

Luas car pricing tragedy (#1)

An Hoang Trung Tuong 2010-11-10 23:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Bị kịch giá xe hơi

Giá xe hơi Lừa chẳng phải rẻ nhất nhưng cũng chưa phải đắt nhất quả đất.

Sau đây là bảng bán lẻ một con Honda Accord 2.4AT tại vài quốc gia tiêu biểu:

*Myanmar: 290,000 Tờn.

*Singapore: 140,000 Tờn.

*Lừa: 71,000 Tờn.

*Indonesia: 47,000 Tờn.

*Mèo: 24,000 Tờn.

Vườn còn 2 nhà bán Honda đắt hơn Lừa hehe, là Sing mới cả Miến. Lừa chỉ đứng hàng 2nd Runner-up. Xe Lừa bằng 1/2 Sing. Xe Sing bằng 1/2 Miến. Xe Miến bằng 12 xe Mèo. Xe Mèo bằng 1/3 xe Lừa.

Bọn Sing chủ trương đẩy giá xe hơi lên Jời vì điều kiện địa lý. Đất Sing 700 cây vuông, dân Sing 4.5 triệu, mật độ 6.5 Ngàn Chó/Cây. Quả tình nó không có nhiều lựa chọn lý tưởng (*).

Bọn Miến lại chủ trương đẩy giá xe hơi lên Jời không vì điều kiện địa lý. Đất Miến 680,000 cây, dân Miến 55 triệu, mật độ 80 Lợn/Cây, ngang ngửa Malaysia.

Bọn Miến đũa giá xe vì các lãnh tụ Miến đéo muốn Lợn cỡi xe. Đặn rồi qua Miến, Trung Tướng ghé một Car Showroom ở Yangon Downtown, con xế xịn nhất trông là Nissan Super Saloon 1987, còn nguyên hầu hết mọi bộ phận chỉ thiếu gạt-nước mới cả seat-belt mới cả logo mới cả kèn, treo giá 46,000,000 Kyat.

46 triệu Kyat bằng nhiêu?

Theo tỷ giá yết tại sân bay quốc tế Yangon, 46 triệu Kyat bằng 7 triệu Tôn (@K6.51/USD). Dừng theo tỷ giá yết tại mồm thằng tour-guide của Trung Tướng, 46 triệu Kyat bằng 50 ngàn Tôn (@K920/USD). Trung Tướng dĩ nhiên hưởng tỷ giá Tour-guide này, lãi 150 nhất hehe hết Thiên đàng.

À các cô đừng nghĩ Miến nó hiếm xehơi gấp bốn năm lần Lừa thế, thì Lợn Miến tuyền cỡi xemáy nhể.

Trung Tướng đã bầu lãnh tụ Miến đéo muốn Lợn cỡi any xe mà. Chạy xemáy ở Yangon và các thành phố Miến nhơn khác đặc tội nặng như cướp giết hiếp, bắn bỏ luôn.

Ngoài xehơi, lãnh tụ Miến còn đéo muốn Lợn chơi cả dững thứ như computer (một con Desktop Celeron D kèm CRT Monitor giá 1,300 Tôn), mobile-phone (một quả GSM Sim giá 1,700 Tôn), và hehe, internet (một giờ vào Mạng giá 4 Tôn).

Các cô nghe thế đủ hiểu định hướng kinh tế Miến chưa? Định hướng thế thì hehe, quả tình giá xehơi Miến cũng không có nhiều lựa chọn lý tưởng, giống Sing thôi.

Vậy giá xehơi Lừa ra sao ra sao?

(Dừng bớt câu mẹ vùi)

(@2010)

(*) Chínhsách hạnchế xehơi của Sing cũng là một nguxuẩn, Trung Tướng sẽ trìnhbày sau.

Phụlục

Danhsách Từ Dính trong bài:

- Xehơi: (Xe hơi).
- Quảđất: (Quả đất).
- Quốcgia: (Quốc gia).
- Tiêubiểu: (Tiêu biểu).
- Mớicả: (Mới cả).
- Chủtrương: (Chủ trương).
- Điềukiện: (Điều kiện).
- Địaly: (Địa lý).
- Mậtđộ: (Mật độ).
- Quảtình: (Quả tình).
- Lựachọn: (Lựa chọn).
- Lýtưởng: (Lý tưởng).
- Ngangngửa: (Ngang ngửa).
- Lánhtụ: (Lãnh tụ).
- Hầuhết: (Hầu hết).
- Bộphận: (Bộ phận).
- Tỷgiá: (Tỷ giá).
- Sânbay: (Sân bay).
- Quốctế: (Quốc tế).
- Dĩnhiên: (Dĩ nhiên).

