

Luas car pricing tragedy (#1)

An Hoang Trung Tuong 2010-11-10 23:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Bị kịch giá xe hơi

Giá xe hơi Lừa chẳng phải rẻ nhất nhưng cũng chưa phải đắt nhất quả đất.

Sau đây là bảng bán lẻ một con Honda Accord 2.4AT tại vài quốc gia tiêu biểu:

*Myanmar: 290,000 Tờn.

*Singapore: 140,000 Tờn.

*Lừa: 71,000 Tờn.

*Indonesia: 47,000 Tờn.

*Mèo: 24,000 Tờn.

Vườn còn 2 nhà bán Honda đắt hơn Lừa hehe, là Sing mới cả Miến. Lừa chỉ đứng hàng 2nd Runner-up. Xe Lừa bằng 1/2 Sing. Xe Sing bằng 1/2 Miến. Xe Miến bằng 12 xe Mèo. Xe Mèo bằng 1/3 xe Lừa.

Bọn Sing chủ trương đẩy giá xe hơi lên Jời vì điều kiện địa lý. Đất Sing 700 cây vuông, dân Sing 4.5 triệu, mật độ 6.5 Ngàn Chó/Cây. Quả tình nó không có nhiều lựa chọn lý tưởng (*).

Bọn Miến lại chủ trương đẩy giá xe hơi lên Jời không vì điều kiện địa lý. Đất Miến 680,000 cây, dân Miến 55 triệu, mật độ 80 Lợn/Cây, ngang ngửa Malaysia.

Bọn Miến đũa giá xe vì các lãnh tụ Miến đéo muốn Lợn cỡi xe. Đạn rồi qua Miến, Trung Tướng ghé một Car Showroom ở Yangon Downtown, con xế xịn nhất trông là Nissan Super Saloon 1987, còn nguyên hầu hết mọi bộ phận chỉ thiếu gạt-nước mới cả seat-belt mới cả logo mới cả kèn, treo giá 46,000,000 Kyat.

46 triệu Kyat bằng nhiều?

Theo tỷ giá yết tại sân bay quốc tế Yangon, 46 triệu Kyat bằng 7 triệu Tôn (@K6.51/USD). Dừng theo tỷ giá yết tại mồm thằng tour-guide của Trung Tướng, 46 triệu Kyat bằng 50 ngàn Tôn (@K920/USD). Trung Tướng dĩ nhiên hưởng tỷ giá Tour-guide này, lãi 150 nhất hehe hết Thiên đàng.

À các cô đừng nghĩ Miến nó hiếm xehơi gấp bốn năm lần Lừa thế, thì Lợn Miến tuyền cỡi xemáy nhể.

Trung Tướng đã bầu lãnh tụ Miến đéo muốn Lợn cỡi any xe mà. Chạy xemáy ở Yangon và các thành phố Miến nhớn khác đặc tội nặng như cướp giết hiếp, bắn bỏ luôn.

Ngoài xehơi, lãnh tụ Miến còn đéo muốn Lợn chơi cả dững thứ như computer (một con Desktop Celeron D kèm CRT Monitor giá 1,300 Tôn), mobile-phone (một quả GSM Sim giá 1,700 Tôn), và hehe, internet (một giờ vào Mạng giá 4 Tôn).

Các cô nghe thế đủ hiểu định hướng kinh tế Miến chưa? Định hướng thế thì hehe, quả tình giá xehơi Miến cũng không có nhiều lựa chọn lý tưởng, giống Sing thôi.

Vậy giá xehơi Lừa ra sao ra sao?

(Dừng bớt câu mẹ vùi)

(@2010)

(*) Chínhsách hạn chế xehơi của Sing cũng là một nguxuẩn, Trung Tướng sẽ trình bày sau.

