

Long road over moor of hazards (#1)

An Hoang Trung Tuong 2011-10-26 19:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Nhời Trung Tướng

Đường Xa Bắttrắc Lạlung (Méo: Long Road Over Moor Of Hazards) là một ghi-chép dạng Truyện, rất dài. Trung Tướng trích bớt randomly nay tẹo mai tẹo, đăng các cô nhận ra, Văn Bựa chỉ một dòng cũng phải nên kinh điển. Đó hầu-như là một sứ mệnh.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Đường xa bắttrắc lạlung

(1)

Thằng Long Kiến Văn là đệ Trung Tướng từ thuở 19-Lâu-Lắm.

Long Kiến Văn vốn con nhà quan quyền cơ bản, điều kiện sống khá khẩm, bô- trai, sáng-trí. Pa nó làm Phó Sếp Sở XYZ. Ma nó làm gì Trung Tướng không rõ, nhưng vàng ngọc đeo kín người, giọng cười suốt ngày sang sảng. Các anh các chị nó toàn thạc sĩ cử nhân. Văn từng đậu thủ khoa kỳ tuyển sinh 199x Đại học ABC trứ danh. Chẳng cần tăng bậc, nó vẫn là Ông Sao, thực sự Ông Sao, và đời nó kỳ vọng sẽ nuột nà như hợp táo.

Đùng phát, đang học năm 2, Văn bị trường ABC bắt-quả-tang xài matúy, rồi bị đuổi học. Trung Tướng biết, Văn nghiệm ngập quá đầu. Thithoảng adua đốt thuốc khoe mẽ đong gái tí thôi. Giang hồ đồn đối thủ Pa nó ra đòn sát-ván. Ừ, giang hồ luôn thế, bắttrắc lạlung.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Văn xin tiền Ma, sắm một con xe-tải hai-tấn-rưỡi mui tôn bốn bánh, hiệu Daihatsu 198x sứt sẹo ghẻ lở, tự học lái, xong nhờ Trung Tướng mua một Bằng C giá chín triệu Cự (*).

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Hôm thằng Măng Lim Khoang công an giao thông bạn thân Trung Tướng hẹn Văn gặp để trả bằng-lái nó, Văn hí hửng một-mình đánh con Daihatsu nhông nhông tới, bản lĩnh rất.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Măng Lim Khoang nói, mày de xe sát hè anh coi.

Văn cài-số, mồm gào, tututu, tránh nào, xe lùi nào, tututu, địt mẹ nghiêng nát cụ chúng-màì giờ.

Con Daihatsu cưỡi lên hè, dằn dứ chút, chết máy 1-2 nhát, rồi cũng tụt vào vị trí yêu cầu.

Khoang cười hahaha, mày về tậu thêm ông bò bỏ thùng xe nha.

Trung Tướng nói, tài mới, thằng nào chả thế, cán dăm-ba mạng khắc nên nghề hehe.

Văn sơn-nắn lại con Daihatsu, đổi bộ lốp, thay lá côn. Và hé hé, xuất-hành.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(Còn dài rất rất)

(@2010)

(*) Bằng C: Driving License của Lừa gồm các hạng B1, B2, C, D, E, F. Bằng C aka Bằng Hạng C là bằng lái xe-tải cỡ trung. Ở Lừa các cô có-thể mua any Bằng không cần học và thi và sát hạch và everything, kể-cả Bằng Luật sư, Bằng Tiến sĩ, Bằng Anhhùng Laodộng, Bằng Everything.

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 21:46\) #5](#)

Zì kinhhyêu đơì ui Zì buồn ngủ wa.

Sao mà lăm tem-fiếu thế kia hả?

Bọn cụt tai chại mẹ đâu hết gùi?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 21:59\) #6](#)

Mần tí minh họa cho bài biên:

"The Long And Winding Road", by Sir Bôn Mạc Ca Nây.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 22:04\) #7](#)

Các cô đã bầu-jờ từng một mình một nghèo bươn chải 1,000 cây lô-mếch, ở Lừa, khi đằng sao, đằng trước, bên trái, bên phải, tuyền các nỗi nguy hiểm không tên?

Đó phải là một chuyến đi với tràn trề cảm giác bất trắc lalùng.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 22:06\) #8](#)

Triện-zại Đường Xa Bất Trắc Lạ Lùng kể về cuộc fongtrần báthủ của Long Kiến Văn, đệ Zì thuở 199x-200x, một thanh niên con nhà jathế mới chớm 20 tuổi, zưng oai hùng bắt tử, và đáo sợ cái đáo jì chên đời.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 22:10\) #9](#)

Lông Kiến Văn bị buộc tội chơi matúy zù Người không, và gùi hehe bị đùn vào cuộc chườngchinh bấtủ.

Vay mama mấy chục triệu Cụ sắm con Daihatsu nát, Lông Kiến Văn tự mình chiếnđấu các tuyến Tây Bắc Lừa.

Người tự mình kiếm khách-hàng, tự bốcxếp vậntải, tự jao-hàng, và tự thu xèng.

Zì kìnhyêu không biết gọi Lông Kiến Văn là jì. Jámđốc? Tàixế? Đội-trưởng? Kétoán? Thủquỹ? Đúng hết, và cũng chẳng đúng tí đéo nào.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 22:14\) #11](#)

Nhà jàu từ bé, nên Lông Kiến Văn kiếm được bầu xèng thì ném vào ăn-chơi hết thấy. Người fải bú zịệu Mao Đài ngâm thainhi. Fải ngủ mới em Tai Ngan Khô casĩ lít của ban-nhạc ABC Thủđô Vănvật. Và tất nhiên, Người fải chơi matúy, thựcthụ chứ không azua như thuở sinhvien amateur nữa.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 22:18\) #12](#)

Tiêu fa nợnần bét nhè, Lông Kiến Văn chả những đéo kiếm đủ xèng trả mama khoản vay mua Daihatsu, mà hehe đốt mẹ hết luôn con cò, mặc zù có lúc lải-gồng mỗi ngài của Người thời 199x vào quăng 1 cây vàng.

Lúc ý cũng là lúc papa Lông Kiến Văn bị đối thủ đá mất chức, về hiu non, và mama Người lên cơn tăngxông, tèo tốt.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 22:21\) #15](#)

Đời Long Kiến Văn sẽ ra sao? Zững Bấtrắc nầu trên đường ngàn zăm của Người đợc coi là Lạlùng?

Mời các cô gúc tiềm đợc tuyềnbộ Triện, nếu có đủ húng. Còn nếu không đủ húng, thì chờ hehe Zì són mỗi kỳ một mẫu, tại Quán Bự, thôi nha.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 22:24\) #16](#)

@Con Fập

Thế đéo nầu mà chiện của cô lại jống chiện của Long Kiến Văn đệ Zì thế nhỏ?

Có lần Văn đã fi xe jữa 6 con xe-mái đúng như vậy. Có điều, xe của Người hehe tốcđộ tốiđa chỉ 120Km/h, chứ đéo đợc như X5 của cô.

Thế mà địt mẹ Văn vưỡn fi như bão, trên xe tuyền hàng điệntử Tào mới kinh.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-26 22:29\) #17](#)

Địt mả mẹ con nầu Zì đang nói chiện vãnchương mà lại hỏi về học ngoạingữ đấy?

Nếu muốn học một thứ tiếng mà các cô chưa biết tí đéo jì, thì đươngnhiên lúc đầu chỉ có nghe, nghe, và nghe.

Nếu có hình kèm thì tốt (kiểu như coi các fin ngắn ý), để các cô đoán bởn nói jì.

Sau đó đến khi cảmjác cô thạo mẹ thứ tiếng tiếng gửi, thì hehe bắt-đầu học về alphabet, pronunciation, grammar, từvựng..

Còn các cô mà học kiểu Lừa, thì hehe vớinhviễn các cô chỉ biết tiếng Tai ở mức của Lừa.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-26 23:12) #27

Thời 199x ($x < 4$) Zì thường xuyên fải fi đêm tuyến Nụi-Ninh hoặc Fồng-Ninh.

