

## Bone Falls (#1)

An Hoang Trung Tuong 2012-01-06 06:00

Page: 4

LƯU-Ý: MỌI SAO-CHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ  
Truyện-ngắn by Al Huang Le Generale, 199x Thác Xương (1) Bồn  
Man Xứ Vương quốc Bồn Man đã hơn 500 năm không còn tồn tại. Trót  
khaisinh cạnh một lán giềng đó khát kinh niên hunhấn mạn tính như  
xứ Viet's, việc Bồn Man duy trì quốc hiệu đến tận thế kỷ XV đã là tội  
bác kỳ công (\*). Rất thủ đoạn cần từng mẩu từng mẩu, các hoàng đế Viet's  
nuốt gọn ghẽ Bồn Man sau..

## COMMENTS

An Hoang Trung Tuong (2012-01-12 17:37) #601

Tiếp bàn về fí liuhành đánh chén đầu fương tiện của con Thằng Mặt  
Buổi.

(2) Fí liuhành xecô, như cái tên ổng cho thấy, đéo thể tính chén  
zung tích fương tiện được. Một xe zùng nhiều (như xe khách) đéo thể  
nào chịu fí liuhành jống một xe zùng ít (như xe ja đình).

Nếu thu fí recurrent zạng đồ-dồng như con Thằng zọ, thì đéo biết là  
nên gọi đó là fí jì, và thu thể nào cho công bằng.

Trong cơ cấu já xăng/zàu cũng đã có fí liuhành gòi (đéo biết hiện tại còn  
không, vì Bê Xê Tê hai gêu gao là fải bù-lỗ). Và fí liuhành tính trong já  
xăng là còn có thể chấp nhận được, tuy nhiên cũng đéo công bằng cho  
các fương tiện "không-liuhành" (tỉ như mái-fát-điện..).

An Hoang Trung Tuong (2012-01-12 18:04) #602

Tiếp bàn về fí liuhành đánh chén đầu fương tiện của con Thằng Mặt  
Buổi.

lạmfát 2 chữ-số là fimã gọi nha), thì vướnđề thuế chính là vướnđề  
đao-đầu nhất.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 18:23\) #604](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt  
Buồi.

cứt-đái, zưng cón mản thế để mản jì?

hạtàng như nhao.

Còn nếu coi mụcđích (1.b) là chính, thì đit mẹ con Thằng sure sẽ  
hầu-như đéo đạt được, zù chỉ một fân gất bé.

Bởi sao?

Bởi zững xe hiện đang liuhành đéo vút đi đâu được, cũng đéo xuấtkhẩu  
được.

Bọn nầu đéo chiệu nủi fĩ liuhành (có-thể bằng 1/4 giátrị xe cho mỗi năm,  
nếu các cô chại một em Matiz cũ) thì fải bán xe đi, hoặc zùng xe để  
kinhzoanh mà đởđàn khoản fĩ fải đóng. Cả ô tô lẫn xe-mái đều thế.

Như vậy là sốlượng xe liuthông đéo jảm, mà còn có xuhướng tăng (vì  
bỏn fải chại kinhzoanh để bù fĩ, tĩnhư Zì fải mản taxi nghiệpzư hehe  
mặczù trước đéo cần). Thế thì hết kẹt xe cái đầu buổi được hả?

Tĩnhiên việc thu fĩ đó có-thể hãm tốcđộ tăng xe cánhân trong các năm  
tới, đặcbiệt là ô tô. Vướnđề nài lại mang đến zững hệlụy kinhkhủng  
khác mà Zì sẽ zĩểnjải trong bài Town-car.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 18:44\) #611](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt  
Buồi.

Mụcđích #2 của con Thăng khi đềxuất thu fĩ liuhành đồđồng chên đầu-fươngtiện Lừa, zù cón không nói ga, mới là mụcđích trọngyếu.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:01\) #612](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chên đầu fươngtiện của con Thăng Mặt Buồi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:04\) #613](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chên đầu fươngtiện của con Thăng Mặt Buồi.

fải làm jì?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:09\) #616](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chên đầu fươngtiện của con Thăng Mặt Buồi.

fải làm jì?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:11\) #617](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chên đầu fươngtiện của con Thăng Mặt Buồi.

