

Đường Sắt Cao Tốc (#3)

An Hoang Trung Tuong 2010-06-10 18:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

(Phần 2 xem ở đây)

Nhời Trung Tướng

Qua điều nghiên Mục (2) Công mǎng, Trung Tướng thấy phǎn đối của chibộ quá yếu, nên mǎc nhiên không triển khai tiếp vướn đề Lừa có nhu cầu cỡi Caotốc hay không, và coi như chibộ mǎc nhiên thừa nhận, rằng vụ Cựu Bộ trưởng Lỗ đít Bình Đào Đình bầu Lừa chưa có nhu cầu cỡi Caotốc vì 1-blah 2-blah 3-blah là rất Lỗ đít.

Tổng 85 triệu Lừa Nội địa hiện tại, Ba Ngàn Tỷ GDP, và quãng 120 triệu vầu năm Caotốc Khánh thành, Mười Ngàn Tỷ GDP, hốt cút trọn đời nơi doi đất hình giun trái ngót 2,000 cây lô mếch, mà bǎn khoǎn đéo đủ khách chạy tàu Bắc Trung Nam, thì Bộ trưởng Lỗ đít quả xứng đáng Super Lỗ đít (*).

Tin nhiên, trước khi khảo sát Xứ Lừa có Cần Caotốc và Đủ xiền xây Caotốc không, Trung Tướng tiếp tục tường trình vài chủ trương.

(3) Vạch đít Chống-caotốc

Bọn chống-caotốc (anti-hsrer), lũ súc vật bày đàn bá thú, dù ở hội trường Nghị viện, ở bầu mạng Dân Chí, hay vỉa hè Hàng Bông, nhất nhất phải nhay một trong sáu lý:

(i) Caotốc lỗ một năm tỷ Tỷ.

(ii) Caotốc quá xịn, Lừa chưa cần, chỉ cần nâng cấp đường sắt thường.

(iii) Caotốc quá đắt, nợ mần bắt con cháu gánh.

(iv) Trường chợ, cầu cống, phố xá.. lợi hơn Caotốc.

(v) Caotốc cỡi không hiệu quả bằng tàu bay.

(vi) Caotốc thất thoát khiếp, 10% là 6 tỷ Tờn.

Trung Tướng vạch đít bọn Lố đít nhế.

(i) Caotốc lố?

Lố đít tụi này đéo thẳng nầu đọc nủi một trang đề án kinh tế, đừng nói biết ROA ROE là mẹ gì, và chưa thẳng nầu từng nhòm ké quả hồ sơ Caotốc, dám phán như Ông Cự về Lố mới Lãi?

(ii) Caotốc quá xịn?

Lố đít tụi này học bọn phản đối điện thoại di động 199x hử?

Thời thời bốn lập luận, điện thoại bàn còn đéo có, sao phát triển Di động?

Thực tế chứng minh, điện thoại bàn đã hết cơ hội sau chỉ dăm năm Lừa chơi Di động, và 10 năm tới điện thoại bàn sẽ tuyệt chủng. Sure.

Đường sắt rùi cũng vậy. 50 năm nữa Đường sắt Thường chỉ hoạt động trong công viên hoặc phin trường. Sure.

(iii) Caotốc quá đắt?

Tầm 60 tỷ Tờn cho 30 năm, đắt đắt cái đầu bùì.

Không xiên thì vay. Không muốn vay cứ cổ phần hóa, Trung Tướng sẽ là Ông Lừa đầu tiên mua cổ phiếu Caotốc đoạn Hà Nội Đồ Sơn hehe

Lốđít tụimày tin hông?

(iv) Mần trườngchợ, cầucống lợi hơn?

Lốđít tụimày đừng lòi quả ảnh trẻcon đu dây vượt sông chưỡi Caotốc nhể. Mẻo cũng có Ông Đen sống bên núi rác. Việc nầu ra việc nấy.

(v) Caotốc cỡi không hiệuquả?

Lốđít tụimày cỡi Caotốc Sài Gòn Vũng Tàu chưa, lấy vé nhiều, mà dám bầu Caotốc không hiệuquả bằng tàubay? Hónghớt Nhật hử?

