

| Beschreibung | Bezugsgrösse | Einheit | Organisation | EigenschaftenDerGruppe | | | | EigenschaftenAllerGeimeinde | | | |
|-------------------------------|------------------|----------------------------|--------------|------------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------|------------|-------------|-------------|
| | | | | AnzahlGemeinden | Mittelwert | Minimalwert | Maximalwert | AnzahlGemeinden | Mittelwert | Minimalwert | Maximalwert |
| GesamtlaengeDesStrassennetzes | Siedlungsflaeche | EinheitLaengeProFlaeche | 0.12 | 5 | 0.34 | 0.12 | 0.59 | 8 | 0.37 | 0.04 | 0.94 |
| | Einwohner | EinheitLaengeProEinwohner | 2.18 | 5 | 3.64 | 0.56 | 9.97 | 8 | 10.43 | 0.27 | 64.44 |
| FahrbahnflaecheSimple | Siedlungsflaeche | EinheitFlaecheProFlaeche | 699.20 | 5 | 2'526.07 | 699.20 | 4'457.14 | 8 | 2'835.06 | 303.37 | 7'387.27 |
| | Einwohner | EinheitFlaecheProEinwohner | 12.31 | 5 | 26.80 | 4.98 | 75.85 | 8 | 81.02 | 1.95 | 507.88 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|----------|---|----------|----------|-----------|---|-----------|--------|------------|
| AnteilBelastungskategorie | Short_I A | | EinheitP rozent | 7.61 | 5 | 10.81 | 0.00 | 37.64 | 8 | 10.62 | 0.00 | 37.64 |
| | Short_I B | | EinheitP rozent | 26.03 | 5 | 7.50 | 0.00 | 26.03 | 8 | 7.71 | 0.00 | 26.03 |
| | Short_I C | | EinheitP rozent | 12.30 | 5 | 36.50 | 5.63 | 74.79 | 8 | 37.12 | 0.00 | 74.79 |
| | Short_I I | | EinheitP rozent | 32.61 | 5 | 15.64 | 7.21 | 32.61 | 8 | 15.53 | 7.21 | 32.61 |
| | Short_I II | | EinheitP rozent | 5.43 | 5 | 15.82 | 5.43 | 30.91 | 8 | 13.27 | 0.00 | 30.91 |
| | Short_I V | | EinheitP rozent | 16.02 | 5 | 13.72 | 2.99 | 27.12 | 8 | 15.75 | 2.99 | 42.64 |
| | Short_ Pflaest erung | | EinheitP rozent | 0.00 | 5 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Short_ Chauss ierung | | EinheitP rozent | 0.00 | 5 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Short_ Benutz erdefini ert1 | | EinheitP rozent | 0.00 | 5 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Short_ Benutz erdefini ert2 | | EinheitP rozent | 0.00 | 5 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Short_ Benutz erdefini ert3 | | EinheitP rozent | 0.00 | 5 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Wiederbeschaffun gswertSimple | Fahrbahn | | EinheitK ostenPr oFlaech e | 313.34 | 5 | 289.88 | 205.07 | 391.95 | 8 | 288.43 | 205.07 | 391.95 |
| | Einwohner | | EinheitK ostenPr oEinwoh ner | 3'857.22 | 5 | 6'566.93 | 1'646.75 | 15'554.50 | 8 | 20'943.91 | 469.77 | 132'715.94 |
| Wertverlust | Fahrbahn | | EinheitK ostenPr oFlaech e | 4.61 | 5 | 4.35 | 2.63 | 6.06 | 8 | 4.33 | 2.63 | 6.06 |
| | Einwohner | | EinheitK ostenPr oEinwoh ner | 56.80 | 5 | 91.12 | 28.38 | 199.46 | 8 | 301.41 | 6.37 | 1'924.13 |

FiltersForInReport

BenchmarkauswertungInve
ntarkennwertenParameter_ 2012
ErfassungsPeriodId

BenchmarkauswertungInve
ntarkennwertenParameter_ EinwohnerGroesse
BenchmarkingGruppenTypL
ist