# Universidad Nacional de Río Negro Física III B - 2021

Unidad 02

Clase U02 C06 - 12/30

Fecha 27 Abr 2021

Cont Máquinas Térmicas (III)

Cátedra Asorey - Calderón

Web https://gitlab.com/asoreyh/unrn-f3b



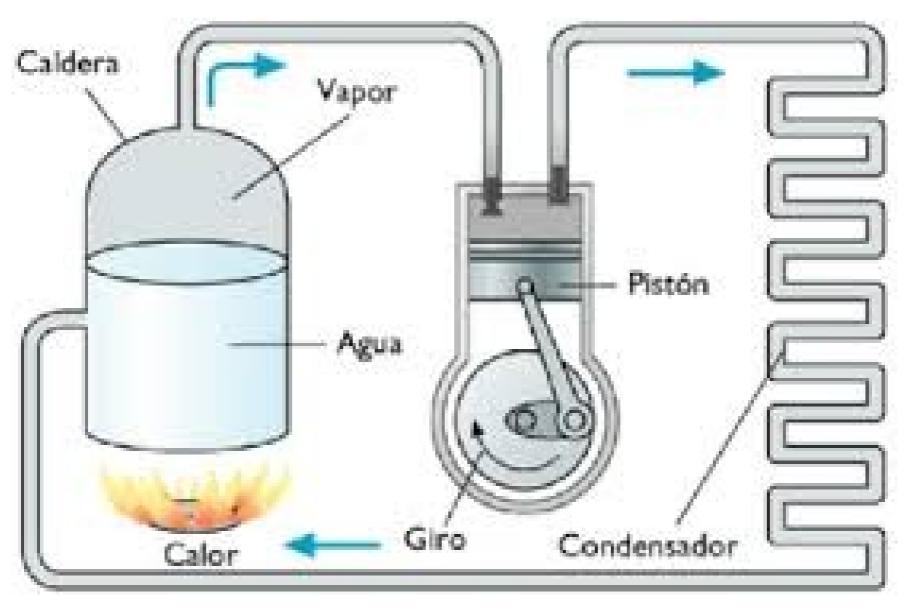
# **Unidad 2: Primer Principio**



# Módulo 1 - Unidad 2: Primer Principio

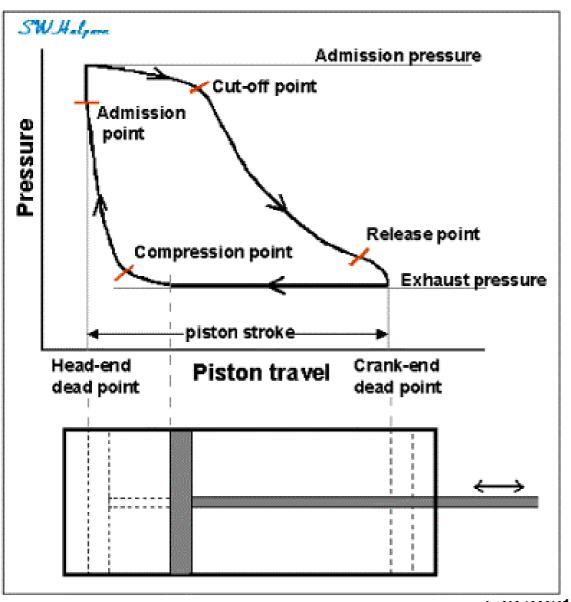


# El condensador (y válvulas) mejora de rendimiento al no enfriar el pistón



F3B 2O21 4/32

# Un ciclo que funciona El inicio de la revolución industrial



#### Admisión:

el vapor de alta presión ingresa (ingreso de energía desde la fuente caliente)

#### Expansión:

comienza la expansión del vapor desplazando al pistón y produciendo trabajo mecánico

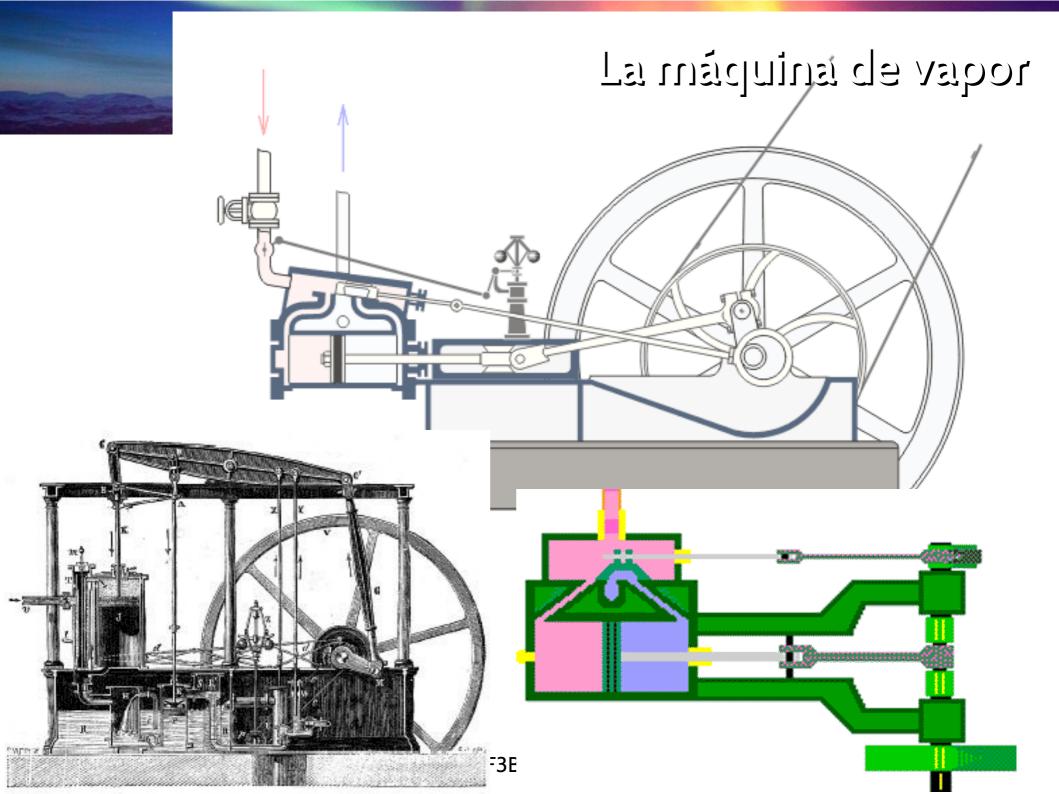
#### Escape:

Rápida salida de vapor de baja presión hacia la fuente fría

#### Compresión:

La admisión de vapor del otro lado del cilindro comprime el remanente y ecualiza las presiones para la nueva admisión

F3B 2O21 5/32



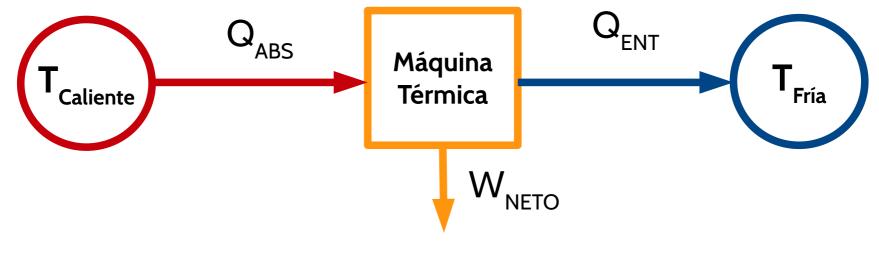
# El conjunto (circa 1850)



F3B 2O21 7/32

### Muerte térmica

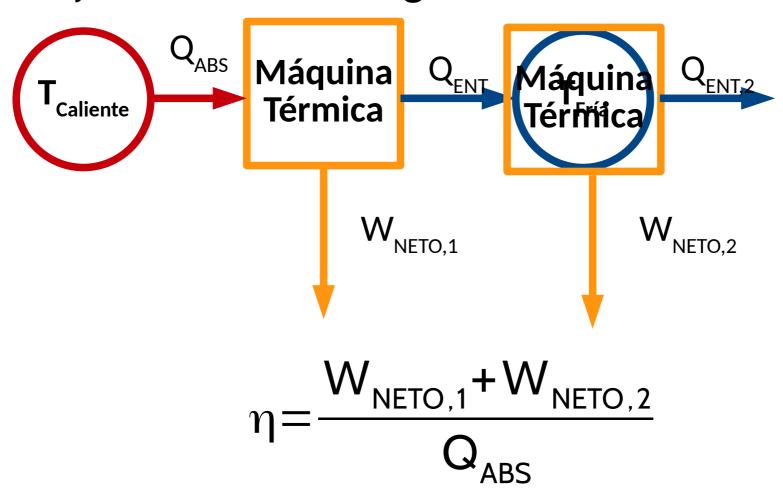
- Fuente caliente: cede calor, se enfría
- Fuente fría: absorbe calor, se calienta
- La máquina térmica "aprovecha" ese flujo para liberar energía en forma de trabajo mecánico "útil"
- Cuando T<sub>c</sub> = T<sub>f</sub> → no hay flujo de calor → muerte térmica



F3B 2O21 8/32

### Ciclo combinado

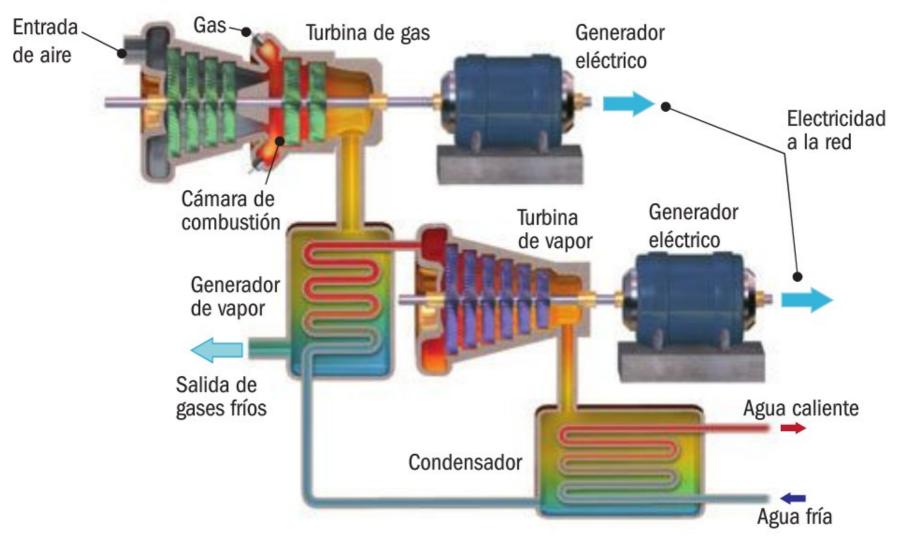
Mejora de la eficiencia global



F3B 2O21 9/32

### Ciclo combinado real

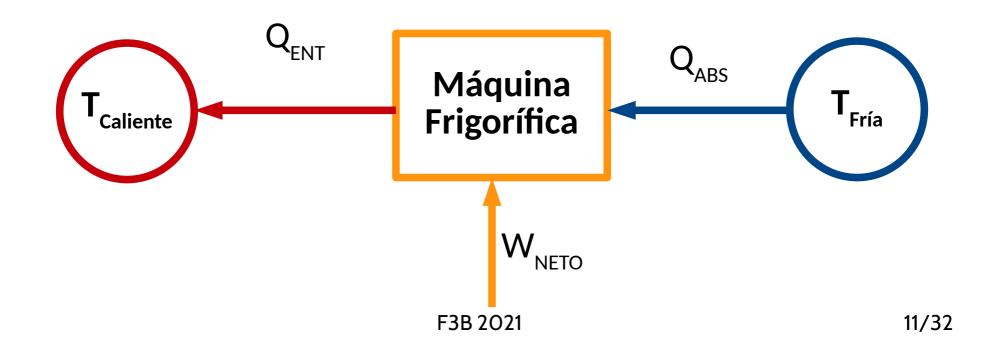
#### Esquema de una central térmica de ciclo combinado



F3B 2O21 10/32

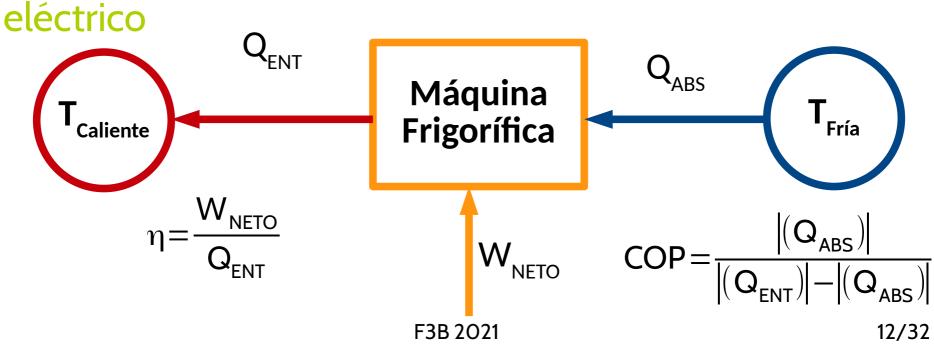
# Ciclo inverso → Máquina frigorifica

- Si entrego trabajo, es posible transferir calor de la fuente fría a la caliente
- Heladera:



# Ciclo inverso → Máquina frigorifica

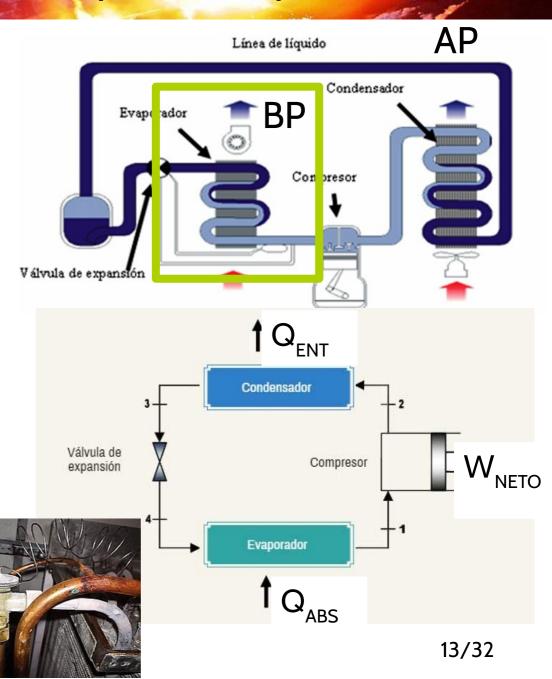
- Si entrego trabajo, es posible transferir calor de la fuente fría a la caliente
- Heladera: es una "bomba de calor" que extrae calor de una fuente fría para cederlo a otro a una temperatura mayor, impulsada por un motor externo, usualmente



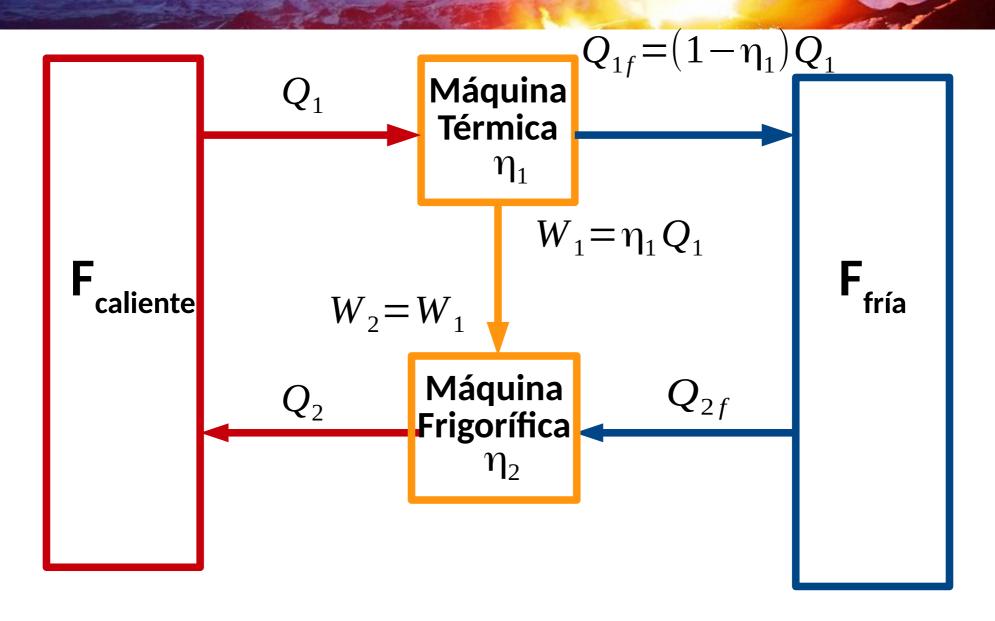
# Funcionamiento: refrigeración por compresión:

Líquido refrigerante: bajo punto de vaporización (típicamente -40°C)

- 1) Compresor: el gas se comprime (W<sub>NETO</sub>)
  en forma adiabática y, en principio,
  reversible. Alta Presión (AP)
- 2) Condensador: se licúa e intercambia calor con la fuente caliente (Aire, Q<sub>ENT</sub>).
   Cambio de estado: calor latente, proceso isotérmico (AP)
- 3) Válvula de expansión: descompresión adiabática → enfriamiento del líquido a baja presión (BP)
- 4) Evaporador: el líquido frío absorbe calor de la fuente fría (heladera, Q<sub>ABS</sub>) y se vaporiza: calor latente, proceso isotérmico (BP)
- Se reinicia el ciclo en el compresor

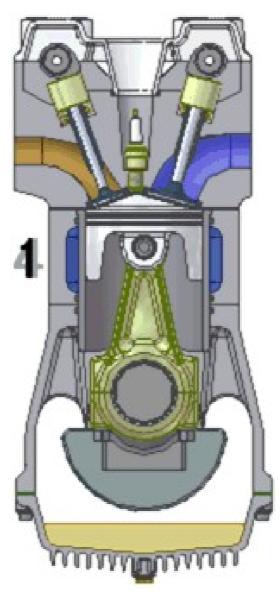


# ¿Quemar combustible para enfriar?



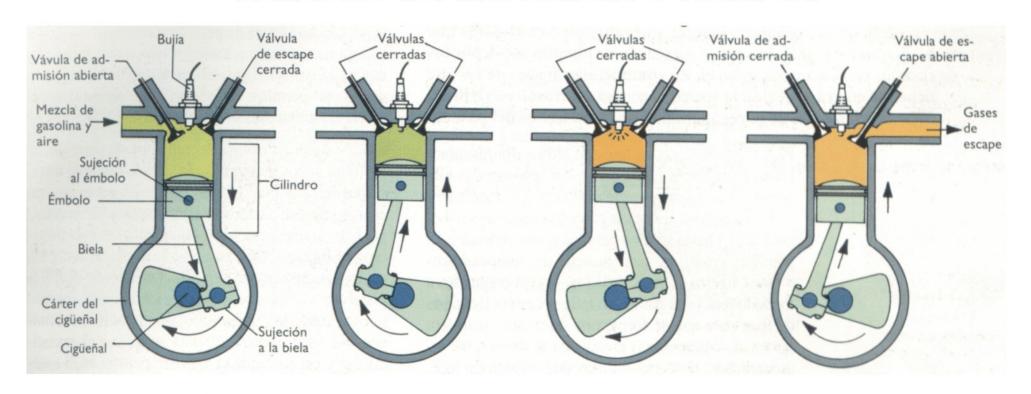
F3B 2O21 14/32

# Ciclo Otto



F3B 2O21 15/32

#### FASES DE UN MOTOR DE 4 TIEMPOS



#### **ADMISIÓN**

Pistón baja y entra combustible por la válvula de admisión

El cigueñal da 1/2 revolución

#### **COMPRESIÓN**

Pistón sube y el combustible y el aire se comprimen.
Las válvulas están cerradas El cigueñal da ½ revolución

#### **EXPLOSIÓN**

La mezcla del combustibley de aire explota. Como las válvulas están cerradas el pistón baja. Potencia El cigueñal da ½ revolución

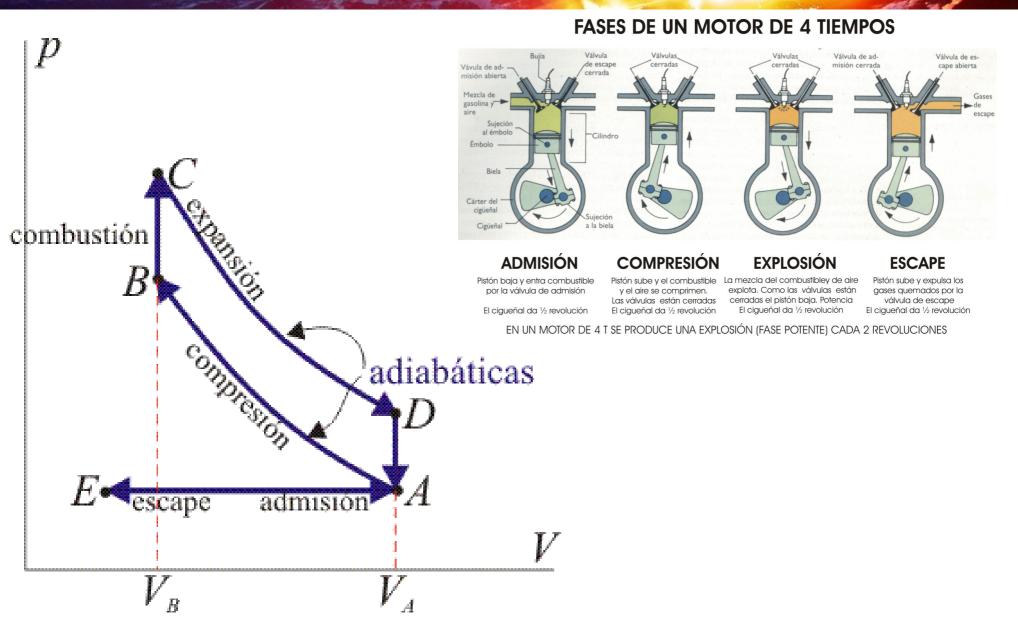
#### **ESCAPE**

Pistón sube y expulsa los gases quemados por la válvula de escape El cigueñal da ½ revolución

