

The story of St Jong (Thánh Jóng) #2

An Hoang Trung Tuong 2012-03-21 11:39:00

Page: 2

(phần trước đây) Thánh Jóng (truyện thơ máy, tiếp) (6) Cu Mân túctốc fát-diên Đuổi vợ thẳng-cánh sang miền Võ Ninh (*) Vợ Mân từ bấy thất-tình Longđong hànhkhất chờ sinh con đầu Thằng-bé thai-nghén kiểu trâu Mãi 12 tháng mới châu thejan (7) Con Mân tên-tự Cu Jang Ở nhà gọi "Jóng" cho làng gato (*) Jóng trông ngoạithất khôngô Zưng 3 năm chẳng biết hô biết cười Đặt đầu nằm đấy ngậmngùi Như củ (read more)

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 18:14\)](#)

Zì mới mở trang cá-độ online

Các cô nhiên qua cột bên fải, trong fần Pages, là thấy liền.

Đêm đêm các cô bú zieu online mới nhao cũng nên vào trang trắng.

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 19:24\)](#)

Tét mặt-cười nầu

[o-o] [(o)] [(-)] [:O:] [:O.] [.O:] [.O.] [Ovv] [vOv] [;] [:] [*]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 19:58\)](#)

@em Thi Còi Boeing999

Em sang Mẹo Comment mà lấy mặt-cười. Cóp cái đoạn mã [...] trước các Mặt-cười ý, gòi bết vô công.

@con Sím Nhựt

Đù móa con nài được đây, zưng sao âm thanh nhỏ vậy con đầu bò?

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 20:04\)](#)

Lủ móa từ jờ các cô zại nhao cách công thì vào bài Mẹo Comment nhớ chưa.

Đéo jì mà cứ chộn gộn ở bài chính nài kinh bỏ mẹ thể mới tài.

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 21:20\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Đủ móa Zì đơi gòi

Zì vừa cần cơm zìa. Các cô sinh hoạt như cái buổi bò.

[/co][/si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 21:26\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Zì nhiên cái bôn ở zười trang nài.

Không hiểu có con-đầu-bò nàu quên vớt không, mà sau 10 ngàì chưng bôn, chỉ có 300 mạng thamja.

Nhế nàu Quán Bựa lừng-zanh chỉ có ngàn-ý nhân mạng thường trực? Bọn còn lại chuigúc ở đéo đâu? Hai là đéo còn con nàu nữa?

Nghĩ mà nản kinh.

Không khéo Zì fải bán vé vào cửa thì Quán mới đông lên được đủ móa.

Nhế sắp tới Zì hehe bán thẻ member. Con nàu có thẻ (trong hạn) thì mới được công, còn không thẻ thì hehe chỉ hóng thôi.

Cái nài thẳng Blogspot nài làm ngon.

Hai fết.

Hoặc Zì đấu-já quyền bớt bài hehehe.

[/co][[/si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 21:51\)](#)

[si="6"][co="blue"]

@em Nga Yêu

Zì đấu-já quyền bớt bài chứ. Chả-hạn Zì ga já khởiđiểm cho 1 năm là 100 Tôn, còn 1 tháng là 10 Tôn. Gòi con nầu já já cao nhất thì sẽ được quyền quyền.

Tấtnhiên fải có quyché, chẳng hạn 100 Tôn/Năm thì không được bớt quá 100 bài, thờijan bớt tự chọn, đạikhái thể.

Còn quyền bớt công thì thu fí hehe. Chả hạn 1 năm là 10 Tôn, bớt không hạn chế số công.

Mần kiểu nài thì con nầu cần tư vấn thì fải có xèng đóng fí.

Tấtnhiên con nầu có nhiều công haiho thì được giảm fí, hoặc thậm chí được já xèng (theo số lượng chữ/công hoặc côngnhật hehe).

Đéo mẹ của zẻ là của ôi. Cứ bán cắt cổ vầu là Lừa sùm mẹ lại đòi mua ngai và luôn.

[/co][[/si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 21:54\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Ui đủ móa cái Chat Box đông Bựa vầu quá jờ nó báo là nghẽn mẹ đường gòi hehe.

Nếu đắt-khách quá thì nhẽ Zì fải mua thêm băngthông đủ móa.

