



ЗА ПРЕДЕЛАМИ МОЩНОСТИ
ЗА ПРЕДЕЛАМИ ОГРАНИЧЕНИЙ



Voge 625X

Начиная с 500DS и заканчивая DS525X, компания VOGE никогда не останавливалась на пути к совершенствованию. В 2025 году эта модель для путешествий и активного отдыха среднего класса будет усовершенствована до DS625X — техника, выходящая далеко за рамки привычной мощности. Более того, это новое достижение в области экстремального удовольствия от вождения, которое открывает новую главу в истории путешествий.

Больше никаких оправданий — отправляйтесь в путь уже сейчас! Новый, обновленный DS625X создан для приключений в компании надежного спутника благодаря увеличенной мощности, улучшенному оборудованию и стильному дизайну, подчеркивающему гармонию человека и машины. Будь то поездка по горным серпантинам Северного Кавказа, исследование извилистых дорог на побережье Крыма, или подъем на заснеженные перевалы Алтая, DS625X подарит незабываемые эмоции от экстремального вождения.



VOGE 2024

DS 625X

ЗА ПРЕДЕЛАМИ МОЩНОСТИ
ЗА ПРЕДЕЛАМИ ОГРАНИЧЕНИЙ

БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ ЗА СЧЕТ
БОЛЕЕ НАДЕЖНОЙ ЭНЕРГИИ

