoát).
- Xuấtphát: (Xuất phát).
- Cơbản: (Cơ bản).
- Dânlực: (Dân lực, Dân số).
- Chuyên chở: (Chuyên chở).
- Dukhách: (Du khách).
- Hàng hóa: (Hàng hóa).
- Đaphần: (Đa phần).
- Vốn vẹn: (Vốn vẹn).
- Hoàn hảo: (Hoàn hảo).
- Thậmkhí: (Thậm chí).
- Giao thương: (Giao thương).
- Đơngiản: (Đơn giản).
- Bảnthủ: (Bản thủ).
- Hởhang: (Hở hang).
- Mongmanh: (Mong manh).
- Tincây: (Tin cậy).
- Nguyhiểm: (Nguy hiểm).
- Quanliêu: (Quan liêu).
- Mệtmỏi: (Mệt mỏi).
- Phứctạp: (Phức tạp).
- Lằgnhằg: (Lằng nhằng).
- Thamluận: (Tham luận).
- Ghichú: (Ghi chú).



- Minh họa: (Minh họa).
- Nhất thiết: (Nhất thiết).
- Thuật ngữ: (Thuật ngữ).
- Gia súc: (Gia súc).
- Nhạc cụ: (Nhạc cụ).
- Cổ điển: (Cổ điển).
- Đơn vị: (Đơn vị).
- Tài liệu: (Tài liệu).
- Tham khảo: (Tham khảo).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

Cầu-vượt: Bridge.

Đầu-mối: Centre.

Đua-xe: Racing.

Đường-sắt: Railways.

Lợn-mán: Little-pig.

Ngàn-vạn: Thousands.

Người-nhớn: Adult.

Phân-ga: Sub-station.

Sáo-trúc: Bamboo-flute.

Tắc-đường: Traffic-jam.

Uớc-muốn: Willing.

Chửa-xệ-mông: Horribly-pregnant.

Dưới-bốn-bánh: Less-four-wheel.

Già-mốc-mép: Ugly-dirty-old.

Lộn-cầu-vòng: Flip-motioned.

Đoàn-đội: Cooperative.

Khó-lường: Risky.

Nảy-lửa: Powerful.

Rực-sáng: Bright.

Đáng-lẽ: Should.

Kể-cả: Even.

Thay-vì: Instead.

Có-thể: Can.

Không-thể: Can-not.

Kết-nối: To Join.

Tiến-thân: To Be Promoted.

\*\*\*

## COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:29\) #3](#)

Đì mẹ Zì vào chưởi vài câu gòi còn đi khách nàu đủ móa.

@con Bản,

Con nài ngu. Zì zấn trường hợp đường-sắt Thái để các cô thấy, đéo cần mở-gộng đường, cũng đéo cần màn thêm đường (đường-sắt Thái vẫn loại 1.0 gauge, đường đơn, từ thời 18xx), thì xứ Lừa vưỡn có-thể ít nhất tăng gấp đôi nănglực vậnchỉển hànhkhách & hànghóa.

Đường-sắt cổ điển 1.0m vưỡn có-thể đạt tốcđộ 90Km/h.

Vườn đề tại-sao tào-hỏa Lừa đeo zám chại nhanh? Đơn giản là đường-sắt Lừa đeo có hành lang an toàn. Đeo có tài xế nàu zám chại nhanh cả. Nếu đâm chết Lừa (khả năng nài cao tuyệt đối luôn, một ngài tào-hỏa Lừa không đâm chết đủ chục mạng Lừa thì quả là ngài đặc biệt), thì tài xế nhẹ nhất cũng bị treo việc vài tháng (và ăn lương cơ bản mấy trăm ngàn/tháng) để điều tra, kiểm điểm, mặc-zù in-fact, bọn đeo có lỗi đeo gì.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:32\) #4](#)

Mời các cô đọc kỹ các tài liệu tham khảo Zì đã zẫn, để thấy, đeo cần mở gong đường gai thành 1.4m làm gì cả (như bọn tiển sĩ lỗ-dít vườn kêu-gào), mà tào-hỏa Lừa vườn có-thể chại nhanh như cún.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:38\) #5](#)

Vườn đề là, tổ độ của tào-hỏa Lừa phụ thuộc vào hành lang an toàn đường-sắt.

Tại-sao Lừa đeo có hành lang an toàn đường-sắt?

Vì cái hành lang đó bị quân chúng chiếm mẹ gọi còn đâu. Khi chiếm, chúng đeo bỏ ga Cự nàu cho cả hécta, zưng muốn đòi lại, thì hehe Bê Xê Tê các cô phải trả cả trọ Cự cho mỗi mét vuông.

Màn thế nào để lấy lại hành lang cho tào-hỏa?

Phải đền-bù theo tập quán thôi. Mà đit mẹ, ở Lừa, khoản đền-bù nài cao đến vài Bín. Zường-như con Chạn Khảm cũng đã nhắc zười zười.

