

Przedsiębiorstwo remontowe dróg

Przedsiębiorstwo remontowe dróg zajmuje się naprawą oraz łataniem dziur na drogach publicznych miasta wojewódzkiego. Aktualnie jest planowana budowa systemu informatycznego, który miałby wesprzeć działalność przedsiębiorstwa.

Przedsiębiorstwo zatrudnia pracowników fizycznych; informacje opisujące pracownika to: imię, nazwisko, data urodzenia, data zatrudnienia, stanowisko. Każdy z pracowników musi posiadać wyuczony zawód, wymagany do wykonywania pracy na stanowisku, na którym zostaje zatrudniony. Pracownicy pracują w zespołach zwanych brygadami. Każda brygada składa się z co najwyżej 15 pracowników i jest kierowana przez brygadzystę (jeden brygadzysta kieruje w danym momencie wyłącznie jedną brygadą). Brygadystą może zostać osoba, która posiada wykształcenie co najmniej średnie lub ma co najmniej 10-letni staż pracy. Brygady specjalizują się w wykonywaniu określonych prac, do których są potrzebni pracownicy posiadający określone zawody.

Każdy pracownik fizyczny, aby móc wykonywać powierzone mu zadania, potrzebuje odpowiedniego osprzętu (informacje opisujące osprzęt to: numer magazynowy, nazwa, data ostatniego przeglądu). Osprzęt dzieli się na osprzęt ciężki i osprzęt lekki. Osprzętem ciężkim mogą posługiwać się wyłącznie pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia. Osprzętem lekkim mogą posługiwać się wszyscy pracownicy. Pracownik może pobrać z magazynu maksymalnie trzy narzędzia należące do kategorii osprzętu lekkiego lub jedno narzędzie należące do kategorii osprzętu ciężkiego.

Osprzęt podlega przeglądom: osprzęt ciężki co pół roku, zaś lekki – co dwa lata. Rejestrowaniem dokonanych przeglądów zajmuje się magazynier. Wymagane jest, aby system na początku każdego miesiąca zgłaszał, który osprzęt wymaga dokonania przeglądu. Ponadto, taką możliwość mógłby mieć także magazynier, ale z tą różnicą, że mógłby zgłaszać konieczność dokonania przeglądu w dowolnym momencie.

W systemie mają być przechowywane informacje o wszystkich ulicach podlegających nadzorowi przedsiębiorstwa. Informacje opisujące ulicę to: nazwa ulicy, liczba jezdni, liczba pasów, rodzaj nawierzchni, dopuszczalna waga pojazdów, średnia liczba pojazdów przejeżdżających w ciągu doby. Niezbędne jest określanie ulic najbardziej narażonych na uszkodzenia.

Wyspecjalizowane brygady dokonują remontu całej ulicy lub tylko pewnego jej odcinka. Do naprawy wykorzystywane są materiały (nazwa, stopień jakości, jednostka miary, cena za jednostkę miary). Konieczne jest rejestrowanie ilości materiału zużytego dla danego remontu. Należy również wiedzieć, jakie są planowane i faktyczne daty rozpoczęcia oraz zakończenia remontu.

Przedsiębiorstwo posiada wydział planowania remontów, którego głównym zadaniem jest ustalanie harmonogramu remontów planowych. W skład tego wydziału wchodzi zespół do spraw remontów interwencyjnych, zajmujący się zbieraniem informacji o usterkach. Po wykryciu lub odebraniu zgłoszenia o usterce i zapisaniu informacji o niej w systemie, zespół musi zorganizować remont interwencyjny.

Przedsiębiorstwo zatrudnia oprócz pracowników fizycznych także inspektorów budowlanych, dla których należy pamiętać termin ważności certyfikatu. Inspektorem budowlanym może zostać osoba z wyższym wykształceniem i posiadająca odpowiednią specjalność. Do obowiązków inspektora należy nadzór nad pracami wykonywanymi przez brygady. Po wystawieniu pozytywnej oceny remontu danej ulicy (lub jej odcinka – w zależności od zakresu planowanych prac), inspektor zobowiązany jest wyznaczyć datę następnej kontroli dla tej ulicy (lub jej odcinka). Wystawienie oceny negatywnej za wykonaną pracę wymaga zgłoszenia listy usterek. Do innych zadań inspektora należy dokonywanie ekspertyz wstępnych dla planowanych remontów. Ekspertyza wstępna polega przede wszystkim na ustaleniu stopnia uszkodzeń, rodzaju potrzebnego osprzętu i materiałów oraz określeniu przewidywanego czasu wykonania remontu.

System ma wspierać także obliczanie kosztu remontu, związanego z zużytymi materiałami oraz zatrudnionymi przy nim osobami. Kierownictwo chce mieć także pełny wgląd w miejsca, w których aktualnie odbywają się remonty, aby w porozumieniu z innymi instytucjami sterować ruchem drogowym i objazdami na remontowanych ulicach.