



How Toyota Changed the Way We Make Things

Toyota's production system known as "lean manufacturing" changed the way cars were made.

4 Orta | İş İngilizcesi | Yönetim | 140 kelime



Yazdır

1 | Video Metni



Cümleleri okuyun ve doğru kelimeleri bulun:

Cümlelere eklemek için  işaretine tıklayın.

☒ Önemli kelimeleri göster ☐ İpucu göster ☒ Çevirileri göster

Toyota knows how to make cars.

Toyota araba yapmayı biliyor.

It does it so well it became the first company...

Bunu o kadar iyi yapıyor ki ilk şirket oldu...

...to produce more than 10 million a year.

...yılda 10 milyondan fazla üretmek.

Its success is rooted in a special system...

Başarısının temelinde özel bir sistem yatmaktadır...

...and began what is now known as "Lean Manufacturing",...

...ve şimdi "Yalın Üretim" olarak bilinen şeye başladı,...

...an ethos emulated by companies around the world...

...tüm dünyadaki şirketler tarafından taklit edilen bir değerler sistemi...

...to make products faster, cheaper and better.

...ürünleri daha hızlı, daha ucuz ve daha iyi hale getirmek için.

Here's how Toyota changed the way we make things.

İşte Toyota'nın bir şeyler yapma şeklimizi nasıl değiştirdiği.

Cousin Eiji would travel to the U.S....

Kuzen Eiji ABD'ye gidecekti...

...with a veteran loom machinist, Taiichi Ohno.

...kıdemli bir dokuma tezgahı tamircisi olan Taiichi Ohno ile.

They visited Ford's River Rouge plant in Michigan...

Ford'un Michigan'daki River Rouge fabrikasını ziyaret ettiler...

...and were impressed by the scale of the operation.

...ve operasyonun ölçeğinden etkilendiler.

But knew that in cash-strapped Japan companies...

Ama nakit sıkıntısı çeken Japon şirketlerinde...

...didn't have the resources for such a system.

...böyle bir sistem için kaynakları yoktu.

Having months worth of stock sitting in a warehouse...

Bir depoda duran aylarca stok bulundurmak...

...would tie up precious capital they didn't have.

...sahip olmadıkları değerli sermayeyi bağlarlardı.

Instead, what truly impressed Ohno was a visit to a supermarket,...

Bunun yerine, Ohno'yu gerçekten etkileyen şey bir süpermarket ziyaretiydi,...

...a Piggly Wiggly according to legend.

...efsaneye göre bir Piggly Wiggly.

Japan didn't really have self-service stores at this point...

Japonya'nın bu noktada gerçekten self servis mağazaları yoktu...

...and he was struck by the way customers...

...ve müşterilerin tavrına hayran kaldı...

...could choose exactly what they wanted, when they wanted.

...istedikleri zaman tam olarak istediklerini seçebiliyorlardı.

He decided to model his production line on a similar idea.

Üretim hattını benzer bir fikir üzerine modellemeye karar verdi.

With the supermarket formula, only enough parts...

Süpermarket formülü ile sadece yeterli parça...

...were produced in the first phase...

...ilk aşamada üretildi...

...to replace what was used in the 2nd and so on.

...2.'de kullanılanı değiştirmek için vb.

This is where the "Just in Time" system really took shape.

"Tam Zamanında" sisteminin gerçekten şekillendiği yer burasıdır.

Toyota was able to eliminate much of the waste in Ford's system,...

Toyota, Ford'un sistemindeki israfın çoğunu ortadan kaldırmayı başardı...

...making smaller numbers of parts to be used when it needed them,...

...ihtiyaç duyduğunda kullanılmak üzere daha az sayıda parça yapmak,...

...allowing the company to operate on a tighter budget.

...şirketin daha sıkı bir bütçeyle çalışmasına izin veriyor.

As part of this Ohno developed "Kanban"...

Ohno'nun geliştirdiği bu "Kanban"ın bir parçası olarak...

... a sign based scheduling method which shows goods in,...

... malları gösteren işaret tabanlı bir planlama yöntemi,...

...goods in production, and goods out.

...üretimdeki mallar ve çıkan mallar.

It's now seen as a precursor to bar codes.

Artık barkodların habercisi olarak görülüyor.

Ohno and Toyoda also noticed that American car companies...


Ohno ve Toyoda ayrıca Amerikan otomobil řirketlerinin...

...were still employing many of Henry Ford's early production techniques.

...hala Henry Ford'un ilk üretim tekniklerinin çoğunu kullanıyordu.

2 | Kelimeler

Aşağıdaki kelimelerle bir cümle oluřturun:

Önemli Kelimeler	Cümle	Seviye
OPERATION (noun)		6
ELIMINATE (verb)		6
MODEL (verb)		7

3 | Anlam Bilgisi Soruları

Aşağıdaki soruları cevaplayın:

1. How many cars does Toyota make in a year?

- A. more than 1 million
- B. more than 3 million
- C. more than 7 million
- D. more than 10 million

2. Which one of Ford's plants in the U.S. did Eiji Toyoda and Taiichi Ohno visit?

- A. Somerville Assembly
- B. River Rouge Plant
- C. Green Island Plant
- D. Canton Forge Plant

3. What method did Ohno develop in order to show goods in production and goods out?

A. Karavan

B. Kanban

C. Karnival

D. Kariban

4 | Tartışma Soruları



Aşağıdaki soruları tartışalım:

1. Please explain what this video is about in a few sentences.

2. What is the most famous car company in your country? Describe it

3. How do you think machines have changed how production is done?

4. If you were to work in a car company, in which department would you like to work and why?