

No motorbike Yangon

An Hoang Trung Tuong 2011-10-10 14:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Răng Gun không xe-máy

Trung Tướng mời bọn cụt-tai hôi-nách chiêmngưỡng vài hình-ảnh thành Gun xứ Miến, thủđô nghèo đã 3 năm không xài xe-máy.

Trung Tướng phải dẫnchứng chuyện Miến, để bọn Lỗ Đít khỏi cằnnhăn vì chuyện Quảng Châu.

(1) Đạilộ xinhxinh với dải phâncách cốđịnh:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(2) Phố hẹp đầy mini-bus đậu chờ khách:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(3) Đaotao gần Chùa Vàng:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(4) Bầnnông cuốc-bộ trong đaotao:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(5) Các kiểu bus khủngkhiếp:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(6) Cận-cảnh mini-bus 10-khách đây:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(7) Này thì đu-bám:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(8) Miến rộng hơn Lừa chẳng?

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(9) Miến giàu hơn Lừa chẳng?

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(10) Xe-đạp vô tư nhé:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(11) Cuốc-bộ vô tư nhé:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(12) Luật quy định xe-máy chạy lậu ở Răng Gun bị tịch thu và tiêu hủy, nhưng hehe quàn chúng Miến vẫn khối anhhùng:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Mời tham khảo mời mời.

PS. A quên, xe-hơi Miến đắt gấp 4 Lừa, nhất Quả Đất luôn nha. Con Honda Accord 2009 giá 300,000 Ông Tôn.

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 14:31\) #2](#)

Địt mẹ con Bản không biết là Zì cực zịúng mới các thể loại Tem à? Khâu mẹ mồm 1 ngải. Cồng để đến tối xóa.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 15:49) #6

Kinh nghiệm từ Mã Lai.

(1) Ở Mã xe-mái cực ít. Trên các phố nhộn của các thành phố quan trọng hầu như không thấy xe-mái chạy. Trên các xalộ lại càng hiếm xe-mái.

Tỷ lệ lưu thông xe-hơi/xe-máy ở Mã thời điểm Zì mần khảo sát (2006) quãng 1/1 (bằng 20 lần Lừa), theo số liệu của ngành Ja thông Mã.

Zưng thực tế, Zì thấy trên đường xe-mái Mã còn vắng hơn thế, fải hàng chục con xe-hơi chạy mới thấy 1 con xe-mái.

Chỉ trong zững ngõ hẻm chợ búa thì xe-mái mới nhiều, zù tỷ lệ sở hữu xe-mái ở Mã lúc lũng là rất cao, bằng 2/1 (tức là 2 người zân thì có 1 xe-mái, nhộn hơn Lừa hiện-nai).

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 15:59) #7

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

(2) Ở Mã tuy ít xe-mái như vậy, zưng nhiều lần chánh phủ bõn vẫn zự định cấm hoàn toàn xe-mái tại các thành phố, mà bắt thành.

Năm 2008, vướn đề cấm xe-mái tại tất-cả các thành phố & thị trấn ở Mã lại được đưa ra. Sau một hồi cãi vã, bõn quyết định trưng cầu online hehe. Cõi tin ở đây: <http://www.gomalaysia.net/component/content/article/1709-police-mull-plan-to-ban-motorcycles-in-cities-towns>.

Gắt tiếc, bõn Lỗ Đít mới Bàn Nông thì ở đâu cũng thế cả thôi. Một vướn đề tinh tế như vậy mà trưng cầu Bàn Nông Lỗ Đít thì hỏng mệ.

Gốt-cuộc là Mã vướn chưa cấm xe-mái. Zưng bõn Cam ở Mã tiêu ziệt xe-mái gắt kinh zị.

Mời các cô coi bọn Tinh Hoa (Singapore) thảo luận ở đây: <http://www.spug.sg/forums/showthread.php?95206-MY-mull-motorbike-ban-in-towns-amp-cities>.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 16:05) #8

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

(3) Tuy chưa cấm xe-mái tổng quát, zưng trên nhiều xalộ (gần 100%) và các đạilộ nhón ở các thànhfố Mã đều đã cấm. Mời gúc.

Đây là bọn Cam Mã rình tóm xe-mái trên fố:

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 16:15) #12

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

(4) Tại-sao bọn Mã lại muốn cấm xe-mái?

Sốlượng xe-mái thamja jaothông ở Mã cực ít, hầu-như chả ảnh hưởng đéo jì đến vướndề tắc đường như Lừa.

Vì xe-mái quá ít, nên vướndề antoàn cho người cỡi xe-mái cũng không cần đặt ra bên Mã. Tương tự là vướndề môi trường, có vài mống xe bìnhbịch thì môi môi cái buổi jì.

Vậy tại-sao?

Hehe đơnjản, là bọn tộifạm zùng xe-mái như một fươnggiện rẻ-xèng zưng cựckỳ-hiệuquả.

Đây cũng là lýzo chính để bọn Tào cấm xe-mái.

Với các con xe-mái nhỏ gọn, tốcđộ cao, bọn tộifạm đã làm các cô Cam điên mẹ đầulâu. Nhoáng fát bởn đã xong việc và mát-hút trong các con fố nhỏ hoặc ngõ-hẻm. Nếu cần thì bởn quăng mẹ xe, nhải vèo fát qua tường, là Cam ngồi khóc.

Các thể loại cướp-jiết-hiếp, buônbán matúy, cũng lấy xe-mái là phương tiện chủ lực.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 16:22\) #13](#)

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

(5) Nếu các cô thích lang thang ở các khu chợ Kuala Lumpur, thì các cô sẽ fát-hoảng mới các loại janghồ cỏ ở đó.

Bỏn tuyên cỡi các con xe-máy cực bữn (kiểu như Uây Tào), zưng độ lại máimóc cho cực mạnh (khi bõn rít ga thì xe xẻ có-thể nhả zưng mẹ lên như ông ngựa của Quan Công), và suốt ngày nẹt bô điếc đít, trong các con fố cũ bé-teo.

Cũng vãi đái fết.

Cam nó muốn cấm là fải gùi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 16:37\) #17](#)

Tiếp tục bàn về kinh nghiệm quản lý xe-mái từ Mã Lai.

(6) Ở Lừa, nếu con Thằng Đinh đưa vướn đề Tội-fạm ra bàn nghị sự để đòi cấm Xe-mái như bên Mã, thì hehe chắc chắn bõn Lỗ Đít các cô sẽ cười ầm-ĩ và cho rằng con cõn điên mẹ gùi. Tội-fạm Xe-mái là cái đeo jì mà fải cấm xe-mái?

Câu-chiến nài có gợi cho các cô suy nghĩ jì không?

Đeo mẹ, các cô không-thể nhận ra, rằng thân phận các cô đeo bằng loài súc vật, à?

Người ta đòi cấm một nhúm xe-mái chỉ vì sợ bõn tội phạm lợi dụng, còn các cô lại kiên quyết bảo vệ cả biển xe-mái, cả núi xe-mái, bất chấp mọi hiểm họa của loại-hình vận tải quái vật nài, trong đó hiểm họa "Tội-fạm"

là quá nhỏ-bé đéo đáng đếm xỉa.

Ui bọn Lừa. Các cô đã quyết định bú thuốc-chuột 100% chưa?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 16:45\) #19](#)

Xe-mái của Cam Ấn độ bị janghò (cũng cỡi xe-mái) đốt trụi hehe:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 16:50\) #21](#)

Zì đi khắt thực chút đây. Các cô liệu mà thảo luận cho tử tế. Con nàu bam chém gụng quy đầu luôn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 16:53\) #22](#)

Zì nói chưa nhờ? Zân Miến nghèo vãi đáí.

Fí vầu sân golf Miến chỉ khoảng 10 Tờn (chưa bằng 10% Lừa) cho một trận 18 lỗ. Còn mấy em caddie sau một trận chỉ cần bo 1 Tờn (cũng chưa bằng 10% Lừa).

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 18:49\) #36](#)

Địt mẹ Zì cực ghét zững con Bàn Nông phản biện chiến cấm xe-mái kiểu "Cấm xe-mái thì chúng-anh đi bằng jì".

Đó là suy nghĩ của hạng súc vật, thụ động, biếng nhác, đéo có não.

Nếu Zì là con Trọng, Zì sẽ lên tivi và jả-nhờì, địt mẹ cấm xe-mái cho chúng-mài đi bằng buòì, chúng-mài về nhà hỏi bố chúng-mài mới ông chúng-mài coi thời của bọn có xe-mái không, và bọn đi bằng jì.

Còn nếu Zì vưỡn là Zì, thì hehe Zì đã jả-nhờì gửi. Zì chỉ cần 2,000 tỷ Cự (đéo bằng chifí mần 2km đường Núi hoặc 1 cầu-vượt Gòg), trong thờijạn 6 tháng (đéo bằng thờijạn jảitỏa 30m đường Cầu Jấy), Zì sẽ vận hành ngon hệthống Bus 11 tuyến nhớn và 100 tuyến nhỏ, với nănglực vậnchiển Lừa ngang 1.8 trệu xe-máy.

