

Đường Sắt Cao Tốc (#1)

An Hoang Trung Tuong 2010-05-23 16:00

Page: 1

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Nhời Trung Tướng

Đã định người Chém Gió nhượng đất Quán cho thurdân binh dân Cướp Giết Hiếp vài tuần, đừng cáiđịtme dư luận quàn chúng Lừa lổđít giờ sốt sinh sịch với món Đường sắt Caotốc, nên Trung Tướng buộc phải ranhời định hướng cáiđịtme quàn chúng thật lổđít.

Biết thừa các bạn Bê Xê Tê nháy bọn hư trí già vãi lợ mới cả bọn trí giả baxuteng dạng Bình Đào Thuyết Nguyễn vờ vịt phản biện chỉ nhằm xàonấu không khí dân chủ Lừa giẻ rách thương hiệu Diên Hồng Thối Tai 1299 trong khi các bản đã quyết xong vườn đề từ lâu lâu, Trung Tướng vườn ủng hộ các bản và chưởi địt\./mẹ bọn già vãi lợ baxuteng phát (*).

Trung Tướng kêu Đường sắt Caotốc là Caotốc thôi nhé.

(1) Bọn nàu chơi Caotốc?

Giả nhời: any bọn, any xứ, miễn Cần Caotốc và Đủ tiền xây Caotốc.

Méo chơi Caotốc từ 193x, tốc độ đạt 160Kmh.

Ý chơi Caotốc từ 193x too, tốc độ đạt 200Kmh.

Nhật chơi Caotốc từ 195x, 10 niên sau thế chiến, lúc GDP-per-capita mới bằng 3/4 Malaysia và Singapore.

Tàu chơi Caotốc từ 199x, tốc độ đạt 350Kmh.

Hàn chơi Caotốc từ 200x, tốc độ đạt 300Kmh.

Nam Dương khởiđộng tuyến Caotốc xiêntáo Jakarta Bandung Surabaya dài ngàn câylônméch từ 2009, dựkiến 2012 vậnhành thử.

Ả Rập Saudi cũng khởiđộng 1 tuyến Caotốc 450Km từ 2009.

Algeria khởiđộng 7 tuyến Caotốc liền.

Ba Tây..

Á Căn Đình..

Mễ Tây Cơ..

Úc Đại Lợi..

Ma Rốc..

Ai Cập..

Ấn Độ..

Ba Tư..

Do Thái..

Tây Hời..

Thái Lan..

Đài Loan..

Hương Cảng..

Phi Luật Tân..

Mã Lai & Tân Gia Ba..

Vươngvương..

Các dấu Haichấm (..) dành chibộ tự góc Trung Tướng địt\./mẹ đéo trách nhiệm.

Các quốc gia Caotốc trên rất đa dạng. To như Ấn Độ Ba Tây, bé như Do Thái Hương Cảng, giàu như Ả Rập Đài Loan, nghèo như Nam Dương Phi Mẽ, nóng như Ma Rốc Tây Hời, lạnh như Nam Hàn Nhật Bản..

Chibộ coi phản biện thẳng tiến sĩ lố đít này:

<http://vnexpress.net/GL/Ban-doc-viet/Xa-hoi/2010/05/3BA1C0D4/>

Địt\./mẹ đéo tố thằng Bá Trần Đình ý nó mua mác Tiến sĩ đéo đâu mà bầu, rằng chỉ "Đại cường quốc Lắm Của Dư Xiền" mới dám vẽ Caotốc "Như Mần Trangsức", rui rằng tốc độ 300Kmh chỉ phù hợp "Miền Khí hậu Ôn đới" hehe địt\./mẹ bọn tiến sĩ Lừa.

(Dừng bớt đi chơi phò)

(@2010)

(*) Bê Xê Tê: Pama Trung ương Lừa.

Bình Đào: Túc Bình Đào Đình, cựu Bộ trưởng Giao thông Sóc lộ Lừa, cựu sếp Đường sắt Lừa, nủi tiếng bởi thua tantành vụ PMU18.

