

Đường Sắt Cao Tốc (#2)

An Hoang Trung Tuong 2010-05-24 22:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

(Phần 1 xem ở đây)

Nhời Trung Tướng

Qua điều nghiên Mục (1) Cồngmãng, Trung Tướng thấy phản đối của chibộ quá yếu, nên mặc nhiên không triển khai tiếp vườn đề Xứ Lừa có thể chơi Caotốc hay không, và coi như chibộ mặc nhiên thừa nhận, rằng vụ Tiếnsĩ Lỗđít Bá Trần Đình bầu Xứ Lừa để chơi Caotốc vì 1-blah 2-blah 3-blah là rất Lỗđít.

Trước khi khảo sát Xứ Lừa có Cần Caotốc và Đủ xiền xây Caotốc không, Trung Tướng tường trình một hoàn niệm Thiêngđàng bấtủ.

(2) Xình Xịch Xình Xịch Tu Tu

Tintin biết tí Mực này nghĩa gì hông? Biết cái lông\./công hehe.

Là tiếng chạy của Tàu hỏa Thiêngđàng trên Đường sắt Thiêngđàng đấy.

Tàu hỏa bị bọn Pháp Mặt Chó mang vào Lừa năm 1881. Tuyến Đường sắt đầu tiên Sài Gòn Mỹ Tho xây chỉ trong 4 năm.

Ngày Vingt tháng Juillet năm 1885, quả Tàu Lừa đầu tiên lăn bánh, tháng rưỡi sau cú khai máy quả Tàu Malaysia đầu tiên.

Dừng Đầutàu Lừa đầu tiên đều là loại Đầuhơi chết tộ bởi Pháp Mặt Chó thập niên Haimười thế kỷ Mười chín. Tới Lừa, các ống tuyền đã

ngoài Lục Thập, dựng vườn phục vụ Lừa thêm 120 năm nữa. Thọ vô đối.

Dựng Đường sắt Lừa đầu tiên đều là loại 1m00, cũng chết tại bởi Pháp Mặt Chó, bị bóc bỏ tại chính quê các ông từ thập niên Sáu mươi thế kỷ Hai mươi, dựng vườn phục vụ Lừa sang tận thế kỷ Hai mươi.

Theo thiết kế 1820, một ông Đầu tàu nguyên bản Pháp đạt tốc độ tối đa 40Km/h, gấp đôi ô tô đạp chân (*).

Phục vụ Lừa, qua 150 tuổi, ông vườn đạt tốc độ tối đa 40Km/ngày, gấp đôi ô tô nhai rơm (**).

Tết 197 Mấy, Trung Tướng cỡi Tàu thăm Hải Phòng.

Ngự Tàu lúc 5h30 Ga Hàng Cỏ, Trung Tướng kỳ vọng đáp Ga Hải Phòng, cách 102Km, lúc 12h30 như lịch trình. Trên toa, 60 ghế, có chừng 250 khách.

7h30 Tàu khởi hành. Lý do ông delay 2 giờ, như thông lệ, vĩnh viễn không được tiết lộ. Trên toa, vườn 60 ghế, có chừng 300 khách.

Xình Xịch Xình Xịch Tu Tu. Khói trắng phát phới phát phới. Phê vọt dầm vọt dầm vọt dầm.

Tàu đáp Gia Lâm, cách Hàng Cỏ 10Km, lúc 8h00.

9h00 Tàu rời Gia Lâm. Lý do ông trụ Gia Lâm 1 giờ, như thông lệ, là chờ tránh một ông ngược chiều. Trên toa, vườn 60 ghế, khách đã 400.

Thôi đi!./mẹ đẻ kể nữa. Đại khái Trung Tướng xuống Ga Hải Phòng lúc 4h30, dựng của ngày hôm sau.

Trên toa, vườn 60 ghế, dựng hehe Trung Tướng đẻ nói bâu nhiều khách đầu nhè, cho chibộ chết vì tò mò.

Hai bàn chân Trung Tướng sưng bự như hai lớp xe công nông, bởi, Trung Tướng đã treo mình suốt 23 giờ hành trình. Với 12 khách 1 ghế, thì lấy dấm ra chỗ ngồi hehe địt\./mẹ.

(Dừng bớt đi tắm đi ỉa và đi đầu đéo nói)

(@2010)

(*) Ô tô đạp chân: Ông xe đạp mác Thống Nhất.