Đường thời thời còn xấu mà hẹp hơn jờ nhiều, bù lại, gất ít xe-mái.

Zì hay cỡi một con Cressida 2.2, mái khá ngon. Có tàixế đoànhoàng.

Một đêm Zì đang fi tốcđộ tầm 120Kmh mà vèo fát thấy một đạibàng cỡi một con Zim vượt qua luôn và ngai.

Địt mẹ con tài của Zì đạp ga lút mẹ sần. Có lúc xe fi tới 160Kmh hoặc hơn nữa, thế mà cứ ngót ga đã thấy đạibàng cỡi Zim vượt mẹ lên trước.

Mà đạibàng đéo thềm bật fa xe jì cả. Cứ fóng trong bóng tối đen ngòm thế.

Chạy được tầm 50Km, con tài của Zì choáng mẹ, bỏ cuộc. Đạibàng mất hút.

Sau nài, Zì mới biết đạibàng là một xe-ôm đặcchủng ở bến fà Hồng Gai, chiêm vậntải hàng hiểm từ Tào về Ninh về Nụi và ngược lại. Hàng hiểm là jì các cô dừng hỏi.

Đoạn đường Nụi Ninh zài tầm 140km, mà đạibàng chỉ fi mất chừng 1 tiếng rưỡi. Xe Zim của đạibàng là loại độ lại, zungtích mái nhẽ fải tăng gấp 3 hehe.

Đéo mẹ fải cho Fập đủ mới con nài thì mới ăn-thua.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-26 23:14) #28

@con Fập

Zì nổ thôi chứ đường xa lộng jó thì Zì tuyến ngủ. Đéo mẹ bỏ xèng ga thuê Lừa nó chở mình chứ hehe đéo ai lại thi gan mới đời như Fập.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-26 23:19) #29

Đường Tam Đảo thì Zì gặt hai chại đêm, zưng chưa lần nầu gặp jai làng đông như Fập tả.

Đéo mẹ nếu gặp thì cũng rắm mắt fi thôi chứ biết mần đéo jì nữa hehe.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-26 23:26) #31

Đường Tam Đảo Zi đi đêm không gặp jai làng như con Fập, zưng lại tuyên gặp ma. Đéo có con đường nầu lắm ma như đường đưởng.

Con nầu từng chại ở đó gửi kể trải nghiệm coi.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-26 23:29) #33

Địt mẹ có lần từ trên đỉnh Tam Đảo fi xuống vào quăng 24h đêm. Xe đang để số 2 đổ zóc từ từ, thì có mẹ một ông ma đứng zang tai jữa đường.

Zì thải mẹ sang số tự động, nhấn ga fi qua ông ma luôn.

Véo fát thấy một luồng jó lạnh thốc vào tim. Quai lại sau chỉ có màn đêm đen như nước cống.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-26 23:34) #35

Lần khác, Zì cũng từ trên đỉnh Tam Đảo fi xuống vào quăng 24h đêm. Đéo mẹ vừa đến một khúc cua quanh mỏm núi có gương-lồi, thì thấy ánh đèn của xe ngược-chiều gõ mồm một trong gương. Còn nhiên gõ xe xẻ bặt hai đèn fa một đèn gầm nữa.

Zì hãm xe chại từ từ để chờ vượt. Thế đéo nầu quẹo qua mỏm núi, thì thấy tuyên đêm đen ngòm như nước cống. Chả có cái xe mẹ nầu ngược-chiều cả.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-26 23:39) #36

Lần khác, Zì còn cán fải ma chên đường Tam Đảo.

Đéo mẹ Zì đang chạy bìnhthường. Tốcđộ chỉ khoảng 40Kmh. Thì nghe zầm một fát, như thể xe cán qua một tảng đá bụi, hoặc một thân cây thông mới đổ, xe nảy hự lên tưởng sắp lật nhào mẹ hehe. Mà lúc lũng Zì đang bật fa sáng gực. Gõgàng đéo có chươngngại nầu sất.

