

# 추후 진행 방향

📅 Date	
☰ Purpose	

## 우선순위

### 1. 질문

- 조태원 멘토님 '인트로' 내용에 대해서

현재 진행하고 있는 과제는 대중적인 느낌보다 특정기관을 대상으로 하고 있는 만큼

- sub-comment: 서비스 구현된 코드 + **기술내용**도 넣자  
그 기술을 선택한 **이유**, 적용하면서 봉착된 **문제**, 그 문제를 **해결**하는 방법: 프로세스
  - 크롤링? 장고? 태블로? 등등?
  - 장고 버튼과 같은 기술?

### 2. 서류정리 - 코드정의서

### 3. 커버리지 → 주소 시각화

### 4. 발표 인트로, 발표자료 다듬기 + 대본 정리

### 5. 연구 비교

### 6. 데이터를 다루는 분들이기 때문에 장표를 두고 데이터에 대해 좀 더 다뤘으면 좋겠다.

- 데이터 부분 전처리된 수 추가  
→ 데이터 정의서를 작성하면 될 듯 ex)원시데이터 목록, DB정의서, Table 정의서
- 전처리를 해서 몇 건을 어떻게 처리했는지에 대한 데이터 정리  
→ 설득력 있고, 데이터 기반으로 연구했다는 느낌을 준다.  
(전처리 얘기 전에 몇가지 더 말씀해주셨는데 여기서 내용을 잘 못들음))

### 7. 분석모델 프로세스 구성도:

→ 흐름도 같은 느낌

분석모델을 설명할 때, 어떤 단계를 통해서 진행됐는지 프로세스 장표 slide가 추가되면 좋을 것 같다.

→ mclp 분석 들어가기 전에 한 슬라이드 만들어서 분석 단계 요약표 추가하면 좋을듯

→ 어떻게 분석해서 결과나오는지 보여준다면, 현실적으로 최종 문서를 검토하는 검사자 분들께 조금 더 이해가 많을 것 같다.

## 1. 향후개선방향

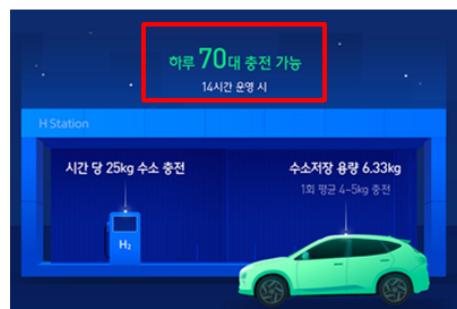
[제안]

- 태블로 글씨체 기본으로 통일할지에 대해서 논의 필요

### 1. p.6

수소충전소의 1일 최대 충전 대수

#### 수소충전소 충전가능 대수



Ref. 현대차 수소충전소 사양기준, 넥쏘(5kg/대) 충전 시

### 2. p.7

#### 수소충전소 사용 및 부지선정 어려움

- 수소충전소 구축 지연
  - (구축) 안전, 화재, 배위, 하역 등에 따른, 지역주민 반대로 부지 확보가 어렵고, 지자체, 인허가가 지연
    - ▶ 해당 수소충전소의 경우, 고소를 남기지 한 주민들이 안전 문제로 인해 대대적인 불에 휩싸
  - (이용) 충전소 1기로 시간당 4~6대만 충전할 수 있어 대기시간이 필요, 고압, 동으로 활용을 하는 경우, 탈출
    - ▶ 충전시간은 5분 내외지만, 다음 충전까지 충전, 탱크교체 등 준비시간 필요

- 사용 대신 이용?
- "부지선정이 어려워서 → 이용이 어렵다"  
흐름인 것 같아서, "부지선정 및 이용의 어려움"이 어떨까
- 그리고 아래 ref 추가 어떨지

## 수소차 결정시 걸림돌

- ((수소차 결정시 걸림돌을 맨 왼쪽에 두는 게 어떨까 앞과 연결))

3. p.1 & 8

주제 통일 여부

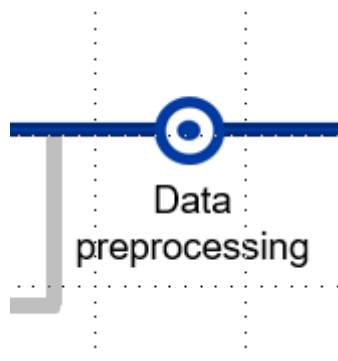
### 수소충전소 최적 입지 선정

4조 황수민조  
이한범(팀장) 강주영 고아름 김민형 한유정

## 1. 주제: 서울 내 수소충전소 구축 입지 선정 의사결정 지원시스템

4. p.10

위치 앞으로 변경이 맞는듯 함



[집중 공략]

- 어떤 알고리즘을 썼는지
- 시각화

[참고]

1. 서비스의 활용방안

2. 주제 선정 배경

- (장당 30초도 김 한 페이지 당 1-2문장만)
- 7페이지의 내용강조  
(수소차 충전시간 15분 + 대기시간 존재)
- 환경문제보다는 수소충전소 개수가 적은게 더 메인.