

## The accidents (Tainan) 1-2-3

An Hoang Trung Tuong 2013-05-27 13:40:00

Page: 5

Tainan No1: Tiền triệu Photo Unknown. Source Somewhere In The Net Hạt Mít là giám đốc xí nghiệp quốc doanh Phòphạch, già mẹ, nhưng xíuon phết, mê văn nghệ vănngung amatør đeo chịu (\*1). Thường Luồng là bạn thân Trung Tướng, lính của Hạt Mít, củnhân, tốt nghiệp Tổng hợp khoa Cửđái phải giấu tên, trẻ khẳm, nhưng chómá phết, ham công danh công dung thực dụng đeo chịu (\*2). Thường Luồng được Hạt Mít nhận (read more)

## COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(31/05/2013 22:18\)](#)

Bọn con lợn nàu nói về caotốc đó? Đcm không nhớ bài Caotốc Lừa ở Quán Cũ Zì đã jảng cái đầu buổi jì à?

(1) Các cô, cũng jống như most Lừa, thích bàn cãi và chọcngoái vầu zững vướn đề mà mình đeo hiểu jì.

Có con nàu trên nói tàu caotốc ([fo: color="#FF0000"]HSR[/fo]) là tàu đệm-từ ([fo: color="#FF0000"]Maglev[/fo]) đó? Con nài thág nài cần tuyên cửit chó thay cơm hay sao mà ngu thế?

Đệm-từ thường là caotốc, còn caotốc gồm cả đệm-từ và đeo-đệm-từ.

Tàu đệm-từ có khả năng chạy nhanh ngang tào-bai, tới 700Km/h. Tàu caotốc thông dụng thì thường chỉ chạy tầm 200Km/h. Có zững loại tới 300-400Km/h zững không ổn biến, và gât đắtdỏ.

Vì sai ngai từ cái tiênde nguxuẩn, nên con đó fannàn như một ông zê cụt buổi, gắg đcm chạy thế thì sợ lắm, đeo có bánh-xe khi mất-điện thì sao hehe. Ychang bọn chưa bâu jờ đi tào-bai tưởng tượng đang bai trên

jời thì tào hết mẹ xăng hoặc hồng cánh-quạt.

Jống hệt con Thuyết Lỗ Đít mà Zì chửi trong bài Bôshít. Con Thuyết nghe nói đến chênh lệch độ-zóc của tuyến đường vậnchuyển Bôshít là 700m, thì cón gằm lên găng đmc zóc thể thì ôô tào hỏa leo thể đéo nầu được.

Đúng là càng ngu thì càng thích thểhiện khả năng đànđộn thiêntài.

Đcm cao 700m trên một quãng đường 350Km, thì coi như bằngphẳng mẹ. Đường lên Tam Đảo cao 1,500m mà chỉ zài có 12Km thôi đó.

Tàu caotốc như các cô thường thấy, kể cả TGV của Pháp Lợn, vưỡn chạy trên bánh-xe như thường lữ lợn gừng cụt tai ạ.

[img=http://2.bp.blogspot.com/-KuMfNH6Au2s/UB0q5PMvjCI/AAAAAAAAAPNc/f\_mRGHp-HWQ/s1600/tgv-maroc.jpg]

[An Hoang Trung Tuong \(31/05/2013 22:22\)](#)

(2) Ngaicả zững kháiniệm cơ bản nhất về kỹthuật, mà các cô cũng đéo nắm được, thì định cái cái lồn mẹ nhà các cô à?

Kỹthuật mà đéo nắm, lại zám nhải vầu fannàn về kinh tế, như con Tè Hoa. Con nài định bỏ bạc tỷ nuôi tôm mà ngu như thế thì nuôi mẹ con cave đi.

[img=http://baothy.vnweblogs.com/gallery/8222/ca%20ve%201.jpg]

[An Hoang Trung Tuong \(31/05/2013 22:37\)](#)

(3) Con Tè Hoa khoe mần tư vấn tàichính. Lếu đúng thật như vậy thì Zì sin triabuồn với các khách hàng và đốitác của cón. Ui đcm tộinghiệp chúng.

Con Tè Hoa sosánh tàu caotốc HSR với tàobai về hiệuquả kinhhtế, mà đéo hề zùng một quychiếu tốithiểu nàu. Việc nài jống như sosánh cõ-jầy của Napoleon bạn Zì với cõ-jầy của con Chân Zòi em yêu cần-tục-nói-fét, gòi nói con Chân Zòi mạnh hơn Napoleon.