Lốđít tụimày nghĩ tàubay chạy Hà Nội Đồ Sơn mau hơn Ông Ngựa hay sâu, mà dám so tàubay với Caotốc?

(vi) Caotốc thấthoát khiếp?

Đây mới thực là bảnkhoản cốt্তুy của Lốđít tụimày. Tóm lại, GATO.

GATO ý thật chínđáng, Trung Tướng rất thôngcảm.

Dưng Lốđít tụimày chọn đi:

(A) Mần Caotốc thấthoát 20% của 60 tỷ.

(B) Không mần Caotốc bay sạchsẽ luôn 100 tỷ.

(C) Mần hay không mần Caotốc thì Lốđít tụimày cũng hưởng 0% của Zero tỷ.

Lốđít tụimày đừng cẩngthằng tởnthọ.

Nếu Bê Xê Tê vay ODA mần Caotốc, thấthoát không đếnnỗi quá nặng đầu, vì bọn chovay kiểmsoát chặt phết. Bỏn cũng lo khả năng giảm nợ của con nợ chứ.

Tĩnh hờn Bê Xê Tê xây cầu Bãi Cháy, bọn Nhật chỉ nhè mỗi phần đường dẫn chân cầu xuống đầm PMU18 bọn Dũng Tổng thôi. Phần phần giá 10 triệu Tôn, thầy trò bọn Dũng chén 3 triệu kịch kim.

Đéo thằng Khoa tây thần quynh nầu quăng 1 tỷ Tôn để Lừa tự tiêu pha nhế, đừng nói 60 tỷ.

Lố dít tụi này thông chửa?

(4) Trốn Vé, Ném Đá, Bánh Đất, và các Bá thủ khác

Trung Tướng đáp Cẩm Giàng, cách Hàng Cỏ 40Km, lúc 15h00.

Phát thanh viên đọc ôngổng, rằng Tàu, như thông lệ, chờ tránh ông ngược chiều No7, bàulâu chưa xác định, tiện thể đóng thêm than, nước, mời đồng bầu vui nghỉ tự do.

Lừa ào khỏi toa trập trùng, 80% trèo lối cửa lười (***). Bọn chiến nghiệp tút tót moi vớng đay vớng bạt từ balô xắc cốt, móc găm toa, ngủ nòng nân. Bọn lù đù hết chỗ nằm, chưởi tung tóe, rùi chui sau toa, ỉa miên man, vừa ỉa vừa tán chiện Sô Liên Trung Tấu.

Ga Cẩm Giàng có hai con ghế công cộng, dựng bọn chiến nghiệp đã vãi đầy các cón cứt-không-thịt khô đen, mục đích để đéo-thằng-nầu bình đẳng hơn thằng-nầu (**).

Trung Tướng mò nắm xôi Ma gói, đứng chén bển lén. Mười tiếng nhin liền, đói quên mồi.

(Dừng coi phản ứng Lố dít)

(@2010)

(*) Tôn GDP: Tức Luas GDP-per-capita PPP, hay Thunhập Bìnhquân Đầu Lừa Tươngđương, tính bằng Ông Tôn.

(**) Cút-không-thịt: Tức cút Lừa Thiêndàng, cút của dững siêunhân không bâugiờ ăn thịt.

(***) Cửa lưới: Cửa sổ toa tàu Lừa, vốn lắp kiếng, dưng bị bannông nhàquê ném bể tiết để giảitrí, nên Bê Xê Tê thay bằng lưới sắt mắtcáo.

Phụ lục

Danh sách Từ Dính trong bài:

- Điềunghiên: Learning (Điều nghiên).
- Cồnmăng: Comment (Cồng măng).
- Phảndối: Opposition (Phản đối).
- Chibộ: You comrades (Chi bộ).
- Mặcnhiên: By default (Mặc nhiên).
- Triểnkhai: Run (Triển khai).
- Vướnđề: Problem (Vướn đề).
- Nhucầu: Demand (Nhu cầu).
- Caotốc: High-speed (Cao tốc).
- Coinhư: Suppose (Coi như).
- Thừanhận: Accept (Thừa nhận).
- Bộtrưởng: Minister (Bộ trưởng).
- Lỗđít: Asshole (Lỗ đít).
- Nộiđịa: Domestic (Nội địa).
- Hiệntại: Current (Hiện tại).
- Khánhthành: Opening (Khánh thành).

