



BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

3 Januari 2022

Berita Resmi Statistik



Berita Resmi Statistik

3 Januari 2022



BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

- Indeks Harga Konsumen
- Nilai Tukar Petani
- Jasa Akomodasi
- Transportasi
- Perdagangan Luar Negeri
- Pola Distribusi Perdagangan Komoditas Strategis



BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

Indeks Harga Konsumen

No. 01/01/62/Th.XVI, 3 Januari 2022





Inflasi/Deflasi, Desember 2021 (2018=100)



Kalimantan Tengah
0,86%



Inflasi Tahun Kalender 2021
(Desember 2021 terhadap Desember 2020)
3,32%



Inflasi Tahun ke Tahun
(Desember 2021 terhadap Desember 2020)
3,32%



Palangka Raya
0,99%

Inflasi Tahun Kalender 2021
(Desember 2021 terhadap Desember 2020)

2,58%

Inflasi Tahun ke Tahun
(Desember 2021 terhadap Desember 2020)

2,58%



Sampit
0,66%

Inflasi Tahun Kalender 2021
(Desember 2021 terhadap Desember 2020)

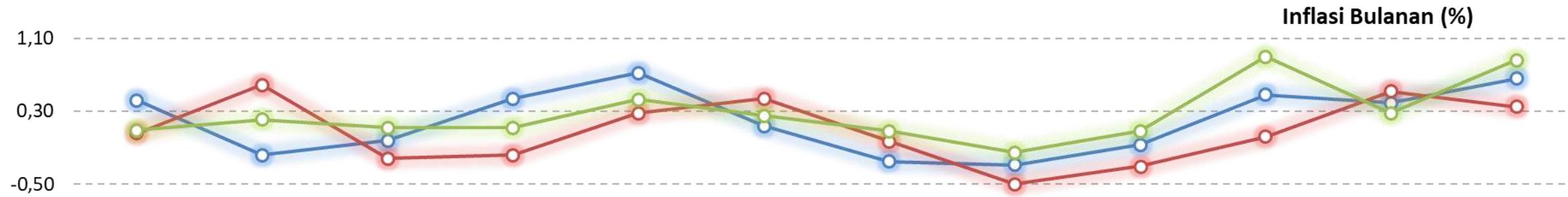
4,62%

Inflasi Tahun ke Tahun
(Desember 2021 terhadap Desember 2020)

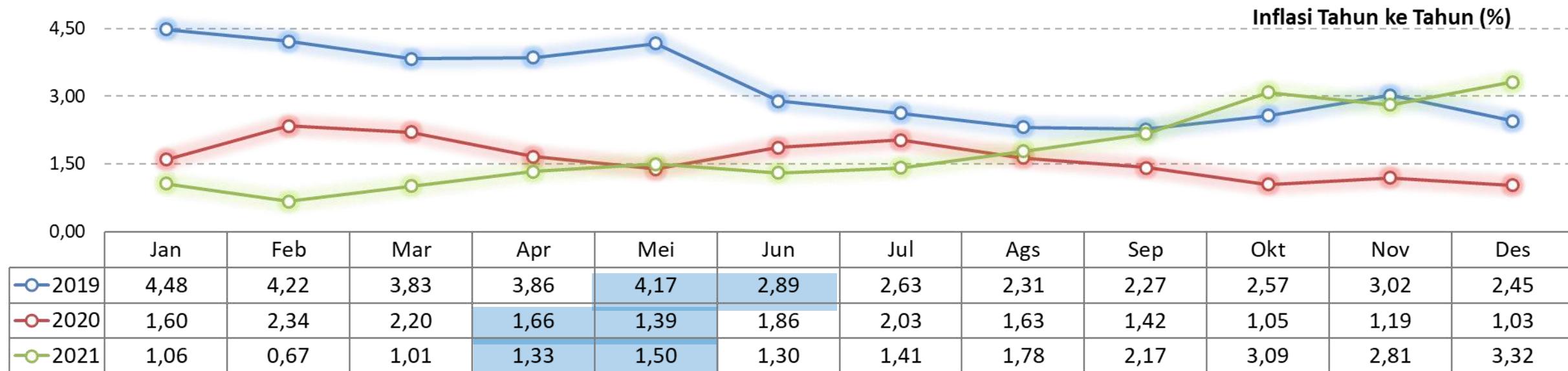
4,62%



Perkembangan Inflasi/Deflasi Kalimantan Tengah, 2019-2021



	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nov	Des
2019	0,42	-0,18	-0,02	0,44	0,72	0,14	-0,25	-0,29	-0,07	0,48	0,39	0,66
2020	0,06	0,59	-0,22	-0,18	0,28	0,44	-0,03	-0,50	-0,30	0,02	0,52	0,35
2021	0,09	0,21	0,12	0,12	0,43	0,25	0,08	-0,15	0,08	0,90	0,28	0,86





Andil dan Indeks Harga Konsumen di Palangka Raya, Desember 2021 (%)

Rincian	Inflasi/Deflasi Desember 2021	Tahun Kalender 2021	Tahun ke Tahun	Andil Desember 2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Inflasi Umum	0,99	2,58	2,58	0,99
Menurut Kelompok Pengeluaran				
1. Makanan, Minuman, dan Tembakau	1,32	5,44	5,44	0,38
2. Pakaian dan Alas Kaki	0,34	2,81	2,81	0,02
3. Perumahan, Air, Listrik, dan Bahan Bakar Rumah Tangga	0,26	1,21	1,21	0,06
4. Perlengkapan, Peralatan, dan Pemeliharaan Rutin Rumah Tangga	0,23	1,74	1,74	0,01
5. Kesehatan	0,00	0,87	0,87	0,00
6. Transportasi	4,30	1,91	1,91	0,43
7. Informasi, Komunikasi, dan Jasa Keuangan	-0,05	0,48	0,48	0,00
8. Rekreasi, Olahraga, dan Budaya	0,00	1,88	1,88	0,00
9. Pendidikan	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Penyedia Makanan dan Minuman/Restoran	0,76	1,30	1,30	0,07
11. Perawatan Pribadi dan Jasa Lainnya	0,28	1,99	1,99	0,02
Energi dan Bahan Makanan				
1. Energi	0,03	-0,13	-0,13	0,00
2. Bahan Makanan	1,68	5,77	5,77	0,37



Andil dan Indeks Harga Konsumen di Sampit, Desember 2021 (%)

Rincian	Inflasi/Deflasi Desember 2021	Tahun Kalender 2021	Tahun ke Tahun	Andil Desember 2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Inflasi Umum	0,66	4,62	4,62	0,66
Menurut Kelompok Pengeluaran				
1. Makanan, Minuman, dan Tembakau	0,98	4,17	4,17	0,36
2. Pakaian dan Alas Kaki	0,36	1,39	1,39	0,02
3. Perumahan, Air, Listrik, dan Bahan Bakar Rumah Tangga	0,55	15,02	15,02	0,08
4. Perlengkapan, Peralatan, dan Pemeliharaan Rutin Rumah Tangga	0,56	3,90	3,90	0,03
5. Kesehatan	-0,01	23,43	23,43	0,00
6. Transportasi	0,92	-2,49	-2,49	0,10
7. Informasi, Komunikasi, dan Jasa Keuangan	-0,07	0,13	0,13	0,00
8. Rekreasi, Olahraga, dan Budaya	0,53	1,85	1,85	0,01
9. Pendidikan	0,00	4,35	4,35	0,00
10. Penyedia Makanan dan Minuman/Restoran	0,00	2,29	2,29	0,00
11. Perawatan Pribadi dan Jasa Lainnya	0,93	2,32	2,32	0,06
Energi dan Bahan Makanan				
1. Energi	0,58	1,03	1,03	0,06
2. Bahan Makanan	1,31	4,82	4,82	0,34



Andil Komoditas Utama Terhadap Inflasi Kota Palangka Raya, Desember 2021 (0,99%)

Andil Deflasi



Andil Inflasi





Andil Komoditas Utama Terhadap Inflasi Kota Sampit, Desember 2021 (0,66%)