[/co][si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 22:14\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Nầu bi-jờ bàn chút-ít về kinhtài. Chủ đề hôm-nai sẽ là đề tài đang nóng ở
Lừa: Các khoản fí cho xe-hơi.

[/co][si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 22:19\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Mấy hôm trước ở Quán Cũ Zì đã nói về nguxuẩn & bantiện & hãnthiến của con Thăng Đình khi định thu nhiều khoản fí trên các xe-hơi, đặcbiệt là xe-hơi cánhân. Mời các cô tiềm coi lại.

Zì nói luôn, là Zì ủng hộ việc thu các khoản fí như liuhành, bảotrì.. trên xe-hơi, zưng cách làm của con Thăng Đình đáng bị treo cổ.

Nếu Thăng Đình vài ngàì tới bị đánh bom hoặc vấp tainạn chết fòi guột thì Zì cũng đéo ngạcnhiên.

Ngủ thì chết thôi chứ số-mệnh đéo jì.

[/co][si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 22:36\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Tạm bỏ qua chínhsách của con Thăng Đình, Zì nói về các bánloạn vimô trước.

Ở cty Zì hiện có 3 con xe-hơi, đều là xe zưỡi 9 chỗ.

Nếu kế hoạch thu 7 loại fí của con Thằng Đinh được thôngqua, Zì sẽ chắcchắn fải cho thuê bớt 1 con xe.

Con nài hiệntại hoạtđộng ở mức thấp, tầm 1,500Km/tháng.

Nếu fải đóng fí như con Thằng Đinh tínhtoán, mỗi năm con xe xẻ của Zì fải nạp 70 triệu Cự. Chưa kể fí bị đánh trong xăng-zầu, và các loại fí thu một lần đã nạp từ lúc mua gòì.

Nếu đem cho thuê (kiểu bare-boat), Zì thu được 20 triệu/tháng, tầm 120 triệu/năm. Đây là mức hiệnhành.

Như vậy, khi cho thuê xe, Zì sẽ được lợi tầm 200 triệu Cự/năm.

Chia ga, mỗi tháng Zì được lợi tầm 17 triệu Cự.

Số xèng đó chia cho số Km xe xẻ chạy, thì ga chifí cơhội cho mỗi Km cón chạy là quăng 11 ngàn Cự.

Chỉ zìềng chifí cơhội, đơnjá vậntải của Zì đã là 11K Cự/Km. Thì không khó để tĩnh ga, játhành vậntải của Zì lên tới 25,000 Cự/Km.

Ui đủ móa, với mức nài thì Zì đi taxi cho ngon.

Nếu một con taxi bị bổ thêm 70 triệu Cự/năm, thì cước taxi fải tăng thêm tầm 1,500 Cự/Km, thành tròmtròm 12-13,000 Cự/Km.

Ui đủ móa, gồgàng Zì fải chạy taxi gòì. Sẽ lợi gấp đôi luôn. Chưa kể hehe nếu Zì jữ xe, thì fải thuê driver, và fải chiệu nhiều khoản fí linhtinh để nuôi cả xe và thẳng chó đó hehe.

[/co][[/si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 22:56\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Qua tĩngtoán của Zì fía trên, thì các cô thấy jì?

Gõgàng thị trường vận tải Lừa không bị ảnh hưởng quá nhiều. Cự tỷ là cước vận tải "chỉ" tăng tầm 15% (nên nhớ, cước vận tải tăng 10% thì lạm phát tăng 4%, còn hehe cước vận tải tăng 15%, thì lạm phát tăng tương ứng, quăng 6%, cái này nói sau).

Zưng thị trường xe tiêu dùng cá nhân & doanh nghiệp gần như bị một đòn knock-out đéo-thể gượng được.

Hầu-như đéo có mấy xe non-vận tải chạy nhiều hơn 1,500Km/tháng. Và số xe chạy "gắt ít" này (mức zưỡi 1,500Km/tháng) ở Lừa vào quăng 600,000 con.

Và khả năng 80% số sổ fải chuyển-đổi chức năng, thành xe vận tải, như xe Zì hehe. 20% còn lại, là xe của bọn đủ jầu để đéo lo khoản 70 triệu/năm, hoặc xe của các sỏmỏ nhiều xềng hay bắt buộc fải zùng xe, tóm-lại cũng là của jới jầucó.

