

Ficha	<b>TRA010: Sustitución en vehículos a motor de sus neumáticos por otros de mayor eficiencia energética</b>
Código	TRA010
Versión	V1.0
Sector	Transporte

## 1 ÁMBITO DE APLICACIÓN

Vehículos de carretera para cuyas categorías exista etiquetado de neumático (vehículos L, M<sup>1</sup>, N<sup>2</sup>).

No es objeto de aplicación a lo estipulado en el art 2.2 del Reglamento (UE) 2020/740 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de mayo relativo al etiquetado de los neumáticos en relación con la eficiencia en términos de consumo de carburante y otros parámetros, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2017/1369 y deroga el Reglamento (CE) nº1222/2009.

No será de aplicación a contratos públicos y concesiones, dada la obligatoriedad de adquirir los neumáticos de la clase de eficiencia energética más alta definida en el Reglamento (UE) 2020/740, por parte de poderes adjudicadores y las entidades adjudicadoras.<sup>3</sup>

## 2 REQUISITOS

Todo neumático debe disponer de su correspondiente etiqueta de eficiencia energética definida según el Reglamento UE 2020/740.

## 3 CÁLCULO DEL AHORRO DE ENERGÍA

El ahorro de energía se medirá en términos de energía final, expresada en kWh/año, de acuerdo con la siguiente fórmula<sup>4</sup>:

---

<sup>1</sup> Categoría M (coches y autobuses) vehículos de motor con al menos cuatro ruedas diseñados y fabricados para el transporte de pasajeros y equipaje.

<sup>2</sup> Categoría N (furgonetas y camiones) vehículos de motor para el transporte de mercancías.

<sup>3</sup> En virtud de lo establecido en el Anexo IV de la Directiva (UE) 2023/1791 del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de septiembre, relativa a la eficiencia energética y por la que se modifica el Reglamento (UE) 2023/955

<sup>4</sup> En el caso de que un vehículo pesado realice el cambio con neumáticos con diferente categoría, tendrá que realizar el cálculo de cada tipo de categoría de neumático instalado

$$AE_{TOTAL} = A_n \cdot N \cdot km$$

Donde:

$A_n$	Ahorro energético según la clase de eficiencia energética, en términos de consumo de carburante o resistencia a la rodadura <sup>5</sup>	kWh/km
$N$	Número de neumáticos instalados	
km	Kilómetros totales recorridos anuales según tipología y segmento de vehículo <sup>6</sup>	km
$AE_{TOTAL}$	Ahorro anual de energía final total	kWh/año

#### 4 RESULTADO DEL CÁLCULO

$A_n$	$N$	km	Tipología	$AE_{TOTAL}$	$D_i$

$D_i$  Duración indicativa de la actuación<sup>7</sup> años

Fecha inicio actuación	
Fecha fin actuación	

Representante del solicitante	
NIF/NIE	
Firma electrónica	

#### 5 DOCUMENTOS JUSTIFICATIVOS

1. Ficha cumplimentada y firmada por el representante legal del solicitante de la emisión de CAE

2. En el caso de que existan alguna subvención a la renovación de neumáticos: Declaración responsable formalizada por el propietario inicial del ahorro de energía final referida a la solicitud y/u obtención de ayudas públicas

<sup>5</sup> Ver anexo II.

<sup>6</sup> Ver anexo III.

<sup>7</sup> Según Recomendación (UE) 2019/1658, de la Comisión, de 25 de septiembre, relativa a la transposición de la obligación de ahorro de energía en virtud de la Directiva de eficiencia energética, o en su defecto a criterio de la persona técnica responsable.

para la misma actuación de ahorro de energía según el modelo del Anexo I de esta ficha.

3. Facturas justificativas<sup>8</sup> de la inversión realizada que incluyan una descripción detallada de los elementos principales (por ejemplo, aquellos de cuya ficha técnica se toman datos para calcular el ahorro).

---

<sup>8</sup> Todas las facturas deben contener, como mínimo, los datos y requisitos exigidos por la Agencia Tributaria.