

ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Северо-Казахстанская область – центр железнодорожного машиностроения с развитой инфраструктурой и доступом к рынкам ЕАЭС. Производство вагонов в регионе позволит заместить импорт, нарастить экспорт и усилить индустриальный потенциал области.

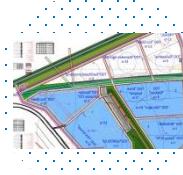


СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА:
25 млн. долл. США

МОЩНОСТЬ ПРОЕКТА:
800 вагонов в год

NPV: 30 млн долл США
IRR: 22%
Срок окупаемости: 6 лет

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА



• ГОТОВАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

СЭЗ «Qyzyljar»

- ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ: \$0,07 кВтч
- ВОДОСНАБЖЕНИЕ: \$0,73 м3

0%

Освобождение от налогов

• УДОБНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

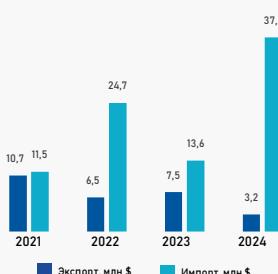
• ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СЫРЬЕВАЯ БАЗА



Металлофонд для машиностроения

ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ



Северо-Казахстанская область – имеет высокий потенциал в машиностроении, особенно с учётом выгодного географического положения, развитой железнодорожной сети и близости к границе с Россией. В настоящее время значительная часть железнодорожного подвижного состава ввозится в Казахстан из-за рубежа. СКО активно участвует в поставках комплектующих и имеет возможности для выхода на экспорт вагонов и компонентов.

РЫНОК СБЫТА



Свободная торговля в рамках ЕАЭС

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

ДЛЯ ПРОЕКТА:

- Предоставление земельного участка – БЕСПЛАТНО, в рамках СЭЗ «Qyzyljar».
- Привлечение иностранной рабочей силы – вне квот, без разрешений.
- Освобождение от корпоративного подоходного налога.
- Освобождение от налога на имущество.
- Освобождение от налога на прибыль.
- Освобождение от земельного налога.
- Освобождение от таможенных пошлин при импорте оборудования и комплектующих.
- Обеспечение свободной таможенной зоны (в пределах СЭЗ).

ДРУГИЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВИДЫ:

- Государственный натурный грант – до 30% от стоимости инвестиций.
- Льготное финансирование – через банки второго уровня и институты развития.
- Возмещение части затрат на экспорт – поддержка на стадии выхода на внешний рынок.
- Страхование экспортных рисков – через национального оператора (*QazTrade, KazakhExport*).
- Возмещение затрат на подведение производственной (индустриальной) инфраструктуры – подведение сетей, дорог, энергоисточников.
- Субсидирование по возмещению части расходов, понесённых субъектом АПК и промышленности при инвестиционных вложениях.
- Субсидирование ставок вознаграждения по кредитам и лизингу технологического оборудования и машин.

MANUFACTURING OF PASSENGER AND FREIGHT RAILCARS

North Kazakhstan Region – a railway engineering hub with developed infrastructure and access to EAEU markets. Railcar production in the region will reduce import dependence, boost exports, and strengthen the region's industrial capacity.



PROJECT COST:
USD 25 million

PROJECT CAPACITY:
800 railcars per year

NPV: USD 30 million
IRR: 22%
Payback period: 6 years

PROJECT LOCATION:



SEZ «Qyzyljar»

ELECTRICITY: USD 0.07 / KWH
 WATER SUPPLY: USD 0.75 / M³ PER HOUR

0%
Tax exemptions

- Developed industrial infrastructure

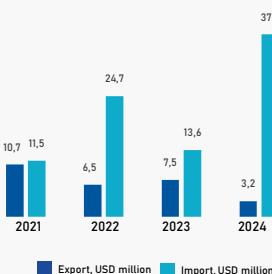
- Convenient transport logistics
- Railway access

RAW MATERIAL BASE



Metal resources for mechanical engineering

TRADE TURNOVER



North Kazakhstan Region has high potential in mechanical engineering due to its favorable geographic location, well-developed railway network, and proximity to the Russian border. Currently, a significant portion of rolling stock is imported into Kazakhstan. The region actively supplies components and is well-positioned to export railcars and parts.