Quăng 500,000 con xe-hơi cỡ nhỏ, như xe cty Zì, thamja độtngột vào thị trường vận tải Lừa, sẽ đem lại điều gì?

[/co][si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 23:06\)](#)

[si="6"][co="blue"]

500,000 con xe-hơi cỡ nhỏ thamja độtngột vào thị trường vận tải Lừa, sẽ đem lại điều gì?

Trước-tiên, các cô fải biết phânbiệt xe "tiêu dùng" và xe "vận tải".

Xe tiêu dùng, như Zì đã tạm phânloại, là xe chạy zưỡi 1,500Km/tháng.

Còn xe vận tải, thì hehe ít nhất fải gấp 4, tức là vào tầm 6,000Km/tháng, chừng 200Km/ngày.

500,000 con xe, ứng với 40% số xe-hơi Lừa hiện có, độtnghót tăng tầnsuất hoạtđộng gấp 4. Vướnđề jì sẽ xải-ga?

Địt mẹ ông chó cũng biết, đó sẽ là thảm họa.

[/co][/si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 23:10\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Vậy thì, con Thằng fải thu fĩ xecộ như nầu thì Zì mới ửnghộ như đã nói lúc đầu?

Vướnđề nài các cô cứ nghĩ trước đi, đêm mai Zì sẽ jảng tiếp.

[/co][/si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 23:16\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Ui đủ móa trên Zì tính nhằm. Xe cho thuê được 20 trệu/tháng thì 1 năm được 240 trệu chứ.

Đéo mẹ áp con số nài vào context Zì đang nói, thì còn kinhhoàng nữa.

[/co][/si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 23:18\)](#)

[si="6"][co="blue"]

Zì đã vớt cồng bam của con Fa Âm hộ mới con Sành mới con đéo jì nữa ga ngoài gòi.

[/co][/si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 23:32\)](#)

[si="6"][co="blue"]@em Thi Còi

Phương án cho thuê xe của em hiện rất nhiều Lừa đã áp dụng gò, trong đó có cả thằng Trung úy em Zì, và mấy thằng em-họ Zì nữa.

Zì thì sắp, hehe.

[/co][si]

[An Hoang Trung Tuong \(22/03/2012 23:35\)](#)

[si="6"] [co="blue"] Thôi Zì đi tọ đây.

Đủ móa Zì bớt hộ con Sành Lan Nhựt ảnh sếp của cón nài. Đéo mẹ có mỗi cái kỹ thuật cón con mà cũng làm đéo đúng.

[im]http://images.loonapix.com/1/3/3/2/4/3/1332439286996353766.jpg[/im]

[/co][si]

[An Hoang Trung Tuong \(23/03/2012 14:06\)](#)

[si="5"] [co="blue"] Các cô nhiên kỹ ông Emblem của Quán Bự ở đầu trang chưa?

Ông Emblem nài sẽ hiện diện ở bìa các cuốn sách Zì sẽ xuất bản trong thời gian tới.

[im]http://1.bp.blogspot.com/-0X8z4l6egKw/T2t_zJ5TLiI/AAAAAIAAAAI0/TTwJOkm0v9o/s1600/book_logo.jpg[/im]

Chitiết theo zoi trong trang Mua Sách hehe.

Zì hiểu gồ gàng gằng, cái đéo jì mà đéo bán được ga xèng, thì cái đó vô-já trị, đéo bằng cục cứt.

Vậy thì hehe đéo cần nói nhiều. Các cô mà zám bỏ xèng mua Văn Bự, thì Văn Bự mới có chỗ-đứng chên cuộc-đời nài.

Kính-báo,

Zì Trung Tướng Kính Yêu Kèn To Khủng

[/co][/si]

[An Hoang Trung Tuong \(23/03/2012 14:54\)](#)

[si="6"][co="blue"]@con Kinh Fiêu Tờ

Con Fẹt hay bịđặt lằm, zưng nhẽ chiện con Bói Jà tèo cón chẳng zám bịa đầu nhỏ?

Zì biết con Bói Jà qua quảng cáo của ông Beo (aka Hồng Máí Bai) từ mấy năm gòi.