- Câylômếch: Kilometer (Cây-lô-mếch).
- Bắnkhoản: Disturbed (Bắn khoản).
- Xứngđáng: Valued (Xứng đáng).
- Tìnnhiên: However (Tì nhiên).
- Trướckhi: Before (Trước khi).
- Khảo sát: Survey (Khảo sát).
- Tiếptục: Continue (Tiếp tục).
- Tườngthình: Report (Tườg thình).
- Chủtrườg: Undertaking (Chủ trườg).
- Sứcvậ: Animals (Sức vậ).
- Bầylàn: Swarming (Bầi làn).
- Bắthủ: Immortal (Bắ hủ).
- Hợitrườg: Hall (Hợi trườg).
- Nghịviện: Parliament (Nghị viện).
- Vĩahề: Sidewalk (Vĩa hề).
- Nhấtnhấ: Certainly (Nhất nhấ).
- Nằg cấp: Upgrade (Nằg cấp).
- Đườg sắt: Railways (Đườg sắt).
- Concháu: Next generations (Con cháu).
- Trườgchợ: Schools and marts (Trườg chợ).
- Cầucốg: Bridges and sewers (Cầu cốg).
- Phố xá: Streets and shops (Phố xá).
- Hiệ quả: Effective (Hiệ quả).
- Tầubay: Airplanes (Tầu bay).

- Thất thoát: Loss (Thất thoát).
- Tụi này: You (Tụi này).
- Đề án: Project (Đề án).
- Kinh tế: Economic (Kinh tế).
- Hồ sơ: Files (Hồ sơ).
- Phản đối: Against (Phản đối).
- Điện thoại: Telephones (Điện thoại).
- Di động: Mobile (Di động).
- Lập luận: Argue (Lập luận).
- Phát triển: Develop (Phát triển).
- Thực tế: Facts (Thực tế).
- Chứng minh: Prove (Chứng minh).
- Cơ hội: Chance (Cơ hội).
- Tuyệt chủng: Extinct (Tuyệt chủng).
- Hoạt động: Activate (Hoạt động).
- Công viên: Parks (Công viên).
- Phim trường: Film studios (Phim trường).
- Đầu bù: Bitch cock (Đầu bù).
- Cổ phần hóa: Equitization (Cổ phần hóa).
- Đầu tiên: The first (Đầu tiên).
- Cổ phiếu: Stock (Cổ phiếu).
- Hehe: Hey hey (Hehe).
- Trẻ con: Kids (Trẻ con).
- Hóng hớt: Badly hear (Hóng hớt).

- Cốt tủy: Core (Cốt tủy).
- Tóm lại: Totally (Tóm lại).
- Chính đáng: Plausible (Chính đáng).
- Thông cảm: Sympathetic (Thông cảm).
- Sạch sẽ: Fully (Sạch sẽ).
- Căng thẳng: Nervous (Căng thẳng).
- Tồn thọ: Die soon (Tồn thọ).
- Đến nỗi: Such (Đến nỗi).
- Cho vay: Lender (Cho vay).
- Kiểm soát: Control (Kiểm soát).
- Khả năng: Ability (Khả năng).
- Giảm nợ: Payment (Giảm nợ).
- Tỉ như: For example (Tỉ như).
- Đường dẫn: Path (Đường dẫn).
- Chân cầu: Bridge (Chân cầu).
- Thầy trò: Gang (Thầy trò).
- Khoai tây: Foreigners (Khoai Tây).
- Thần quynh: Neurological disease (Thần quynh, Thần kinh).
- Tiêu pha: Spend (Tiêu pha).
- Phát thanh viên: Speaker (Phát thanh viên).
- Ông ổng: Loudly (Ông ổng).
- Thông lệ: Usual (Thông lệ).
- Ngược chiều: Opposite (Ngược chiều).
- Bâu lâu: How long (Bâu lâu).