Phụ lục

Danh sách Từ Dính trong bài:

- Xehơi: (Xe hơi).
- Quả đất: (Quả đất).
- Quốcgia: (Quốc gia).
- Tiêu biểu: (Tiêu biểu).
- Mớicả: (Mới cả).
- Chủ trương: (Chủ trương).
- Điều kiện: (Điều kiện).
- Địaly: (Địa lý).
- Mật độ: (Mật độ).
- Quả tình: (Quả tình).
- Lựachọn: (Lựa chọn).
- Lý tưởng: (Lý tưởng).
- Ngang ngửa: (Ngang ngửa).
- Lấnhtụ: (Lấnhtụ).
- Hầuhết: (Hầu hết).
- Bộ phận: (Bộ phận).
- Tỷ giá: (Tỷ giá).
- Sân bay: (Sân bay).
- Quốctế: (Quốc tế).
- Dĩ nhiên: (Dĩ nhiên).

- Thiênđàng: (Thiên đàng).
- Xemáy: (Xe máy).
- Thànhphố: (Thành phố).
- Địnhhướng: (Định hướng).
- Kinh tế: (Kinh tế).
- Chínhsách: (Chính sách).
- Hạn chế: (Hạn chế).
- Nguxuẩn: (Ngu xuẩn).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

Gạt-nước.

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:23\) #3](#)

Hehe bọn Lừa lổdít luôn kêugào, cấm xemáy thì di bằng jì bằng jì?

Sang Miến mà coi zân nó di bằng jì. Dịt mẹ xehơi Miến dất gấp 4 lần Lừa luôn. Nhất quẩdất.

Nhìn quẩ ảnh dầu bài này mà coi. Dịt mẹ dưỡngố Yangon hơi bị ngon hehe, vì déo có xemáy.

Mặczù xehơi của nó vôcùng tệt, chấpnhận cả xe taylái thuận và nghịch, và xehơi cóthể di luân cả bên phải hoặc bên trái đường mà dáo bị sao hết.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:29\) #5](#)

Dịt mẹ bọn Miến chết cười. Nó tuyên độ lại xetải Jảifóng (của Tàu, thời 195x-196x) thành xe bus.

Nó đóng thêm gế gỗ vào trong xe. Nếu xe hết chỗ thì khách bám luôn ở bậc lên xuống, trèo cả lên nóc.

Thế mà xe vưỡn fi 70-80km/h títmù.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:32\) #6](#)

Ý của Zì: chẳng thà Lừa dáo có xe cánhân jì chạy, như zân Miến, còn hơn mỗi thằng một xemáy như bijờ.

Nền vănminh xemáy kéo Lừa thụt 3 thếkỷ.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:35\) #7](#)

Dịt mẹ xehơi Miến dất gấp 4 Lừa, zưng đườngổ nó vưỡn ngon fết. Nhờ dáo có xemáy dó.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:37\) #8](#)

Sang Miến mà các cô cỡi con Matiz tươngđối mới hehe, thì oai hơn cỡi Bentley bên Mẻo.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:39\) #9](#)

Mời các cô coi bus Miến hehe

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:42\) #11](#)

Dây là một con bus Miến điển hình. Chạy cả ngàn cây số cũng thế thôi:

Hehe coi bọn bám sau xe jống Lừa thiên đường hông?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-10 23:46\) #13](#)

Lài ngu như \./ luôn. Xét về tỷ lệ xemáy/người thì bên Mã cao hơn Lừa nhiều. Bên Đài Loan là cao vô đối.

Dã bầu tìm đọc Văn minh Xemáy mà lại.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:01\) #15](#)

Zì dân năm ngoái sang Tàu học được cả cách chế xehơi từ xemáy scooter hehe. Dịt mẹ hay vô đối.