Thế còn vướnđề kẹt xe?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:23\) #618](#)

Nhân bàn về fĩ liuhành đánh chên đầu fươngtiện của con Thăng Mặt Buồi, bàn thêm về Vướnđề Kẹt Xe.

Hiện Lừa có xấp xỉ 1.3 tẹo xe-hơi các thểloại đang liuhành, con-số này đéo bằng của ziềng thànhfố Kịu Kim Sơn bên Mẻo với zânsố chưa đến 1 tẹo mạng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:26\) #619](#)

Ui thế là hết mẹ quota 10 công đêm gọi còn đâu.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:26\) #620](#)

Địt mẹ con Năm Băm lại bam. Khâu mẹ mồm 1 ngài.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:29\) #624](#)

Zì đơi lủ móa

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:33\) #625](#)

Địt mẹ khi Zì chưởi Ông Cự, ở đây, thì các cô hãy tìm cách bấuvê cụ củ, nếu muốn bắt Zì, chứ đừng có mở mồm ga mà so cụ củ mới Chúa của Zì, zù có-thể với ai đó thì Ông Cự cũng là Chúa.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:34\) #626](#)

Zì vừa nói gọi mồm thì cô Cam đá fá lệ ngài được hả? Zì đã xóa công, và cảnh cáo cô lần 1.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:40\) #628](#)

@các cô hay bắt cô Cam

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:43\) #629](#)

Các cô thật nguxuẩn khi đi tranh cãi về tông giáo mới một người vô thần.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:47\) #630](#)

Zì đang núi-diên đây dù má

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:58\) #634](#)

Nhân bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thăng Mặt Buồi, bàn thêm về Vương đề Kẹt Xe.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 22:10\) #636](#)

Nhân bàn về kĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt Buồi, bàn thêm về Vướnđề Kẹt Xe.

(or xe-hơi).

Ai fảnđổi địt mẹ?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 22:21\) #637](#)

Nhân bàn về kĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt Buồi, bàn thêm về Vướnđề Kẹt Xe.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 22:42\) #639](#)

Nhân bàn về kĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt Buồi, bàn thêm về Vướnđề Kẹt Xe.

Các cô cứ nhiên mà coi, đường gộng như đường Xã Đàn mới mở, xe (hơi & mái) chỉ đi hết 1/3 mặt đường đởng. Và khi tắc, thì tắc mẹ ở chỗ Ô Chợ Zừa hoặc Đào Zuy Anh, chứ có mấy-khi tắc jữa đường Xã Đàn đéo.

Còn ở fố cổ, fố xá bé-tí, có tắc-đường đéo đâu.

Vậy thay-vì mở-gộng đường, thì tốt hơn là làm thêm đường. Số NCC trên 2 con đường nhỏ songsong luôn ít hơn số NCC trên 1 con đường nhớn. Tại-sao các cô tự luận địt mẹ.

Zưng lấy đất đéo đâu mà làm thêm đường?

Không có đất, thì fải chơi mệo vậy.

Vízụ, đường Xã Đàn gộng thế, các cô xây mẹ một cái làn chắn fâncách (cứng) cao bằng đầu người, đảm bảo cho Lừa đéo-thể bê xe-mái từ bên nài qua bên kia khi một bên bị tắc.

Như thế, thay-vì một đường Xã Đàn gộp 30m, các cô sẽ có 2 đường Xã Đàn 1 & 2, mỗi con gộp khoảng 15m. 2 con nài nên là đường một-chiều. Nếu hai-chiều thì cũng được, zưng nhẽ cần thêm tính toán cụtỷ.

Để hai con đường Xã Đàn 1 & 2 không chập làm một, thì hai đầu nút (vào-ga) của chúng phải cách xa nhau. Càng xa càng tốt hehe.

Đây là một giải pháp "mềm". Các cô có-thể tự nghĩ tiếp các giải pháp khác.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 23:11\) #644](#)

Nhân bàn về kế hoạch đánh chén đầu phương tiện của con Thăng Mặt Buổi, bàn thêm về Vườn đề Kẹt Xe.

ách tắc. Theo Zì thì chết tài nên là tịch thu mẹ xe-mái nếu đi vào làn xe-hơi, và jam xe-hơi 3 tháng nếu đi vào làn xe-mái, và tổng-jam 1-3 ngày nếu là cán nhân không có xe hehe đi lung tung. Con nầu sợ mất xe hoặc bị jam thì đi bus hoặc đi bộ hoặc cút về tỉnh-lẻ mà sống.

Các cô có nhớ cái clip có con đại bàng cầm điều-cày fan làn đường không? Đấy, ở NCC cứ cho các em đại bàng vác mấ tấu ga vung vẩy vung vẩy, bố thằng nầu zám bênh bênh địt mẹ.

(Tiếp ở zười)

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 23:18\) #647](#)

Zì jà hỏi gọi Zì chán đời quá. Zì đi tọa. Đéo mẹ bắt hủ đéo jì mà thảm hại sấu sí thế nài chứ.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 10:52\) #688](#)

Zì kính-yêu kèn đã hỏng đời gùi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 10:55\) #690](#)

@con Đóc Ghẻ

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 10:57\) #691](#)

@con Khoai

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:10\) #693](#)

@em Gốt Yêu

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:11\) #694](#)

Ui Zì đang nủi diên đây dù mé đừng có con nầu mà đụng vầu Zì Zì đá cho bong mẹ gân háng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:33\) #699](#)

Zì tặng vài bản nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa nè.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:37\) #700](#)

Tiếp tục tặng nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:40\) #701](#)

Tiếp tục tặng nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:44\) #704](#)

Tiếp tục tặng nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:48\) #706](#)

Tiếp tục tặng nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:58\) #714](#)

Thôi Zì đi khách đây hehe tộ-sư-bố các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 14:25\) #752](#)

Zì đơi

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 14:57\) #757](#)

Con Mước Ka mang tiếng học tiếng Hàn mà đéo biết buổi jì về hệthống thuế Hàn cả.

Vehicle Tax, aka EIV). Khoản nài thu trên zungtích độngcơ và tuổi xe (jảm mỗi tuổi 5%). Hoàntoàn hợplý đéo cãi được. Còn chánhfủ Hàn mang xèng đó để làm đường hay làm đéo jì thì hehe đéo ai biết chứ? Miễn là đừng đút túi.

(như kiểu Hyundai Santafe hoặc Sangyong Rexton..) chại tại Hàn còn fải chiệu RV Tax nữa. Khoản nài là fụthu của khoản EIV nói trên.

RV Tax đánh tùy theo nhấnhệu xe (Hyundai/Kia..), zungtích độngcơ (in CC), loại nhiênliệu (Gas/Diesel), và tuổi xe.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 15:09\) #759](#)

Con Thằng Mặt Buổi mần quả nài đúng là cái số thân-bại-zanh-liệt gòi. Đéo hiểu nghe con nàu tưấn tởm thế hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 22:46\) #791](#)

Zì đã hiện lên bằghoàng zuyênzáng đời gòi bọn ngựa lùn liệtzương.  
@em Gốt Yêu của Zì Kèn Hồng.

Chúc em mao lành nha. Sắp Tết mà ốmđao buồnbã lắm thai.

@con Zũng Hói (hai con Jà Đểu nhỏ)

Con nài đạija đéo jì mà đéo Longines Thâm Trán hỏ jời?



Ít nhất thì phải mua em Longines này:

Hiện là mẫu đẹp nhất của Longines, quai da, vỏ vàng hoặc titanium hoặc thép. Giá em vỏ thép vào khoảng 3,300-3,500 Tờn. Giá em vỏ vàng khoảng 17,000-18,000 Tờn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 22:53\) #792](#)

Nhân có con Fót hỏi về Thập Dâm Công, thì Zì nhắc các cô gắng, các cô có-thể tự personalize Dâm Công cho phù hợp mới bản thân hoặc môi trường. Đéo cần cứng nhắc quá.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 22:55\) #793](#)

Zì thả con Mước Ka ga gòi. Đì mẹ con này còn muốn cái gì mới Zì về đi li hành xe bên Hàn nữa thôi?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 22:59\) #795](#)

@con Bồng

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 23:04\) #796](#)

@đì mẹ con Jò Jò

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 23:11\) #797](#)

@con Búa Tạ

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 23:16\) #798](#)

@con nàu bầu đang về quê mua bánh ngọt đó hả?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 23:25\) #800](#)

@con Búa Tạ