

**ANEXO II AHORRO ENERGÉTICO POR SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICO,
SEGÚN LA CLASE DE EFICIENCIA ENERGÉTICA (A_n).**

| A _n (kWh/km por neumático) | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| | | NUEVO | | | | | | |
| | | A | B | C | D | E | F | G |
| EXISTENTE | A | 0 | | | | | | |
| | B | 0,0024 | 0 | | | | | |
| | C | 0,0053 | 0,0029 | 0 | | | | |
| | D | 0,0072 | 0,0048 | 0,0019 | 0 | | | |
| | E | 0,0086 | 0,0062 | 0,0034 | 0,0014 | 0 | | |
| | F | 0,0122 | 0,0098 | 0,007 | 0,005 | 0,0036 | 0 | |
| | G | 0,0158 | 0,0134 | 0,0106 | 0,0086 | 0,0072 | 0,0036 | 0 |
| Factor de conversión: 9,6 kWh/litro ¹ | | | | | | | | |

¹ Factor medio de conversión obtenido de Resolución de 30 de abril de 2015, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se determina el procedimiento de envío de información de los sujetos obligados del sistema de obligaciones de eficiencia energética, en lo relativo a sus ventas de energía, de acuerdo con la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia.