

# 0917\_중간평가 발표

📅 Date	@2021년 9월 17일
📋 Purpose	

- 파일

[https://s3-us-west-2.amazonaws.com/secure.notion-static.com/011768d9-6161-4a00-8574-50e842340745/4조\\_할수있조\\_최종\\_210917.pptx](https://s3-us-west-2.amazonaws.com/secure.notion-static.com/011768d9-6161-4a00-8574-50e842340745/4조_할수있조_최종_210917.pptx)

[https://s3-us-west-2.amazonaws.com/secure.notion-static.com/ca4fa8a2-3bde-4801-8eb3-95d539013856/0917\\_발표\\_스크립트.docx](https://s3-us-west-2.amazonaws.com/secure.notion-static.com/ca4fa8a2-3bde-4801-8eb3-95d539013856/0917_발표_스크립트.docx)

- 대본

p4.

정부는 수소차 보급 확산을 위해 수소충전소를 2022년에는 310기 2030년에는 660기까지 구축할 계획을 가지고 있음.

서울시에는 48기 구축목표를 가지고 있음 그러나 현재 4기 뿐!

p5.

고객측면: 수소충전소의 부족으로 수소차 구매를 꺼림.

수소충전소 이해관계자: 고압가스 규제를 만족하는 부지선정 확보가 어려워서 충전소 구축에 어려움.

—> 말에 줄 읽기

p.8.

데이터 선정

추가적으로, 한강이나 산을 제외한 지역에 입지를 선정하기 위하여, 토지임야정보를 추가로 고려할 예정.

p10.

p.10

저희는 MCLP(최대커버링 입지모델) 적용하기 위해 먼저 변수별 가중치를 선형회귀로 산정하고자 하였습니다.

이를 위해 1kmx1km 격자로 나누어져 있는 인구현황 데이터에서 각 격자의 가운데 중심점을 찍고, 격자 중심점에 정규화된 인구 수 정보를 할당하였습니다.

이후 서울시 동별 자동차등록현황을 활용하여 각 지역에 해당하는 point를 모두 추출 후, 인구격자 중심점에 자동차등록대수 정보를 할당하였습니다.

P11.

기존 수소 충전소가 4기만 존재하여, LPG 충전소를 기반으로 정규화된 인구수와 정규화된 자동차등록대수에 대한 가중치를 산정.

p.8

데이터 엔지니어링 팀에서는 수소충전소와 관련된 자료 제공 서비스를 구축하기 위해 시각화 작업을 수행하였습니다.

태블릿으로 시각화 작업을 한 뒤, 해당 내용을 웹 페이지 형태로 배포하기 위해 장고로 틀을 만드는 작업을 진행하였습니다.

왼쪽 그림은 수소차 증감추이 도식화 예시를, 오른쪽 그림은 수소충전소 최적입지 분석결과를 보여주고 있습니다.

p.9

앞으로 수소와 관련된 헤드라인 뉴스 페이지를 만들기 위해 실시간 자료를 끌어오는 크롤링과 서비스 배포를 위한 장고 구현을 병행하고 있습니다.

---