EN UN MOTOR DE 4 T SE PRODUCE UNA EXPLOSIÓN (FASE POTENTE) CADA 2 REVOLUCIONES

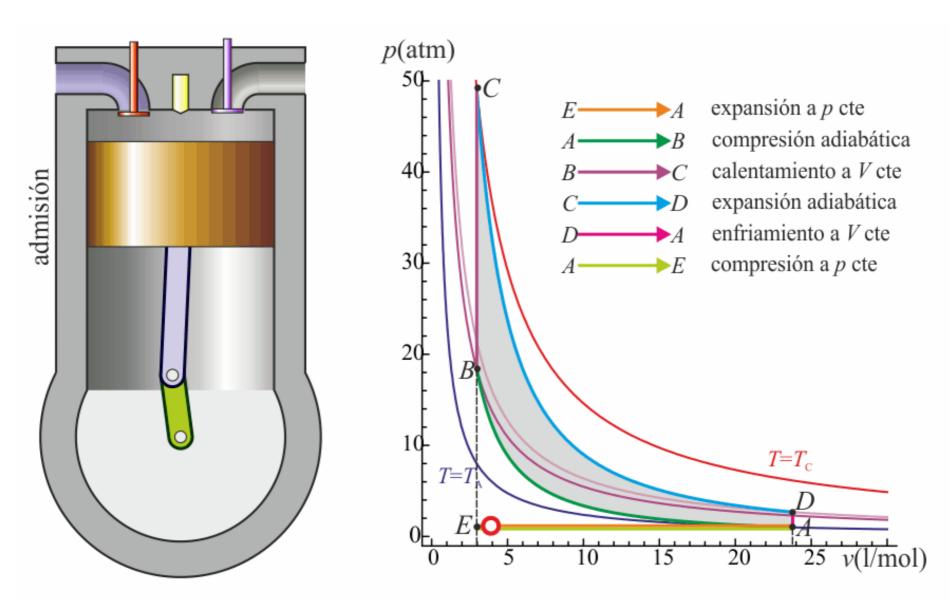
F3B 2O21 16/32

### Ciclo Otto, combustión isócora



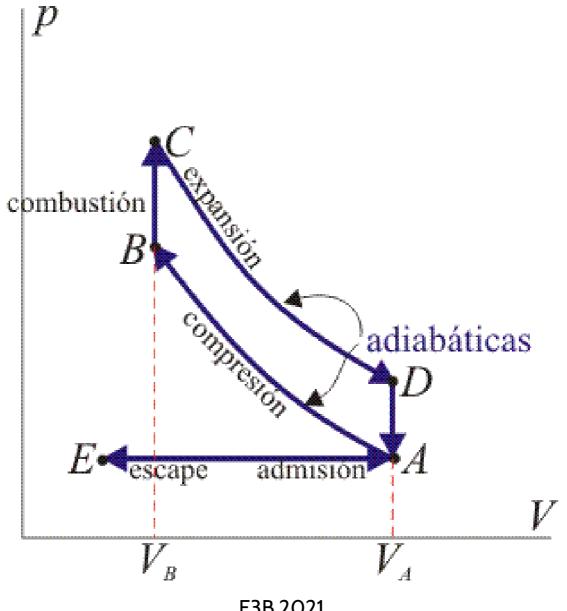
F3B 2O21 17/32

### El ciclo Otto - realista



F3B 2O21 18/32

### Ciclo Otto, el motor



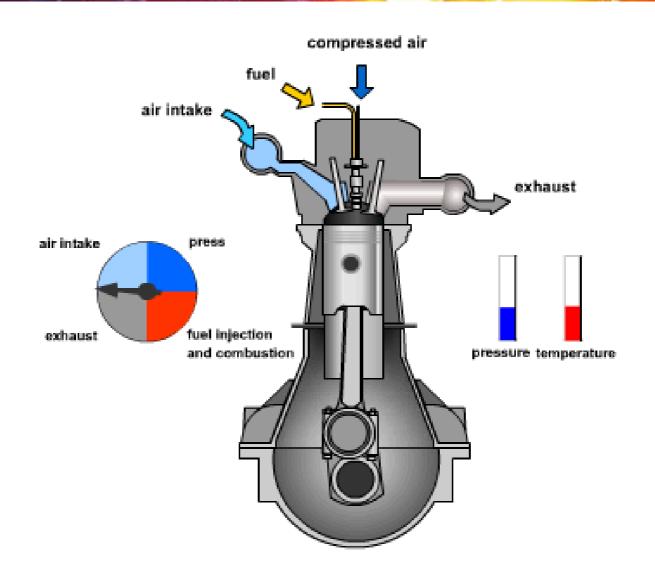