- Xác định: Determine (Xác định).
- Tiễn thể: By the way (Tiễn thể).
- Đồng bầu: Fellow (Đồng bầu).
- Tự do: Freely (Tự do).
- Trập trùng: Crowdedly (Trập trùng).
- Cửa lưới: Net windows (Cửa lưới).
- Chuyên nghiệp: Pros (Chuyên nghiệp).
- Tức tốc: Immediately (Tức tốc).
- Balô: Backpacker (Ba-lô).
- Xắc cốt: Bag (Xắc-cốt).
- Nồng nàn: Lovely (Nồng nàn).
- Lù đù: Amateurs (Lù đù).
- Tung tóe: Nicely (Tung tóe).
- Miên man: Comfortably (Miên man).
- Công cộng: Public (Công cộng).
- Mục đích: In order (Mục đích).
- Bình đẳng: Equal (Bình đẳng).
- Bẽ lén: Ashamedly (Bẽ lén).
- Thunhập: Income (Thu nhập).
- Bình quân: Average (Bình quân).
- Tương đương: Relative (Tương đương).
- Thiên đàng: Socialism heaven (Thiên đàng).
- Siêu nhân: Superman (Siêu nhân).
- Bâu giờ: Ever (Bâu giờ).

- CỬA SỔ: Window (Cửa sổ).
- BÀN NÔNG: Ugly farmer (Bàn nông).
- NHÀ QUÊ: Countryman (Nhà quê).
- GIẢI TRÍ: Relax (Giải trí).
- MẮT CÁO: Fox-eye (Mắt cáo).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

- Chống-cao tốc: Anti HSR (Chống cao tốc).
- Cứt-không-thịt: Shit without meat (Cứt không thịt).
- Đéo-thằng-nầu: Noone (Đéo thằng nầu).
- Thằng-nầu: Someone (Thằng nầu).

COMMENTS

An Hoang Trung Tuong (2010-06-10 23:41) #23

Dì chắc chắn trong khoảng 30 năm tới sẽ có công nghệ tàu siêu tốc mới với vận tốc ngang tàu bay phản lực, quãng 1000Km/h.

Nó có thể chạy bằng phản lực trong ống chân không, hoặc gì đó tương tự.

Lúc ý thì Dì đảm bảo bọn Mèo sẽ dẫn đầu thế giới, chứ không hụt hơi bần tiện như gạch tàu cao tốc bigiờ.

Bọn Mèo không có thói quen theo dõi thiên hạ, nên các thể loại TGV, ICE, Shinkansen.. sẽ đến có cửa ở Mèo.

Đến lúc đấy thì chạy tàu caotốc còn xấu hổ, chứ đừng nói chạy tàu hỏa ray rộng tốc độ 150Km/h mà bọn Lố dít Bần nông đang mơ tưởng.

Đúng là lũ Lừa Tiểu Nông.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 06:30\) #31](#)

Các cô chạy Metro thấy nó nhanh âm thầm tưởng nó là caotốc HSR phỏng?

Metro là tàu điện ray rộng loại thường, chạy chỉ 80Km/h thôi.

Tốc độ ý chỉ đi nội thành.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 06:50\) #32](#)

Bê Xê Tê xây caotốc xong muốn thu hồi vốn nhanh và hoạt động hiệu quả tránh tập quán ba cấp ăn cắp Lừa bất tử, thì phải đấu thầu kinh doanh.

Cứ một năm lại đấu lại một lần.

Chả hạn tuyến Hà Nội Đồ Sơn Dì sẽ bỏ thầu quãng 120-150 triệu
Tờn/Năm, giá vé Dì sẽ tự đặt tùy nhu cầu, quãng 20-30
Tờn/người/lượt.

Thậm chí Dì có thể tự mua đầu tàu Nhật, tự thuê Tàu Khựa đóng toa,
chỉ cần đường của Bê Xê Tê thôi.

