

## The problems of Thăng Đình (#1)

An Hoang Trung Tuong 2012-02-01 08:00

Page: 1

LƯU-Ý: MỌI SAO-CHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ

Vấn đề của Thăng Đình (Phần 1)

Giữa hè 2011, đáng-lẽ cô Ba Dzũng, thủtướng Xứ Lừa Nhọc Nhăn Khốn Khổ, phải thuê Trung Tướng, chuyên gia quản lý vận tải đẳng cấp thế giới, đảm nhận vai Bộ trưởng Giao thông, thì cô lại chọn nông dân Thăng Đình.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Thăng Đình tiến-thân nhờ các hoạt động đoàn-đội tinton: đànđóm, hátxướng, bóngbanh, vườnvườn nhắgnhít, bằng tư chất một kếtoánviên hạng xoàng. Tại những doanh nghiệp đông ngàn-vạn culy kiểu Tổng công ty Sông Đà hoặc Tập đoàn Dầu Khí, Thăng Đình có-thể rực-sáng như Mặt Trăng bởi những cú xécbit lộn-cầu-vòng hay những điệu sôlô ghita nẩy-lửa, nhưng để đóng bộ trưởng, thì kỳ vọng của Ba Dzũng & Co vào tàicán Thăng Đình thật hài hước như ước-muốn bắt lợn-mán thổi sắc xôphon (\*).

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Trung Tướng phán, vấn đề của Thăng Đình là hehe, giống ông lợn-mán không-thể tìm nốt Si Giáng kể-cả trên một cây sáo-trúc, em ý không-thể biết mình cần làm gì. Giao thông Xứ Lừa đang nằm mức Zero Mù mịt, mà Thăng Đình lại tung đòn nhằm mẹ những điều ngớ ngẩn: tắc-đường, tainạn, đua-xe.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

(i) Tắc-đường Xứ Lừa, dù trông rất kinh tởm, nhưng chắc chắn chưa phải thảm họa. Đây chỉ là vấn đề riêng của hai thành phố lớn, Hanoi và Saigon. Thay vì hỗ trợ và định hướng, Thăng Đình lại dẫm mẹt lên hành tung khỉpách của hai vị thị trưởng, thật nhảm nhí quá.

Trung Tướng sẽ be-back về Tắc-đường Lừa ở cuối bài.

(ii) Tainạn giao thông Xứ Lừa, dù thực sự thảm họa, nhưng chắc chắn không phải món dễ dàng có thể nhai nghiền ngấu trong một/vài nhiệm kỳ bộ trưởng.

Trung Tướng sẽ be-back về Tainạn Lừa ở bài khác.

(iii) Đua-xe Xứ Lừa thì, hehe, là vấn đề của Ngựa Non Háu Đá, chứ của Bộ trưởng Giao thông chó đâu?

Vậy nông dân Thăng Đình phải làm gì?

(1) Đường-sắt Lừa nội địa và quốc tế

Mời coi chút hình phân-ga Trần Quý Cáp, thuộc Ga Hanoi, thủ đô Lừa:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Đã 20 năm, ông Trần Quý Cáp không đổi/sửa dù chỉ một viên gạch nền. WC công cộng ông mất nước 80 giờ/tuần. Sân ông rộng 100m<sup>2</sup>, ngậpnghe nửa sân tennis chuẩn.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Cầu-vượt chưa từng tồn tại nơi đầu-mối đường-sắt quốc gia này. Hành khách, dù cút sạch cẳng hay điu baby, dù già-mốc-mép hay chữa-xệ-mông, đều tự nguyện bê/lôi hành lý mình qua các lớp ray/tà vệt khổ 1.0 bọn Pháp Thực dân lắp cách nay 1.2 thế kỷ để leo toa (cao 90cm, tầm ngực người-nhớn) đi về muôn nẻo.

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Mời so sánh chút hình ga Shanghai, China, và ga Bangkok, Thailand:

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Photo Unknown. Source Somewhere In The Net

Trung Tướng không nghĩ Thailand dứt khoát phải trội Lừa mọi nhẽ. Nhưng in-fact, xuất phát gần cùng nhau (189x vs 188x), cũng xài 1.0 rail-gauge và cơ bản single-rail, với dân lực kém nhiều (65mil vs 90mil), mà 4,100Km đường-sắt Thailand đang chuyên chở mỗi năm 50 triệu lượt du khách (cỡ 8.5 tỷ khách-km) và 17.0 triệu tấn hàng hóa (cỡ 4.4 tỷ

tấn-km, đạphần hàng container, quấng 800,000 teu), còn 2,600Km đường-sắt Lừa cõng vớnnvện 11.6 triệu khách và 8.0 triệu tấn hàng (\*\*).

Mặt quốctế, đường-sắt Thailand kết-nối hoànhảo Mã, Miến, Miên, Lào. Đường-sắt Lừa thậmchí chưa nối được China. 80% giaothương Lừa Tàu vẫn cưỡi xe dưới-bốn-bánh. Đơngiản vậntải đường-sắt Lừa vừa đắt lòi lưởi, vừa bấnthửu hỏhang, vừa mongmanh thiếu tincậy, vừa nguyhiểm khó-lường, vừa quanliêu mệtmỏi, vừa phứctạp lầnnhằng.

Nôngdân Thăng Đĩnh phải làm gì?

(2) Đường-không Lừa nộiđịa và quốctế

(Dừng chờ thamluận)

(@2012)

Ghichú

(\*) Ba Dzũng, Thăng Đĩnh, Tổngcõngty Sông Đà, Tậpđoàn Dầu Khí: Tên riêng Văn Bựạ chỉ nhằm minh họa và không nhấtthiết khác tên thật.

Xécbít: Aka Service, thuậtngữ môn Volleyball aka Bóng Chuyền.

Lộn-cầu-vòng: Một lối Xécbít đẳngcấp.

Lợn-mán: Một loài giasúc không biết chơi Sắcxôphôn.

Sắcxôphôn: Aka Saxophone, một loại nhạccụ Lợn-mán không biết chơi.

(\*\*) 1.0 rail-gauge: Aka Đường Ray khổ 1.0m cổđiển.

Single-rail: Aka Đường Sắt Ray Đơn cổđiển.

Teu: Aka Twenty-foot Equivalent Unit, đơnvị đếm Container.

## Tài liệu Tham khảo

- (1) Duongsat Vietnam, by Dang Dinh Cung.
- (2) Forum Daumaytoaxe, by Unknown Authors.
- (3) Niengiam Vantai Hanghoa 2010, by Tongcuc Thongke.
- (4) Niengiam Vantai Hanhkhach 2010, by Tongcuc Thongke.
- (5) Freight Transport Report, by Market Research.

## Phụ lục

### Danh sách Từ Dính trong bài:

- Thủ tướng: (Thủ tướng).
- Chuyên gia: (Chuyên gia).
- Quản lý: (Quản lý).
- Vận tải: (Vận tải).
- Đăng cấp: (Đăng cấp).
- Thế giới: (Thế giới).
- Đảm nhận: (Đảm nhận).
- Bộ trưởng: (Bộ trưởng).
- Giao thông: (Giao thông).
- Nông dân: (Nông dân).
- Hoạt động: (Hoạt động).
- Tintin: (Tin-tin, Teen).
- Đàn đóm: (Đàn đóm).
- Hát xướng: (Hát xướng).

- Bóngxanh: (Bóng banh).
- Vươnvươn: (Vươn vươn).
- Nhắgnhít: (Nhắc nhít).
- Tữchất: (Tư chất).
- Kếtoánviên: (Kế toán viên).
- Doanhnghịệp: (Doanh nghiệp).
- Tồgcongty: (Tổng công ty).
- Tậpdoàn: (Tập đoàn).
- Kỳvọng: (Kỳ vọng).
- Tàicán: (Tài cán).
- Hàihước: (Hài hước).
- Sắcxôphôn: (Sắc-xô-phôn).
- Ghita: (Ghi-ta).
- Xécbít: (Xéc-bít).
- Tàvệt: (Tà-vệt).
- Sôlô: (Sô-lô).
- Culy: (Cu-ly).
- Vấndề: (Vấn đề).
- Mùmịt: (Mù mịt).
- Ngógnắnn: (Ngớ ngẩn).
- Tainạn: (Tai nạn).
- Kínhtởm: (Kinh tởm).
- Chắrchắnn: (Chắc chắn).
- Thắmhọa: (Thảm họa).

- Thành phố: (Thành phố).
- Hỗ trợ: (Hỗ trợ).
- Định hướng: (Định hướng).
- Hành tung: (Hành tung).
- Khí phách: (Khí phách).
- Thị trưởng: (Thị trưởng).
- Nhảm nhí: (Nhảm nhí).
- Thực sự: (Thực sự).
- Dễ dàng: (Dễ dàng).
- Nghiến ngấu: (Nghiến ngấu).
- Nhiệm kỳ: (Nhiệm kỳ).
- Nội địa: (Nội địa).
- Quốc tế: (Quốc tế).
- Thủ đô: (Thủ đô).
- Công cộng: (Công cộng).
- Ngấp nghé: (Ngấp nghé).
- Tồn tại: (Tồn tại).
- Quốc gia: (Quốc gia).
- Hành khách: (Hành khách).
- Tự nguyện: (Tự nguyện).
- Hành lý: (Hành lý).
- Thực dân: (Thực dân).
- Thế kỷ: (Thế kỷ).
- So sánh: (So sánh).

- Dứtkhoát: (Dứt khoát).
- Xuấtphát: (Xuất phát).
- Cơbản: (Cơ bản).
- Dânlực: (Dân lực, Dân số).
- Chuyên chở: (Chuyên chở).
- Dukhách: (Du khách).
- Hàng hóa: (Hàng hóa).
- Đaphần: (Đa phần).
- Vốn vẹn: (Vốn vẹn).
- Hoàn hảo: (Hoàn hảo).
- Thậmkhí: (Thậm chí).
- Giao thương: (Giao thương).
- Đơn giản: (Đơn giản).
- Bảnthủ: (Bản thủ).
- Hở hang: (Hở hang).
- Mongmanh: (Mong manh).
- Tincây: (Tin cậy).
- Nguyhiểm: (Nguy hiểm).
- Quanliêu: (Quan liêu).
- Mệtmỏi: (Mệt mỏi).
- Phứctạp: (Phức tạp).
- Lắgnhằng: (Lặng nhằng).
- Tham luận: (Tham luận).
- Ghichú: (Ghi chú).



- Minh họa: (Minh họa).
- Nhất thiết: (Nhất thiết).
- Thuật ngữ: (Thuật ngữ).
- Gia súc: (Gia súc).
- Nhạc cụ: (Nhạc cụ).
- Cổ điển: (Cổ điển).
- Đơn vị: (Đơn vị).
- Tài liệu: (Tài liệu).
- Tham khảo: (Tham khảo).

Danh sách Từ Ghép trong bài:

Cầu-vượt: Bridge.

Đầu-mối: Centre.

Đua-xe: Racing.

Đường-sắt: Railways.

Lợn-mán: Little-pig.

Ngàn-vạn: Thousands.

Người-nhớn: Adult.

Phân-ga: Sub-station.

Sáo-trúc: Bamboo-flute.

Tắc-đường: Traffic-jam.

Ước-muốn: Willing.

Chửa-xệ-mông: Horribly-pregnant.

Dưới-bốn-bánh: Less-four-wheel.

Già-mốc-mép: Ugly-dirty-old.

Lộn-cầu-vòng: Flip-motioned.

Đoàn-đội: Cooperative.

Khó-lường: Risky.

Nảy-lửa: Powerful.

Rực-sáng: Bright.

Đáng-lẽ: Should.

Kể-cả: Even.

Thay-vì: Instead.

Có-thể: Can.

Không-thể: Can-not.

Kết-nối: To Join.

Tiến-thân: To Be Promoted.

\*\*\*

## COMMENTS

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:29\) #3](#)

Đì mẹ Zì vầu chưởi vài câu gòi còn đi khách nầu đủ móa.

(và ăn lương cobản mấy trăm ngàn/tháng) để điềutra, kiểmđiểm, mặc-zù in-fact, bõn đéo có lỗi đéo jì.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:32\) #4](#)

Mời các cô đọc kỹ các tài liệu tham khảo Zì đã zăn, để thấy, đéo cần mở gộng đường gai thành 1.4m làm jì cả (như bọn tiềnsĩ lỗ-đít vưỡn kêu-gào), mà tào-hỏa Lừa vưỡn có-thể chạy nhanh như cún.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:38\) #5](#)

Vườn đề là, tổ độ của tào-hỏa Lửa phục thuộc vào hành lang an toàn đường-sắt.

hành lang an toàn đường-sắt?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:46\) #8](#)

Trong vụ con Vườn Tiên Lãng, Bê Xê Tê các cô đang nắn-gân zuluan, màn tiền đề cho các vụ thu hồi đất phục vụ zích vụ công sau này.

phản ứng là tích cực, thì tương lai các cô sẽ khá hơn đấy.

Bởi vậy, Zì iêm-lặng trong vụ vủ. Thâm tâm, Zì muốn các lãnh tụ đập chết cha con Vườn, tịch thu đất, đeo đèn-bù đeo jì cả, để các con khác thấy thế mà chừa đừng làm vậy. Zưng Zì lại đặt mình vào tình thế con Vườn, thì dù má Zì thấy, nhẽ Zì cũng phải màn như con hehe.

Tại Bê Xê Tê cả thôi. Jeo jò thì gặt bão. Jờ há miệng sẽ mắc quai. Gúc vào đâu cũng là địa ngục.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:52\) #11](#)

Zì nhớ thời đèn-bù để màn đại lộ Thăng Long (tầm 200x, x<5), chỉ trong 1 đêm, tất-cả các guộng lúa Hà Tây ven đường Láng-Hòa lạc biến mẹ thành vườn cây liuniên, jồng tuyến cau mới chuối.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 10:57\) #13](#)

Zì đeo bầu-jờ mở mồm ỉnghộ con Vườn, vì Zì biết, một-khi còn zững con Vườn thì Xứ Lửa các cô đeo bầu-jờ có zững tuyến lộ to như trong hình con Chạn Khảm bớt ở zười.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 11:04\) #16](#)

Các cô nên nhớ, mở đường-sắt từ 1.0m thành 1.4m tốn xèng y như màn thêm một đường nữa (cho thành đường-đôi double-rail). Và tốc độ cũng không hơn nếu vưỡn là đường-đơn (địt mẹ con nàu đéo đọc Ref-Link Zì tát bỏ mẹ jờ).

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 11:08\) #18](#)

Địt mẹ đến các kè (quai) ga mà còn đéo có, đến nỗi các hành khách fải leo 3 bậc cao 90cm để lên toa (mời coi hình trong bài), thì lấy đéo đâu ga khách đi tàu-hỏa chứ?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 11:10\) #21](#)

Thôi Zì chuồn đây. Địt mẹ các cô ở nhà liệu mà chưởi nhao cho ngọt.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 13:11\) #49](#)

Zì zìa gọi đơi dù má

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 13:15\) #50](#)

@con Chim Són Cà

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 13:20\) #52](#)

Con Lặc đừng có cãi về metro nữa đi.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 13:26\) #54](#)

@em Miên Yêu

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 16:12\) #74](#)

@đù mé con Sịp Đen ngu như ông lợn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 16:15\) #75](#)

Jờ chỉ có một cách mần cho tào-hỏa chạy nhanh mà đéo tổn Cụ nầu, là ga cái luật đặcbiệt về antoàn đường-sắt, theo đó bất cứ ai bị tèo chên đường-sắt đều đéo được kiu-chữa, xác bỏ mặc đấy, và sau đó jađình fải đền xèng vì tội mần mất antoàn jaothông. Nếu mần tào-hỏa bị hỏng thì bị chuykiu trách nhiệm hình sự ngang mới tội phá hoại tài sản.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 17:51\) #81](#)

Con Fân Ngâm Mắm nhờ Zì bớt hộ cái công cón. Địt mẹ con hãm có bớt công cũng đéo nên thân:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-02-01 17:54\) #82](#)

@mả cụ con Bồng