

## Deflation (Giảmphát)

An Hoang Trung Tuong 2012-06-25 13:45:00

Page: 1

Giảmphát

Trung Tướng vừa thanhtoán 1.6 triệu [Ông Cự] tiền gửi xe tháng này thay-vì 1.8 triệu tháng trước. Giá xăng/dầu cũng mới giảm 3 nhát liền, chừng 10%.

Trên hànghàng Lá Cải, các cô mấy tuần nay nhẽ toàn đọc những tintức lạcquan, như "chỉsố-giá-tiêudùng CPI lần đầu giảm sau 3.5 năm", hoặc "lạmphát đã xuống dưới 0", vânvân.

Hehe sướng không, văngcông?

Sướngsướng cái buổi bóng.

Chúng-ta, Trung Tướng & văngcông các cô, đang đối-mặt một hìnhthái kinhtế nguyhiểm chẳng kém Lạmphát.

Đó là Giảmphát.

Giảmphát, bọn hàn lâm địnhnghĩa, là tìnhtrạng giá cả chung (hànghóa & dịchvụ) của nền kinhtế giảm liêntục liêntục.

Giá giảm, thì tốt chứ?

Không. Sorry. Giá cả giảm nhờ nỗ lực chống lạmphát, aka khửphát (Disinflation), mới tốt. Còn giá cả giảm do kinhtế suythoái hay đìnhtrệ, aka giảmphát (Deflation), là nấc cuốicùng của lạmphát, là dấu chỉ của tiêu vong. Ông báo hiệu nền kinhtế các cô đã nằm mẹ đày vục, chờ ngày tọtetí tọtetí trời lên nóc tủ ngấm hehe tô cơm quả trắng.

Đồng giá, sức-mua các cô đã kiệt-quệ. Cầu (Demand) các cô thảm-hại tới nỗi Cung (Supply) các cô kiểu đeo gì cũng tèo.

Là nhà-cung-cấp (Supplier), các cô giảm giá bán hàng dưới cả giá-vốn, chịu lỗ nặng, vẫn đeo ai mua, thế mới tài.

Bọn Petrolimex hoàn-toàn không muốn giảm giá xăng cho các cô. Ai bắt chúng đâu? Nhưng không giảm, chúng định bán xăng cho chó hay cho ngựa?

Trung Tướng cũng hoàn-toàn không đòi giảm tiền gửi xe xuống 1.6 triệu. Nhưng bọn coi-xe tự-nguyện giảm, khi lục-tục khách chúng chuồn khỏi, tìm những garage bình-dân xaxa giá 1.2 triệu hoặc thậm-chí 1 triệu.

Giá-cả giảm, đương-nhiên kéo theo sản-lượng (Production) giảm. Sản-lượng kinh-tế giảm, hiển-nhiên là chết-chóc.

Các biện-pháp chống giảm-phát kinh-diễn như bơm tiền, giãn/giảm/miễn thuế, điều-chỉnh lãi-suất, đều đang được lãnhtụ Lừa, hoặc âm-thầm hoặc rầm-rộ, thực-hiện.

Cùng với đấy, các thủ-thuật lèo-lái truyền-thông truyền-thống cũng đang được lãnhtụ tích-cực triển-khai: Firewall Blogs, Dân-chủ Phong-trào, Biển Đảo..

Ở Lừa, hehe, cái đeo gì mà không giống chuyện đùa?

(June 2012)

Tags: lạm-phát, giảm-phát, khử-phát, hình-thái kinh-tế nguy-hiểm, sản-lượng kinh-tế suy-thoái đình-trệ, bơm tiền, giãn-giảm-miễn thuế, điều-chỉnh lãi-suất, thủ-thuật lèo-lái truyền-thông truyền-thống, phong-trào dân-chủ, biển đảo, cắn lòn bú buổi nhai cặc.

COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(25/06/2012 21:03\)](#)

Động thái chặn tường-lửa các Blog Services từ mấy ngày qua, như các cô thấy, là một phần của chiến dịch chống Jảmfát.

[An Hoang Trung Tuong \(25/06/2012 21:04\)](#)

Sống ở Lừa vui gât, vãn công ạ. Mọi định hướng kinh tế chánh trị đều được lèo lái qua truyền thông, thế mới tài.

[An Hoang Trung Tuong \(25/06/2012 21:06\)](#)

Hôm nọ có con nàu nói đến fông trảo Ông Đường Lừa (hai là jì Zì quên mẹ hehe)?

Đó cũng là một lá-bài của Cam thôi.

Em Cam vào công fơm Zì coi.

[An Hoang Trung Tuong \(25/06/2012 21:16\)](#)

Lạmfát có-thể kéo-zài cả chục năm mà một chế độ vườn không tèo, điển hình như Zimbabwe vừa qua, hoặc Lừa 198x.

[img=http://www.theage.com.au/ffximage/2005/04/29/zimbabwe\_wideweb\_\_430x288.jpg]

Zưng hehe jảmfát lại có khả năng mạnh mẽ hơn nhiều. Thế mới tài. Khó có nước đéo nàu chịu nủi jảmfát zài 3 năm.

Trường hợp cá biệt là Hương Cảng, jảmfát suốt từ 1997 tới 2003. Zưng hehe thuận lợi của Hương Cảng là quả đó nhằm đúng kỳ chiến jao thương tằng từ Anh Quốc sang China, và hơn nữa, mức jảmfát của Hương Cảng là tương đối nhỏ, kinh tế của Hương Cảng cũng tương đối gọn.

Các cuộc jảmfát nhơn của Mẻo đều gắn với chiếntranh, thế mới tài. Mời gúc.

[An Hoang Trung Tuong \(25/06/2012 21:29\)](#)

@con Tà Tà

Đúng con nài tintin gòi. Đéo mẹ cô cứ thử mở một zoanhngiệp chỉ bé bằng cái móng-tai, coi Jảmfát nguyhiễm thế nầu. Đéo mẹ thấy mình chết đến đít gòi mà đéo đỡ được, thế mới tài.

Kiểu như người bị thụt xuống đầm-lầy ý. Cứ chiêm zàn chiêm zàn. Bùn lúc đầu đến bụng, gòi đến ngực, gòi đến cổ.., mà càng quấy càng chiêm sâu.

[An Hoang Trung Tuong \(25/06/2012 21:33\)](#)

@con 123

Fải gòi, ở Mẻo là như thế đấy. Jảmfát nhất là zứtkhoát khủnghoảng thừa, gòi hehe chánhfủ Mẻo zứtkhoát fải mần tí chiếntranh. Nếu một cườngquốc như Mẻo mà gồng lưng chịu jảmfát một mình (aka không gây-chiến cho các nước khác chịu cùng) thì hehe toànbộ quả-đất sụp đổ.

[An Hoang Trung Tuong \(25/06/2012 21:34\)](#)

Thôi Zì đi tọ đã, buồn ngủ quá gòi.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 14:56\)](#)

Zì đây òi.

Zì thành mụ Toét đã thuyếtminh cho một fân quantrọng của các bài biên mới "Bài Đồngzao Vônghĩa Nhất 1-2-3" trong mậtthất Paibox.

Tối nai, nếu không có jì thaidủi, Zì sẽ jảng bài trong mậtthất Paiboxes, chủ đề Kinh tế Thiendàng 198x, nhân bình văn "Bài Đồngzao Vônghĩa Nhất".

Tuynhiên, nếu các vãng công trông yêu cầu, Zì sẽ lòi công trông ga ngoài chính cung Freebox nài.

Zì thấy thật xấu hổ cho bọn vãng công, nhất là đám jà hói như mụ Gét, đọc "Bài Đồngzao Vônghĩa Nhất" mà cứ như đọc đùa.

