

World-wide-rail vision

An Hoang Trung Tuong 2012-02-08 14:00

Page: 1

LƯU-Ý: MỌI SAO-CHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Tầm-nhìn đường-sắt

Trung Tướng cung cấp tiểu luận @kinhtế này hòng zậyzõ Chibộ Simacai phong cách quansát vĩ mô vấn đề nêu trong bài Nông dân Thăng Đình vs Đường-sắt Lửa.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(Ảnh: Công binh Tàu/Lửa ráp đường-sắt liên vận Tàu-Lửa qua Hiunghiwan 196x)

Đường-sắt hoàn vũ, aka world-wide-rail, có lịch sử ngót nghét hai thế kỷ, hiển nhiên sẽ vô biên trường tồn và phát triển và hữu hiệu. Tìm một lãnh thổ Không Đường Sắt trên Quả Đất còn ngu hơn tìm một toilet công cộng tại Hanoi, ngu lắm.

Bên Bắc Hàn nước bạn, đường-sắt Kim Triều gánh vác 86% vận tải hành khách và 82% vận tải hàng hóa nội địa, những kỷ lục quốc tế. Thiếu niên Bắc Hàn thường xuyên cuốc bộ hoặc cưỡi trâu 50-70Km tới ga xe-lửa gần nhất rồi khoanh khoai tọa một ghế công dân Common Class xinh xịch lên thủ đô thăm Lãnhtụ Vĩ đại, viên mãn vô vàn.

Bên China nước mẹ, đường-sắt Tàu cồng mỗ thiếu niên Tàu chạy mỗi năm suýt 700Km. Tức mỗi ngày mỗi Hán Nhân ngồi xe-lửa suýt 2Km (không tính MRT). Nhiều không? Nhiều cứt. Bọn Japan chạy nhiều gấp ba.

Trung Tướng, hehe, chẳng nhớ lần cuối mình leo xe-lửa Lửa là hồi khùng nào. Khiếp thật. Các đồng chí sao?

Đường-sắt Lừa chỉ thua đường-sắt Tây đầudó 20 tuổi, có tổng-chiều-dài đứng hạng trunglưu (#51, xấp xỉ Nam Hàn #49), nhưng đang vấtvướng lầmlý với một thểtrạng ungthư tuyệtđối.

### (1) Dữkiện

Thốngkê vậntải đường-sắt worldwide.

Area: Diệntích.

Population: Dân số.

RWL: Railways Length (Chiều-dài đường-sắt).

DE: Date of Establishment (Năm thànhlập).

RG: Main Railways Track Gauge (Khổ ray chính).

PC: Annual Passenger Carrying Capacity (Nănglực vậntải hànhkhách nộiđịa, Người/Năm).

CC: Annual Cargo Carrying Capacity (Nănglực vậntải hànghóa nộiđịa, Tấn/Năm).

PMR: Passenger Carrying Modal Ratio (Thịphần vậntải hànhkhách nộiđịa).

CMR: Cargo Carrying Modal Ratio (Thịphần vậntải hànghóa nộiđịa).

Nguồn: UIC, EuroStat, WorldBank.

Sốliệu đã làm-tròn @2010.

Hungary

Area: 93,000Km<sup>2</sup> (#110)

Population: 10.0mn (#84)

RWL: 7,600Km (#26)

DE: 1869

RG: 1.4m

PC: 64.5mn (8,000mn.pep-km)  
CC: 45.0mn.tone (8,810mn.tone-km)  
PMR: 12.5%  
CMR: 21.0%

#### Finland

Area: 338,500Km2 (#65)  
Population: 5.5mn (#115)  
RWL: 5,900Km (#29)  
DE: 1862  
RG: 1.5m  
PC: 69.0mn (3,880mn.pep-km)  
CC: 73.0mn.tone (9,750mn.tone-km)  
PMR: 5.5%  
CMR: 24.0%

#### Chile

Area: 756,000Km2 (#38)  
Population: 17.0mn (#60)  
RWL: 5,900Km (#30)  
DE: 1884  
RG: 1.7m/1.0m  
PC: 10.0mn (760mn.pep-km)  
CC: 27.0mn.tone (4,290mn.tone-km)  
PMR\*: 1.0%  
CMR\*: 9.0%

Note: (\*) Taken on Southern Chile's data.

