



Introducción a la Física (2014)

- Unidad: 02
- Clase: 13
- Fecha: 20140731J
- Contenido: Choques
- Web: http://halley.uis.edu.co/fisica_para_todos/
- Archivo: 20140731J-HA-choques.pdf



En el episodio anterior...

Algoritmo “Newton-Hooke”



$$\Delta t = \frac{T}{1000} = \text{cte}$$

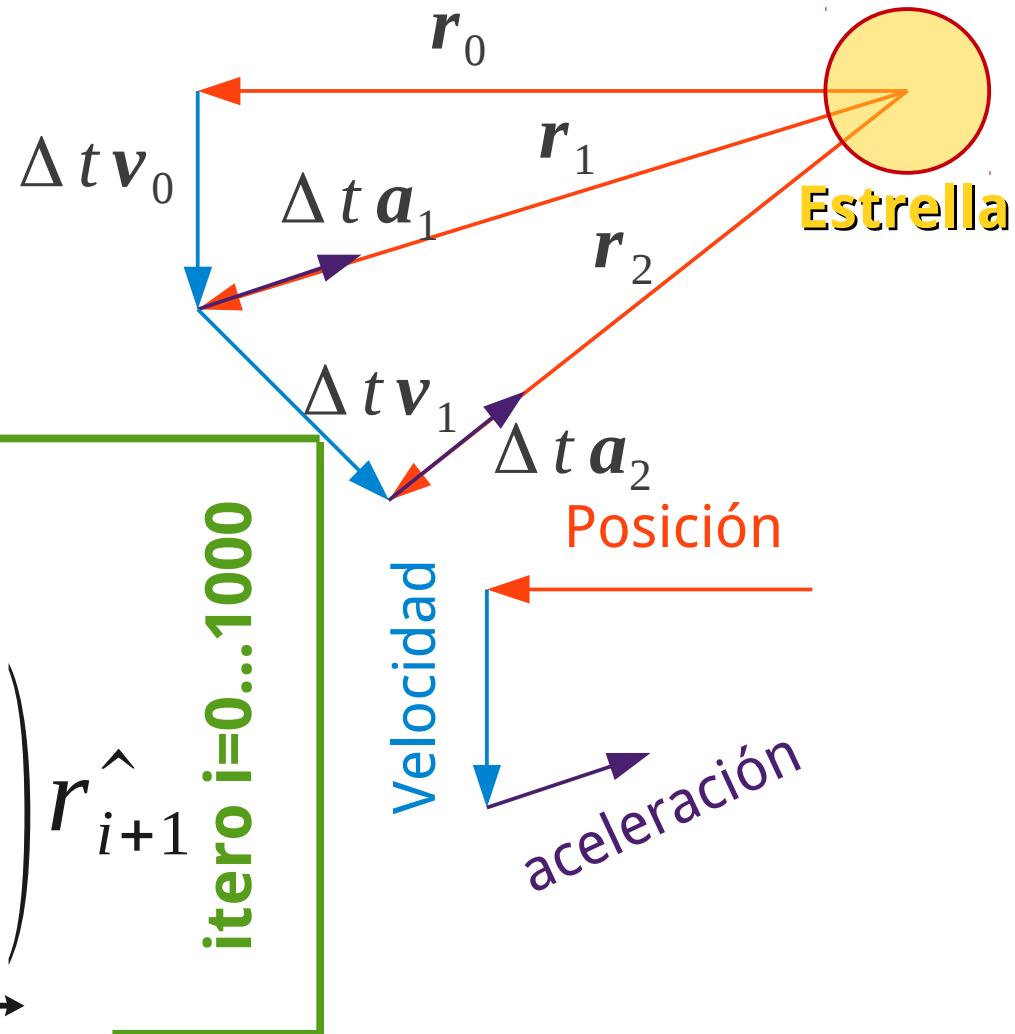
Datos: $\vec{r}_{i=0}; \vec{v}_{i=0}$

Imprimo \vec{r}_i

$$\text{Calculo: } \vec{r}_{i+1} = \vec{r}_i + \Delta t \vec{v}_i$$

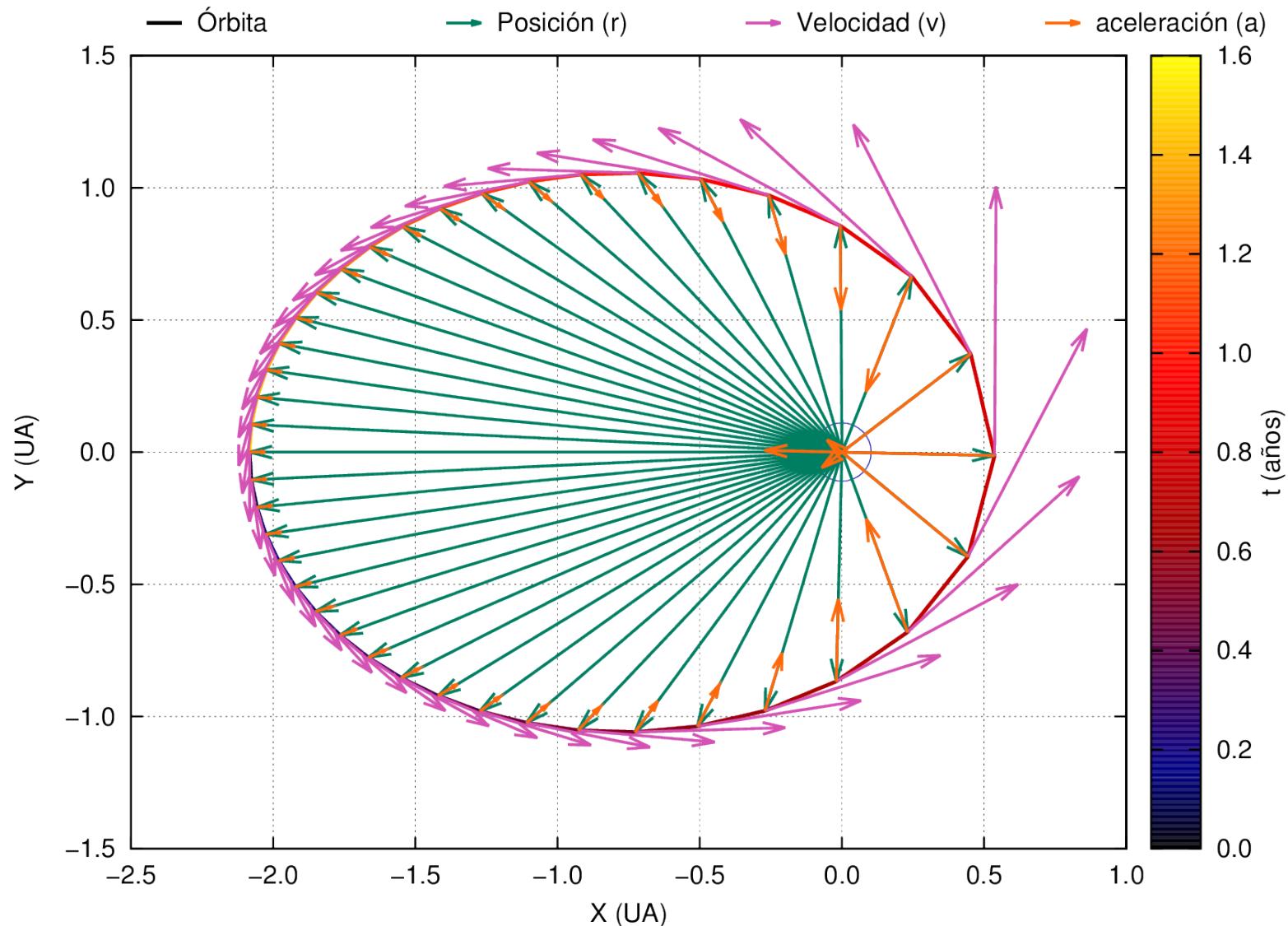
$$\text{Calculo: } \vec{a}_{i+1} = -\left(\frac{GM}{|\vec{r}_{i+1}|^2}\right) \hat{\vec{r}}_{i+1}$$

$$\text{Calculo: } \vec{v}_{i+1} = \vec{v}_i + \Delta t \vec{a}_{i+1}$$

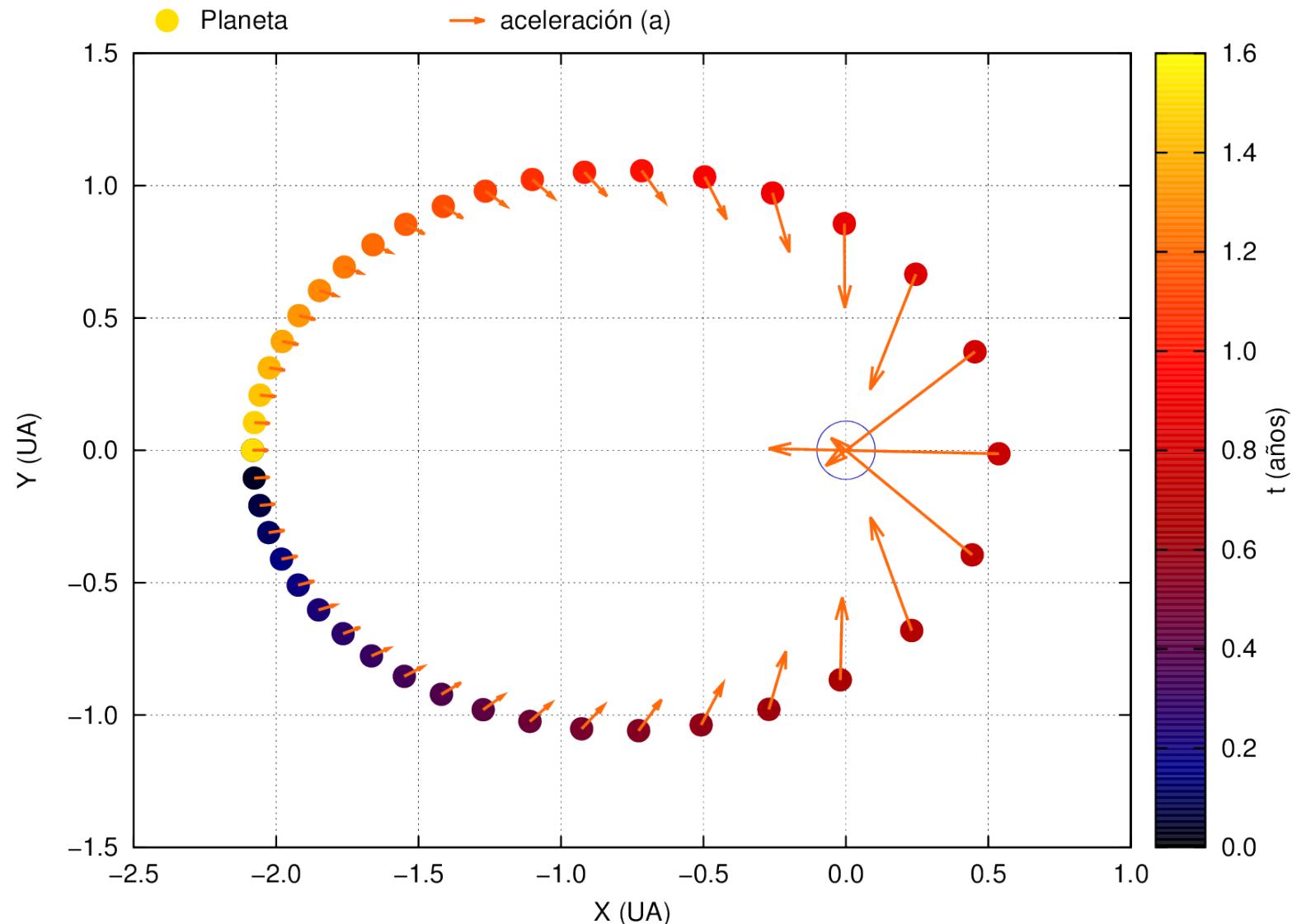


$$\text{Notar: } \vec{a}_{i+1} = -\left(\frac{GM}{|\vec{r}_{i+1}|^3}\right) \vec{r}_{i+1}$$