Tại-sao fải ôn luyện Kinh tế Thiendàng? Để các cô thấy, tình hình hiện tại của Lừa là có căn nguyên từ một quánh bất thủ.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:00\)](#)

Zì nhắc con Lài Mồm Bẹn (và nhiều con jống thế zưng không nói ga).

Khi các cô còn chưa có tư duy cơ bản về hai môn fổ thông cơ bản, là Toán học và Văn học, thì cô đừng mong hiểu về Kinh tế học, Triết học, etc.

Không fải zở hơi mà jáo zục fổ thông của tất cả các quốc gia đều tập trung cho 2 môn Văn & Toán.

Việc các cô zốt 2 môn môn là lỗi của chính các cô và pama các cô, chứ đéo fải lỗi lại nhà-trường.

Nhà-trường XHCN, như các cô biết, là vô zung. Đéo ai lại đi trách một thứ vô zung bầu-jờ.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:02\)](#)

@con Lài

Zì biết cô nói thật là chưa đọc Bài Đồngzao. Vì tầm của cô chỉ đến thế thôi.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:04\)](#)

Zì bắt-quả-tang mù Toét một thời sản xuất xe-bò aka xe-cải tiến nha.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:05\)](#)

Tại-sao mù Toét còn ít tuổi hơn con Lài Bẹn mà tư duy cao trên vài boong? Hối đã là jả-nhời.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:09\)](#)

Lại nói về chiến buôn cơm-đen aka thuốc-fiện thời Thiêndàng.

Các cô còn nhớ con nhân vật chính trong Đường Xa Bắttrắc Lạlung không?

Con nài hehe thời đầu 199x vác 3 ký lô fiện mua trên Mù Căng Chải, đi hẩn tào-bai VN Airlines vào Gồng tiếm cách bán.

Bán mãi đáo được, còn để lại trống cho bạn còn bán tiếp.

Vưỡn đáo bán được, còn lại bai vào mang fiện ga Bắc, gọi lại vác jở lại Mù Căng Chải bán cho chính bọn đã bán cho con hehe.

Tóm lại là lỗ nặng.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:20\)](#)

Chỉ cần điềuunghiên tiếntình fáttriển của cái xe cải tiến aka xe-bò Lừa, là các cô biết vận động của cả nền kinh tế Lừa suốt jà nửa thế kỷ qua.

(1) Thoạt đầu, từ thời Fáp, ổng chính là cái xe-bò, nghĩa là xe zo bò kéo, Zì đã bắt hình trong Paibox.

Đôi-khi, xe xẻ zo trâu kéo, thì gọi là xe-trâu (mời tiếm đọc Xe Trâu Đi Suốt Đường Lầy của Zì báthủ), hoặc ngựa kéo, thì gọi là xe-ngựa.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:20\)](#)

@con Lài

Mật thất không phải là chỗ xả trét. Cô có cần ga khỏi đó không?

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:33\)](#)

(2) Xe-bò luôn có bánh-hơi, mui che bằng bạt trên khung sắt, hoặc gỗ.

Thời 195x, một ông xe-bò tương đương con xe công tainơ bi-jờ. Cả một ja đình Lừa sống trên ổng. Khi có khách hoặc hàng cần vận chuyển, thì cả ja đình xuống đường cuốc-bộ, zành xe cho khách & hàng. Đôi-khi, zững đũa con-nít được ngồi ké trên cang xe, gọi là "bám cang" (thuật ngữ này còn tồn tại đến tận jờ).

Đúng như mụ Toét nói, xe-bò thời Fáp có cả bình nhiên liệu, là một cái bao đựng cỏ khô or tươi buộc ở cang xe. Toalét, là một cái xô đựng nước-đái bò. Xe-trâu xe-ngựa cũng thế.