Thuyết Nguyễn: Túc Thuyết Nguyễn Minh, đương kim Chủ nhiệm (Phó?) Ủy ban Đéo Gì Quốchội Lừa, nủi tiếng bởi được Trung Tướng đổ cứt đầy alô bài Bô Xít Phản Phản Biện.

Diên Hồng Thối Tai 1299: Túc Diên Hồng Tỉn Nguyên Mông Hội Nghị, trải nghiệm dân chủ Lừa bấthủ thời 1201-1299 Trung Tướng đéo nhớ chính xác.

Phụ lục

Danh sách Từ Dính trong bài:

- Thư dẫn: Relax (Thư dẫn).
- Bình dân: Popular (Bình dân).
- Cái địt mẹ: Fucking bitch (Cái địt mẹ).
- Dư luận: Opinion (Dư luận).
- Quần chúng: Mass (Quần chúng).
- Lỗ đít: Asshole (Lỗ đít).
- Sinh sịch: Sick (Sinh sịch).
- Đường sắt: Railways (Đường sắt).
- Cao tốc: High-speed (Cao tốc).
- Ra nhời: Speak (Ra nhời).
- Định hướng: Orientate (Định hướng).
- Hưu trí: Retired (Hưu trí).
- Giã vãi lọ: Peeing out the bottle (Giã vãi lọ).
- Trí giả: Intellectual (Trí giả).
- Ba xu teng: 3-penny worth (Ba xu teng).
- Vờ vịt: Pretend (Vờ vịt).
- Phản biện: Review (Phản biện).
- Xào nấu: Warm up (Xào nấu).
- Không khí: Atmospheres (Không khí).
- Dân chủ: Democracy (Dân chủ).
- Giẻ rách: Dirty ragged (Giẻ rách).
- Thương hiệu: Brand (Thương hiệu).
- Trong khi: While (Trong khi).

- Vướnđề: Problem (Vướn đề).
- Lâu lâu: Long time (Lâu lâu).
- Ủng hộ: Support (Ủng hộ).
- Địt\./mẹ: What the fuck (Địt lồn mẹ).
- Giảnhời: Answer (Giả nhời).
- Tốcđộ: Speed (Tốc độ).
- Thếchiến: World-war (Thế chiến).
- Khởiđộng: Launch (Khởi động).
- Xiêntáo: Go thru (Xiên táo).
- Câylô-mếch: Kilometer (Cây-lô-mếch).
- Dựkiến: Estimate (Dự kiến).
- Vậnhành: Operate (Vận hành).
- Vướnvươn: Etc. (Vướn vươn).
- Haichấm: Double dot (Hai chấm).
- Chibộ: You comrades (Chi bộ).
- Tráchnhiệm: Duty (Trách nhiệm).
- Quốcgia: Country (Quốc gia).
- Đạodạng: Diverse (Đa dạng).
- Tiếnsĩ: Doctor (Tiến sĩ).
- Đạicườngquốc: Big powers (Đại cường quốc).
- Trangsúc: Jewellery (Trang sức).
- Phùhợp: Match (Phù hợp).
- Khí hậu: Climate (Khí hậu).
- Ônđới: Temperate (Ôn đới).

- Hehe: Hey (He he).
- Pama: Parents (Pa ma).
- Trungương: The Leaders (Trung ương).
- Bộ trưởng: Minister (Bộ trưởng).
- Giao thông: Transportation (Giao thông).
- Súc lộ: Onanism (Súc lộ).
- Nổi tiếng: Famous (Nổi tiếng).
- Tàn thành: Hashed (Tàn thành).
- Đương kim: Current (Đương kim).
- Chủ nhiệm: Chairman (Chủ nhiệm).
- Ủy ban: Committee (Ủy ban).
- Quốc hội: Parliament (Quốc hội).
- Alô: Mouth (A-lô).
- Trãi nghiệm: Experience (Trãi nghiệm).
- Bất tử: Immortal (Bất tử).
- Chính xác: Correctly (Chính xác).

(Phần 2 xem ở đây)

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-23 16:56\) #1](#)

Trung Tướng đã hẹn giờ bài này trưa mai mới lên, đừng địt\./mẹ bọn tên Thiếu tên Dáo kêu dữ quá nên cho mẹ nó lên luôn. Các đồng chí tự bầu nhau bàn thảo, Trung Tướng đi Lễ đây.

Dì Trung Tướng vô vàn kính yêu của chibộ dấm.

An Hoang Trung Tuong (2010-05-23 22:22) #14

Địt\./mẹ chibộ dấm cần coi cái này cho sáng con mắt bên phải ra nhé:
http://en.wikipedia.org/wiki/Ten_Major_Construction_Projects.

(Thập Đại Dự Án)

Địt mẹ cũng đủ hết: Siêu lộ, Caotốc, Phitrường, Hải cảng, Nguyên tử năng, Sắt thép..

Hồi 1970 Đài Loan còn thua Lừa bigiờ địt cụ các đồng chí khảm.

An Hoang Trung Tuong (2010-05-23 22:53) #17

Đẩy vụn lát đá Bờ Hồ là ví dụ nhõn xiên về tách hại của dừng cái mồm lỗ đít, gào cho sướng mà đéo biết sự thể ra rằng.

Địt mẹ giờ trung ương nó đéo thềm màn nữa. Rốt cuộc Bờ Hồ vưỡn như cái nhà xí, mà xiên thì đi mẹ chỗ nầu rùi biết đéo đâu.

Địt\./mẹ bọn chó dái gào lắm để giờ Trung Tướng đéo có quả Bờ Hồ tử tế mà đi dạo.

Mà bọn lố đít cũng buồn cười, khi Bờ Hồ dùng lát đá thì bọn thoải mái mẹ, trong khi đó bước qua bên kia đường, thì tuyên bố hè các tuyến phố Lê Thái Tổ, Đinh Tiên Hoàng đã dỡ lên lát đá xong hết rồi hehe.

Giờ chỉ nhón Bờ Hồ đeo có lát đá buồn cười vắng đám.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-23 23:12\) #19](#)

Ôi buồn ngủ quá Dì đi ngủ đây.

Dì Trung Tướng vô vàn kính yêu của chibộ đám.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-23 23:57\) #22](#)

Chạy tàu Caotốc sướng nhất ở dừng khoảng cách độ dài bảy trăm cây số, như ở Pháp, Đức, và nói chung quai các thành phố Châu Âu.

Chả hạn chạy từ Paris xuống Nice (trên 900Km) cỡi TGV hết 6h (tính cả thời gian từ khách sạn ra ga), vé 100 Oi, ngủ vô tư, hàng xách mấy vali cũng được. Còn cỡi tàu bay hết 4h30 (tính cả thời gian từ khách sạn ra sân bay, không tính tắc đường), vé 150 Oi, ngủ chập chờn, mà rất mất công checkin checkout, lại chỉ được xách 20Kgs hàng.

Địt mẹ giờ có tàu Caotốc chạy Saigon 5-7h, giá khoảng 1 triệu, thì địt mẹ chó nó bay VN Airlines.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-24 09:35\) #36](#)

@Cô Hốp Lét.

Về vườn đề cô đặt ra, rằng giá phò Đồ Sơn sẽ tăng 100% (thành 400K/choác) khi có cao tốc Hà Nội Đồ Sơn, Trung Tướng có đồng ý không.

Giã hời luôn. Có.

Tại sâu?

Tại bigiờ đi ĐS nếu dùng xe nhà, hết:

- 30 lít xăng thành xiền 500K.
- Vé đường 4 nhất thành xiền 40K.
- Khấu hao xe chưa tính, phụ phí chưa tính (tính như nhỡ gặp cam, hay tai nạn), hao mòn sức khỏe do phải tự lái xe cũng chưa tính.
- Tỉn 1 nhất 200K.
- Cộng 740K/tỉn.

