

No motorbike Yangon

An Hoang Trung Tuong 2011-10-10 14:00

Page: 2

LƯU Ý: MỌI SAOCHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ
Răng Gun không xe-máy Trung Tướng mời bọn cụt-tai hôi-nách
chiếmngưỡng vài hình-ảnh thành Gun xứ Miến, thủđô nghèo đã 3 năm
không xài xe-máy. Trung Tướng phải dẫnchứng chuyện Miến, để bọn
Lố Đít khỏi cằnnhân vì chuyện Quảng Châu. (1) Đạilộ xinhxinh với dải
phâncách cốđịnh: Photo Unknown. Source Somewhere In The Net (2)
Phố hẹp đầy mini-bus đậu chờ..

COMMENTS

An Hoang Trung Tuong (2011-10-11 16:47) #201

Tiếp tục jả-nhờ câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chốngđối của Lừa
khi bị cấm xe-mái.

(5) Kể-cả nếu chánhquyền Nụi & Gòong không có xèng trưng-mua
xe-mái trước khi cấm, thì cũng đéo có vướnđề jì nghiêmtrọng cả.

Bọn jầujầu nhiều xe đẹp X9 mới SH như con Jà Đểu hoặc em Son, thì
tự tìm cách vác xe qua Fòong, Định để bán cho đỡ thiệtthời.

Còn bọn nàu chại Uây Tào như con Chạn Khảm hay con Zái Ghẻ, thì
cần đéo jì. Nếu tiếc xèng thì bỏn bán mẹ cho bọn đầunậ (sẽ thiệt chút
ít), nếu không tiếc xèng thì treo mẹ lên làm kỷniệm.

Còn Zì, thì hehe Zì sẽ là người đầutiên vác con Uây Tào của Zì ra nơi
tiêu hủy. Và nếu cần, Zì có-thể đốt con cón vầu bất cứ lúc nàu, để cổvõ
cho "No Motorbike Hanui". Một Hà Nụi Không Xe-mái.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-11 16:59) #206

Tiếp tục jả-nhời câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chốngđổi của Lừa khi bị cấm xe-mái.

(6) Bi-jờ là chốt fân chính câu-hỏi của con Kỳ Lừa. Vậy có lo Lừa (Nụi & Gồng) chốngđổi khi bị cấm xe-mái không?

Bỏn chốngđổi là đương nhiên, mất cái lợi súc vật trước-mắt mà. Zưng lo cái buổi jì, nếu các lãnhtụ đã quyết?

Vụ Bô-sít đấy. Đéo mẹ Lừa làm ầm ầm thế, gót-cuộc vưỡn cứ tiếnhành.

Gòi vụ Đường-sắt Caotốc. Chốngđổi mà làm cái đéo jì? Chính thức fương án 2 tuyến caotốc đầu tiên đang được zuyệt, và sẽ mần trong năm tới.

Gòi vụ cấm fáo thời 199x. Chắc các cô đéo nhớ hồi hồi bọn Lỗ Đít fảnđổi thế nàu nhỉ. Năm cấm đầu tiên (1996?) thì hehe suốt Tết vưỡn điđoàng fáo nổ, thế gùi địt mẹ Bê Xê Tê fán, fường nàu có tiếng fáo jaothừa thì cách mẹ chức con Trưởng Fường mới con Trưởng Cam. Hehe và Tết sau đó 1 năm thì tiếng fáo chỉ còn lẹtđẹt lẹtđẹt. Sau tiếp 1 năm nữa thì lạng-ngắt. Sau năm năm thì đéo ai nhớ Lừa đã từng có fáo.

Fáo mới fúng cái đầu buổi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 17:26\) #210](#)

Tiếp tục jả-nhời câu-hỏi của con Kỳ Lừa về lo-ngại chốngđổi của Lừa khi bị cấm xe-mái.

(7) Như vậy các cô đã thấy, cấm xe-mái ở Nụi & Gồng thì cũng chả có jì mà đáng ngại. Bọn chủ xe cũng có thiệtthời đéo jì đâu, kể-cả chánhfủ có trưng-mua hay không.

Tất nhiên để mần điều nài mà ít vấp fải rủi ro, thì nên kèm thêm một số thứ:

1- Triển khai một số hệ thống giao thông công cộng mà ít bị ảnh hưởng bởi xe-máy.

Tàu-điện trên cao (monorail skytrain) hoặc tàu-điện ngầm (metro) là các lựa chọn tốt.

Không cần hoàn thiện, không cần nhiều tuyến, chỉ cần "bắt đầu" hehe. Bởi chỉ khi cấm xe-máy, thì các phương tiện trên mới có khách, vội vàng thì lộ sắc máu như chơi.

Làm mấy cái này để bọn cỡi xe-máy thấy một động thái tích cực thôi. Chứ nếu làm xong sớm (trước khi cấm xe-máy) thì bọn cũng đeo chịu cỡi đâu hehe. Zì biết, vì Lừa nó thế.

(Còn tiếp)

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 17:45\) #214](#)

@con Hục

Con này zỡ hơi à?

Với các liên doanh đang màn xe-máy ở Lừa thì có đeo gì fải lo? Khi kế hoạch cấm xe ở Núi & Gòong được công bố, tự bọn fải có kế hoạch kinh doanh chứ.

Bọn có thể tìm cách tiêu thụ ở các tỉnh chưa bị cấm, hoặc xuất khẩu (đeo mẹ cái này còn miễn thuế zài zài).

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 17:46\) #215](#)

Zì xuống đường đây. Ngồi mới bọn cụt tai ong mẹ cả óc.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 18:13\) #219](#)

Ui dào mẹ mưa quá hehe xuống đường thế thôi vậy.

@con Lừa

Con nài hai nhỏ. Đã bầu-jờ Nụi cấm chính thức xe ba-bánh tự chế đéo đâu?

Tuyền là zự định gửi bỏ đó, cũng như định cấm hàng-rong ý. Lá Cải nó chửi ầm lên, thế là stop.

Có thời Nụi còn định cấm xích lô, gửi bần tán chán lại thôi. Zưng sau đó có cấm ở nhiều tuyến phố (thông qua các biển báo ja thông). Thế nên jờ về cơ bản là xích lô đã bị xóa-sổ.

Đéo mẹ xích lô gắnbó mới Lừa còn kinh hơn xe ba-bánh nhiều.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 18:36\) #221](#)

Để chuẩn bị cho cuộc-sống Không Xe-mái, các cô fải làm jì?

1- Chuẩn bị cho cuộc-sống Có Xe-hơi.

Các cô fải đi lấy bằng lái xe. Bằng B2 là ổn. Chưa có xe cũng fải đi học lấy bằng. Thithoảng thuê con Matiz tự lái đi loăngquăng.

2- Đi-bộ hàng ngày để luyện chun cho quen.

Zì gọi là xuống-đường đó. Đi chợ, đi siêu thị, đi sớp binh, đi mát xa, đi thể thao, đi nhậu, đi fò, đi đú-bừn.., và nói-chung đi đâu zười 1km zút khoát fải cuốc-bộ. Sau nài tăng thành 2km.

3- Tập fóng xe-đạp cho các lần đi xa 5-7Km.

Mua tạm một con xe địa hình Tào mà chại. Không nên tập bằng xe-đạp điện.

4- Tập cỡi xe-bít cho các khoảng cách xa hơn.

Tập lên/xuống bít thông thả thư thái. Tập tư duy lúc ngồi chờ xe và khi trên xe. Tập jũjìn đồ đạc túi ví chống trộm cắp. Tập đứng trong thời gian dài.

5- Tập lối nghĩ gắng mình là Tinh Hoa khi từ bỏ xe-mái. Tập cảm thù xe-mái.

6- Đuối zàn từ xe-mái dắt xèng sang xe-mái rẻ hơn. Nếu các cô đang cỡi Spacy, thì mao đuối thành Air Blade. Gùi chại Air Blade độ 1 năm, thì đuối sang Uây Tào. Không bầu-jờ sử chữa con Uây uầy. Không gử gái laochùi jì cả, để hehe thấy con vô zụng đáng ghét như một của-nợ bủn thiu.