Zì fanh xe, tắt fa, đi chầmm chậm một đoạn coi có hỏnghóc jì không. Đéo mẹ fía sau chả thấy đéo jì cả. May mà xe đéo hỏng jì.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-26 23:41) #39

Thôi Zì đi tắm, gùi đi ỉa, gùi súc mồm, gùi đi đái, gùi đi tọa. Dù má các cô lủ cụt tai.

Một lần nữa, sin trúc mừng quốckhánh Vươngquốc Asinero Tựzo. Happy KOA Independence Day.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-27 15:15) #92

Zì đơi Zì đơi

Zì chết cười mới em Thi Còi. Gõgàng Zì kể chiến gặp ma, thế mà ẻm còn thắcmắc tại-sao xe của ma lại không jống xe của người hehe.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-27 15:23) #96

Zì có lần đang fì xe chên quốclộ #5 thì gặp một con điên.

Còn nài đéo biết liền-ông hai liền-bà, chỉ thấy tóc zài-ngoằng, củi trường zưng mặc cái áo kiểu bà-ba, vung tay vung chưn nhải loichoi jữa đường.

Đù má cón xuấthiện bấtthường đến nỗi Zì đéo đềfòng jì cả. Khi nhiên thấy cón, thì xe Zì chỉ cách độ 30 thước.

Zì nghĩ găt nhanh (Zì mà, làm đéo jì chẳ nhanh), mình mà tránh nó chắcchắn lậ xe chết tốt. Mình mà fanh chắc đéo jì đả kiếp.

Thế là Zì ôm chặt vôlăng, zấn ga fi thẳng luôn.

Đéo mẹ xe cách con diên chỉ vài mét, thì cón nhảì vèò fát lên lề đường hehe.

Hựt mẹ quả đâm chết Lừa.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 15:28\) #97](#)

Thôi Zì chạì fát. Chiện đường xe-hỏa đầu-mái hơi-nước tuyệt-đẹp chạì chên gai găng-cửa lên Đà Lạt Zì kể gùi mà con Bín mặt \./ lười như ông chó kia.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 19:33\) #115](#)

Zì hehe chết cười mới mụ Đòm Hói

Bắt-quả-tang mụ mủ lần đầu-tiên sang Tai (Tubản) nhế. Cầm cái đá lẹch zái ngai.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 21:43\) #129](#)

Haha Zì cười văng zắm mới con Fập Mìn.

Đéo mẹ ông hổ con cón chụp thì Zì sure mới các cô là chưa quá 1 tuổi, nặng chưa tới 30Kg. Cá bầu-nhiều Zì cũng chơi đùa má con Fập Mìn.

Ông hổ non như thế mà zám bầu là hổ 2m hehe. Đéo mẹ Mìn còn fải tôn con Fập làm sư-tổ về nghề Nổ.

Còn Mang Bành cái đầu cự con Fập ý mà zài 12m. Chắc là Mang kỷ Ju Ga fỏng? Thời mà ông zế-trủi cũng zài hơn 1m ý.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 21:50\) #131](#)

Chết cười mới cô Cam còn kiếm đầu ga mấy cái sốliệu tóe zắm về vụ bán locos (Đầu Mái Hơi Nước) cũ thời Fáp của Lừa thời 199x.

Cô có biết đến 198x-199x Lừa còn bầu-nhiều locos không mà nổ hơn cả con Fập Mìn thế? Đéo mẹ tuyên fải bán rẻ như cho để fá màn sắt-vụn.

Thời cuối 198x Zì cũng là một tay-chơi sắt-vụn có hạng đây, Thời thời Lừa chỉ có zuynhất một thứ xuấtkhẩu, là sắt-vụn. Cái đéo jì cũng cắt ga bán sắt-vụn hết.

Zì cũng từng mua ở Ja Lâm được 2 quả locos đời 198x. Vác về cặng Fồng cắt luôn trên đường gai, gửi quăng xuống tào-bể sang Nhựt luôn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 22:07\) #132](#)

Về tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng.