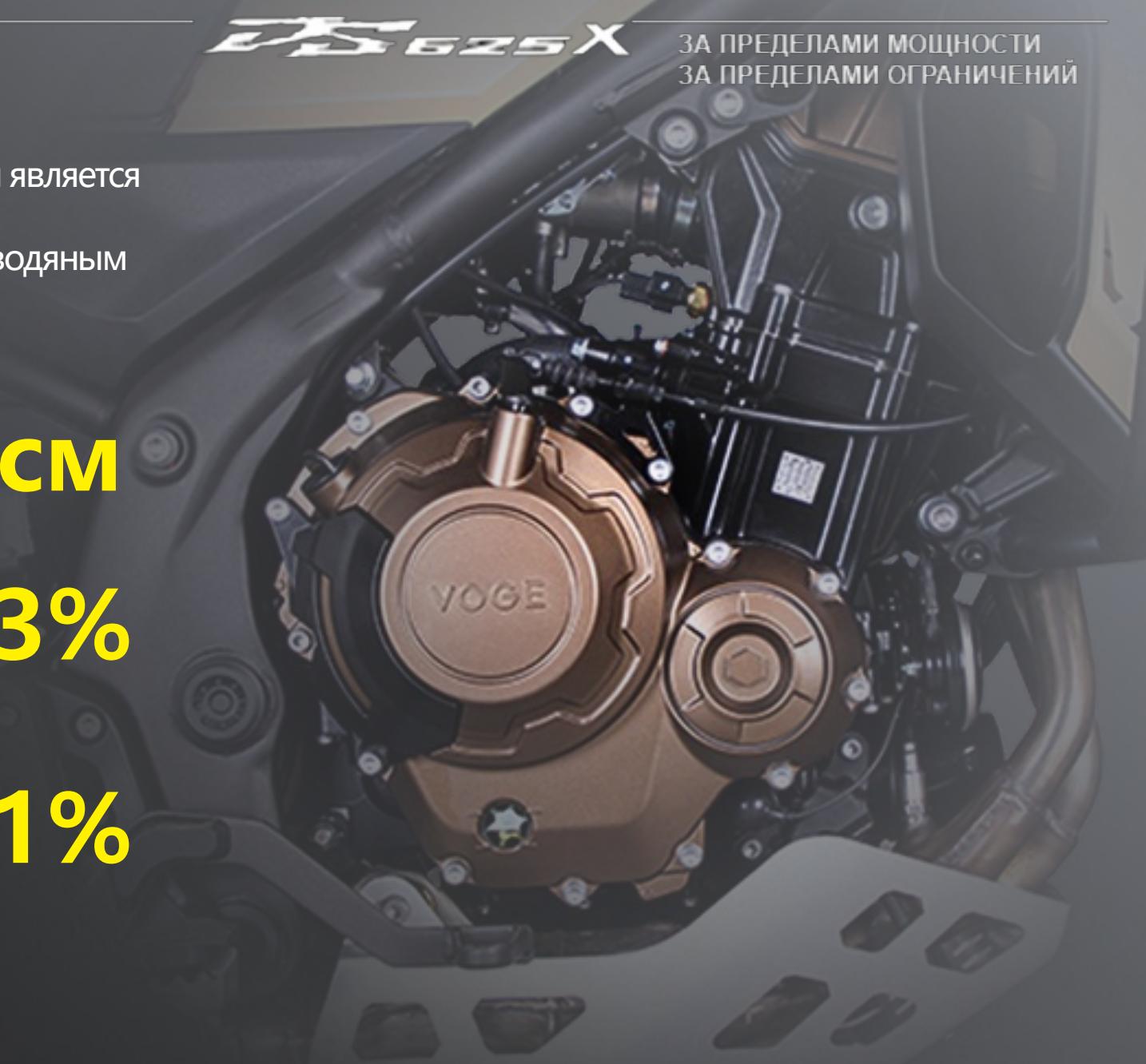


Двигатель KEL600 с увеличенным рабочим объёмом является третьим поколением инновационных разработок среднекубатурных двухцилиндровых двигателей с водяным охлаждением компании VOGUE.

Объем
581куб. см **+87куб. см**

Максимальная мощность
47 кВт/9000 об/мин **+34.3%**

Максимальный
крутящий момент
57 Н.м/6500 об/мин **+28.1%**





4 СЕРЬЕЗНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ

- ① Двигатель с развалом 270°: мощный крутящий момент во всем диапазоне оборотов, чувствительная реакция на газ. Обеспечивает более плавные вибрации и динамичное ускорение по сравнению с двухцилиндровым двигателем с развалом 180°, создавая мелодичный и насыщенный звук работающего двигателя.
- ② Обновленная система ГРМ: Меньшая инерция клапана, более высокая скорость подачи смеси, что способствует увеличению мощности двигателя.

4 ОСНОВНЫХ МОДЕРНИЗАЦИЯ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

- ③ Масло-водяной теплообменник: Сокращает время прогрева, уменьшает выбросы, повышает эффективность использования топлива. В то же время, он отводит избыточное тепло, что эффективно снижает тепловую нагрузку и продлевает срок службы двигателя.
- ④ Обновленное проскальзывающее сцепление: увеличенный внешний диаметр фрикционных дисков до 139 мм обеспечивает стабильное сцепление, эффективно снижая ударные нагрузки при переключении на пониженную передачу. Минимизируется биение и боковое скольжение заднего колеса, что делает переключение передач более плавным, а управление — более безопасным.



Стандарт выбросов Euro V+

DS625X отвечает требованиям стандарта выбросов Euro V+: VOGЕ не только стремится к совершенствованию технологий, но и обещает изменить жизнь в лучшую сторону.