Nếu cấm xemáy thì Zì sản xuất bán luôn dịt mẹ.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:03\) #16](#)

Các cô tưởng tượng được hông, máy một con xe scooter 175cc có thể độ thành máy xehơi có trọng tải 1 tấn, chở được tối thiểu 15 Lừa.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:06\) #18](#)

Hà Nội, Sài Gòn đều không có núinon, các con xehơi 175cc của Zì sẽ chạy cực ngon mà dẻo cần dủn. Tất nhiên ở zững chỗ khó như leo cầu

Vĩnhtuy thì hànhkhách cũng nên xuống xe hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:09\) #20](#)

Xehoi 175cc của Zì sẽ chỉ zài tầm 3.5-4m (hơn Matiz tí tí), zưng sẽ có 2 hàng gế gỗ mỗi hàng 6 chỗ ngồi.

Ngoài ra có thêm 4 gế rựa để khi kín chỗ gế gỗ thì khách tọa gế rựa ngon lành.

Trường hợp 16 chỗ dó hết cả, thì vưỡn còn bậc lên xuống để xếp thêm 3 Lừa nữa.

Tổng 19 Lừa lặn hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:13\) #21](#)

Hànhkhách di xe 175cc của Zì thì chỉ cần tuân thủ mỗi một quy định là cấm uýnh zắm. Trong một khônggian không quá rộnggrãi như thế, thì uýnh zắm là hànhvi không thích hợp.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:15\) #22](#)

Já một con xehoi 175cc của Zì sẽ rẻ hơn cả Tata Nano của bọn Ấn Bủn. Chỉ 1,000 Tờn thôi hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:21\) #26](#)

1,000 Tờn bijờ các cô mua xemáy, thì chỉ được con Uây Lừa. Sứcchở chỉ 3 người maximum, mà độ antoàn thì hehe dẻo cần zìm hàng cũng biết.

Ngồi xehoi 175cc của Zì mùa nắng dẻo cần che ô, mùa mưa dẻo cần trùm bạt. Tiệnlợi mọi nhẽ.

Tốcdộ tóida cóthể hơi thấp, chừng 30km/h, zưng quan trọng dẻo jì, dằng nầu thì xehoi trong thànhfố cũng dẻo nhanh bằng trâu/bò được.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:22\) #27](#)

Thôi Zì di ngủ dậy tái tạo sức lao động. Dịt mẹ các cô ăn \./ vừa ngu vừa lười vôdối.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 07:46\) #34](#)

Cũng như ở Lừa, ở Miến các mặt hàng hiện đại đắt vôdối (Zì đã kể), zưng ăn uống ngủ ị thì rẻ vôdối.

Khách sạn sang trọng ngang Daewoo Hanoi giá chỉ 35 Tờn. Ăn một bữa ngon chừng 1 Tờn. Fò 2 Tờn. Uýnh golf 8-10 Tờn (zân bản xứ thì jảm 50%).

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 07:51\) #35](#)

Hiện tại bọn Tàu Gộc và Sing (cũng Tàu hehe) đang zấn dầu về dầu tư vào Miến. Bỏn xây zưng àm àm như Lừa cuối 199x.

Bọn Tàu cũng lóp bi cho lãnhtụ Miến đưa xem máy Uây Tàu vào các tỉnh lẻ. Dịt mẹ Miến mà học Lừa thì thôi rồi déo có cách gì gỡ nủi.

Zì thấy nhiều Lừa dầu tư sang Miên mới Lào, zưng thực ra fải sang Miến mới đúng. Lãi vôdối luôn. Chỉ có điều rủi ro hơi cao. Với cái mác XHCN của Miến, cty các cô có thể bị quốc hữu hóa bất cứ lúc nào hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 07:59\) #36](#)

Chính phủ Miến hiện sống nhờ vào công nghiệp matúy. Dây gần như là đất nước zuy nhất quả đất mà sản xuất matúy zo chính quyền cầm chịch.

Năm 1996, sau khi thufục được cô trùm nủi tiếng Trương Kỳ Fu, công nghiệp matúy Miến đã được các lãnhtụ nắm gần như tuyên bộ, cung cấp đến 90% matúy cho tuyên thế giới, với zoanhsố một năm chừng 100 tỷ Tờn và càng ngày càng tăng.

