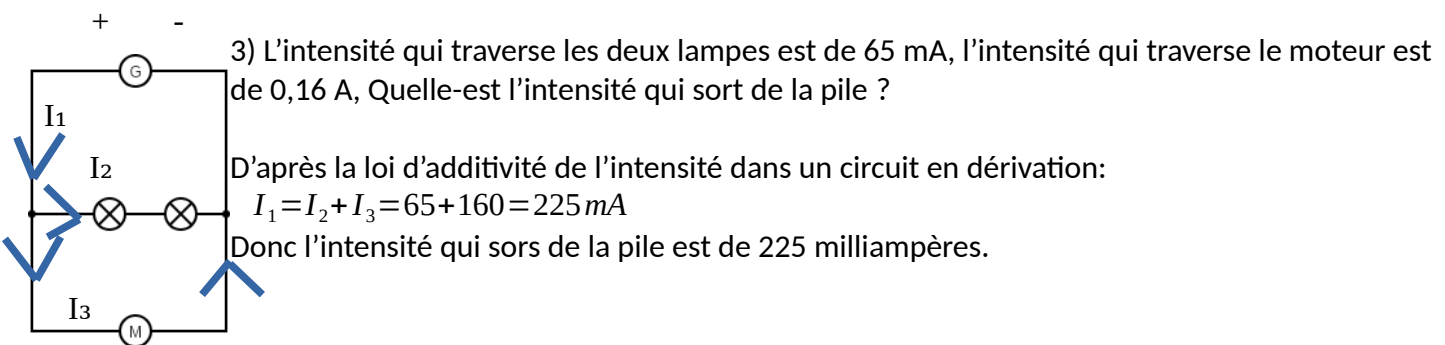
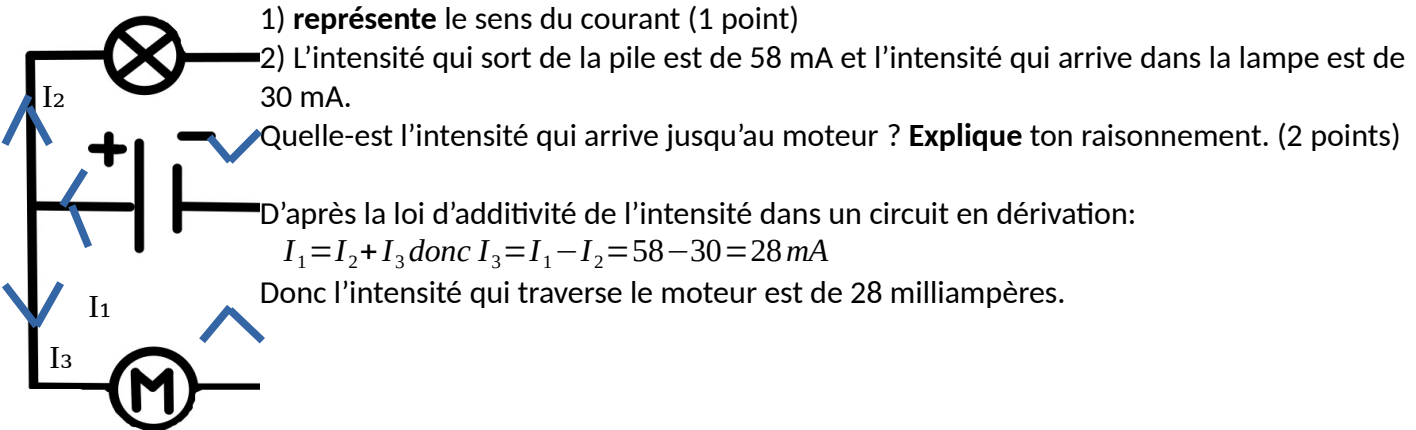


## Correction Évaluation 2

**Exercice 1 : Réalise** les conversions suivantes.

$$\begin{array}{ll} 1355 \text{ mA} = 1,355 \text{ A} & 0,84 \text{ A} = 84 \text{ cA} \\ 78 \text{ mA} = 0,078 \text{ A} & 15 \text{ cA} = 150 \text{ mA} \end{array}$$

**Exercice 2 :** (7 points)



4) Fais un **schéma** où tu rajoutes un dipôle qui permette de mesurer l'intensité qui traverse le moteur. (2 point) **Il faut rajouter un ampèremètre sur la même branche que le moteur.**

**Exercice 3 :** L'ampèremètre (3,5 points)

- 1) Sur quel calibre est réglé l'ampèremètre ? Il est réglé sur le calibre 200m
- 2) Quel est le calibre directement inférieur ? Il s'agit du calibre 20m
- 3) A t-on le droit de l'utiliser ? Non car le résultat (57,6mA) est supérieur à 20 mA, on risque d'abîmer l'ampèremètre

**Exercice 4 :** (3,5 points)

voir activité 3 partie 1.