(**) Ô tô hai rơm: Ông trâu mác Bàn Nông.

Phụ lục

Danh sách Từ Dính trong bài:

- Điều nghiên: Learning (Điều nghiên).
- Còng mắng: Comment (Còng mắng).
- Phản đối: Opposition (Phản đối).
- Chi bộ: You comrades (Chi bộ).
- Mặc nhiên: By default (Mặc nhiên).
- Triển khai: Run (Triển khai).
- Vướn đề: Problem (Vướn đề).
- Có thể: Can (Có thể).
- Cao tốc: High-speed (Cao tốc).
- Coi như: Suppose (Coi như).
- Thừa nhận: Accept (Thừa nhận).
- Tiến sĩ: Doctor (Tiến sĩ).
- Lỗ đít: Asshole (Lỗ đít).

- Đéothể: Cannot (Đéo thể).
- Trướckhi: Before (Trước khi).
- Khảo sát: Survey (Khảo sát).
- Tườngtrình: Report (Tường trình).
- Hoàiniệm: Nostalgia (Hoài niệm).
- Thiêndàng: Socialism heaven (Thiên đàng).
- Bấthủ: Immortal (Bất hủ).
- Tintin: Teen (Tin tin).
- Cáilông\./công: Pussy bitch (Cái lông lồn công).
- Hehe: Hey (He he).
- Tàuhỏa: Train (Tàu hỏa).
- Đường sắt: Railways (Đường sắt).
- Đầu tiên: The first (Đầu tiên).
- Khaimáy: Opening (Khai máy).
- Đầu tàu: Locomotive (Đầu tàu).
- Chết tậu: Produce (Chế tậu).
- Thập niên: Decade (Thập niên).
- Haimươi: Twenty (Hai mươi).
- Thế kỷ: Century (Thế kỷ).
- Mườichín: Nineteen (Mười chín).
- Phục vụ: Serve (Phục vụ).
- Vô đối: Unmatched (Vô đối).
- Bóc bỏ: Deconstruct (Bóc bỏ).
- Sáumươi: Sixty (Sáu mươi).

- Haimốt: Twenty first (Hai mốt).
- Thiết kế: Design (Thiết kế).
- Nguyên bản: Original (Nguyên bản).
- Tốc độ: Speed (Tốc độ).
- Tối đa: Maximum (Tối đa).
- Ô tô đạp chân: Bicycle (Ô-tô đạp chân).
- Ô tô nhai rơm: Buffalo (Ô-tô nhai rơm).
- Kỳ vọng: Expect (Kỳ vọng).
- Lịch trình: Schedule (Lịch trình).
- Khởi hành: Depart (Khởi hành).
- Lý do: Reason (Lý do).
- Thông lệ: Usual (Thông lệ).
- Vĩnh viễn: Eternally (Vĩnh viễn).
- Tiết lộ: Disclose (Tiết lộ).
- Phất phới: Flaunt (Phất phới).
- Ngược chiều: Opposite (Ngược chiều).
- Địt \./ mẹ: What the fuck (Địt lồn mẹ).
- Đại khái: Suppose (Đại khái).
- Ngày hôm sau: The day after (Ngày hôm sau).
- Bao nhiêu: How many (Bao nhiêu).
- Tò mò: Curious (Tò mò).
- Bàn chân: Foot (Bàn chân).
- Xe công nông: Farmer car (Xe công nông).
- Hành trình: Journey (Hành trình).

- Xe đạp: Bicycle (Xe đạp).

(Phần 3 xem ở đây)

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-25 00:33\) #5](#)

Địt mẹ cái thằng mặt lồn gì Chủ nhiệm UB Luật Quốc hội nói đéo gì mà cao tốc ngốn 2/3 GDP nghe muốn mua quá nhỏ. Địt mẹ nó lấy 50 tỷ (tổng đầu tư cao tốc trong 30 năm) chia cho 90 tỷ (GDP của năm 2010) phỏng? Địt\./mẹ bọn lỗ đít.

Địt mẹ bọn đéo biết gì về kinh tế thì thiến mẹ hết đi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-25 00:34\) #6](#)

Để cho các Bự bốt sốt về vụ Cao tốc này cái rùi Dì chiến qua Ông Cự. Đéo gì giờ bọn già hói yêu Ông Cự thế chứ.