## Thailand

Area: 513,000Km<sup>2</sup> (#51)

Population: 66.0mn (#20)

RWL: 4,100Km (#37)

DE: 1890

RG: 1.0m

PC\*: 50.0mn

CC: 17.0mn.tone

PMR: 6.0%

CMR: 2.0%

Note: (\*) Reported as 70.0mn by WB.

## Slovakia

Area: 49,000Km<sup>2</sup> (#130)

Population: 5.5mn (#113)

RWL: 3,600Km (#45)

DE: 1840

RG: 1.4m

PC\*: 50.0mn (2,260mn.pep-km)

CC\*: 49.0mn.tone (6,960mn.tone-km)

PMR: 6.5%

CMR: 19.5%

Note: (\*) Taken on 2005's data.

## S.Korea

Area: 100,000Km<sup>2</sup> (#109)

Population: 48.5mn (#25)

RWL: 3,400Km (#49)

DE: 1896

RG: 1.4m

PC: 1,060.0mn (33,000mn.pcp-km)

CC: 48.0mn.tone (11,000mn.tone-km)

PMR: 24.5%

CMR: 3.0%

## Vietnam

Area: 331,000Km<sup>2</sup> (#66)

Population: 89.0mn (#13)

RWL: 2,600Km (#51)

DE: 1881

RG: 1.0m

PC: 11.5mn

CC: 8.0mn.tone

PMR: 0.5%

CMR: 1.0%

## Malaysia

Area: 330,000Km<sup>2</sup> (#67)

Population: 28.5mn (#41)

RWL: 1,600Km (#76)

DE: 1885

RG: 1.0m

PC: 31.0mn (2,270mn.pcp-km)

CC: 5.5mn.tone (1,350mn.tone-km)

PMR: 1.5%

CMR: 1.0%

Mời gúc tiếp mời mời.

## (2) Phân tích

Dữ kiện (1) cho thấy:

- Đường-sắt các nước văn minh lâu-đời (UK, France, Germany, Italy, Hungary, Finland, Slovakia..) chiếm quăng 5-15% thịphần vậntải hànhkhách bảndịa, và quăng 15-25% thịphần vậntải hànghóa.
- Đường-sắt các nước văn minh mới (Japan, Taiwan, Korea..) chiếm quăng 15-25% thịphần vậntải hànhkhách, và quăng 3-5% thịphần vậntải hànghóa.
- Thịphần vậntải hànghóa đường-sắt ở những nước diệntích nhỏ (Hungary, Slovakia, Korea..) có xu hướng giảm nhẹ vài thập niên qua.
- Thịphần vậntải hànhkhách đường-sắt, nhất là ở những nước diệntích nhỏ, ngược-lại, có xu hướng tăng mạnh.
- Đường-sắt các nước lịutiu (Indonesia, Thailand, Malaysia..) chỉ chiếm quăng 2-5% thịphần vậntải cả hànhkhách lẫn hànghóa.
- Khoảng cách vậntải hànghóa đường-sắt trung bình bằng 150-250Km. Khoảng cách vậntải hànhkhách đường-sắt trung bình 40-70Km. Hai dữ kiện này 100% tươngthích nhu cầu vậntải nộiđịa Xứ Lừa.

- Đường-sắt Lừa tậtnghuyên dịdạng vôđối về vậntải khách, với vớnvện 0.5% thịphần nộiđịa, kỷlục thếgiới, dù hạtàng và tiềmnăng ổng không thấmhại mức ấy.
- Đường-sắt Lừa đang dẫn Malaysia về vậntải hàng (8.0mn.tone vs 5.5mn.tone, cùng giữ 1% thịphần nộiđịa), nhưng bọn Mã đang quyếtchí đầutư 18 tỷ ringgit cho hai tuyến Lumpur-Singapore và Lumpur-Penang (hoàntất 2014-2016). Hehe, vui của Lừa nhẽ cũng sắp tàn.
- Chỉ cần rebuild tuyến Hanoi-Hiunghiwan (140Km, tốn tầm 200 triệu Tờn) nối thủphủ Bắc Lừa với thủphủ Quảng Tây, thì nănglực vậntải hànghóa của đường-sắt Lừa đã tăng gấp rưỡi (thêm tầm 4 triệu tấn/năm, cỡ 500 triệu tấn-km).