Andil Deflasi

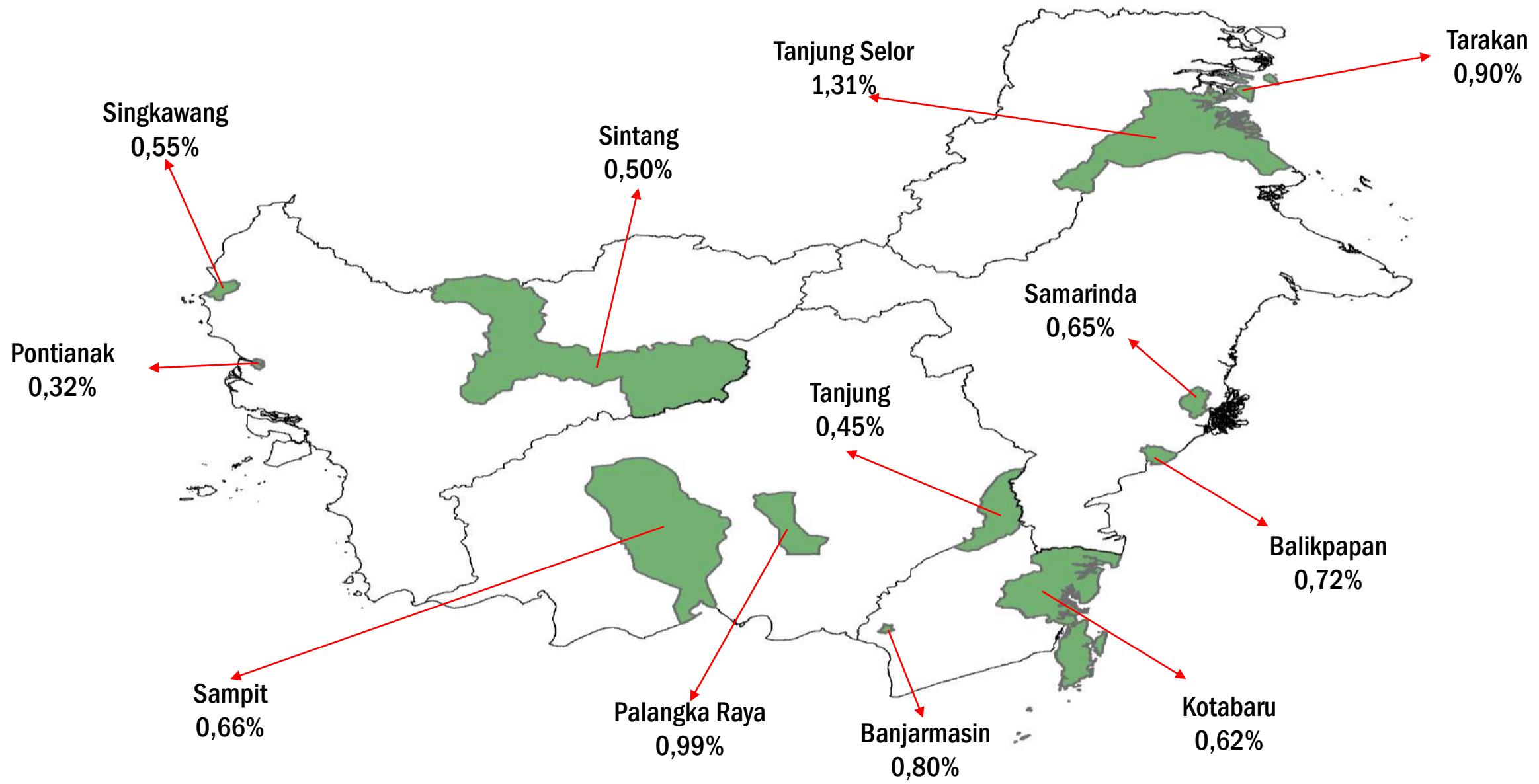


Andil Inflasi





Inflasi di Wilayah Kalimantan, Desember 2021





BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

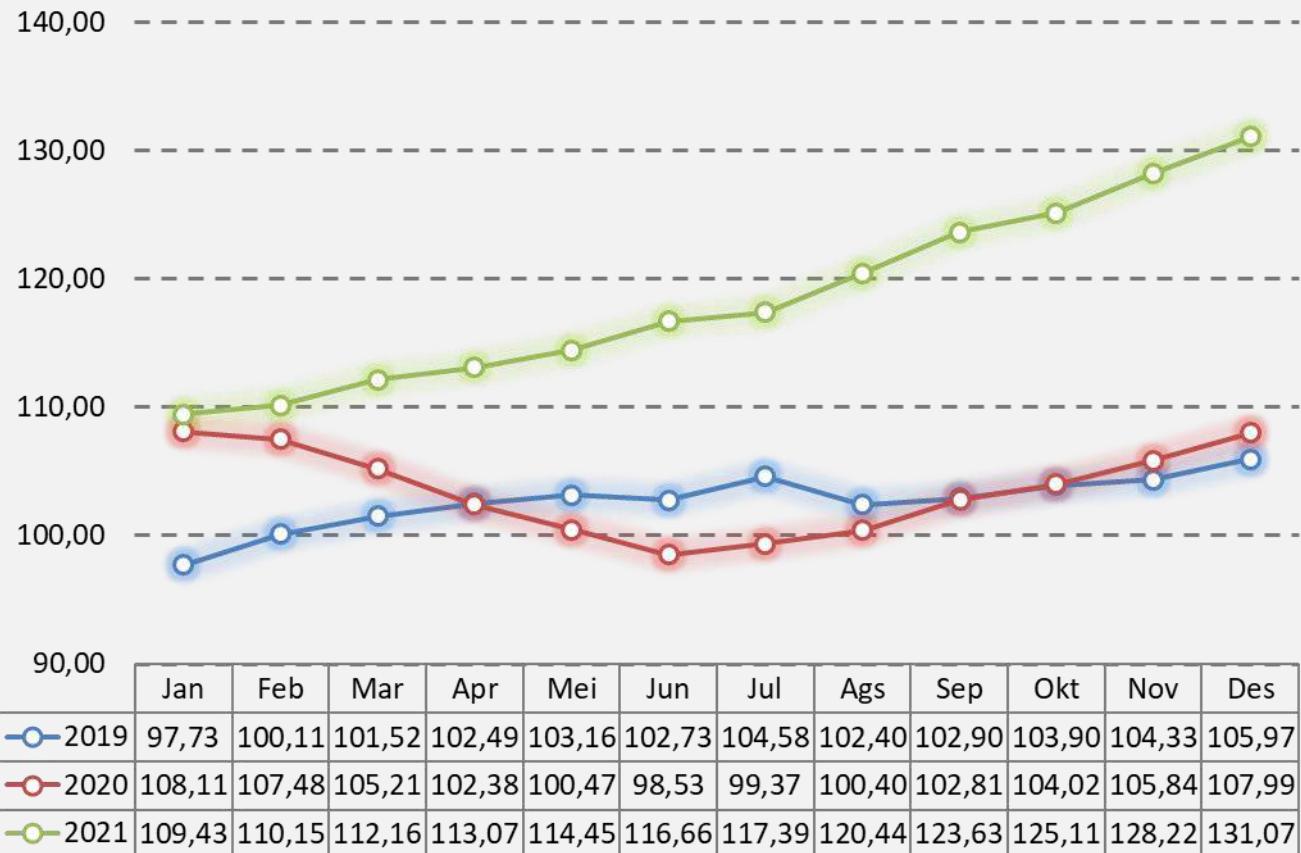
Nilai Tukar Petani

No. 02/01/62 Th. XVI, 3 Januari 2022





Perkembangan Nilai Tukar Petani, Desember 2021



NTP

November'21

128,22

2,22
Persen

Desember'21

131,07

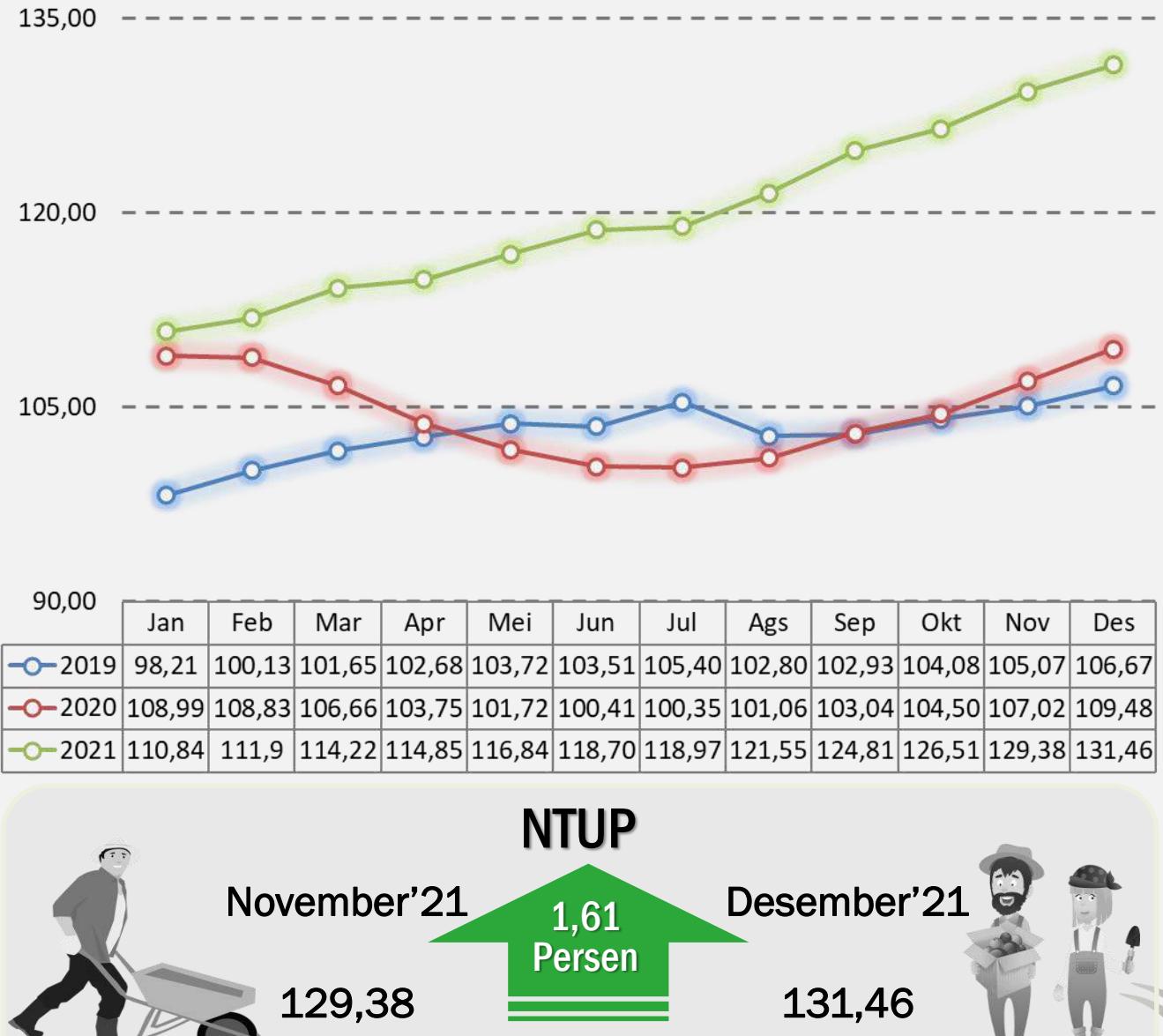


Subsektor	November 2021	Desember 2021	Perubahan (Persen)
Tanaman Pangan	95,00	96,16	1,22
Hortikultura	99,54	109,06	9,56
Tanaman Perkebunan Rakyat	151,90	155,99	2,69
Peternakan	108,74	106,34	2,21
Perikanan	103,08	102,36	0,70
✓ Tangkap	103,57	102,89	0,66
✓ Budidaya	101,04	100,17	0,86





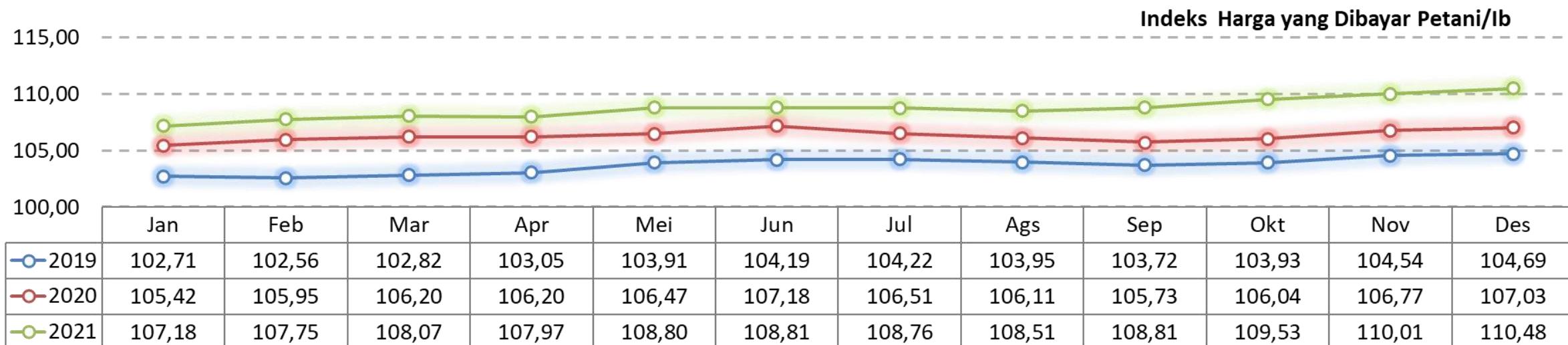
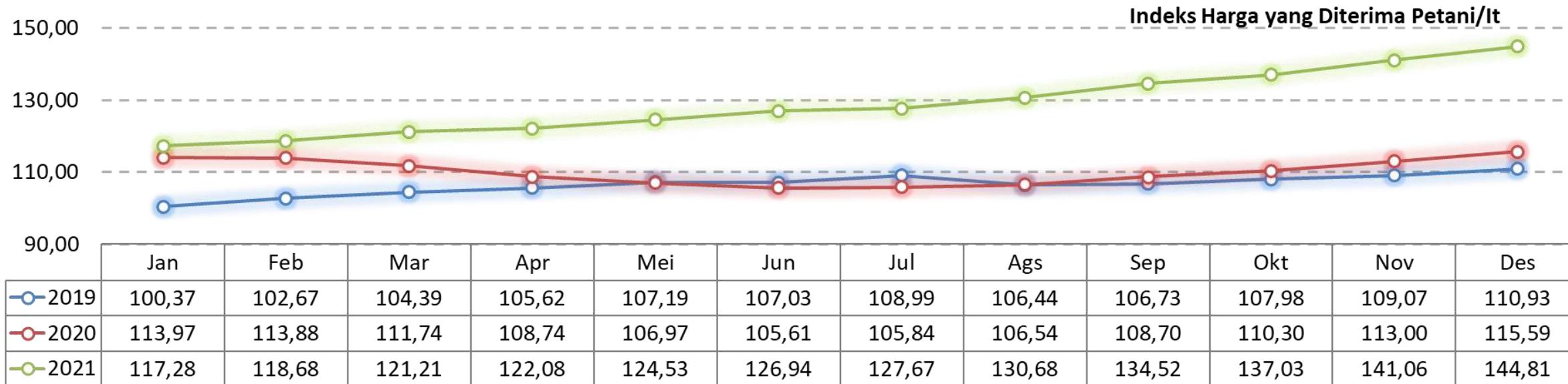
Perkembangan Nilai Tukar Usaha Ruta Pertanian, Desember 2021



Subsektor	November 2021	Desember 2021	Perubahan (Persen)
Tanaman Pangan	96,73	97,43	0,72
Hortikultura	102,52	110,91	8,18
Tanaman Perkebunan Rakyat	152,06	155,03	1,95
Peternakan	110,42	107,87	-2,31
Perikanan	104,49	103,63	-0,82
✓ Tangkap	104,92	104,19	-0,70
✓ Budidaya	102,71	101,33	-1,34



Perbandingan Indeks Harga yang Diterima/Dibayar Petani, 2019-2021





Perkembangan NTP Pulau Kalimantan



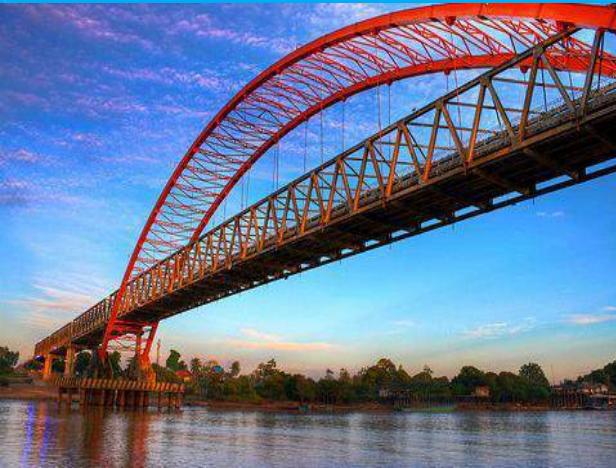
Nilai Tukar Petani Desember 2021

Kalimantan Barat	143,61	1,84
Kalimantan Tengah	131,07	2,22
Kalimantan Selatan	110,80	1,17
Kalimantan Timur	129,93	2,59
Kalimantan Utara	108,67	0,73



Jasa Akomodasi

No. 03/01/62 Th. XVI, 3 Januari 2022





Tingkat Penghunian Kamar (TPK) Hotel di Kalimantan Tengah, November 2021

**Nilai
TPK**
November 2021



Perubahan M-to-M
November 2021 terhadap Oktober 2021

1,08 poin

0,62 poin

Perubahan Y-on-Y
November 2021 terhadap November 2020

-0,30 poin

1,82 poin

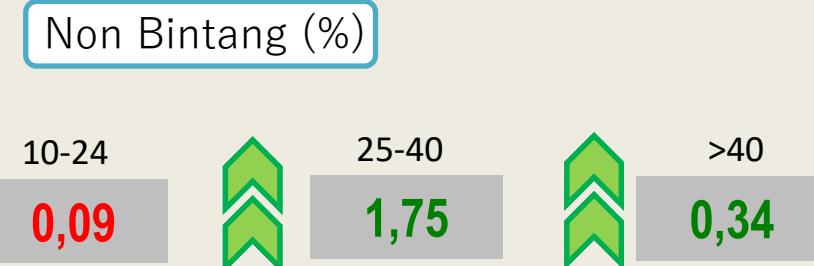
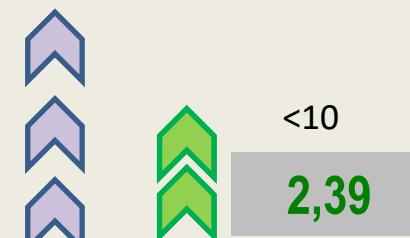
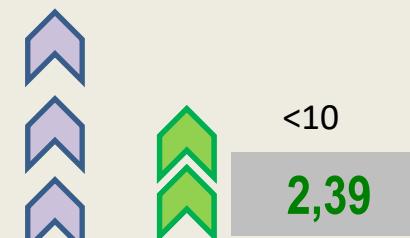
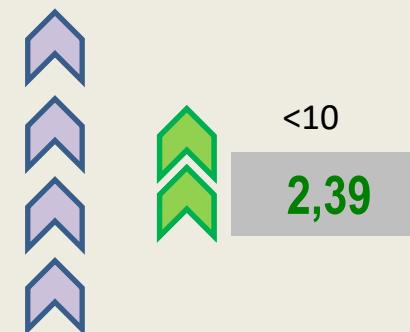
Perubahan C-to-C
Jan-Nov 2021 terhadap Jan-Nov 2020