Còn Zì biết ông Beo qua quảng cáo của con nàu đó (nhẽ con Nhất Ốc Quất) ở Quán Bựa cũ.

Zì ít đọc con Bói Jà, vì lốc cón tuyên mào nền đen u-ám, nhiên chữ mào trắng gắt nhứcnhối, mà mắt Zì thì kém.

Tuynhiên, chỉ qua zững ít bài ngăn-ngắn cón biên, Zì cũng thấy ở cón một tinhthần Tinhhoa côngchính, một tàinăng thiênbẩm, một côngzân ngoan-hiền.

Zì sin kìnhcẩn thấp một Hiênhậu Nén, đặng Cón ga-đi thanhthoát nhệnhàng.

[im]http://2.bp.blogspot.com/-Nvy1s0dzNGI/Tmg8L0sPI3I/AAAAAAAR4/W1ijGhbQa2A/s1600/candle_Holocaust.jpg[/im]

Zì chẳng sợ chết, zưng cái chết đến sớm như con Bói Jà, nhẽ chẳng fải là sự tốt-đẹp cho cuộc-đời nài.

Một lần nữa, Zì nói, nài Bói Jà, RIP.

[/co][/si]

[An Hoang Trung Tuong \(23/03/2012 15:25\)](#)

[si="6"][co="blue"]Con Vĩa Nhanh thì đúng là từ trước Tết không thấy lên Quán.

Còn Vĩa đâu vào đây fãnbác cái nầu. Đủ móa nghe các cô cứ bỏ cuộc chơi sớm như thế nài Zì buốt guột bỏ mẹ.

Zì thì không tin con Vĩa là con Bói Jà, vì con Vĩa nhẽ yếm thế hơn. Hay con nài đóng-kịch jỏi quá? Zì chiều Zì chiều.

[/co][/si]

[An Hoang Trung Tuong \(23/03/2012 17:33\)](#)

[si="6"][co="blue"]Zì lại trời lên zạngngời chóilóa gòi đơi đủ móa.

Lại bàn chút kinh tài nầu.

Kể-ga một năm Zì fãi nộp cho 1 con xe chừng 70 triệu Cự, mà đéo còn lạmfát fimã như mấy năm gần đây, thì cũng đéo fãi nhiều.

Năm gòi xèng Cự mất-já tầm 40%. Chỉ tính zìêng xèng chitiêu cánhân hàng tháng (không tính các khoản mua-sắm tài sản cố định như nhà, xe, vàng, dầu tư ngoài ngành, vườn vườn), Zì đã thiệt quăng chên 10 triệu Cự vì lạmfát. Cả năm mất mẹ 120 triệu Cự. Đây là Zì đã chiếtjảm chitiêu tốiđã gòi đó.

Nếu lạmfát Lừa được ghìm ở mức zưỡi 3%/năm, thì hehe Zì sẵn-lòng nạp thuế thêm 60 triệu Cự/năm cho mấy thứ to xèng như nhà/xo.

Tại-đâu lạmfát Lừa cao vậy?

Các lýzo Zì nói mẹ gòi, trong loạt cồng về lạmfát ở Quán Cũ ý (chên Facebook cũng có).

Tinhiên mấy năm qua, lạmfát Lừa tăng cựcmạnh vì tình hình thêthảm của các zoanhngiệp quốczoanh mà có con nầu đã nói fía trên, tynhư Vinănxin, EVN các cái.

Hàng chục ngàn tỷ Cự xềng ga-đi không ngoái lại, thì các cô fải chịu chứ còn đéo jì nữa. Lạmfát ổng có chừa ai đéo đâu. Zù các cô móc cồng để sống, thì các cô cũng fải chịu thôi.

Các cô đừng nghĩ các cô xài xe-đạp hoặc cuốc-bộ thì sẽ không bị ảnh hưởng jì từ đợt thu thuế/fĩ xe-hơi này.

Các cô nghĩ như thế thì các cô là lũ đầu bò húp cứt chứ còn đéo jì nữa. Cả chục ngàn tỷ Cự một năm chứ có ít đâu.

Xềng đó để bù cho zững Vinănxin đấy ạ đủ moá.

[/co][/si]