TARGET MARKETS



Free trade within the EAEU

GOVERNMENT SUPPORT MEASURES

FOR THE PROJECT:

- Free land allocation within SEZ «Qyzyljar».
- No quotas or permits required for hiring foreign labor.
- Exemption from corporate income tax.
- Exemption from property tax.
- Exemption from profit tax.
- Exemption from land tax.
- Exemption from customs duties on imported equipment and components.
- Full access to the free customs zone regime (*within SEZ*).

ADDITIONAL AVAILABLE INCENTIVES :

- In-kind state grant – up to 30% of investment cost.
- Preferential financing through second-tier banks and development institutions.
- Partial reimbursement of export costs – support during market entry.
- Export risk insurance via national operators (*QazTrade, KazakhExport*).
- Reimbursement of expenses for industrial infrastructure development – including utility networks, roads, and energy supply.
- Subsidies to reimburse part of the investment expenses incurred by agro-industrial and industrial sector entities.
- Interest rate subsidies for loans and leasing of technological equipment and machinery.

ПРОИЗВОДСТВО ОРОСИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Северо-Казахстанская область — перспективный центр агротехники с растущими площадями орошаемых земель. Производство ирригационной техники (дождевальных машин, насосных и контрольных систем) в регионе позволит заменить импорт, усилить экспорт и повысить эффективность сельского хозяйства.



 СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА:
25 млн. долл. США

 МОЩНОСТЬ ПРОЕКТА:
800-1000 установок/год
(центрирующие и линейные системы, насосное оборудование)

 NPV: 30 млн долл США
IRR: 22%
Срок окумаемости: 6 лет

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА



СЭЗ «Qyzyljar»



- ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ
- ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
- ЛОГИСТИКА

- ГОТОВАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- УДОБНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

0%

Освобождение от налогов

- ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СЫРЬЕВАЯ БАЗА



Производство металлоконструкций и труб — более 150 тыс. тонн в год, доступные в СКО и соседних регионах.

ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ

Регион имеет развитое сельское хозяйство и агроинфраструктуру. Активно растут площади орошаемых земель: Казахстан планирует расширить ирригацию до +3 млн га к 2030 году via проекты с Valley Irrigation и Kusto СКО в составе этого тренда — крупный потребитель техники. Импорт систем дождевания составляет десятки миллионов USD в год, регион может стать производственным и экспортным хабом.

РЫНОК СБЫТА



Свободная торговля в рамках ЕАЭС

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

ДЛЯ ПРОЕКТА:

- Бесплатная земля в СЭЗ.
- Привлечение иностранной рабочей силы без квот.
- Освобождение от корпоративного налога, налога на имущество, прибыль, земельного в рамках СЭЗ.
- Таможенные льготы и свободная зона на ввоз оборудования.
- Грант до 30% стоимости.

ДРУГИЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВИДЫ:

- Льготное финансирование через институты.
- Возмещение части затрат на экспорт.
- Страхование экспортных рисков.
- Субсидирование заливной инфраструктуры — сети, насосы, каналы.
- Субсидии на часть расходов АПК.
- Субсидирование ставок по кредитам и лизингу оборудования.

IRRIGATION EQUIPMENT MANUFACTURING

North Kazakhstan Region – a promising agrotechnology hub with expanding irrigated land areas. Local production of irrigation systems (*pivot and linear machines, pumping and control systems*) will reduce import dependency, increase export potential, and enhance agricultural efficiency.



PROJECT COST:
USD 25 million

PROJECT CAPACITY:
800–1,000 units per year
(*pivot and linear irrigation systems, pumping equipment*)



NPV: USD 30 million
IRR: 22%
Payback Period: 6 years

PROJECT LOCATION:



SEZ «Qyzyljar»



ELECTRICITY



RAILWAY ACCESS



LOGISTICS

• Developed industrial infrastructure

• Convenient transport logistics

0%

Tax exemptions

• Railway access

TRADE TURNOVER

The region has a well-developed agricultural sector and agri-infrastructure. Irrigated land area in Kazakhstan is rapidly expanding, with plans to reach 3 million hectares by 2030 through national projects (*e.g. with Valley Irrigation and Kusto Group*). North Kazakhstan is an integral part of this trend and a major consumer of irrigation machinery. Annual imports of irrigation systems total tens of millions of USD – the region is well-positioned to become a manufacturing and export hub.

RAW MATERIAL BASE



Production of metal structures and pipes – over 150,000 tons per year available in North Kazakhstan and neighboring regions

TARGET MARKETS



Free trade within the Eurasian Economic Union (EAEU)

GOVERNMENT SUPPORT MEASURES

FOR THE PROJECT:

- Free land allocation within SEZ.
- Hiring foreign labor without quotas or special permits.
- Exemption from corporate income tax, property tax, profit tax, and land tax (*within SEZ*).
- Exemption from customs duties and access to the free customs zone regime.
- Grant up to 30% of the cost.

ADDITIONAL SUPPORT INSTRUMENTS:

- In-kind state grant of up to 30% of investment value.
- Preferential financing through development institutions and second-tier banks.
- Partial reimbursement of export-related expenses.
- Export risk insurance through national operators.
- Subsidies for irrigation infrastructure (*networks, pumps, canals*).
- Subsidies to cover part of agri-industrial investment costs.
- Interest rate subsidies for equipment loans and leasing.

ПЕРЕРАБОТКА РЫБЫ

Северо-Казахстанская область обладает богатыми пресноводными ресурсами, транспортной инфраструктурой и возможностью развития переработки рыбы. Это позволит закрыть внутренний спрос, развить экспорт в страны ЕАЭС и усилить пищевую промышленность региона.



СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА:
25 млн. долл. США

МОЩНОСТЬ ПРОЕКТА:
Обработка до 3 000 тонн рыбы в год (охлаждение, заморозка, филе, консервы)

NPV: 30 млн долл США
IRR: 22%
Срок окупаемости: 6 лет

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА



- Готовая промышленная инфраструктура

СЭЗ «Qyzyljar»



ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ:
\$0,07 кВч



ВОДОСНАБЖЕНИЕ:
\$0,75 м3/час



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

УДОБНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

0%

Освобождение от налогов

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СЫРЬЕВАЯ БАЗА

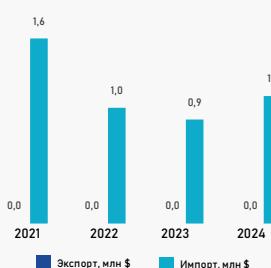


Пресноводные ресурсы: более 10 000 га водоёмов



Возможность аквакультуры и рыбного вылова

ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ



Северо-Казахстанская область располагает водными ресурсами, пригодными для рыбного хозяйства и аквакультуры. В регионе работает более 15 субъектов рыбного промысла и аквакультуры. Однако большая часть выловленной рыбы не перерабатывается на месте, а реализуется в свежем виде или вывозится. Развитие переработки позволит увеличить добавленную стоимость продукции, заместить импорт рыбных консервов и филе, а также создать экспортный потенциал в рамках ЕАЭС.

РЫНОК СБЫТА



Свободная торговля в рамках ЕАЭС

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

ДЛЯ ПРОЕКТА:

- Предоставление земельного участка - БЕСПЛАТНО;
- Привлечение иностранной рабочей силы – вне квот, без разрешений.
- Освобождение от корпоративного подоходного налога.
- Освобождение от налога на имущество.
- Освобождение от земельного налога.
- Освобождение от таможенных пошлин при импорте оборудования.
- Обеспечение свободной таможенной зоны.

ДРУГИЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВИДЫ:

- Государственный натурный грант.
- Льготное финансирование.
- Возмещение части затрат на экспорт.
- Страхование экспортных рисков.
- Возмещение затрат на подведение производственной (индустриальной) инфраструктуры.
- Субсидирование по возмещению части расходов, понесенных субъектом АПК, при инвестиционных вложениях.
- Субсидирование ставок вознаграждения по кредитам и лизингу технологического оборудования, а также лизингу сельскохозяйственной техники.