### (3) Kếtluận

Luận cái bừu gì nữa.

(@2012)

Phụlục

Danh sách Từ Dính trong bài:

- Cung cấp: (Cung cấp).
- Tiểu luận: (Tiểu luận).
- Kinh tế: (Kinh tế).
- Zậy zỗ: (Dậy dỗ, Dạy dỗ).
- Chibộ: (Chi bộ).
- Phong cách: (Phong cách).
- Quansát: (Quan sát).
- Vĩ mô: (Vĩ mô).

- Vấndề: (Vấn đề).
- Côngbinh: (Công binh).
- Liênvận: (Liên vận).
- Hoànvũ: (Hoàn vũ).
- Lịchsử: (Lịch sử).
- Ngótnghét: (Ngót nghét).
- Thốckỷ: (Thế kỷ).
- Hiểnnhiên: (Hiển nhiên).
- Vôbiên: (Vô biên).
- Trườngthòn: (Trường tồn).
- Pháttriển: (Phát triển).
- Hữuhiệu: (Hữu hiệu).
- Lãnhthổ: (Lãnh thổ).
- Toalét: (Toa-lét, Toilet).
- Côngcộng: (Công cộng).
- Gánhvác: (Gánh vác).
- Vậntải: (Vận tải).
- Hànhkhách: (Hành khách).
- Hànghóa: (Hàng hóa).
- Nộiđịa: (Nội địa).
- Kỷlục: (Kỷ lục).
- Quốctế: (Quốc tế).
- Thiếuniên: (Thiếu niên).
- Thườngxuyên: (Thường xuyên).



- Khoankhoái: (Khoan khoái).
- Côngdân: (Công dân).
- Xìnhxịch: (Xình xịch).
- Thủđô: (Thủ đô).
- Lãnh tụ: (Lãnh tụ).
- Vĩđại: (Vĩ đại).
- Viênmãn: (Viên mãn).
- Vôvàn: (Vô vãn).
- Đâuđó: (Đâu đó).
- Trunglưu: (Trung lưu).
- Xấp xỉ: (Xấp xỉ).
- Vấtvượng: (Vất vưởng).
- Lâmly: (Lâm ly).
- Thểtrạng: (Thể trạng).
- Ungthư: (Ung thư).
- Tuyệtđối: (Tuyệt đối).
- Dữkiện: (Dữ kiện).
- Thống kê: (Thống kê).
- Diệntích: (Diện tích).
- Dân số: (Dân số).
- Thành lập: (Thành lập).
- Năng lực: (Năng lực).
- Thị phần: (Thị phần).
- Số liệu: (Số liệu).

- Phântích: (Phân tích).
- Vănmình: (Văn minh).
- Bảndịa: (Bản địa).
- Xuhướng: (Xu hướng).
- Thậpniên: (Thập niên).
- Lìutìu: (Lưu tiu).
- Khoảngcách: (Khoảng cách).
- Trungbình: (Trung bình).
- Tươngthích: (Tương thích).
- Nhucầu: (Nhu cầu).
- Tậtnghuyên: (Tật nguyên).
- Dịdạng: (Dị dạng).
- Vôđối: (Vô đối).
- Vủnvện: (Vũn vẹn).
- Thếgiới: (Thế giới).
- Hậttàng: (Hạ tầng).
- Tiềmnăng: (Tiềm năng).
- Thảmhại: (Thảm hại).
- Quyếtkhí: (Quyết chí).
- Đầutư: (Đầu tư).
- Thủphủ: (Thủ phủ).
- Kéthuận: (Kết luận).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

Đường-sắt: Railways.

Chiều-dài: Length.

Xe-lửa: Train.

Lâu-đời: Old/Long.

Làm-tròn: To Round.

Cuốc-bộ: To Walk.

