

No motorbike Yangon

An Hoang Trung Tuong 2011-10-10 14:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Răng Gun không xe-máy

Trung Tướng mời bọn cụt-tai hôi-nách chiêmngưỡng vài hình-ảnh thành Gun xứ Miến, thủđô nghèo đã 3 năm không xài xe-máy.

Trung Tướng phải dẫnchứng chuyện Miến, để bọn Lỗ Đít khỏi cằnnhăn vì chuyện Quảng Châu.

(1) Đạilộ xinhxinh với dải phâncách cốđịnh:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(2) Phố hẹp đầy mini-bus đậu chờ khách:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(3) Đaotao gần Chùa Vàng:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(4) Bầnnông cuốc-bộ trong đaotao:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(5) Các kiểu bus khủngkhiếp:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(6) Cận-cảnh mini-bus 10-khách đây:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(7) Này thì đu-bám:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(8) Miến rộng hơn Lừa chẳng?

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(9) Miến giàu hơn Lừa chẳng?

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(10) Xe-đạp vô tư nhé:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(11) Cuốc-bộ vô tư nhé:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(12) Luật quy định xe-máy chạy lậu ở Răng Gun bị tịch thu và tiêu hủy, nhưng hehe quàn chúng Miến vẫn khối anhhùng:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Mời tham khảo mời mời.

PS. A quên, xe-hơi Miến đắt gấp 4 Lừa, nhất Quả Đất luôn nha. Con Honda Accord 2009 giá 300,000 Ông Tôn.

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 14:31\) #2](#)

Địt mẹ con Bản không biết là Zì cực zịúng mới các thể loại Tem à? Khâu mẹ mồm 1 ngải. Cồng để đến tối xóa.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 15:49) #6

Kinh nghiệm từ Mã Lai.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 15:59) #7

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

Bàn Nông Lỗ Đít thì hồng mẹ.

Gót-cuộc là Mã vườn chưa cấm xe-mái. Zưng bọn Cam ở Mã tiêu diệt xe-mái gắt kinh zị.

Mời các cô coi bọn Tinh Hoa (Singapore) thảo luận ở đây: <http://www.spug.sg/forums/showthread.php?95206-MY-mull-motorbike-ban-in-towns-amp-cities>.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 16:05) #8

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 16:15) #12

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 16:22) #13

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 16:37) #17

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

Tội-fạm Xe-mái là cái đeo jì mà fải cấm xe-mái?

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 16:45) #19

Xe-mái của Cam Ấn độ bị janghò (cũng cỡi xe-mái) đốt trụ hehe:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 16:50\) #21](#)

Zì đi khắt thực chút đây. Các cô liệu mà thảo luận cho tử tế. Con nầu bam chém gụng quy đầu luôn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 16:53\) #22](#)

Zì nói chưa nhỏ? Zân Miến nghèo vãi đáí.

(cũng chưa bằng 10% Lừa).

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 18:49\) #36](#)

Địt mẹ Zì cực ghét zững con Bần Nông phản biện chiến cấm xe-mái kiểu "Cấm xe-mái thì chúng-anh đi bằng gì".

chúng-mài coi thời của bọn có xe-mái không, và bọn đi bằng gì.

Còn nếu Zì vườn là Zì, thì hehe Zì đã jả-nhời gửi. Zì chỉ cần 2,000 tỷ Cự (đéo bằng chifí mần 2km đường Núi hoặc 1 cầu-vượt Gòg), trong thờij 6 tháng (đéo bằng thờij 30m đường Cầu Jấy), Zì sẽ vận hành ngon hệ thống Bus 11 tuyến nhớn và 100 tuyến nhỏ, với năng lực vận chuyển Lừa ngang 1.8 triệu xe-máy.

Nên địt mẹ các cô, từ jờ có con nầu há mồm chất vấn Zì "Cấm xe-mái thì chúng-anh đi bằng gì" sẽ bị coi là bam, và khóa mồm 1 tuần.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 19:13\) #38](#)

@con Cú

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 19:31\) #41](#)

Các cô nên nhớ, ngoài Lừa (mostly Núi & Gòg), thì chính Quảng Châu thời đầu 200x là nơi có nhiều xe-mái nhất.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 19:38\) #42](#)

Fìt mẹ con Cú kêu là zân gốc Thái, khoe suốt ngài sang Thái, mà hỏi câu ngu fát buồn mửa. Zì chưởi cho thì tụi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 19:52\) #45](#)