(1) Đây là tuyến đường nhánh của đường-sắt Bắc-Nam Lừa, nối từ xã Đà Lạt tới làng Fan Găng (chỗ Tháp Chằm), zo chính cô Bôn Duy Mê bạn thân Zì vay xèng Fáp Quốc xây nên trong hơn 20 năm jời đầu thếkỷ XX.

Zù chỉ zài có hơn 80km, zưng zo độ-zốc nhớn (trên 10%), nên việc xây đường đởng gặp gât nhiều jankhổ, và ngón của cô Bôn 200 trệu Quan Fáp.

Nên nhớ cũng cô Bôn xây cầu Long Biên qua sông Cái ở Nụi chỉ mất 60 trệu Quan thôi.

200 trệu Quan Fáp thời 191x-192x tươngđương 200 trệu Oi thời nai, tính theo bọn jàhói hànâm Lỗ Đít.

Chính vì con-số 200 trệu Oi tươngđương đó, mà Bê Xê Tê định khôifục đoạn đường báthủ với 250 trệu Tờn.

Hehe Zì cá mới các cô, đoạn đường đó mà ngón zười 1 tỷ Tờn (thờijá 2011) thì Zì sin ăn cứt thai cơm trong 16 tháng liền.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 22:12\) #134](#)

Tiếp về tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng.

(2) Vì quá zốc, nên đường-sắt Đà Lạt Fan Găng có nhiều đoạn fải zùng gai găng-cửa (tầm 30km chên tổng 80km).

Tức là ngoài 2 gai trơn như các cô vườn thấy trong ảnh, thì có thêm một gai nằm jữa, có thiếtkế găng-cửa.

Gặp đoạn đường zốc có gai găng-cửa đó, thì đầu-mái xe-hỏa sẽ hạ bánh găng-cửa xuống, để tăng lực kéo tuyến đoàn tào.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 22:17\) #136](#)

Tiếp về tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng.

(3) Vì chại chên đường chiềnzùng có gai găng-cửa như Zì đã tả đó, nên đầu-mái locos tuyến Đà Lạt Fan Găng cũng fải là loại locos đặcbiệt, zo một hăng Thụy Sĩ gốc Đức chếtác.

Đầu-mái locos loại nài, ngoài mọi thứ như thường, thì có thêm hệthống bánh găng-cửa như Zì đã kể hehe.

Mời các cô coi thêm ở đây:
<http://www.internationalsteam.co.uk/trains/switzerland03.htm>.

Các locos đó thựcsự tuyệt-đẹp vãi Mìn:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 22:23\) #137](#)

Tiếp về tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng.

(4) Khi bọn Thụy Sĩ tính khôi phục/phát triển một số đoạn đường-sắt cổ phục vụ vùng gù núi non bên thời 198x-199x, thì bọn mới thuê chính cái công ty đã chế & bán locos cho Lừa (aka Fáp) kiếm cho các locos nguyên thủy hehe.

Và bọn đã tìm sang các khách hàng cũ để mua lại, trong số đó có Lừa Đà Lạt. Tất nhiên bọn chỉ muốn mua mới giá rẻ-mat thôi, chứ đéo ai điên-khùng mà mua đến cả tẹo Tờn một quả như cô Cam gúc được.

Nếu mà giá cả tẹo Tờn, thì hehe bọn sản xuất mẹ mấy quả locos mới cho nhanh.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 22:29\) #138](#)

Tiếp về tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng.

(5) Các đầu-mái locos của bọn Tai thời 188x trông bên ngoài gât xấu xí, nhưng nếu trang trí lại thì đẹp tuyệt.

Và đặc biệt cái nồi-hơi của đầu đầu màn bằng đồng (bronze) chứ đéo fải bằng thép. Đéo mẹ khi Zì fá-zỡ mấy cái locos Ja Lâm, thì lãi to chính từ số đồng lấy từ nồi nổi hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 22:33\) #140](#)

Tiếp về tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng.