2,74 poin

3,00 poin



TPK Berdasarkan Kelas Hotel





Jumlah Tamu Menginap di Hotel (Bintang+Non Bintang), November 2021

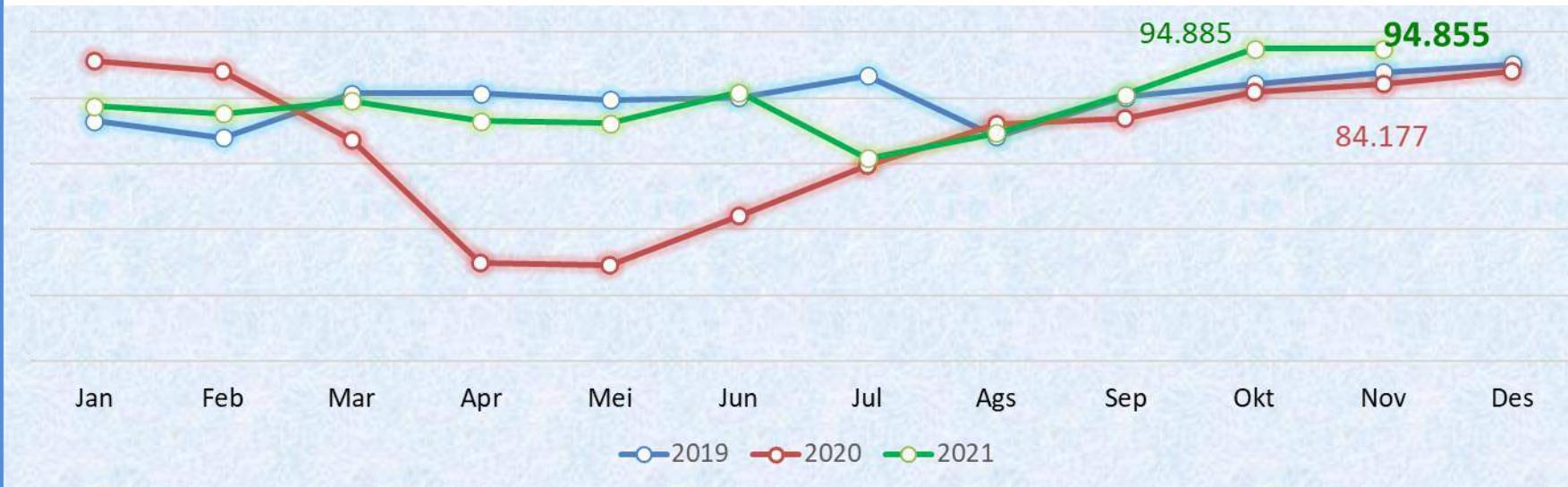


Tamu DOMESTIK

M-to-M -0,03%

Y-on-Y 12,69%

C-to-C 19,36%

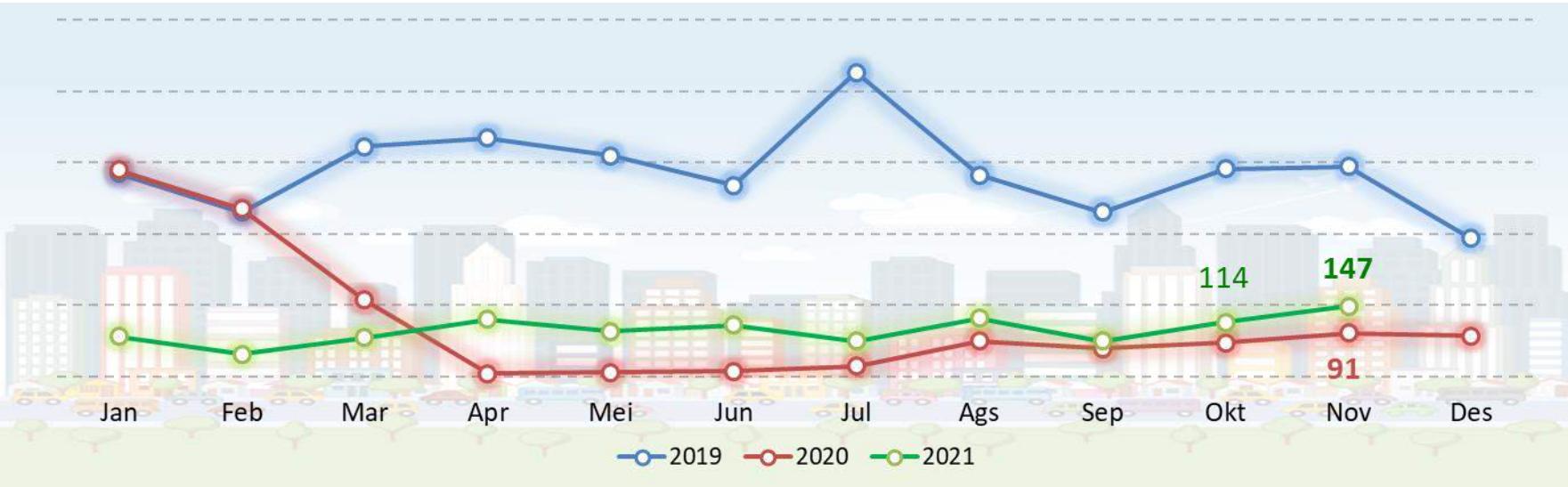


Tamu ASING

M-to-M 28,95%

Y-on-Y 110,00%

C-to-C -17,19%





BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

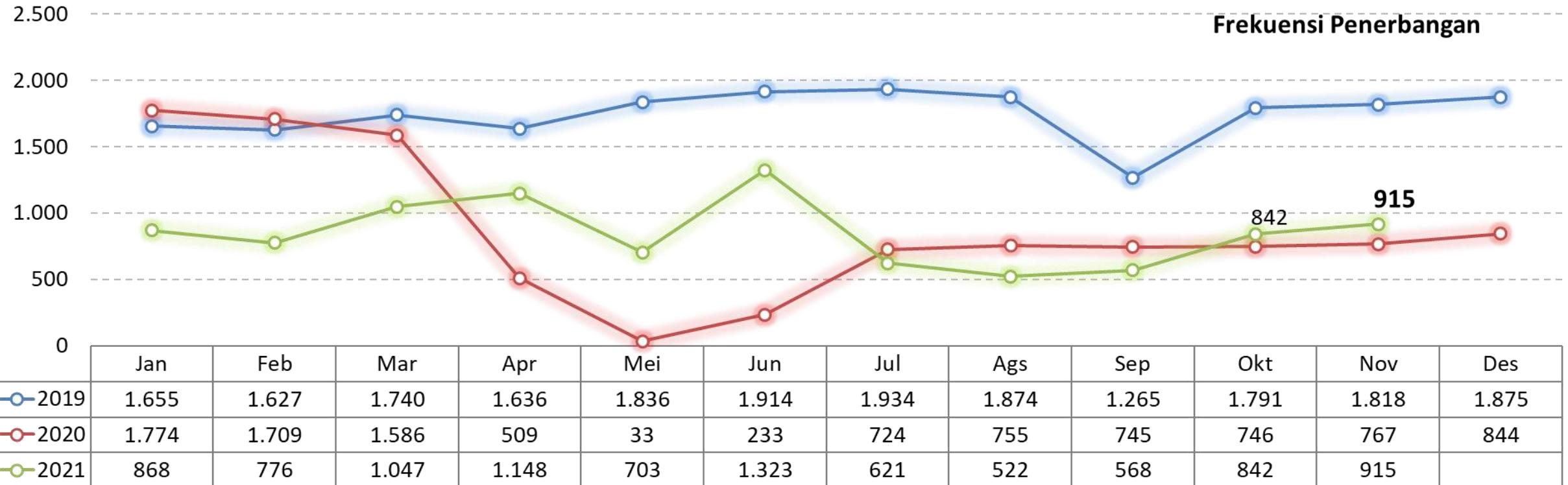
Jasa Transportasi

No. 04/01/62 Th. XVI, 3 Januari 2022





Perkembangan Frekuensi Penerbangan



M-to-M
Nov'21 terhadap Okt'21

8,67%

Y-on-Y
Nov'21 terhadap Nov'20

9,78%

C-to-C
Jan-Nov'21 terhadap Jan-Nov'20

-2,59%

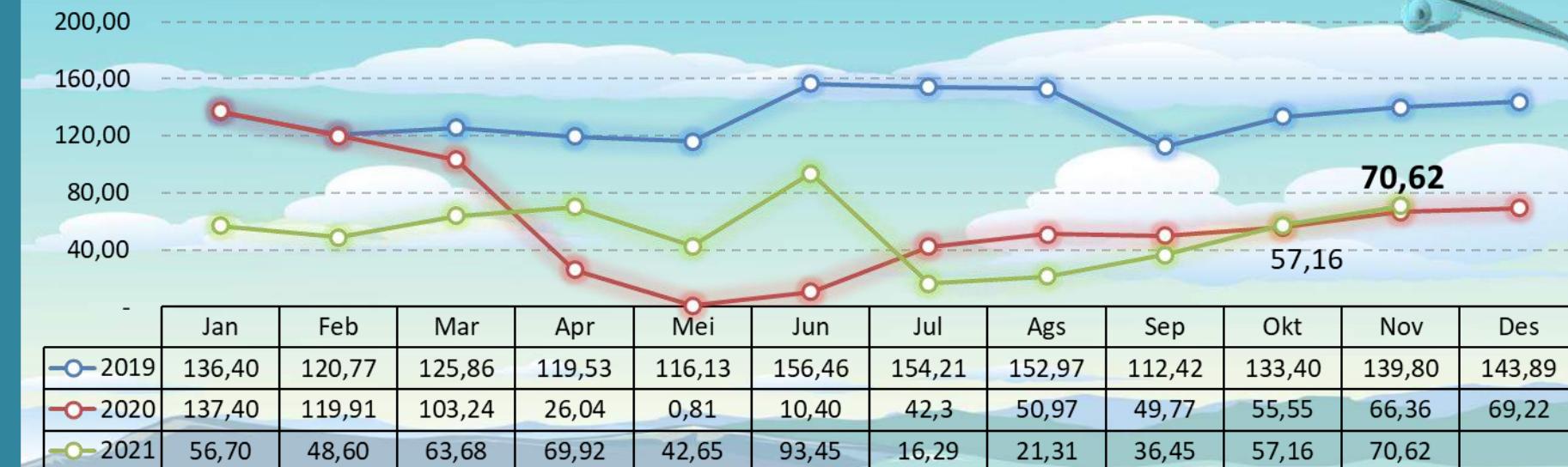


Perkembangan Penumpang Angkutan Udara



Jumlah Penumpang
November 2021 (Ribu Orang)

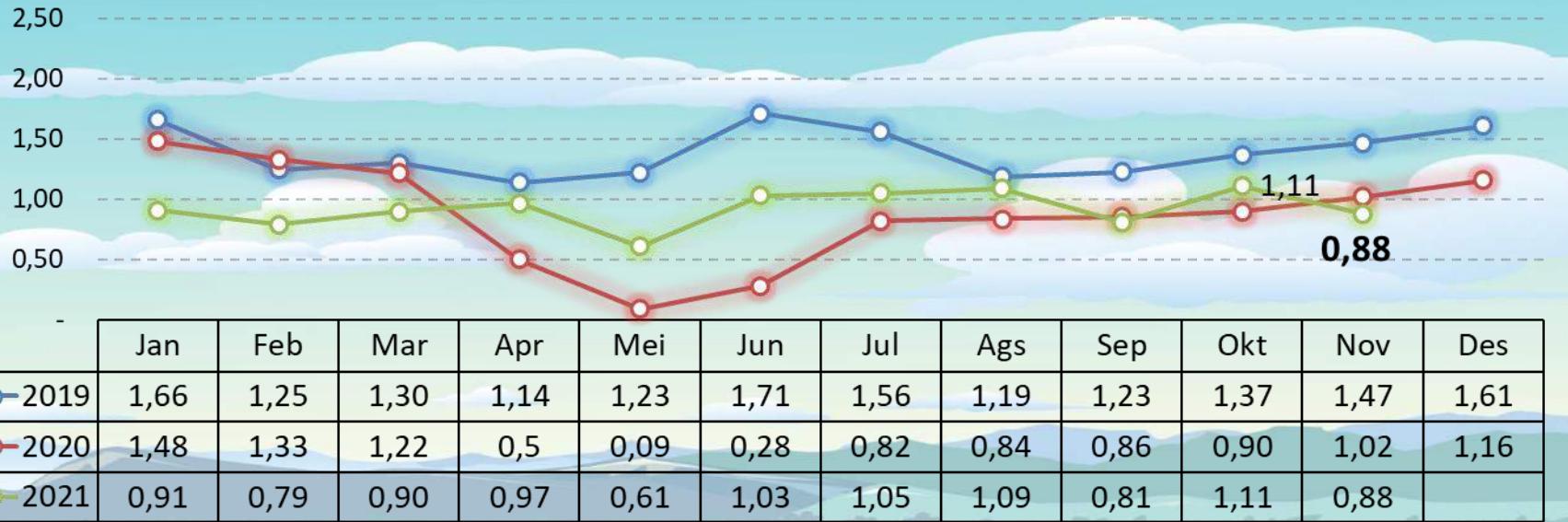
- ▲ M-to-M 23,55%
- ▼ Y-on-Y -13,86%
- ▼ C-to-C -12,96%



	Jumlah Penumpang (orang)	M to M Nov'21 thd Okt'21	Y on Y Nov'21 thd Nov'20	C to C Jan-Nov'21 thd Jan-Nov'20
Datang	34.007	15,89	-13,08	-15,52
Berangkat	36.615	31,63	-14,66	-10,35
Jumlah	70.622	23,55	-13,86	-12,96



Perkembangan Arus Barang Menggunakan Angkutan Udara



Volume Barang
November 2021 (Ribu Ton)



M-to-M -20,60%



Y-on-Y 8,74%

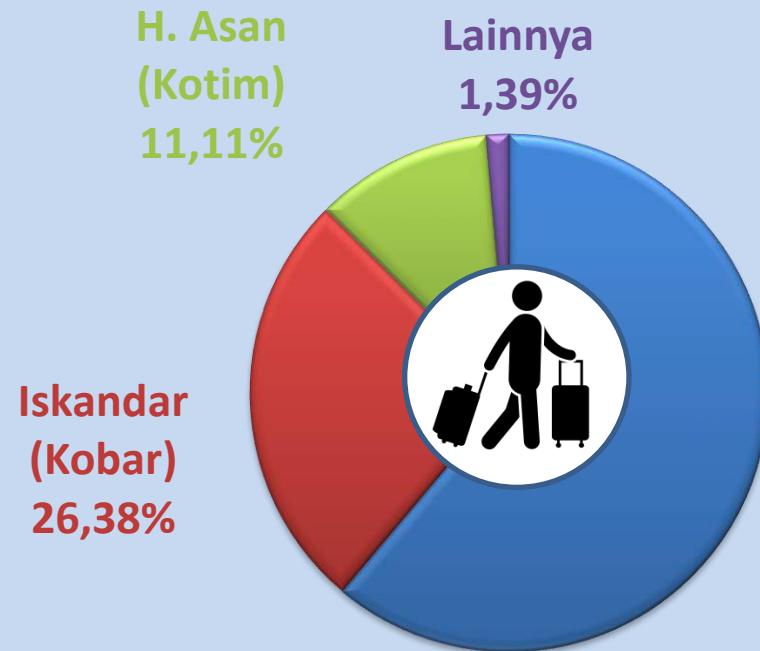


C-to-C 8,70%

	Volume Barang (ton)	M to M Nov'21 thd Okt'21	Y on Y Nov'21 thd Nov'20	C to C Jan-Nov'21 thd Jan-Nov'20
Bongkar	580	-26,95	1,66	4,36
Muat	299	-4,47	32,07	18,99
Jumlah	879	-20,60	8,74	8,70



Aktivitas Penumpang dan Bongkar/Muat Barang di Bandara, November 2021

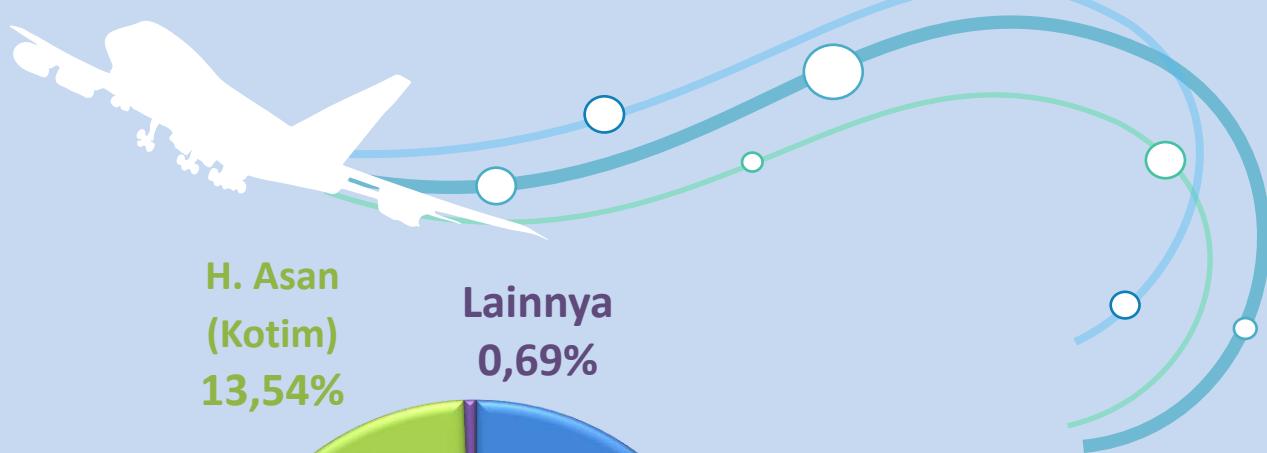


Tjilik
Riwut
(P.Raya)
61,12%

Iskandar
(Kobar)
17,97%

H. Asan
(Kotim)
13,54%

Tjilik Riwut
(P.Raya)
67,80%





Perkembangan Frekuensi Kunjungan Kapal Laut

900

Frekuensi Kunjungan Kapal Laut

800

700

600

500

	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nov	Des
2019	698	731	724	707	733	631	669	704	709	756	686	709
2020	639	629	636	693	601	602	627	602	681	733	721	684
2021	633	633	788	758	699	757	653	715	717	718	664	

M-to-M
Nov'21 terhadap Okt'21

-7,52%

Y-on-Y
Nov'21 terhadap Nov'20

-7,91%

C-to-C
Jan-Nov'21 terhadap Jan-Nov'20

7,97%

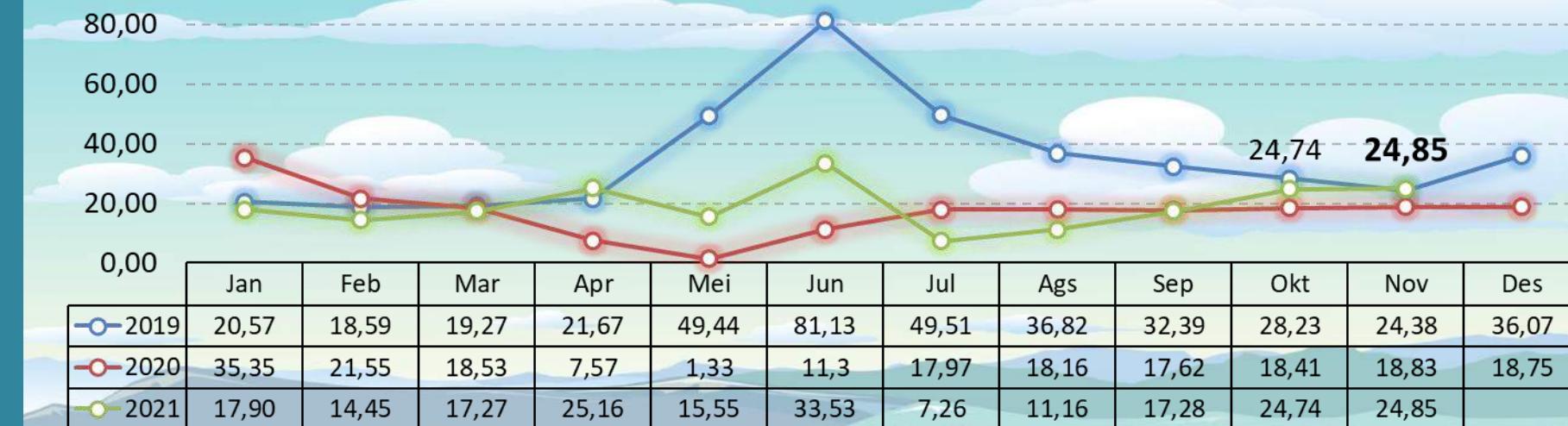


Perkembangan Penumpang Angkutan Laut



Jumlah Penumpang
November 2021 (Ribu Orang)

- ↑ M-to-M 0,44%
- ↑ Y-on-Y 31,93%
- ↑ C-to-C 12,06%



	Jumlah Penumpang (orang)	M to M Nov'21 thd Okt'21	Y on Y Nov'21 thd Nov'20	C to C Jan-Nov'21 thd Jan-Nov'20
Datang	12.828	9,31	24,63	7,67
Berangkat	12.020	-7,57	40,73	16,94
Jumlah	24.848	0,44	31,93	12,06



Perkembangan Arus Barang Menggunakan Angkutan Laut



	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nov	Des
2019	1,57	1,44	1,38	1,30	1,45	1,13	1,35	1,50	0,93	1,34	1,67	1,71
2020	1,53	1,75	1,38	1,61	1,29	1,36	1,50	1,29	1,21	1,47	1,40	1,42
2021	1,28	1,47	1,56	1,50	1,42	1,64	1,83	1,51	1,28	1,55	1,54	

Volume Barang
November 2021 (Juta Ton)



M-to-M

-0,61%



Y-on-Y

9,81%



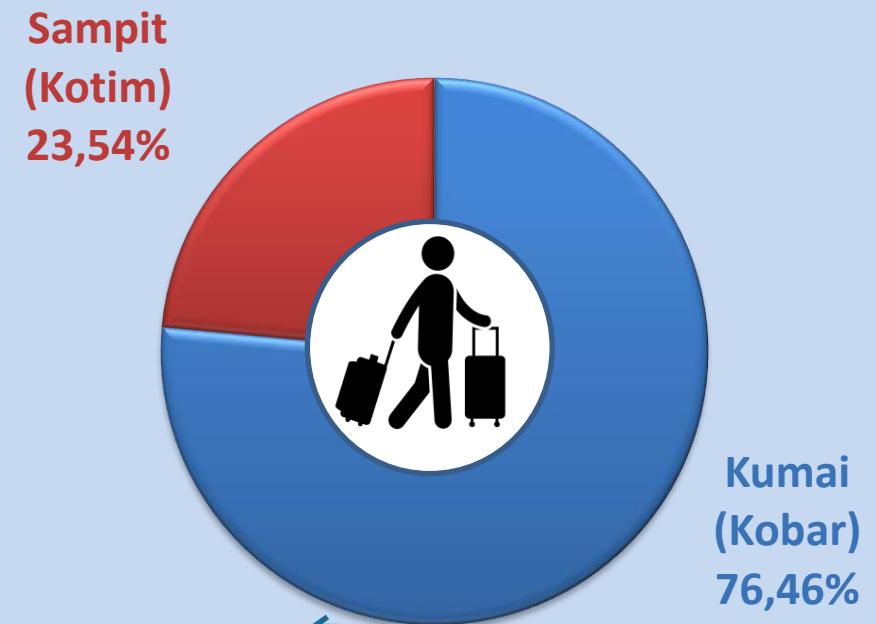
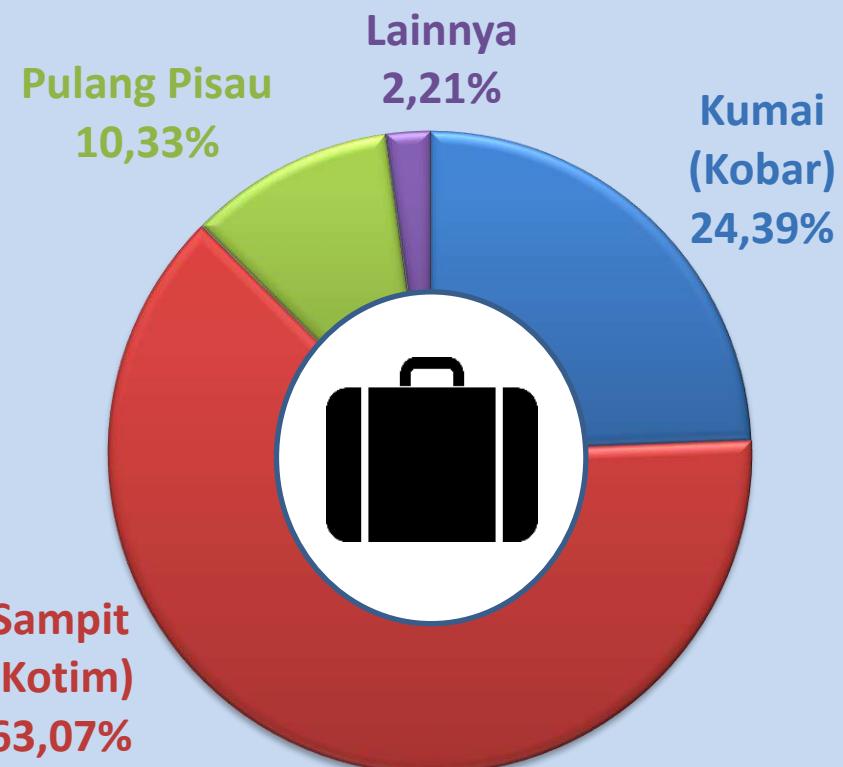
C-to-C

5,03%

	Volume Barang (ton)	M to M Nov'21 thd Okt'21	Y on Y Nov'21 thd Nov'20	C to C Jan-Nov'21 thd Jan-Nov'20
Bongkar	449.490	-3,34	52,61	21,66
Muat	1.092.802	0,56	-1,54	-0,78
Jumlah	1.542.292	-0,61	9,81	5,03



