Пунутет	Солоруголуго	Всего	Всего	Гонни	Orrozza
Пункт	Содержание	3a	3a	Баллы	Оценк
		часть	тункт		И
Часть	1. Чисто теоретическая	27	11 / 11 K1		
1.1	Закон Гука		4	1	
1.1	Уравнение (2)		-	1	
<u> </u>	Условие равновесия			2	
1.2	-		1	1	
	результат (4)				
1.3	Формула (5)		3	1	
	условие равновесия			2	
1.4	Формула для силы трения		2	1	
	результат (8)			1	
1.5	ЗСЭ для точек остановки		10	2	
	функция (11)			1	
	Построение графика:		7		
	-«пила»;			2	
	- коэффициент наклона ± 1 ,			2	
	- правильные границы зоны застоя;			1	
	- правильные значения точек излома			2	
	2. Экспериментальная - подготовительная.	16			
	имые отклонения от табличных данных 40%	1		1	
2.1	Определение положения равновесия:		16	2	
	- метод;			2 2	
	- численное значение Определение коэффициента жесткости:				
	- метод;			2	
	- численное значение;			2	
	Определение полуширины зоны застоя:				
	- метод;			2	
	- численное значение;			2	
	Определение коэффициента трения:				
	- метод;			2	
	- численное значение;			2	
,	Часть 3. Экспериментальная – зона застоя.				
	Допустимые отклонения 40%				
3.1	диапазон изменения начального положения		16		
	20 и более см (от 10 до 20, менее)			3 (1; 0)	
2.2	за каждую точку 0,4, но не более 8 баллов			8	
	есть 1 промежуточная точка остановки			2	
	есть 2 промежуточных точки остановки		11	3	
3.2	Построение графика:		11	2	
	нанесены все точки в соответствии с таблицей; проведены сглаживающие прямые			2	
	за каждый отрезок 1х5=5			5	
	коэффициенты наклона меньше 1			2	

	ВСЕГО	100			
	Численное значение			2	
	графика)			2	
3.6	Формула для расчета (коэффициент наклона		4		
	зависимость			4	
	-получена примерно прямо пропорциональная				
	- проведена сглаживающая прямая			1	
	- нанесены все точки в соответствии с Таблицей;		,	2	- 0
3.5	Построение графика:		7		96
	Проведены расчеты по всем точкам			3	
	пружины (22)			1	
3.5	Формула для расчета пути (21) Формула для расчета изменения энергии		5	1	
2.5	Численное значение		5	2	
3.4	Формула для расчета (20);		4	$\frac{2}{2}$	
2.4	пружинке)		4	2	
	скольжения (сопротивление воздуха, потери в			3	
	- есть другие потери энергии помимо трения				
	- коэффициенты наклона меньше 1;			2	
	скольжения;				
	- различные коэффициенты трения покоя и			3	
	-другая ширина зоны застоя;			2	
3.3	Существенные отличия:		10		