\*\*\*

## COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:10\) #11](#)

Zì đã nủi lên mới tràn-đầy sinhlực gòi đây bọn Simacai.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:15\) #12](#)

@em Nga Yêu

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:27\) #14](#)

Zì đưa sôliệu cho các cô mà các cô đéo biết nhiên hay sao?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:45\) #16](#)

Tại-sao Lừa không thích cỡi đường-sắt?

logistics đường-sắt Lừa kém cũng lại zo ngón độcquyền của ổng. Chả có mấy tữnhân thamja vào nghề logistics cho ngạch đường-sắt, còn nếu để Bê Xê Tê tự mần logistics thì hehe kếtcục các cô đã thấy.

Khi gửi một kiện hàng từ Nụi vào Gòong, thì chutình ngon fải là:

- Chủ-hàng vác hàng đến bọn zịchvụ Logistics tại Nụi (hoặc nếu muốn và có xèng, thì phone cho bọn nài đến tận nơi nhận hàng). Bọn Logistics Nụi nài thu xèng của chủ-hàng gòi mang hàng đến ga Hàng

Cỏ, chở bằng tào-hỏa vào Gồng.

- Khi hàng vào đến Gồng, bọn Logistics tại Gồng nhận hàng, và chở hàng tới địa chỉ đã được chủ-hàng order.

- Trong suốt quá trình đó, chủ-hàng chỉ việc đi làm việc khác, thì thoảng login vào Website Logistics để track-the-shipping.

Một cơ cấu như thế (door-2-door transportation/delivery) hẳn được vận hành chon chu để tạo nên một thị trường vận tải lành mạnh.

Trong khi đường-sắt Lừa hoàn toàn đéo muốn (or đéo-thể) có sự lành mạnh đó.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:52\) #19](#)

Bọn tư bản cho Lừa vay ODA cũng đéo muốn Lừa đầu tư vào ngành đường-sắt.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:54\) #21](#)

Địt mẹ con Lắc sinh hoạt Quán Bựa từ năm nầu mà ngu như ông lợn? Cô đéo nhiên xa hơn chồm mũi được à?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 20:57\) #22](#)

Địt mẹ con Lắc ngu như ông lợn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 21:38\) #26](#)

Zít mẹ con Bín Nghé gủ Zì mất một Fa vì gộp đấy à hehe?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-08 21:46\) #29](#)

Trái banh gộp có cấu tạo khá phức tạp. Bên ngoài là lớp nhựa tổng hợp cứng zầy chừng 1mm. Bên trong là bột như thạch cao hoặc cái đéo jì ý. Trái banh nặng chừng 50g và gắt gấn.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-08 21:59) #31

Ui Zì đi nằm chút. Tí Zì mà thức zậy thì Zì kể chiện tôngzật cho các cô nghe. Còn không thì để mai hehe.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 08:56) #60

Zì ơi

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 09:02) #61

@mụ Zường jàhói Canalợn.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 09:11) #62

Sẽ có một lúc đường-sắt (và các loại hình vận tải tương tự trong tương lai) là chủ lực trong ngành vận tải của bất cứ nước nào, như ở Châu Âu vậy.

Đường-sắt điện khí thì chi phí năng lượng zẻ vô đối, lại sạch sẽ bảo đảm thân thiện môi trường.

Cái zở của đường-sắt so mới đường-bộ là sự kém tiện zung. Đại khái là zững người ở xa ga tào-hỏa thì gất khó xài đường-sắt, xuất fát fải đứng jờ, vưỡn vưỡn.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 09:23) #63

Các cô đừng có mở mồm ga nói là Lừa zài ngoằng zọc biển nên đéo cần mạng lưới đường-sắt nha địt mẹ ngu jì như ông lợn.

Quảng ninh-Fòng, Fòng-Nam địn.. đéo mẹ nhiều không kể xiết.

Zững tuyến nài sẽ kéo bọn bần nông nhà-quê lại gần các đô thị, mà bọn đéo cần fải vác Uây Tàu vào fố để kiếm sống.

Một điều các cô cần nhớ, là mần đường-sắt zẻ hơn đường-bộ.

Nếu đường-sắt Núi-Fồng là đường-đôi điệnkhíhóa, thờijan chạy chừng zười 1h (chưa fải caotốc nha), và 10 fút thì có 1 chuyến, cho cả tào-khách và tào-hàng.

