Vasútvonal

Gazdaságos-e a vonat üzemeltetése

A Budapest-Székesfehérvár vasútvonalon egy vonat kalauza minden állomáson feljegyezte, hogy hányan szálltak fel a vonatra, illetve hányan szálltak le. (Budapesten biztos nincs leszálló, Székesfehérváron biztos nincs felszálló, aki leszállt, az nem száll vissza.) A vonal üzemeltetése gazdaságos, ha a bevétel meghaladja a kiadást.

Készíts programot, amely eldönti, hogy gazdaságos-e a vonat üzemeltetése, ha egy utasnak egy állomásnyi távolság U Ft-ba kerül, a vonat egy állomásnyi útja pedig V Ft-ba kerül!

Bemenet

A standard bemenet első sorában az állomások száma van (1≤N≤1000), második sorában az egy állomásnyi távolság ára személyenként (0<U≤100), valamint a vonat egy állomásnyi útjának ára (0<V≤1000) található. A további N sorban található az egyes állomásokon leszállók (0≤1e≤800) és felszállók (0≤fe1≤800) száma.

Kimenet

A standard kimenet első sorába egyetlen egész számot kell írni, amely 1, ha gazdaságos az üzemeltetés, és 0, ha nem!

Példa

Korlátok

Időlimit: 0.1 mp.

Memórialimit: 32 MB

Pontozás: A tesztek 40%-ában a bemenet hossza ≤500, a leszállók és felszállók száma ≤400