Tàobai vs Caotốc?

Chỉ khi bai xa hơn 1,200Km, thì tàobao mới thựcsự hiệuquả hơn caotốc về kinhhtế. Zười khoảngcách đó, tàobai đéo có cửa jì sosánh với caotốc HSR, cả về jácả, thờigian zichiển, và nhiều thứ khác.

Lếu chạy zười 50Km, thì caotốc lại kém ô tô về tính kinhhtế.

Đây là zững vướnđề họcthuật tốithiểu các cô fải nắm đượ. Khi muốn sosánh, các cô fải chọn quychuẩn, thuthập sốliệu đáng tincậy, và có kiếnthức hàn lâm cơ bản.

Caotốc tuyến Quảng Trâu Thâm Trán chạy 200Km hết tròn 1h (tốcđộ chẵn 200Km/h kể cả thờigian zùng ở Tung Quảng). Cứ 5 fút có một chuyển. Já đồnghạng 15 Mao (quảng 50K Cự).

Lếu chạy tàobai, thì ziềng khoảngcách từ đạotao đến sânbai đã 80Km, thờigian chạy quãng đường nài thường mất 2h lếu không có tắcđường, chưa nói đến xềng trả taxi đã cao hơn mẹ 15 Mao nhiều lần.

[An Hoang Trung Tuong \(31/05/2013 22:52\)](#)

(4) Chạy từ Núi vào Gòng, thì đéo ai chọn caotốc cả. Bởi khoảngcách đó quá xa để caotốc fát Huy hiệuquả. Lếu có đường caotốc nối Núi với Gòng (ở China có tuyến caotốc còn zài hơn thế), thì đường đờng fải chia ga từng đoạn đủ ngắn để vận hành.

Caotốc hoạtđộng tốt nhất ở khoảngcách 200-400Km. Đcm ở khoảngcách nài, caotốc vôđối cả về jácả và thờigian zichiển. Chả có fươngtiện đéo nàu sánh nủi.

Ở khoảng cách 100Km thì caotốc cũng vưỡn ngon, zưng các ga ở khoảng cách này chỉ nên là trạm zững chân, với thời gian zững chỉ nên zười 5 fút.

Caotốc không thể hiệu quả lếu các ga chỉ cách nhau 50Km jở xuống.

Tính toán điều này cực kỳ zẽ zàng. Vưỡn đề các cô tuyên là bọn đầu bò, nên đéo tính đợc.

Zững quốc gia hẹp hòi như Lào, Miên, hay Hung, Tiệp, thì không nên chơi caotốc nội địa. Vì khoảng cách từ hai đầu mút quốc gia chỉ mấy trăm Km. Tuynhiên lếu chơi caotốc liên vận (xuyên quốc gia) thì lại okay.

Zững quốc gia zài ngoẵng (cả ngàn Km) mà hẹp ngang thì caotốc sẽ là tương lai bắt buộc.

[An Hoang Trung Tuong \(31/05/2013 23:09\)](#)

(5) Niên 2012, bọn Mẻo đã zuyệt zựán caotốc nối thủ đô Ông Tôn với Boston, chiều zài quẵng 700Km, chi phí quẵng 150 tỷ Tôn, và thời gian hoàn tất zự kiến 25 niên, đã tính chiết khấu NPV.

Như vậy, mỗi Km caotốc Mẻo ngón tầm 200 tợc Tôn, gồm cả đường, ga, hạ tầng, zịch vụ.

Zưng caotốc Tào thì không đắt đỏ như vậy. Bọn Tào màn caotốc Quảng Trâu Thâm Trán tốn 70 tợc Tôn cho trung bình 1Km.

Zưng bọn Mẻo khôn lòi mắt. Vé tàobai tuyến nói-trên hiện tại giá quẵng 60 Tôn (giá zẻ của bần nông), chứ kể zìchiển ra/về sân bai, đúng bằng giá vé caotốc zự định.

Zưng thời gian zìchiển door-2-door tuyến tuyến bằng tàobai hết minimum 4h, còn bằng caotốc chỉ hết maximum 3h. Tào này sẽ chạy với tốc độ 350Km/h, hết tròn 2h trên đường, thêm 1h để zìchiển từ nhà mỗi nhân zân tới ga trung tâm.

### An Hoang Trung Tuong (31/05/2013 23:21)

(6) Chạy caotốc, mỗi nhân dân sẽ được mang theo 40Kg thay vì 20Kg của tào bai. Đây là nguyên tắc thôi, chứ Zì chưa thấy đéo ai kiểm tra cả.

Zì đã có lần mang 4 thùng hàng tobự từ Thâm Trấn về Quảng Trâu, chả gõ bâu nhiều Kg, zưng chắc chắn hơn 40Kg xa.

Ở đầu mỗi toa caotốc, có một khoang gỗ chừng 6m<sup>2</sup> để khách bỏ đồ đạc quá khổ vào. Zì đéo thấy zân Tàu bỏ anything vào đó, nên hehe cả chuyến tàu nhẽ mỗi Zì có hàng cồngkênh vút ở trống. Đéo ai kiểm tra là fải.

Như vậy, việc mần caotốc ở Lừa là sáng suốt và hợp thời.

Zưng tậisao lại có bọn nghị-gật fản đối?

### An Hoang Trung Tuong (31/05/2013 23:33)

(7) Zì đã nói mới các cô bâu nhiều lần gòi. Cái đcm bọn nghị-gật ý. Chúng ngu vô đối, hiển nhiên gòi, zưng đcm ngu không fải là lýzơ căn bản chúng fản đối caotốc.

Chúng fản đối vì có lãnhtự súi chúng. Chứ đcm các cô có biểu chúng 1,000 cây vàng thì chúng cũng đéo zám nói một câu trái-ý lãnhtự.

Tậisao lại có lãnhtự fản đối caotốc? Lãnhtự có thể ngu, zưng đcm ngu không fải là lýzơ chúng fản đối caotốc.

Chúng fản đối bởi, số xèng to quá hehe thế mới tài.

Các lãnhtự chủ trương chơi caotốc tính giá 59 triệu Tờn cho mỗi Km (bâu gồm cả đường, ga, hạtàng etc như Mèo thôi). Nhân khoảng cách 1500Km, tổng vốn đầu tư cho zựán vào quăng 90 tỷ Tờn.

15% của 90 tỷ bằng 13.5 tỷ. Uiii nhiều thế này mà không chia cho bố mãi à?

Thực ra, cái giá 59 triệu Tiền cho 1Km là đáng thể lắm được, như Zì đã nói ở trên, nhất là khi tính toán cả chiết khấu đầu tư nữa. Còn số hợp lý phải gấp mười thế.

Zung dcm muốn thuyết phục bọn Lỗ Đít trong nghị viện, thì các lãnh tụ buộc phải đưa ra một mức giá xứng đáng. Sau này thì hehe sẽ mọi khoản phát sinh sau.

Cái gì ở Lừa mà chả phát sinh? Các cô thử xây nhà mà coi, chi phí phát sinh ít nhất bằng 50% chi phí dự toán.

[An Hoang Trung Tuong \(31/05/2013 23:45\)](#)

(8) Nhẽ các cô đã thấy rõ, nguyên nhân gì khiến nhiều lãnh tụ phản đối cao tốc với lòng của bọn hút-thuê?

Đáng phải chúng ta muốn Ủy Tào như con đàn độn này đó nói fía trên.

Cao tốc chả ảnh hưởng đến gì đến Ủy Tào cả.

Cao tốc cũng đáng ảnh hưởng đến đường sắt truyền thống. Đường sắt truyền thống vươn có khách đi của bọn, và đáng thể sớm phá đi được. Bên Hàn hay Nhật cũng vậy mà thôi.

Cao tốc cũng đáng ảnh hưởng đến hàng không. Dcm như Zì nói, tầm trên 1000Km là thị trường của hàng không, cao tốc đáng cạnh tranh được. Ở khoảng cách dưới 1000Km (chẳng hạn tuyến Nội Nội), hàng không có thể mất bớt khách, nhưng chúng ta sẽ dùng nó để tăng cường phục vụ các tuyến nữa, chẳng hạn bay thẳng Nội Bắc Kinh. Chả đi đâu mà thiệt.

Cao tốc càng đáng ảnh hưởng đến ô tô. Ô tô luôn có thị phần vận tải của mình. Các cô cứ qua Hàn Nhật Tào là rõ. Cao tốc chủ yếu chở khách. Ô tô sẽ chở hàng và phục vụ cá nhân.

Vậy thì caotốc chỉ ảnh hưởng đến túi xèng của vài lănhtự thiệtthời.

Các cô, lũ khóc thuê, các cô có nằm trong số các lănhtự thiệtthời không?