Nên địt mẹ các cô, từ jờ có con nàu há mồm chấtvấn Zì "Cấm xe-mái thì chúng-anh đi bằng jì" sẽ bị coi là bam, và khóa mồm 1 tuần.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 19:13) #38

@con Cú

Con nài ngu thật. Thái chính là nước có côngngiệp xe-mái hoànchỉnh đầutiên ở Đông Nam Á, tận từ 197x lặn.

Ngay từ nửa cuối 197x, bọn Nhựt đã chiếnjao hoàntoàn côngnghệ xe Zim (Dream-100) sang Thái. Và đến 198x, bọn Thái đã xuất xe Zim khắp vùng Asean.

Zưng bọn Thái bõn là Người, chứ có là lừa đéo đâu. Bõn biết thừa rằng đéo thể fáttriển kinhtế & xãhội bằng xe-mái, một zạng quáivật, cho-zù bõn đã có một nềntảng gấttốt từ bọn Nhựt.

Cái nài đéo cần thử 10 năm mới biết, mà bõn chỉ trông vầu chính bọn Nhựt, Hàn, Đài là biết.

Thế nên cuối 198x bọn Thái chiếnmẹ côngnghệ xe Zim sang cho bọn Lào, nói cám-ơn mới thằng Nhựt, và rằng bố mài đéo cần Zim any more hehe.

Tấtnhiên, đến jờ thì côngngiệp xe-hơi Thái vưỡn như cặc, zưng bõn thoát đượcthảmhọa xe-mái.

Ở Thái, một xe pick-up kiểu Ford Ranger, hay Daihatsu (zạng lắp-ráp liênzoanh).. já chỉ 7-8,000 Tờn. Sinhviên cũng mua đượctheo lối jả-góp.

Thế nên xe xẻ ở Thái nhiều vôđối.

Bài-học của Thái thì Lừa dẻo thể học, bởi nó đã zĩn ra cách nai 20 năm gùi.

Con Cú, Zì nghi cô ở đâu đó Lầu Cai Yên Bái chứ Đức cái buổi jì?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 19:31\) #41](#)

Các cô nên nhớ, ngoài Lừa (mostly Nụi & Gồng), thì chính Quảng Châu thời đầu 200x là nơi có nhiều xe-mái nhất.

Bọn Tai sang bên còn sợ vãi mật vì xe-mái nhiều quá kinhkhủngkhiếp. Tài chại ầu vôđối. Xe nát như chuồng-gà.

Thế nên bọn Tào chọn Quảng Châu làm nơi cấm xe-mái đầutiên là gấ đúng.

Con nầu bên VNEx bầu bọn Quảng Châu có kếhoạch cấm xe-mái từ 15 năm đấy? Zì địt cho fát thùng mẹ loa jờ. Địt mẹ con salông.

Chắc con nài dẻo hề sang Quảng Châu thời đầu 199x.

Địt mẹ thời thời xe-mái bên thurathót y như Lừa.

Đến tầm nửa cuối 199x thì xe-mái Quảng Châu mới bùng nổ, zo bọn Tào màn-chủ được côngnhệ xe-mái. Bỏn có-thể tự sảnxuất 100% chitiết xe. Và một con Uây Tào mua tại xưởng chỉ mất 100 Tơn hehe.

Sang 200x, thì hehe xe-mái Quảng Châu đã thành thảmhọa dẻo thể dẻo cấm.

Tinhiên, so mới Lừa, thì xe-mái Quảng Châu vưỡn còn quá ít. Với trên 13 trệu cưzân có hộkhẩu (tổngthấy 18-19 trệu cưzân chínhthức), và quăng 2.5 trệu xe-mái (bọn nầu bầu 800,000 là bớáo đấy), thì lượng xe-mái ở Quảng Châu mới bằng 1/4 của Nụi & Gồng.

Tỷ lệ đó cũng đúng trên đường phố, với 1 xe-hơi ăn 5 xe-mái, so mới 1/20 của Lừa.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 19:38\) #42](#)

Fìt mẹ con Cú kêu là zân gốc Thái, khoe suốt ngài sang Thái, mà hỏi câu ngu fát buồn mửa. Zì chưởi cho thì tụi.

Đéo mẹ Zì nản đéo chịu.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 19:52\) #45](#)

Các cô cũng cần fải nhớ gằng, quăng năm 1999 mới bùng nổ xe-mái ở Lừa nhể. Và đó chính là thời của zững con Uây Tào.

Trước đó, thì xe-mái ở Lừa cũng đã khá nhiều (đặcbiệt sau khi bọn Honda cho xuất xưởng Uây Alfa gửi đến Future já khoảng vài trăm Tờn), zưng cũng chỉ ngangngửa Miên mới Lào thôi.

Lúc đó mà Lừa có chínhsách hạn chế ngay thì đâu đến nỗi.