VOGE 2024

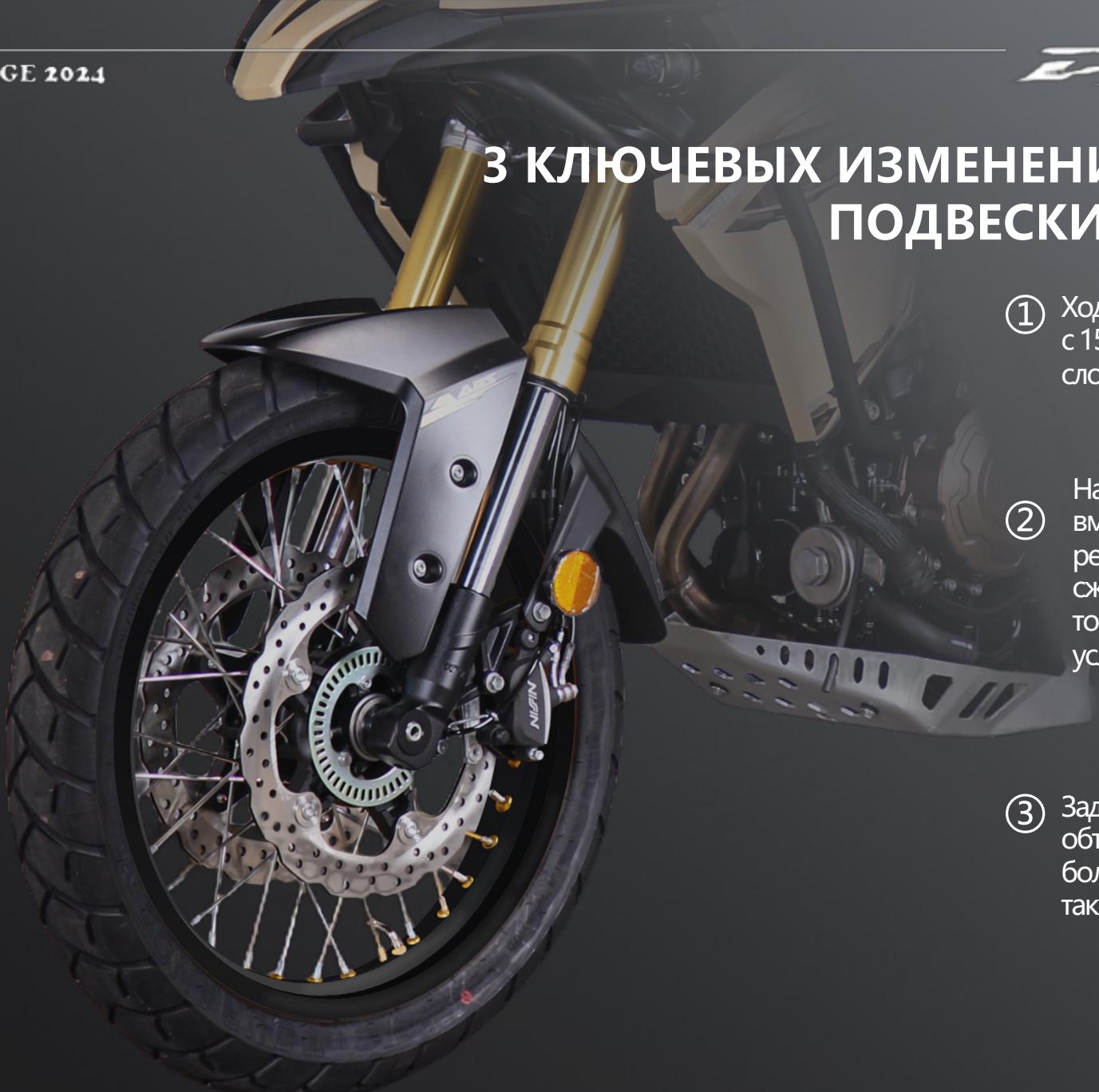
DS 625X

ЗА ПРЕДЕЛАМИ МОЩНОСТИ
ЗА ПРЕДЕЛАМИ ОГРАНИЧЕНИЙ

ЛИЦОМ К ЛИЦУ
С БУНТАРЕМ



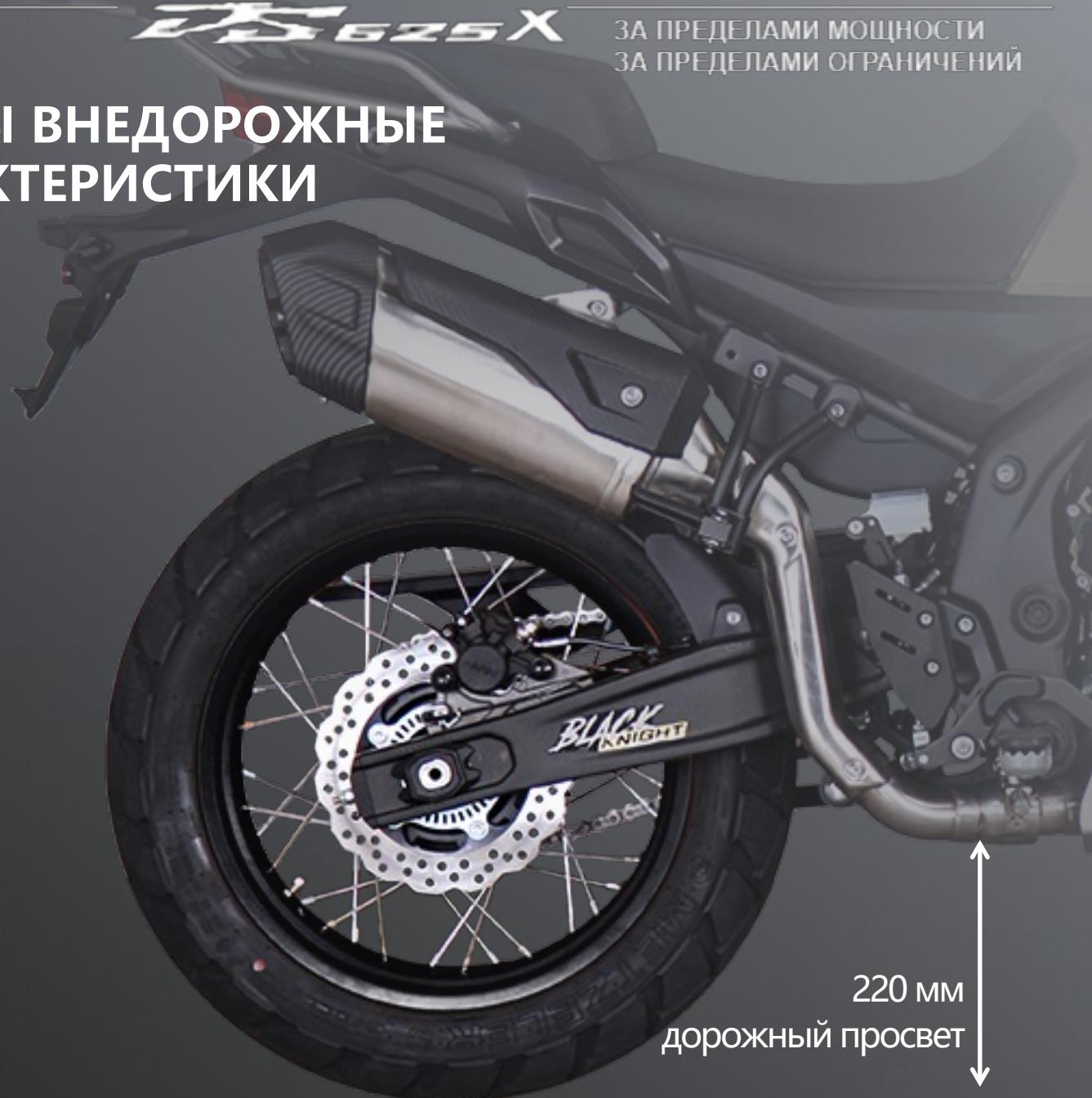
3 КЛЮЧЕВЫХ ИЗМЕНЕНИЯ В СИСТЕМЕ ПОДВЕСКИ



- ① Ход передней подвески увеличен с 140 мм до 174 мм, ход задней — с 150,5 мм до 181 мм. Это обеспечивает лучшую адаптацию к сложным дорожным условиям.
- ② Настройка заднего амортизатора усовершенствована: теперь вместо базовой регулировки пружины доступна полная регулировка (предварительное натяжение пружины, отбой и скатие), включающая 20 регулируемых положений. Это позволяет точно адаптировать подвеску под разные типы водителей и условия дороги.
- ③ Задний амортизатор с выносным бачком позволяет увеличить объем масла в демпфирующем устройстве на 40 мл, что делает его более устойчивым к перегреву при длительной эксплуатации, а также повышает эффективность и комфорт подвески.

УЛУЧШЕНЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ① Дорожный просвет увеличен с 200мм до 220мм, что улучшает проходимость в условиях пересеченной местности.
- ② Бескамерные спицованные колеса обеспечивают высокую устойчивость к ударным нагрузкам и простоту ремонта, что делает их идеальным выбором для путешествий по бездорожью!



VOGE 2024

DS 625 X

ЗА ПРЕДЕЛАМИ МОЩНОСТИ
ЗА ПРЕДЕЛАМИ ОГРАНИЧЕНИЙ

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ БОЛЕЕ КОМФОРТНЫМИ
ПОЕЗДКАМИ



Научный подход к КОМФОРТУ системы человек-машина

Использована технология ECA («человеко-машинный координатный анализ») что позволяет удовлетворить потребности более 90% пользователей, а также обеспечить максимальную эффективность вождения.

- ① Большая высота сиденья: увеличена с 810 мм до 835 мм, что больше подходит для водителей среднего и высокого роста.



835 мм
высота сиденья



Научный подход к КОМФОРТУ системы человек-машина

- ② Подножки водителя перенесены вперед на 55 мм, создавая удобное пространство для ног, при этом не касаясь голени.

- ③ Подножки стали шире на 10 мм, добавлена новая противоскользящая конструкция в виде зубцов, обеспечивающая более плотный контакт стопы, что облегчает вождение в положении стоя.

УЛУЧШЕННАЯ ЭРГОНОМИКА

- ① Приборная панель с технологией полного контактирования: высокая цветовая насыщенность обеспечивает лучшую читаемость по сравнению с обычными дисплеями, даже при ярком освещении.



УЛУЧШЕННАЯ ЭРГОНОМИКА

- ② Обновленный блок переключателей с подсветкой: современный дизайн, подчеркивающий технологичность, и улучшенная видимость кнопок в ночное время обеспечивают удобство управления и легкость идентификации.



VOGE 2024

DS 625X

ЗА ПРЕДЕЛАМИ МОЩНОСТИ
ЗА ПРЕДЕЛАМИ ОГРАНИЧЕНИЙ



УЛУЧШЕННАЯ ЭРГОНОМИКА

③

Новый подкрылок снижает негативное воздействие грязи и эффективно защищает задний амортизатор от песка, что увеличивает срок его службы.

УЛУЧШЕННАЯ ЭРГОНОМИКА

- ④ Защитные дуги увеличенного размера: добавлена дополнительная точка крепления дуг к раме что улучшает защиту от падений мотоцикла.



УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



① Усиленный задний багажник и крепления для боковых кофров: добавлены дополнительные точки крепления, повышена прочность конструкции, что обеспечивает большую грузоподъемность для длительных путешествий.

② Боковые кофры новой формы: изысканный дизайн и безопасные закругленные углы, которые снижают риск повреждений при маневрах или движении задним ходом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DS625X

Тип двигателя	Рядный двухцилиндровый, четырехтактный, с жидкостным охлаждением, DOHC, восьмиклапанный двигатель.	Высота сиденья (мм)	835
Объем	581 куб. см	Дорожный просвет (мм)	220
Степень сжатия	11.5:1	Передняя подвеска	Ø41/174 мм Перевернутого типа/полностью регулируемая
Максимальная мощность	47 кВт/9000 об/мин	Задний амортизатор	69,5 мм Центральное крепление / Качалка / Полностью регулируемый / Внешний бачок / 20 регулируемых положений
Максимальный крутящий момент	57 Н.м/6500 об/мин	Тормоза (передние/задние)	Передние: Ø 298 мм Двойной диск/Плавающий тип Задние: Ø 240 мм Одинарный диск/Один поршень
Диаметр цилиндра (мм)	76	Размер шин (передние/задние)	Передние: 110/80 R19 Задние: 150/70 R17
Ход (мм)	64	Диск колес (передние/задние)	Передние: 2.5×19 Задние: 4.25×17
Вес нетто (кг)	206	Объем топливного бака	17.6л
Размеры (Ш × Д × В)	2230 ×850×1395мм	Максимальная скорость	183км/ч
База шасси (мм)	1465	Аккумулятор	12 В/10 Ач



СПАСИБО