F3B 2O21 19/32

# Ciclo Otto

Video motor ciclo otto uO2cO5.mp4

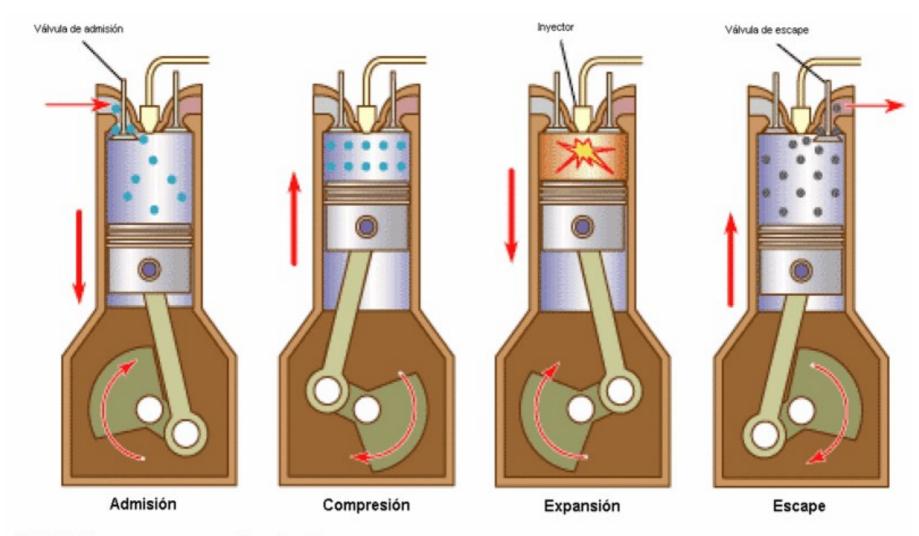
F3B 2O21 2O/32

# Ciclo Diesel



F3B 2O21 21/32

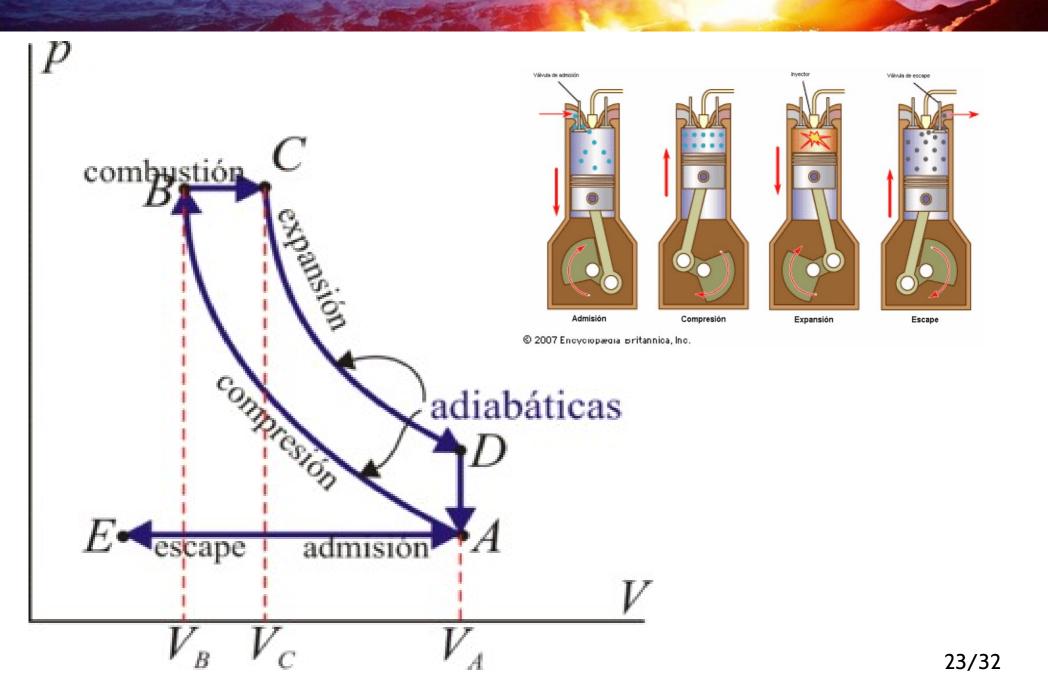
### Ciclo Diésel



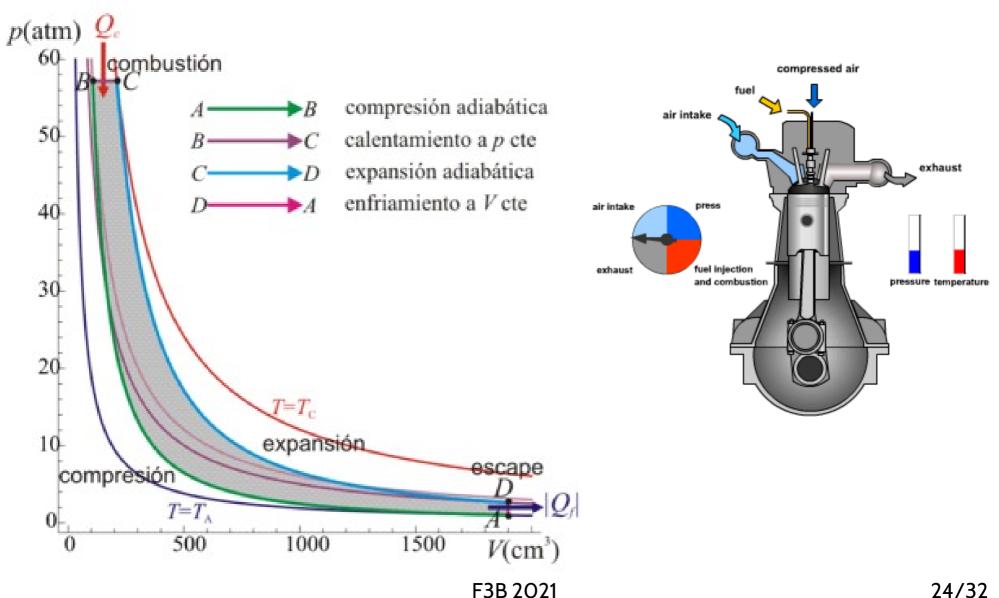
© 2007 Encyclopædia Britannica, Inc.

F3B 2O21 22/32

### Ciclo Diésel o ciclo de combustión isóbara

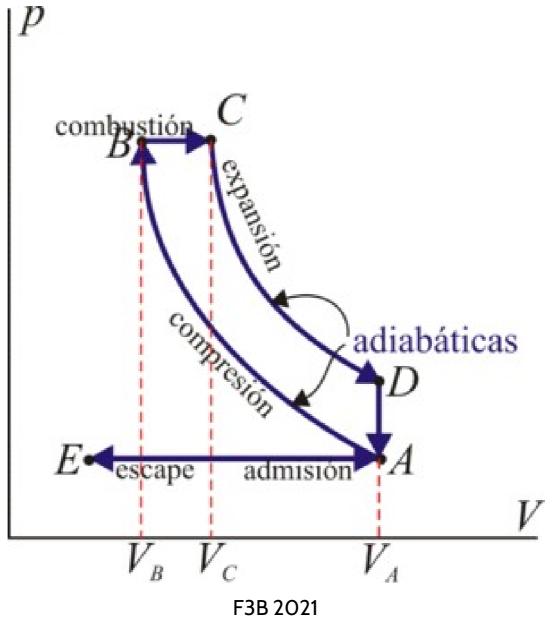


### Ciclo Diésel o ciclo de combustión isóbara



24/32

# Ciclo Diesel



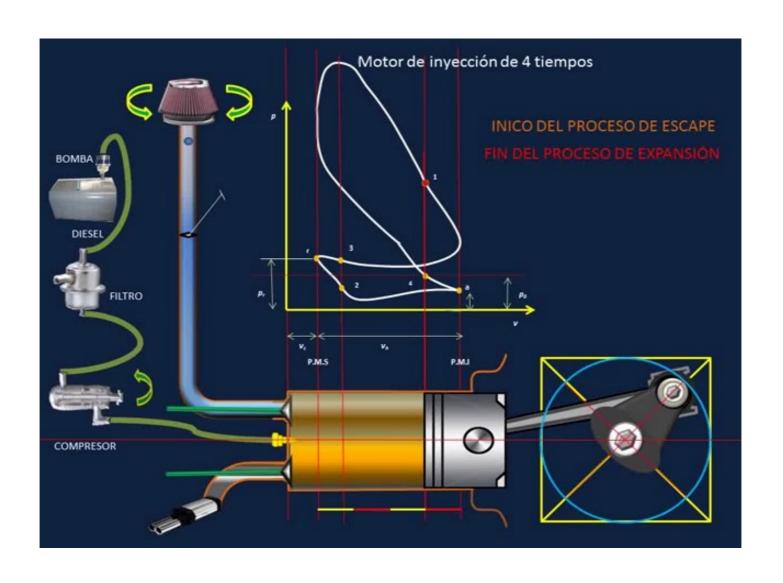
25/32

# Ciclo Diesel ideal



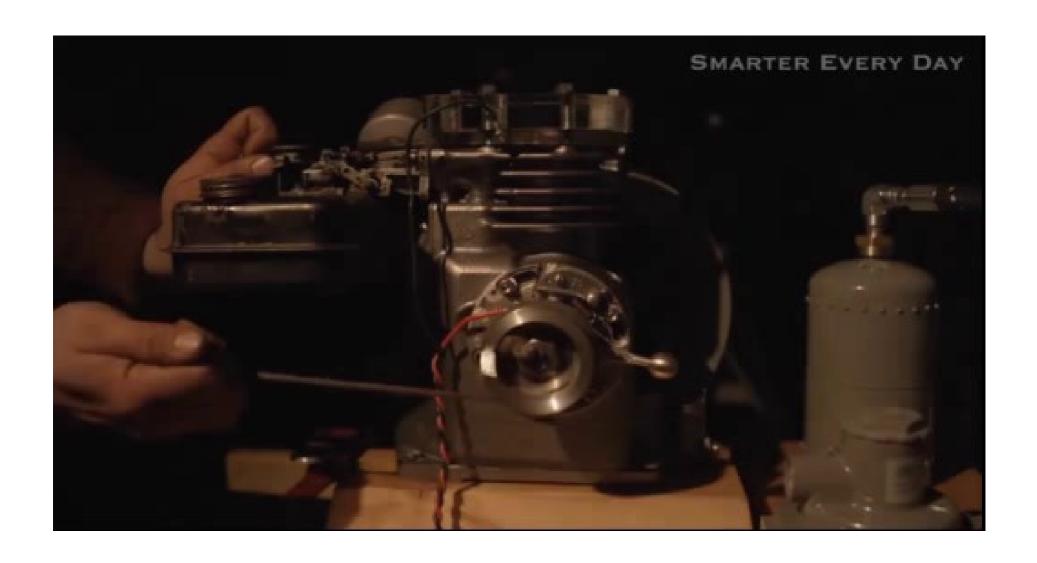
F3B 2O21 26/32

# Ciclo Diesel realista



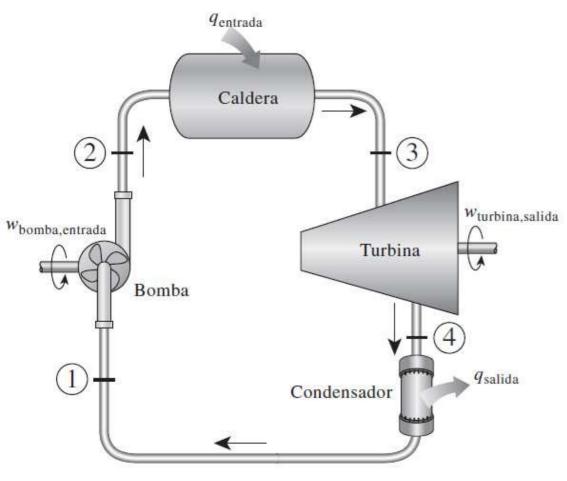
F3B 2O21 27/32

# Motor transparente



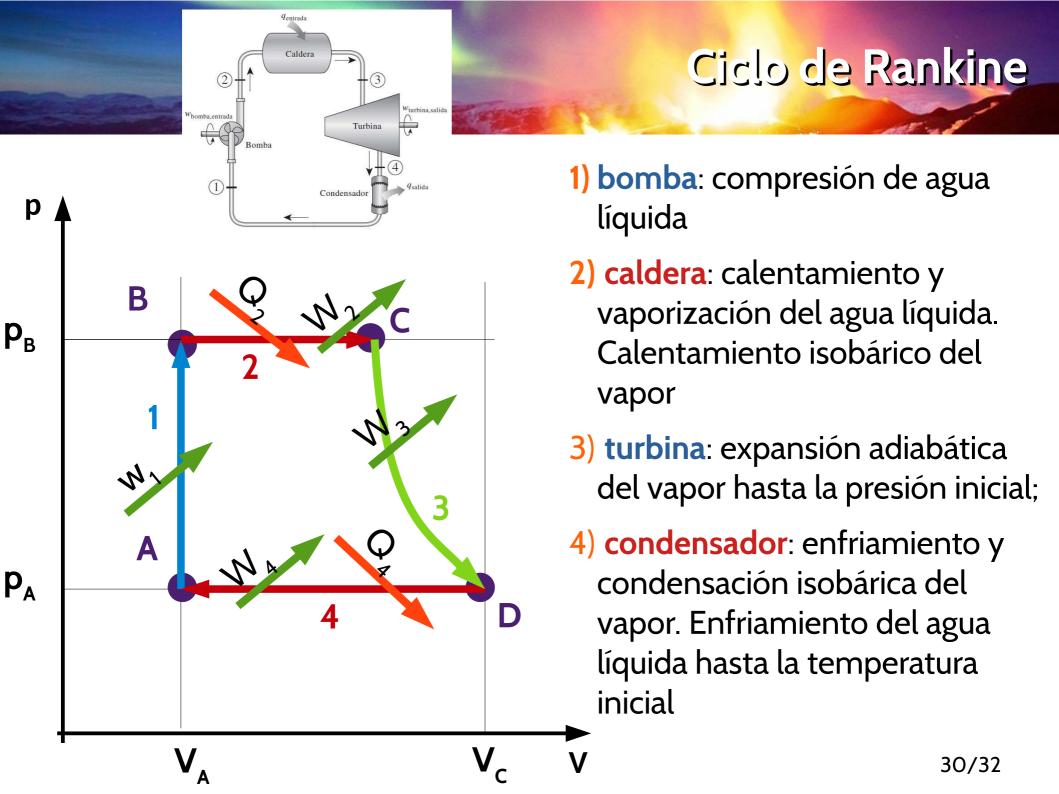
F3B 2O21 28/32

### Ciclo de Rankine



- 1) bomba: compresión de agua líquida
- caldera: calentamiento y vaporización del agua líquida. Calentamiento isobárico del vapor
- 3) turbina: expansión adiabática del vapor hasta la presión inicial;
- 4) condensador: enfriamiento y condensación isobárica del vapor. Enfriamiento del agua líquida hasta la temperatura inicial

F3B 2O21 29/32



### Ciclo de Rankine

- El ciclo de Rankine es un ciclo "realista", en la actualidad es utilizado con mejoras
- Se trata de una mejora respecto a otros ciclos basados sólo en gas, al introducir un sistema bifásico (agua y vapor), para evitar comprimir el gas
  - Al comprimir agua líquida, se requiere mucho menos energía en la etapa de compresión.
- Tener en cuenta el calor latente de vaporización y condensación

F3B 2O21 31/32

# Turbina de vapor

# https://www.youtube.com/watch?v=AyAd-gLO9GE



F3B 2O21 32/32