

## Bone Falls (#1)

An Hoang Trung Tuong 2012-01-06 06:00

Page: 4

LƯU-Ý: MỌI SAO-CHÉP PHẢI GHI RÕ NGUỒN VÀ TÁC GIẢ  
Truyện-ngắn by Al Huang Le Generale, 199x Thác Xương (1) Bồn  
Man Xứ Vương quốc Bồn Man đã hơn 500 năm không còn tồn tại. Trót  
khaisinh cạnh một lán giềng đó khát kinh niên hunh hân mạt tính như  
xứ Viet's, việc Bồn Man duy trì quốc hiệu đến tận thế kỷ XV đã là tột bậc  
kỳ công (\*). Rất thử đoán căn từng mảng từng mảng, các hoàng đế Viet's  
nuốt gọng hễ Bồn Man sau..

## COMMENTS

An Hoang Trung Tuong (2012-01-12 17:37) #601

Tiếp bàn về fí liuhành đánh chén đầu fương tiện của con Thằng Mặt  
Buổi.

(2) Fí liuhành xecô, như cái tên ổng cho thấy, đéo thể tính chén  
zung tích fương tiện được. Một xe zùng nhiều (như xe khách) đéo thể  
nầu chịu fí liuhành jống một xe zùng ít (như xe ja đình).

Nếu thu fí recurrent zạng đồ-dồng như con Thằng zọa, thì đéo biết là  
nên gọi đó là fí jì, và thu thể nầu cho công bằng.

Trong cơ cấu já xăng/zầu cũng đã có fí liuhành gòi (đéo biết hiện tại còn  
không, vì Bê Xê Tê hai gêu gao là fải bù-lỗ). Và fí liuhành tính trong já  
xăng là còn có thể chấp nhận được, tuy nhiên cũng đéo công bằng cho  
các fương tiện "không-liuhành" (tỉ như mái-fát-điện..).

An Hoang Trung Tuong (2012-01-12 18:04) #602

Tiếp bàn về fí liuhành đánh chén đầu fương tiện của con Thằng Mặt  
Buổi.

(3) Trong các lý thuyết kinh tế vĩ mô, thì khi có lạm phát, việc thu thuế của chính phủ là cực kỳ nan-jải. Khi Lừa đang chịu lạm phát fĩmã như hiện tại (lạm phát 2 chữ-số là fĩmã gòi nha), thì vướn đề thuế chính là vướn đề đao-đầu nhất.

Bởi thuế chính là 1 trong các yếu tố quan trọng nhất làm lạm phát tăng cao. Mời coi lại các công của Zì về Lạm phát.

Để chống lạm phát, Bê Xê Tê fải quyết định miễn/jảm thuế thunhập cá nhân 2011 và zự kiến cả 2012. Khoản nài júp jảm nhiệt cho lạm phát Lừa vào quăng 35,000 tỷ Cự/Năm.

Tổng thu ngân sách (gọi chung mẹ là Thuế nha) của Lừa năm 2011 vào quăng 550,000 tỷ Cự. Khoản 35K tỷ xèng thuế TNCN sẽ júp jảm bớt khoảng 7% nhiệt lạm phát.

Zưng đit mẹ con Thằng Mặt Buồi định thu bựp-fát thuế liuhành trên 33 triệu xe-mái và khoảng 1 triệu ô tô (đã trừ xe công và xe công cộng). Số xèng thuế nài vào quăng 50,000 tỷ Cự/Năm.

Đéo mẹ thế là xong, lạm phát lại được bổ thêm 10%. Miễn/jảm thuế TNCN làm buồi jì đâu.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 18:23\) #604](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fương tiện của con Thằng Mặt Buồi.

(4) Vậy thì, chó nó cũng thấy việc thu fĩ liuhành của con Thằng Mặt Buồi là trò cứt-đái, zưng còn mần thế để mần jì?

Còn có 2 mục đích.

Mục đích #1 còn nói ga mồm, là (1.a) để lấy xèng đầu tư hạtàng, và (1.b) jảm kẹt xe.

Nếu coi mụcđích (1.a) là chính, thì địt mẹ việc con Thằng nài thu fĩ đồđồng chên đầu-fươngtiện là cựckỳ bớáo. Đéo có chiện xe công thì không fải góp fân đầutư hạtàng, và cũng đéo có chiện 2 xe có cùng zungtích độngcơ thì fải góp số xềng đầutư hạtàng như nhao.

Còn nếu coi mụcđích (1.b) là chính, thì địt mẹ con Thằng sure sẽ hầu-như đéo đạt đượ, zù chỉ một fân gấ bé.

Bởi sao?

Bởi zững xe hiện đang liuhành đéo vút đi đâu đượ, cũng đéo xuấtkhẩu đượ.

Bọn nàu đéo chiệu nủi fĩ liuhành (có-thể bằng 1/4 giátrị xe cho mỗi năm, nếu các cô chại một em Matiz cũ) thì fải bán xe đi, hoặc zùng xe để kinhzoanh mà đờđần khoản fĩ fải đóng. Cả ôô lẫn xe-mái đều thế.

Như vậy là sốlượg xe liuthông đéo jảm, mà còn có xuhướg tăng (vì bôn fải chại kinhzoanh để bù fĩ, tĩnhư Zì fải mần taxi nghiệpzư hehe mặczù trước đéo cần). Thế thì hết kẹt xe cái đầu buổi đượ hả?

Tĩnhiên việc thu fĩ đó có-thể hấm tốcđộ tăng xe cánhân trong các năm tới, đặcbiệt là ôô. Vướnđề nài lại mang đến zững hệlụy kinhkhủng khác mà Zì sẽ ziểnjải trong bài Town-car.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 18:44\) #611](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chên đầu fươngtiện của con Thằng Mặt Buổi.

(5) Mụcđích #2 của con Thằng khi đềxuất thu fĩ liuhành đồđồng chên đầu-fươngtiện Lừa, zù cón không nói ga, mới là mụcđích trọngyếu.

Đó là việc cón muốn lấy điểm trước Bê Xê Tê. Đây thựcsự là hànhvi khốnnạn bậc-nhất mà Zì đéo-thể chấpnhận với một nhà hoạchđịnh chínhsách quốcjạ.

Ai cũng thấy, nếu muốn thu fĩ liuhành xe cánhân, thì việc thu qua já xăng/zàu là zẽzàng nhất, hợplý nhất, và hiệuquả nhất.

(Tiếp fía zười)

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:01\) #612](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt Buồi.

(6) Nếu thu fĩ liuhành trên já xăng/zàu thì sao?

Ướclượng mỗi năm tuyền Lừa tiêuthụ khoảng 15 tẹo tấn xăng/zàu, trong đó zàu khoảng 60%. Tổng giátrị của số nhiênliệu nài vầu quăng 15 tỷ Tờn, tươngđương quăng 300,000 tỷ Cự.

Như vậy, để có 50,000 tỷ Cự nạp bề-trên của con Thằng Mặt Buồi, já xăng/zàu fải tăng thêm quăng 15%.

Các cô liệu có vui-lòng trả 24,000 Cự cho một lít xăng không? Nếu các cô nói không, thì hehe con Thằng sẽ đề các cô ga thu fĩ liuhành đấy, đừng có kêu.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:04\) #613](#)

Tiếp bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt Buồi.

(7) Tất nhiên như Zì đã fântích, việc thu fĩ liuhành xe qua já xăng/zàu chỉ để Bê Xê Tê nhàn nhả hơn và quầncúng Lừa zẽ chấpnhận hơn thôi, chứ các mụcđích của con Thằng thì có mà đạt được cái đầu buổi Zì đơi nài.

Vậy người nôngzân các cô fải làm gì fải làm gì?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:09\) #616](#)

Tiếp bàn về tỉ lệ hành đánh chén đầu tư của con Thằng Mặt Bưởi.

(8) Người nông dân các cô gái làm gì làm gì?

Trong thời buổi lạm phát này, thì mục đích thu thuế để đầu tư hạt gạo coi như bỏ. Càng thu thì kinh tế sẽ càng tệ hại. Không tin thì Bê Xê Tê cứ màn ngược lại nhờ Zì mà coi.

Muốn có xèng đầu tư hạt gạo, hãy chú ý tìm cách gọi thêm FDI, gọi xã hội hóa, gọi vay ODA nợ kia các kiểu.

Thế còn vườn đề kết xe?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:11\) #617](#)

Tiếp bàn về tỉ lệ hành đánh chén đầu tư của con Thằng Mặt Bưởi.

(9) Thế còn vườn đề kết xe?

Vườn đề kết xe đó nằm trong đề tài "Tỉ Lệ Hành Thằng Mặt Bưởi Hãn tiến" này, vì như Zì đã nói, thì 2 cái đó hầu như đó có quan hệ tương hỗ gồ ghề nhau cả.

Zưng Zì vườn cứ nói hehe. Vì Zì là bá chủ mà. Địt mẹ con nàu bầu Zì không bá chủ thì rút về mới mẹ, zù kèn Zì hiện đang chỉ zưng để đái.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:23\) #618](#)

Nhân bàn về tỉ lệ hành đánh chén đầu tư của con Thằng Mặt Bưởi, bàn thêm về Vườn đề Kết Xe.

(10) Hiện Lừa có xấp xỉ 1.3 triệu xe-hơi các thể loại đang lưu hành, con số này đó bằng của tăng thành phố Kì Kim Sơn bên Mèo với dân số chưa đến 1 triệu mạng.

2/3 số đó, tầm 0.8 triệu xe-hơi, tập trung ở 2 thành phố nhón nhất, Núi và Gòg.

Cứ làm tròn mẹ thành 1 triệu nha.

Vậy 1 triệu xe-hơi cho Núi và Gòg có nhiều không?

Chả zững đó nhiều, mà còn quá ít. Kể-cả khi số các con phố Núi & Gòg jảm còn 1/3, thì vườn thừa chỗ cho 1 triệu xe-hơi chại.

Vườnđề là, Lừa còn hehe 33 triệu xe-mái. Tất nhiên zềng 2 thành phố Núi & Gòg cũng chiếm mẹ 1/3 số sổ gòi, quăng trên 10 triệu.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:26\) #619](#)

Ui thế là hết mẹ quota 10 công đêm gòi còn đâu.

Zì đi khách đơi. Nếu tí có Vàng Sơn vào kêula thì đêm Zì jảng tiếp, không thì Zì dứt buổi vào, đi ngủ luôn cho kèn nở hehe.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 19:26\) #620](#)

Địt mẹ con Năm Băm lại bam. Khâu mẹ mồm 1 ngài.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:29\) #624](#)

Zì đơi lủ móa

@cô Cam vui-lòng đừng nhiều lời nữa.

Ở đây Zì cấm các cô xúcxỉm Đạo của Zì. Không có bất cứ ngoại lệ nào.

Các cô muốn mần việc đó thì cút qua chỗ khác, cũng như muốn chưởi Đạo Hồi thì cút qua Đan Mạch.

Còn việc sosánh mới Ông Cự với bất cứ ai, kể cả Ông Bò, Zì đều coi là sự súc phạm (Ông Bò). Các cô không thích điều đó thì cút qua các forum

quốczoanh mà lảnhhải.

Ở đây các cô được quyền nói mọi thứ về Ông Cự, chứ nói về Chúa của Zì (và cả Fật/Jời của Fật Jáo, Allah/Mohamed của Hồi Jáo, Zì bảuhộ cho 3 tôngjáo thôi) bị cấmchỉ.

Các cô không fục thì cút. Đéo mẹ đừng có mà mở mồm bật Zì.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:33\) #625](#)

Địt mẹ khi Zì chưởi Ông Cự, ở đây, thì các cô hãy tìm cách bảuvệ cụ củ, nếu muốn bật Zì, chứ đừng có mở mồm ga mà so cụ củ mới Chúa của Zì, zù có-thể với ai đó thì Ông Cự cũng là Chúa.

Mọi việc làm trái đều là bam, xóa mẹ còng, khóa mẹ mồm. Chấm hết.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:34\) #626](#)

Zì vừa nói gòi mồm thì cô Cam đá fá lệ ngại được hả? Zì đã xóa còng, và cảnhcáo cô lần 1.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:40\) #628](#)

@các cô hay bật cô Cam

Các cô lạ jì tính cô Cam? Nên vui-lòng đừng có khíchbác cô cổ sadà vầu zững điều Zì không muốn nghe, ở đây.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:43\) #629](#)

Các cô thật nguxuẩn khi đi tranhcãi về tôngjáo mới một người vôthần.

Có bâu-jờ các cô thi gáy mới một ông gà-trống không hả? Hoặc thi kéo xe mới một ông bò? Hoặc mắng ông ngựa tại-sao ổng không biên được chữ "@" như các cô?

Ngu đéo chiệu được.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:47\) #630](#)

Zì đang nủi-diên đây dù má

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 21:58\) #634](#)

Nhân bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt Buồi, bàn thêm về Vướnđề Kẹt Xe.

(11) Như Zì đã tính, với hơn 1 triệu xe-hơi tuyến Lừa, mà đéo có xe-mái, thì đéo thể nầu kẹt-xe được, zù với hệthống jaothông Lừa nguyên như bi-jờ. Số xe-hơi Lừa đó đéo bằng số xe của zìeng thànhfố Kịu Kim Sơn 1 triệu zân bên Mẻo, nhớ không?

Vậy thì kẹt-xe & tắc-đường là zo xe-mái?

Nói khôikhởi thế oan cho xe-mái. Nếu chỉ có xe-mái và không có xe-hơi, thì cũng 99% sure là Lừa đéo bị tắc-đường or kẹt-xe. Nếu có tắc thì cũng chóng thông. Các cô cứ hìnhzung các cô đang nhồi cát qua một cái ống. Nếu cát bị tắc, thì chỉ cần lắclắc một tí thì ống lại thôngsuốt ngonlành ngai.

Sự nhỏgọn, tiệnzụng, cơđộng của xe-mái đảmbầu chúng gất khó gây tắc-đường, nếu không có zững thứ to-đùng như xe-hơi chèn vào.

Như vậy kẹt-xe chính là zo hehe hệthống jaothông xe-mái trộn lẫn xe-hơi đặcbiệt của Lừa.

Xe-mái cản xe-hơi chạy thẳng bằng các kiểu liuthông quáigở của chúng. Sau đó xe-hơi bị zững jữa đường thì cản tất-cả (both hơi & mái) cùng đéo chạy đâu được.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 22:10\) #636](#)

Nhân bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fươngtiện của con Thằng Mặt Buồi, bàn thêm về Vướnđề Kẹt Xe.



(12) Các cô bầu tắc-đường ở Lừa là zo thiếu đường à?

Thiếu thiếu cái buổi. Với số xe-hơi & xe-mái ở Lừa, thì đường Lừa chưa fải là quá thiếu, zù cũng thiếu hehe, nếu so mới các nước tân tiến.

Bởi nếu thực sự thiếu đường, thì các cô sẽ hoàn toàn không chiể động được, và các cô buộc fải tìm fương tiện tha thế xe-mái & xe-hơi, hoặc cuốc-bộ, hoặc chiể mẹ ga ngoạithành để sống & làm-việc.

Đó là chắc chắn.

Chùng nầu các cô vưỡn chại xe-mái or xe-hơi trong thành phố, chùng đó chứng tỏ các cô vưỡn chịu đưng được nạn tắc-đường hiệntại, chưa cần một jảifáp đột phá đéo nầu cả. Chỉ là kêula ỏm tởi thế thôi.

Các cô đừng có cãi là "không có xe-mái anh đi làm/học/chơi bằng cái đéo jì" nhể. Đéo mẹ khi đường tắc tới nỗi cô đi xe-mái (or xe-hơi) chậm bằng 1/2 đi bộ, thì Zì đéo cần ép cô cũng tự bỏ xe-mái (or xe-hơi).

Ai fản đối địt mẹ?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 22:21\) #637](#)

Nhân bàn về fĩ liuhành đánh chén đầu fương tiện của con Thăng Mặt Buổi, bàn thêm về Vưỡn đề Kẹt Xe.

(13) Các cô có bầu-jờ theo zõi các cuộc tắc-đường?

Thường là chỉ tắc ở zững điểm nhất định, đó là zững cái Nút Cổ Chai (NCC). Thường NCC Lừa nằm ở các ngã-ba, ngã-tứ không có đèn-hiệu hoặc Cam.

Khi tới NCC, thì chỉ cần một nguyên nhân ất-ơ như hai thằng chạm nhau, một con chết mái.. là đều có-thể tắc-đường.

Ở Núi, hiếm khi tắc-đường zài đến cả cây-số, mà thường chỉ vài trăm mét.

Vì Zì đã nói gòi, Lừa có nhiều xe lằm đéo đâu. Vài trăm mét là hết mẹ xe gòi.

Zưng mà cái đoạn vài trăm mét ý lại đéo có ai tháogỡ như người cầm cái ống cát mà lắc cho cát chãi qua nhệnhàng. Thế là tất-cả zúm mẹ nó lại, tại NCC.

Chính sự cớđộng của xe-mái mần cho sự zúmzó tại NCC ý đéo-thể zãn ga được. Mọi lỗ trống của NCC đều bị xe-mái lấp đầy. Xe-hơi hoàntoàn chết-cứng. Đéo lùi đéo tiến đéo quai-ngang.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 22:42\) #639](#)

Nhân bàn về fĩ liuhành đánh chên đầu fươngtiện của con Thăng Mặt Buồi, bàn thêm về Vướnđề Kẹt Xe.

(14) Vậ thì để tránh tắc-đường, vướnđề đéo fải là mở-gộng đường, mà là jảm-thiểu các NCC, hoặc ít nhất là quảnlý tốt các NCC.

Mở-gộng đường, zù cũng có táczụng jảm kẹt-xe tắc-đường, zưng đéo hiệuquả.

Các cô cứ nhiên mà coi, đường gộng như đường Xã Đàn mới mở, xe (hơi & mái) chỉ đi hết 1/3 mặt đường đởng. Và khi tắc, thì tắc mẹ ở chỗ Ô Chợ Zừa hoặc Đào Zuy Anh, chứ có mấy-khi tắc jữa đường Xã Đàn đéo.

Còn ở fố cổ, fốxá bé-tí, có tắc-đường đéo đâu.

Vậ thay-vì mở-gộng đường, thì tốt hơn là làm thêm đường. Số NCC trên 2 con đường nhỏ songsong luôn ít hơn số NCC trên 1 con đường nhớn. Tại-sao các cô tự luận địt mẹ.

Zưng lấy đất đéo đâu mà làm thêm đường?

Không có đất, thì fải chơi mẹo vậy.

Ví dụ, đường Xã Đàn gộng thế, các cô xây mẹ một cái làn chắn fân cách (cứng) cao bằng đầu người, đảm bảo cho Lừa đéo-thể bê xe-mái từ bên nài qua bên kia khi một bên bị tắc.

Như thế, thay-vì một đường Xã Đàn gộng 30m, các cô sẽ có 2 đường Xã Đàn 1 & 2, mỗi con gộng khoảng 15m. 2 con nài nên là đường một-chiều. Nếu hai-chiều thì cũng được, zưng nhẽ cần thêm tính toán cụt y.

Để hai con đường Xã Đàn 1 & 2 không chập làm một, thì hai đầu nút (vào-ga) của chúng fải cách xa nhao. Càng xa càng tốt hehe.

Đây là một jảifáp "mềm". Các cô có-thể tự nghĩ tiếp các jảifáp khác.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 23:11\) #644](#)

Nhân bàn về fĩ liu hành đánh chén đầu fương tiện của con Thăng Mặt Buồi, bàn thêm về Vườn đề Kẹt Xe.

(15) Đây là nói về ảnh hưởng của "đường" trong vườn đề kẹt-xe tắc-đường.

Thế vườn đề "xe" thì sao?

Zì đã nói gùi, kẹt-xe Lừa là zo xe-mái chọn lẫn mới xe-hơi, tại các NCC. Vậy thì fải có các jảifáp tránh né như sau:

1- Tách mẹ xe-mái xe-hơi đéo cho đi chung đường nhao nữa.

Việc nài về nguyên tắc đéo khó, chỉ cần cấm cái biển-cấm là xong. Zưng đit mẹ xe-mái. Chính sự cơ động & tiện zụng của chúng đã khiến một việc zẽ như thế jở-nên bất khả. Xe-mái cứ chại vào đường xe-hơi đấy,

Cam nầu bắt cho xuể?

2- Fạt thật nặng các xe đi vào đường cấm hoặc trực tiếp gây ga áchtắc, hoặc bất cứ thứ gì gây ga áchtắc. Theo Zì thì chếtà nên là tịchthu mẹ xe-mái nếu đi vào làn xe-hơi, và jam xe-hơi 3 tháng nếu đi vào làn xe-mái, và tổng-jam 1-3 ngài nếu là cánhân không có xe hehe đi lungtung. Con nầu sợ mất xe hoặc bị jam thì đi bus hoặc đi bộ hoặc cút về tỉnh-lẻ mà sống.

Các cô có nhớ cái clip có con đạibàng cầm điều-cày fân làn đường không? Đấy, ở NCC cứ cho các em đạibàng vác mấttầu ga vungvẩy vungvẩy, bố thẳng nầu zám bènhe bènhe địt mẹ.

(Tiếp ở zười)

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-12 23:18\) #647](#)

Zì jàhói gọi Zì chán đời quá. Zì đi tọa. Đéo mẹ bấthủ đéo jì mà thămhại sầusí thế nài chứ.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 10:52\) #688](#)

Zì kính-yêu kèn đã hồng đời gửi.

@em Nga Ngổ Yêu

Jờ nài em ở đâu mà hỏi về Nụi vậy ta? Đúng là Nụi đang lạnh, zưng mới Zì thì càng lạnh càng thích. Zì vưỡn chỉ mặc vét hoặc cùng lắm là áo-len hehe hàng ngài.

@con Táo Mèo

Zì đã nhắc gửi mà vưỡn cố lèolái Ông Cụ Thối Mồm nhà cô mới Lord của Zì là sao? Khâu mẹ mồm từ nai đến 30 Tết.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 10:55\) #690](#)

@con Đóc Ghẻ

Vừa ga tù đã lại bốáo. Không ngâm bớt cái mồm cún được à? Khóa mẹ 3 ngài, xóa cồng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 10:57\) #691](#)

@con Khoai

Zì jǎng bâu-nhiều lần về lặmfát mà vưỡn còn hỏi câu ngu thế? Qua lốc Bắp Ngô mà tiềm lại bài jǎng, gắng tại-sao Bê Xê Tê fải miễn thuế TNCN để hạnchế lặmfát.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:10\) #693](#)

@em Gốt Yêu

Cảm & đao họng thì Zì đã nói gùi đó. Thứ nhất là bú nước thật nhiều (4-6 lít) để hạ nhiệt chữa cảm. Đồngthời chơi liền tùtì Thất Can Công, Bát Thận Công, Cửu Nhãn Công, Thập Nhị Tâm Công, Thập Lục Dương Công, Nhị Thập Thất Tì Công, để chữa đao họng và các thứ khác.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:11\) #694](#)

Ui Zì đang nủi điên đây đủ mé đừng có con nầu mà đụng vầu Zì Zì đá cho bong mẹ gân háng.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:33\) #699](#)

Zì tặng vài bản nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa nè.

Hải cắm earphone của iPad vầu tai, gùi bật max volume, rắm mắt lại, và fiêu đi các em nhế.

(1) If Ta Morrow Never Come, by Ronan Keating:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:37\) #700](#)

Tiếp tục tặng nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa.

(2) Novemba Rain, by Guns N Roses & Sir Elton John:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:40\) #701](#)

Tiếp tục tặng nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa.

(3) Patience, by Guns N Roses:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:44\) #704](#)

Tiếp tục tặng nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa.

(4) This I Promise You, by Ronan Keating:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:48\) #706](#)

Tiếp tục tặng nhạc cho các Vàng Son nầu đang nghỉ trưa hoặc ăn trưa.

(5) Một ngọt ngào cũ-gích 198x. "Twenty Five Minutes". Chỉ 25 phút thôi, là hehe cút bà mài về mới mẹ:

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 11:58\) #714](#)

Thôi Zì đi khách đây hehe tộ-sư-bố các cô.

Chúc ngon miệng & ngon jác. Trưa lạnh thật là tuyệt.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 14:25\) #752](#)

Zì đơi

@con Mước Ka, con Bố thần bam.

Ngủ mà còn cãi nhảm. Khâu mẹ mồm 2 con nài đến đêm để về học lại kinh tế vĩ mô & kinh tế giao thông.

Cái địt mẹ các cô chứ gì li hành đéo gì mà phân biệt xe cũ xe mới cao thế? Có phải môi trường đéo đâu?

Lại còn xe Matiz Taxi chạy một ngày 200Km cũng đóng thuế như Matiz Vàng Sơn một tháng chạy 200Km hả?

Zì đã bầu gọi, gì li hành đã từng tính trong giá xăng Lừa, chừng 1200 Cự/Lít cách nay vài năm, và cũng đã nhiều lần áp dụng từ 199x. Bi-jờ đéo gọi là bầu-nhiều, mời gúc.

Mà cũng đéo cần phải hoàn lại cho đũa đéo nàu cả. Địt mẹ cứ trích đủ 2,000 Cự/Lít xăng. 70% số xăng này để đầu tư nâng cấp hạ tầng, còn 30% để đầu tư bảo vệ môi trường. Chả có đũa đéo nàu cái được, cũng chả có đũa đéo nàu trốn được.

Zưng mà số xăng đó chỉ bỏ vào làm phát thôi, chứ có đạt được mục đích cái buổi.

Còn gì đánh vào xe-mái có thu được cái buổi. Như bầu hiểm xe-mái đó, địt mẹ có được 5% số xe-mái đang chạy ở Lừa mua bầu hiểm bắt buộc hai không? 33 triệu xe thì kiểm tra cái buổi.

À con Bố lắm mồm, khóa mẹ 2 ngày. Con Mước Ka khóa đến đêm.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 14:57\) #757](#)

Con Mước Ka mang tiếng học tiếng Hàn mà đéo biết buổi gì về hệ thống thuế Hàn cả.

Khoản gì mà cô tưởng là Phí Li hành xe bên Hàn đó, tên chính thức là Thuế Cải thiện Môi trường (Environment Improvement Vehicle Tax, aka EIV). Khoản này thu trên mức tiêu thụ động cơ và tuổi xe (gảm mỗi tuổi 5%). Hoàn toàn hợp lý đéo cãi được. Còn chính phủ Hàn mang xăng đó để

làm đường hay làm đéo jì thì hehe đéo ai biết chứ? Miễn là đừng đút túi.

Chảzụ xe-hơi cánhân Hàn 2000cc zưỡi 3 tuổi thì chịu khoản thuế Môi trường đó bằng khoảng 500,000 Uôn/Năm, tươngđương khoảng trên 400 Tờn. Xe diesel thì fải tăng thêm chút so mới xe xăng, vì hehe zàu tàn hại môi trường hơn xăng. Cái thể đéo nầu được?

Ngoài ra các xe thể thao đazụng (như kiểu Hyundai Santafe hoặc Sangyong Rexton..) chại tại Hàn còn fải chịu RV Tax nữa. Khoản này là fụthu của khoản EIV nói trên.

RV Tax đánh tùy theo nhânhệu xe (Hyundai/Kia..), zungtích động cơ (in CC), loại nhiênliệu (Gas/Diesel), và tuổi xe.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 15:09\) #759](#)

Con Thằng Mặt Buồi mần quả nài đúng là cái số thân-bại-zanh-liệt gòi. Đéo hiểu nghe con nầu tư vấn tởm thể hehe.

Thiếu đéo jì cái để làm cho tiếng thơm bai xa bai xa, lại đụng mẹ vầu vướn đề nhạicảm.

Đang lạmfát. Thuế thuế cái buổi.

Địt mẹ mấy hôm nữa có quả bom nổ ở trước nhà con Thằng thì Zì cũng đéo ngạc nhiên.

Hãnh tiến đến thể là cùng

Ngựa-non-háo-đá chính là anh đây

Hehe

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 22:46\) #791](#)

Zì đã hiện lên bàng hoàng zuyênzáng đời gòi bọn ngựa lùn liệtzương.

Zì một gòi zưng fải jảng vài bài nầu.



@em Son Yêu của Zì Kèn Hồng.

Em đặt màn logo, website fông? Có con Sịp Đen màn bác sĩ kiêm web-designer nghiệp dư em có tin được hông? Còn logo thì em nên đặt mẹ bợn Tai màn online, giá tầm 100-150 Tờn. Bờn sẽ cho em khoảng 20 ý tưởng để em chọn, sau đó bờn sẽ design. Mời gúc.

@em Gốt Yêu của Zì Kèn Hồng.

Chúc em mao lành nha. Sắp Tết mà ốm đau buồn bã lắm thai.

@con Zững Hói (hai con Jà Đểu nhỏ)

Con nài đạija đeo gì mà đeo Longines Thâm Trán hở jời?

Ít nhất thì phải mua em Longines nài:

Hiện là mẫu đẹp nhất của Longines, quai da, vỏ vàng hoặc titanium hoặc thép. Giá em vỏ thép vào khoảng 3,300-3,500 Tờn. Giá em vỏ vàng khoảng 17,000-18,000 Tờn.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 22:53\) #792](#)

Nhân có con Fốt hỏi về Thập Dâm Công, thì Zì nhắc các cô gắng, các cô có thể tự personalize Dâm Công cho phù hợp mới bản thân hoặc môi trường. Đeo cần cứng nhắc quá.

Chả hạn Thập Tỷ Công nếu các cô thấy nhiệm trọng hoàn toàn tốt hơn là trọng theo nhiệm, thì các cô cứ zùng. Zưng cái concept chính của ống (mút kèn, 10 nhất) thì nên giữ nha, vì nó có quan hệ tương hỗ với các Công khác và hoạt động của các nội tạng trong cơ thể.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 22:55\) #793](#)

Zì thả con Mước Ka ga gòi. Đòi mẹ con nài còn muốn cái gì mới Zì về đi li hành xe bên Hàn nữa thôi?

Đéo mẹ gúc đã chán chưa? Đọc thêm được tí Kinh tế học nầu chưa?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 22:59\) #795](#)

@con Boong

Bê Xê Tê quyết tâm xóa fong cách Để Lâu Cứt Châu Hóa Bùn trong chiến đất đai gòi đây. Tất nhiên bọn đang mòm mẫm làm zân zân, vừa làm vừa ngóng.

Vụ Tiên Lãng vừa gòi là bài test nắn gân zư luận. Xem ga tình hình đang thuận lợi cho Bê Xê Tê, nghĩa là sẽ bất lợi cho các cô.

Bảo-trọng nha.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 23:04\) #796](#)

@đi mé con Jồ Jồ

Zì bức tào-hỏa đi Lào Cai bọn đòi vé 3.5 triệu Cự/cabin. Vì giá chuẩn 2.9 triệu đã hết mẹ gòi. Thế là Zì cỡi mẹ Uây Tào mà đi, cần đéo jì. Đường đẹp cảnh đẹp, chạy 3 ngày tới nơi thì cũng được chứ có đéo jì.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 23:11\) #797](#)

@con Búa Tạ

Trong thời lạm phát thì nên đầu tư xèng nhàn-gổi vào đất/chăng là đúng gòi chứ còn đéo jì.

Zưng bọn chơi chứng ở Lừa có fải là nhà đầu tư đéo đâu, tuyên con bạc, nên chợ chứng Lừa chỉ có thể thôi.

Zì vườn bảo lưu ý kiến cho gang các cô có xèng thừa thì nên mua chứng. Tất nhiên gải mỗi chỗ một tí để tránh mất tất. Nên nghiên cứu kỹ về doanh nghiệp trước khi mua cổ/cánh của bọn.

Và fải tâmniệm: đó là đầutư zài hạn. Đéo có chiệnlướt sóng đầu đấy.  
Cái nài Zì fải nhắc đi nhắc lại.

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 23:16\) #798](#)

@con nầu bầu đang về quê mần bánh ngọt đó hả?

Cứ nhiên tình hình chung, thì 2012 vưỡn đéo thể khá hơn 2011, nên cô đầutư vầu món ăn-bú vưỡn là có cơ-mai nhón nhất. Zì ủng hộ.

Tinhien nên bỏ xèng ga thuê chiềnjạ một thờiiạn, chứ mầymò tự thì đến đéo bầu-jờ mới có côngnghệ hả?

[An Hoang Trung Tuong \(2012-01-13 23:25\) #800](#)

@con Búa Tạ

Chánh phủ Ông Cự chưa bầu-jờ côngnhận bất cứ chánh phủ Lừa nầu khác sau 1945. Và cái ý kiến về hội nghị 1951 kia chỉ là của một cánhân, đéo đạiiện cho quốcjạ.

Chánh phủ 1951 đó đã obsolete thì chớ, lại còn đéo có lực lượng kế thừa, bởi chánh phủ hiệntại đã chổibỏ nó suốt 60 năm nay.

Thế nên hehe jờ mang ra nói chiệnl fải-quấy mới Tào thì chó nó hưởi được.

Bọn Tào chỉ côngnhận cônghàm của Thủ tướng Đồng Vườ, đạiiện zuynhất của Xứ Lừa mà bõn côngnhận.