Các cô cũng cần fải nhớ găng, quăng năm 1999 mới bùng nổ xe-mái ở Lừa nhể. Và đó chính là thời của zững con Uây Tào.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:12\) #46](#)

Trước khi bọn KIA vào Lừa lắp-gáp zững con ô tô Pride Bắc Kỳ đầu tiên hồi đầu 199x, thì thuế nhập khẩu xe-hơi ở Lừa khá zẽ-chịu, ngang mới Lào thôi, tầm 30-40% tùy jai đoạn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:37\) #49](#)

Hiện-nai, trên khắp Quả Đất, tỷ lệ giá của xe-hơi trên xe-mái tại một thị trường nào đó sẽ được coi là standard nếu bằng 10.

thị trường chuẩn mực nói trên, nếu một con xe-hơi tầm trung, như Honda Civic, giá 15,000 Tờn, thì một con xe-mái, cũng tầm trung, như Vespa, giá fải bằng 1/10 thế, tức 1,500 Tờn. Mời các cô gúc để kiểm chứng.

xe-hơi & xe-mái, mà đéo cần các chính sách hành chính cứng nhắc như Thuế, Cấm đoán (kiểu của Miến Điện).

Chả zụ, nếu bi-jờ con Air Blade (xe-mái Honda) giá 40 triệu Cự, và con Captiva (xe-hơi GM) giá 400 triệu Cự, thì giá tương đối của 2 con này là cân bằng. Và số lượng tiêu thụ của cả 2 con còn sẽ là chuẩn mực đúng quy luật cung-cầu.

Zững con Captiva lại hehe có giá 700 triệu Cự. Thế nghĩa là còn đắt tương đối mẹ gần gấp đôi so mới con Air Blade.

Đương nhiên theo tính toán bần nông, Lừa sẽ fải đi mua Air Blade thôi, cho-zù bỏn đủ xềng mua Captiva.

Bikich ở đó chứ đâu. Xe-mái Lừa cứ thế mà nhiều mãi nhiều mãi đến thể hãm được.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:43\) #50](#)

Địt mẹ con Cú ngu quá mà lảnhhải lảnhhải buộc fải khâu mồm lại. Tháilan nó sảnxuất xe-mái, chứ nó có độngviên quànchúng tiêuzùng xe-mái đến đâu. Tại-sao nó sảnxuất mà nó lại không (ít) zùng? Nằm nhà đến mai mà học nhé.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:46\) #51](#)

Zì thề là con Cú chưa học xong đạihọc. Địt mẹ nhiên nước Nhựt đó. Ông tổ của các loại xe-mái, thế thì xe-mái của bõn ở đâu?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:51\) #52](#)

Thái nó đã từng đến hơn jì Lừa (về kinhtế), nhất là so mới Nam Lừa. Vậy mà jờ nó hơn nhiều bậc mẹ. Con Cú mặt buổi nằm iêm mà chiêmnghiệm zững jì Zì nói.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:56\) #53](#)

Jờ mà Lừa muốn học bõn Thái như nó đã mần 20 năm trước, thì không fải chỉ mất 20 năm, mà fải 30 năm. Vì 10 năm là để jảm xe-mái cho bằng Thái thời 20 năm trước, gùi sau đó mới hehe đi theo con đường của nó để fáttriển xe-hơi & jaothông.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:58\) #54](#)

Sư bố mụ Cẩm Hói. Bam như mụ Zì không nủi điền thì thôi chứ mụ tưởi cái buổi. Cút về mới mẹ đi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 22:30\) #69](#)

@mụ Roai Hói

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 22:45\) #73](#)

Ui ja Zì buồn ngủ quá Zì đi tọa títeo nầu bọn Cụt Tai.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 06:44\) #91](#)

Ui địt mẹ zười zười có con nầu bầu Sài Gòn từng có tào-điện đó?

, thuộc biên chế của Công ty Hỏa xa, hoạt động hoàn toàn như các tào-hỏa khác ở Lừa, zưng lại có bến trong nội đô Gòn.

Chả khác đéo jì tào-hỏa Nụi chại từ Hàng Cỏ sang Ja Lâm, có đón khách ở Long Biên.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 06:49\) #92](#)

Zì gúc fát đưọc ngai mấy hình tào-hỏa trong Gòn thời Fáp.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 06:56\) #93](#)

Tào-hỏa Gòn mới sần các toa cao ngang bụng Lừa, y-hệt các toa tào-hỏa thông thường (vì nó chính là toa tào thường mà ga hehe), khác hẳn các toa tào-điện sần chỉ cao đến ống-đồng:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 07:06\) #94](#)

Trong hình nài các cô có-thể thấy cả con bít chại chuyên-tuyến Sài Gòn Phú Nhuận.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 07:17\) #95](#)

Đưọc cỡi các con tào-điện Nụi lúc mất điện là một trải nghiệm cực taonhã.

toẹt gaocỏ rác rến xuống sần tào. Bà bán hàng thì đùn mẹ rác vào gậm ghế.

