

World-wide-rail vision

An Hoang Trung Tuong 2012-02-08 14:00

Page: 1

LƯU-Ý: MỌI SAO-CHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Tầm-nhìn đường-sắt

Trung Tướng cung cấp tiểu luận @kinhtế này hòng zậyzõ Chibộ Simacai phong cách quansát vĩ mô vấn đề nêu trong bài Nông dân Thăng Đình vs Đường-sắt Lửa.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(Ảnh: Công binh Tàu/Lửa ráp đường-sắt liên vận Tàu-Lửa qua Hiunghiwan 196x)

Đường-sắt hoàn vũ, aka world-wide-rail, có lịch sử ngót nghét hai thế kỷ, hiển nhiên sẽ vô biên trường tồn và phát triển và hữu hiệu. Tìm một lãnh thổ Không Đường Sắt trên Quả Đất còn ngu hơn tìm một toilet công cộng tại Hanoi, ngu lắm.

Bên Bắc Hàn nước bạn, đường-sắt Kim Triều gánh vác 86% vận tải hành khách và 82% vận tải hàng hóa nội địa, những kỷ lục quốc tế. Thiếu niên Bắc Hàn thường xuyên cuốc bộ hoặc cưỡi trâu 50-70Km tới ga xe-lửa gần nhất rồi khoanh khoai tọa một ghế công dân Common Class xinh xịch lên thủ đô thăm Lãnhtụ Vĩ đại, viên mãn vô vàn.

Bên China nước mẹ, đường-sắt Tàu cồng mỗ thiếu niên Tàu chạy mỗi năm suýt 700Km. Tức mỗi ngày mỗi Hán Nhân ngồi xe-lửa suýt 2Km (không tính MRT). Nhiều không? Nhiều cứt. Bọn Japan chạy nhiều gấp ba.

Trung Tướng, hehe, chẳng nhớ lần cuối mình leo xe-lửa Lửa là hồi khùng nào. Khiếp thật. Các đồng chí sao?

Đường-sắt Lừa chỉ thua đường-sắt Tây đầudó 20 tuổi, có tổng-chiều-dài đứng hạng trunglưu (#51, xấp xỉ Nam Hàn #49), nhưng đang vấtvướng lầmlý với một thểtrạng ungthư tuyệtđối.

### (1) Dữkiện

Thốngkê vậntải đường-sắt worldwide.

Area: Diệntích.

Population: Dân số.

RWL: Railways Length (Chiều-dài đường-sắt).

DE: Date of Establishment (Năm thànhlập).

RG: Main Railways Track Gauge (Khổ ray chính).

PC: Annual Passenger Carrying Capacity (Nănglực vậntải hànhkhách nộiđịa, Người/Năm).

CC: Annual Cargo Carrying Capacity (Nănglực vậntải hànghóa nộiđịa, Tấn/Năm).

PMR: Passenger Carrying Modal Ratio (Thịphần vậntải hànhkhách nộiđịa).

CMR: Cargo Carrying Modal Ratio (Thịphần vậntải hànghóa nộiđịa).

Nguồn: UIC, EuroStat, WorldBank.

Sốliệu đã làm-tròn @2010.

Hungary

Area: 93,000Km<sup>2</sup> (#110)

Population: 10.0mn (#84)

RWL: 7,600Km (#26)

DE: 1869

RG: 1.4m

PC: 64.5mn (8,000mn.pep-km)  
CC: 45.0mn.tone (8,810mn.tone-km)  
PMR: 12.5%  
CMR: 21.0%

#### Finland

Area: 338,500Km2 (#65)  
Population: 5.5mn (#115)  
RWL: 5,900Km (#29)  
DE: 1862  
RG: 1.5m  
PC: 69.0mn (3,880mn.pep-km)  
CC: 73.0mn.tone (9,750mn.tone-km)  
PMR: 5.5%  
CMR: 24.0%

#### Chile

Area: 756,000Km2 (#38)  
Population: 17.0mn (#60)  
RWL: 5,900Km (#30)  
DE: 1884  
RG: 1.7m/1.0m  
PC: 10.0mn (760mn.pep-km)  
CC: 27.0mn.tone (4,290mn.tone-km)  
PMR\*: 1.0%  
CMR\*: 9.0%

Note: (\*) Taken on Southern Chile's data.

## Thailand

Area: 513,000Km<sup>2</sup> (#51)

Population: 66.0mn (#20)

RWL: 4,100Km (#37)

DE: 1890

RG: 1.0m

PC\*: 50.0mn

CC: 17.0mn.tone

PMR: 6.0%

CMR: 2.0%

Note: (\*) Reported as 70.0mn by WB.

## Slovakia

Area: 49,000Km<sup>2</sup> (#130)

Population: 5.5mn (#113)

RWL: 3,600Km (#45)

DE: 1840

RG: 1.4m

PC\*: 50.0mn (2,260mn.pep-km)

CC\*: 49.0mn.tone (6,960mn.tone-km)

PMR: 6.5%

CMR: 19.5%

Note: (\*) Taken on 2005's data.

## S.Korea

Area: 100,000Km<sup>2</sup> (#109)

Population: 48.5mn (#25)

RWL: 3,400Km (#49)

DE: 1896

RG: 1.4m

PC: 1,060.0mn (33,000mn.pcp-km)

CC: 48.0mn.tone (11,000mn.tone-km)

PMR: 24.5%

CMR: 3.0%

## Vietnam

Area: 331,000Km<sup>2</sup> (#66)

Population: 89.0mn (#13)

RWL: 2,600Km (#51)

DE: 1881

RG: 1.0m

PC: 11.5mn

CC: 8.0mn.tone

PMR: 0.5%

CMR: 1.0%

## Malaysia

Area: 330,000Km<sup>2</sup> (#67)

Population: 28.5mn (#41)

RWL: 1,600Km (#76)

DE: 1885

RG: 1.0m

PC: 31.0mn (2,270mn.pcp-km)

CC: 5.5mn.tone (1,350mn.tone-km)

PMR: 1.5%

CMR: 1.0%

Mời gúc tiếp mời mời.

## (2) Phân tích

Dữ kiện (1) cho thấy:

- Đường-sắt các nước văn minh lâu-đời (UK, France, Germany, Italy, Hungary, Finland, Slovakia..) chiếm quăng 5-15% thịphần vậntải hànhkhách bảnđịa, và quăng 15-25% thịphần vậntải hànghóa.
- Đường-sắt các nước văn minh mới (Japan, Taiwan, Korea..) chiếm quăng 15-25% thịphần vậntải hànhkhách, và quăng 3-5% thịphần vậntải hànghóa.
- Thịphần vậntải hànghóa đường-sắt ở những nước diệntích nhỏ (Hungary, Slovakia, Korea..) có xu hướng giảm nhẹ vài thập niên qua.
- Thịphần vậntải hànhkhách đường-sắt, nhất là ở những nước diệntích nhỏ, ngược-lại, có xu hướng tăng mạnh.
- Đường-sắt các nước lịutiu (Indonesia, Thailand, Malaysia..) chỉ chiếm quăng 2-5% thịphần vậntải cả hànhkhách lẫn hànghóa.
- Khoảng cách vậntải hànghóa đường-sắt trung bình bằng 150-250Km. Khoảng cách vậntải hànhkhách đường-sắt trung bình 40-70Km. Hai dữ kiện này 100% tươngthích nhu cầu vậntải nộiđịa Xứ Lừa.

- Đường-sắt Lừa tậtnghuyên dịdạng vôđối về vậntải khách, với vớnvện 0.5% thịphần nộiđịa, kỷlục thếgiới, dù hạtàng và tiềmnăng ổng không thấmhại mức ấy.
- Đường-sắt Lừa đang dẫn Malaysia về vậntải hàng (8.0mn.tone vs 5.5mn.tone, cùng giữ 1% thịphần nộiđịa), nhưng bọn Mã đang quyếtchí đầutư 18 tỷ ringgit cho hai tuyến Lumpur-Singapore và Lumpur-Penang (hoàntất 2014-2016). Hehe, vui của Lừa nhế cũng sắp tàn.
- Chỉ cần rebuild tuyến Hanoi-Hiunghiwan (140Km, tốn tầm 200 triệu Tờn) nối thủphủ Bắc Lừa với thủphủ Quảng Tây, thì nănglực vậntải hànghóa của đường-sắt Lừa đã tăng gấp rưỡi (thêm tầm 4 triệu tấn/năm, cỡ 500 triệu tấn-km).

### (3) Kếtluận

Luận cái bừu gì nữa.

(@2012)

Phụlục

Danh sách Từ Dính trong bài:

- Cung cấp: (Cung cấp).
- Tiểu luận: (Tiểu luận).
- Kinh tế: (Kinh tế).
- Zậy zổ: (Dậy dỗ, Dạy dỗ).
- Chibộ: (Chi bộ).
- Phong cách: (Phong cách).
- Quansát: (Quan sát).
- Vĩ mô: (Vĩ mô).

- Vấndề: (Vấn đề).
- Côngbinh: (Công binh).
- Liênvận: (Liên vận).
- Hoànvũ: (Hoàn vũ).
- Lịchsử: (Lịch sử).
- Ngótnghét: (Ngót nghét).
- Thốckỷ: (Thế kỷ).
- Hiểnnhiên: (Hiển nhiên).
- Vôbiên: (Vô biên).
- Trườngthòn: (Trường tồn).
- Pháttriển: (Phát triển).
- Hữuhiệu: (Hữu hiệu).
- Lãnhthổ: (Lãnh thổ).
- Toalét: (Toa-lét, Toilet).
- Côngcộng: (Công cộng).
- Gánhvác: (Gánh vác).
- Vậntải: (Vận tải).
- Hànhkhách: (Hành khách).
- Hànghóa: (Hàng hóa).
- Nộiđịa: (Nội địa).
- Kỷlục: (Kỷ lục).
- Quốctế: (Quốc tế).
- Thiếuniên: (Thiếu niên).
- Thườngxuyên: (Thường xuyên).