Và hehe, sẵn sàng đốt mẹ con Uây uầy khi cần.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 18:50\) #224](#)

Các cô sang chơi bên Răng Gun thì sẽ thấy, cảm thì cảm zưng bền vững còn khối xe-mái.

Ở các ổ nhón thì chẳng thấy con xe-mái nàu, zưng vào các khu chợ hoặc ổ nhonhỏ thì xe-mái vững fi ầm ầm.

Zì có cái ảnh trên bài đó. Xe-mái bị tịch thu luôn, mà bõn vững chơi. Mất thì mất sợ đéo jì.

Bõn đó thường là janghồ tội phạm. Nhẽ là zân bán-lẻ matúy hoặc mần các zịch vụ janghồ khác (đòi nợ, đâm thuê chém mướn..). Nên bõn cứ chại xe vô tư, bị Cam tóm thì vứt xe. Tuyên Uây Tào tiếc đéo jì đâu.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 19:00\) #225](#)

Để chuẩn bị cho cuộc-sống Không Xe-mái không còn xa nữa, bõn đạochích cũng đã luyện tập lấy trộm xe-hơi thay vì xe-mái: <http://vnexpress.net/gl/phap-luat/2011/10/nhung-thu-doan-an-cap-xe-hop/>.

Thế mà các cô, lũ súc vật mang tiếng có học, vưỡn nhemnhêm bấu vế xe-mái, lại còn búcxúc "Cấm xe-mái anh đi bằng jì" hahaha.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-11 19:06) #226

Công nhận công nghệ trộm xe-hơi của Lừa hiện-thời quá là sỡsài jảnzị lạchậu hehe. Tuyền là đập cửa kiếng lấy chìa zựfòng, chui vào sân lấy xe chưa khóa..

Y-như thời cuối 198x, trộm xe-mái quanh đi quẩn lại chỉ có mấy trò bẻ đèn-hậu, tháo cốp, vắn gương..

Sau nài xe-hơi nhiều lên, xe-mái vào zĩvãng, thì công nghệ trộm xe-hơi sẽ tiến bộ như trộm xe-mái hiện-nai. Đạikhái sẽ có đủ trò như chế chìa-khóa điện zỏm, mở cửa xe bằng con zao-lam, vưỡnvưỡn.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-11 19:11) #227

Zì nói có sai đéo đâu. Đã chính thức cấm xe-mái gửi nè: <http://vnexpress.net/gl/xa-hoi/2011/10/se-cam-oto-xe-may-quanh-ho-guom-vao-cuoi-tuan/>.

Cấm xe-mái là việc không thể không làm. Thế mà vưỡn có bọn súc vật chống đối địt mẹ đúng là thân Lừa ưa nặng.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-11 21:18) #232

Zì đã zìa đời bọn cụt tai.

@em Nga Ngổ Yêu

Vưỡn đề cấm xe-mái Zì đã tuyên truyền bên Cà Fò từ 2005-2006. Hồi đấy bọn chống Zì đông tới nỗi đám assmin tử hình Zì liên tục vì tội chưởi bỗn hehe.

Thế mới biết, tư duy của Zì lúc nàu cũng đi trước Lừa cả mấy ngàn cây lô mếch.

@em Son Yêu

Gái mà đi Mini thì fong độ vô vàn. Mua đi em. Con đây á ở Núi tầm trên 60K Tôn, cũng đắt fết đấy. Bọn gái Celebrities Núi chơi cón nhiều fết.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-11 21:27) #233

@con Jà Đều

Xe-điện bánh-hơi (Trolleybus) của Lừa tồn tại cực ngắn ngủi ở Núi, chỉ vài năm cuối 198x, khi tào-điện chuẩn bị cáo chung.

Lýzo là xe-nài tuyên mua thanh lý của bọn Nga, á rẻ vô đối (hình như tầm zưỡi 1,000 Tôn một con thời thời). Gửi bổng zưng đến kỳ Đông Âu cách mạng, bọn Nga đéo sản xuất xe đó nữa, cũng đéo bán rẻ cho Lừa nữa.

Thế là hehe Lừa đéo có fựtùng thay thế sử chữa, cũng đéo có xe bổ xung. Các xe xẻ chạy được độ 1-2 năm là tịt-ngòi vút vào bãi chờ cắt làm sắt vụn.

Vậy thôi. Vĩnh biệt xe-điện bánh-hơi.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-11 21:39) #234

Xe-điện bánh-hơi kiểu truyền thống trên thế giới còn khá nhiều zưng ngài một ít zàn, cũng hầu-như không được triển khai mới.

Lýzo là bọn tư bản đang chờ công nghệ xe-điện bánh-hơi không-zây. Nghĩa là các xe xẻ chạy bằng bin sạch, chứ đéo cần mắc zây điện ngoằn ngoèo khắp thành phố.

Bên Tào hiện đang phát triển loại này, như ở Thượng Hải, Quảng Châu.

Xe-điện bánh-hơi có ưu điểm là cơ động như bus, dừng lại tiết kiệm và sạch như tào-điện. Nhược điểm là xèng đầu tư ban-đầu hơi cao. Tương lai vận tải công cộng chính là loại xe này, dừng xe bin như xe của bên Tào, chứ không lấy điện-lưới như kiểu truyền thống.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 21:46\) #235](#)

Hồi Zì ở Nga Sô, gần như không có xe-bít chạy zàu hay xăng như của Lừa, mà tuyến xe-điện bánh-hơi và tào-điện, metro.

Xe-bít chạy zàu chỉ chạy các tuyến xa, zài, và thường chỉ có ở các thành phố lớn như Moskva, Leningrad, Kiev..

Hệ thống zây-điện cho xe-điện của Sô Liên thời thời hầu-như phủ-kín tuyến thành phố, nhằngnhịt nhằngnhịt.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 21:58\) #236](#)

Xe-điện trên-cao (Skytrain) là một lựa chọn tốt cho Núi & Gồng vì tính khả thi của ống.

Já xây dựng Skytrain rẻ hơn tào-điện-ngầm (Metro) nhiều. Đặc biệt là với diện tích đất công cộng quá hẹp và xèng đền bù quá cao như ở Lừa, Skytrain gần như là lựa chọn duy nhất hợp lý, khi Metro đòi hỏi đầu tư rất lớn để làm ga (đéo mẹ xèng đền bù giải phóng đất cát xây ga Metro đắt gấp bội xèng miễn tuyên bố các fan khác của hệ thống), còn các phương tiện khác thì hoàn toàn đéo có cửa vì hết mẹ quỹ đất miễn đường.

Tuy nhiên Skytrain có cái zở là kêu cực to & nhiên cực xấu. Đéo mẹ nhà con nàu mà nằm trên tuyến Skytrain thì hehe thahồ mà sướng lỗ-nhĩ. Cho chết mẹ bọn cứ thích mặt-tiền đi hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 22:06\) #237](#)

Ở Thượng Hải, Bắc Kinh khá nhiều Skytrain, có con chạy trên đường cao đến 30-40m, bằng mẹ quả nhà 10 tầng nhien gât fê.

Ở Băng Cốc Skytrain cũng nhiều. Có con chạy trên đường chui mẹ qua caoốc, bước xuống ga fát là vào khu sớpbinh liền. Đây chiếng là fươngtiện jaothông côngcộng tốt nhất của bọn Thái. Có hẳn Skytrain từ sân-bai mới về đảotao Băng Cốc, chạy mượt cực.

Kuala Lumper bên Mã cũng nhiều Skytrain, zưng không chichít nhằnghịt như Băng Cốc.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 22:10\) #238](#)

Sân-bai quốctế mới của Băng Cốc cũng to vãi Chạn, gồm mấy Terminals cách nhao cả vài câylômếch. Và hànhkhách zichiển jữa các Terminals nài cũng fải zùng Skytrain, chạy tốcđộ cực cao & sạchsẽ vôđối.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-11 22:12\) #239](#)

Ui Zì buồn ngủ vãi Chạn. Zì đi tọa cái đấ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 07:44\) #262](#)

Ui Zì đơi Zì đơi

Buổi sáng các cô đã bú một chai nước lọc mới Công đủ 10 bài chưa?

@con Nô

Con nài tham luận về jaothông Thái Mã tốt, có chiều-sâu. Zì khen.

@con Nhanh

Ba bải cứt của cô Zì chưa thấy tận mắt & hửi tận mồm nên chưa fán được. Zưng Zì nghĩ chắc đó là cứt của mấy ông mèo hoang ỉa-chải.

Thường mèo hoang hai ỉa xuống cống/gãnh, zưng khi các ông bị đao bụng, bị bệnh đường ruột, hoặc đại tràng, thì các ông ổng hai ỉa-chải, và khi khỉ thì bạ đâu các ông ỉa đó, miễn là không quá lộ liễu. Zì đã gặp case nài mấy lần gùi.

Cứt đó mào nâu nâu, mùi gắt khắm. Mao mà hót đi chứ để đó làm đeo jì.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 07:55\) #265](#)

Về người zicư, thì Zì sure 100% luôn găng bõn fải tinhhoa hơn hoặc bản lĩnh hơn bõn còn ở lại xứ.

Tinhien, đến nơi cư trú mới, thì bõn có là tinhhoa nữa không thì chưa biết.

Chảnhạn, bõn Âu gời quê sang Mẻo từ thuở 14xx chắc chắn là tinhhoa hơn thổ dân Anh Đìêng gùi. Bõn Úc cũng thế.

Zưng bõn Lừa zicư sang Mẻo thì có fải là tinhhoa bên bên không thì hehe Zì cũng nót sure.

Bõn Lừa Bắc Kỳ zicư 1954 vào Nam không fải tất-cả là tinhhoa, zưng toàn bộ tinhhoa Bắc Kỳ đều có trong đám đảm.

Vào đến Gòong thì bõn còn là tinhhoa không Zì cũng nót sure hehe.

Bõn Lừa Nam Kỳ vượt bể sang Tai sang Mẻo sau 1975 cũng thế. Tinhhoa Nam Lừa bỏ Gòong hết mẹ nó gùi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 14:13\) #301](#)

Zì đời Zì đời.

@em Nga Yêu

Bọn Lừa chửi việc Jaothông Nụi fân-làn đường vì việc viếng ảnh hưởng đến quyền lợi thú vật của bọn: Quyền tặzo đi jữa lòng đường, quyền không cần nhiên đường, quyền vừa đi xe-mái vừa phone hoặc thậm chí nhắn-tin SMS.

Qua vụ nài, các cô có-thể thấy, Lừa xứng đáng bị thiêu chết như chó đến mức nào.

Zì mong gắng có thật nhiều Lừa đâm đầu vào jail fân cách đó gửi chết ngay và luôn.

@con nàu hỏi về đường xe-bít từ Hoa Thám tới Hàng Đéo?

Cô cứ bật phone hỏi 1080. Bọn sẽ chỉ cách zẽ đi nhất cho cô.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 14:29\) #303](#)

@em Hấp Yêu

Khi lái xe gây tainạn (hoặc bị gây tainạn), thì zứtkhoát fải bỏ xe đấy chạy cái đấy, nếu không muốn bị bọn ăn-hôi đánh cho bết xê lét, thậm chí đánh chết.

Nếu ở gần trạm Cam thì nhảy vào trạm trạm là tốt nhất. Còn nếu không thấy Cam thì nhảy vào một Công ty ven đường nàu đó, gửi bầu họ phone gọi Cam hộ.

Nếu em fi cả xe chạy trốn, thì sau nài bị Cam tóm, sẽ bị khép-tội "gây tainạn gửi bỏ chạy", bất biết em có thực sự "gây tainạn" hai không. Tội nài nặng fết.

Tuynhiên khi em bỏ xe đó gửi chạy, thì hehe tội zanh nài không được thành lập. Ở Lừa việc nài là thông lệ và được fép.

Đây chính là bài học của bọn Cam zậy cho zững ai muốn lấy bằng lái-xe ở Lừa.

Còn hehe, Zì nói thực-lòng, nếu các cô gây tai nạn mà quanh đó không có ai cả (chả zụ vào ban-đêm, đường vắng tối-om), thì tốt nhất chuồn cho mau, coi như không biết không nghe không nhìn.

Ở Lừa khái niệm "nhân đạo trên đường trường" là vô nghĩa. Các cô mà nhân đạo thì chính các cô sẽ ân hận suốt đời đấy.

Tại cái Luật fò của Lừa mà ra cả thôi.

Zì có lần đi đêm ở đường 5, đang đi thấy mẹ một Lừa nằm giữa đường, chắc mới bị cán. Thế là hehe Zì fải lượn tránh luôn. Chạy được một quãng nhìn qua gương thấy 2 con xe nữa cũng lượn tránh.

Quả đấy mà nui máo sến xuống kiu người bị nạn, thì có khi Zì lên ban-thờ lâu gùi.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 14:35\) #305](#)

Zì đi khách chút nha bọn hăm bẹn.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 18:50\) #343](#)

Địt mẹ con Lài Mồm Bẹn sao suốt ngày bắt đúp còng thế?

Nội zung đã nhạt nhẽo vô nghĩa nhăng cuội, lại còn cố mà bắt liên mấy fát, cứ như là đóng góp ý kiến quý lắm ý. Đéo ai mà chạy theo hầu cô được.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 18:51\) #344](#)

Con Tưng đừng có sến. Cứ vài lần júp người gùi bị đánh cho học máo mồm thì mới biết thân.

Đéo mẹ đúng là đồ chưa thấy quantài chưa đổ lệ.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 18:56\) #346](#)

Zì còn chưa ăn thua. Con đệ Zì, vốn là zân chại xe zulịch loại nhỏ, chở một con Lừa bị nạn ở mạn Phúc Yên về Núi mà bị người-nhà nó đuổi theo đến tận bệnh viện đánh cho nằm viện 4 tháng. Sau cú nài thì con đệ Zì bỏ luôn nghề xe zulịch, mặczù thunhập gất khá.

Các cô sến nó vừa vừa thôi. Địt mẹ cứ thử zính một lần coi sến được không.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 19:00\) #347](#)

Con nàu fãndối vụ Zì bỏ mặc Lừa bị nạn ở giữa đường thì hehe chắcchắn đáo bầu-jờ chại ô tô, sure luôn.

Gặp trườnghợp nài, nếu các cô muốn nhândạo (hoặc bị bọn zân đó bắt fải chở đi viện), thì hãy mời một người lạ ở khu vực đó đi cùng để làm chứng.

Zì khuyên chân thành đó.

Tất nhiên nếu người bị nạn là Khoaитай thì không sao, các cô có-thể nhândạo như Chúa zậy. Tuy nhiên Zì chưa gặp Tai bị tainạn nằm đường bầu-jờ.

Lừa xứng đáng để bị đốixử như súc vật, thậm chí đáo bằng súc vật. Zì có-thể nhặt một ông chó què về chăm sóc, chứ Lừa thì không.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 19:11\) #349](#)

Chết cười lại nói chiện sến.

Zì có con bạn chại BMW. Một hôm cõn đi đêm từ Ba Vì về (thời 200x xalộ Thăng Long chưa mần), thấy hai con Lừa ngã xe-mái nằm lănlóc vệ đường.

Cõn chại một lúc thấy sến quá, thế là gọi cho 113 (hehe đáng 115 zưng cõn gọi nhầm) báo có Lừa bị nạn ở đó ở đó.

Chừng tuần sau, địt mẹ một bọn Cam, cả Jaothông cả Điềutra, đến tận côngty tóm mẹ lên Đồn (chắc hai con Lừa tainạn kia tèo mẹ). Xe BMW cũng bị tóm theo và jam mẹ một tháng để Điềutra. Nói kiểu đó jì cũng đó được.

Tấtnhiên sau đó thì chả sao cả, zưng dù má còn đó có xe chại cả tháng, lại mất mẹ xèng liu-kho đâu 40 ngàn Cự/Ngài (thời thời já gửi xe fỏthông chỉ khoảng 15-20K Cự/Ngài-đêm thôi nha).

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 19:17\) #351](#)

Địt mẹ các cô. Zì chắcchắn nhiều kinhnghiem sống ở Lừa hơn các cô (kể-cả so mới bọn jàhói như Đòm Hói Cẩm Hói Roai Hói), nên zưng điều Zì zạizổ các cô là chânlý.

Các cô về lòng nhànái baola thì có mà đo được Zì cái đầu buổi. Zì chấp 100 cô luôn.

Nên hehe địt mẹ các cô vui-lòng đừng có sến kiểu Khoaitai. Zì nói cái jì ra thì cố mà tiếpthu, đặng khi gặp sựcổ nghiêmtrọng thì biết cách jàiquyet.

[An Hoang Trung Tuong \(2011-10-12 19:34\) #354](#)

Các cô chại ô tô trên đường, nếu gặp đám tainạn, và bị zân ở đó bắt chở nannhân đi viện, thì nhớ là đừng có từ chối nghe chưa.

Các cô buộc fải chở nannhân, và như Zì nói, nhớ là bắt vài thằng quanh đó cùng đi theo đến bệnhviện để làm chứng, đồngthời phone báo Cam luôn.

Vì nếu các cô từ chối chở người bị nạn, lại gặp thằng nào nó thuộc Luật, nó cứ kệ cho cô đi khỏi, gửi phone báo Cam. Địt mẹ nghe đơnjản thế thôi zưng các cô sẽ zính án bóc lịch vài năm đó. Mời gúc Luật.

Thế nên Zì mới chửi đẹt mẹ con Tửng. Đã đeo có kinh nghiệm sống thì cầm mồm đi.

Tuyền nói zững điều linhtinh.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-12 19:41) #355

@con Nhanh

Thế thì thủ phạm ỉa vào nhà cô là mèo chắc gù. Mèo có thói-quen ỉa đúng chỗ. Một khi các ông đã ỉa vào đầu đó 1 bãi, thì kiểu đeo jì cũng lại thêm bãi nữa bãi nữa.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-12 20:07) #362

Zì nhắc lại một lần nữa nài, vì quá nhiều sến around here.

Khi các cô thấy Lừa bị nạn ở một chỗ vắng vẻ đeo có ai cả, thì các cô fải chuồn cho nhanh.

Số của cón fải tèo, thì hải để cón tèo trong nhệnhàng, như ý Chúa.

Kinh nghiệm máu-xương đó. Con nàu không nghe thì thôi. Tùy. Các cô mà sến nủi máu nhân đạo gù gặp đại họa thì gáng chịu.

Còn nếu con Lừa bị nạn ở chỗ đông Lừa, thì các cô đeo chuồn được đầu. Bỏn đã tóm trúng xe cô, thì fải chịu. Nhớ là bắt mấy con đi theo làm chứng.

Nhời cuối của Zì về vườn đề nài đây. Đẹt mẹ con nàu mà còn lảnhải nữa khâu mẹ mồm lại.

An Hoang Trung Tuong (2011-10-12 20:20) #363

Chết cười lại kể chuyện chở Lừa tainạn.

Zì có con bạn zân Fồng, cũng jầu vãi mả.

Một hôm cón đang chạy con Camry (mới mua) ở đường 5 (Núi -> Fòng), thì gặp mẹ đôi vợ-chồng bannông nọ ngã xe-mái, thằng chồng bất tỉnh máome tóeloe, còn con vợ thì què mẹ chừn.

Tất nhiên là quànchúng Lừa xúm vào bắt con bạn Zì chở hai đứa kia về Fòng.

Địt mẹ chở đến bệnh viện Việt Tiệp thì hehe thằng bannông chồng tèo. Con bannông vợ khóc huhu vì đéo có xèng. Thế là các bệnh nhân ở đó xúm vào "đềnghì" con bạn Zì hỗ trợ kiêngfí cho con bannông vợ.

Con bạn Zì móc 3 triệu biếu. Cả bọn bệnh nhân quanh đó hehe zèbiu sâu jầu mà kệtxin, gây tainạn jì mà chỉ đền 3 triệu.

Đéo mẹ nói mãi cũng đéo đứa nào nghe. Thế là con bạn Zì moi sạch ví được đâu chục triệu đưa tất cho con bannông vợ.

Về nhà thì hehe con Camry zính máo Lừa ngậpngụa, mất mẹ đâu chục triệu để tẩy. Sau đó thì fải bán luôn, lỗ 300 triệu, vì "là xe tainạn".

Đéo mẹ đúng là tai bai vạ jó.