Tuyến ý xây hết 3 tỷ Tờn. Chừng 20 năm thì Bê Xê Tê thu hồi vốn hehe
quá đã.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 07:12\) #34](#)

Lướt qua một số Lốc Lừa tiếng tăm (thường của bọn văn nghệ sĩ,
nhà bầu..) bàn về Caotốc, thấy cảnh cảnh cho trí thức Lừa quá.

Bỏn đạphần chỉ nhìn chồm qua lỗ mồm. Thằng đéo nàu nghe thấy 60
tỷ cũng vãi mẹ nhớt dãi như thể 10% của số ý nói chui ngay vào túi Tên
Nàu Đó.

Rùi đạphần than vãn, anh ước Bê Xê Tê xây cho anh cái đường tàu
200Km giá 1 tỷ để anh chạy vào Thanh Hóa quê choa thôi chứ cần
đéo gì caotốc 60 tỷ hehe.

Vãi dãi mới bần nông.

Địtme Dì tánthành Bê Xê Tê đéo bâugiờ thí cho Lừa dânchủ. Địtme
thằng nầu há mồm đòi dânchủ bắn bỏ luôn.

Bànnông thì bốc cứt mà ăn, dânchủ cái dấm gì. Tríthức
mà tưduy/kiếnthức/tàmnhìn chỉ ngang cái mu lồn thể thì dânchủ là
thảmhọa.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 11:17\) #55](#)

Tấtcả suyngĩ của Bànnông chỉ gói gọn trong một từ: GATO. Chưa
mần đả sợ thằng quan nó đóp.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 12:35\) #68](#)

Nầu các cô nghe một đoạn tiếng Latina mần quen nầu.

Đây là bàihát Kinh Kính Mừng (Hail Mary) bằng tiếng Latina.
Nộidung các cô tự gúc.

"Hail Mary Full Of Grace.."

"Avē Mariā, grātiā plēna, Dominus tēcum. Benedicta tū in mulieribus,
et benedictus frūctus ventris tuī, Iēsus. Sāncta Mariā, Māter Deī, ōrā prō
nōbīs peccātōribus, nunc et in hōrā mortis nostrae. Āmēn"

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 12:44\) #71](#)

Địtme chết cười tên Sư Thứ đúng là đéo biết gì về mua bán tàisản của
Không Ai Sất cả.

Hồi Nhà máy Nước Yên phụ ra bán, vừa nghe giá phát là Dì nhảy vào ngay, thế mà đã có hai chục thằng (20 nhể) nó tranh mẹ mất rùi. Mà mỗi thằng cũng chỉ được mua có một mẫu tí thôi đấy.

Địt mẹ Thứ còn dám rao bán Dung Quất mà đéo biết nó giá bao nhiêu mới gọi là thiên tài hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 12:51\) #73](#)

Thứ hỏi yêu đéo chịu. Đúng là Sư Lét hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 13:17\) #76](#)

Sư Thứ hóng hớt bá chủ thì phải dùng sọ nghĩ coi nó đúng bao nhiêu % nhể. Đéo gì mà mù quáng như gái thấy kèn to thế?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 13:59\) #85](#)

Nghe tên Thứ gào về Ngân hàng Thế giới WB mới thấy tội của Dì thật là to khi để Bạ Viên thiếu hụt kiến thức kinh tế quá trầm trọng.

Bọn trí thức bần nông lỗ đít không biết WB thì đi một nhể, đừng Bạ Viên đéo biết thì xấu hổ quá.

WB là đại diện của một nhóm 5 tổ chức tài chính hạng lưu tiu là Ngân hàng IBRD, Cty IDA, Cty IFC, Nhóm tư vấn ICSID, và Nhóm tư vấn MIGA.

WB được bọn Mèo lập ra để đối trọng mới IMF của Châu Âu. Nhiệm vụ của nó là coi chỗ nầu nghèo nghèo thì vận động bọn giàu giàu xì cho ít xiền, rùi ăn hoahồng.

WB, do vậy, là một nhóm các nhà môi giới tài chính. Các khoản cho vay của WB nói chung rất hẻo.

Rùi, tự hỏi thằng Gúc đi các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 14:58\) #95](#)

Địt mẹ lại một thuật ngữ tên Sư Thứ đưa ra mà đéo hiểu gì, đó là BOT.