Tại-sao Miên mới Lào nó không zính thảm họa xe-mái như các cô hả địt mẹ lũ con Lừa?

Thực-ra bọn Miên & Lào cũng đéo thềm ra chínhsách trựctiếp hạn chế xe-mái nầu, mà hehe bọn chỉ có nhõn trò đánh thuế nhậpkhẩu xe-hơi thấp thôi.

Nguxuẩn vĩđại của Lừa là muốn có một nền côngnghiệp xe-hơi riêng, nên đã cố bảo hộ bằng cách đánh thuế nhậpkhẩu xe-hơi cực cao.

Trong lúc ý, đáng nhẽ fải hãm xe-mái lại để tạo thị trường xe-hơi (như Thái), thì không, lũ Lừa các cô lại húng lên mới xe-mái, đặcbiệt là xe-mái Tào rẻ vôđối.

Ui địt mẹ các cô chết mẹ các cô đi. Đéo kiu được.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 20:12) #46

Trước khi bọn KIA vào Lào lắp-gáp zững con ô tô Pride Bắc Kỳ đầu tiên hồi đầu 199x, thì thuế nhập khẩu xe-hơi ở Lào khá zẽ-chịu, ngang mới Lào thôi, tầm 30-40% tùy jaỉ đoạn.

Một con xe sedan Toyota còn khá ngon thời thời jaỉ chỉ 20 cây vàng, trong khi con xe-mái Dream-1 (nhập khẩu Lào) thì jaỉ gần 5 cây mẹ.

Thế gửi bọn khốn nạn KIA đã jeo vào đầu lâu bọn đần độn thất học như Mười Đố, gửi đến Kiệt Võ & Spouse, một ý tưởng siêu-bần nông găng, Lào đã hoàn toàn có-thể có zững nhà sản xuất ô tô xịn.

Đù má thế là Mười Đố tức tốc tăng mẹ thuế nhập khẩu ô tô, bắt chấp các bài-học từ Thái & Mã, với khát khao về một công nghệ ô tô hài hước của zững con bần nông chữa bâu-jờ làm kinh tế cũng như kỹ thuật.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 20:37) #49

Hiện-nai, trên khắp Quả Đất, tỷ lệ jaỉ của xe-hơi trên xe-mái tại một thị trường nào đó sẽ được coi là standard nếu bằng 10.

Nghĩa là, tại thị trường chuẩn mực nói trên, nếu một con xe-hơi tầm trung, như Honda Civic, jaỉ 15,000 Tờn, thì một con xe-mái, cũng tầm trung, như Vespa, jaỉ bằng 1/10 thế, tức 1,500 Tờn. Mời các cô gúc để kiểm chứng.

Với tỷ lệ jaỉ cả đó, thì thị trường sẽ tự điều chỉnh mức độ tiêu thụ xe-hơi & xe-mái, mà đéo cần các chính sách hành chính cứng nhắc như Thuế, Cấm đoán (kiểu của Miến Điện).

Chả zụ, nếu bi-jờ con Air Blade (xe-mái Honda) jaỉ 40 triệu Cự, và con Captiva (xe-hơi GM) jaỉ 400 triệu Cự, thì jaỉ tương đối của 2 con này là cân bằng. Và số lượng tiêu thụ của cả 2 con còn sẽ là chuẩn mực đúng quy luật cung-cầu.

Zưng con Captiva lại hehe có giá 700 triệu Cự. Thế nghĩa là còn đắt tương đối mẹ gần gấp đôi so mới con Air Blade.

Dương nhiên theo tính toán bần nông, Lừa sẽ phải đi mua Air Blade thôi, cho-zù bỏn đủ xèng mua Captiva.

Bikich ở đó chứ đâu. Xe-mái Lừa cứ thế mà nhiều mãi nhiều mãi đến thể hãm được.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:43\) #50](#)

Địt mẹ con Cú ngu quá mà lảnh hải lảnh hải buộc phải khâu mồm lại. Thái lan nó sản xuất xe-mái, chứ nó có động viên quần chúng tiêu dùng xe-mái đến đâu. Tại-sao nó sản xuất mà nó lại không (ít) zùng? Nằm nhà đến mai mà học nhé.

Cứ sang Thái gửi thấy, hầu-như đến có con Zim nàu chại bên cả.

Địt mẹ ngu thế làm gì mà Zì không nủi điên.

Khâu mẹ mồm 3 ngày.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:46\) #51](#)

Zì thề là con Cú chưa học xong đại học. Địt mẹ nhiều nước Nhựt đó. Ông tổ của các loại xe-mái, thế thì xe-mái của bỏn ở đâu?