Vì nguồn lợi khổng lồ này mà các lãnh tụ Miền (gồm tuyến các tướng tá sủng ái ngấp nghé) đeo bám chờ chịu nhà quốc gia cho dân chủ, và sẵn sàng zùng súng giải quyết mọi rắc rối của dân chúng.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:02\) #37](#)

Vì tiền của Miền tuyến tiền bối, nên đeo túi dầu tư được. Bỏ tiền mua vàng. Và vàng trong xứ Miền nhiều vô số.

Các tướng lãnh Miền cũng giàu vô số, mỗi cô có hàng trăm tấn vàng là thường.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:07\) #38](#)

Lãnh tụ Miền hạn chế xe hơi cũng vì một fan nguyên nhân từ máy. Việc đeo cho dân zùng xe riêng cũng hạn chế đáng kể khả năng cạnh tranh trong việc buôn bán vận chuyển máy.

Xe hơi mới chỉ được nhập về cho lãnh tụ và các cơ quan công quyền. Khi đám xe đó cũ rỉ thì bán thanh lý ra thị trường. Đó là lý do tại sao trong Showroom Miền chỉ có xe đời 198x.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:11\) #39](#)

Các cô dừng nghỉ dân Miền nghèo vài năm. Điều ý chỉ đúng một fan thôi. Có một số tầng lớp dân Miền giàu cực. Tất nhiên đó là đám zính zàng đến máy.

Bọn này chính là bọn zám bỏ 50,000 Tờ để mua một con Nissan 1987 không gạt nước không seatbelt không kèn không lốp. Con xe tương tự ở Mễ được bán giá -500 Tờ (ngĩa là thẳng mua không zững không mất tiền mà còn được thưởng 500 Tờ), còn ở Lừa thì có giá 10 Tờ Ông Cù.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:13\) #40](#)

Thôi Zì bận rồi. Các cô tự tìm hiểu rồi chửi nhau ngộ vớndề. Ngu mà lười như cô Tướng Tin rất không được hoannginh.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:20\) #57](#)

Dịt mẹ các cô zìm hàng Zì hả? Dịt mẹ xelam hay xelôi thì khác déo jì xemáy?

Cái xe 1K Tôn 175cc của Zì là ô tô thực sự. Có đủ 4 bánh, số lùi, mui kín, cửa kính.. và chỉ để chở Lừa, déo chở hàng. Xe chở hàng sẽ có loại khác.

Dây con 175cc của Zì trông nó thế này:

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:28\) #60](#)

Dịt mẹ các cô fải nhớ, động cơ dốt trong 4 thì 175cc có thể zẽ zàng cho công suất 20 ngựa (HP) nếu hiệu suất tốt. Mỗi ngựa có thể tải được 1.5 Lừa. Như vậy con xe 175cc của Zì có thể tải được 30 Lừa include thân xe.

Nếu thân xe nặng chừng 600Kg, tương đương 10 Lừa, thì con cởn chở được 20 Lừa ngon lành.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:34\) #64](#)

Dịt mẹ vậy vớndề công nghệ của Zì là mần sao để thân con 175cc nặng chỉ 600 ký lô.

Có ngay có ngay:

- Máy: 30 ký
- Hệ zăndộng & điều khiển: 100 ký
- Bánh (gồm cả vành & lốp & xăm): 30 ký
- Vỏ bằng nhựa, kính, khung thép fi6 gồm cả sátsi: 300 ký.

- Gế và fụkiện các loại khác: 150 ký.

Cộng lại 600 ký hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:57\) #70](#)

Tư tưởng con xe 175cc 1K Tôn của Zì thật là nhân văn. Zì sẽ mang nó ra càn quét thị trường jaothông công cộng ở Lừa, để cho nó tiến bộ.

Zì sẽ đặt tên nó là "Unmilton", nghĩa là "Xe 1K Tôn" hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:02\) #72](#)

Thật ra tốc độ zichiển bình quân ở Hà Nội jờ là 25kmh, còn Sài Gòn là 20kmh.

