

# Recarga Ultrarrápida de Vehículo Eléctrico: Características

Informe Técnico

**Autor(es):**

Nombre del Autor 1,

2

**Fecha:** 9 de diciembre de 2024

---

## Resumen

La Regulación de Infraestructura para Combustibles Alternativos (**AFIR**, por sus siglas en inglés) es una iniciativa legislativa de la Unión Europea destinada a establecer un marco normativo para el desarrollo y la implementación de infraestructuras que soporten combustibles alternativos. Esto incluye la infraestructura necesaria para la recarga de vehículos eléctricos, así como para otros tipos de combustibles alternativos como el hidrógeno, el gas natural licuado (GNL), y el gas natural comprimido (GNC).

## Índice

<b>1. Introducción</b>	<b>3</b>
<b>2. Objeto y Campo de Aplicación</b>	<b>3</b>
<b>3. Normas y Referencias Aplicables</b>	<b>3</b>
<b>4. Metodología</b>	<b>3</b>
<b>5. Resultados</b>	<b>3</b>
<b>6. Conclusiones y Recomendaciones</b>	<b>3</b>
<b>7. Referencias</b>	<b>3</b>
<b>A. Anexos</b>	<b>4</b>
A.1. Ilustraciones o tablas suplementarias. . . . .	4
A.2. Descripción de equipos, técnicas o programas de ordenador.. . . .	4
<b>B. Características de la Recarga Ultrarrápida</b>	<b>5</b>

## Glosario de términos

**LaTeX** Sistema de preparación de documentos basado en texto, utilizado para crear documentos de alta calidad tipográfica.

---

**PDF** Formato de archivo para documentos que preserva el formato y es independiente del software, hardware o sistema operativo utilizado.

**UNE** Normas técnicas desarrolladas por la Asociación Española de Normalización y Certificación.

**HTML** Lenguaje de marcado utilizado para la creación de páginas web.

**CSS** Lenguaje utilizado para describir la presentación de un documento escrito en HTML o XML.

**XML** Lenguaje de marcado que define reglas para la codificación de documentos en un formato legible por humanos y máquinas.

---

## 1 Introducción

En esta sección se describe el propósito del documento y su alcance. También se puede incluir información general y antecedentes necesarios para entender el contenido.

## 2 Objeto y Campo de Aplicación

Definir de forma clara y concisa el propósito principal del documento y los límites de su aplicación.

## 3 Normas y Referencias Aplicables

Enumerar las normas, reglamentos y documentos de referencia utilizados.

## 4 Metodología

Describir el método o procedimiento seguido. Esto debe estar en concordancia con los estándares aplicables.

## 5 Resultados

Exponer los resultados obtenidos. Utiliza tablas o gráficos si es necesario.

## 6 Conclusiones y Recomendaciones

Presentar las conclusiones principales y sugerir posibles acciones o estudios futuros.

## 7 Referencias

Libro: PETTERSEN, Sverre. Introduction to Meteorology. New York, MacGraw Hill, 1941: pp. 200-210.

---

# A Anexos

En esta sección se incluyen tablas, gráficos, cálculos o documentos adicionales que complementan el contenido principal.

## A.1 Ilustraciones o tablas suplementarias.

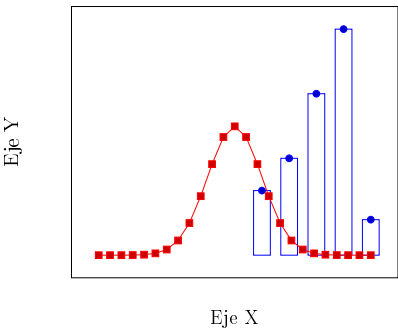


Figura 1: Una figura de ejemplo

Cuadro 1: Una Tabla de ejemplo

Nombre dd dasdAS Asdas	Color	Forma
Manzana	Rojos	
Plátano	Amarillo	Alargada
Uva	Morado	Pequeña
Limón	Verde	Ovalada
Naranja	Naranja	Redonda

## A.2 Descripción de equipos, técnicas o programas de ordenador..



Figura 2: Emplazamiento geográfico.

## Bibliografía

- REE. Consulta los perfiles de consumo (TBD)
- Norma UNE XXXX: Año. Título de la norma.

## B Características de la Recarga Ultrarrápida

Potencia de Carga:

Alta Potencia: Las estaciones de carga ultrarrápida suelen ofrecer potencias de 150 kW a 350 kW o más. Esta alta potencia permite cargar las baterías de los VE de manera mucho más rápida.

Tiempo de Carga:

Carga Rápida: Puede cargar un VE en un 80

Infraestructura:

Equipos Especializados: Requiere infraestructura avanzada con equipos de alta capacidad para gestionar la energía necesaria.

---

Ubicación Estratégica: Estas estaciones suelen estar ubicadas en autopistas, estaciones de servicio, y áreas de descanso para facilitar la carga durante viajes largos.

Compatibilidad:

Conectores Estándar: Utiliza conectores estándar como CCS (Combined Charging System) en Europa y Estados Unidos, CHAdeMO en Japón, y GB/T en China.

Costos:

Costo por kWh: Generalmente, el costo por kWh es más alto en estaciones ultrarrápidas