Lần sau địt mẹ bất cứ con nàu thối mồm ngu cũng bị khâu mồm ngay, mà không cần chờ đến lần thứ 2 theo đúng trình tự pháp luật Bự.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:51\) #52](#)

Thái nó đã từng đến hơn gì Lừa (về kinh tế), nhất là so mới Nam Lừa. Vậy mà jờ nó hơn nhiều bậc mẹ. Con Cú mặt buổi nằm iêm mà chiêm nghiệm zững gì Zì nói.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-10 20:56\) #53](#)

Jờ mà Lừa muốn học bọn Thái như nó đã mần 20 năm trước, thì không fải chỉ mần 20 năm, mà fải 30 năm. Vì 10 năm là để jảm xe-mái cho bằng Thái thời 20 năm trước, gùi sau đó mới hehe đi theo con đường của nó để fáttriển xe-hơi & jaothông.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 20:58) #54

Sư bố mụ Cẩm Hói. Bam như mụ Zì không nủi điền thì thôi chứ mụ tưởi cái buổi. Cút về mới mẹ đi.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 22:30) #69

@mụ Roai Hói

Mụ nài cailương quá. Có Vănhóa Bắt-tai (Handshake Culture), Vănhóa Tắm (Bath Culture).. thì cũng có Vănhóa Nhổ (Spit Culture) chứ.

Mời mụ coi ở đây bọn Tai nói về Vănhóa Nhổ của bọn Ấn Mọi nài:
<http://dubeat.com/2008/02/spit-culture/>.

Bất cứ cái gì thuộc về hànhvi Ông Người đều có-thể quythành Vănhóa cả. Vănhóa Đánh Zắm. Vănhóa Hắt Xì Hơi. Vănhóa Kéo Khóa Quần. Tại-sao không?

An Hoang Trung Tuong (2011-10-10 22:45) #73

Ui ja Zì buồn ngủ quá Zì đi tọa títeo nầu bọn Cụt Tai.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-11 06:44) #91

Ui địt mẹ zưởi zưởi có con nầu bầu Sài Gònng từng có tào-điện đó?

Đù má nhà cô chứ zám bắt Zì à? Zì không ỉa mẹ vào các thểloại sửja nhà các cô chứ mà zám bắt à?

Cái mà các cô tưởng là "tào-điện Gồng" chính là "tào-hỏa chạy qua nội đô". Bọn này là tào-hỏa (zùng đầu-mái hơi-nước thông thường, chạy trên đường gai 1m thông thường), kéo theo vài-ba toa, thuộc biên chế của Công ty Hỏa xa, hoạt động hoàn toàn như các tào-hỏa khác ở Lừa, zưng lại có bến trong nội đô Gồng.

Chả khác đéo gì tào-hỏa Nụi chạy từ Hàng Cỏ sang Ja Lâm, có đón khách ở Long Biên.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 06:49\) #92](#)

Zì gúc fát được ngay mấy hình tào-hỏa trong Gồng thời Fáp.

Đéo mẹ đường gai chạy giữa phố đéo có zây-điện thế này mà zám bầu là tào-điện công cộng à:

Đây là hình một ga tào giữa phố Gồng:

Đầu tào hơi-nước đây:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 06:56\) #93](#)

Tào-hỏa Gồng mới sản các toa cao ngang bụng Lừa, y-hệt các toa tào-hỏa thông thường (vì nó chính là toa tào thường mà ga hehe), khác hẳn các toa tào-điện sản chỉ cao đến ống-đồng:

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 07:06\) #94](#)

Trong hình này các cô có-thể thấy cả con bít chạy chuyên-tuyến Sài Gồng Phú Nhuận.

Đây không phải là xe-bít công cộng như Gồng cần có, mà chỉ là bít tuyến, như kiểu xe của bọn Hoàng Long, Mai Linh.. Món này ngoài Nụi cũng xài.

Chỉ có tào-điện Nụi là phương tiện công cộng đích thực Lừa.

Vì chại điện, nên chifí để vậnhành tào-điện là khá nhỏ, có-thể zùng để vậnchiển khách côngcộng (hầu-như fúclợi), zưng lại fựthuộc vầu điện.

Thời 197x, cảnh các đoàn tào-điện Nụi nằm chết-zí cả mấy tiếng jữa Ô Chợ Dừa hay fố Hàng Bông vì mất điện là hình-ảnh thường gặp.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 07:17\) #95](#)

Được cỡi các con tào-điện Nụi lúc mất điện là một trảngiệmh cực taonhấ.

Các con tàixế chại mẹ vầu quán-nước ven đường ngòi bú chè-chén & thuốc-lào. Hànhkhách thì xuống đi-bộ hoặc nằm ngủ. Còn mấy bà bán hàng-gong ở zười đường thì lại gánh mẹ hàng lên toa bán, vừa tránh nắng vừa kiếm thêm chút-đỉnh.

Zì từng chén bánh-đúc cả xôi-lạc thậmchí cả bún-ốc ngai trên tào-điện Nụi nhiều lần theo cách nài. Vừa chén vừa nhổ toẹttoẹt gaocỏ rácrến xuống sàn tào. Bà bán hàng thì đũn mẹ rác vầu gậm ghế.

Chén xong mà tào vưỡn chưa có điện, thì Zì nằm đườn mẹ ra ghé gổ, ngủ một jác fỉnh cả buổi lên.

Thôi Zì đi khách. Hẹn các cô đến chiều nha.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 11:41\) #108](#)

Zì Kèn Khủng đơi bọn cụt tai.

@mụ Roai Hói

Mụ nài vừa bấuthủ, vừa sến, vừa sáchvở, vừa cảilương. Nói-chung là gát nhậtnhéo tằmtối, gát jàhói.

Zì đưa ga bài viết về "Spit Culture In India" gúc trên mạng để cho mụ thấy, găng đã có người nói đến Vănhóa Khạc Nhổ, và nói đúng. Còn

mụ thì cho găng đó chỉ là một thằng vớ vẩn đó đáng tin.

Thôi đó mẹ Zì chiều mụ gùi. Cút về trường mụ mà zai bọn connít. Văn Bựa của Zì thì tuyên zững điều chưa ai nói chưa ai biết. Mụ không có khả năng lĩnh hội đâu. Sin trào và hện gặp lại.

@con Lài Mồm Bẹn

Con nài có kích được Zì lấy thông tin cái buổi Zì đây nài. Zì chỉ bớt zững jì mình thấy cần, còn việc của các cô Zì đóo quantâm.

@con Jì

Con nài gúc được quả ảnh đẹp đấy, Zì khen.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 11:49\) #110](#)

@con Tả

Con nài bật Zì vô lối gùi đó. Sang Răng Gun chưa mà zám bật Zì?

Gun zân số khoảng 5 tẹo, tương đương Núi. Zì diện tích tầm 500km², tương đương Núi cũ (nghĩa là còn bé hơn Núi 1).

Trước 2009, xe-mái cũng là đại-nạn của Răng Gun. Để Zì gúc cho vài cái hình các cô coi.

Mà địt mẹ lại còn nghe Lá Cải bầu Miến là độctài nữa chứ. Thời đó qua gùi, jờ Miến đã khá zân chủ tuy chưa bằng được Miên hay Thái. Mà ngai cả thời Miến nằm zưỡi tai các tướng lãnh quân sự, thì Miến vưỡn đóo độctài bằng Lừa. Bằng chứng là con mẹ jì được jải Nôbeo ý vưỡn có đảng riêng và vưỡn được bầu vào quốc hội thời thời.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:00\) #113](#)

Chết cười mới con Tả.

Con nài chính là hiện thân của bần nông Lừa chứ đâu.

Chỉ có nhõn một quadiểm, là "Cấm xe-mái thì Lừa đi bằng jì". Gùi "Ui sao cái xe-bít nó tởm thế thì đi thế nào". Gùi "Ui làm sao mà đi xa 10km để chơi để ăn".

Địt mẹ con mặt buổi.

Zì nói gùi đó. Cấm xe-mái thì các cô đi bằng buổi, gõ chưa. Đồ súc vật. Hỏi thằng bố con mẹ các cô xem ngài xưa bỏn đi làm bằng jì. Hỏi bọn Tào bọn Miến bọn Miên bọn Lào coi bỏn đi bằng jì.

Còn Zì thì hehe đang sẵn sàng cho các cô nghèo đi bằng mini-bus giá 70 triệu Cự, made-in-Tào. Còn bọn jầujầu thì có super-bus hai-tầng Hyundai hoặc Mercedes giá 3 tỷ Cự.

Các cô không thích hả? Thì moi buổi ra mà đi. Mua Bentley mà đi. Vẫy taxi mà đi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:04\) #114](#)

@em Mai Gồng

Em cứ để con Sờ Vú ho mấntính gửi thành ung thư zạzày cho chết cự cởn đi.

Mẹ có mỗi món Công không mất xiền không mất thời gian mà cởn cũng không chịu luyện thì cởn sống mà làm cứt jì cho đời.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:22\) #115](#)

Trong tiểu luận Văn minh Xe-máy, Zì đã tính, gần 1.8 triệu xe-máy của Lừa tại 4 quận đảotao Nụi (4 quận Cũ thôi nha, còn tuyên nội thành Nụi có ngót 4 triệu xe-máy, chưa kể tầm 1.5 triệu xe của bọn ngoạitỉnh vãng lai lúc vào lúc ra đéo biết đâu mà lần) trị giá quăng 2 tỷ Tờn, bằng 20,000 xe super-bus loại của Hyundai hoặc Daewoo. Con số nài gấp đôi

số bus công cộng hiện đang hoạt động tại thành phố Quảng Châu gần 20 triệu chiếc (10,000 bus).

Quả là một lãng phí khủng khiếp.

(Còn tiếp)

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:35\) #116](#)

(Tiếp theo)

1.8 triệu xe-máy của 4 quận đào tạo Núi mỗi ngày tiêu tốn chừng 2 triệu lít xăng, tương đương 2 triệu Tờn. Mỗi năm đốt mẹ trên 700 triệu Tờn.

Tuy tốn như thế, zưng 1.8 triệu con xe đó chỉ vận tải được chừng 3 triệu lượt khách/ngày, ngang với 2,000 xe bus.

Chưa jì đã thấy nguồn lực của zân Lừa bị lãng phí mẹ 10 lần.

Nếu đui 1.8 triệu xe-máy đó thành 2,000 con bus hoạt động trung bình 12 giờ/ngày, thì mỗi ngày số bus này tiêu 300,000 Tờn.

Như vậy lượng nhiên liệu của xe-máy cũng lãng phí mẹ 7 lần.

(Còn tiếp)

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:43\) #118](#)

(Tiếp theo)

Chỉ vì sự tiện lợi của các cá nhân, tí-như con Tả thì cỡi xe-máy đi ăn sáng cách nhà 10km "vì fở của con mẹ đó ngon vô đỏi", hoặc mẹ Cẩm Hối thì chở bạn đi cafe Nhân mỗi ngày 4 lần mỗi lần 2 tiếng "vì anh quen bú ở đó từ 1965", hoặc em Vàng Sơn XYZ cỡi xe-máy đến chợ cách nhón 200m chỉ để mua gói zừa-chua.., mà các cô đã lãng phí 10 lần tiền đầu tư vào phương tiện vận tải, 7 lần tiền mua nhiên liệu.

Thế các cô không là Súc vật thì là cái buổi jì mà còn tụi ai khi Zì gọi thế?

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:47\) #119](#)

Việc cấm xe-mái là bắt buộc, chỉ có điều nó được thực hiện lúc nào là do khả năng lãnh đạo của bọn lãnh tụ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:52\) #120](#)

Địt mẹ con Tả Zì không khâu mồm thì đéo được.

Suốt mấy ngày Zì nói sáo là nếu còn xe-mái thì xe-bít đéo có cửa cạnh tranh, mà jờ còn vưỡn cứ leo lẻo "xe-mái chở được nhiều hơn", "xe-bít tệ hơn".

Không zững hiện-tại xe-mái chở được nhiều hơn xe-bít, mà xe-mái chở đến 90% lượng Lừa everyday. Nghe chưa.

Và đó là bikịch.

Khâu mồm con Tả 3 ngày để về nghiênngẫm lại các vớndề cho chiếnchấn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 12:56\) #121](#)

Bất cứ con nàu không đọc kỹ zững jì Zì biên mấy ngày qua về Xe-máy mà đã bật kiểu thói như con Tả thì chắc chắn sẽ bị jam từ chung thân trở-lên.

Zì bực mẹ sức chịu đựng với bọn nguxuẩn súc vật nài gùi.

Con Tả chính thức bị đuổi vĩnh viễn khỏi Quán, đéo cho quay lại.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 13:24\) #126](#)

Các cô đọc như buổi ý. Nhất là con Fót Ao.

Zì nhắc lại nhể, Tháiilan chưa hề zính thảm họa xe-mái như Lừa (hoặc ở mức thấp hơn như Tào, Miến). Đến tận jờ thì bọn vườn chưa cấm xe-mái (tất nhiên trừ vài khu-fố lẻ tẻ), và chắc cũng đéo cần cấm nữa, vì càng ngày xe-mái bền càng ít, cấm làm đéo jì.

Đơn giản là bọn đã có định hướng tốt "suốt từ mấy chục năm qua". Chứ đéo fải là "mấy chục năm qua Thái chống xe-mái và jờ thì thành công".

Cái đấy cũng chính là nhàm lẩn của con Cú khiến Zì nủi điên.

Nhớ chưa bọn cụt tai. Địt mẹ Zì nản mới các cô quá đi. Chết cụt các cô đi cho Zì nhờ.

Jờ Zì đi khách. Con nàu bam về vườn đề nài thì liệu-hồn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 16:05\) #189](#)

Zì đơi.

Zì cho găng câu-hỏi của con Kỳ Lừa là câu-hỏi fản biện nghiêm túc và có trách nhiệm. Bởi vậy, nghĩa vụ của Zì là jả-nhời.