- Khoankhoái: (Khoan khoái).
- Côngdân: (Công dân).
- Xìnhxịch: (Xình xịch).
- Thủđô: (Thủ đô).
- Lãnh tụ: (Lãnh tụ).
- Vĩđại: (Vĩ đại).
- Viênmãn: (Viên mãn).
- Vôvàn: (Vô vãn).
- Đâuđó: (Đâu đó).
- Trunghưu: (Trung lưu).
- Xấp xỉ: (Xấp xỉ).
- Vấtvượng: (Vất vưởng).
- Lâmly: (Lâm ly).
- Thểtrạng: (Thể trạng).
- Ungthư: (Ung thư).
- Tuyệtđối: (Tuyệt đối).
- Dữkiện: (Dữ kiện).
- Thống kê: (Thống kê).
- Diệntích: (Diện tích).
- Dân số: (Dân số).
- Thành lập: (Thành lập).
- Năng lực: (Năng lực).
- Thị phần: (Thị phần).
- Số liệu: (Số liệu).

- Phântích: (Phân tích).
- Vănmình: (Văn minh).
- Bảndịa: (Bản địa).
- Xuhướng: (Xu hướng).
- Thậpniên: (Thập niên).
- Lìutìu: (Lưu tiu).
- Khoảngcách: (Khoảng cách).
- Trungbình: (Trung bình).
- Tươngthích: (Tương thích).
- Nhucầu: (Nhu cầu).
- Tậtnghuyên: (Tật nguyên).
- Dịdạng: (Dị dạng).
- Vôđối: (Vô đối).
- Vủnvện: (Vũn vẹn).
- Thếgiới: (Thế giới).
- Hậttàng: (Hạ tầng).
- Tiềmnăng: (Tiềm năng).
- Thảmhại: (Thảm hại).
- Quyếtkhí: (Quyết chí).
- Đầutư: (Đầu tư).
- Thủphủ: (Thủ phủ).
- Kéthuận: (Kết luận).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

Đường-sắt: Railways.

Chiều-dài: Length.

Xe-lửa: Train.

Lâu-đời: Old/Long.

Làm-tròn: To Round.

Cuốc-bộ: To Walk.

\*\*\*

## COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:10\) #11](#)

Zì đã nủi lên mới tràn-đầy sinhlực gòi đây bọn Simacai.

Zì vừa mệt vừa buồn ngủ quá, chưởi vài nhát gòi còn tọ sớm nầu.

@em Năng Trưa

Tế của em (trong bài trước) ngon quá ta. Hehe học văn trường nầu đó em? Thành em nha.

@mụ Cẩm Hói

Mụ bầu Zì bốc-fét về khoảngcách Nụi-Hiunghiwan à? Theo Zì khoảngcách đó là bầu-nhiều? 150, 300, 500, hay 1000Km hả?

@con Chuối Nan

Cô vầu chưởi Zì thì thoả mái, zưng mà địt mẹ cô lại fọt ngai một nhát bặt lấy số-má đéo chứng cớ đéo gúc tiềmhiếu, thì cô là bam chứ còn đéo jì. Khóa mẹ mồm đến mai để đêm nai ngồi gúc nha. Zì đéo jả-nhời cô đấy cô làm đéo jì được Zì?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:15\) #12](#)

@em Nga Yêu

Em bầu Zì tuyên núp là sao là sao?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:27\) #14](#)

Zì đưa số liệu cho các cô mà các cô đéo biết nhiên hay sao?

Chả vạ case của nước Slovakia. Zì ệntích bằng 1/7 Lừa, zân số bằng 1/16 Lừa, tổng độ-zài đường-sắt không hơn Lừa nhiều lắm, mà năng lực vận tải hành khách bốn gấp 5 Lừa, năng lực vận tải hàng hóa gấp 6 Lừa.

Vấn đề là gì?

Đừng nói là Lừa đéo có xèng nha. 1 cây-số đường-sắt đôi tiêu chuẩn já chỉ 1.5 triệu Tờn. Cũng đừng nói là Lừa đéo có nhu cầu (như con Chuối Nan ngu hơn ông lợn fán) nha. Một nền kinh tế 100 tỷ Tờn, với 90 triệu zân, thì đéo có chi ến đéo có nhu cầu đi-lại và chi ến chở.

Vướn đề là đéo có con nàu quan tâm đến đường-sắt, trong đó có nông zân Thăng Đĩnh.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:45\) #16](#)

Tại-sao Lừa không thích cỡi đường-sắt?

Ngoài zững nguyên nhân chính Zì nói trong bài trước (Vướn đề Của Thăng Đĩnh), mà chủ yếu tại đường-sắt Lừa là độc quyền của Bê Xê Tê, thì một cái nữa là Lừa gât kém về logistics.

Mà logistics đường-sắt Lừa kém cũng lại zo ngón độc quyền của ổng. Chả có mấy tư nhân tham ja vào nghề logistics cho gạch đường-sắt, còn nếu để Bê Xê Tê tự mãn logistics thì hehe kết cục các cô đã thấy.