FISH PROCESSING



North Kazakhstan Region possesses abundant freshwater resources, a well-developed transportation network, and strong potential for fish processing industry development. This will help meet domestic demand, develop export potential to EAEU countries, and enhance the region's food industry.

PROJECT COST:
USD 25 million

PROJECT CAPACITY:
Up to 3,000 tons of fish per year (*Chilling, freezing, filleting, canning*)

NPV: USD 30 million
IRR: 22%
Payback Period: 6 years

PROJECT LOCATION:



- Developed industrial infrastructure

SEZ «Qyzyljar»

- ELECTRICITY: USD 0.07 / kWh
- WATER SUPPLY: USD 0.75 / M³ PER HOUR
- RAILWAY ACCESS

- Convenient transport logistics

0%

- Tax exemptions
 - Railway access

RAW MATERIAL BASE

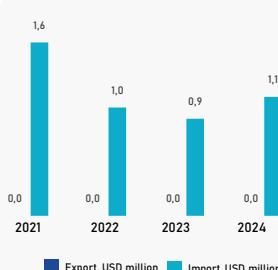


Over 10,000 hectares of freshwater bodies suitable for fish farming and aquaculture



Fishing and aquaculture potential

TRADE TURNOVER



North Kazakhstan has the water resources necessary for fish farming and aquaculture. The region is home to over 15 companies in fishing and aquaculture. However, most of the caught fish is sold fresh or transported out of the region without processing. Developing local fish processing will increase the added value of products, substitute imports of canned fish and fillets, and unlock export potential within the EAEU.

TARGET MARKETS



Free trade within the Eurasian Economic Union (EAEU)



GOVERNMENT SUPPORT MEASURES

FOR THE PROJECT

- Free land allocation within SEZ.
- Foreign labor attraction without quotas or permits.
- Exemption from corporate income tax.
- Exemption from property tax.
- Exemption from land tax.
- Exemption from customs duties on imported equipment.

ADDITIONAL SUPPORT INSTRUMENTS:

- In-kind state grant (*up to 30% of investment cost*).
- Preferential financing.
- Partial reimbursement of export expenses.
- Export risk insurance.
- Reimbursement of costs for industrial infrastructure (*utilities, roads, power supply*).
- Subsidies for agro-industrial investment-related expenses.
- Subsidies for interest rates on loans and leasing of technological and agricultural equipment.

ПРОИЗВОДСТВО АВТОКОМПОНЕНТОВ



Северо-Казахстанская область – стратегический регион с развивающейся транспортной инфраструктурой и доступом к рынкам ЕАЭС. Производство автокомпонентов на месте поможет сократить импорт, усилить отраслевую кооперацию и выйти на экспорт, используя логистику СКО.

СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА:
25 млн. долл. США

МОЩНОСТЬ ПРОЕКТА:
800-1000 комплектов автозапчастей в год
(амортизаторы, мосты, тормозные диски, рулевые элементы)

NPV: 30 млн долл США
IRR: 22%
Срок окупаемости: 6 лет

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА



СЭЗ «Qyzyljar»

• ГОТОВАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ: \$0,07 кВч
- ВОДОСНАБЖЕНИЕ: \$0,75 м3/час
- ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

• УДОБНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

0%

Освобождение от налогов

• ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



СЫРЬЕВАЯ БАЗА

Металлургия и трубное производство – более 150 тыс. тонн металлопроката в год



Кооперация с местными заводами по моточастям и железнодорожным элементам

РЫНОК СБЫТА

ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ

Северо-Казахстанская область обладает потенциалом для локализации производства автокомпонентов благодаря близости к границе с Россией и развитой логистике. В Казахстане ежегодно импортируется автозапчастей более чем на 1 млрд долларов США, при этом значительная часть – из стран ЕАЭС. СКО может занять нишу в выпуске металлических, резинотехнических и пластиковых компонентов с ориентацией на экспорт в Россию, Узбекистан, Беларусь и обеспечение внутреннего рынка (СТО, сборочные предприятия, автобазы).