[An Hoang Trung Tuong \(31/05/2013 23:52\)](#)

(9) Em Bắp Ngô chạy caotốc suốt ngày thì ỉnghộ, trongkhi con Tề Hoa đéo bâujờ đặt-đít lên caotốc lại fẫđổi.

Con Hoa (and the like) thuộc thểloại đéo jì vậy?

Chưa bâujờ nhiên thấy sốliệu zựán, thậmchí đéo nắm được suất đầutư, mà zám kêu là caotốc đéo có hiệuquả?

Đéo biết jávè caotốc bâu nhiều xèng, mà zám bâu caotốc đắt quá thua xa bằng tàobai?

Tưởng caotốc là tào đēm-từ, mà zám hunghăng tuyênbố caotốc đéo antoàn?

Zì bâu các cô là ông bò cần cút liệu có quánhời với các ông bò, hay không?

[img=http://a8.vietbao.vn/images/vn805/Tam\_Chuyen/50805570\_q4.jpg]

Các cô thật jống bọn đã chưởi vự mần vĩa hè lát-đá quanh Hồ Gươm. Jờ mỗi lần qua đó, Zì lại chưởi, địt con mẹ bọn mồm-lồn, thế-là bố-mài vưỡn fẫ đi trên cái vĩa hè củ lồn, chỉ vì zững quả mồm thối của lũ gato chúngmài.

[An Hoang Trung Tuong \(31/05/2013 23:57\)](#)

(10) Zì đút buổi vầu bầuvệ các cô nữa lũ mặt lồn chó.

Zì sẽ sang ngoại quốc sống zối-jà. Zì mặc mẹ các cô sống chết gasao. Zì đấm buồi vào các thể loại đàn độn gato và thấp hèn.

Zì đấm buồi vào Xứ nài. Zì nản lắm gòi. 1 năm nữa Zì sẽ sống ở đê quốc. Ngàingài ngậm xì gà đi đánh đàn ở ngất tư gòi đong gái Tai Đen.

Đút buồi vào loa các cô thật fí buồi. Zì đút buồi vào kế bàn còn hơn.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 00:00\)](#)

Chết mẹ các cô đi lữ súc sinh ôn hục. Zì đi tọa để mong zững jác mơ đẹp, nơi có gái za nâu đùi tròn ôm lưng Zì leo lên sườn lúi và cùng đánh-gắm vang-lừng gòi chưởi địt con mẹ bọn Lừa Cụt Tai.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:16\)](#)

Con Tè Hoa ngu thì câm mồm đi. Càng ngài càng ngu, càng jà càng dần, là thế nào?

Paypal là dịch vụ thanh toán trung gian, một zạng môi giới, không phá thành tiền.

Nếu chơi phá thành tiền, không sớm thì muộn cũng bị đập chết.

eWallet cũng không fải là tiền ảo, mà là cái Ví ảo.

Đcm zậy cho bọn ngu fát điên mẹ. Tháng sau Zì sang đê quốc luôn kế mẹ bọn Lừa cụt tai.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:17\)](#)

Địt mẹ các cô. Biết thì hãy nói. Không biết thì câm mồm chó đi.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:23\)](#)

Zì xài tiền-ảo từ khi các cô còn đéo có khái niệm chơi Forum hoặc Chat. Zững niên 199x, Zì đã zùng eGold để thanh toán xèng bán hàng.



Khi eGold sụp, tất nhiên việc này đã đoán được từ trước, Zì chỉ còn 30 Tôn trong tài khoản.

Sau đó Zì zùng cả eBullion, LR, WM, etc, đủ hết. Và hầu như đeo mất xu này.

Tiền-ảo có một lợi thế cực lớn là tính nặc danh, và phí dịch vụ cực thấp. Ngoài ra, tiền-ảo là Instant Cash.

Paypal có thể có charge-back (đòi lại xèng đã thanh toán), chứ tiền-ảo mà đã có trong tài khoản, thì đó chính là tiền-mặt của các cô. Hoàn toàn là tiền-mặt.

Zùng Paypal, Zì mất tầm 15% xèng bán-hàng. Còn zùng eGold và các thứ tương tự, Zì mất chưa tới 2%, bao gồm cả đổi xèng qua các Exchangers.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:27\)](#)

Zùng tiền-ảo ngoài guigo bị chánh quyền vớt và mất-trắng, thì hoàn toàn sung sướng. Chẳng khác đeo jì tiền-mặt. Chính vì thế mà bọn rửa-xèng (Money Launder) vô cùng ủng hộ các dịch vụ này.