Khi gửi một kiện hàng từ Nụi vào Gòg, thì chu trình ngon fải là:

- Chủ-hàng vác hàng đến bọn dịch vụ Logistics tại Núi (hoặc nếu muốn và có xèng, thì phone cho bọn này đến tận nơi nhận hàng). Bọn Logistics Núi này thu xèng của chủ-hàng rồi mang hàng đến ga Hàng Cỏ, chờ bằng tàu-hỏa vào Gông.

- Khi hàng vào đến Gông, bọn Logistics tại Gông nhận hàng, và chờ hàng tới địa chỉ đã được chủ-hàng order.

- Trong suốt quá trình đó, chủ-hàng chỉ việc đi làm việc khác, thì thoảng login vào Website Logistics để track-the-shipping.

Một cơ cấu như thế (door-2-door transportation/delivery) hẳn được vận hành chonhư để tạo nên một thị trường vận tải lành mạnh.

Trong khi đường-sắt Lừa hoàn toàn đéo muốn (or đéo-thể) có sự lành mạnh đó.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:52\) #19](#)

Bọn tư bản cho Lừa vay ODA cũng đéo muốn Lừa đầu tư vào ngành đường-sắt.

Lý do như Zì đã nói. Sự trì trệ của ngành ngành (vì độc quyền chứ còn đéo gì nữa) đã khiến bọn tư bản fát ớn. Cứ nhiên thì phần vận tải của đường-sắt Lừa hiện tại thì biết, đầu tư vào đó thì guigo gát cao, khả năng sinh-lời hầu-như bằng Zero, nên khả năng thanh toán nợ cũng lết đệt chắc chắn.

Bỏ chỉ đồng-ý cấp ODA cho cao tốc thôi. Cao tốc thì nhiên loãng fát đã thấy hiệu quả rồi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:54\) #21](#)

Địt mẹ con Lắc sinh hoạt Quán Bựa từ năm nào mà ngu như ông lợn? Cô đéo nhiên xa hơn chồm mũi được à?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:57\) #22](#)

Địt mẹ con Lắc ngu như ông lợn.

Zì đã nói, vườn đề tắc đường Núi và Gồng là cái BUỒI TRÂU.

Gỗ chưa con mặt buổi? Tắc Đường là cái buổi trâu. Nó chỉ ảnh hưởng đến các cô ở tầm gât thấp. Địt mẹ bọn tiểu ông.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 21:38\) #26](#)

Zít mẹ con Bín Nghé gủ Zì mất một Fa vì gốp đấy à hehe?

Con mất fa đó là con chủ Legend Beer hehe ở Núi, tên Kh.

Con nài vút banh trước, và đi trước một đoạn (Lừa hay có thói nài, vút banh xong là đi luôn đéo chờ bạn chơi đi cùng vì sợ chậm), sau đó thì gút phone ga nói chuyện đéo jì đó ngay fía trước các bạn chơi cùng.

Hehe con vút sau vút búp fát thế đéo nầu banh lệch mẹ vầu fa con Kh (hoặc banh trúng vầu cây gòi bật ngược lại). Thế là con Kh đi mẹ một Fa.

Zì cũng đã từng bị một em Vàng Sơn Hàn vút mẹ banh vầu chửi, trong lúc Zì còn đứng sau ẻm hehe. Vì ẻm vút banh trúng vầu cái cây ven đường, gòi banh bảnh nẩy mẹ trúng chửi Zì. Sưng mẹ ống-đồng luôn đấy.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 21:46\) #29](#)

Trái banh gốp có cấu tạo khá fức tạp. Bên ngoài là lớp nhựa tổng hợp cứng zây chừng 1mm. Bên trong là bột như thạch cao hoặc cái đéo jì ý. Trái banh nặng chừng 50g và gât gấn.

Đéo mẹ tai to như Zì mà vút thì trái banh bảnh sẽ bai mới tốc độ tầm 200Km/h. Động năng của banh bảnh mà lự vầu Fa con Bín Nghé thì

hehe còn khỏi viêm-xoang luôn mà đéo cần phẫu thuật (lên mẹ nóc tú nằm thì phẫu thuật làm đéo jì hehe).

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 21:59\) #31](#)

Ui Zì đi nằm chút. Tí Zì mà thức zậy thì Zì kể chuyện tôngzật cho các cô nghe. Còn không thì để mai hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 08:56\) #60](#)

Zì ơi

@con Síp Đen bật Zì cái buổi jì đấy?

Con nài ngu như ông lợn ý. Zì bầu là fải liệu cơm gạo lứt. Hiện tại thì fải cải thiện đường-sắt sắn có đã (Lừa đang đầu tư 500 tỷ Cú cho tuyến Núi-Sơn để chở hàng Tàu, đúng ý Zì, zưng đéo biết bầu-jờ mới xong), mà quan trọng nhất là lấy lại hành lang an toàn, nâng cấp ga, cải thiện dịch vụ & phương tiện.., sau đó thì mới phát triển railways tùy theo túi xèng (như điện khí hóa, màn đường-đôi, màn cao tốc..).

Khóa mẹ mồm con ngu nài đến đêm cho bớt ngu.