Órbita+posición+velocidad+aceleración

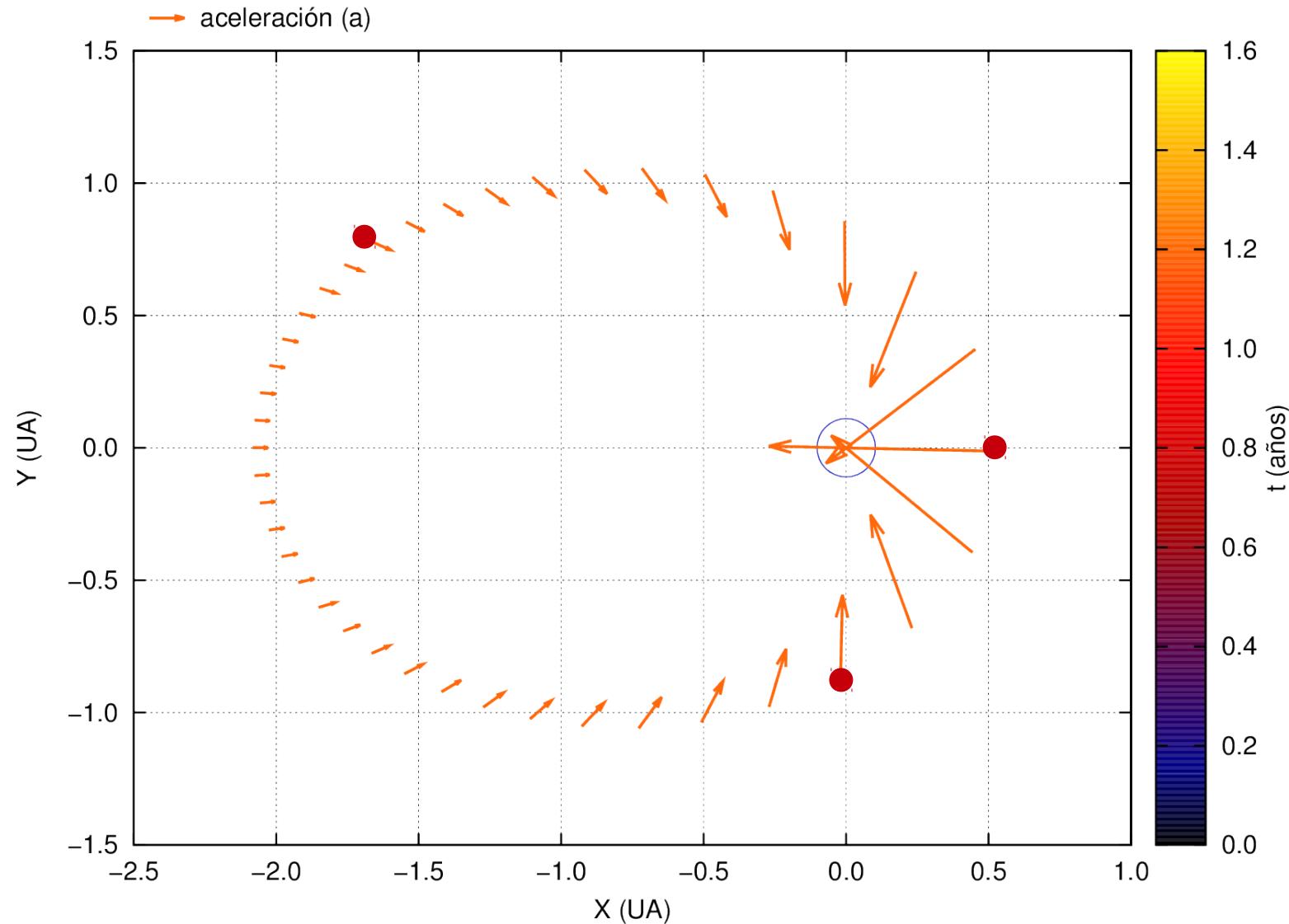


planeta+aceleración

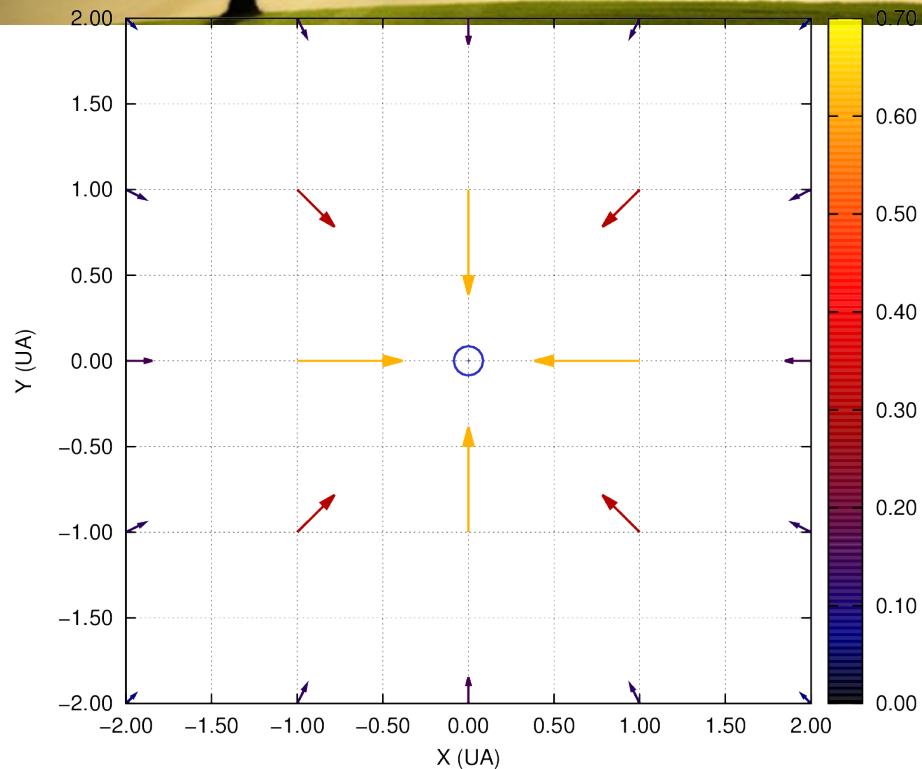


aceleración=Fuerza / masa

masa de prueba



Mueve la masa de prueba en el plano z=0



$\mathbf{g}(\mathbf{r})$ es un *campo vectorial*.
A cada punto \mathbf{r} del espacio le
asigna el vector $\mathbf{g}(\mathbf{r})$

$$\vec{F}(r) = \frac{GMm}{|\vec{r}|^2} \hat{r}$$

$$\vec{F}(r) = m \left[\left(\frac{GM}{|\vec{r}|^2} \right) \hat{r} \right]$$

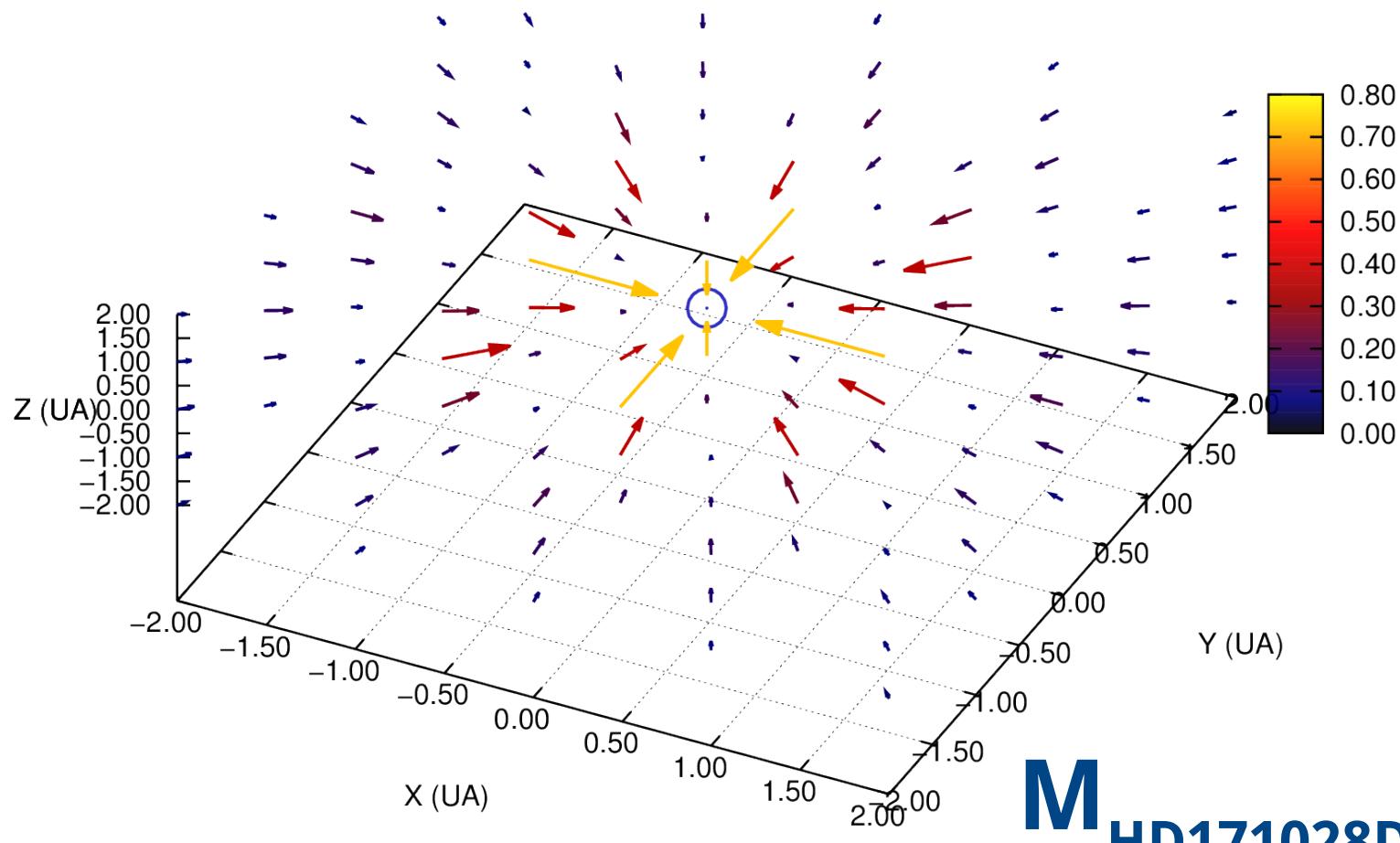
$$\vec{F}(r) = m \vec{g}(r)$$

$$\vec{g}(r) = \left(\frac{GM}{|\vec{r}|^2} \right) \hat{r}$$



Campo gravitatorio

$g(r)$ representa al campo gravitatorio de la estrella HD171028D

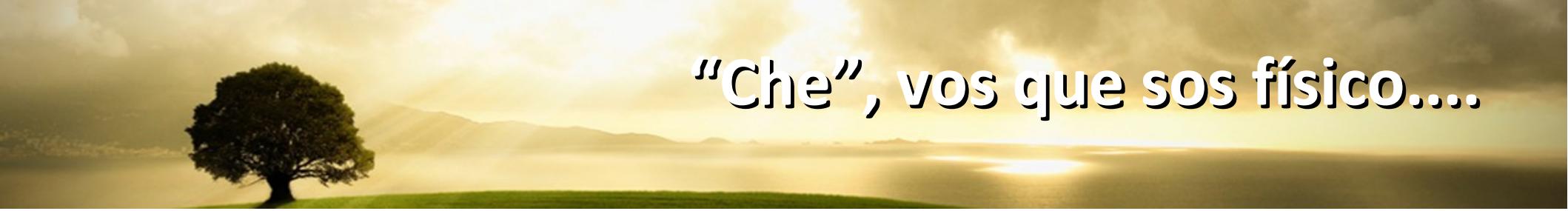


$$M_{\text{HD171028D}} = 0.99 M_s$$



Una de las moralejas de esta materia:

**Sea físico y conviértase en el
alma de las fiestas**



“Che”, vos que sos físico....

**“¿Cómo es posible que
para llegar a la Luna
necesitaron el Saturno V
y para volver un motor
tan chiquito?”**

Poniendo en contexto...





Una buena respuesta...

**“Para llegar a la Luna hacen falta
500 años de ciencia y millones de
mentes humanas. Para inventarse
que no se llegó basta con un
gilipollas”**

Visto en Microsiervos, <http://goo.gl/MB6FI>



Earth as viewed by Apollo 17
Photograph courtesy NASA

fly me to the moon...

NATIONAL
GEOGRAPHIC

Saturno V, un coheteito: 110.6 m altura, 10 m diámetro, 2900 Ton



Empuje: 3.34×10^7 N



El módulo lunar (Eagle y Columbia)



Introducción



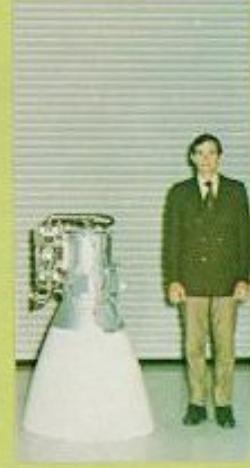
Apollo Spacecraft Engines



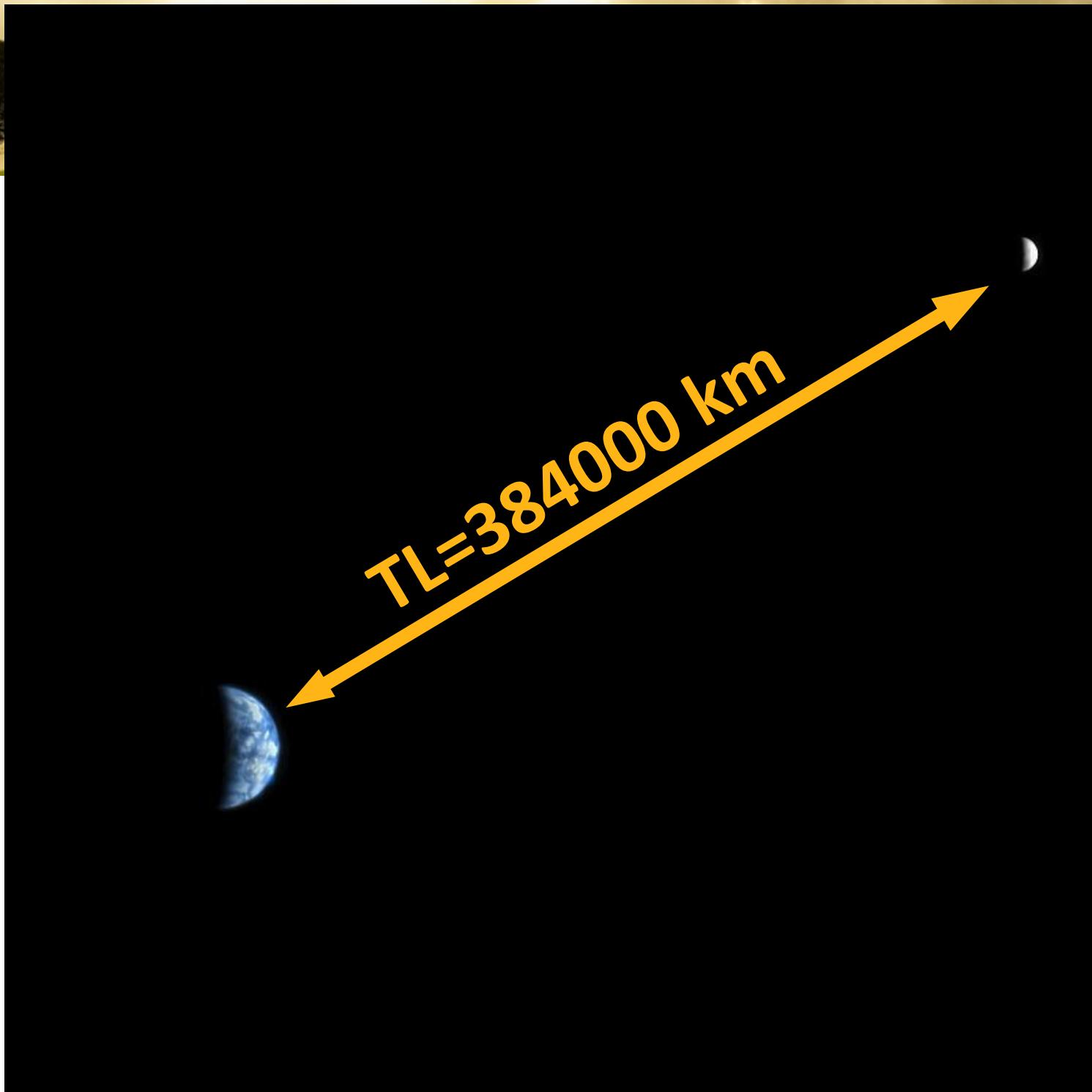
Service propulsion engine
thrust: 20,500 lb