Dịt mẹ như vậy tốc độ con Unmilton của Zì đạt tới 30kmh là quá redundant, dẻo có jì fải lo cả.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:11\) #74](#)

Zì sẽ bán vé đồng hạng cỡi Unmilton là 5K Ông Cự, bất kể chạy bầu xa.

Với nhu cầu jaothông hiện tại, nếu triệttiêu xemáy, Zì sẽ có 200 ngàn lượt Lừa cỡi/ngày tại Hà Nội. Với 1,000 con Unmilton, zoanhthu mỗi con sẽ vào quăng 1,000,000 Cự/ngày. Mỗi con chở khoảng 200 khách/ngày, tương đương 20 chuyến full.

Trừ chifí xăng 100K, bảozưỡng 100K, tàixế 300K, thuế 50K, Zì thu lãi chừng 450,000 Cự/con/ngày.

Chỉ 1 tháng rưỡi là hòa vốn hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:14\) #75](#)

Unmilton 175cc của Zì sẽ chui được vào cả zững con hẻm rộng 4m, và chạy tất cả các tuyến dẻo có bus.

Dịt mẹ không khéo 200 ngàn lượt Lừa hơi ít? Hay là tăng mẹ thành 400,000 Lừa/ngày cho nó xôm?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:16\) #76](#)

Trong fân sau của bài Zì sẽ tính cho các cô thấy já xehơi Lừa ảnh hưởng thế nào tới já cước vận tải, và quy mô của zịch vụ vận tải trong nền kinh tế Lừa, thì các cô mới thấy Zì thật là vĩ đại.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:28\) #78](#)

Dấy là Zì chưa thềm nói đến chiện já xe quá dất khiến Lừa fải sử dụng zững con xe dẻo đủ tiêu chuẩn liuhành bên Tây để chạy, góp fân tàn phá môi trường sống gềgớm, và tất nhiên kèm với cái đó là khả năng gây tainạn với hậu quả dẻo thể tính toán chính xác được.

Cái mà Zì cần các cô nắm, là dẻo có xehơi thì vĩnh viễn dẻo có đường xá tửtế cho các cô cỡi thậm chí xedạp. Và ngõ hẻm 1m, nhà ống 30m2.. sẽ là hệ quả không thể tránh.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:33\) #80](#)

Cô Bép Ti từ dâu ra mà ngu vãi \./ thế? Dẻo có xemáy thì tắc đường thế dẻo nầu được. Cùng lắm chỉ ùn đường như bên Thái thôi. Tức là zững đèn đỏ thì cả một zấy xe zài, rồi đến đèn xanh thì lại di cả lượt. Dẻo thể tắc đường, chỉ ùn thôi hiểu chưa ngu vãi \./

Mà với 1,000 con Unmilton ở khắp Hà Nội thì ùn cái lồn bố nhà cô ý. Dịt mẹ ngu vãi chưởng.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:39\) #82](#)

Dịt mẹ Zì cực gét bọn fátbầu cảm tính như cô Bép Ti cái dẻo jì mà "Lại tắc đường vì Unmilton".

Tại sao tắc cô chứng minh coi, hay là lại jống bọn Lỗ đít fán bột "như quả bom bìn treo cao"? Ngụ vừa vừa thôi.

Chỉ cần đưa ra một con tính, rằng 1,000 Unmilton ở Hà Nội (tại sao 1,000 Zì tính fía zười rùi), hoạt động trên 50 tuyến fố, thì cùng lúc một tuyến fố chỉ có 20 con chạy.

Tắc tắc cái lỗ lồn bà nhà cô ý.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:42\) #83](#)

Dịt mẹ cô Bép Ti thêm fát rùi di chén cơm. Dịt mẹ cô ngu vãi \./ bà cố.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:36\) #92](#)

Thực ra vườn có cách tránh tắc đường và jảm tainạn mà vườn cho Lừa zùng xemáy vô tư. Zưng fải có chếtài đoànghoàng.

Dáng nhẽ Zì dẻo tiết lộ ngón này zưng thấy Lừa khổ vì tắc đường & tainạn quá nên Zì dành nói.

Đó là fươngfáp bắtchiếc tàu Lash của Sô Liên xưa, nghĩa là tổng mẹ xemáy lên một con xe chiềnzụng khi chạy trên zững tuyến đường hay tắc. Zì gọi nó là Mash.

Xe Mash chiềnzụng này jống như cái fà ý. Sàn bằngfải, chỉ cao chừng 40cm so mới mặt đường, và có mặt nghiêng để xemáy fì thẳng từ đường lên xe.

Mash có đủ mui che nắng mưa, có thành cao chừng 1m tránh ngã, và sức chứa chừng 50 xemáy. Tốc độ chỉ cần 30kmh là ngon.

Mash có khoang lái ở cả hai đầu. Khi chạy đến cuối tuyến thì tài xế dúi cabin rùi chạy ngược lại mà dẻo cần quay xe.

Vízụ Mash chạy tuyến Chùa Bộc (tuyến đường kinh hoàng nhất Hà Nội) sẽ gồm 2 làn ngược/xuôi, 200m sẽ có một bến cho xemáy fi thẳng lên/xuống. Bến bắt đầu ở Tông Đức Thắng, bến kết thúc ở Tông Thất Tùng.

Nguyên lý của Mash: càng to thì càng zẽ zichiển và càng ít tắc. Xemáy được chở trên Mash từ đầu fố đến cuối fố thì tắc cái \./ ý mà tắc.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:49\) #95](#)

Tấtnhiên 1,000 con Unmilton của Zì déo đủ cho 5 triệu con lợn Hà Nội, Bê Xê Tê vườn cần xây tàudiện trên cao, tàudiện ngầm...

Unmilton chỉ là jảifáp tìnhthế khi bụp fát cấm xemáy của bọn con lợn.

Zưng mà loại con lợn như cô 2m thì déo cho đi xe jì hết hehe, mà bắtbuộc cỡi xemáy suốt đời.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:55\) #97](#)

Hehe Zì chỉ thích Bê Xê Tê cấm xemáy bụp fát. Bọn con lợn khổ rách áo ôm như cô 2m déo có xiền mua Unmilton thì hehe fải mua xedạp mà cỡi cho nó khỏe chân.

Côngnhận ngèo là thảm họa. Dịt mẹ ngèo quá mần người ta tằmtối trong suyngĩ, zạizột trong hànhhdộng, và chỉ đi hót cứt mà ăn là OK thôi.

Cái tội của cô 2m là ngèo. Cô nên fấndấu để bớt ngèo đi, vầu mạng làm déo jì cho fĩ xiền.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:07\) #101](#)

Fải nói zững Lừa ngèo như cô 2m déo bâujờ ra nước ngoài rất là đáng thương.

Các cô cổ đeo thể biết được, chỉ có Lừa mới có nhiều xemáy đến thế, chứ các nước (kể cả nghèo như Miên Lào) có nhiều xemáy đeo râu mà họ vườn sống tốt.

Các cổ lập luận rằng tại đường xá họ tốt nên đeo cần nhiều xemáy hehe.

Thế zưng các cổ lại đeo ngĩ thêm chút, tại râu đường xá họ tốt? Miên Lào thì jà có đeo jì râu mà có đường xá tốt? Tại râu Lừa từng có đường xá tốt y như Miên Lào mà bijờ thì không?

Ngèo nó khổ thể dấy các cô. Nên các cô đã vào chơi Quán Bựa thì cố để mà không ngèo. Ngèo thì lòn cũng đeo có mà sờ, cơm cũng đeo có mà nuốt, và đương nhiên đeo có xehoi mà cỡi râu các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:12\) #104](#)

Dịt mẹ bên Miên chỉ với 2,000 Tờn là các cô có thể sắm được một em Corolla đời 2001 còn bóng mượt.

Dịt mẹ với ngàn ý xiền, ở Lừa các cô chỉ sắm được con Yamaha 2 bánh gẻ.

Dịt mẹ thể loại bần nông như cô 2m kycóp mãi tậu được con Yamaha ý, mà vườn ngĩ thể là tốt quá rồi thì hehe vãi mẹ dầm.

Xehoi bên Miên 2K Tờn, nó có tắc đường đến nỗi "đeo có chỗ mà chạy" như các cô lo không?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:19\) #107](#)

Thôi Zì đi họp Bê Xê Tê đây. Dịt mẹ các cô chưởi nhau tiếp đi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 16:13\) #147](#)

Zì đây Zì đây dịt mẹ các cô chưởi nhau đến râu rồi?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 17:44\) #166](#)

Ở Kuala Lumpur bên Mã Lay cũng cấm xemáy. Zưng xemáy của bọn còn quá nhiều (tính tỷ lệ đầu người là cao nhì thế giới, chỉ sau Đài Loan) nên hehe thithoảng bọn thanhnhiên vưỡn lòi ra fi ầmm ở các con phố hẹp. Bọn Mã nói cam mà bắt được thì tịchthu xe luôn, zưng bọn sợ dèo jì hehe.

Còn ở phố nhón downtown thì tuyệtnhiên dèo thấy xemáy rùi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:32\) #172](#)

Dịt mẹ các cô bớt xìbam đi. Vướndề nầu Zì đã jảnhời một lần rùi thì đừng có mới lại nữa. Dịt mẹ Zì bỏ qua thì không đành, mà tiếptục jảnhời các cô thì lấy sức \./ nầu cho đủ.

Chỉ có cách là khóa mồm vài ngày cho các cô tỉnhtáo lại.

Dịt mẹ lũ con lừa các cô dèo quânfiệt là dèo được.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:39\) #173](#)

Dịt mẹ với bọn đã ngu lại còn to mồm thì dèo thể kiềnnhẫn được. Zì rất thôngcảm mới Bê Xê Tê vụ bắt cô Vũ Cù. Dịt mẹ kinhtế bếtbát lạmfát mười mấy %, lại có thằng cứ lảinhải kiệntụng về Bôxít thì thằng dèo nầu chịu nủi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:40\) #174](#)

Quânfiệt muôn năm. Dịt mẹ với Lừa thì chỉ có quânfiệt mới mần chúng nó bớt ngu & húng. Dịt mẹ có buổi ý zârchủ cho lũ chúng mài hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 20:38\) #193](#)

Nhân chiến cô Zê Jà nói về đường Trường Chinh.

Dịt mẹ thời 199x ($x < 5$) Zì có thuê một cửa hàng ở đó bán gạch men Tàu.

Thời thời đường dưỡng còn rộng bát ngát. Ruộng vườn nhiều vô đối, còn nhà mặt tiền tuyến cấp 4, một tầng, mái tôn, tường 10.

Chỉ cần vạch một fát là có một ông fố nhớn 6 làn xe rộng chừng 40m. Nếu dáo có xiền màn đường nhựa ngay năm ý, thì cứ để đường đất bụi như bên Miên cũng OK, lúc nàu đủ xiền thì màn sau.

Thế zưng tại sấu bọn quy hoạch nó không vạch như thế? Có fải nó ngu hay hông?

Câu jảnh hời là nó dáo ngu, nó biết thừa con đường Trường Chinh đó là độ c đạo nổi từ Ngã Tư Sở tới Ngã Tư Vọng.

Zưng mà nó dáo quy hoạch, vì "chạy xem áy thì cần dáo jì đường rộng 40m".

Hehe thế nên bijờ cô Jà mới có con đường \./ fò Trường Chinh rộng 12m ngày nàu cũng tắc 3h jở lên.

Dấy là hậu quả khố liệt của Văn minh Xem áy đó lũ lừa các cô hiểu chưa hiểu chưa.