Zì đã nói, nếu chỉ cải thiện hệ thống sắn có, từng công đoạn nhỏ một (mỗi zựan chỉ hết tầm vài chục triệu Tờn), thì năng lực vận tải hàng hóa của Lừa ít nhất tăng gấp 2, còn năng lực tải khách tăng gấp 4. Zì chưa nói jì đến zững vướn đề nhớn như cao tốc, đường-đôi.. cả.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 09:02\) #61](#)

@mụ Zương jà hời Canalợn.

Đúng là bọn Bắc Mẽo đéo thích đường-sắt mấy. Chả zụ bọn Canalợn đất đai gộp bát ngát bát ngát, zân số thì nhớn hai chục triệu, đường-sắt đéo fù hợp lắm.

Tuy thế, bọn Mèo lại zùng đường-sắt gát nhiều, và chủ yếu là để chở hàng (đứng No2 thếjới, sau Tàu). Đường-sắt Mèo chở khách gát ít. Lýzò thì cũng như Canalòn, nước Mèo quá to nên nhânzân cứ fải cỡi tào-bai, còn đi gằnggàn thì hệthống highway của bôn hiện đang ngon đáo fải lo.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 09:11\) #62](#)

Sẽ có một lúc đường-sắt (và các loại hình vận tải tương tự trong tương lai) là chủ lực trong ngành vận tải của bất cứ nước nào, như ở Châu Âu vậy.

Đó là khi các phương tiện vận tải đường-bộ quá nhiều, zấn đến đáo đủ hạtàng jaothông cho bôn chại & đổ (nhấntiền chính là sự tắc-đường kẹt-xe của các cô đó). Ngoài-ga, já nhiênliệu, tốcđộ ở tầm ngắn, và sự antoàn cũng là các yếu tố quan trọng giúp đường-sắt vượt trội đường-bộ.

Đường-sắt gần như loại bỏ hoàn toàn sự tắc-đường. Đường-sắt điện khí thì chifí nănglượng zẽ vôđối, lại sạch sẽ bấđảm thân thiện môi trường.

Cái zở của đường-sắt so mới đường-bộ là sự kém tiện zụng. Đại khái là zững người ở xa ga tào-hỏa thì gát khó xài đường-sắt, xuất fát fải đứng jờ, vớnvươn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 09:23\) #63](#)

Các cô đừng có mở mồm ga nói là Lừa zài ngoằng zọc biển nên đáo cần mạng lưới đường-sắt nha địt mẹ ngu jì như ông lợn.

Đéo mẹ Zì zấn trường hợp Slovakia/Hungary mà các cô đáo đọc à? Hungary thì gộng bằng 2/3 Bắc Kỳ, còn Slovakia thậm chí nhỏ hơn cả Khu Tứ.

Các tuyến đường-sắt fải có là: Nụi-Laichâu, Nụi-Sonla, Nụi-Hàjang, Nụi-Quảngninh, Gùi Laichâu-Sonla, Laichâu-Làocay, Làocay-Hàjang, Hàjang-Lạngsơn, Lạngsơn-Quảngninh, Quảngninh-Fồng,



Fồng-Namđịnh.. đéo mẹ nhiều không kể xiết.

Zững tuyến nài sẽ kéo bọn bannông nhà-quê lại gần các đôthị, mà bọn đéo cần fải vác Uây Tàu vào fố để kiếm sống.

Một điều các cô cần nhớ, là màn đường-sắt zẽ hơn đường-bộ.

Nếu đường-sắt Nụi-Fồng là đường-đôi điệnkhíhóa, thờijan chạy chừng zưỡi 1h (chưa fải caotốc nha), và 10 fút thì có 1 chuyến, cho cả tào-khách và tào-hàng.

Địt mẹ đảmbầu đường quốclộ 5 sẽ vắng hoe, và hầunhư đéo còn xe-tải chạy.

Tầm-nhiên vĩmô là đó chứ đâu.

Thế mới biết cô Bôn Duymê bạn Zì sữngđáng là báthủ.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 09:29\) #64](#)

Ga Lépzych bên Đức Lợn thì đúng là hùngvĩ vôđối. Mà bọn Đức Lợn ga đéo nàu cũng kinhkhủng cả chứ đéo ziên gì Lépzych.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 09:32\) #65](#)

Nài thì ga Lépzych nữa:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 16:48\) #119](#)

Ui ja Zì đã zìa gọi dơi.

Zì thành em Huyền Cầm Yêu về vụ em nhắc ga Budapest nha. Ui bùingùi quá đi.

Ga Budapest không nhớn lắm, zưng là ga xe-lửa đẹp nhất Quả Đất Zì nghĩ thế. Thời 7x-8x năm nàu Zì cũng có vài ngai nằm ngủ ở ga gả (hehe tào từ Sô sang Hung tuyến vào đêm, nên Zì không muốn chạy đến nhà

bạn bè ngai).

Zì cứ nằm ở sảnh, chên mấy cái sofa công cộng, balô quăng zưỡi chừn. Gòi ngủ ngon lành. Nếu Zì sống cả tháng ở đó thì cũng chả ai biết.

Chỗ Zì hai năm đây nè:

Mà Châu Âu thì ga xe-lửa nầu cũng có mái-che nha các cô, thường là mái vòm.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 17:46\) #127](#)

@con Nhất Zâm.

Từ cuối 197x sinh viên được cầm hộ chiếu gòi. Còn visa thì vưỡn fải xin (zo trường cấp nha). Zưng Zì hehe lúc nầu cũng có visa đi Đông Âu chơi bét nè.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 18:07\) #130](#)

Zì thời 7x-8x tuyền đi Đông Âu bằng tào-hỏa nha con Nhất Ốc Quất. Có cứt ý mà tào-bai, mặc-zù đi tào-bai chỉ đắt hơn tào-hỏa chút xíu.

Já vé tào-bai từ chỗ Zì (nam Sô Liên) tới thủ đô Mốccu là 33 Nin, chưa tới 9 Tờn, còn já vé tào-hỏa là 27 Nin (nếu có visa, còn đi lậu visa như người Sô Liên thì chỉ 21 Nin thôi), zẻ hơn tí tẹo.

Já vé tào-bai từ Kiev tới Buđabét là 3x Nin (X bằng nhiêu Zì quên mẹ, vì có đi bầu-jờ đâu mà nhớ), còn já vé tào-hỏa từ chỗ Zì qua Kiev sang Buđabét thì 35 Nin, mua trọn-gói tại chỗ Zì luôn. Tào chại đến Kiev thì nghỉ 1 buổi tăngbo sang tào liên vận.

Bọn Zì fải tăngbo Kiev, để zẻ qua lãnh sự Hung đóng zấu Hung vào hộ chiếu (đi Đức, Tiệp, Ba, Nam, Bun.. cũng thế cả).

Tào-hỏa liên vận chạy một lèo từ Kiev, qua Lvov, qua Chốp (ga biên giới), gòi zưng đổi bánh để sang bên Đông Âu.

Cỡ gai của Sô Liên cũng khác gai Đông Âu nha các cô, nên tào-hỏa liên vận fải mất chừng 15 fút để đổi bánh tại Chốp. Bỏn đổi bánh nhanh cực. Chỉ nghe kịckịck mấy nhát, là toàn bộ bánh tào bị gút ga và đứt bánh khác vầu. Sau đó tào chạy tiếp tít mù.

Cũng nhiều lần Zì tăngbo tại Chốp. Nghĩa là fải sang tào-hỏa của Hung (tào-ngồi nha) để đến Budabét, chứ không chạy tào-nằm của Sô Liên nữa.

Tào của Hung sạch hơn tào Sô Liên vô vàn. Toàn ghé ngồi (zạng sofa) zưng lúc đéo nầu cũng vắng tanh, cứ nằm thoải mái mà ngủ.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 18:11\) #131](#)

Zì đi cắt tóc cạo gâu fát tí Zì zia kể chuyện đi chơi khắp Đông Âu bằng tào-hỏa thời 7x-8x.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:28\) #139](#)

Zì nủi lên đơi gòi.

@con Fa Âm hộ Nhét Liudạn.

Loạt bài biên về gộp của bạn cô được đây, Zì khen.

Các chitiết khá chuẩn, cách nhiên khá khách quan, trung thực (tuy có hơi nổ một tẹo hehe). Khác hẳn 99.99% bọn fóng viên salông khác biên về môn gộp. Đéo mẹ fóng viên đéo jì tuyên ngồi trong văn phòng tối mò mò biên về bãi cỏ gộp bát ngát đất đỏ mới mấy thằng lẫn thẩn thừa xềng.

Có một số chỗ sai (như "flight" biên thành "fly") zưng nói chung là còn biên ổn, chắc là cũng tốn nhiều xềng để thâm nhập. Zì nghĩ chính còn là

người chơi góp trong loạt bài bài thôi.

Còn là Bựa thì chắc gọi. Ngoài một số ngòntừ đặc trưng Bựa (như Bầnông, Tinhhoa, Thằng Gúc..), và cách hànhvăn Bựa, thì còn còn có khả năng gúc gát tốt, và cái chính là còn gát chiều-khó gúc để kiểm nghiệm thông tin chước khi biên bài.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:42\) #140](#)

Nhân bàn chiến bạn con Fa Âm hộ biên bài về góp khá tốt, Zì nhắc các cô mần fóng viên around here thế này.

Các cô muốn bài các cô được người-đọc đọc zẽ, và có fong cách, thì buộc các cô fải biên Văn Bựa. Văn Không Bựa jờ chớ nó đọc, Zì thật.

Zì có thu xèng bản quyền của các cô đéo đâu mà các cô ngại biên Văn Bựa?

Văn Bựa có 6 kỹ thuật chính, Zì sẽ bớt khi nào Zì thích, trong đó có 3 kỹ thuật gát quan trọng fải nắm vững đầu tiên là:

#3: Tutừ.

#4: Câu cú (aka Hành văn).

#6: Trình bày.

- Về tutừ, thì các cô cứ nhiên Zì mà học. Đại khái zững từ ngữ hàn lâm như Bầnông, Tinhhoa.. fải được zùng yển chiến như từ ngữ phổ thông vậy. Và ngược-lại, zững ngòntừ đường phố như Lìutìu, Zìem-hàng.. cũng có-thể đút vào văn cảnh hàn lâm.