Aktivitas Penumpang dan Bongkar/Muat Barang di Pelabuhan, November 2021





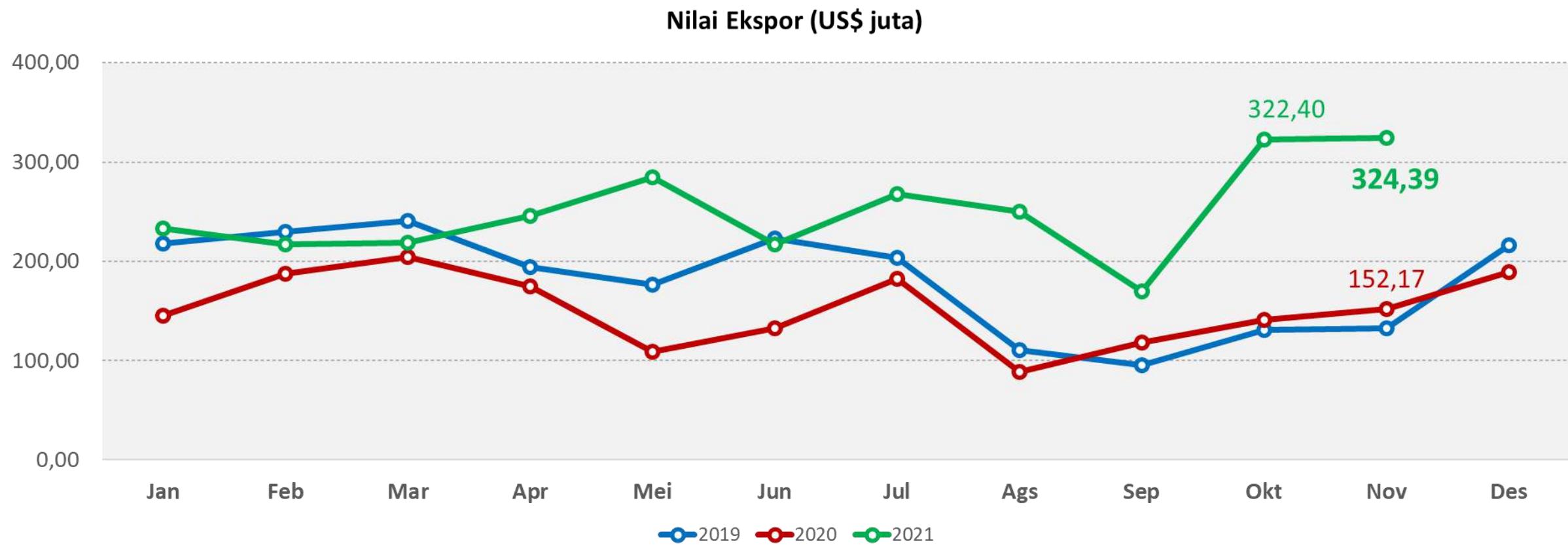
Perdagangan Luar Negeri

No. 05/01/62/Th. XVI, 3 Januari 2022





Perkembangan Nilai Ekspor, 2019-2021



M-to-M

Nov'21 terhadap Okt'21

0,62%

Y-on-Y

Nov'21 terhadap Nov'20

113,18%

C-to-C

Jan-Nov'21 terhadap Jan-Nov'20

68,07%



Ekspor Menurut Sektor, November 2021

**Nilai
Ekspor**
November 2021

PERTANIAN



PERTAMBANGAN



INDUSTRI PENGOLAHAN



Perubahan M-to-M
November 2021 terhadap Oktober 2021

-100,00%

4,35%

-11,74%

Perubahan Y-on-Y
November 2021 terhadap November 2020

-100,00%

174,04%

14,03%





Ekspor Menurut Kelompok Barang dan Negara Tujuan, November 2021

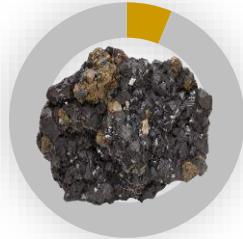
Kelompok Barang



Bahan Bakar Mineral
(Batubara dan Lignit)
71,25%



Minyak Nabati
(RPO dan Turunannya)
13,42%



Bijih logam, terak, dan abu
8,38%

Negara Tujuan

TIONGKOK
38,69%

Batu bara dan lignit, fraksi cair dari RPO,
bijih zirconium, bijih ilmenit, bijih seng,
bijih alumunium, bijih timbal, dan bungkil
dari biji atau kernel kelapa sawit



JEPANG
28,56%

Batu bara, kayu dalam bentuk keping/pecahan,
kayu lapis, karet alam, dan bijih zirconium



MALAYSIA
10,37%

Batu bara, fraksi cair dari RPO, bijih zirconium,
dan karet alam



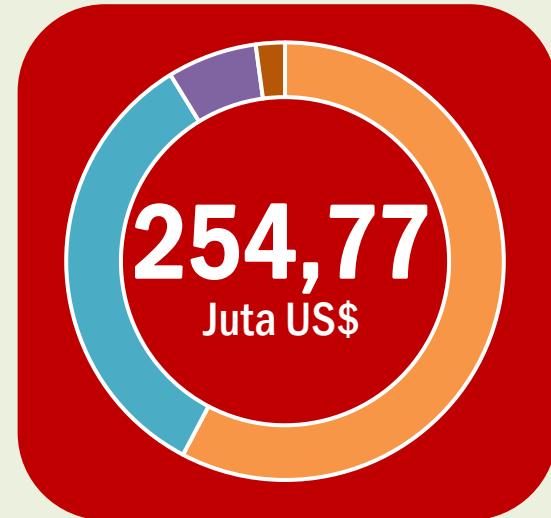


Ekspor Provinsi Kalimantan Tengah Menurut Pelabuhan Muat, November 2021



Kumai (81,86%)
Sampit (15,59%)
Pangkalan Bun (1,59%)
Pulang Pisau (0,96%)

(57,72%) Banjarmasin
(33,51%) Satui
(6,63%) Tanjung Perak
(2,14%) Tanjung Priok



Ekpor Kalteng
21,46%

Ekpor Prov Lain
78,54%



Total Nilai Eskpor
324,39
Juta US\$



Pelabuhan Kalimantan Tengah

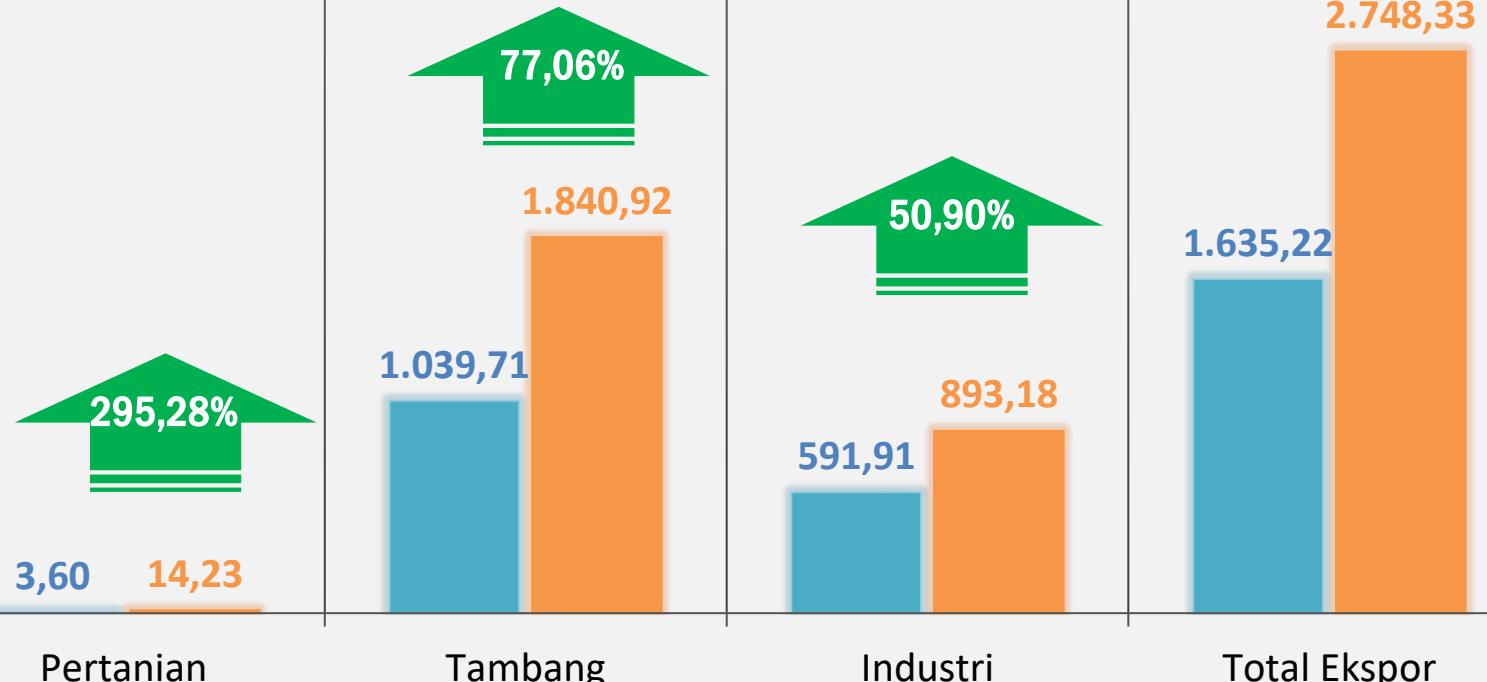


Pelabuhan Provinsi Lain



Ekspor menurut Sektor, Januari – November 2020 & 2021

Juta US\$



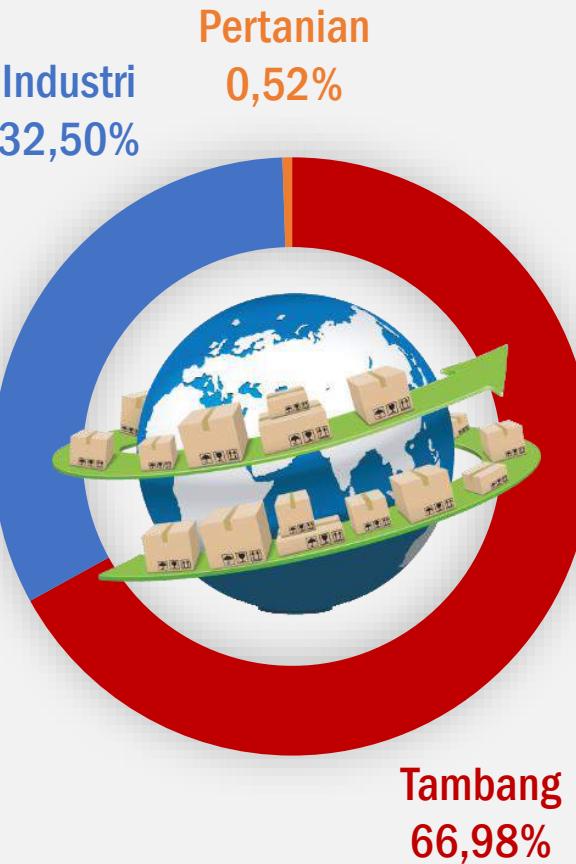
■ Jan-Nov 2020

■ Jan-Nov 2021

Keterangan:



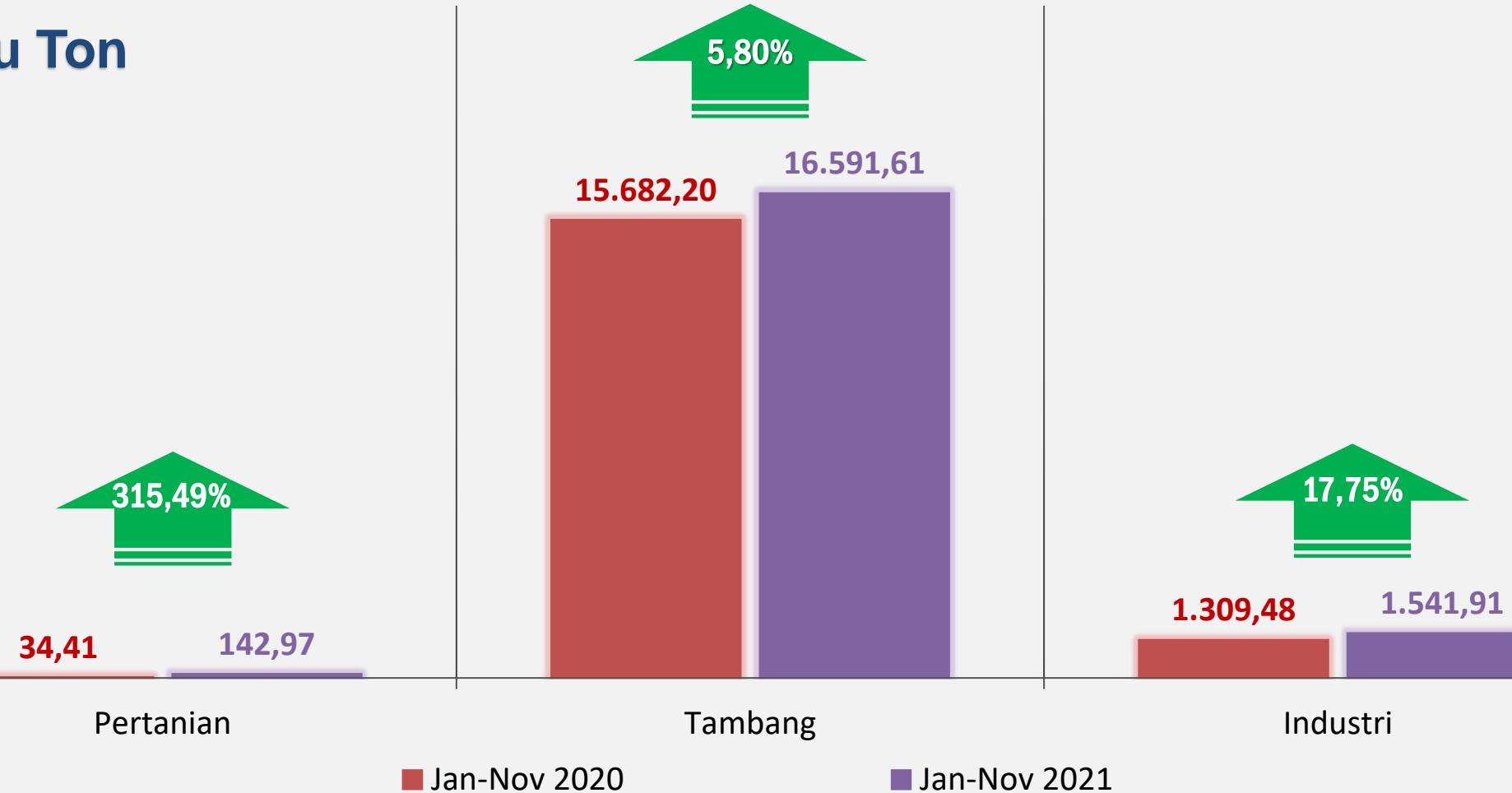
Perubahan C-to-C





Volume Ekspor menurut Sektor, Januari – November 2020 & 2021

Ribu Ton



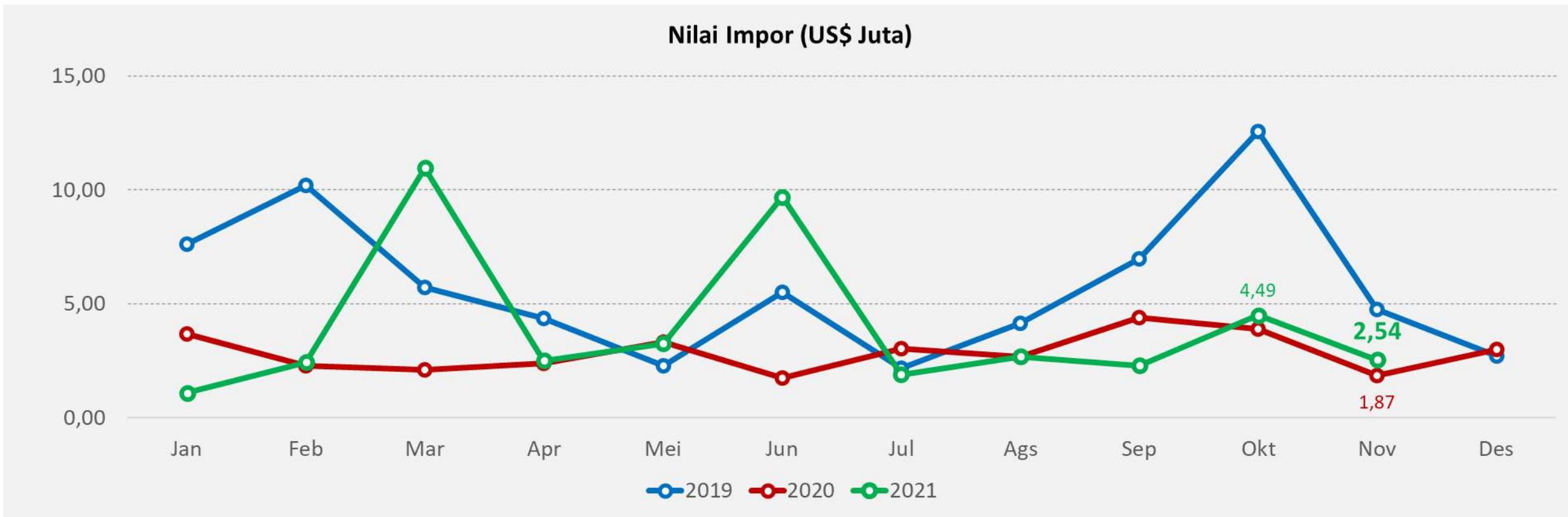
Keterangan:

↑ ↓ Perubahan C-to-C





Perkembangan Nilai Impor, 2019-2021



M-to-M
Nov'21 terhadap Okt'21

-43,43

Y-on-Y
Nov'21 terhadap Nov'20

35,83%

C-to-C
Jan-Nov'21 terhadap Jan-Nov'20

39,66%



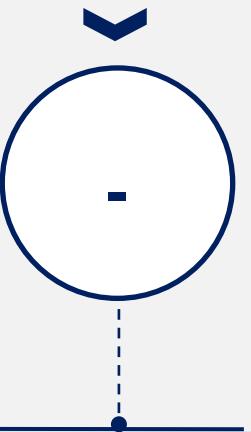
Impor Menurut Sektor, November 2021

**Nilai
Impor**
November 2021

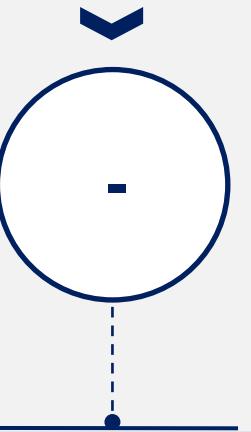
MIGAS



PERTANIAN



PERTAMBANGAN



INDUSTRI
PENGOLAHAN



Perubahan M-to-M
November 2021 terhadap Oktober 2021

-81,89%

136,71%

Perubahan Y-on-Y
November 2021 terhadap November 2020

-16,25%

74,77%





Impor Menurut Kelompok Barang dan Negara Asal, November 2021

Kelompok Barang



Pupuk
56,96%

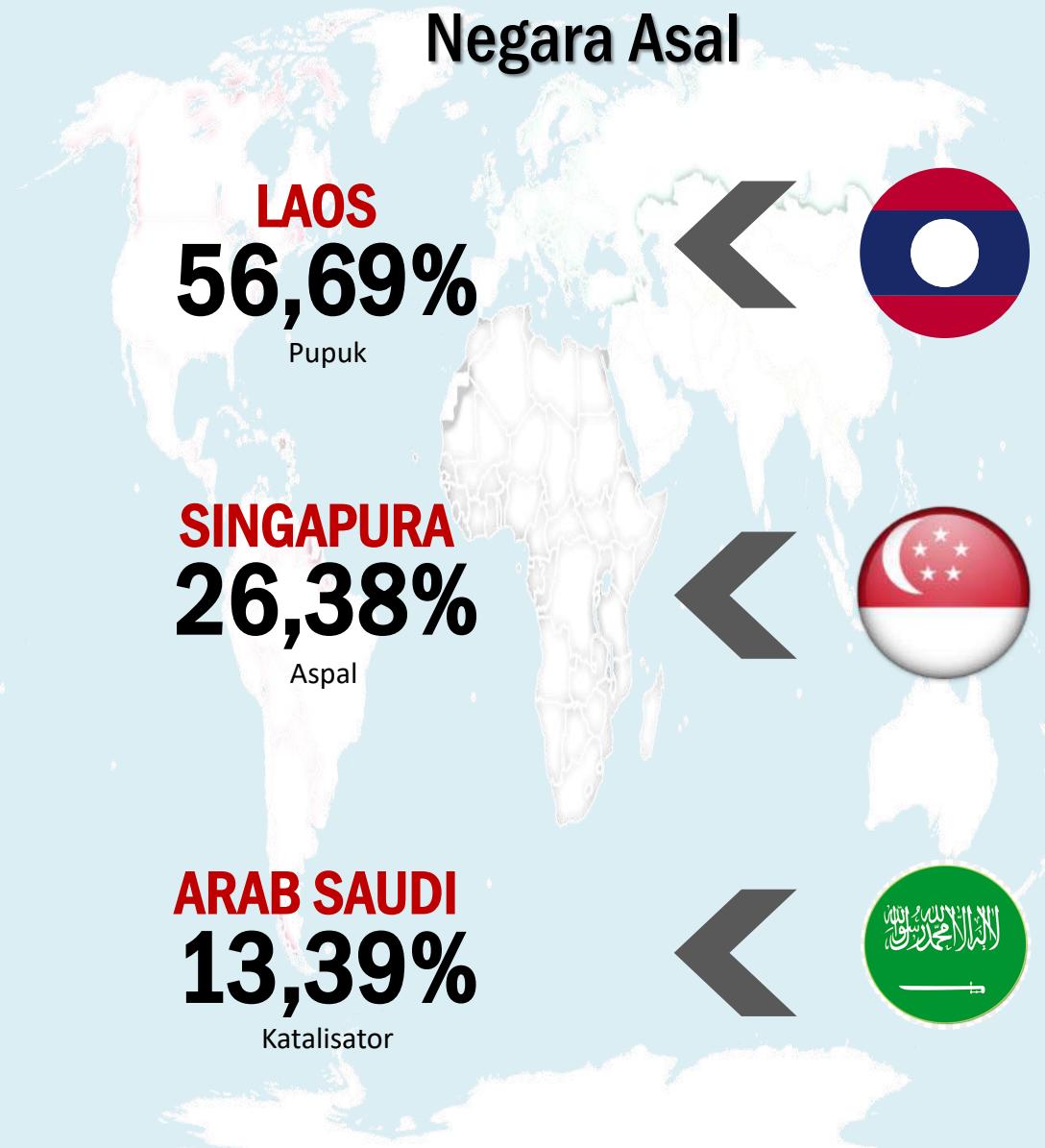


Bahan bakar mineral
(Aspal)
26,38%



Berbagai produk kimia
(Katalisator)
16,93%

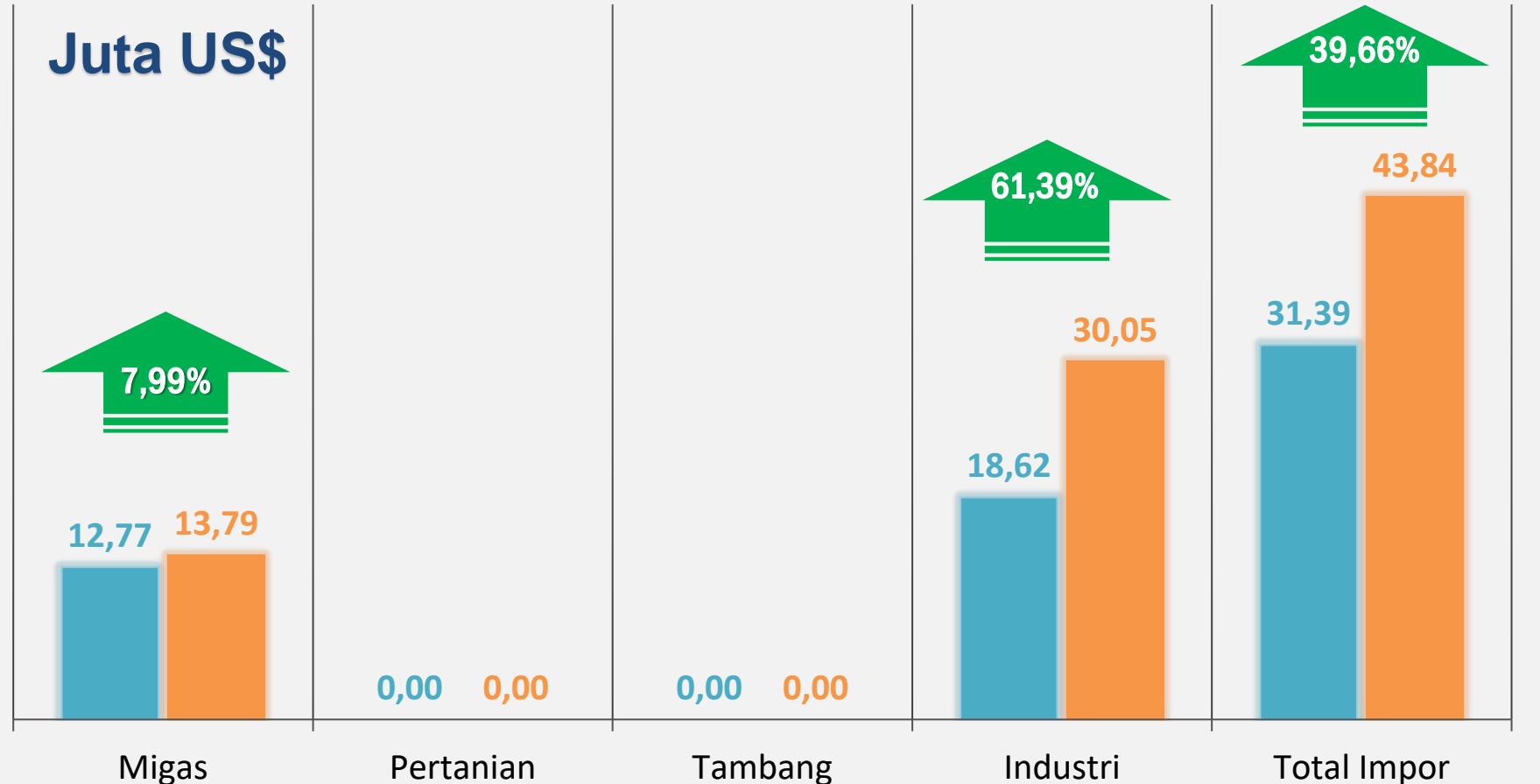
Negara Asal





Impor menurut Sektor, Januari-November 2020 & 2021

Juta US\$



Keterangan:

↑ ↓ Perubahan C-to-C



Migas
31,46%

Industri
68,54%

Januari-November 2021



Volume Impor menurut Sektor, Januari-November 2020 & 2021

Ribu Ton

13,28%

35,78

31,03

Migas

0,00 0,00

Pertanian

■ Jan-Nov 2020

0,00 0,00

Tambang

■ Jan-Nov 2021

21,68%

32,88

40,01

Industri

Keterangan:

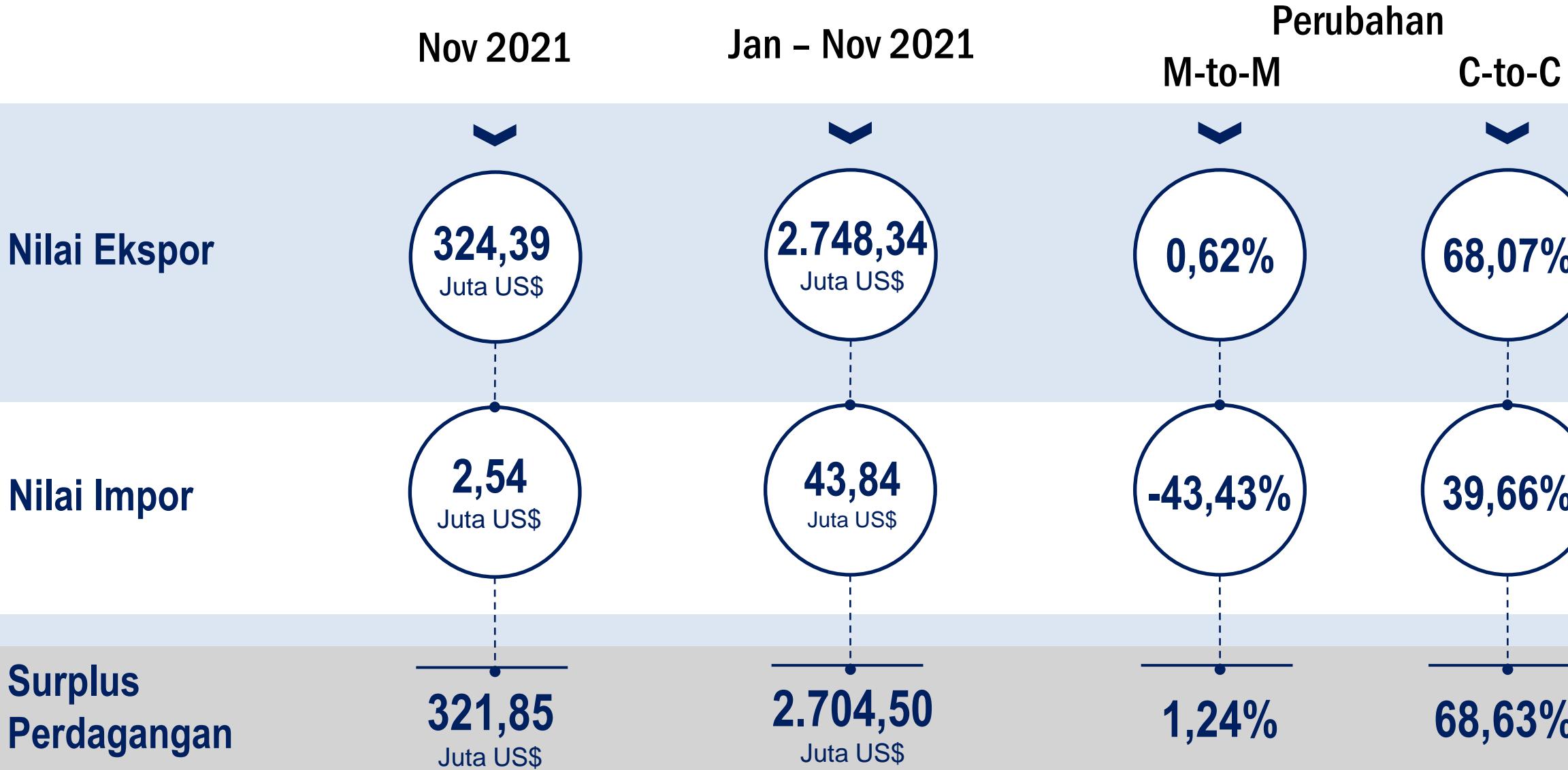


Perubahan C-to-C





Neraca Perdagangan Luar Negeri





Pola Distribusi Perdagangan Komoditas Strategis

No. 06/01/62 Th. XVI, 3 Januari 2022





Penjelasan Umum



Pola Distribusi Komoditas

Merupakan rangkaian jalur perpindahan suatu komoditas mulai dari **produsen** sampai ke **konsumen** dalam suatu wilayah.