Thế là có một vườn đề liên can cần được thảo luận. Vườn đề nài hehe động đến vụ-việc của con Vườn ở Tiên Lãng mà các cô cãi nhao trong bài Cat Story.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:46\) #8](#)

Trong vụ con Vươn Tiên Lãng, Bê Xê Tê các cô đang nắn-gân zulượn, mần tiềnđề cho các vụ thuhồi đất fựcvụ zìchvụ công sau này.

Nếu fảnứng quầncúng là tiềucực (kiểu con Vươn), thì hehe các cô sẽ đéo bâu-jờ có sần-bai, tào caotốc, hoặc zững thứ totát hoànhtráng, bởi đơnjản là đéo có đất.

Nếu fảnứng là tíchcực, thì tươglai các cô sẽ khá hơn đấy.

Bởi vậy, Zì iêm-lặng trong vụ vủ. Thâmtâm, Zì muốn các lãnhtự đập chết cha con Vươn, tịchthu đất, đéo đền-bù đéo jì cả, để các con khác thấy thế mà chờn đừng làm bậy. Zững Zì lại đặt mình vào tìnhthế con Vươn, thì dù má Zì thấy, nhẽ Zì cũng fải mần như cón hehe.

Tại Bê Xê Tê cả thôi. Jeo jó thì gặt bão. Jờ há miệng sẽ mắc quai. Gúc vào đâu cũng là địangục.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:52\) #11](#)

Zì nhớ thời đền-bù để mần đạilộ Thăng Long (tầm 200x, x<5), chỉ trong 1 đêm, tất-cả các guộng lúa Hà Tây ven đường Láng-Hòalạc biến mẹ thành vườn cây liuniên, jòng tuyến cau mới chuối.

Theo quyđịnh, jà đền-bù cho "vườn" cao gấp 3 lần cho "guộng". Vườn vườn chỉ sau 1 tuần là hehe chết hết câycối. Quantrọng đéo jì.

Địt mẹ, janxảo thế thì bị Cam đập cho bết đầu là đúng mẹ gòi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:57\) #13](#)

Zì đéo bâu-jờ mở mồm ửnghộ con Vươn, vì Zì biết, một-khi còn zững con Vươn thì Xứ Lừa các cô đéo bâu-jờ có zững tuyến lộ to như trong hình con Chạn Khảm bớt ở zười.

Các cô hãỉ thử qua Mã, Thái, và tệ hơn là Miên, Lào.. coi bển có gặp các vụ lãn-chiếm láokhoét như thế không?

Đường quốc lộ Miên/Lào hai bên để gộp đến 30m thậm chí 50m. Đéo fải vì bõn nhiều đất (zù quả-thực bõn cũng nhiều đất thật hehe), mà bõn gất nguyêntắc. Làm đéo jì có chiệן zân Miên zân Lào cứ nhao ga bám mặt-đường như lũ Lừa các cô, gòi khi bị đòi lại thì nổ súng hoa-cải thề sốngmái?

Các cô cũng có tội chẳng kém đéo jì các lãnhtụ của các cô cả.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 11:04\) #16](#)

Các cô nên nhớ, mở đường-sắt từ 1.0m thành 1.4m tốn xèng y như màn thêm một đường nữa (cho thành đường-đôi double-rail). Và tốcđộ cũng không hơn nếu vườn là đường-đơn (địt mẹ con nàu đéo đọc Ref-Link Zì tát bỏ mẹ jờ).

Vì nhẽ đó nên các nước tiểuvùng Mêkông quanh các cô vườn jữ nguyên đường-sắt 1.0m từ 18xx. Zưng bõn vườn khaithác tào-hỏa trên trển mới tốcđộ tốiđa (mời sang Thái coi thử). Đó chính là nhờ hànhlang antoàn đường-sắt khá hoànchỉnh (mời coi hình trong bài).

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 11:08\) #18](#)

Địt mẹ đến các kè (quai) ga mà còn đéo có, đến nỗi các hànhkhách fải leo 3 bậc cao 90cm để lên toa (mời coi hình trong bài), thì lấy đéo đâu ga khách đi tàu-hỏa chứ?

Vướnđề của Thăng Đỉnh đó chứ đâu. Cứ màn tốt mấy thứ lậtvật ý, nănglực vậntải của tào-hỏa Lừa đã tăng gấp đôi mẹ.

Mời các cô tự tiềmhiếu vậntải đường-sắt ở các nước để có cái nhiên thấudáo.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 11:10\) #21](#)

Thôi Zì chuồn đây. Địt mẹ các cô ở nhà liệu mà chưởi nhao cho ngọt.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-01 13:11) #49

Zì zìà gòi đoi dù má

@con Lặc

Con nài nhằm gòi nha. Thuế Thân là thuế đánh trên các suất đinh (trai, thànhniên, còn sức laođộng). Thế nên mới có quả em Zậu bán chó mới con để lấy xèng đóng thuế cho chồng (là anh Fa fông hehe, Zì nhớ đéo đâu).

