



PARKIR





PENYEDIAAN PARKIR DAPAT DITERAPKAN PADA :

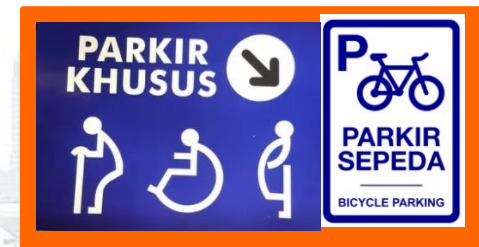


Parkir di Halaman



Parkir Dalam Bangunan

FASILITAS PARKIR DISEDIAKAN BAGI KENDARAAN :



PARKIR KHUSUS penyandang disabilitas, orang lanjut usia, ibu hamil dan pengguna sepeda :

- ✓ Posisi terdekat menuju bangunan/fasilitas yang dituju dan/atau pintu parkir utama;
- ✓ Cukup ruang bebas bagi pengguna kursi roda dan mempermudah masuk dan keluar kursi roda dari kendaraan;
- ✓ disediakan jalur khusus bagi penyandang disabilitas; dan
- ✓ ditandai dengan simbol tanda parkir.



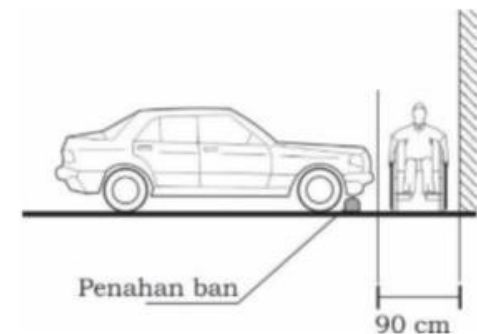
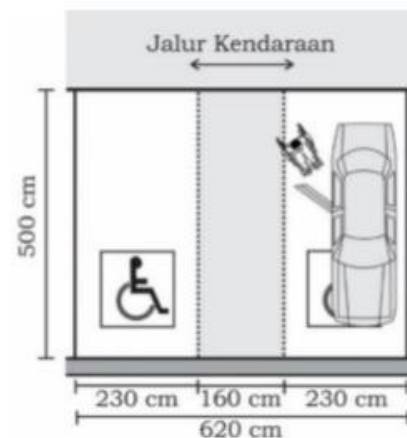
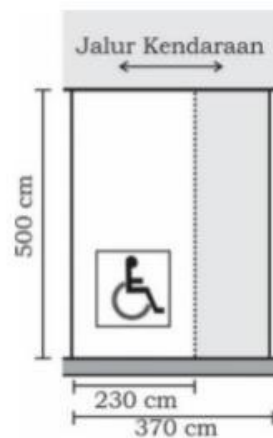
PARKIR KHUSUS

Jumlah Tempat Parkir yang Tersedia	Jumlah Tempat Parkir Penyandang Disabilitas
1-25	1
26-50	2
51-75	5
76-100	4
101-150	5
151-200	6
201-300	7
301-400	8
401-500	9
501-1000	2% dari total
1001-dst	20 (+1 untuk setiap ratusan)

Tempat parkir penyandang disabilitas harus memiliki ruang bebas yang cukup bagi pengguna kursi roda keluar/masuk kendaraannya.

Tempat parkir lebar 370 cm untuk parkir tunggal dan 620 cm untuk parkir ganda

Tempat parkir penyandang disabilitas diletakkan pada permukaan datar dengan kelandaian paling besar 20°



PARKIR DI HALAMAN

- ✓ Menyediakan **pohon-pohon peneduh**
- ✓ parkir > 20 mobil harus sediakan **ruang duduk/tunggu sopir** minimum 2 m x 3 m
- ✓ Parkir ruang terbuka **antara GSJ-GSB** :



NO.	Lebar Rencana Jalan (L)	Luas Maksimum Lahan Parkir
1.	$L < 30 \text{ m}$	Diperbolehkan s/d 100 %
2.	$30 \text{ m} < L < 50 \text{ m}$	Diperbolehkan s/d 50 %
3.	$L > 50 \text{ m}$	Mutlak harus dihijaukan.

- ✓ Terhadap sisa **ruang parkir eksisting** yang terkena ketentuan parkir maksimum dalam Kawasan berorientasi transit (**Transit Oriented Development/TOD**) dapat **dimanfaatkan sebagai ruang terbuka hijau/taman** dan sejenisnya yang ditanami pohon pelindung/peneduh untuk fungsi sosial dan ekologis yang dapat diakses public .



PARKIR DALAM BANGUNAN

- ✓ Tinggi ruang bebas struktur (head room) min. 2,25 m
- ✓ Setiap lantai harus **dilengkapi tangga** dengan radius 25 m jika tanpa sprinkler / 40 m jika ada sprinkler.
- ✓ Setiap lantai bila parkir > **20 mobil** harus sediakan **ruang tunggu/kantin sopir**.
- ✓ Pada kawasan pembatasan lalu lintas, Kawasan berorientasi transit dan/atau pada koridor moda angkutan umum massal dengan **radius 400 m dari rencana sumbu jalur angkutan umum dikenakan batasan parkir maksimum**.
- ✓ Terhadap **siswa ruang parkir eksisting yang terkena ketentuan parkir maksimum** dalam Kawasan berorientasi transit (Transit Oriented Development/TOD) dapat dimanfaatkan secara optimal **untuk kegiatan usaha mikro dan kecil** serta kegiatan publik lainnya.

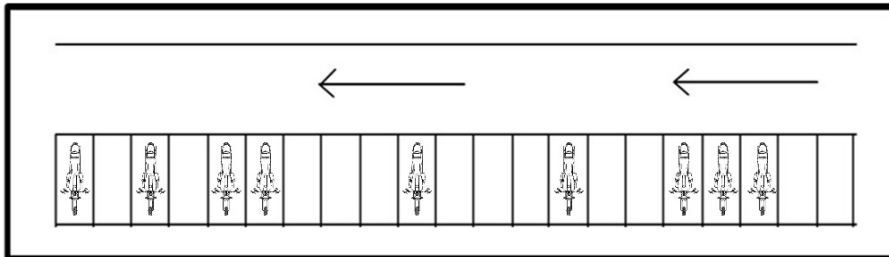




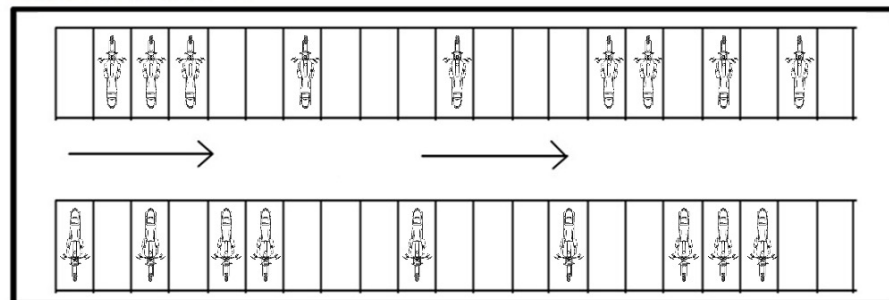
TATA LETAK DAN DIMENSI PARKIR MOTOR



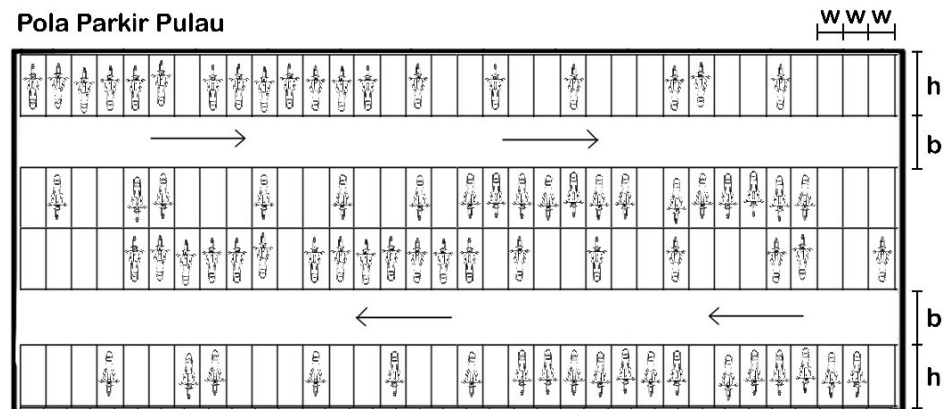
Pola Parkir Satu Sisi



Pola Parkir Dua Sisi



Pola Parkir Pulau



Keterangan :

h = jarak terjauh antara tepi luar satuan ruang parkir (minimum 2 m)

w = lebar terjauh satuan ruang parkir pulau (minimum 0.75 m)

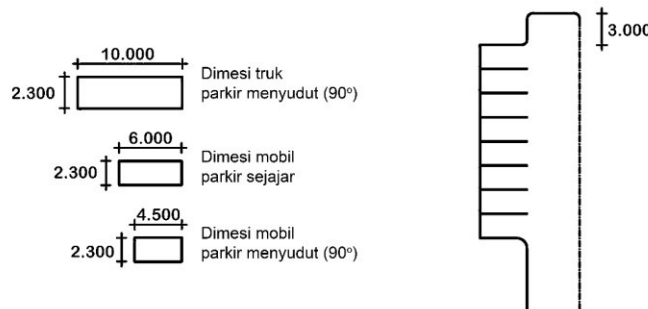
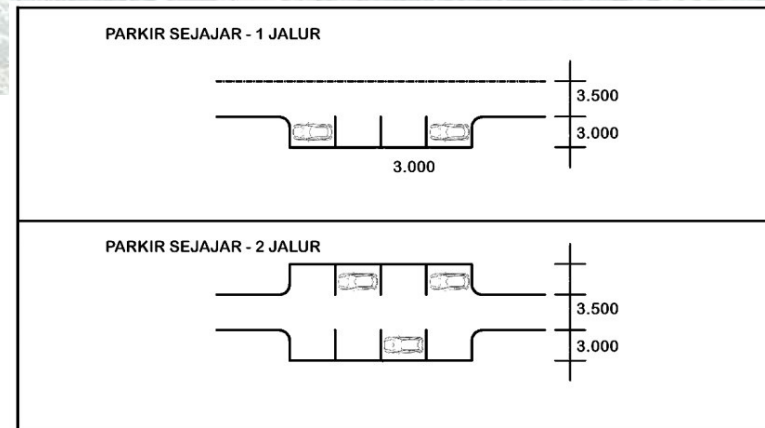
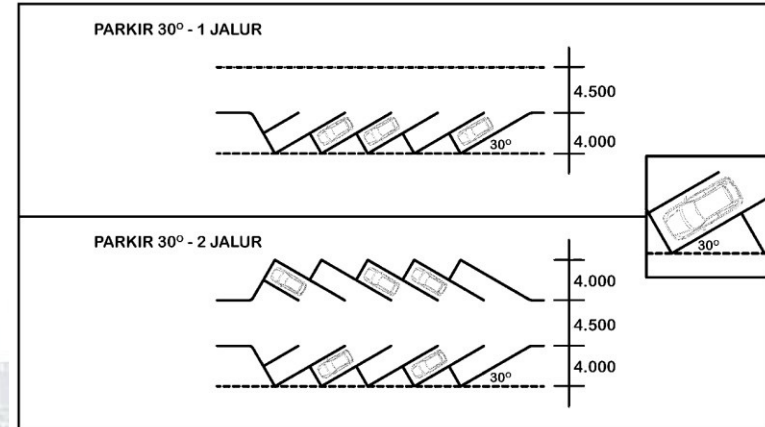
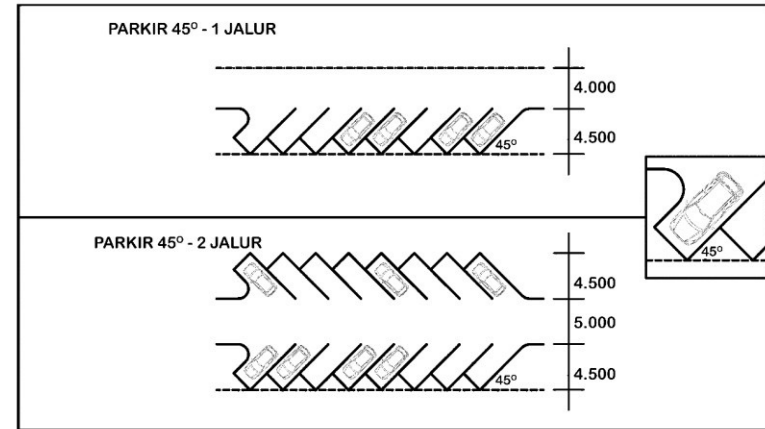
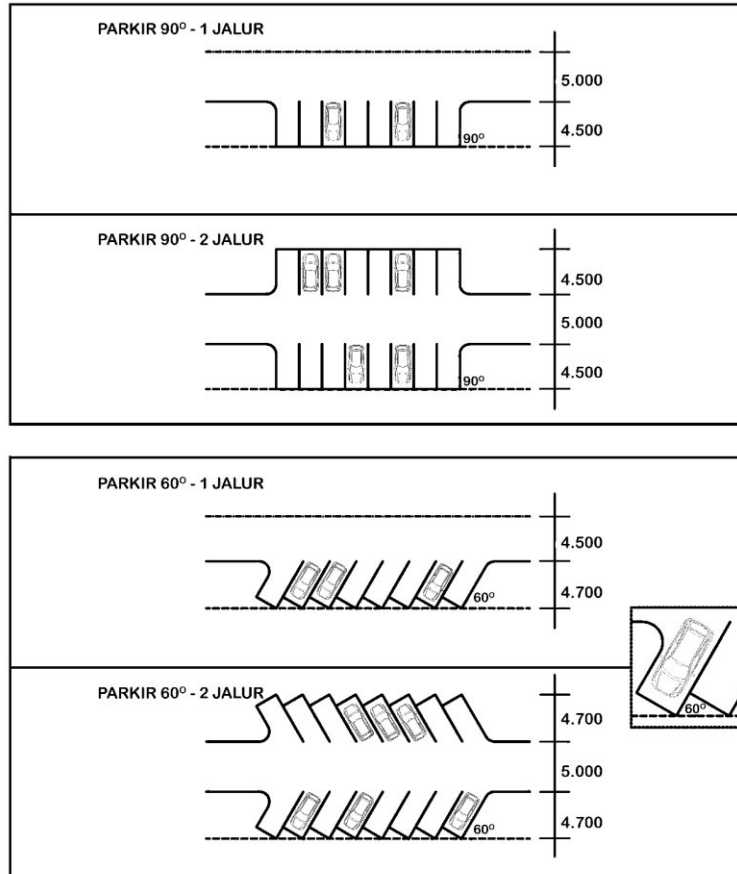
b = lebar jalur gang (minimum 1.5 m)



TATA BANGUNAN GEDUNG

PARKIR

TATA LETAK DAN DIMENSI PARKIR MOBIL



Peraturan Gubernur Provinsi