Tujuan Survei

- ✓ Mendapatkan **pola distribusi perdagangan**;
- ✓ Menganalisis **pola utama distribusi** perdagangan;
- ✓ Memperoleh **Total Margin Perdagangan dan Pengangkutan (MPP)**.



Kriteria Komoditas Strategis

- ✓ Komoditas yang **paling banyak dikonsumsi** masyarakat
- ✓ Memiliki peran besar dalam **pembentukan inflasi** nasional
- ✓ Berkontribusi cukup besar dalam **pembentukan Produk Domestik Bruto (PDB)**.



Cakupan Komoditas

- ✓ **Beras**
- ✓ **Telur Ayam Ras**
- ✓ **Minyak Goreng**
- ✓ **Gula Pasir**



Konsep dan Definisi



Pola Utama adalah jalur distribusi berdasarkan persentase volume penjualan terbesar dari produsen ke konsumen akhir yang melalui pedagang perantara.



Margin Perdagangan dan Pengangkutan (MPP) merupakan selisih antara nilai penjualan dengan nilai pembelian yang mengikuti sertakan biaya pengangkutan.



MPP Total (MPP_T) mengindikasikan kenaikan harga dari produsen hingga ke konsumen akhir yang dihitung berdasarkan MPP pelaku perdagangan yang terlibat dalam suatu jalur distribusi.



Rantai Distribusi Perdagangan merupakan jalur distribusi perdagangan dari produsen sampai ke konsumen akhir.

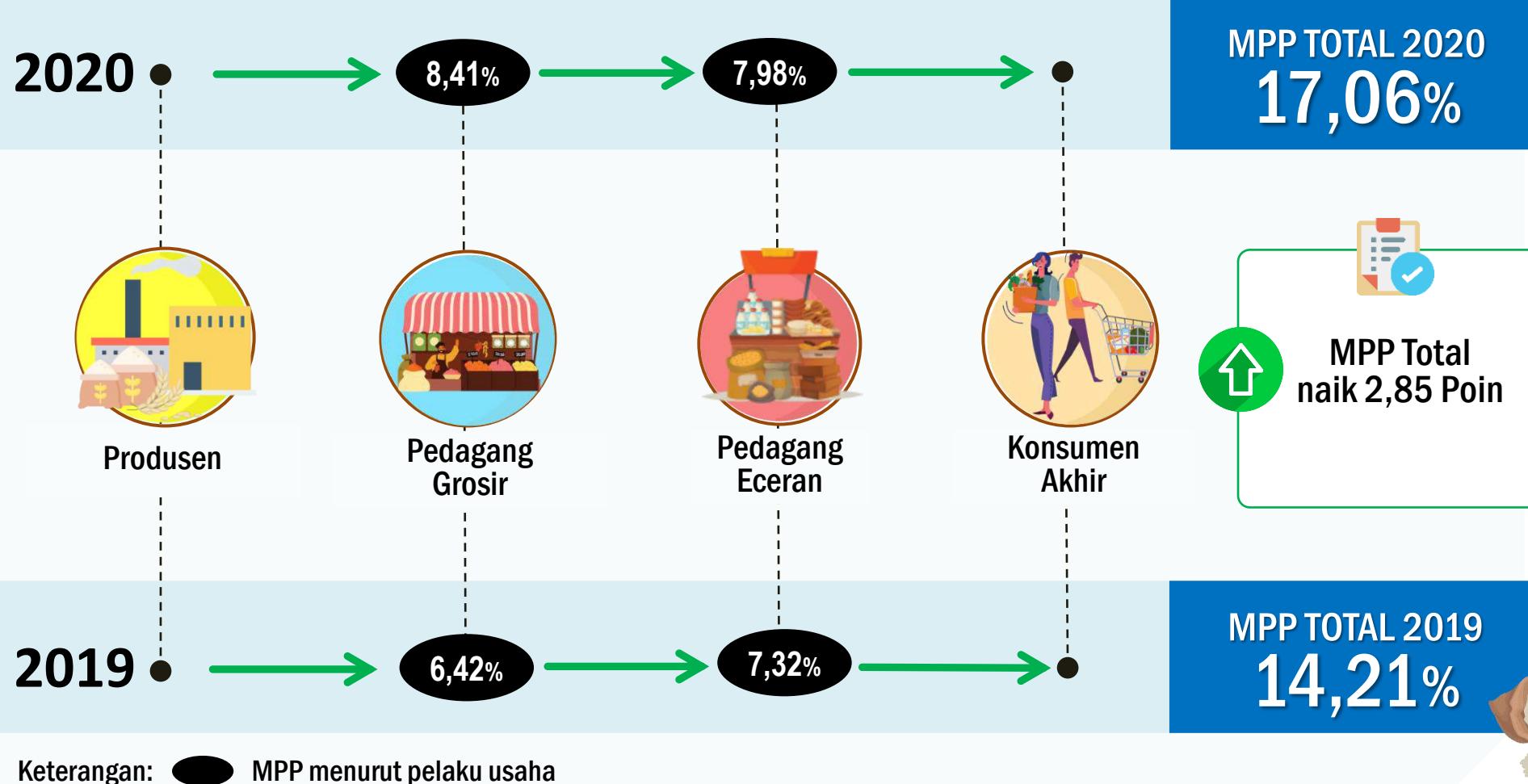




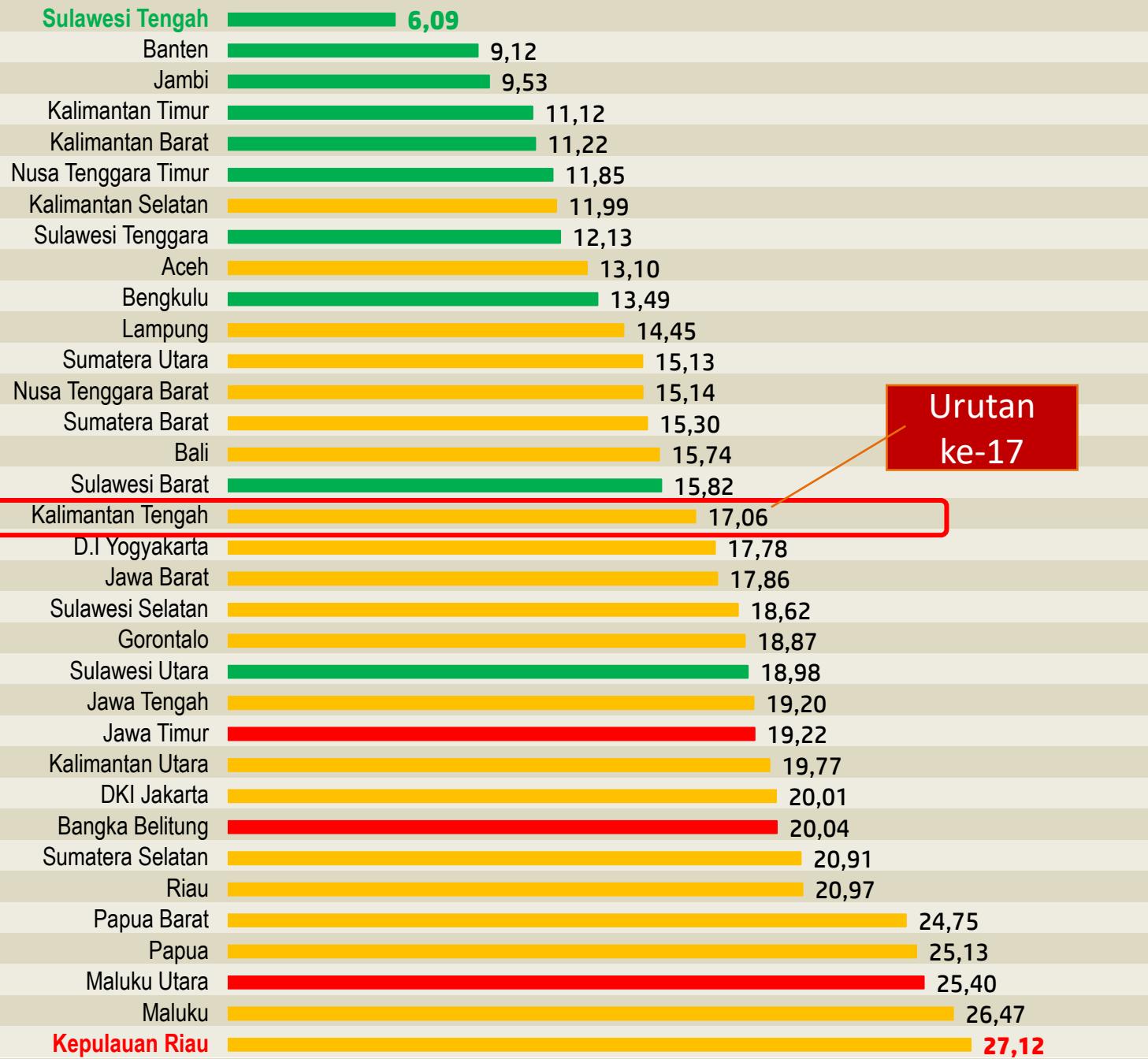
Pola Utama Distribusi Perdagangan Beras Kalimantan Tengah, 2020

Pola utama distribusi perdagangan beras tahun 2020 memiliki jumlah rantai (3 rantai) dan pelaku perdagangan yang sama seperti pola utama tahun 2019, dengan MPP Total mengalami kenaikan sebesar **2,85 poin**.

Pendistribusian melibatkan dua pedagang perantara, yakni **pedagang grosir** dan **pedagang eceran**.



Margin Perdagangan dan Pengangkutan Total (MPP_T) Beras Tahun 2020



Urutan
ke-17

► MPP_T nasional beras adalah sebesar **21,47 persen**.

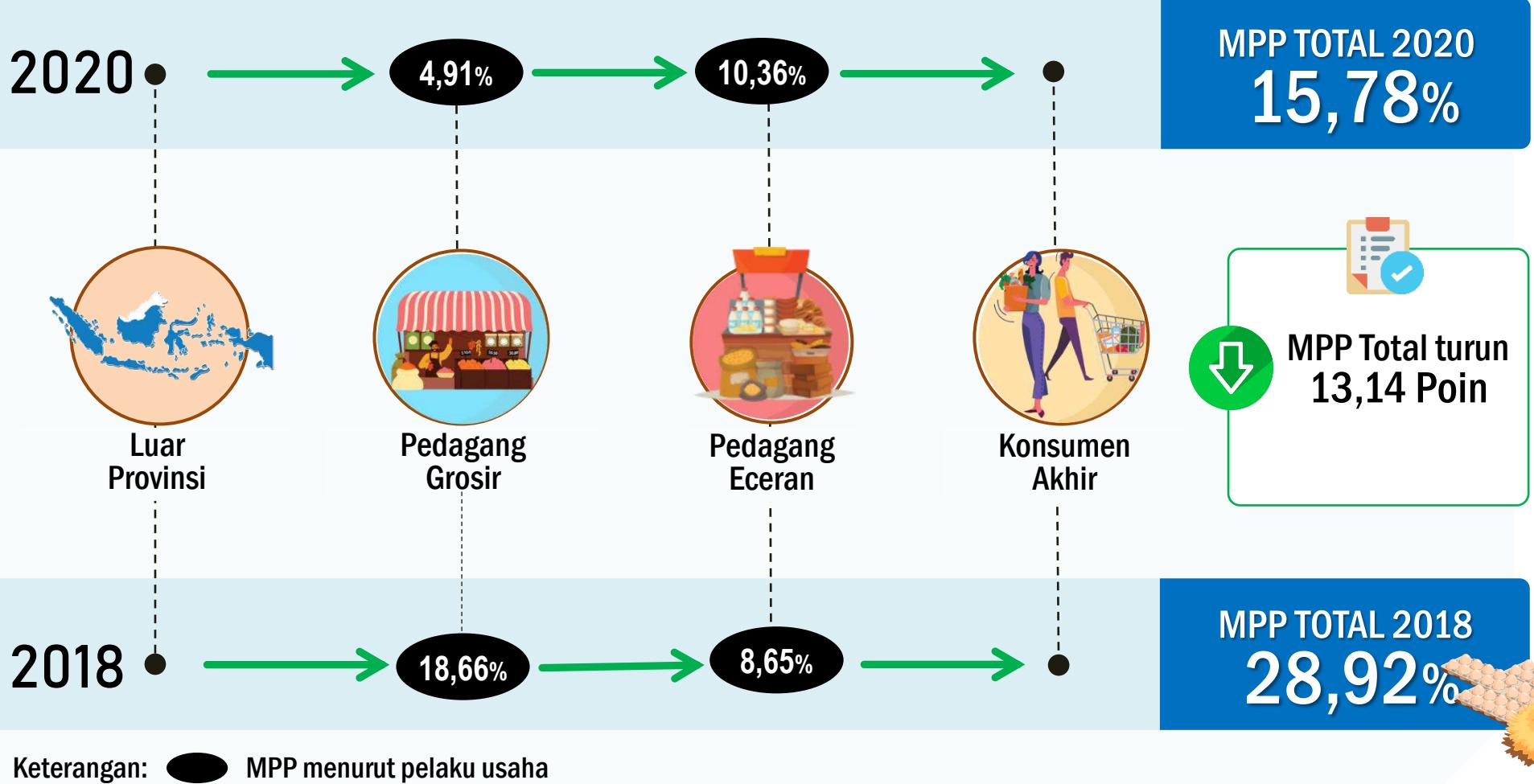
Keterangan: : 2 rantai : 3 rantai : 4 rantai



