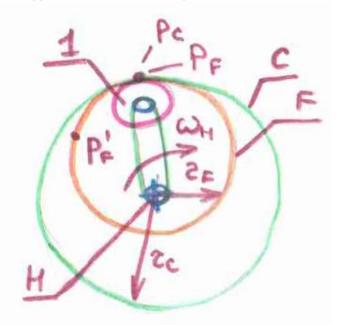
1 Сложные передачи. Волновые передачи.

По конструктивному исполнению различают фрикцонные и зубчатые. Р-м принцип действия фрикционной влонвой передачи



Внутрь жесткого неподвижного цилиндрического кольца С вставлено гибкое кольцо F? прижатое роликом 1, закрепленным на водиле Н L_F – длина внутренней окр-ти. L_C – длина внешней окр-ти.

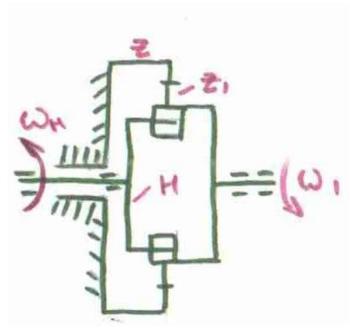
При вращении водила по часовой стрелке, внутреннее колесо вращается против часовой стрелки. Считаем, что проскальзывание отсутствует.

За 1 оборот водила гибкое кольцо повернется на небольшой угол, определяемый дугой ρ_F $\rho_F^{'}=L_C-L_F$, посему чем меньше разница длины окружностей, тем меньшеугол поворота внутреннего колеса.

Таким образом, происходит преобразование быстрого вращения водила с угловой скоростью ω_H в обратное по направлению и замедленное по вражению гибкого вала кольца

$$i_{HF} = \frac{L_F}{L_C - L_F} = -\frac{\pi dc}{\pi dc - \pi df} = -\frac{dF}{\Delta}$$

$$i_{HF} = -\frac{z_F}{z_C - z_F}$$



Достоинства

- 1. Выскоая нагрузочная способность т.к. в закцеплении всегда находятся 30-50% зубьев
- 2. Более высокая кинематическая точность в сравнии с обычными зумбчатыми редукторами, т.к большое кол-во зубьев одновеменно находятся в зацеплении и погрешность окружных шагов устраняется
- 3. Работает сравнительно плавно и бесшумно
- 4. $\eta = 80..90\%$
- 5. Возможность передачи движения через герметичную стенку

Недостатки

1. Специфические материалы гибкого колеса быстро изнашиваются