(6) Vì tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng là tuyến nhỏ, chủ yếu chở người & hành lý nhẹ, ít chở hàng, mỗi đầu-mái chỉ kéo 3-4 toa, nên đầu đầu cũng nhỏ hơn loại của Ja Lâm. Hiện giờ chên Đà Lạt vườn còn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 22:43\) #142](#)

Tiếp về tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng.

(7) Sau 1975, hầu-như đéo có Lừa đéo nấu thềm cối tào-hỏa từ Đà Lạt xuống Fan Găng hoặc ngược lại, nên hehe tất nhiên Bê Xê Tê đéo chịu nủi nhiệt, fải bán quách bọn ăn-bám đó đi chứ còn đéo jì nữa.

Tốcđộ tào hơi-nước leo zốc (or tụt zốc) trung bình 20Km/h. Mỗi tuần chạy 1-2 chuyến. Mỗi chuyến 3-4 toa. Mỗi toa vài chục ghế. Và hehe đéo bầu-jờ có nổi 20 Lừa hànhkhách. Đéo ai tởm nỗi tới nỗi trong thời đỏi-rách đó còn ngồi tào-hỏa 20Kmh ngắm gừng núi thác mây hehe bai bai xung-quanh như con thầnquynh hả.

Đầu-tiên là bán đường gai. Sau đó bán mệ đến các cầu/cống/cổng. Gửi bán đến các đầu-mái và toa-xe.

Thời Zì đi buôn sắt-vụn cuối 198x cũng từng zỡ nhiều đường gai ở Ninh & Fòng. Đặcbiệt mạn Uông Bí, Bãi Chái, Cẩm Fả.. có gát nhiều gai găng-cửa như chong Đà Lạt.

Lãi fết hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 22:55\) #144](#)

Tiếp về tuyến đường-sắt Đà Lạt Fan Găng.

(8) Nói thêm về nghề buôn sắt-vụn thời cuối 198x tí.

Như Zì đã kể, thời thời ngón nài là caođẳng mệ. Lãi vôđổi. Sắt mua thanhlý của các côngty Lừa nghèo như jẻ rách (nghèo tới mức đéo có xềng jả lương côngnhân ở mức cơbản, nên fải cho nghỉ việc gần như 100%) chỉ vầu tầm 1,500 Cự/Ký, bán sỉ.

Bọn Zì mua về thuê Lừa chặt nhỏ, bán ngai sang tai được tầm 2,500 Cự. Nếu xuấtkhẩu được, thì giá FOB ở cảng Fòng khoảng 4,000-4,500 Cự/Ký, còn giá CIF bên Nhựt là gấp đôi thế.

Nếu maimán, trong đồng sắt-vụn đó có đồng (như vụn locos Ja Lâm), hoặc nhuôm, hoặc kền, thì hehe lãi khẳm.

Thời thời Zì đi mua sắt buồn cười lắm. Đang ngã já đồng mái tiện mái cửa cũ mềm (của Sô Liên, đã hỏng), thì Zì nhiên lên mái xưởng, bầu, địt mẹ hay các anh bán mẹ cái nhà nài luôn. Đéo mẹ không còn máimóc thì jũ nóc nhà làm đéo jì hehe.

Con Jámđốc ngẩn mặt một lúc, gửi hội-ý mới con Fó Jámđốc, con Bíthơ, con Chủ tịch Côngđoàn, con Thanhniên, con Fụnữ. Hehe và gửi cả bọn gật-đầu bụp bụp.

Số xềng bán cái xưởng tất nhiên cũng đủ jả lương cho bọn bổn thêm 1-2 tháng nữa.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 23:00\) #146](#)

@con Fập

Vụ bán ông baba mấy trăm triệu ở Nụi là lừa-đảo đó. Địt mẹ con nài khoe janghồ túchiếng mà đéo biết đòn cobản đó à?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 23:02\) #147](#)

@con Fập Mìn

Ông hổ trảngniên mà zài tầm 1.5m jở lên thì cổ ổng to đùng, to gần bằng đầu ổng luôn.

Đừng có bịp Zì.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 23:05\) #148](#)

Chết cười con Fập Mìn chụp nhảm hình ông ngóc gửi bầu là ông hổ hả.

Hổ hổ cái buổi Zì đây nài hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 23:09\) #149](#)

Chết cười con Fập Mìn

Cô bầu thẳng nầu nhồi ông hổ thì lần sau gấn mấy cái găng mới nanh bebé thôi nha.

Hehe thạchcao rẻ quá hả, nên mần cái găng hổ to mẹ bằng bắp-đùi thế.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-27 23:13\) #151](#)

Thôi đi mé con Fập Mìn fá-đám hehe, mai Zì kể nốt về đường-sắt Lừa mới cả về chiến Lừa từng zỡ đường-sắt tào-hỏa bán sắt-vụn zàmzộ như nầu.

Jờ Zì đi tắm mới đi ỉa fát.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-28 10:10\) #186](#)

Zì đơ Zì đơ vào trúc buổi sáng fát nầu.

@em Thi Cầm Yêu của Zì

Đi đâu mất zạng mất hôm gày thế em hiahia.

@con Lói

Thế ga hôm nai là xìnhnhật con nài fỏng? Zì trúc-mừng nha. Trúc mặt sắc nhiều gâu và hehe đông xềng nghe chưa con kia.

Đi mé jai cần đéo jì có gâu? Và đặcbiệt cái mặt Lừa thì không được fép để zia. Đi mé cái bản-mặt Lừa đã thiếu cá tính & góc-cạnh kinhniên, jống hết cái \./ trâu, mà tiátót zia-mép trông hết thẳng ăn-cấp.

Như con nài nài:

Tinhien mần tí gâu-cầm thì được.

Như con nài nài:

Đừng có mua thuốc mọc râu về bú, vì bú vào thì mọc luôn cả zia, cả lông buôi, lông bụng.. trông gât tởm.

Còn các loại thuốc bôi mọc râu thì tuyền thuốc đều. Bôi mãi bôi mãi râu cũng mọc, zưng ống mọc zo các cô đã quá jà, chứ có fải zo thuốc đéo đâu hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-28 10:25\) #192](#)

Con Lói đừng có hyvong Lừa nhiều râu nha.

Bản chất Lừa sinh ga là Chúa đã định gửi, gât ít lông lá râu zia. Cái này là máo của Tào. Bọn Mọi Đen Fi Châu cũng.

Để râu gât bứt các cô ạ. Thức-ăn hai zính vào râu gấu, mần bốc mùi gât khắm.

Con Tai này râu zia cũng đẹp thế này:

Mà con cũng thường xuyên cạo nhẵn mẹ đi, thế này:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-28 10:31\) #193](#)

@em Thi Cầm

Đúng là bọn trẻ con jờ cứ ngàingài cạo râu, zù không có tí râu nàu, một thời gian thì râu mọc zài như cái bươm hehe.

Khi cạo thì zùng kem của Gillette. Kem kềm cũng kích thích mọc râu nhanh thì fải. Zưng râu gấu thường gât cứng.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-28 10:36\) #195](#)

Mặt thiếu nam tính mà muốn nhiên có nam tính, thì fải để đầu trọc, và fải hehe chiều-khó nói tục chưởi bậy.

Đéo mẹ mặt đã thiếu namtính mà còn ẻỏả ẻỏả thì hehe gái nó khinh chết.

Còn gâu thì đéo quantrọng đâu. Ziênng quả ngài nầu cũng fải cạo mấy lần đã thấy tởm.

Thôi Zi đi đây bọn Cụt Tai. Sin trầu và hện gập lại.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-28 10:47\) #200](#)

Để chiều Zì zìa zậy các cô cách ăn mặc
(quần/áo/jầy/kiếng/đồng hồ/bút/zây-lưng/..), đi đứng
(đi/ngồi/đứng/nằm/ăn/bú/..), nói năng (chưởi/thuyết trình/..), xài đồ
(xe máy/laptop/phôn/cặp/túi/tranh-ảnh/sách-vở/đồ-gỗ/..), vờn vờn,
cho tăng fân namtính nha.