(1) Quảng Châu trước thời điểm cấm xe-mái có tầm 2-3 triệu xe-mái. Sở dĩ con số nài không chuẩn, vì đasố là xe xẻ là của bọn vãng lai ngoại tỉnh vào Quảng kiếm ăn. Bọn rara vào vào đéo ai kiểm soát được.

Sau khi cấm, số xe-máy bị trưng-mua và tiêu hủy ở Quảng tầm 900,000 con.

Số lượng xe-mái cả bị tiêu hủy (số chính xác) cả bị tổng khứ khỏi Quảng (số không chính xác), như vậy, không hề nhỏ.

Bởi nếu các cô đã đến Quảng thời cuối 199x đầu 200x thì hehe trông xe-mái bọn chạy hỗn loạn chả khác đéo jì Lừa. Có khi tới 5 triệu con cũng nên.

Tất nhiên trước thời điểm cấm thì có cả năm cho bọn chủ xe-mái Quảng vác đi bán hoặc tặng đâu đó. Cái này là tùy tâm, đeo ai ép được.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 16:19\) #193](#)

Tiếp tục trả-nhờ câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chống-đối của Lừa khi bị cấm xe-mái.

(2) Ở Răng Gun trước thời điểm cấm xe-mái hoàn toàn thì xe-mái ít hơn ở Quảng Châu, zưng cũng nhiều vài mả. Theo các forum bọn thì vào tầm 1 triệu con, chủ yếu là xe cũ-nát bởn kinh-người, và cũng mostly là Ủy Tào hehe. Mời các cô tự gúc hình.

Bọn Miến cũng có thời gian tuyên truyền cả năm để quần chúng tẩy tã xe-mái trước khi lệnh cấm có hiệu lực. Cho, biếu, tặng, hoặc bán sang tỉnh-lẻ thoải mái. Kể-cả thu-gom xuất khẩu ra ngoại quốc cũng được chánh quyền bọn tạo điều kiện tốt.

Zưng hehe bọn Miến đeo jầu bằng bọn Tào, nên đeo có chuyện trưng-mua. Khi lệnh cấm chính thức có hiệu lực, thì cứ con nàu fóng xe-mái ngoài đường ở Răng Gun là bị Cam tịch thu & tiêu hủy luôn, y-như buôn ma túy vậy.

Hehe vì thế, ở Răng Gun đeo có zững bãi tiêu hủy xe hàng trăm ngàn con như Quảng Châu. Chánh phủ Miến cũng đeo mất xu nàu để thu-mua xe cũ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 16:28\) #196](#)

Tiếp tục trả-nhờ câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chống-đối của Lừa khi bị cấm xe-mái.

(3) Như vậy Nụi & Gồng hoàn toàn có-thể mần theo Quảng Châu hay Răng Gun tùy theo khả năng của chánh phủ.

Nếu Nụi & Gồng mần theo Răng Gun ("đúng jờ G xe-mái bị loại khỏi cuộc-sống") cũng đéo lo Lừa chốngđối (Lừa làm đéo jì có khả năng nài). Chỉ cần zãn thờijan cho đủ zài để bọn chủ xe vác xe lên núi mà tiêu thụ. Tầm 3 năm là quá đã.

Zưng, chính vì số lượng xe-máy của Nụi quá nhớn (riêng khu vực đạotao Zì zựđịnh cấm đã có gần 2 triệu con, còn tuyên Nụi là 4 triệu), nên Zì mới đề xuất fươngán trưng-mua kiểu Tào, để đề phòng bọn cơ hội đục-nước-béo-cò bắt chẹt bọn bán xe, vì không fải Lừa nàu cũng có thờijan và điều kiện vác xe đi tẩu tán như Miến.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 16:36\) #200](#)

Tiếp tục jả-nhời câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chốngđối của Lừa khi bị cấm xe-mái.

(4) Khi một công ty thương mại nàu đó, theo ủy quyền của chánh phủ, trưng-mua xe-mái của bọn Nụi & Gồng trước thời điểm "jờ G" (cấm xe-mái), thì công ty nài hoàn toàn có thể mang xe đó xuất khẩu, hoặc bán, hoặc tặng, vì việc đó là hoàn toàn hợp pháp.

Thế nên việc hôm trước con Fa Âm hộ Nhét Lịu đạ n cứ bảnkhoản hủy xe hay bán xe, đã thể hiện tư duy của một con mặt buổi ngu xuân zốt nát.

Khi một thứ đã bị cấm sử dụng, thì nó đương nhiên không được fép tồn tại. Còn khi chưa bị cấm, thì muốn làm đéo jì nó mà chả được?