Egold sống tới 13 năm ngon lành mà bọn Mèo đeo sờ vào được. Chỉ khi bọn sáng lập viên eGold chiến đăng ký kinh doanh từ Virgin Island về Florida Mèo, thì bọn Mèo mới có cơ để đập.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:32\)](#)

Không loại trừ khả năng bọn sáng lập các loại tiền-ảo mượn-tay chánh quyền để cướp-trắng xèng của nhân dân cần lao.

Như eGold, đcm Zì gât nghingờ khi chúng chiến đăng ký từ VI về Mèo (quãng 200x, x<6). Có thể, chúng đã đớp được vài tỷ Tôn ngon lành của nhân dân, trong đó có 30 Tôn của Zì.

Bọn LR thì chắc chắn đóp của nhândân cũng đéo kém, aka hàng tỷ Tờn. Một điểm nữa, đéo có con nầu fải nằm tù thế mới tài.

Có khả năng bọn tiền-ảo chia mẹ đôi xèng với chánh quyền.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:35\)](#)

Như Tai Long nói, [fo: color="#FF0000"]Dont Play The Game If You Dont Afford To Lose[/fo], aka Đừng Chơi Gì Nếu Màì Sợ Mất Xèng.

Các cô fải chấp nhận mọi guigo thôi. Kiếm được xèng thật từ xèng ảo, thì fải sẵn sàng đón nhận tin xấu. Kêu khóc chó nó thương.

Trò MLM cũng thế. Đcm con nầu tham chơi thì gáng chịu.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:36\)](#)

Con Tè Hoa đi nuôi tôm đi. Nhớ là cái gì cô chưa biết thì nó đéo chắc đã như cô nghĩ.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:39\)](#)

Con Lợn Tè Hoa còn jà-mồm à? Con nầu fía trên nói Paypal cũng là xèng ảo?

Xèng ảo hay xèng thật thì cũng fải fà thành mới có.

Paypal là một cái Gateway. Hiểu chưa con mặt lồn. Nó là cái chỗ trung gian giữa người-mua và người-bán. Nó thu xèng của thằng bán gòì trả cho thằng mua, và đứng ga fân định zững cãivã tranh chấp.

Thats all. Paypal chả có một đồng xèng nầu sất, trừ xèng lãi zịch vụ của nó (cực cao luôn).

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:41\)](#)

Zưng đcm không fải vì thế mà Zì tin Paypal hoàntoàn, zù eBay nhiều xèng hơn cả Xứ Lừa của các cô.

Zì vưỡn luôn luôn gút mẹ xèng khỏi Paypal mỗi khi đủ cơ số.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:41\)](#)

Đcm đến cái khái niệm cũng đéo nắm được, mà zám nhải vầu bibô bibô.

Có fải con Tè Hoa cũng là con fản đổi cao tốc không hả?

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:46\)](#)

Paypal cũng đéo fải zo eBay để ga. Paypal là một zoanh nghiệp độclập, và đã bị eBay mua lại đầu 200x với giá vài tỷ Tờn.

Đcm con Tè Hoa chỉ mần Zì fátđiên là tài. Đcm Quán càng ngài càng đông ngấn. Zì fải đi đếquốc nhấtđịnh sớm thôi đcm.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:47\)](#)

Zì đi đếquốc thì đóng mẹ quán lại hoặc bán cho thằng khác chứ trôngnom thế đéo nầu được nữa đcm

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 07:51\)](#)

Paypal hiện không cấp tínzụng cho khách hàng, zưng gất cóthể nó sẽ làm. Đó là tin xấu chứ đéo tốt lành jì.

Bọn Qiwi của Nga Ngổ đã làm như vậy. Zì cũng có một cái thẻ Debit của bọn. Zì nạp xèng vầu bằng thẻ Debit của Lừa. Tất nhiên khi đủ tincậy về tài chính, thì Zì cũng cóthể lấy được thẻ Qiwi Credit.

Zưng Qiwi đã là một ngân hàng thực sự, nên việc nó fát hành thẻ Credit cũng là bình thường.

[An Hoang Trung Tuong \(01/06/2013 08:05\)](#)

Zì chuồn vì Zì chán các cô lắm gòi. Đcm nói sà sã sà sã 5 năm jời mà cứ như ỉa xuống Sông Hồng.

@Bắp Ngô yêu

Hehe các zựán đơng xềng online thì bỏ làm sao được chứ. Zì tham mà.