Nếu đi xe buýt hết:

- Vé 2 chiều Hà Nội Hải Phòng 150K.

- Bắt taxi Hải Phòng đi ĐS hai chiều 350K. Đéo ai lại đi bus ra ĐS chơi phò phỏng? Chơi bừa thế thì ra mẹ Giáp Bát chơi phò cỏ 150K cho nhanh/rẻ.

- Tỉn 1 nhát 200K.

- Cộng 700K/tỉn.

Như vậy điểm hòa vốn của giá Phò Đồ Sơn là quãng 700-750K/choác. Nếu xuống ĐS làm luôn 2 choác thì giá rẻ hơn chút, đừng đang nói chuyện Trung Tướng, già hói rùi 1 choác cũng là cổ mẹ.

Thế thì giá 400K là OK còn gì (Giả định giá tàu cao tốc dưới 300K hehe)?

Qua vụ tăng giá phò này chibộ có thể thấy rõ cái gọi là Hiệu quả Xã hội Không đếm được (khác với Hiệu quả Kinh tế Đếm được).

Đồ Sơn tự dưng được kéo sát vào Hà Nội, giá nhà/đất ĐS tăng lên, còn giá nhà/đất HN giảm xuống, theo đúng quy luật thị trường. Các thứ khác cũng thế, và cách biệt Tỉnh Quê không thể nhiều như trước.

Giao thông vận tải là xương sống của bất kỳ quốc gia nào. Giao thông cao tốc thì lại càng quan trọng. Thời gian không là tiền bạc, mà thời gian quý hơn tiền bạc. Tốc độ để làm đéo gì nếu không phải tiết kiệm thời gian?

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-24 11:10\) #48](#)

@Cô Đì Chín.

(Giảnhời chung cho chibộ có cùng thắcmắc)

Vàng Son mà quantâm kinhtế là nhanh giàu lắm đó.

Nợ của Hy Lạp (Gross State Debt, GSD) năm 2010 đạt quăng 125% GDP, kể cũng nhiều, đừng chả có vướnđề gì nặng.

Dững năm cuối 194x (sau thếchiến), nợ GSD của Mẻo cũng vượt qua 120% GDP, trong đó nợ công (Public State Debt, PSD) bằng 115% GDP.

Năm nay nợ GSD Mẻo bằng 80% GDP, nợ PSD bằng 50% GDP.

Dưng Mẻo nó vướn thốngthị quảđất đầy thôi.

Quantrọng không phải là số nợ nhớn tới đâu, mà là khả năng giả nợ thếnào.

Dững ai đã từng kinhdoanh hẳn thấy rất rõ điều này.

Công ty Trung Tướng có nhiều lúc nợ tới 60 tỷ Ông Cự, trong khi vốn điều lệ chỉ có 10 tỷ. Mẹ tỷ lệ nợ bằng 600% hehe. Chả sâu hết. Mình nhìn thấy mình không thể phả sản là ổn.

Cái thằng Hy Lạp nó cứ làm ầm lên để các chủ nợ thương tình giãn nợ thậm chí xóa nợ (giống Bắc Hàn), chứ kinh tế nó vỡn tùm tụp.

Dở nhất của Hy Lạp là tham gia EU quá sớm, tức là yếu mà lại đú. Nó là nước nghèo nhất xài Euro, như cái mắt xích mủn của một dây xích hoành tráng. Nợ nhiều là phải.

Dở nhất của Lừa là cứ vác chiến Hy Lạp ra nhai.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-24 13:48\) #77](#)

Nếu Bê Xê Tê cốt tình để quần chúng lổ đít với đại diện là bọn tiến sĩ lổ đít như Bá Trần Đình chửi liên tục liên tục liên tục, nhẽ là bọn nhăng ra thật, đéo muốn mần Caotốc nữa.