Chén xong mà tào vườn chưa có điện, thì Zì nằm đườn mẹ ra ghế gỗ, ngủ một jắc fính cả buổi lên.

Thôi Zì đi khách. Hẹn các cô đến chiều nha.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 11:41\) #108](#)

Zì Kèn Khủng đơi bọn cụt tai.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 11:49\) #110](#)

@con Tả

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:00\) #113](#)

Chết cười mới con Tả.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:04\) #114](#)

@em Mai Gồng

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:22\) #115](#)

Trong tiểuluận Vănminh Xe-máy, Zì đã tính, gằng 1.8 triệu xe-máy của Lừa tại 4 quận đảotao Nụi (4 quận Cũ thôi nha, còn tuyến nộithành Nụi có ngót 4 triệu xe-mái, chưa kể tầm 1.5 triệu xe của bọn ngoạitỉnh vãnglai lúc vào lúc ra đéo biết đâu mà lần) trĩa quăng 2 tỷ Tờn, bằng 20,000 xe super-bus loại của Hyundai hoặc Daewoo. Con số nài gấp đôi số bus côngcộng hiện đang hoạtđộng tại thànhố Quảng Châu gần 20 triệu cưân (10,000 bus).

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:35\) #116](#)

(Tiếp theo)

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:43\) #118](#)

(Tiếp theo)

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:47\) #119](#)

Việc cấm xe-mái là bắtbuộc, chỉ có điều nó được thựchiện lúc nào là zo khả năng lãnh đạo của bọn lãnh tụ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:52\) #120](#)

Địt mẹ con Tả Zì không khâu mồm thì đéo được.
xe-mái chở đến 90% lượng Lừa everyday. Nghe chưa.

Và đó là bikịch.

Khâu mồm con Tả 3 ngài để về nghiênngẫm lại các vướn đề cho chiếnchấn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:56\) #121](#)

Bất cứ con nàu không đọc kỹ zững gì Zì biên mấy ngài qua về Xe-máy mà đã bật kiểu thói như con Tả thì chắc chắn sẽ bị jam từ chung thân trở-lên.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 13:24\) #126](#)

Các cô đọc như buổi ý. Nhất là con Fót Ao.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 16:05\) #189](#)

Zì đời.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 16:19\) #193](#)

Tiếp tục giả-nhờ câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chống đối của Lừa khi bị cấm xe-mái.

xe-mái hoàn toàn thì xe-mái ít hơn ở Quảng Châu, zưng cũng nhiều vài mả. Theo các forum bõn thì vầu tầm 1 tợc con, chủ yếu là xe cũ-nát bõn kinh-người, và cũng mostly là Uây Tào hehe. Mời các cô tự gúc hình.

xe-mái trước khi lệnh cấm có hiệu lực. Cho, biếu, tặng, hoặc bán sang tỉnh-lẻ thoải mái. Kể-cả thu-gom xuấtkhẩu ra ngoạiquốc cũng được chánhquyền bõn tạo điều kiện tốt.

Zưng hehe bõn Miến đéo jầu bằng bõn Tào, nên đéo có chuyện trưng-mua. Khi lệnh cấm chính thức có hiệu lực, thì cứ con nầu fóng xe-mái ngoài đườngfố Răng Gun là bị Cam tịchthu & tiêuhủy luôn, y-như buôn matúy vậy.

Hehe vì thế, ở Răng Gun đéo có zững bãi tiêuhủy xe hàng trăm ngàn con như Quảng Châu. Chánh phủ Miến cũng đéo mất xu nầu để thu-mua xe cũ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 16:28\) #196](#)

Tiếp tục jả-nhời câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chốngđối của Lừa khi bị cấm xe-mái.

của chánh phủ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 16:36\) #200](#)

Tiếp tục jả-nhời câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chốngđối của Lừa khi bị cấm xe-mái.

theo ủyquyền của chánh phủ, trưng-mua xe-mái của bõn Nụi & Gòg trước thờiđiểm "jờ G" (cấm xe-mái), thì côngty nài hoàn toàn có-thể mang xe đó xuấtkhẩu, hoặc bán, hoặc tặng, vì việc đó là hoàn toàn hợp pháp.