



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU  
**odbor dopravnej polície**  
Račianska 45, 812 72 Bratislava

**Prehľad dopravných nehôd za evidovaných v jednotlivých krajoch SR**

9. týždeň roka 2013 \*  
od 25.02.2013 do 03.03.2013 v porovnaní za rovnaké obdobie roka 2012

| Počet/<br>útvar    | Rok     | BA      | TT      | TN      | NR      | ZA      | BB      | PO      | KE      | Spolu<br>SR |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Dopravné<br>nehody | 2013    | 44      | 16      | 24      | 20      | 27      | 22      | 38      | 19      | 210         |
|                    | 2012    | 41      | 22      | 21      | 28      | 44      | 25      | 49      | 26      | 256         |
|                    | rozdiel | 3       | -6      | 3       | -8      | -17     | -3      | -11     | -7      | -46         |
| Ťažko<br>zranení   | 2013    | 2       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 2       | 13          |
|                    | 2012    | 1       | 0       | 0       | 1       | 7       | 0       | 4       | 4       | 17          |
|                    | rozdiel | 1       | 6       | 0       | -1      | -7      | 3       | -4      | -2      | -4          |
| Usmrtení           | 2013    | 1/0/1/0 | 1/0/0/0 | 1/0/1/0 | 1/0/0/0 | 1/0/1/0 | 0/0/0/0 | 0/0/0/0 | 1/0/1/0 | 6/0/4/0     |
|                    | 2012    | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2           |
|                    | rozdiel | 1       | -1      | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 4           |
|                    | %       | 100%    | -50%    | 100%    | 100%    | 100%    | 0       | 0       | 100%    | 200%        |

od 01.01.2013 do 03.03.2013 v porovnaní za rovnaké obdobie roka 2012

| Počet/<br>útvar    | Rok     | BA      | TT      | TN      | NR      | ZA      | BB      | PO      | KE      | Spolu<br>SR |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Dopravné<br>nehody | 2013    | 424     | 158     | 236     | 222     | 343     | 237     | 341     | 243     | 2194        |
|                    | 2012    | 416     | 191     | 204     | 250     | 293     | 238     | 382     | 247     | 2221        |
|                    | rozdiel | 8       | -33     | 22      | -28     | 50      | -1      | -41     | -4      | -27         |
| Ťažko<br>zranení   | 2013    | 11      | 18      | 14      | 9       | 19      | 20      | 20      | 31      | 142         |
|                    | 2012    | 15      | 15      | 10      | 19      | 27      | 30      | 26      | 25      | 167         |
|                    | rozdiel | -4      | 3       | 4       | -10     | -8      | -10     | -6      | 6       | -25         |
| Usmrtení           | 2013    | 2/0/1/0 | 4/0/0/0 | 1/0/1/0 | 2/0/0/0 | 7/0/5/0 | 3/0/0/0 | 5/0/3/0 | 3/0/1/0 | 27/0/11/0   |
|                    | 2012    | 2       | 7       | 4       | 9       | 5       | 3       | 2       | 7       | 39          |
|                    | rozdiel | 0       | -3      | -3      | -7      | 2       | 0       | 3       | -4      | -12         |
|                    | %       | 0       | -43%    | -75%    | -77%    | 40%     | 0       | 150%    | -57%    | -31%        |

Poznámka: v políčkach „usmrtení“ sa za prvým lomítkom vyznačujú usmrtení motocyklisti, za druhým lomítkom usmrtení chodci a za tretím lomítkom usmrtení cyklisti z celkového počtu usmrtených osôb.

\*statistika je len predbežná

## Počet usmrtených podľa týždňov za rok 2013 v porovnaní za rovnaké obdobie roka 2012 a 2011

|             | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>12</b> | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>15</b> | <b>16</b> | <b>17</b> | <b>18</b> | <b>19</b> | <b>20</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>23</b> | <b>24</b> | <b>25</b> | <b>26</b> |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>2013</b> | 3         | 2         | 1         | 5         | 4         | 3         | 2         | 1         | 6         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>2012</b> | 7         | 7         | 5         | 6         | 2         | 1         | 1         | 8         | 2         | 3         | 9         | 5         | 4         | 0         | 5         | 7         | 8         | 5         | 6         | 1         | 10        | 12        | 5         | 5         | 8         | 7         |
| <b>2011</b> | 5         | 5         | 8         | 3         | 1         | 5         | 6         | 3         | 5         | 10        | 5         | 3         | 6         | 6         | 3         | 5         | 12        | 2         | 6         | 5         | 9         | 3         | 6         | 8         | 5         | 4         |
|             | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>31</b> | <b>32</b> | <b>33</b> | <b>34</b> | <b>35</b> | <b>36</b> | <b>37</b> | <b>38</b> | <b>39</b> | <b>40</b> | <b>41</b> | <b>42</b> | <b>43</b> | <b>44</b> | <b>45</b> | <b>46</b> | <b>47</b> | <b>48</b> | <b>49</b> | <b>50</b> | <b>51</b> | <b>52</b> |
| <b>2013</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>2012</b> | 7         | 7         | 4         | 10        | 2         | 2         | 9         | 7         | 5         | 6         | 5         | 7         | 8         | 11        | 2         | 9         | 6         | 5         | 1         | 6         | 6         | 5         | 5         | 5         | 9         | 8         |
| <b>2011</b> | 7         | 13        | 11        | 3         | 4         | 5         | 7         | 8         | 3         | 4         | 9         | 7         | 10        | 7         | 6         | 8         | 15        | 4         | 5         | 7         | 4         | 6         | 7         | 5         | 11        | 9         |

Dňa 25.2.2013 o 22.10 hod. v katastri mesta Turzovka, časť Predmier, okr. Čadca došlo k dopravnej nehode medzi motorovým vozidlom zn. Renault Megane, ktoré viedol 38 ročný vodič a 58 ročným chodcom. Vodič na priamom úseku cesty prešiel chodca ležiaceho na ceste. Chodec utrpel zranenia, ktorým po prevoze do nemocnice podľahol.

### chodec

Dňa 26.2.2013 o 19.43 hod. v obci Veľké Blahovo, okr. Dunajská Streda, na ceste č. III/57210 došlo k dopravnej nehode motorového vozidla zn. Mitsubishi Galant, ktoré viedol 20 ročný vodič. Bolo zistené, že vodič neprispôsobil rýchlosť jazdy svojím schopnostiam, v dôsledku čoho pri vchádzaní do ľavotočivej zákruty prešiel s vozidlom do protismernej časti cesty, dostał balans, šmykom zišiel mimo cestu vpravo, následne narazil do opolenia rodinného domu a do zaparkovaného motorového vozidla zn. VW Passat, pričom po náraze sa vozidlo zn. Mitsubishi prevrátilo a dopadlo na strechu. Vodič utrpel zranenia s predpokladanou dobou liečenia do 7 dní. Jeho 39 ročný spolujazdec utrpel zranenia, ktorým na mieste podľahol. Ďalší dvaja spolujazdci vo veku 30 a 39 rokov utrpeli zranenia s predpokladanou dobou liečenia nad 6 týždňov.

Dňa 1.3.2013 o 00.01 hod. v meste Trenčín, na ceste č. I/61 došlo k dopravnej nehode medzi motorovým vozidlom zn. VW Sharan, ktoré viedol 21 ročný vodič a 20 ročným chodcom. Vodič jazdiaci v smere od časti Opatová do centra mesta na priamom úseku cesty pravou prednou časťou vozidla zrazil chodca idúceho v tom istom smere. Chodec utrpel zranenia, ktorým na mieste podľahol.

### chodec

Dňa 2.3.2013 o 22.40 hod. v Nitre na ceste č. I/51 pod Seleneckým kopcom došlo k dopravnej nehode medzi motorovým vozidlom zn. BMW 530, ktoré viedol 25 ročný vodič a motorovým vozidlom zn. Volkswagen Golf, ktoré viedol 25 ročný vodič. Vodič vozidla zn. BMW 530 v dôsledku rýchlej jazdy pri prejazde ľavotočivej zákruty prešiel s vozidlom do protismeru, kde sa čelne zrazil s protiľúčím vozidlom zn. Volkswagen Golf. Vodič vozidla zn. Volkswagen Golf utrpel zranenia, ktorým na mieste podľahol.

Dňa 3.3.2013 o 18.10 hod. v obci Betliar, okr. Rožňava na ceste č. I/67 došlo k dopravnej nehode medzi motorovým vozidlom zn. Fiat Brava, ktoré viedol 23 ročný vodič a 27 ročným chodcom. Vodič jazdiaci v smere od Rožňavy do Gemerskej Polomy v obci Betliar pri autobusovej zastávke prešiel, z doposiaľ nezistených príčin, po chodcovi ležiacom v jazdnom pruhu v smere jeho jazdy. Chodec utrpel zranenia, ktorým na mieste podľahol.

### chodec

Dňa 3.3.2013 o 18.10 hod. v katastri mesta Pezinok, okr. Pezinok na ceste č. II/502 došlo k dopravnej nehode medzi motorovým vozidlom zn. Ford Courier, ktoré viedol 40 ročný vodič a 57 ročným chodecom. Pri jazde vodiča v smere od Pezinka do obce Vinosady došlo, z doposiaľ nezistených príčin, k zrážke vozidla s chodcom. Chodec utrpel zranenia, ktorým na mieste podľahol.

### chodec