Các cô cứ cố bết cách zùng của Zì thoả mái mà đéo cần ghi nguồn.

- Về câu cú hành văn, thì các cô chỉ cần tâm niệm vài điều cơ bản nhất: câu biên fải ngắn-gọn cô đọng, không thừa chữ, fải gồ gàng mạch lạc, và zùng nhiều zấu Chấm/Fẩy. Zấu Chấm có-thể đặt giữa câu, và zấu Fẩy

có-thể đặt sau chữngữ, sợ đéo jì ai?

- Về trìnhbày, thì các cô cũng chỉ cần nhớ 1 điểm quantrọng: chơi nhiều paragraph. Tức là các cô fải xuống-zòng thật nhiều. Thủthuat nài khiến người-đọc không bị mỏi mắt. Ngoài ra các cô cũng đừng ngại zùng punctuation (nghĩa là zững thứ đéo fải chữ-cái như @#\$%^..), tuy cũng không nên lạmzùng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:49\) #141](#)

Thời Zì ở Sô Liên, Zì sang Hung nhiều nhất. Sang Hung sau đó mới cỡi tào-hỏa té qua các nước khác.

Chảzụ các cô xin visa sang Nam Tư từ Sô Liên cực khó, zưng nếu các cô sang Hung, gọi vầu đạisứquán Nam Tư xin visa, thì khả năng được cấp ngay gắt cao.

Cũng có con bạn Zì không xin được, vì hehe cón đéo biết nói tiếng Mèo.

Còn Zì thì biết-thóp bọn bõn, nên cứ vầu sứquán là Zì fang tiếng Mèo Bồi, bõn nghe vài câu gọi cộp zấu visa ngại và luôn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:53\) #142](#)

Nước Hung chỉ bé bằng một tỉnh của Sô Liên, zưng Zì gắt yêu hehe. Tại Quán Bựa Zì cũng từng bốt 2-3 bài về xứ Hung, mời các cô tiềm lại đọc.

Zân Hung sinhsản kiểu Nam Âu, không cộcmịch bằnnông như các bọn Đông Âu bìnhthường khác. Đất Hung thì màomỡ, người thưa, nhà gắt đẹp.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:57\) #143](#)

Đây là hình một làng quê Hung đặcthù:

Bầu-nhiều năm gò vườn thế. Đường đá zốc lổn nhổn. Nhà ngói nhỏ xinh. Vườn bông bao quanh. Có nhà-thờ bebé giữa làng.

Gái thì cười tươi cười tươi. Mông cong cong. Chún nhonhỏ. Má thì thật hồng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:04\) #144](#)

@con Cú để-ý tuyên chiến vậtvĩnh nhể hehe.

Đúng là bọn Sô Liên gọi tên Leipzig của các cô là Lai Sích. Zưng Zì thì cứ biên Lépzych đấy, cho nó thuần Lừa.

Leipzig là một trong 2 thành phố đẹp nhất Đông Đức (thành kia là Dresden). Nhà cửa fố xá Leipzig có đặc điểm là gất jống Odesa quê Zì hehe. Con Cú biết cảnh nàu chụp từ đâu hông:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:08\) #146](#)

Một góc Leipzig nữa đây nài:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:10\) #147](#)

Nài thì một căn nhà nhỏ zân zã Hùngary. Ui chông yêu vô đối:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:15\) #148](#)

Nước Tiệp (trước gồm 2 nước Czech & Slovakia) của con Sành Đức Lợn cũng gất đẹp, zưng Zì ghét bởi ở đó có lắm Thuốc.

Thuốc là từ bọn Lừa zùng để gọi zân Zigan fổng con Sành?

Thuốc ở Tiệp đông vô đối, và ăn-cắp lừa đảo thì dẻo mẹ nhất Quả Đất luôn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:20\) #149](#)

Thiên nhiên Tiệp khá giống Thụy Sĩ. Nhiều núi (mountain, hehe), và núi thì khá cao. Đồng bằng hẹp zizi.

Các thành phố Tiệp thường xây trong thung lũng, giữa mấy quả núi, và có một ông sông nhỏ nhỏ chảy qua.

Chẳng như thành phố này:

Hehe dân số hơn 20,000 (thời 198x), thì hơn 10,000 là sinh viên. Lừa và Thuốc ở đây cũng rất đông đảo.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:25\) #150](#)

Tào-hỏa ở Tiệp cũng vô cùng thịnh hành. Nước Tiệp nhỏ (cả Czech & Slovakia đều), nên buổi sáng các cô có thể cưỡi tào-hỏa đi từ cực bắc xuống cực nam nước nường, chơi bời chán chê, gọi đến tối đã về nhà ngủ ngon lành sữa và có nhiều giấc-mơ đẹp.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:29\) #152](#)

@con Bín Nghé

Đúng là đẳng cấp Thuốc chỉ hơn Lừa & Mọi (Đen Trung Fi), thế zưng bọn Lừa Đông Âu thì lúc đó nầu cũng nghĩ đẳng cấp Thuốc fải zới Lừa hehe. Thế mới tài.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:51\) #154](#)

Zì xuống đường fát tội-sư-bố bọn đều găm.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:05\) #163](#)

Một Vàng Sơn Yêu Zấu của Zì vừa gửi Zì bài-hát này. Zì chia-sẻ cùng các cô hehe:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:31\) #165](#)

Ui ja để Zì vừa zin-tôlich vừa kể chuyện zuhành cho các cô nghe nầu bọn Simacai.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:37\) #167](#)

@con Hán Ti Mết

Con nài bam cùng một công vầu nhiều bài trong Quán. Zì đã xóa gòi và chỉ để lại 1, mà còn vưỡn cồ tình bam lại.

Xóa công và đuổi vĩnh viễn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:42\) #170](#)

Ui dù má con Sành Lan Nhựa chứ. Zì jảng bài thì kệ mẹ Zì chứ, đéo jì vừa nói đã cầm gòi?

Mà con nài chóng quên nhờ. Bọn Sù (aka Lừa) ở Tiệp các cô gọi zân Zigan là Thuốc.

Bọn Sù tự nhận mình là Sù vì chữ Việtnamsù hehe nghĩa là Vietnamese.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:46\) #171](#)

Thực ga Zigan là một zântộc ở Rômani. Bỏn có tiếng nói ziên, nghe gât jống tiếng Rômani.

Tinhien bỏn liulạc khắp nơi chên quả đất, nên mọi thứ của bỏn đều maimột, trừ đặc tính ăn-cấp vật và ở bển.

Nếu bỏn tắm-gửa ngon, mặc áo đẹp, thì bỏn cũng chả khác jì zân Nam Âu.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:50\) #172](#)

Con Sành nổ thể đéo nầu chứ, bọn Zigan gât ít màn fò. Bỏn chủ yếu bán hàng gong (đồ liuniệm, quầnáo nhỏ, jầy-vớ..), ăn-xin (gồm cả chơi



nhạc, nhảimúa xin xèng), và mần zững việc lậtvật theo thờivụ như khiêng quantài, đắp mộ, móc cống..

Tấtnhiên fò Zigan cũng có. Zững không nhiều khách chọn thểloại nài. Bỏi bởn ít tắm, và vì thể bởn gát, hôi gát.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:56\) #173](#)

Zân Lừa hay quanniệm Zigan là bởn langthang (chắc zo ảnhhưởng của tiểuthiết sến Fáp), chứ thực-ga bởn có nhà cửa đoànghoàng.

Đươngnhiên Zigan bởn sống ngoài đường nhiều hơn trong nhà, nên các cô hai nghĩ bởn langthang cũng đúng.

Nhà bởn ở bởn cực kỳ. Đến Zì là Lừa mà còn vãi cả zắm mới sự bởn của bởn. Bởn thường đéo có jường, mà ngủ chên các tấm đệm vút jữa nhà. Quanh tường thì cheo tuyên áo-quần khăn-khố, cũng đéo bâu-jờ jặtjũ.. Nhiền cái siliệp của Vàng Son Zigan lũnglảng mà kinhhồn luôn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:10\) #174](#)

Mần tí nhạc sến Sô Liên gòi còn đi tọa nầu:

(1) Ne Platch ("Dont Cry", "Đừng Khóc"):

Mụ Tòi Vua zịch nhời hộ Zì mới, Zì quên mẹ tiếng Sô Liên gòi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:21\) #175](#)

Tiếptục nhạc sến Sô Liên gởi tới các vàng son yêu.

(2) Obnimi Menia ("Hold Me", "Ôm Zì Em Nhế"):

Mụ Tòi Vua zịch tiếp đi nha đừng lười.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:25\) #176](#)

Tiếp tục nhạc sến Sô Liên gửi tới các vàng son yêu.

(3) My Teper Prosto Druzia ("We Now Simply Friends", "Ta Giờ Là Bạn"):

Mụ Tòi Vua zịch tiếp đi nha.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:30\) #177](#)

Tiếp tục nhạc sến Sô Liên gửi tới các vàng son yêu.

(4) Nikto Ne Zamenit Tebia ("Noone Can Replace You", "Chả Ai Thế Nủi Em"):

Mụ Tòi Vua zịch tiếp đi nha.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:34\) #180](#)

Tiếp tục nhạc sến Sô Liên gửi tới các vàng son yêu.

(5) Eto Ia Po Tebe Skuchaiu ("Thats I Miss You", "Là Zì Nhớ Em Đó"):

Mụ Tòi Vua zịch tiếp đi nha.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:38\) #181](#)

Ui dù má con Sành Lan Nhựa bớt ảnh mấy em Thuốc xinh lòì Fa. Zưng Zì đến jờ tọa gòì, hẹn các cô mai kể tiếp về gái Thuốc bên Đông Âu nha.

Đây là các đặc thù Zigan Sô Liên:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:40\) #182](#)

Các em Thuốc tintin nài. Mặc đẹp tắm gữa sạch thì khác jì Tai đâu:

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 23:43) #184

Thuốc caocấp nè:

Thôi con Sành nổ tiếp đi, Zì đi tọa đây mệt lắm gòi.