

Choque elástico

Magnitudes conservadas

- ▶ Energía total: $E_i = E_f$
- ▶ Cantidad de movimiento: $\mathbf{p}_i = \mathbf{p}_f$

Entonces, sean dos cuerpos de masas m_1 y m_2 moviéndose con velocidades iniciales \mathbf{u}_1 y \mathbf{u}_2 . Luego del choque, sus velocidades finales serán \mathbf{v}_1 y \mathbf{v}_2 :

- ▶ Conservación de la cantidad de movimiento:

$$\mathbf{p}_i = \mathbf{p}_f \rightarrow m_1 \mathbf{u}_1 + m_2 \mathbf{u}_2 = m_1 \mathbf{v}_1 + m_2 \mathbf{v}_2 \quad (1)$$

- ▶ Constancia de la energía cinética:

$$E_{k,i} = E_{k,f} \rightarrow \frac{1}{2} m_1 \mathbf{u}_1^2 + \frac{1}{2} m_2 \mathbf{u}_2^2 = \frac{1}{2} m_1 \mathbf{v}_1^2 + \frac{1}{2} m_2 \mathbf{v}_2^2 \quad (2)$$

y entonces
$$m_1 u_1^2 + m_2 u_2^2 = m_1 v_1^2 + m_2 v_2^2 \quad (3)$$

Estado Final: 2 ecuaciones con 2 incógnitas

A partir de las condiciones iniciales, y sabiendo que es un choque elástico, ¿podemos determinar las condiciones finales (\mathbf{v}_1 y \mathbf{v}_2)?

Álgebra

1. Estamos en 1D, trabajamos con los módulos de las velocidades
2. Reordenamos (1), juntando las velocidades iniciales y finales de cada cuerpo:

$$-m_1(u_1 - v_1) = m_2(u_2 - v_2) \quad (4)$$

3. y lo mismo para la energía cinética (3):

$$m_2(u_2^2 - v_2^2) = -m_1(u_1^2 - v_1^2)$$

4. usando diferencia de cuadrados, $a^2 - b^2 = (a - b)(a + b)$,

$$m_2(u_2 - v_2)(u_2 + v_2) = -m_1(u_1 - v_1)(u_1 + v_1) \quad (5)$$

5. mirando fijamente y comparando (4) con (5), vemos que:

$$u_2 + v_2 = u_1 + v_1 \rightarrow (u_2 - u_1) = -(v_2 - v_1) \rightarrow \Delta u = -\Delta v \quad (6)$$

6. con lo cual, podemos despejar, por ejemplo, v_2 :

$$v_2 = u_1 + v_1 - u_2 \quad (7)$$

Más álgebra, ya casi

7. Podemos utilizar (7), para poner todo en función de v_1 , y despejar v_1 .
Partimos de (4):

$$m_2(u_2 - u_1 + u_2 - v_1) = -m_1(u_1 - v_1) \quad (8)$$

8. y tratamos de juntar las velocidades v_1 :

$$m_2(2u_2 - u_1) - m_2 v_1 = -m_1 u_1 + m_1 v_1 \quad (9)$$

9. insistimos,

$$\begin{aligned} m_2(2u_2 - u_1) + m_1 u_1 &= (m_1 + m_2)v_1 \\ 2m_2 u_2 - m_2 u_1 + m_1 u_1 &= (m_1 + m_2)v_1 \\ 2m_2 u_2 - (m_1 - m_2)u_1 &= (m_1 + m_2)v_1 \end{aligned}$$

10. y finalmente,

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \quad (10)$$

11. Cambiando los índices $1 \leftrightarrow 2$, obtenemos v_2 :

$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \quad (11)$$

Casos límites

- ▶ autos chocadores, $m_1 = m_2$: ¡Las velocidades se intercambian!

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_1 = u_2$$

$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_2 = u_1$$

- ▶ Billar, $m_1 = m_2$, $u_2 = 0$: ¡La primera bola se queda quieta!

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_1 = 0$$

$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_2 = u_1$$

- ▶ Camión vs taxi, elástico, $m_1 \gg m_2$: Pobre taxista...

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_1 \approx u_1$$

$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_2 \approx 2u_1$$

Casos límites

- Choque contra una pared, $u_2 = 0$, $m_2 \rightarrow \infty$: ¡Rebote!

(el viejo truco, saco m_2 como factor común, y hago tender al límite)

$$v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_1 \simeq -u_1$$
$$v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} u_1 - \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} u_2 \rightarrow v_2 \simeq 0$$

- Vectorialmente, cambia sólo la coordenada donde está la pared.
- Imaginemos una pelota de masa m con velocidad $\mathbf{u} = (u_x, u_y, u_z)$, que choca una pared en $x = 1$. Al llegar a $x = 1$, entonces

$$v_x = -u_x$$

$$v_y = u_y$$

$$v_z = u_z$$

Pensar una pelota chocando contra una pared

- La velocidad final es entonces $\mathbf{v} = (-u_x, u_y, u_z)$.