Thời Fáp có gất ít các sắc thuế. Ngoài Thuế Thân là thuế trựcthu, thì có vài loại thuế giánthu khác như thuế Muối, thuế Ziệu, thuế Fiện. Còn các kiểu thuế kể trong Á Tế Á Ca thì hehe là nổ cả đấy.

Nói-chung thời đó là Vàng Son mẹ nó gòi.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-01 13:15) #50

@con Chim Són Cà

Đù má con nài Zì đã bầu là Zì đéo muốn bàn cụtỷ vụ con Vươn mà. Zì chỉ lấy vízụ để các cô zẽ liêntưởng thôi. Địt mẹ ngu đâu mà ngu thế chứ.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-01 13:20) #52

Con Lặc đừng có cãi về metro nữa đi.

Một cái ga metro cần ít nhất 10,000m<sup>2</sup> đất. Nếu ga nài nằm ở chỗ Trần Quý Cáp thì địt mẹ các cô fải đền cho quànchúng Lừa nơi nời quăng 10 ngàn tỷ Cự (1 tỷ/m<sup>2</sup> nha), tươngđương ngót 500 trệu Tờn.

Trong khi đó, játhành một Km metro chỉ quăng 50-60 trệu Tờn thôi (có tính cả já xây ga gòi đó).

An Hoang Trung Tuong (2012-02-01 13:26) #54

@em Miên Yêu

Zững điều em nói đúng tất. Thế nên Zì mới bầu, con Thăng đầy việc thiết thực để làm, hơn là loayhoay zắm vào việc zìêng của bọn thị trưởng Nụi mới Gồng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 16:12\) #74](#)

@đù mé con Síp Đen ngu như ông lợn.

Zì nói thế mà vườn đéo hiểu à? Đến cái quai ga còn đéo có. Đến cái toalet mà còn mất nước 80 jờ/tuần, thì lấy buổi ra mà làm đường-đôi mới chả đường-ba cái tộ-sư-bố nhà cô.

Địt mẹ đến Thái còn đéo có đường-đôi, thì Lừa có mà có cái buổi. Nói đéo jì ngu như ông lợn mà vườn cứ nói cho bằng được.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 16:15\) #75](#)

Jờ chỉ có một cách mần cho tào-hỏa chạy nhanh mà đéo tốn Cụ nầu, là ga cái luật đặc biệt về antoàn đường-sắt, theo đó bất cứ ai bị tèo chen đường-sắt đều đéo được kiu-chữa, xác bỏ mặc đấy, và sau đó jađình fải đền xèng vì tội mần mất antoàn jaothông. Nếu mần tào-hỏa bị hỏng thì bị chuykiu trách nhiệm hình sự ngang mới tội fáhoại tài sản.

Địt mẹ nghe thì ác-man, zưng chỉ có cách đấy mới trị được bọn bần nông.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 17:51\) #81](#)

Con Fân Ngâm Mắm nhờ Zì bớt hộ cái công cón. Địt mẹ con hăm có bớt công cũng đéo nên thân:

Chuyện của thằng dở hơi Thăng Đình, thằng cụ nó, tức đéo tưởng được. Ti nhiên, mình thấy sống ở gầm chời này thì phải trấp nhận thôi, kêu mãi cũng đéo được đâu, có khi phải sang Haoiai mà sống vậy.

Nhưng tớ muốn ở đây vì còn có ông bà tổ tin. Mình có ước muốn nhỏ như con bò, sẽ cố kiếm 1 khẩu súng, mon men đến em DZũng, bắn chính xác vào, giữa đầu nó, nhìn nó nát toét cái đầu, nếu được như vậy thì chơi ngay, sau này dân Lừa sẽ tôn mình làm anh hùng đấy vì đã thay đổi được xã hội. Còn mấy thằng như Thăng Đỉnh thì tự nhiên mà mất hút thôi. Xứ Lừa sau này sẽ được đổi tên khác đẹp đẽ hơn đấy Chung tướng ạ. Nghĩ đến đây mà thấy mê mẩn cả người. Từ si nghĩ đến hành động là khoảng cách nhưng có si nghĩ thì mới có hành động. Chúc mình thành công.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 17:54\) #82](#)

@mả cụ con Bồng

Bàn về ga tào-hỏa mà là vuốt đuôi à? Đéo mẹ không thấy Zì nói 20 năm nay ga Núi đéo thay đổi zì chỉ một viên gạch à? Việc đó còn không làm núi thì làm được cái đéo jì hả?

Zựán cái đầu-buồi. Zựán năm 10 năm chen jấy thì là cái đầu-buồi mốc chứ zự zự đéo jì.