- Thiênđàng: (Thiên đàng).
- Xemáy: (Xe máy).
- Thànhphố: (Thành phố).
- Địnhhướng: (Định hướng).
- Kinh tế: (Kinh tế).
- Chínhsách: (Chính sách).
- Hạchế: (Hạn chế).
- Nguxuẩn: (Ngu xuẩn).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

Gạt-nước.

COMMENTS

An Hoang Trung Tuong (2010-11-10 23:23) #3

An Hoang Trung Tuong (2010-11-10 23:29) #5

An Hoang Trung Tuong (2010-11-10 23:32) #6

An Hoang Trung Tuong (2010-11-10 23:35) #7

An Hoang Trung Tuong (2010-11-10 23:37) #8

An Hoang Trung Tuong (2010-11-10 23:39) #9

An Hoang Trung Tuong (2010-11-10 23:42) #11

An Hoang Trung Tuong (2010-11-10 23:46) #13

Lài ngu như \./ luôn. Xét về tỷ lệ xemáy/người thì bên Mã cao hơn Lừa nhiều. Bên Đài Loan là cao vôdối.

Dã bầu tìm đọc Vănminh Xemáy mà lại.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 00:01) #15

Zì dận năm ngoái sang Tàu học được cả cách chế xehơi từ xemáy scooter hehe. Dịt mẹ hay vôdối.

Nếu cấm xemáy thì Zì sản xuất bán luôn dịt mẹ.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 00:03) #16

Các cô tưởng tượng được hông, máy một con xe scooter 175cc có thể độ thành máy xehơi có trọng tải 1 tấn, chở được tối thiểu 15 Lừa.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 00:06) #18

Hà Nội, Sài Gòn đều không có núinon, các con xehơi 175cc của Zì sẽ chạy cực ngon mà dẻo cần dủn. Tất nhiên ở zững chỗ khó như leo cầu Vĩnh tuy thì hành khách cũng nên xuống xe hehe.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 00:09) #20

Xehơi 175cc của Zì sẽ chỉ zài tầm 3.5-4m (hơn Matiz tí tí), zưng sẽ có 2 hàng gế gỗ mỗi hàng 6 chỗ ngồi.

Ngoài ra có thêm 4 gế rựa để khi kín chỗ gế gỗ thì khách tọa gế rựa ngon lành.

Trường hợp 16 chỗ đó hết cả, thì vườn còn bậc lên xuống để xếp thêm 3 Lửa nữa.

Tổng 19 Lửa lận hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:13\) #21](#)

Hành khách di xe 175cc của Zì thì chỉ cần tuân thủ mỗi một quy định là cấm uống rượu. Trong một không gian không quá rộng rãi như thế, thì uống rượu là hành vi không thích hợp.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:15\) #22](#)

Giá một con xe hơi 175cc của Zì sẽ rẻ hơn cả Tata Nano của bọn Ấn Độ. Chỉ 1,000 Đô thôi hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:21\) #26](#)

1,000 Đô bây giờ các cô mua xem máy, thì chỉ được con Uây Lửa. Sức chở chỉ 3 người maximum, mà độ an toàn thì hehe dẻo cần zìm hàng cũng biết.

Ngồi xe hơi 175cc của Zì mùa nắng dẻo cần che ô, mùa mưa dẻo cần trùm bạt. Tiện lợi mọi nhẽ.

Tốc độ tối đa có thể hơi thấp, chừng 30km/h, zưng quan trọng dẻo jì, dằng nàu thì xe hơi trong thành phố cũng dẻo nhanh bằng trâu/bò được.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 00:22\) #27](#)

Thôi Zì đi ngủ dặng tái tạo sức lao động. Dị mẹ các cô ăn \./ vừa ngu vừa lười vô đối.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 07:46\) #34](#)

Cũng như ở Lửa, ở Miền các mặt hàng hiện đại đắt vô đối (Zì đã kể), zưng ăn uống ngủ jì thì rẻ vô đối.