Trên đường hành trình, khi ông bò bắt-đầu đái, với nước-đái rỉ ra từ buôi, thì tài xế aka chủ-xe gá cái xô zưỡi bụng ổng để hứng nước nường. Đây là luật lệ từ thời Fáp, đéo hiểu nó bị fáhủy từ bâu-jờ nữa?

Tuynhiên nếu ông bò là cái (female ox), thì sự việc phức tạp hơn. Việc bắt ông bò cái đái (bằng bướm) vào cái xô buộc sau đít không hề zẽ zàng.

Tới chóp Thiendàng 196x, thì làm đéo jì còn bò (nor trâu nor ngựa) kéo xe, nên cái xe cải tiến ga-đời. Ổng vưỡn được gọi là xe-bò, zưng zo Lừa kéo, như mụ Toét nói, thế mới tài.

Đây, là một tiến trình kinh tế.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:35\)](#)

@con Lài

Zì nhắc lại, mật thất Paibox là chỗ zành cho zững người chấp nhận bỏ xèng để mua zững đạukhổ mà Văn Bựạ mang đến.

Nếu muốn xả trét vuivẻ, cô không cần tốn nhiều xèng thế.

Zì sẽ đéo thaideủi kếhoạch truyềnbá thôngtin trong Paibox.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:43\)](#)

@mụ Gét tintin

Zì đã nói biết bâu-nhiều lần mới các cô, là đọc Văn Bựạ đéo cần fải "hiếu", mà cần "cảmnhận".

"Hiếu" thì mỗi người có-thể theo một cách khác nhao, đúng sai biết làm sao được, và nó cũng đéo có nhiều giátrị.

Zưng "cảmnhận" mới là cái Zì muốn các cô fải trauzồi.

Tại-sao các vàngson như em Ly, em Vi, em Zấu, em Trưa, lại cảmnhận được Văn Bựạ, còn mụ mới con Lài Bẹn và vài con nữa, thì không?

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:52\)](#)

(3) Cái xe-bò thời 196x-198x, aka xe cảitiến, zo Lừa kéo, thì hehe đã đéo còn bánh-hơi nữa.

Lýzo đơnjản là Lừa lấy đéo đầu ga thứ xaxỉ đó.

Bánh xe-bò khi ý, thậmchí còn đéo có xăm, mà chỉ có lốp, được cắt-xẻ từ bánh ô tô cũ.

Đươngnhiên mui xe cũng không còn. Bình nhiênliệu và toalet không còn nốt.

Tuynhiên cái "ách" thì vưỡn còn. Bò hai Lừa, đều cần có ách để tròng vào đầu vào cổ.



Ách xe-bò cải tiến thường lấy mẹ một cái thùng mà mần cho tiện. Lừa kéo xe thì trông cái thùng thùng aka "ách" qua vai, cứ thế mà vận hành bằng động cơ 2 Thì 1 Sức Lừa.

Đây, vườn là một tiến trình kinh tế.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:52\)](#)

Mụ Gét nói jì đến "máo và nước-mắt" là có cảm nhận gòi đó, Zì khen.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 15:57\)](#)

Văn Bự jống như môn Golf. Các cô đừng mong Zì tha đi luật. Đừng có zọa Zì kiểu con Tủng, cái đéo jì "năm sau đéo còn ai mua nữa". Vôích.

Zì chấp nhận phục vụ cho 5% tinh hoa để nhận 95% thunhập chính đáng. Zì đéo cần bần nông đọc Paibox. Bần nông đã có chỗ chơi gòi, đó là Freebox.

Đũa mốc đừng chòi mâm son, gỗ chưa.

[An Hoang Trung Tuong \(26/06/2012 16:00\)](#)

Thôi Zì đi đong xèng. Thời jảmfát nài việc zuytrì sinhhoạt tại Quán đã là một nghị lực.

Con Lài Bẹn đừng có chèo chống kiểu con nít thế. Cô đang đánh zắm vào jó đấy.