Свободная торговля в рамках ЕАЭС

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

ДЛЯ ПРОЕКТА:

- Предоставление земельного участка – БЕСПЛАТНО;
- Привлечение иностранной рабочей силы – вне квот, без разрешений.
- Освобождение от корпоративного подоходного налога.
- Освобождение от налога на имущество.
- Освобождение от земельного налога.
- Освобождение от таможенных пошлин при импорте оборудования.
- Обеспечение свободной таможенной зоны.

ДРУГИЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВИДЫ:

- Государственный натурный грант.
- Фиксированные тарифы по системе аукционов.
- 100% освобождение от налога на имущество.
- Гарантированный выкуп электроэнергии.
- Долгосрочные контракты на 15 лет.
- Льготное финансирование.
- Возмещение части затрат на экспорт.
- Страхование экспортных рисков.
- Возмещение затрат на подведение производственной (индустриальной) инфраструктуры.
- Субсидии на технологический лизинг.

AUTOMOTIVE COMPONENTS MANUFACTURING

North Kazakhstan Region is a strategically located area with a growing transport infrastructure and direct access to EAEU markets. Establishing local production of automotive components will reduce import dependency, strengthen industrial cooperation, and facilitate export via the region's logistics advantages.



PROJECT COST:
USD 25 million

PROJECT CAPACITY:
800-1,000 sets of automotive
parts per year (*shock absorbers,
axles, brake discs, steering elements*)

NPV: USD 30 million
IRR: 22%
Payback Period: 6 years

PROJECT LOCATION:



SEZ «Qyzyljar»



ELECTRICITY: USD 0.07 /
KWH



WATER SUPPLY: USD
0.75 / M³ PER HOUR



RAILWAY ACCESS

- Developed industrial infrastructure

- Convenient transport logistics

0%

Tax exemptions

- Railway access

TRADE TURNOVER

North Kazakhstan has strong potential for localizing auto parts production, thanks to:- Proximity to the Russian border - Established logistics routes Kazakhstan imports over USD 1 billion in auto parts annually, much of it from EAEU countries. North Kazakhstan can occupy a niche in the production of metal, rubber, and plastic components for: Export to Russia, Uzbekistan, Belarus Supply to domestic assembly plants and fleet operators

GOVERNMENT SUPPORT MEASURES

Available for the project:

- Free land allocation within SEZ boundaries.
- Attraction of foreign labor without quotas or permits.
- Exemption from corporate income tax.
- Exemption from property tax.
- Exemption from land tax.
- Exemption from customs duties on imported equipment.
- Access to free customs zone regime.

ADDITIONAL ACTIVE INCENTIVE MECHANISMS:

- In-kind state grant (*up to 30% of capital investment*).
- Fixed tariffs through auction-based system.
- 100% property tax exemption.
- Guaranteed electricity offtake.
- Long-term contracts (*up to 15 years*).
- Preferential financing via development institutions and second-tier banks.
- Partial reimbursement of export costs.
- Export risk insurance through national operators.
- Reimbursement of costs for industrial infrastructure connections (*utilities, roads, power supply*).
- Subsidies for technological equipment leasing.

ПРОИЗВОДСТВО КОРМОВЫХ ПЕЛЛЕТОВ ИЗ ЛЮЦЕРНЫ

Северо-Казахстанская область — один из регионов с наилучшими условиями для выращивания люцерны в Казахстане и создание предприятия по её глубокой переработке позволит перевести её в корм премиум-класса, усилить экспорт и поддержать агропромышленный комплекс региона.



СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА:
11 млн. долл. США

МОЩНОСТЬ ПРОЕКТА:
60 тыс. тонн гранулированного корма из люцерны в год;
автоматизированные линии сушки, прессования и гранулирования

NPV: 30 млн долл США
IRR: 22%
Срок окупаемости: 6 лет

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА



- ГОТОВАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

СЭЗ «Qyzyljar»

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ:
\$0,07 кВтч
 ВОДОСНАБЖЕНИЕ:
\$0,73 м3

0%

Освобождение от налогов

- УДОБНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

- ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ

Северо-Казахстанская область обладает высоким экспортным потенциалом в нише кормовых пеллетов. Экспорт люцерновых пеллет из Казахстана в 2023 году составил свыше 400 тыс. долларов США, основными рынками сбыта стали Китай и Узбекистан. СКО, благодаря благоприятным климатическим условиям и развитой логистике, может стать ключевым производственным и экспортным хабом в отрасли кормов для животноводства.

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

ДЛЯ ПРОЕКТА:

- Предоставление земельного участка – БЕСПЛАТНО, в рамках СЭЗ «Qyzyljar».
- Привлечение иностранной рабочей силы – вне квот, без разрешений.
- Освобождение от корпоративного подоходного налога.
- Освобождение от налога на имущество.
- Освобождение от налога на прибыль.
- Освобождение от земельного налога.
- Освобождение от таможенных пошлин при импорте оборудования и комплектующих.
- Обеспечение свободной таможенной зоны (в пределах СЭЗ).

ДРУГИЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВИДЫ:

- Государственный натурный грант – до 30% от стоимости инвестиций.
- Льготное финансирование – через банки второго уровня и институты развития.
- Возмещение части затрат на экспорт – поддержка на стадии выхода на внешний рынок.
- Страхование экспортных рисков – через национального оператора (*QazTrade, KazakhExport*).
- Возмещение затрат на подведение производственной (индустриальной) инфраструктуры – подведение сетей, дорог, энергоисточников.
- Субсидирование по возмещению части расходов, понесённых субъектом АПК и промышленности при инвестиционных вложениях.
- Субсидирование ставок вознаграждения по кредитам и лизингу технологического оборудования и машин.

PRODUCTION OF ALFALFA FEED PELLETS

North Kazakhstan Region is among the most suitable regions in Kazakhstan for alfalfa cultivation. Establishing a deep processing facility will transform raw alfalfa into premium-class animal feed, boost exports, and support the agro-industrial complex of the region.



PROJECT COST:
USD 11 million

PROJECT CAPACITY:
60,000 tons of alfalfa pellets per year (automated drying, pressing, and pelletizing lines)

NPV: USD 30 million
IRR: 22%
Срок окупаемости: 6 years

PROJECT LOCATION:



SEZ «Qyzyljar»

ELECTRICITY:
USD 0.07 / kWh
 WATER:
USD 0.73 / M³

• READY-TO-USE INDUSTRIAL INFRASTRUCTURE CONVENIENT TRANSPORT LOGISTICS

0%

TAX burden within SEZ

• DIRECT RAILWAY ACCESS

RAW MATERIAL BASE



Developed irrigated farmlands



High yield and stable water availability → ensure year-round supply of raw materials for continuous processing

TRADE TURNOVER

North Kazakhstan Region has strong export potential in the alfalfa feed pellet segment. In 2023, Kazakhstan exported over USD 400,000 worth of alfalfa pellets, with China and Uzbekistan as the main destination markets. Thanks to favorable climatic conditions and a well-developed logistics network, North Kazakhstan is well positioned to become a key production and export hub for livestock feed.

TARGET MARKETS



Free trade within the Eurasian Economic Union (EAEU)

GOVERNMENT SUPPORT MEASURES

AVAILABLE FOR THE PROJECT:

- Free land allocation.
- Foreign labor attraction without quotas or permits.
- Full exemption from.
- Corporate income tax.
- Property tax.
- Profit tax.
- Land tax.
- Customs duties on imported equipment and components.
- Full access to the free customs zone regime.

ADDITIONAL ACTIVE INCENTIVE MECHANISMS:

- In-kind state grant – up to 30% of investment value.
- Preferential financing through second-tier banks and development institutions.
- Partial reimbursement of export-related costs during market entry.
- Export risk insurance via national operators (*QazTrade, KazakhExport*).
- Reimbursement of expenses for industrial infrastructure (*utilities, roads, energy sources*).
- Subsidies for part of capital expenditures made by agro-industrial and manufacturing entities.
- Interest rate subsidies for loans and leasing of technological equipment and machinery.