Khách sạn sang trọng ngang Daewoo Hanoi giá chỉ 35 Tờn. Ăn một bữa ngon chừng 1 Tờn. Fò 2 Tờn. Uýnh golf 8-10 Tờn (zân bản xứ thì jảm 50%).

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 07:51\) #35](#)

Hiện tại bọn Tàu Gộc và Sing (cũng Tàu hehe) đang zấn dầu về dầu tư vào Miến. Bỏn xây zựng àm àm như Lừa cuối 199x.

Bọn Tàu cũng lóp bi cho lãnhtụ Miến đưa xem áy Uây Tàu vào các tỉnh lẻ. Dịt mẹ Miến mà học Lừa thì thôi rồi déo có cách jì gỡ nủi.

Zì thấy nhiều Lừa dầu tư sang Miến mới Lào, zưng thực ra fải sang Miến mới đúng. Lãi vô đối luôn. Chỉ có điều rủi ro hơi cao. Với cái mác XHCN của Miến, cty các cô có thể bị quốc hữu hóa bất cứ lúc nào hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 07:59\) #36](#)

Chính phủ Miến hiện sống nhờ vào công nghiệp matúy. Dây gần như là đất nước zuy nhất quả đất mà sản xuất matúy zò chính quyền cầm chịch.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:02\) #37](#)

Vì xiền của Miến tuyền xiền bủn, nên déo tái dầu tư được. Bỏn tuyền mua vàng. Và vàng trong xứ Miến nhiều vô đối.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:07\) #38](#)

Lãnhtụ Miến hạn chế xehơi cũng vì một fân nguyên nhân từ matúy. Việc déo cho zân zùng xe riêng cũng hạn chế đáng kể khả năng cạnh tranh trong việc buôn bán vận chuyển matúy.

Xehơi mới chỉ được nhập về cho lãnhtụ và các cơ quan công quyền. Khi dám xe dó cũ rỉ thì bán thanh lý ra thị trường. Đó là lý zò tại sao trong Showroom Miến chỉ có xe đời 198x.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:11\) #39](#)

Các cô đừng nghĩ zân Miến nghèo vãi zắm. Điều ý chỉ đúng một fan thôi. Có một số tầng lớp zân Miến giàu cực. Tất nhiên đó là đám zính záng đến matúy.

Bọn này chính là bọn zám bỏ 50,000 Tờn để mua một con Nissan 1987 không gạt nước không seatbelt không kèn không lốp. Con xe tương tự ở Mèo được bán giá -500 Tờn (ngĩa là thẳng mua không zững không mất xiền mà còn được thưởng 500 Tờn), còn ở Lừa thì có giá 10 Trẹo Ông Cự.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 08:13\) #40](#)

Thôi Zì bận rồi. Các cô tự tìm hiểu rồi chửi nhau ngộ vớ đẽ. Ngu mà lười như cô Tướng Tin rất không được hoan nghinh.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:20\) #57](#)

Dịt mẹ các cô zìm hàng Zì hả? Dịt mẹ xelam hay xelôi thì khác dẽo jì xem áy?

Cái xe 1K Tờn 175cc của Zì là ô tô thực sự. Có đủ 4 bánh, số lùi, mui kín, cửa kiếng.. và chỉ để chở Lừa, dẽo chở hàng. Xe chở hàng sẽ có loại khác.

Dây con 175cc của Zì trông nó thế này:

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:28\) #60](#)

Dịt mẹ các cô fải nhớ, động cơ dốt trong 4- thì 175cc có thể zẽ zàng cho công suất 20 ngựa (HP) nếu hiệu suất tốt. Mỗi ngựa có thể tải được 1.5 Lừa. Như vậy con xe 175cc của Zì có thể tải được 30 Lừa include thân xe.

thân xe nặng chừng 600Kg, tương đương 10 Lừa, thì con cón chở được 20 Lừa ngon lành.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:34\) #64](#)

Dịt mẹ vậy vưỡndề côngngệ của Zì là mần sao để thân con 175cc nặng chỉ 600 ký lô.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 11:57\) #70](#)

Tứtưởng con xe 175cc 1K Tôn của Zì thật là nhânvăn. Zì sẽ mang nó ra càn quét thị trường jaothông công cộng ở Lừa, để cho nó tiến bộ.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:02\) #72](#)