Địt mẹ đảm bầu đường quốclộ 5 sẽ vắng hoe, và hàunhư đéo còn xe-tải chạy.

Tầm-nhiên vĩmô là đó chứ đâu.

Thế mới biết cô Bôn Duymê bạn Zì sủngđáng là bấtủ.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 09:29\) #64](#)

Ga Lépzych bên Đức Lợn thì đúng là hùngvĩ vôđối. Mà bọn Đức Lợn ga đéo nầu cũng kinhkhủng cả chứ đéo ziênng jì Lépzych.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 09:32\) #65](#)

Nài thì ga Lépzych nữa:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 16:48\) #119](#)

Ui ja Zì đã zì gòi đoi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 17:46\) #127](#)

@con Nhất Zâm.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 18:07\) #130](#)

Zì thời 7x-8x tuyên đi Đông Âu bằng tào-hỏa nha con Nhất Ốc Quất. Có cút ý mà tào-bai, mặc-zù đi tào-bai chỉ đắt hơn tào-hỏa chút xíu.

tào-bai từ chỗ Zì (nam Sô Liên) tới thủđô Mốccu là 33 Nin, chưa tới 9 Tơn, còn giá vé tào-hỏa là 27 Nin (nếu có visa, còn đi lậu visa như người Sô Liên thì chỉ 21 Nin thôi), zẻ hơn títeo.

tào-bai từ Kiev tới Buđabét là 3x Nin (X bằng nhiều Zì quên mẹ, vì có đi bầu-jờ đâu mà nhớ), còn já vé tào-hỏa từ chỗ Zì qua Kiev sang Buđabét thì 35 Nin, mua trọn-gói tại chỗ Zì luôn. Tào chại đến Kiev thì nghỉ 1 buổi tăngbo sang tào liênvận.

Bọn Zì fải tăngbo Kiev, để zẽ qua lãnhsự Hung đóng zấu Hung vào hộchiếu (đi Đức, Tiệp, Ba, Nam, Bun.. cũng thế cả).

Tào-hỏa liênvận chại một lèo từ Kiev, qua Lvov, qua Chớp (ga biênjới), gòi zừng đổi bánh để sang bên Đông Âu.

Cỡ gai của Sô Liên cũng khác gai Đông Âu nha các cô, nên tào-hỏa liênvận fải mất chừng 15 fút để đổi bánh tại Chớp. Bỏn đổi bánh nhanh cực. Chỉ nghe kịckịck mấy nhát, là toànbộ bánh tào bị gút ga và đứt bánh khác vào. Sau đó tào chại tiếp tit mù.

Cũng nhiều lần Zì tăngbo tại Chớp. Nghĩa là fải sang tào-hỏa của Hung (tào-ngồi nha) để đến Buđabét, chứ không chại tào-nằm của Sô Liên nữa.

Tào của Hung sạch hơn tào Sô Liên vôvàn. Toàn ghế ngồi (zạng sofa) zưng lúc đéo nầu cũng vắng tanh, cứ nằm thoảimái mà ngủ.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 18:11\) #131](#)

Zì đi cắt tóc cạo gâu fát tí Zì zìa kể chiện đi chơi khắp Đông Âu bằng tào-hỏa thời 7x-8x.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:28\) #139](#)

Zì nủi lên đơi gòi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:42\) #140](#)

Nhân bàn chiện bạn con Fa Âm hộ biên bài về gốp khá tốt, Zì nhắc các cô mần fóngviên around here thế nài.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:49\) #141](#)

Thời Zì ở Sô Liên, Zì sang Hung nhiều nhất. Sang Hung sau đó mới cõ tào-hỏa té qua các nước khác.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:53\) #142](#)

Nước Hung chỉ bé bằng một tỉnh của Sô Liên, zưng Zì gấ yêu hehe. Tại Quán Bựa Zì cũng từng bốt 2-3 bài về xứ Hung, mời các cô tiềm lại đọc.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 19:57\) #143](#)

Đây là hình một làng quê Hung đặcthù:  
cười tươi. Mông congcong. Chưn nhonhỏ. Má thì thật hồng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:04\) #144](#)

@con Cú để-ý tuyên chiến vậtvĩnh nhể hehe.