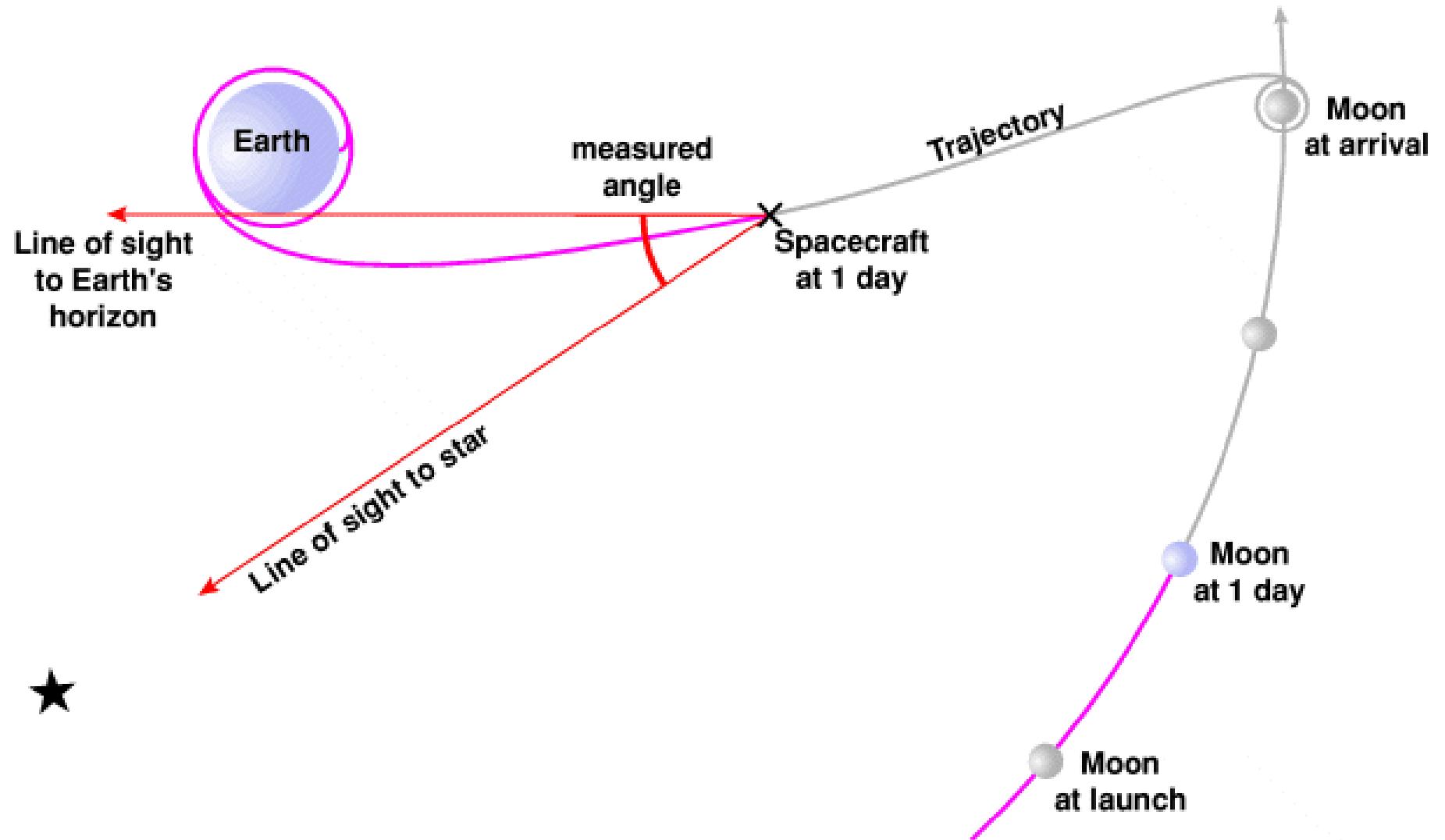
LM descent engine
thrust: 10,600 lb



LM ascent engine
thrust: 3,500 lb



Trayectoria de ida y vuelta





Pregunta:

¿Hasta dónde “sube” un cuerpo
lanzado desde La Tierra en dirección a
la Luna?

ó

¿Cuándo ese cuerpo comienza a “caer”
en la Luna?

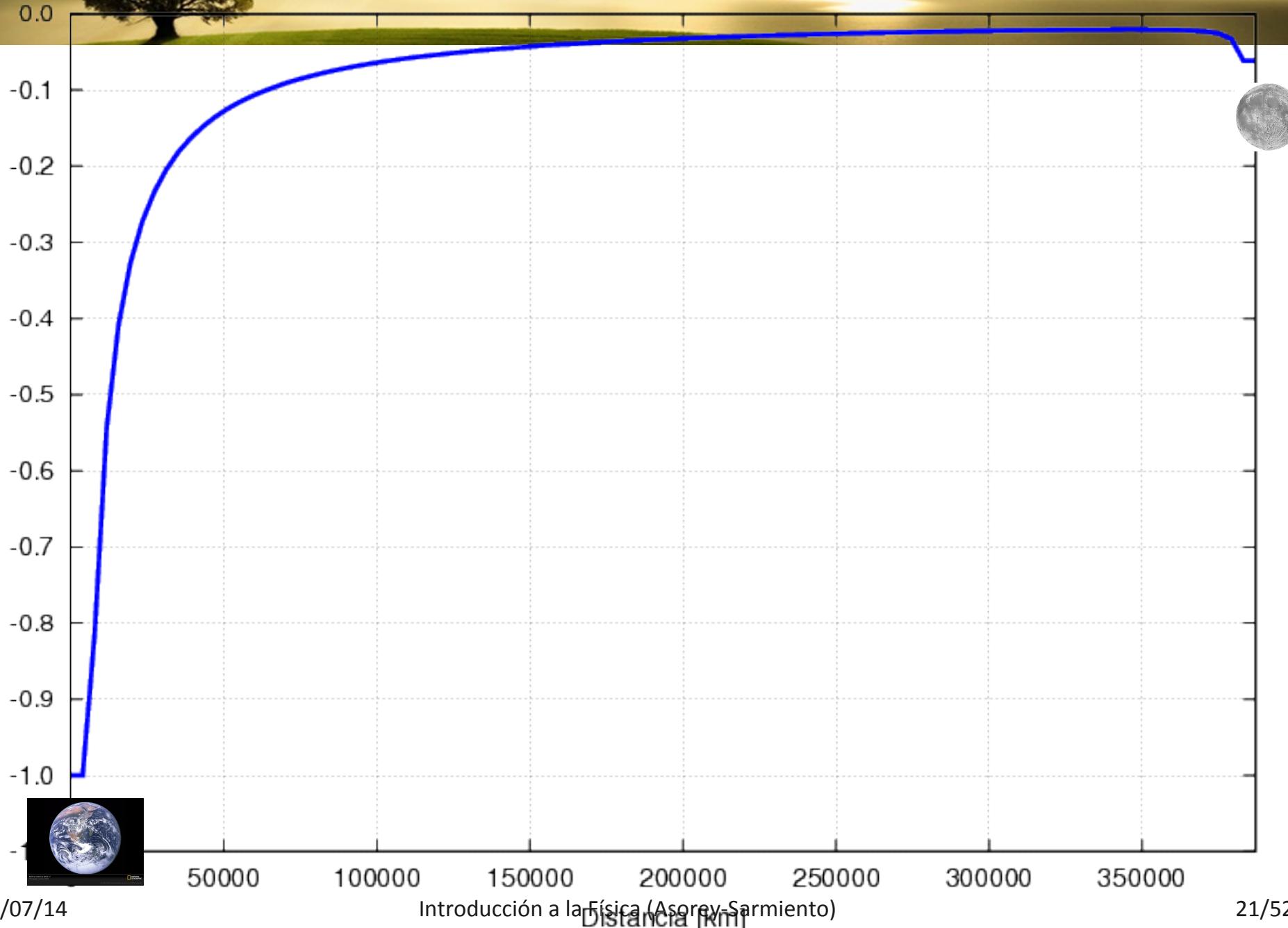
Hay un punto de equilibrio, donde las fuerzas de atracción gravitatorias que la Tierra y la Luna ejercen sobre el cuerpo se igualan



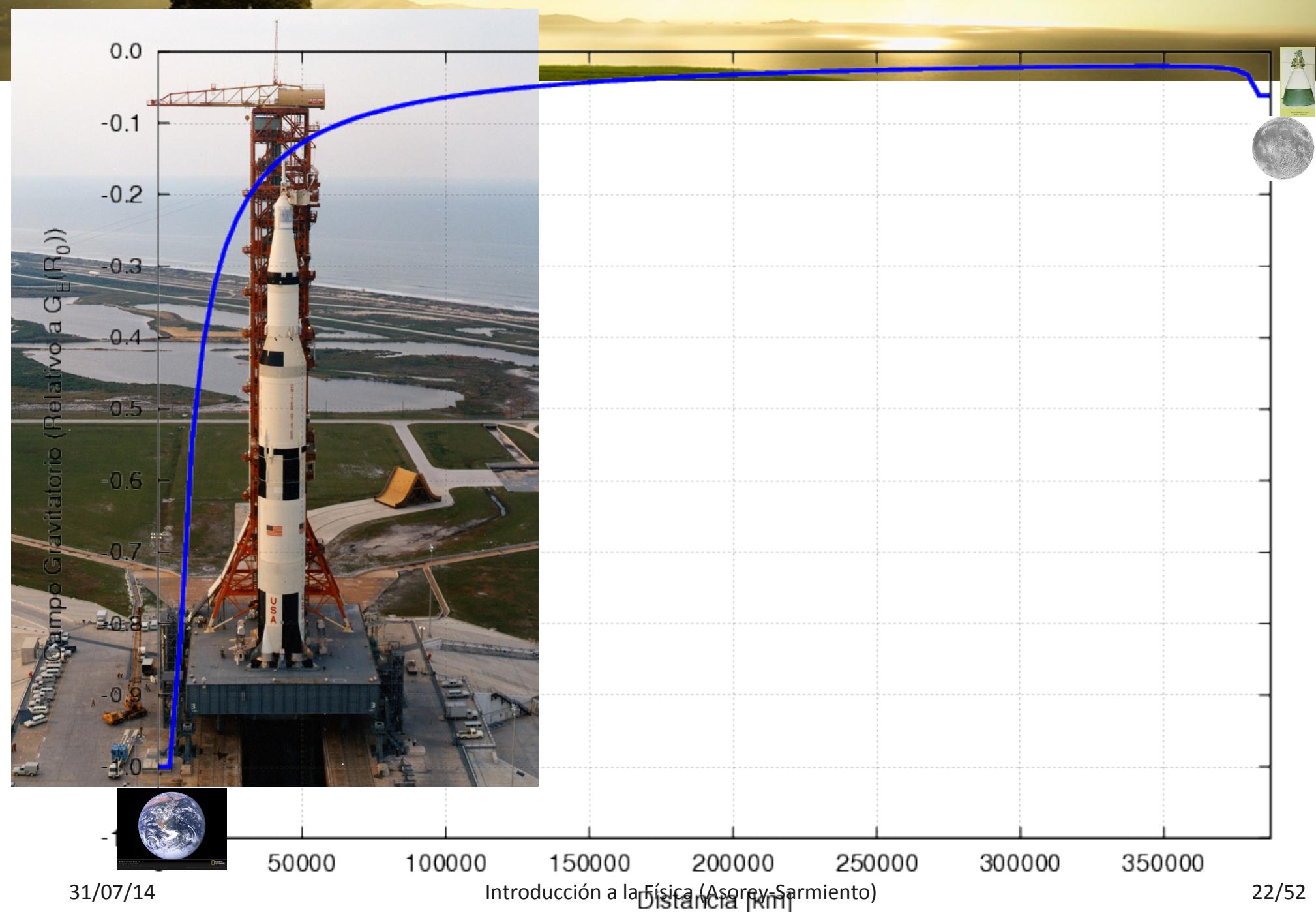
Veamos...

“Pozo de Potencial”

Campo Gravitatorio (Relativo a $G_E(R_0)$)

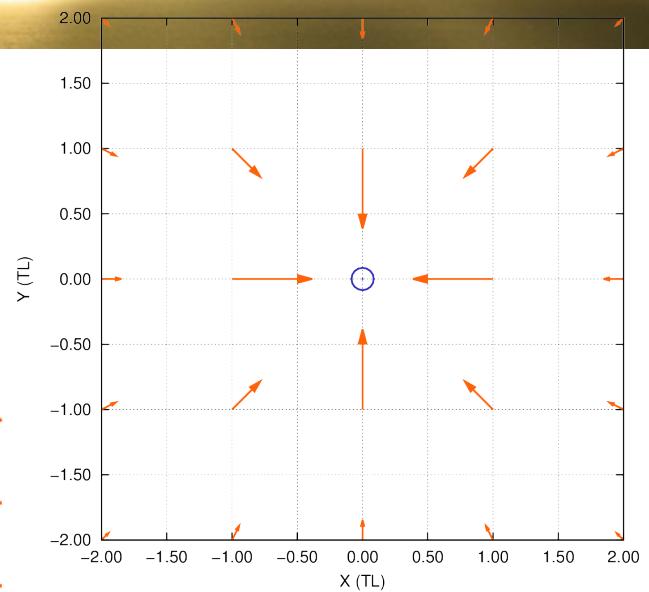
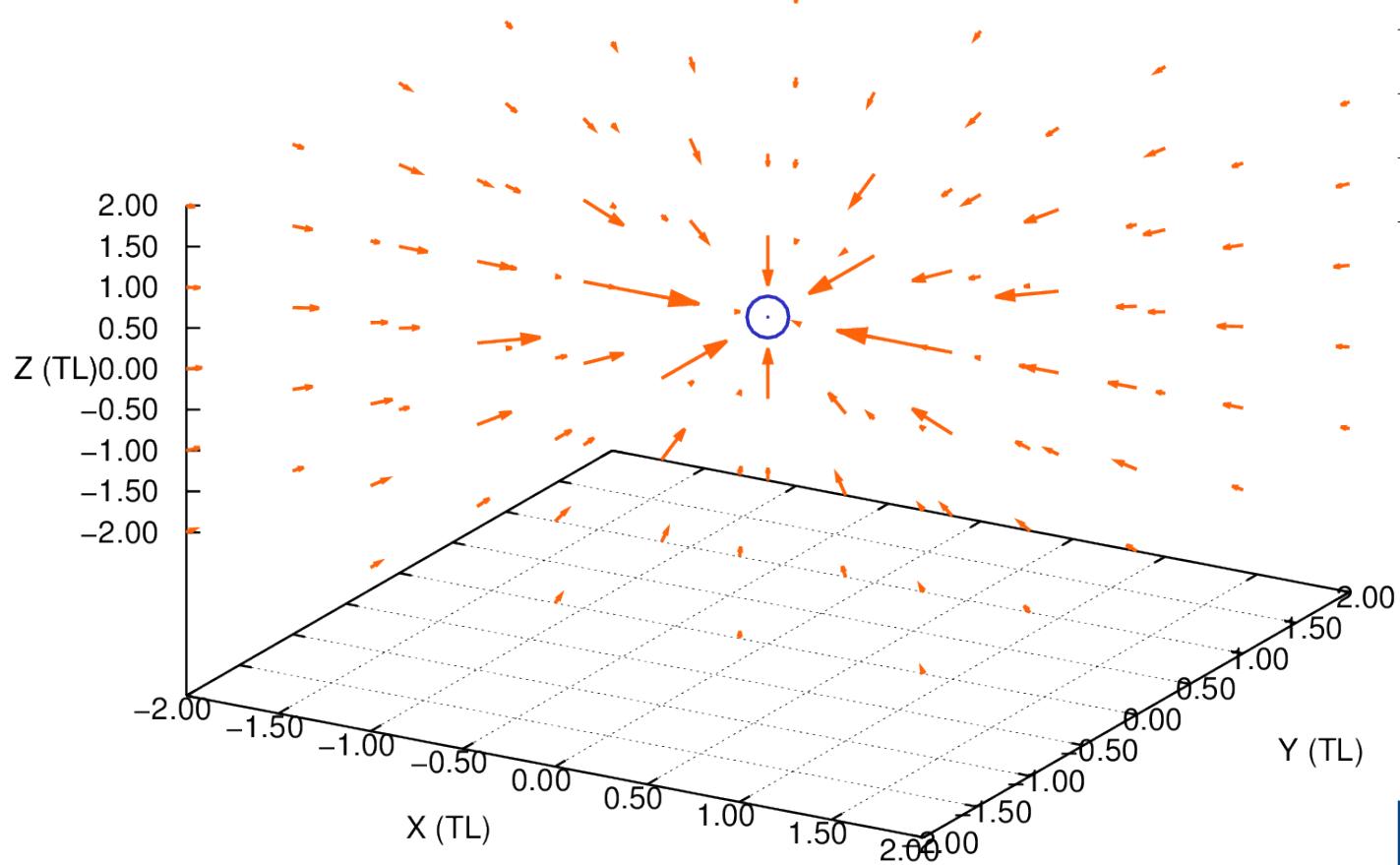


“Pozo de Potencial”



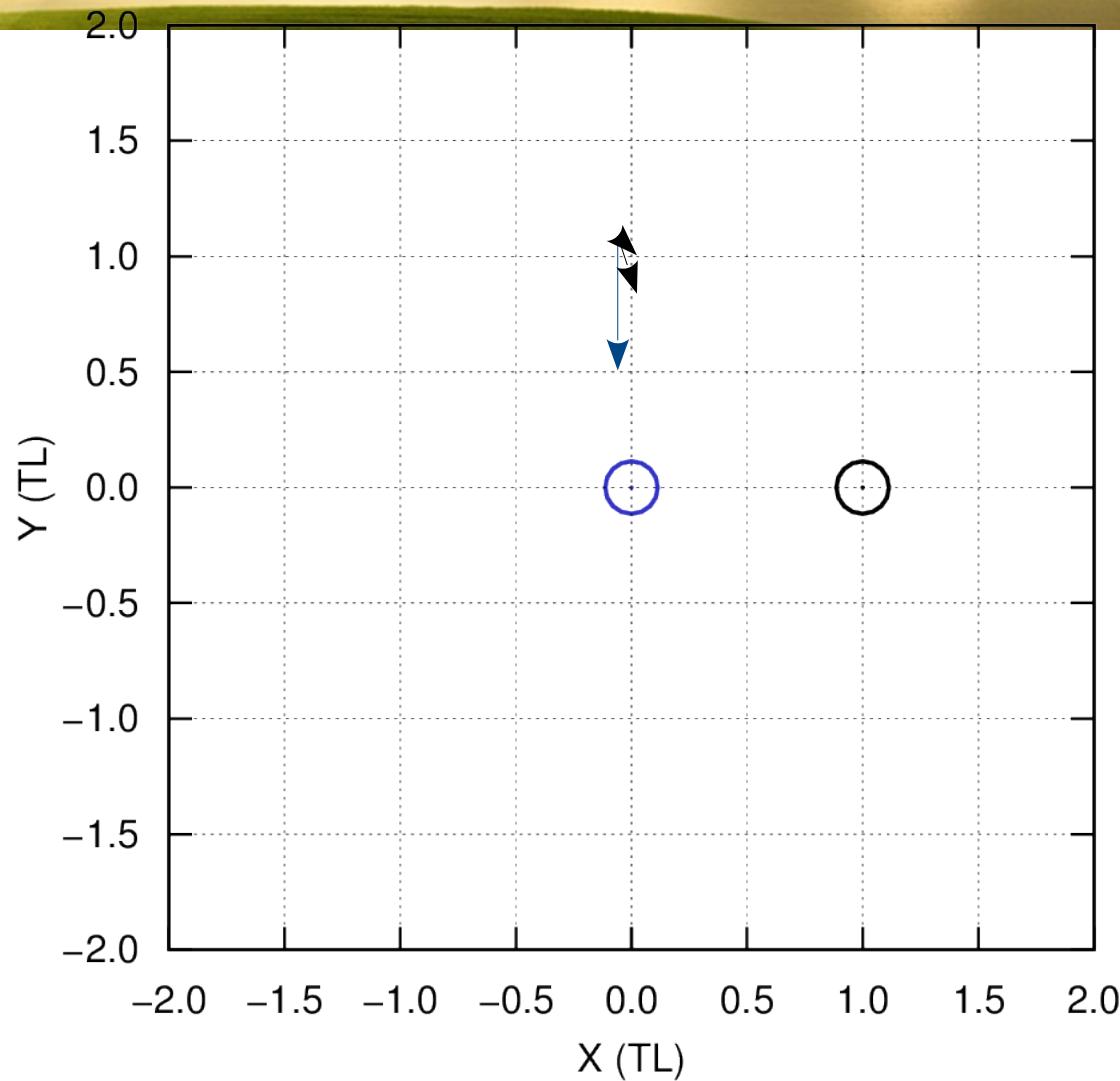


campo gravitatorio terrestre (TL=dist. Tierra-Luna)



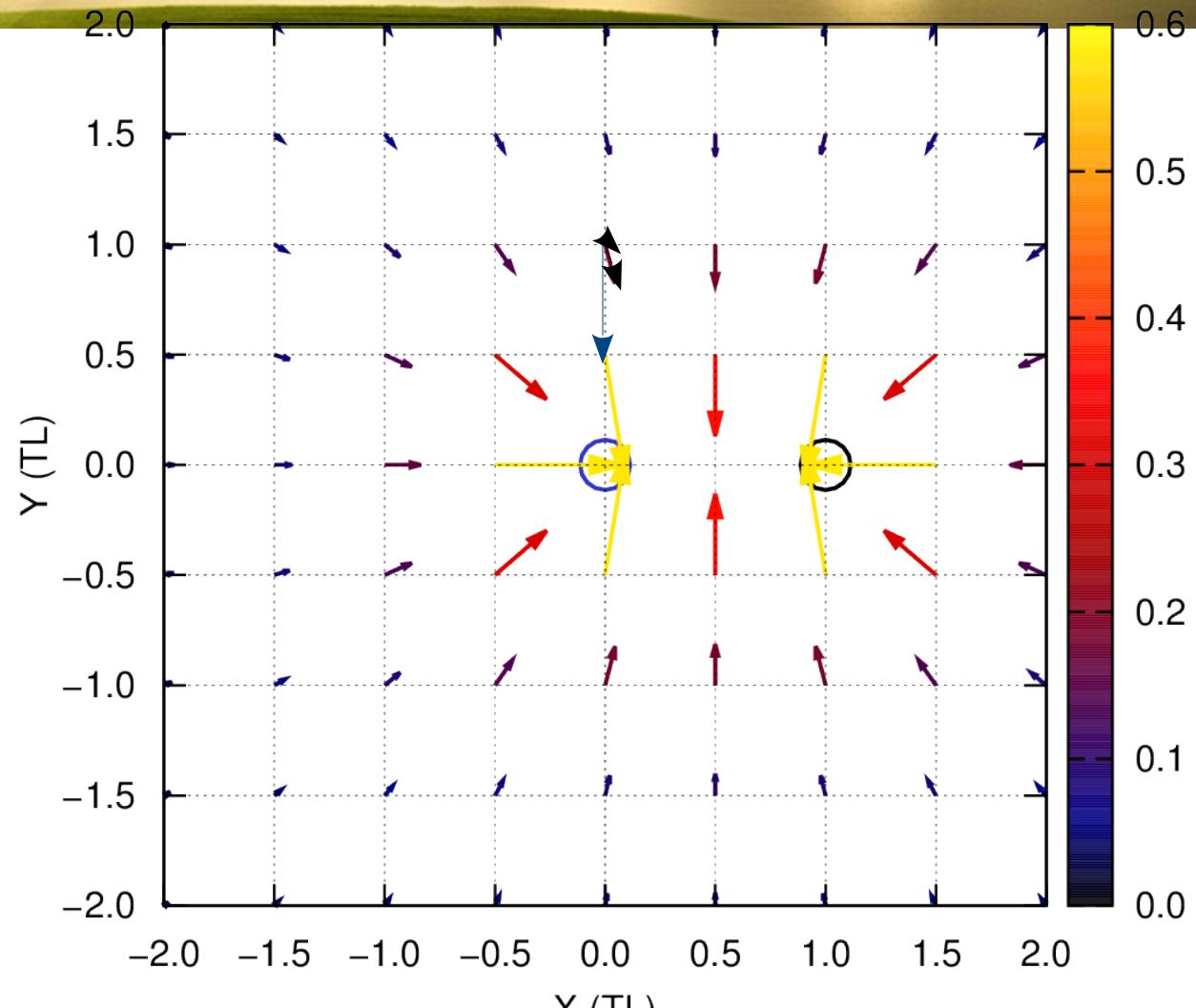
$$M_T = 6 \times 10^{24} \text{ kg}$$

Dos Tierras a distancia TL



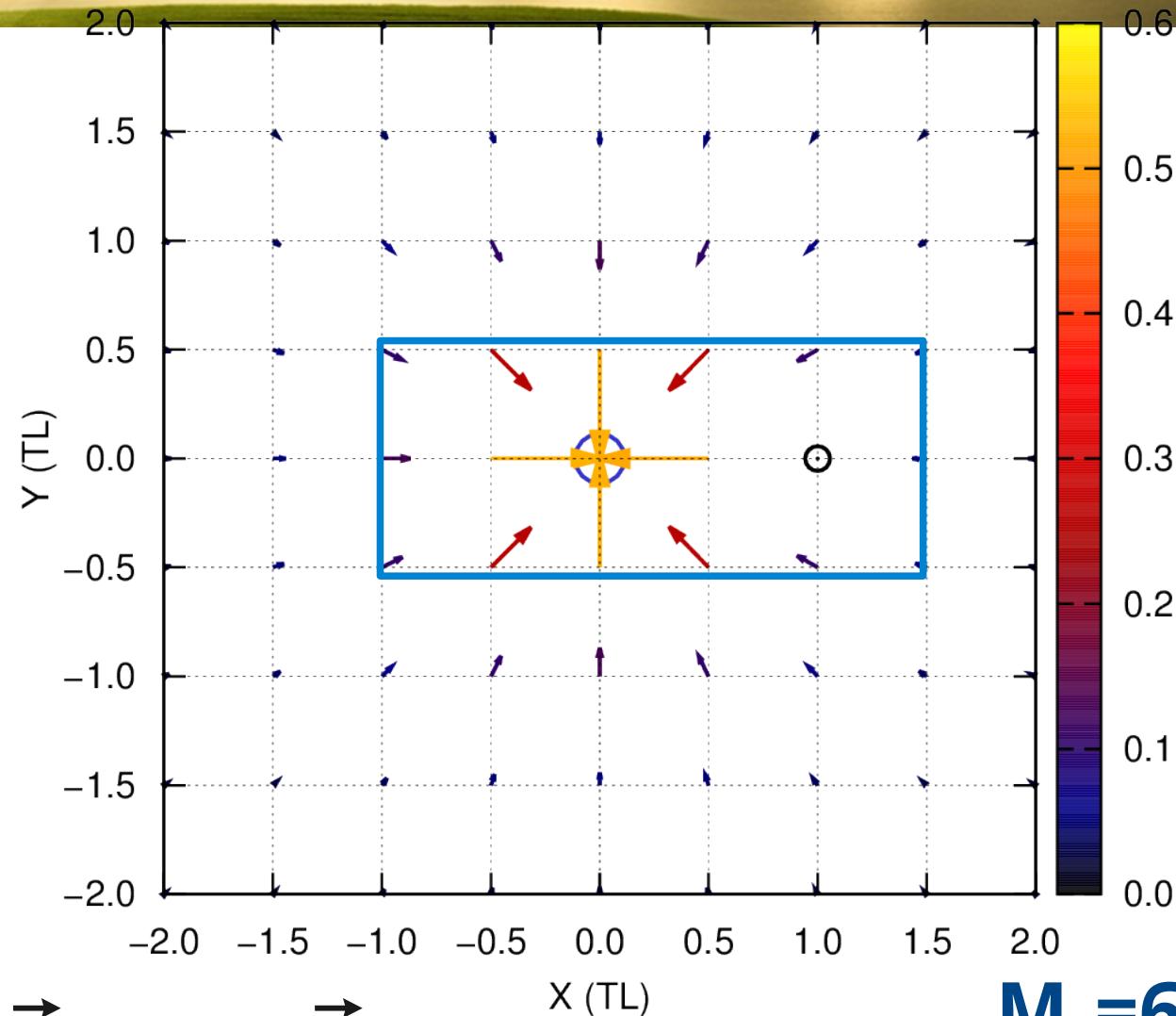
$$M_T = 6 \times 10^{24} \text{ kg}$$

Campo gravitatorio “2 Tierras”



$$\vec{g}(r) = \vec{g}_{T1}(r) + \vec{g}_{T2}(r)$$

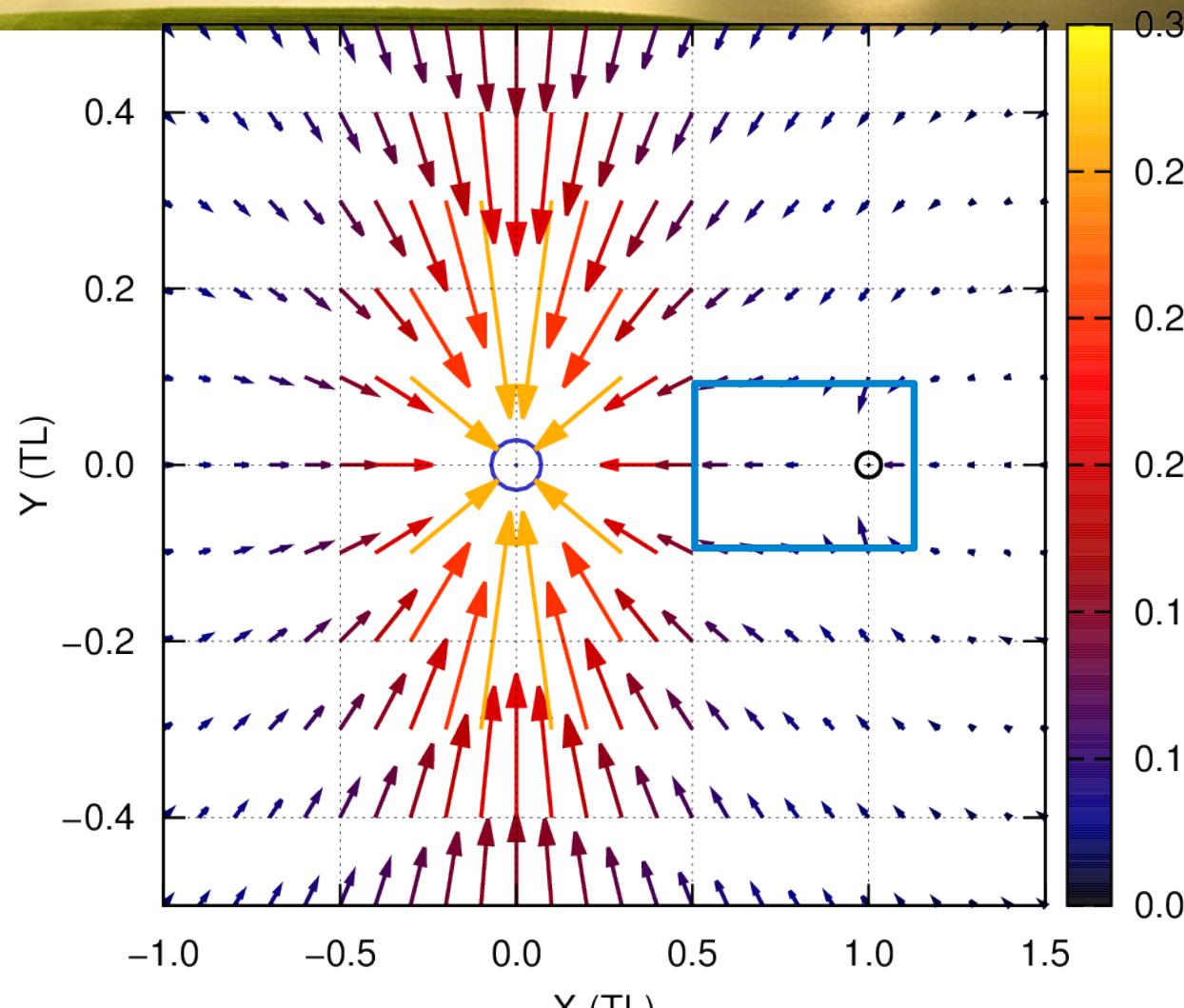
Campo gravitatorio sistema Tierra-Luna



$$\vec{g}(r) = \vec{g}_T(r) + \vec{g}_L(r)$$

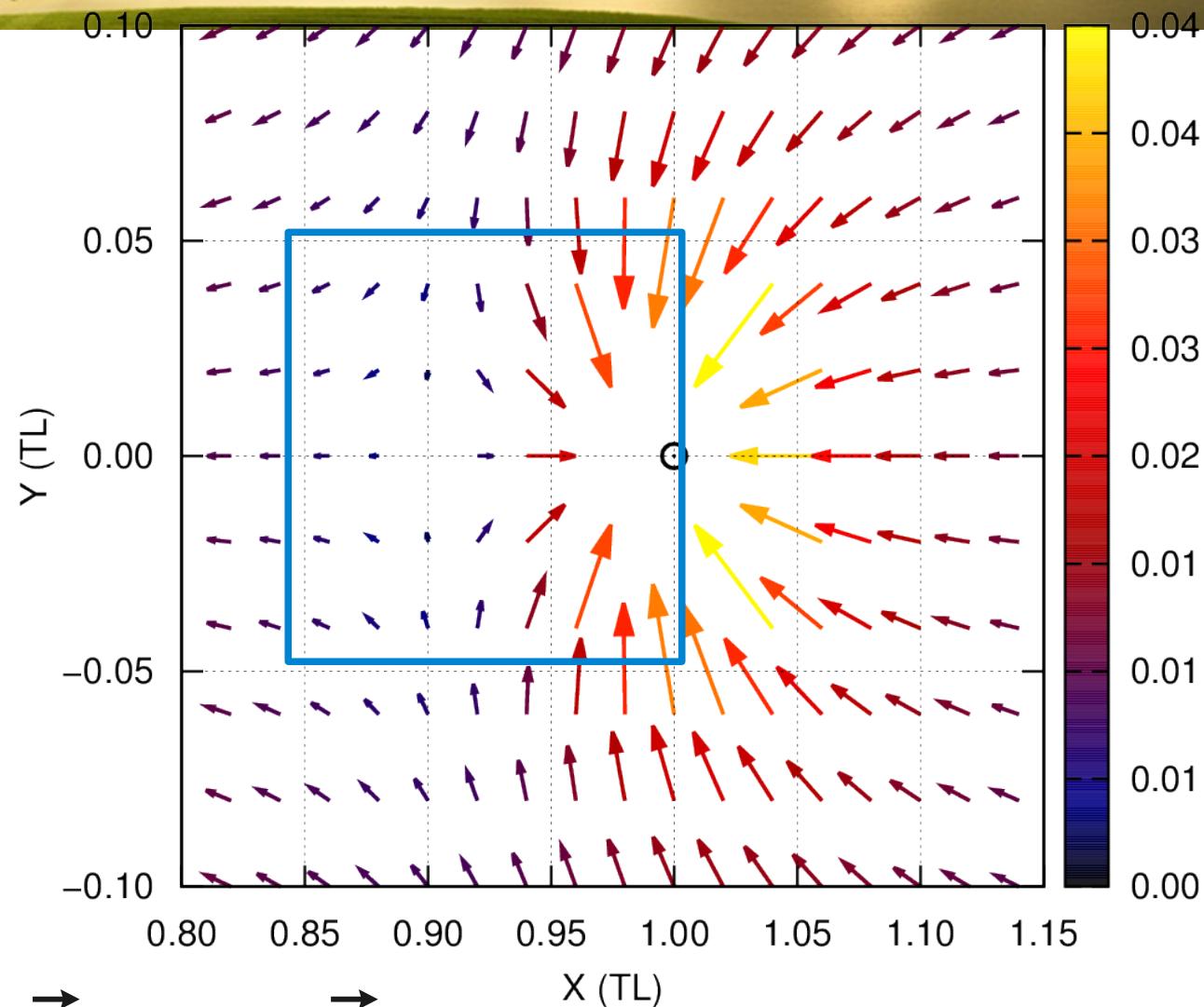
$$M_T = 6 \times 10^{24} \text{ kg}$$
$$M_L = 0.012 M_T$$

Campo gravitatorio sistema Tierra-Luna



$$\vec{g}(r) = \vec{g}_T(r) + \vec{g}_L(r)$$

Campo gravitatorio sistema Tierra-Luna

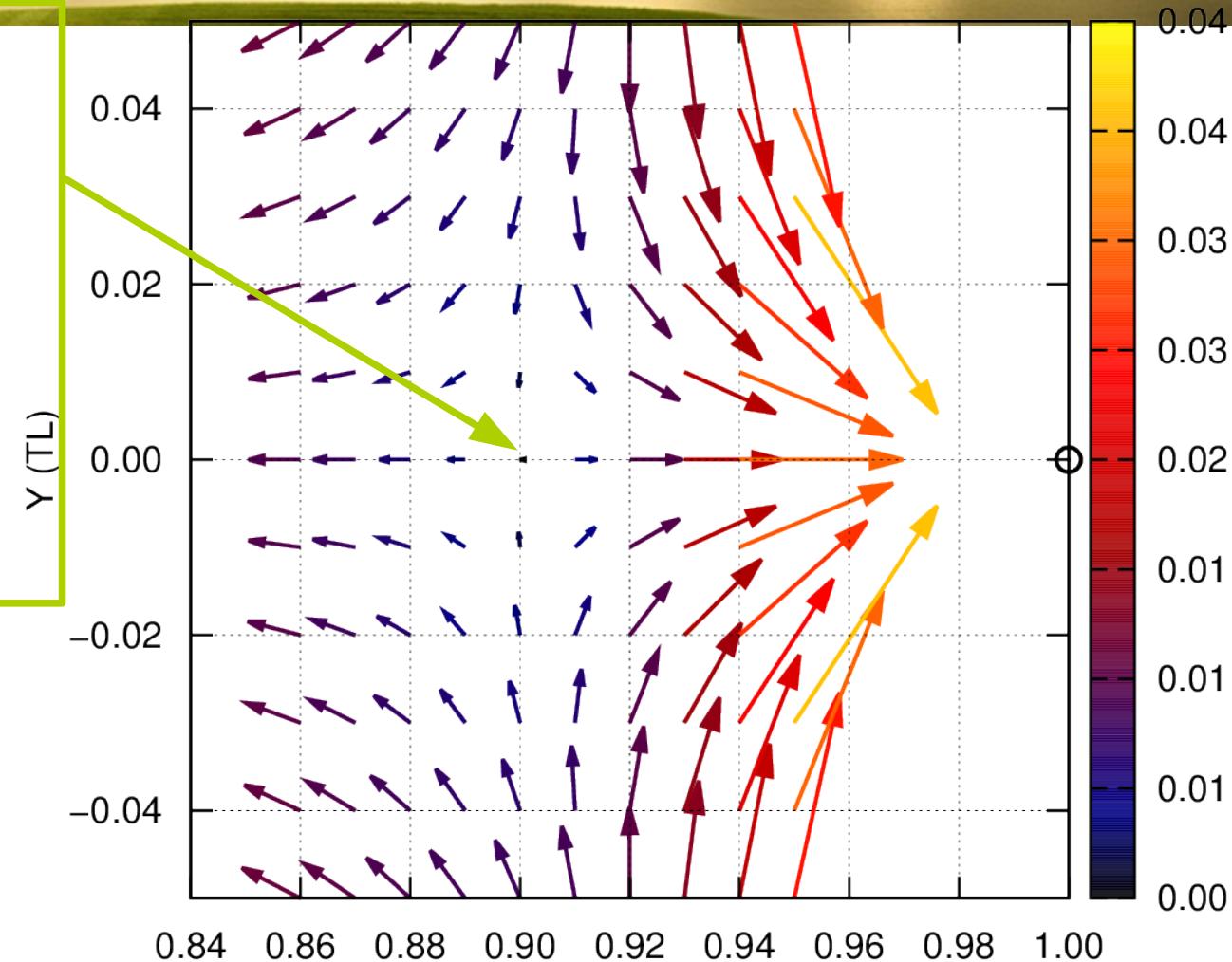


$$\vec{g}(r) = \vec{g}_T(r) + \vec{g}_L(r)$$

Campo gravitatorio sistema Tierra-Luna



Hasta aquí
subo desde
la Luna,
luego
empiezo a
“caer” hacia
la Tierra



$$\vec{g}(r) = \vec{g}_T(r) + \vec{g}_L(r) \quad \vec{g}(r) = 0 \rightarrow |\vec{r}| = 0.91 TL$$

¿Qué pasa durante un choque?





Autitos chocadores



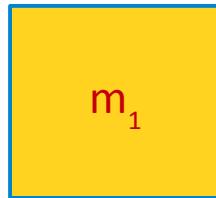
Convenciones

- Velocidades iniciales: u_1, u_2, \dots, u_n
- Velocidades finales: v_1, v_2, \dots, v_n

Choques inelásticos



$$\vec{u}_1$$



$$\vec{u}_2$$



$$\vec{p}_f = \vec{p}_i$$
$$E_{k,i} > E_{k,f}$$

$$\vec{v}_1 = \vec{v}_2 \equiv \vec{v}$$



¡La cantidad de movimiento se conserva siempre!

$$\vec{p}_f = \vec{p}_i$$
$$m_1 \vec{u}_1 + m_2 \vec{u}_2 = (m_1 + m_2) v$$

$$\vec{v} = \left(\frac{m_1}{m_1 + m_2} \right) \vec{u}_1 + \left(\frac{m_2}{m_1 + m_2} \right) \vec{u}_2$$

La energía cinética NO se conserva

$$E_{k,i} = \frac{1}{2} m_1 u_1^2 + \frac{1}{2} m_2 u_2^2 > \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v^2 = E_{k,f}$$

Atención:
¿Qué pasa en este caso con la conservación de la energía?



- Choque inelástico, $m_1 = m_2 = m$

$$\vec{v} = \left(\frac{m}{m+m} \right) \vec{u}_1 + \left(\frac{m}{m+m} \right) \vec{u}_2 \rightarrow \vec{v} = \frac{\vec{u}_1 + \vec{u}_2}{2}$$

- Choque inelástico, $m_1 = m_2 = m$ y $\vec{u}_1 = -\vec{u}_2$

$$\vec{v} = \frac{\vec{u}_1 + \vec{u}_2}{2} \rightarrow \vec{v} = 0$$

- Choque inelástico, $m_1 >> m_2$

$$\vec{v} = \left(\frac{m_1}{m_1 + m_2} \right) \vec{u}_1 + \left(\frac{m_2}{m_1 + m_2} \right) \vec{u}_2 \rightarrow \vec{v} \simeq \vec{u}_1$$

Choque elástico

Magnitudes conservadas

- Energía total: $E_i = E_f$
- Cantidad de movimiento: $\mathbf{p}_i = \mathbf{p}_f$

Entonces, sean dos cuerpos de masas m_1 y m_2 moviéndose con velocidades iniciales \mathbf{u}_1 y \mathbf{u}_2 . Luego del choque, sus velocidades finales serán \mathbf{v}_1 y \mathbf{v}_2 :

- Conservación de la cantidad de movimiento:

$$\mathbf{p}_i = \mathbf{p}_f \rightarrow m_1\mathbf{u}_1 + m_2\mathbf{u}_2 = m_1\mathbf{v}_1 + m_2\mathbf{v}_2 \quad (1)$$

- Constancia de la energía cinética:

$$E_{k,i} = E_{k,f} \rightarrow \frac{1}{2}m_1\mathbf{u}_1^2 + \frac{1}{2}m_2\mathbf{u}_2^2 = \frac{1}{2}m_1\mathbf{v}_1^2 + \frac{1}{2}m_2\mathbf{v}_2^2 \quad (2)$$

y entonces $m_1 u_1^2 + m_2 u_2^2 = m_1 v_1^2 + m_2 v_2^2 \quad (3)$

Estado Final: 2 ecuaciones con 2 incógnitas

A partir de las condiciones iniciales, y sabiendo que es un choque elástico, ¿podemos determinar las condiciones finales (\mathbf{v}_1 y \mathbf{v}_2)?

Álgebra

1. Estamos en 1D, trabajamos con los módulos de las velocidades
2. Reordenamos (1), juntando las velocidades iniciales y finales de cada cuerpo:

$$-m_1(u_1 - v_1) = m_2(u_2 - v_2) \quad (4)$$

3. y lo mismo para la energía cinética (3):

$$m_2(u_2^2 - v_2^2) = -m_1(u_1^2 - v_1^2)$$

4. usando diferencia de cuadrados, $a^2 - b^2 = (a - b)(a + b)$,

$$m_2(u_2 - v_2)(u_2 + v_2) = -m_1(u_1 - v_1)(u_1 + v_1) \quad (5)$$

5. mirando fijamente y comparando (4) con (5), vemos que:

$$u_2 + v_2 = u_1 + v_1 \rightarrow (u_2 - u_1) = -(v_2 - v_1) \rightarrow \Delta u = -\Delta v \quad (6)$$

6. con lo cual, podemos despejar, por ejemplo, v_2 :

$$v_2 = u_1 + v_1 - u_2 \quad (7)$$

Más álgebra, ya casi

7. Podemos utilizar (7), para poner todo en función de v_1 , y despejar v_1 .
Partimos de (4):

$$m_2(u_2 - u_1 + u_2 - v_1) = -m_1(u_1 - v_1) \quad (8)$$

8. y tratamos de juntar las velocidades v_1 :

$$m_2(2u_2 - u_1) - m_2v_1 = -m_1u_1 + m_1v_1 \quad (9)$$

9. insistimos,

$$\begin{aligned} m_2(2u_2 - u_1) + m_1u_1 &= (m_1 + m_2)v_1 \\ 2m_2u_2 - m_2u_1 + m_1u_1 &= (m_1 + m_2)v_1 \\ 2m_2u_2 - (m_1 - m_2)u_1 &= (m_1 + m_2)v_1 \end{aligned}$$

10. y finalmente,

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2}u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2}u_2 \quad (10)$$

11. Cambiando los índices $1 \leftrightarrow 2$, obtenemos v_2 :

$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2}u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2}u_2 \quad (11)$$



Casos límites

- autos chocadores, $m_1 = m_2$: ¡Las velocidades se intercambian!

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_1 = u_2$$

$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_2 = u_1$$

- Billar, $m_1 = m_2, u_2 = 0$: ¡La primera bola se queda quieta!

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_1 = 0$$

$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_2 = u_1$$

- Camión vs taxi, elástico, $m_1 \gg m_2$: Pobre taxista...

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_1 \approx u_1$$

$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_2 \approx 2u_1$$

Casos límites

- Choque contra una pared, $u_2 = 0, m_2 \rightarrow \infty$: ¡Rebote!

(el viejo truco, saco m_2 como factor común, y hago tender al límite)

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_1 \simeq -u_1$$
$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_2 \simeq 0$$

- Vectorialmente, cambia sólo la coordenada donde está la pared.
- Imaginemos una pelota de masa m con velocidad $\mathbf{u} = (u_x, u_y, u_z)$, que choca una pared en $x = 1$. Al llegar a $x = 1$, entonces

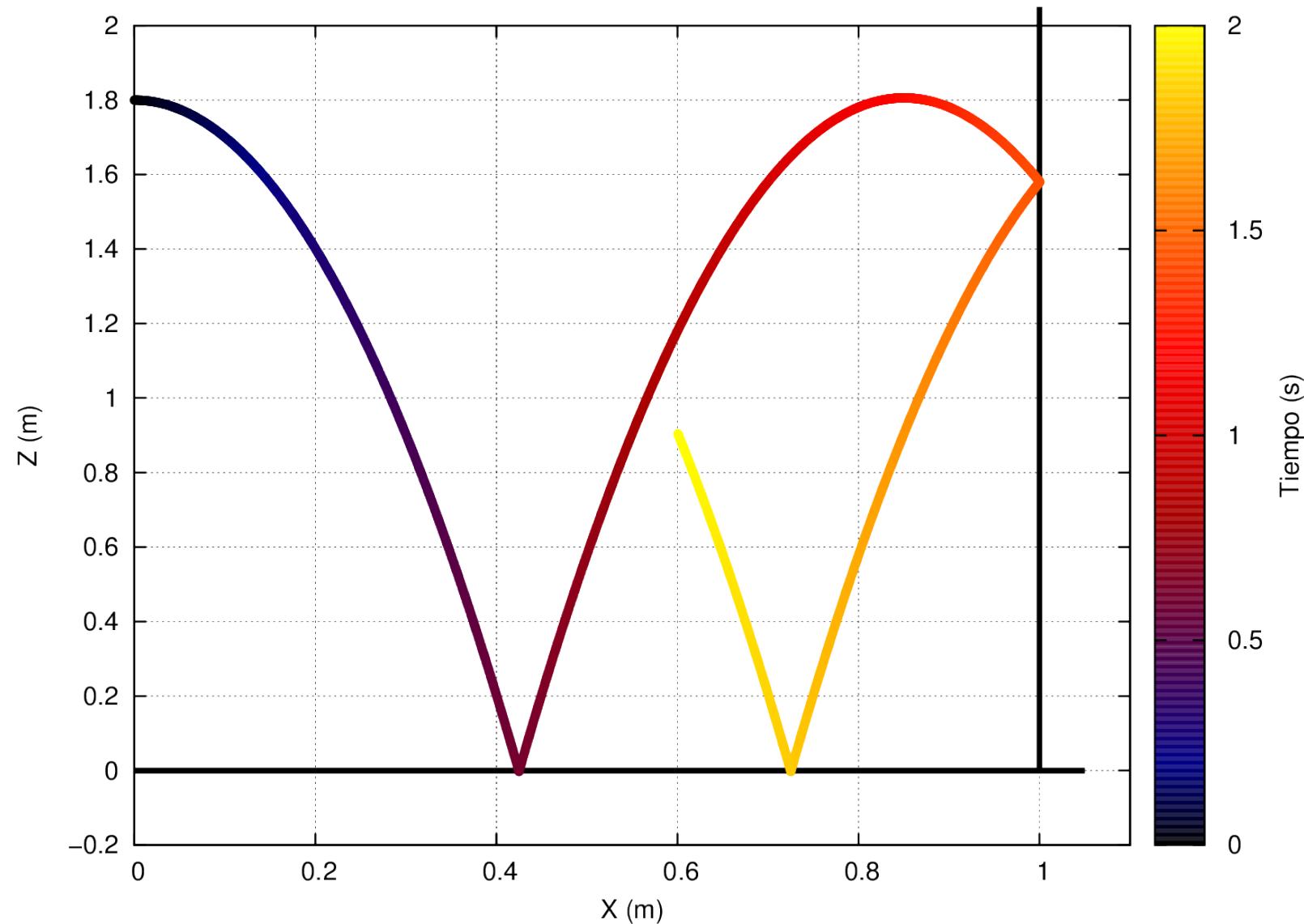
$$\begin{aligned}v_x &= -u_x \\v_y &= u_y \\v_z &= u_z\end{aligned}$$

Pensar una pelota chocando contra una pared

- La velocidad final es entonces $\mathbf{v} = (-u_x, u_y, u_z)$.

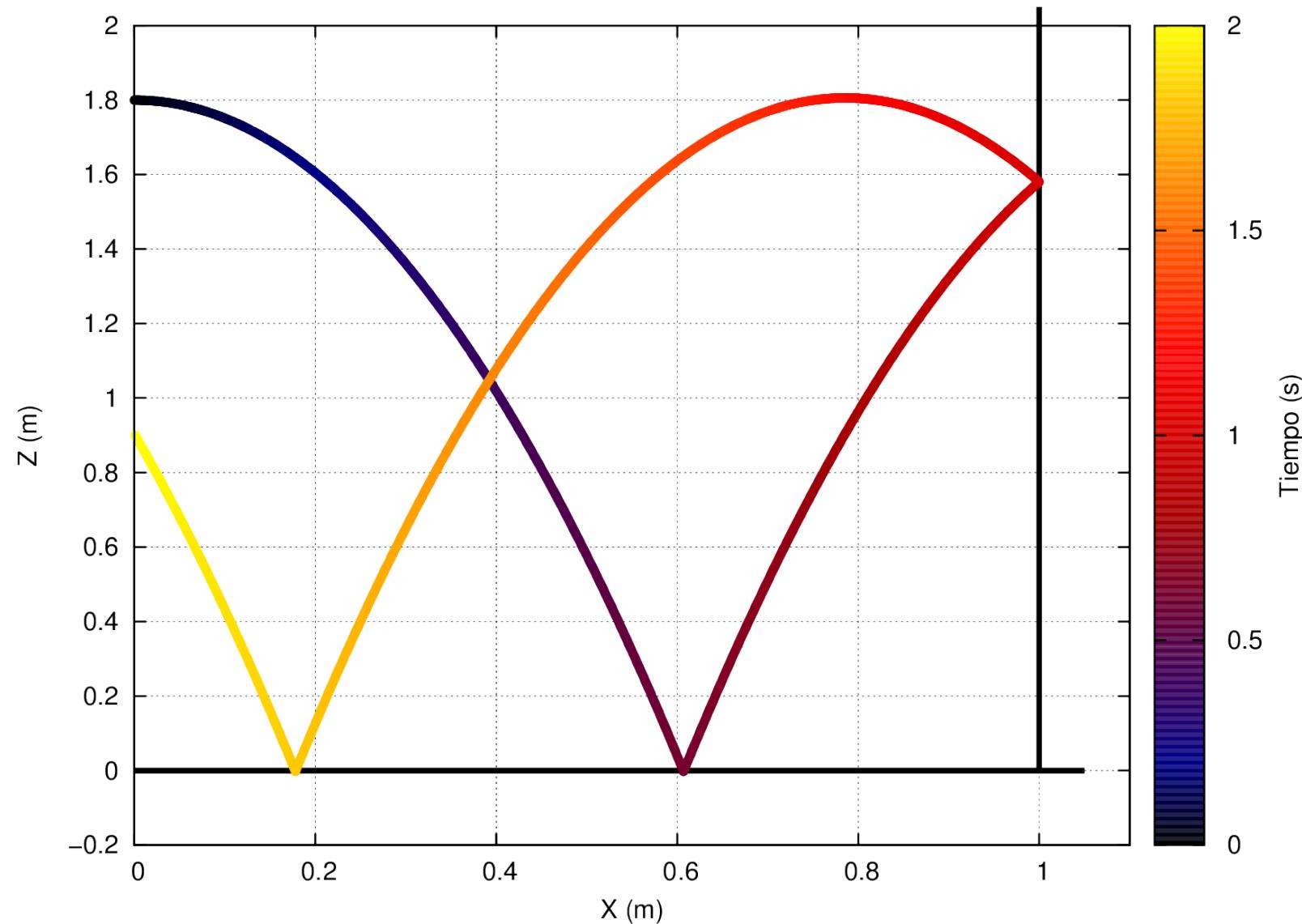


Pelota contra pared, $v=(0.7,0,0)$ m/s



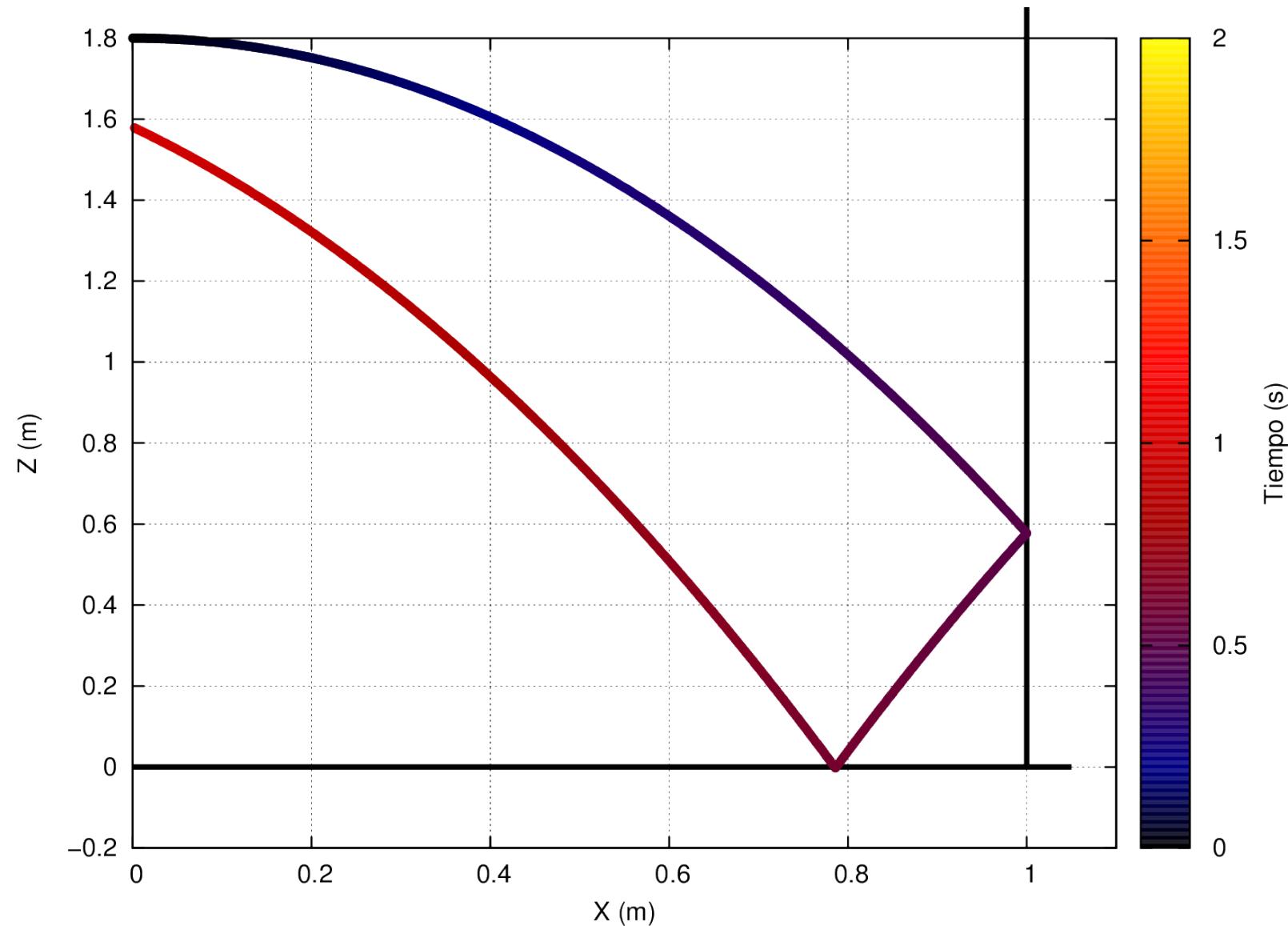


Pelota contra pared, $v=(1.0,0,0)$ m/s



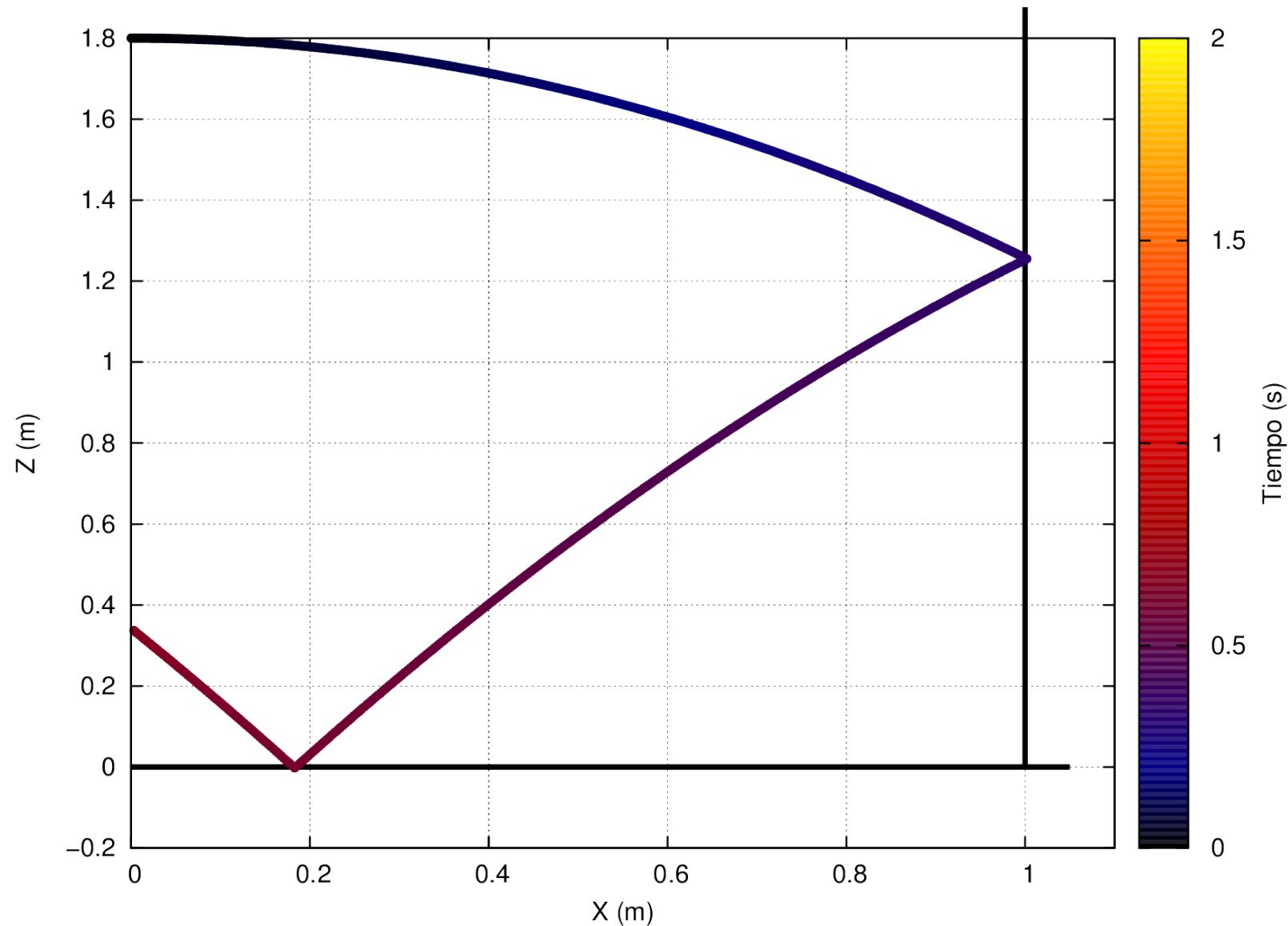


Pelota contra pared, $v=(2.0,0,0)$ m/s



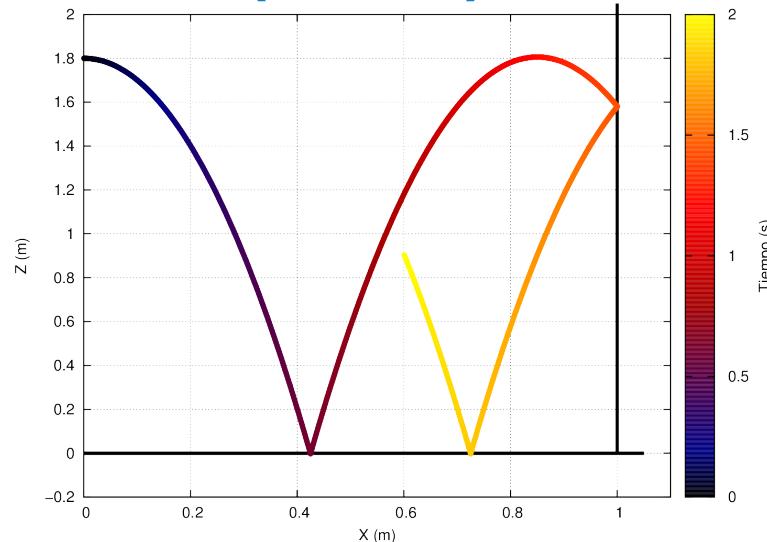


Pelota contra pared, $v=(3.0,0,0)$ m/s

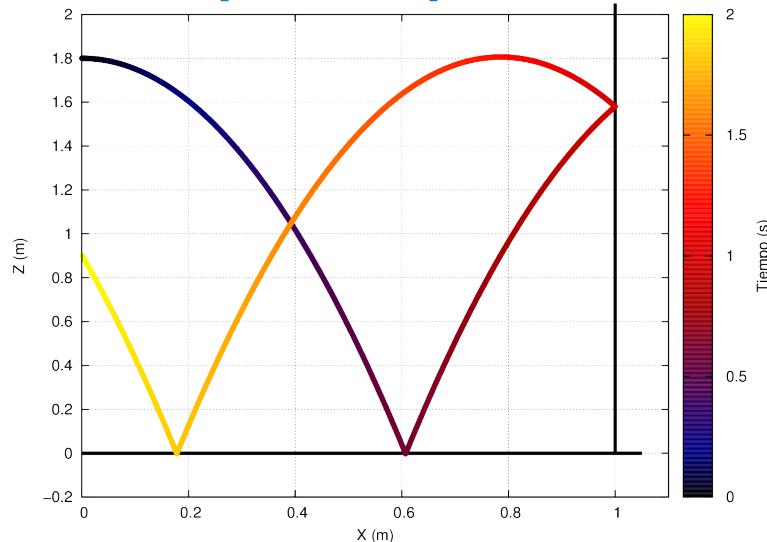


Pelota contra pared, $v=(0.7,0,0)$ m/s $\rightarrow v=(3.0,0,0)$ m/s

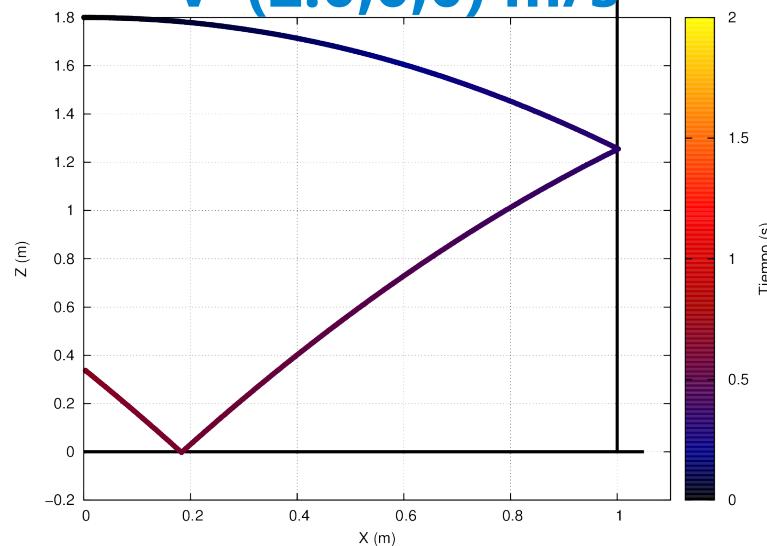
$v=(0.7,0,0)$ m/s



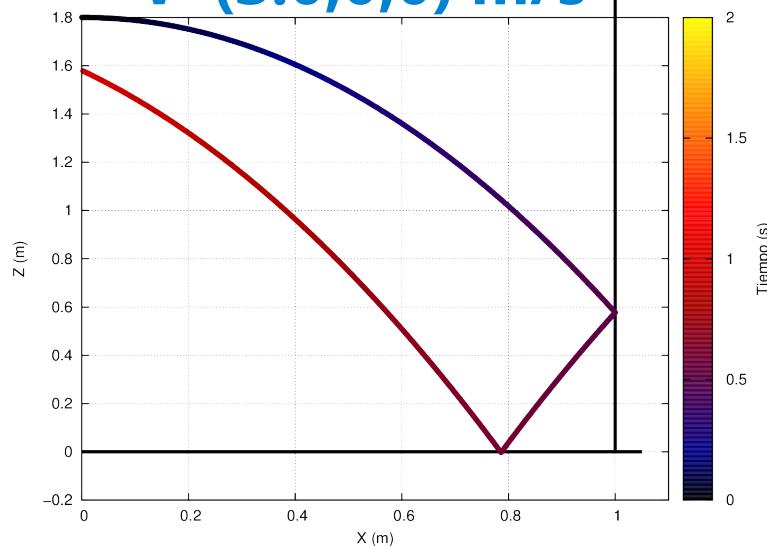
$v=(1.0,0,0)$ m/s



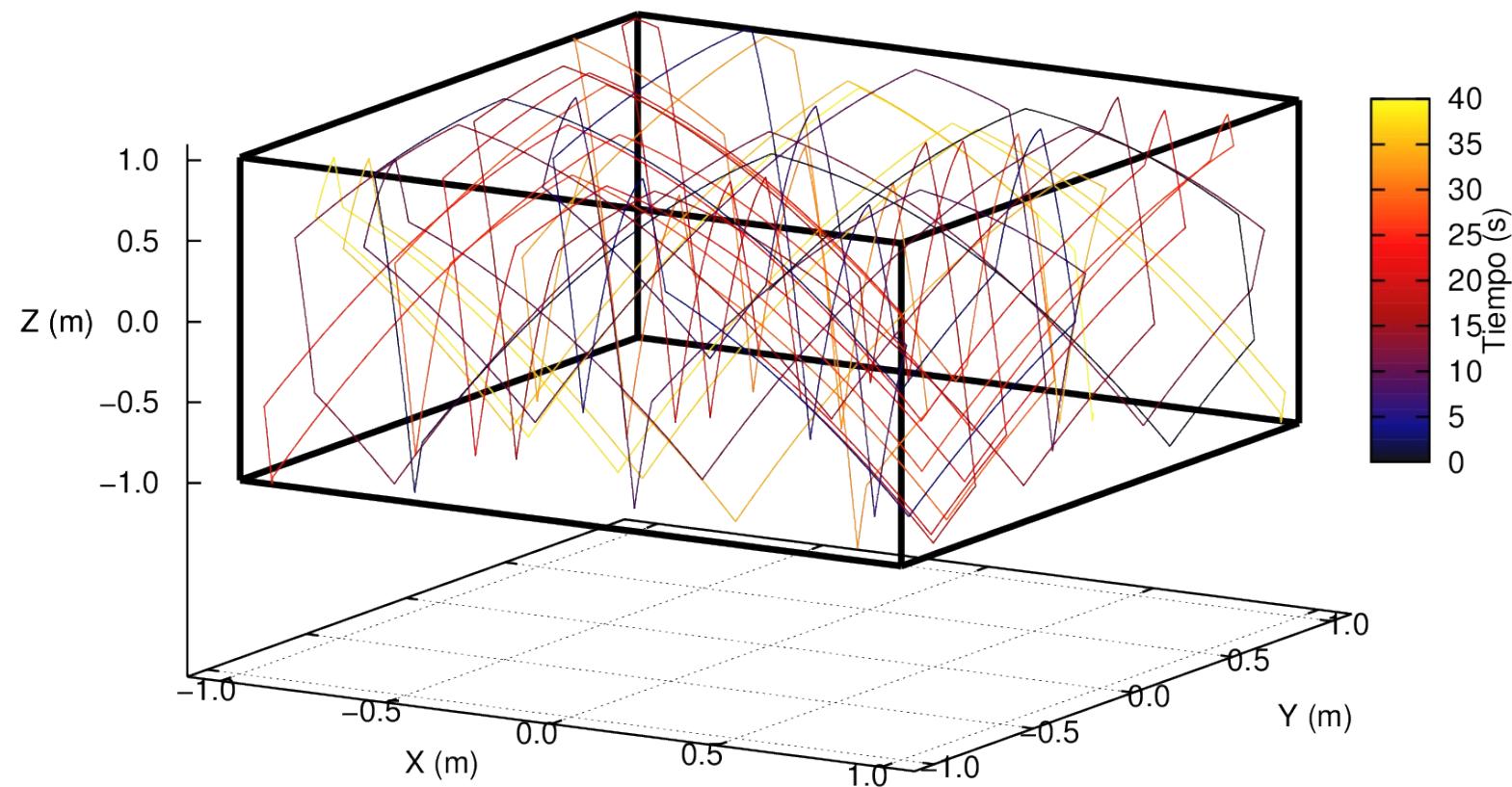
$v=(2.0,0,0)$ m/s



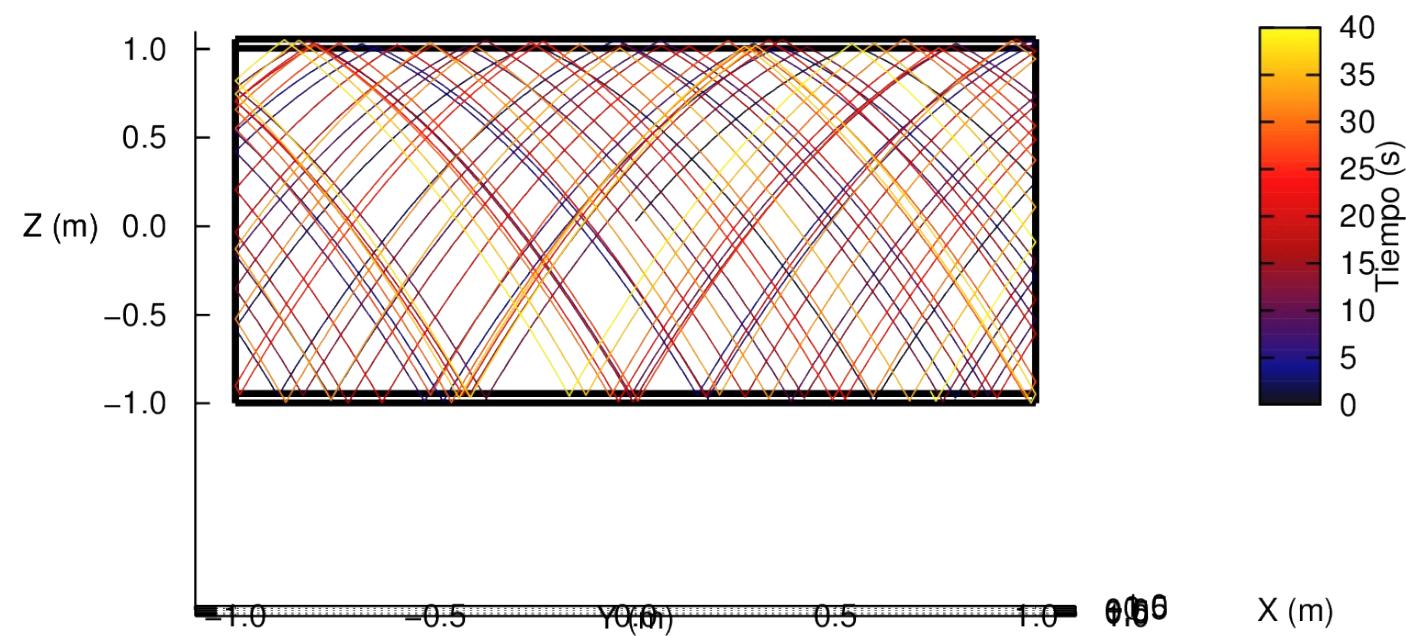
$V=(3.0,0,0)$ m/s



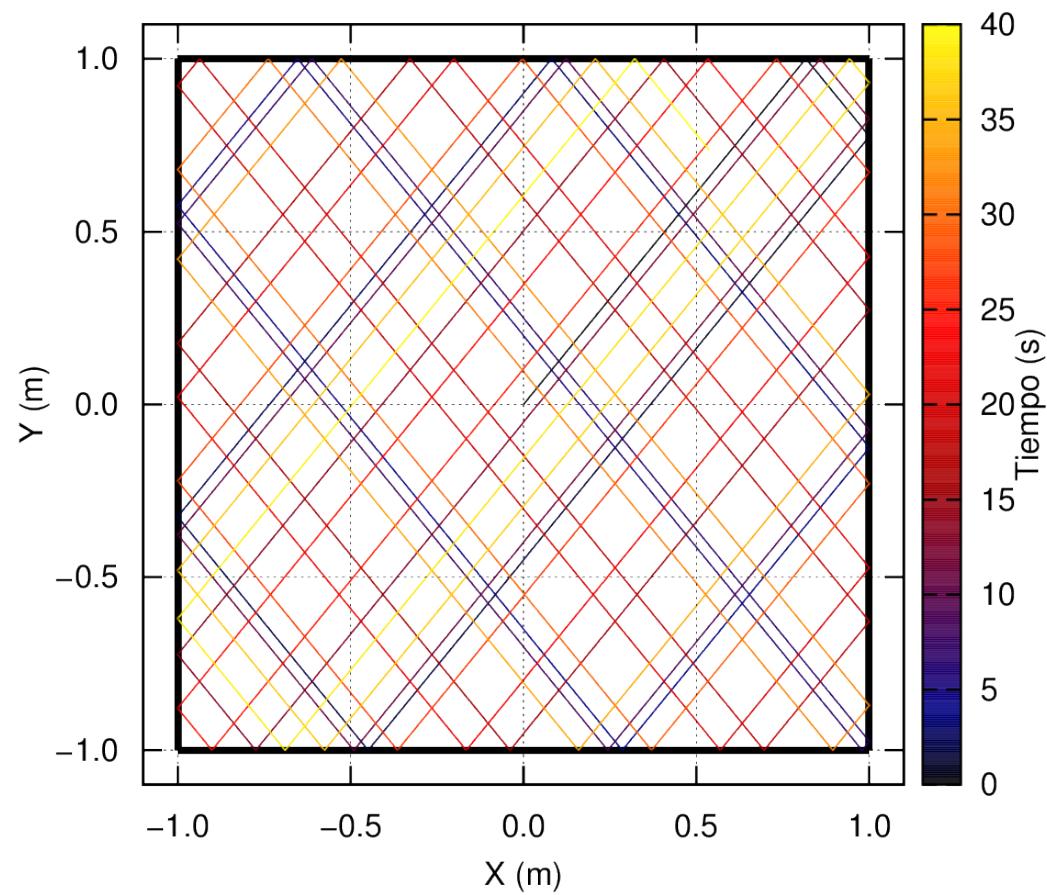
Partícula en una caja



Partícula en una caja

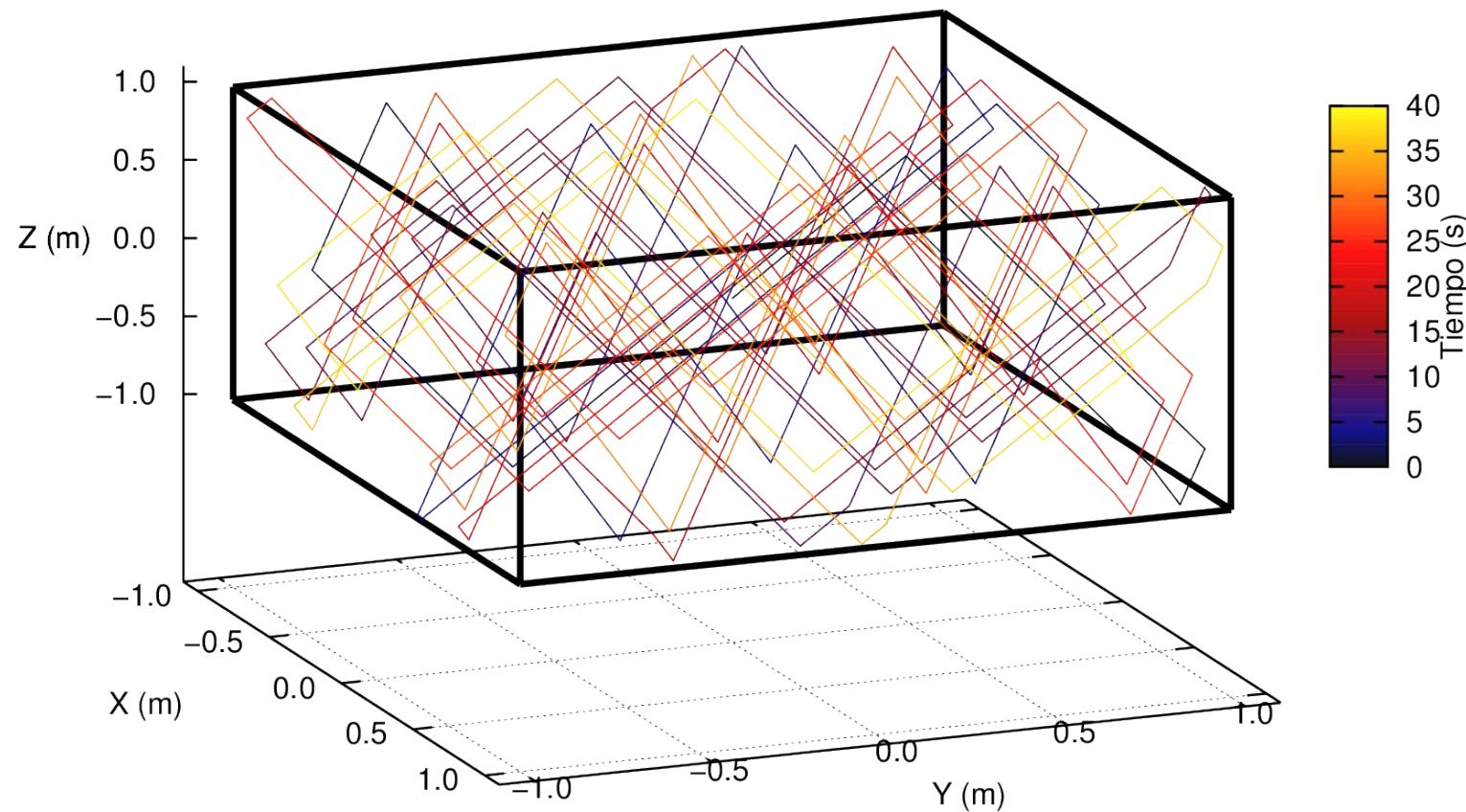


Partícula en una caja





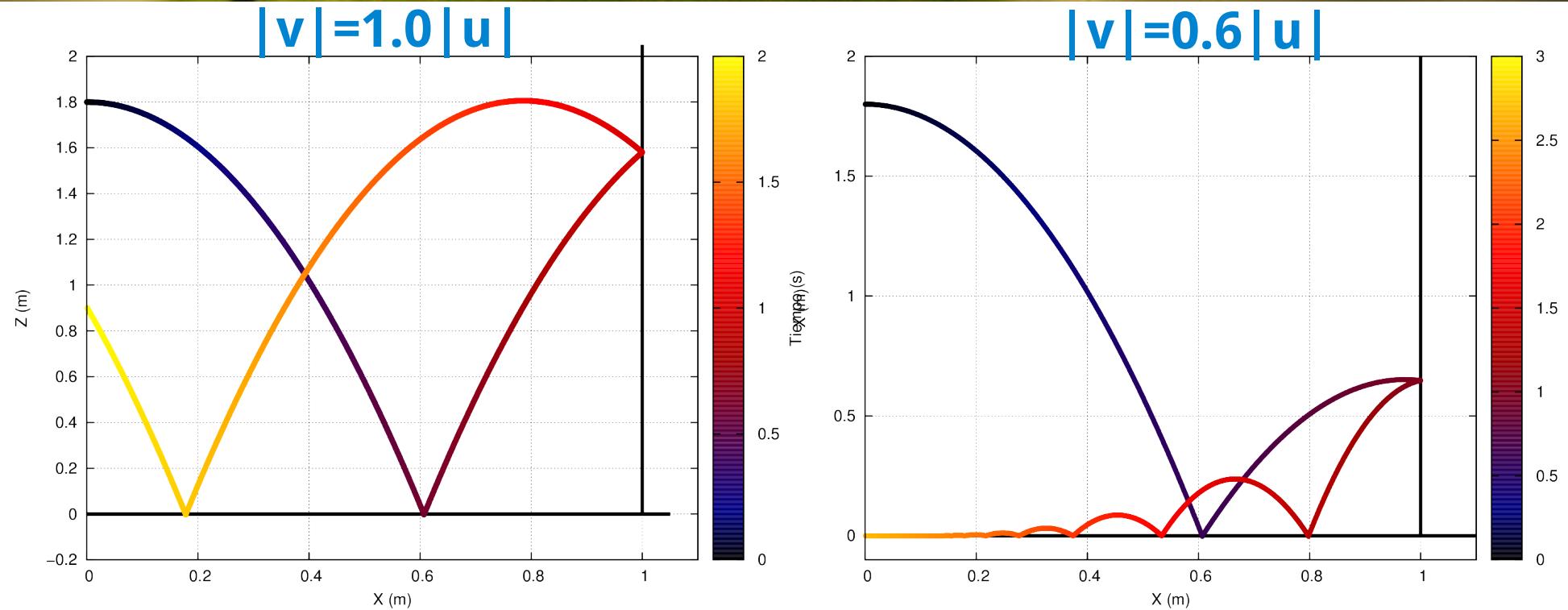
Partícula en una caja (sin gravedad)





**¿Qué pasaría si el rebote
de la pelotita no fuera
perfectamente elástico?**

Choque parcialmente elástico



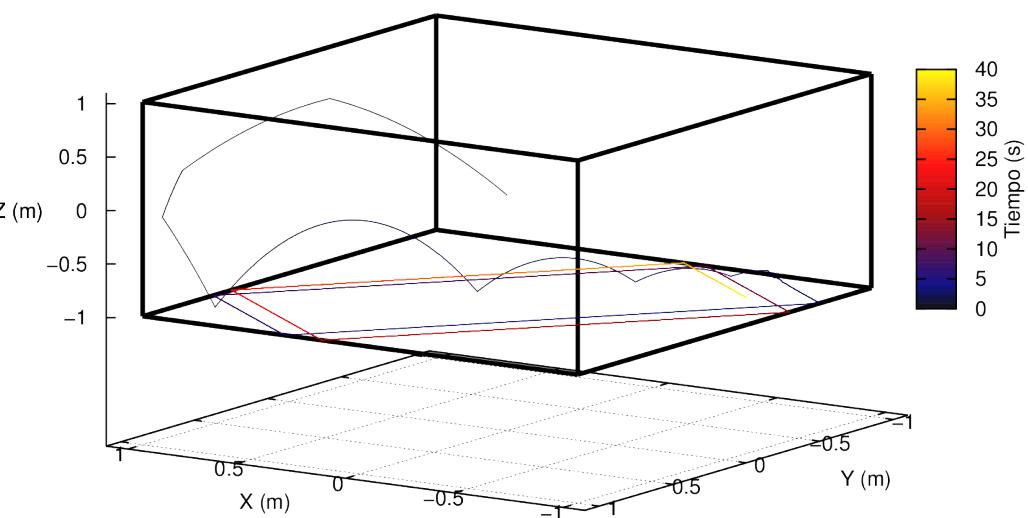
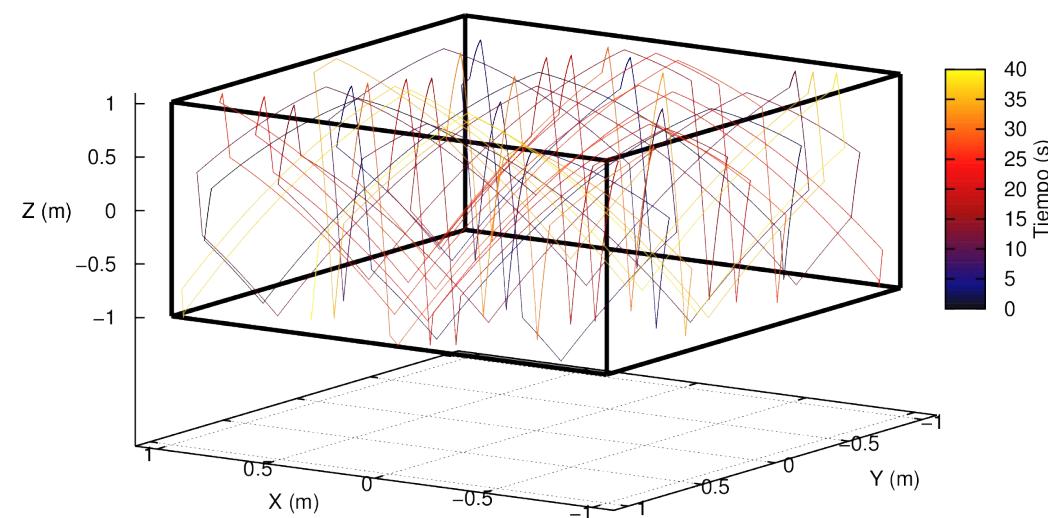
- En cada rebote pierde energía cinética (si no es elástico, E_k no es constante)

Choque parcialmente elástico



$$|v|=1.0|u|$$

$$|v|=0.6|u|$$



- En cada rebote pierde energía cinética (si no es elástico, E_k no es constante)

- **Todos los cálculos fueron realizados utilizando variaciones menores de los ejemplos `python` realizados en clase**
 - cálculo de fuerzas
 - suma de vectores
 - impresión de resultados
- Los gráficos se hicieron usando `gnuplot`
- Scripts a disposición de los interesados en el blog