Thật ra tốc độ zichiển bình quân ở Hà Nội jờ là 25kmh, còn Sài Gòn là 20kmh.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:11\) #74](#)

Zì sẽ bán vé đồng hàng cỡi Unmilton là 5K Ông Cự, bất kể chạy bầu xa.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:14\) #75](#)

Unmilton 175cc của Zì sẽ chui được vào cả zững con hẻm rộng 4m, và chạy tất cả các tuyến đéo có bus.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:16\) #76](#)

Trong fan sau của bài Zì sẽ tính cho các cô thấy giá xehơi Lừa ảnh hưởng thế nào tới giá cước vận tải, và quy mô của dịch vụ vận tải trong nền kinh tế Lừa, thì các cô mới thấy Zì thật là vĩ đại.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:28\) #78](#)

Đây là Zì chưa thềm nói đến chiện giá xe quá đắt khiến Lừa phải sử dụng zững con xe đéo đủ tiêu chuẩn lưu hành bên Tây để chạy, góp fan tàn phá môi trường sống gềgớm, và tất nhiên kèm với cái đó là khả năng gây tai nạn với hậu quả đéo thể tính toán chính xác được.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:33\) #80](#)

Cô Bép Ti từ dàu ra mà ngu vãi \./ thế? Déo có xemáy thì tắc đường thế dẻo nầu được. Cùng lắm chỉ ùn đường như bên Thái thôi. Tức là zùng dèn dỏ thì cả một zầy xe zài, rùi đến dèn xanh thì lại di cả lượt. Dẻo thể tắc đường, chỉ ùn thôi hiểu chưa ngu vãi \./

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:39\) #82](#)

Dịt mẹ Zì cực gét bọn fátbầu cảmtính như cô Bép Ti cái dẻo jì mà "Lại tắc đường vì Unmilton".

Tại sâu tắc cô chứngminh coi, hay là lại jống bọn Lỗdít fán bôxít "như quả bom bùn treo cao"? Ngu vừa vừa thôi.

Chỉ cần đưa ra một con tính, rằng 1,000 Unmilton ở Hà Nội (tại sâu 1,000 Zì tính fía zưởi rùi), hoạt động trên 50 tuyến fố, thì cùng lúc một tuyến fố chỉ có 20 con chạy.

Tắc tắc cái lỗ lồn bà nhà cô ý.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 12:42\) #83](#)

Dịt mẹ cô Bép Ti thêm fát rùi di chén cơm. Dịt mẹ cô ngu vãi \./ bà cố.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:36\) #92](#)

Thực ra vườn có cách tránh tắc đường và jảm tainạn mà vườn cho Lừa zùng xemáy vô tư. Zùng fải có chếtài đoànghoàng.

Dáng nhẽ Zì dẻo tiết lộ ngón này zưng thấy Lừa khổ vì tắc đường & tainạn quá nên Zì dành nói.

Dó là fươngfáp bắtchiếc tàu Lash của Sô Liên xưa, nghĩa là tổng mẹ xemáy lên một con xe chiênzụng khi chạy trên zững tuyến đường hay tắc. Zì gọi nó là Mash.

Xe Mash chiêmúng này jống như cái fà ý. Sàn bằngfảng, chỉ cao chừng 40cm so mới mặt đường, và có mặt nghiêng để xemáy fi thẳng từ đường lên xe.

Mash có đủ mui che nắng mưa, có thành cao chừng 1m tránh ngã, và sức chứa chừng 50 xemáy. Tốcđộ chỉ cần 30kmh là ngon.

Mash có khoang lái ở cả hai đầu. Khi chạy đến cuối tuyến thì tàixế đủi cabin rùi chạy ngược lại mà déo cần quay xe.

Vízụ Mash chạy tuyến Chùa Bộc (tuyến đường kinhhoàng nhất Hàñội) sẽ gồm 2 làn ngược/xuôi, 200m sẽ có một bến cho xemáy fi thẳng lên/xuống. Bến bắtđầu ở Tông Đức Thắng, bến kếtthúc ở Tông Thất Tùng.

Nguyênlý của Mash: càng to thì càng zẽ zichiển và càng ít tắc. Xemáy được chở trên Mash từ đầu ổ đến cuối ổ thì tắc cái \./ ý mà tắc.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:49\) #95](#)

Tấtnhiên 1,000 con Unmilton của Zì déo đủ cho 5 trọ con lợn Hàñội, Bê Xê Tê vườn cần xây tàudiện trên cao, tàudiện ngầm...

Unmilton chỉ là jảifáp tìnhthế khi bụp fát cấm xemáy của bọn con lợn.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 13:55\) #97](#)

Hehe Zì chỉ thích Bê Xê Tê cấm xemáy bụp fát. Bọn con lợn khổ rách áo ôm như cô 2m déo có xiền mua Unmilton thì hehe fải mua xedạp mà cõi cho nó khỏe chân.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:07\) #101](#)

Fải nói zững Lừa nghèo như cô 2m déo bậujờ ra nước ngoài rất là đáng thương.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:12\) #104](#)

Dịt mẹ bên Miên chỉ với 2,000 Tờn là các cô có thể sắm được một em Corolla đời 2001 còn bóng mượt.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 14:19\) #107](#)

Thôi Zì đi họp Bê Xê Tê đây. Dịt mẹ các cô chưởi nhau tiếp đi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 16:13\) #147](#)

Zì đây Zì đây dịt mẹ các cô chưởi nhau đến đâu rồi?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 17:44\) #166](#)

Ở Kuala Lumpur bên Mã Lay cũng cấm xemáy. Zưng xemáy của bọn còn quá nhiều (tính tỷ lệ dầu người là cao nhì thế giới, chỉ sau Đài Loan) nên hehe thithoảng bọn thanhnhiên vưỡn lòi ra fì ầm ầm ở các con ổ hẹp. Bọn Mã nói cam mà bắt được thì tịch thu xe luôn, zưng bọn sợ dèo jì hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:32\) #172](#)

Dịt mẹ các cô bớt xìbăm đi. Vướndề nầu Zì đã jảnhời một lần rùi thì đừng có mới lại nữa. Dịt mẹ Zì bỏ qua thì không đành, mà tiếp tục jảnhời các cô thì lấy sức \./ nầu cho đủ.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:39\) #173](#)

Dịt mẹ với bọn đã ngu lại còn to mồm thì dèo thể kiên nhẫn được. Zì rất thông cảm mới Bê Xê Tê vự bắt cô Vũ Cù. Dịt mẹ kinh tế bết bát lạm phát mười mấy %, lại có thằng cứ lảnh hải kiện tụng về Bôxít thì thằng dèo nầu chịu nủi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-11-11 18:40\) #174](#)

Quânfiệt muôn năm. Dịt mẹ với Lừa thì chỉ có quânfiệt mới mần chúng nó bớt ngu & húng. Dịt mẹ có buổi ý zâncủ cho lũ chúng mại hehe.

An Hoang Trung Tuong (2010-11-11 20:38) #193

Nhân chiến cô Zê Jà nói về đường Trường Chinh.

Dịt mẹ thời 199x ($x < 5$) Zì có thuê một củahàng ở đó bán gạch men Tàu.

Thời thởi đường dưỡng còn rộng bátngát. Ruộng vườn nhiều vôdối, còn nhà mặt tiền tuyến cấp 4, một tầng, mái tôn, tường 10.

Chỉ cần vạch một fát là có một ông fố nhớn 6 làn xe rộng chừng 40m. Nếu déo có xiền mần đường nhựa ngay năm ý, thì cứ để đường đất bụi như bên Miên cũng OK, lúc nàu đủ xiền thì mần sau.

Thế zưng tậisâu bọn quyhoạch nó không vạch như thế? Có fải nó ngu hay hông?

Câu jảnhời là nó déo ngu, nó biết thừa con đường Trường Chinh đó là độcdạo nối từ Ngã Tư Sở tới Ngã Tư Vọng.

Zưng mà nó déo quyhoạch, vì "chạy xemáy thì cần déo jì đường rộng 40m".

Hehe thế nên bijờ cô Jà mới có con đường \./ fò Trường Chinh rộng 12m ngày nàu cũng tắc 3h jở lên.

Dấy là hậuquả khốcliệt của Vănminh Xemáy đó lũ lừa các cô hiểu chưa hiểu chưa.