Leipzig là một trong 2 thànhfố đẹp nhất Đông Đức (thành kia là Dresden). Nhàcửa fốxá Leipzig có đặcđiểm là gấ jống Odesa quê Zì hehe. Con Cú biết cảnh nàu chụp từ đâu hông:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:08\) #146](#)

Một góc Leipzig nữa đây nài:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:10\) #147](#)

Nài thì một căn nhà nhỏ zânzã Hùngary. Ui chông yêu vôđối:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:15\) #148](#)

Nước Tiệp (trước gồm 2 nước Czech & Slovakia) của con Sành Đức Lợn cũng gấ đẹp, zưng Zì ghét bởi ở đó có lắm Thuốc.



Thuốc là từ bọn Lừa zùng để gọi zân Zigan fong con Sành?

Thuốc ở Tiệp đông vôđối, và ăn-cấp lừađảo thì đéo mẹ nhất Quả Đất luôn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:20\) #149](#)

Thiên nhiên Tiệp khá jống Thụy Sĩ. Nhiều lúi (mountain, hehe), và lúi thì khá cao. Đồng bằng hẹp zizi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:25\) #150](#)

Tào-hỏa ở Tiệp cũng vô cùng thịnh hành. Nước Tiệp nhỏ (cả Czech & Slovakia đều), nên buổi-sáng các cô có-thể cỡi tào-hỏa đi từ cực bắc xuống cực nam nước nường, chơi bởi chán chê, gòi đến tối đã về nhà ngủ ngon lành saisữa và có nhiều jắc-mơ đẹp.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:29\) #152](#)

@con Bín Nghé

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 20:51\) #154](#)

Zì xuống đường fát tộ-sư-bố bọn đều gắm.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:05\) #163](#)

Một Vàng Sơn Yêu Zấu của Zì vừa gửi Zì bại-hát nài. Zì chia-sẻ cùng các cô hehe:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:31\) #165](#)

Ui ja để Zì vừa zin-tôlich vừa kể chiện zuhành cho các cô nghe nầu bọn Simacai.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:37\) #167](#)

@con Hán Ti Mết

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:42\) #170](#)

Ui dù má con Sành Lan Nhựa chứ. Zì jǎng bài thì kẹ mẹ Zì chứ, đéo jì vừa nói đã cầm gòi?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:46\) #171](#)

Thực ga Zigan là một zântộc ở Rômani. Bỏn có tiếng nói ziêng, nghe gât jống tiếng Rômani.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:50\) #172](#)

Con Sành nổ thể đéo nầu chứ, bỏn Zigan gât ít mần fò. Bỏn chủ yếu bán hàng gong (đồ liuniệm, quầnáo nhỏ, jầy-vớ..), ăn-xin (gồm cả chơi nhạc, nhảimúa xin xèng), và mần zững việc lặtvặt theo thờivụ như khiêng quantài, đắp mộ, móc cổng..

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 22:56\) #173](#)

Zân Lừa hay quanniệm Zigan là bỏn langthang (chắc zo ảnh hưởng của tiểuthiết sến Fáp), chứ thực-ga bỏn có nhà cửa đoànghoàng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:10\) #174](#)

Mần tí nhạc sến Sô Liên gòi còn đi tọa nầu:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:21\) #175](#)

Tiếp tục nhạc sến Sô Liên gởi tới các vàng son yêu.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:25\) #176](#)

Tiếp tục nhạc sến Sô Liên gởi tới các vàng son yêu.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-09 23:30\) #177](#)

Tiếp tục nhạc sến Sô Liên gởi tới các vàng son yêu.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 23:34) #180

Tiếp tục nhạc sến Sô Liên gửi tới các vàng son yêu.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 23:38) #181

Ui dù má con Sành Lan Nhựt bớt ảnh mấy em Thuốc xinh lòì Fa. Zưng Zì đến jờ tọa gòi, hẹn các cô mai kể tiếp về gái Thuốc bên Đông Âu nha.

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 23:40) #182

Các em Thuốc tintin nài. Mặc đẹp tắm gừa sạch thì khác jì Tai đâu:

An Hoang Trung Tuong (2012-02-09 23:43) #184

Thuốc cao cấp nè: