Épreuve de physique-chimie (30 min – 25 points)

Propreté et orthographe / 2.5

1 point s'il y a très peu de choses écrites,

1.5 points si il y a beaucoup de ratures

2 point si des fautes ou peu de ratures ou peu de texte

Le 4 août 2019, « l'homme volant »Franky Zapata réussit à traverser la manche sur son Flyboard Air, de France en Angleterre, avec une escale de ravitaillement.



1ere partie: l'ascension (/ 5points).

Le flyboard Air est une planche propulsée par 5 réacteurs placés sous les pieds du pilote.

1.1 Dans les toutes premières secondes de l'ascension, le pilote s'élève verticalement et sa vitesse augmente.

Décrire le mouvement du pilote en utilisant **2 adjectifs**.

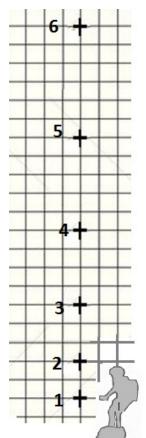
1 point pour rectiligne

1 point pour accéléré.

/2 points

(Attention si pas de phrases : - 0.5 à la présentation.)

On réalise une chronophotographie de l'homme volant pendant son ascension.



1.2 Sur cette chronophotographie, on a simplifié la représentation de l'homme volant par des croix.

Calculer la vitesse instantanée en m/s de l'homme volant à la position 5.

V = d/t (1 point)

D = 11 carreaux = 22 m (0.5 point pour trouver la distance d)

T = 2 s

V = 22/2 = 11 m/s (1 point pour le résultat du calcul, - 0.5 point si pas d'unité

(si dans la phrase finale -0.25))

/ 3 points

2eme partie : l'eau de la manche. (/8.5)

<u>Doc 1. Résultats d'analyses sur l'eau de la manche</u> pH = 8,2

Composition ionique:

ions	Formules	Pourcentages
Ion Chlorures	Cl ⁻	55.2%
Ion sodium	Na ⁺	30,7%
Ion Sulfate	SO ₄ 2	7.7 %
Ion Magnesium	Mg ²⁺	3.7 %
Ion calcium	Ca ²⁺	1.2%
Ion potassium	K ⁺	1.1%

Doc 2. Les tests des ions.

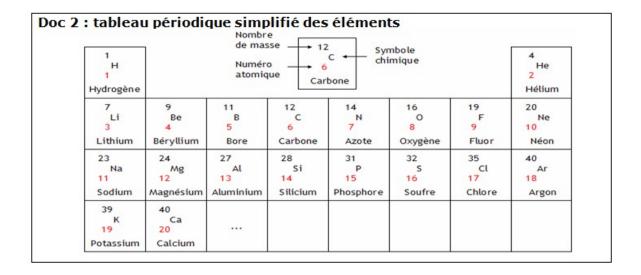
lon à caractériser		Réactif à ajouter	Couleur du	
Nom	Formule		précipité obtenu	
Chlorure	Cl ⁻	Nitrate d'argent	Blanc	
Zinc	Zn ²⁺	Hydroxyde de sodium	Blanc	
Fer (II)	Fe ²⁺	Hydroxyde de sodium	Vert	
Fer (III)	Fe ³⁺	Hydroxyde de sodium	Rouille	
Cuivre (II)	Cu ²⁺	Hydroxyde de sodium	Bleu	

2.1 Que peut-on faire pour **prouver la présence** d'ions chlorures dans l'eau de la manche ? Écrire une phrase explicative et les résultats attendus.

Pour prouver la présence d'ions chlorures dans l'eau de la manche, il faut faire le test au nitrate d'argent : On met quelques gouttes de nitrate d'argent dans un tube contenant l'eau de la manche et on observera un précipité blanc.

- 1 point pour le test nitrate d'argent,
- 1 point pour l'explication/ formulation (pas dans la mer!)
- 1 point pour le résultat (-1pt si il n'y a pas le mot précipité) Si pas prélèvement (-0.5)

/3



Étude de l'ion chlorure.

2.2 Quel est le	numéro a	atomique ((Z)	du chlore	?
-----------------	----------	------------	-----	-----------	---

□ 35

X 17

□ 20

/ 1 point

2.3 Indiquer la composition de l'atome de chlore :

☐ - 35 protons

X - 17 protons - 18 neutrons

☐ -17 protons / 2 points

- 35 neutrons

18 électrons17 neutrons

- 17 ÉLECTRON

- 18électrons

2.4 Ecris la formule de l'ion Chlorure sous la forme en précisant ce que signifient les lettres X, A et Z.



A est le nombre de nucléons (ou nombre de protons + nombre de neutrons) / 0.5 point

Z est le numéro atomique (ou nombre de protons)

/ 0.5 point

X est le symbole de l'atome.

/ 0.5 point

Bonne représentation :

/ 1 point

(-0.5 si Cl au lieu de Cl- et -0.5 si A = nucléons et pas nombre de ...et -0.5 si un nombre est faux.)

<u>3ème Partie : la traversée de la Manche (// /9 points)</u>

Cette traversée nécessitant un certain volume de carburant, une escale de ravitaillement est prévue à mi-chemin sur une plateforme située en mer.



Quelques données:

Durée totale de la traversée : t = 22 min

Distance totale parcourue : D = 35 km

Distance parcourue pour atteindre le

ravitaillement : **d = 18 km**

Consommation en carburant : **2 kg/km**. (Les réacteurs consomment 2 kg de carburant

pour 1 km parcouru.)

Masse volumique du carburant : $\rho = 0,74 \text{ kg/L}$

Masse volumique : $\rho = \frac{m}{V}$

3.1Montrer que la vitesse moyenne de l'homme volant est de l'ordre de **95 km/h** durant la traversée (attention à la rédaction).

V = d/t / 1 point

Avec d = 35 km / 0.5 point

T = 22 min

22/60 = 0.37 h / 1 point

V= 35/0.37 =94,6 km/h / 1 point

On trouve bien une vitesse d'environ 95 km/h / 0.5 point

Si la démarche est juste même si un peu différente de celle-ci les points peuvent être mis. (attention on peut quand même enlever des points si la démarche est mal expliquée (manque d'unité par exemple))

3.2La réserve de carburant est contenue dans le sac à dos du pilote. Franky Zapata a à sa disposition trois modèles de sac à dos de volumes respectifs **10 L, 30 L et 50 L**.

Déterminer quel sac convient à la traversée. Justifier à l'aide de calculs et expliquer la démarche suivie.

Toute démarche entreprise même non aboutie sera valorisée.

Pour savoir quel sac convient, il faut calculer le volume de carburant nécessaire à la traversée.

Recherche de la quantité de carburant nécessaire pour parcourir 18 km.

Calcul de la masse de carburant nécessaire : 18 x 2 = 36 kg. / 1 point

Calcul du volume de carburant nécessaire :

V = m/p = 36 / 0.74 = 48, 7 L / 2 points

Si le raisonnement est cohérent même sans les formules citées ci-dessous l'élève peut avoir des points.

Il faut utiliser le sac de 50 L de carburant pour atteindre l'escale de ravitaillement / 1 point

Démarche expliquée : / 1point

(Si bonne réponse sans calculs : 0.5/5)

TBSFI