BOT là thuật ngữ dùng trong lĩnh vực đầu tư, chứ đéo ai dùng trong lĩnh vực tín dụng.

Thôi nói thế thôi để các cô tự gúc. Buồn vãi đái thật.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 16:01\) #119](#)

@Sư Thứ

Thứ chính xác chưa đi cả tàu bay lẫn cao tốc.

Caotốc Quảng châu Thẩm quyền ngày thường 10 phút một chiến, ngày lễ 5 phút một chiến, có mà delay được cái cực cứt. Nó còn chuẩn giờ hơn cả Metro. Metro có thể lệch 0.5 phút, chứ caotốc chỉ lệch dưới 10 giây.

Lệch 30 giây là có thể đâm vỡ dít nhau rùi.

Đi caotốc phải chạy hộ tốc như đánh trận, vì chỉ chậm 1 phút thôi là coin hư tèo. Khách đông như kiến luôn. Trước khi khởi hành độ 10 phút thì nó mới mở cổng vào bến. Địt mẹ thằng nàu kéo theo vali hàng thì đúng là khổ nạn.

Vé caotốc nó bán tuyến bằng máy tính, vé có mã điện tử như thẻ ATM ý. Cổng soát vé tự động như Metro.

Mua vé caotốc ở Tàu phải trình hộ chiếu, đứng một thằng lại có thể mua liền mấy vé hehe. Nó kiểm soát khách vậy là khá chặt chẽ.

Tinhiên không có thủ tục checkin/out. Cả bên Tây cũng không có thủ tục này.

Cuối mỗi toa caotốc có một ngăn to bự để khách vứt hàng nặng vào. Ở Tây cũng như Tàu ngăn này thường xuyên trống không, chỉ có nhón Dì là thường nhét hàng vào vì Dì tham bộmẹ.

Địt mẹ Thứ nghe ai mà bầu caotốc "có khi không được mang hành lý nhiều bằng tàu bay". Địt mẹ hóng kiểu này thì thiên tài mẹ. Đi caotốc mang cả tạ hàng cũng đeo bị tính xiên.

"Màn từng đoạn ngắn mới có kinh tế". Há há thôi Thứ ơi đừng bâu giờ nói chuyện kinh tế nữa nhé. Người ta màn đoạn dài để có các đoạn ngắn nối nhau, lại bầu là chỉ nên màn đoạn ngắn.

Địt mẹ phải nói là Dì chưa bâu giờ gắp trên mạng một tên thứ hai ngu như Thứ. Thề đấy.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 16:30\) #127](#)

Thứ đúng là chưa từng cỡi cả tàu bay lẫn tàu hỏa thường chứ đừng nói là tàu caotốc.

Lần đầu tiên trong đời thấy một bần nông bầu là đi tàu bay an toàn hơn tàu bò.

Mua vé vào Saigon chuyển rùi coi nó an toàn ra sao nhé. Nói khôi khôi chán bỏ mẹ.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-06-11 16:34\) #128](#)

Chết cười mới Thứ. Tàu bay chưa đi bâu giờ, mà khẳng khái bầu caotốc đeo ra gì hehe. Thiên tài.

An Hoang Trung Tuong (2010-06-12 19:39) #149

À cám ơn tên Ông Vẽ nhé.

Hóara các báo hào VNExpress, DânChí.. ngoài thiên tài nằm salông sáng tác thời sự Cướp Giết Hiếp, còn có thiên tài Đéo Thèm Biết Tiếng Khoai Tây.

Địt\./mẹ lũ phóng viên súc vật nếu muốn traudồi khả năng Nghe tiếng Tây thì vào đây Dì dậy. Trong kỹ năng ngôn ngữ, Nghe là khó nhất và quan trọng nhất.

Tinh tướng đéo muốn học thì bốc cứt mà nhai vãi đi.

An Hoang Trung Tuong (2010-06-12 20:10) #150

Quên chưa đưa link về tổng hợp tainạn TGV ever cho cô Sư Thứ coi.

<http://www.trainweb.org/tgvpages/wrecks.html>