Tỉnh vụ xây Lầu Âm Phủ trên nền Chợ Âm Phủ Trung Tướng đã kể, Bê Xê Tê cốt tình bắt công tác cho quần chúng ào ào chửi, để rảnh tay xóa mẹ dự án đó, trong khi xiên đã bỏ túi hết rồi.

Tất nhiên sau đó bỏ đền thờ Bờm Cung Quảng (chủ dự án Lầu Âm Phủ) chỗ đất khác, lại có xiềng tiếp (vì đó có chiến Bờm Cung Quảng được đền thờ mới mà lại quảng vốn chỗ cũ sang) hehe ven cả đôi đường.

Hành vi đó gọi là vừa hồng vừa chuyên. Vườn có đầy xiềng, mà lại được tiếng lắng nghe ý kiến quần chúng.

Chứ đi \./ mẹ nếu Bê Xê Tê muốn đẹp dư luận, thì chỉ cần một cú phen xuống là tất cả 700 tờ lá cải cầm như đá luôn Dì thề mới các cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-24 16:31\) #92](#)

@Cô Nhất, cô Ly.

Các cô thắc mắc tại sao đó mà đường bộ cao tốc mà mà đường sắt cao tốc phỏng? Thắc mắc các cô là chính đáng Dì yêu các cô đi \./ mẹ các cô.

Vườn đề là xây đường bộ cao tốc thì nó rõ ràng quá rồi, và đó có thằng nào phản đối hết hehe. Đường bộ Bắc Nam vườn đang được cao tốc hóa, dù chậm chạp như con bọ cạp.

Bên cạnh đường sắt cao tốc chắc chắn phải có đường bộ cao tốc. Đâu cũng thế thôi.

Bởi đường sắt caotốc giờ mới chỉ để chở Lừa, còn chở hàng thì đéo được, bởi vậy song song đường sắt caotốc, vưỡn phải có đường sắt thường, và đường bộ caotốc.

Ngoài ra, bọn Khoa tây đã chứng minh, ga đường sắt caotốc thì không được ngắn dưới 100Km (hay 50Km nhĩ Dì quên mẹ rùi), vì tuyến ngắn quá thì nó cũng như tàu bay ý, đéo có hiệu quả kinh tế.

Bởi vậy, để dịch chuyển ở dừng khoảng cách dưới 100Km dọc tuyến dân cư quanh ĐSCT, đương nhiên phải có đường bộ, mà đường bộ caotốc thì nó mới match với đường sắt caotốc bên cạnh chứ.

Địt mẹ cô Ly hỏi thì được, chứ cô Nhất Bìu Dài sống Tây mãi cũng hỏi là sâu là sâu địt\./mẹ cô chứ Dì yêu cô quá đi.

[An Hoang Trung Tuong \(2010-05-24 19:47\) #111](#)

Địt\./mẹ cô nầu bầu Lừa là nước thứ 12 có đường sắt caotốc đấy?
Địt mẹ lại nghe nhời mấy thằng tiến sĩ mặt lông\./ hả?

Có ít nhất dừng nước sau đã xài ĐSCT:

1. Austria
2. Belgium
3. China

4. Finland
5. France
6. Germany
7. Italy
8. Japan
9. Netherlands
10. Norway
11. Portugal
12. Russia
13. South Korea
14. Spain
15. Sweden
16. Switzerland
17. Taiwan
18. Turkey
19. United Kingdom
20. United States

Như vậy nếu Lừa bigiờ có ngay ĐSCT thì sẽ là nước thứ 21 chứ 12 cái đầubuổi.

Còn nếu dựán ĐSCT Lừa tiếnhành đúng kếhoạch Bê Xê Tê, thì Lừa sẽ là nước thứ 50 (không chừng 80 hay 100) có ĐSCT, bởi hàng loạt quốcgia Trung Tướng đã liệt kê phía trên cũng đang triển khai ĐSCT.

Đáng chú ý nhất là tất cả các quốc gia Asean, trừ Miên, Lào, Brunei, Timor East, đều sẽ có ĐSCT trong tương lai rất gần.