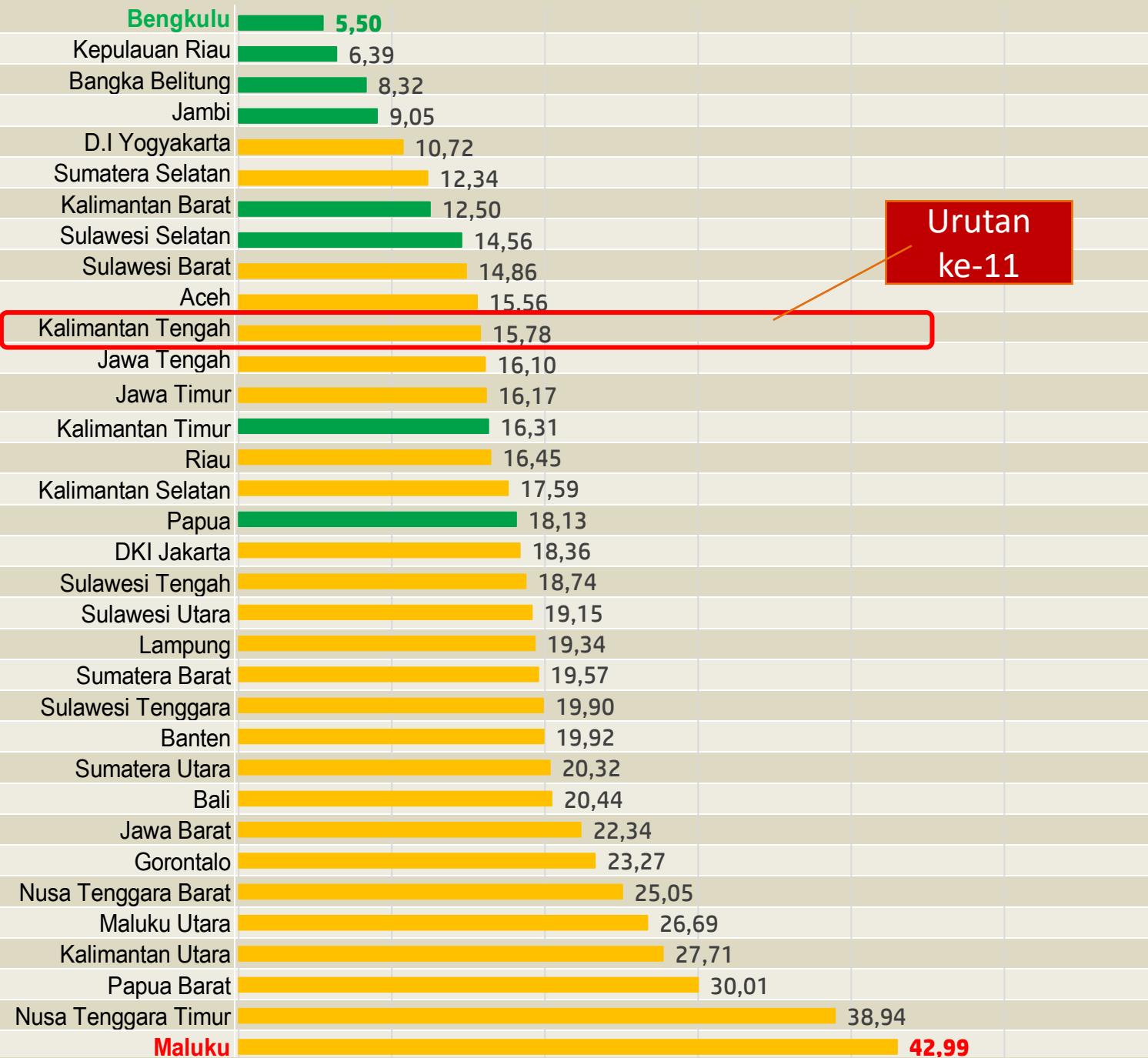
Pola Utama Distribusi Perdagangan Telur Ayam Ras Kalimantan Tengah, 2020

✓ Pola utama distribusi perdagangan telur ayam ras tahun 2020 memiliki jumlah rantai (3 rantai) dan pelaku perdagangan yang sama seperti pola utama tahun 2018, dengan MPP Total mengalami penurunan sebesar 13,14 poin.

✓ Pendistribusian melibatkan dua pedagang perantara, yakni **pedagang grosir** dan **pedagang eceran**.



Margin Perdagangan dan Pengangkutan Total (MPP_T) Telur Ayam Ras Tahun 2020



- MPP_T nasional telur ayam ras adalah sebesar **20,19 persen**.

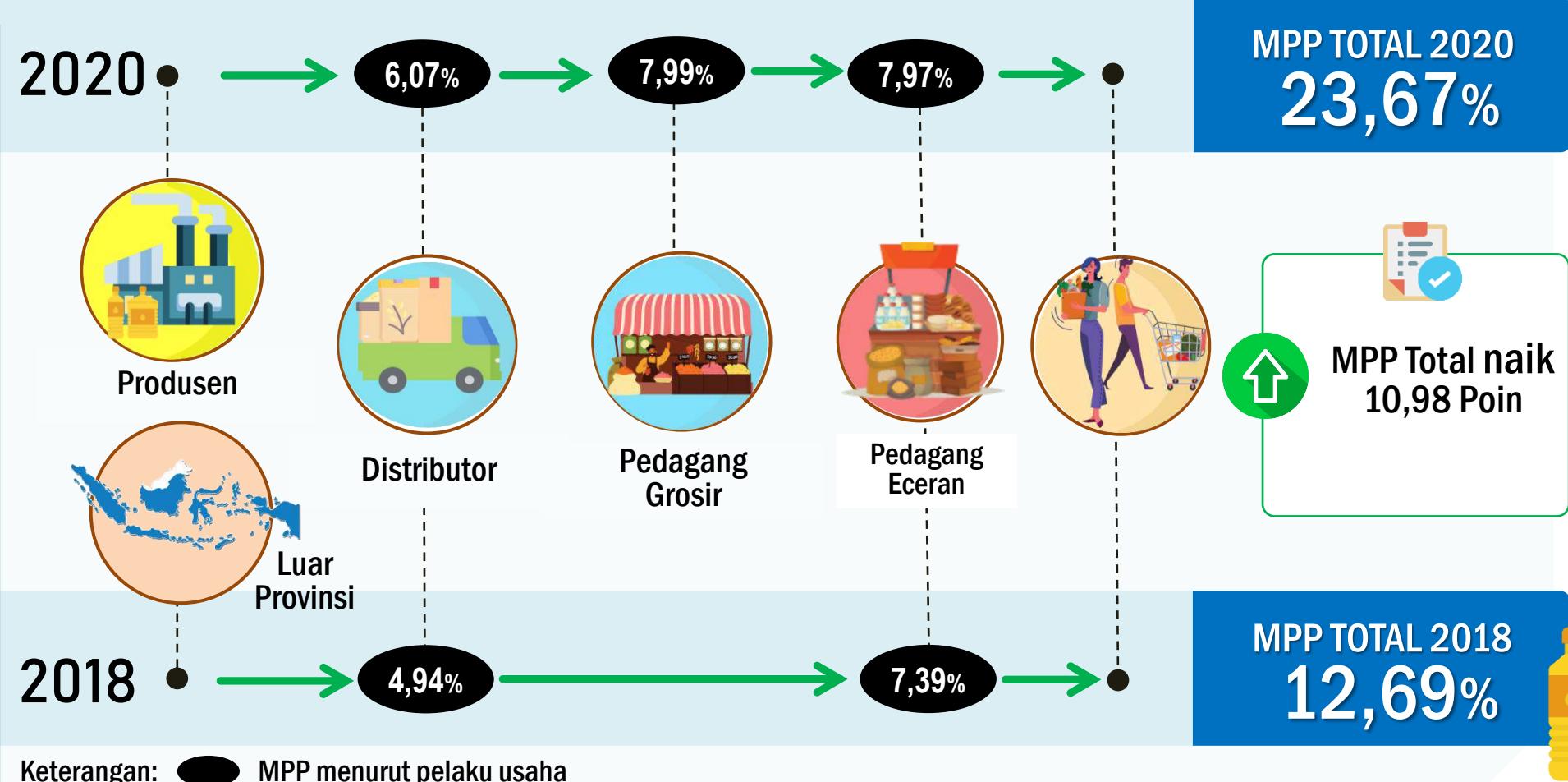
Keterangan: : 2 rantai : 3 rantai



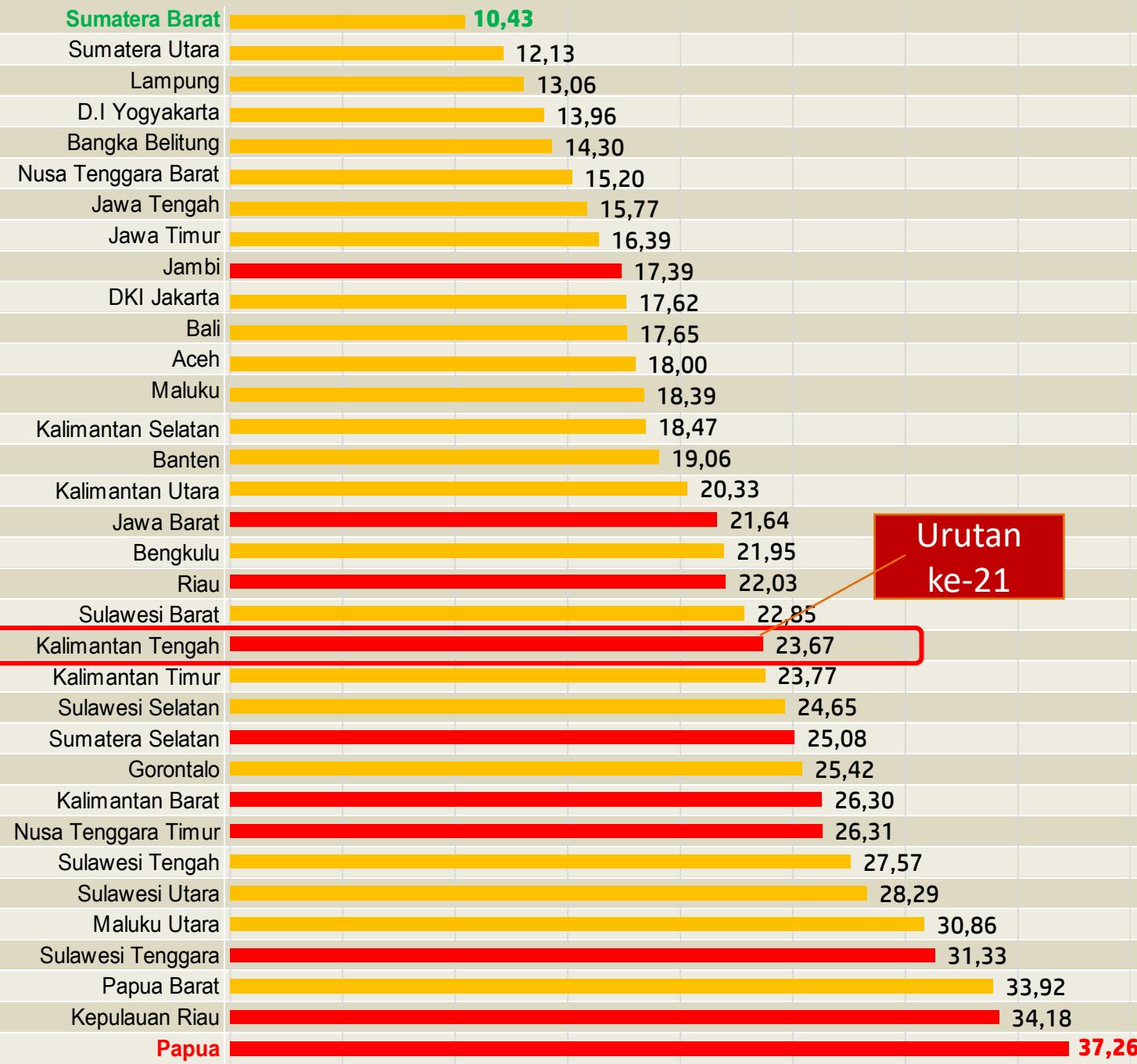
Pola Utama Distribusi Perdagangan Minyak Goreng Kalimantan Tengah, 2020

Pola utama distribusi perdagangan minyak goreng pada tahun 2020 memiliki jumlah rantai lebih banyak (4 rantai) dengan kenaikan MPP Total sebesar 10,98 persen dibanding tahun 2018.

Terjadi perubahan pada jalur pendistribusian, yang semula berasal dari luar provinsi menjadi berasal dari produsen. Pedagang grosir masuk pada rantai utama



Margin Perdagangan dan Pengangkutan Total (MPP_T) Minyak Goreng Tahun 2020



► MPP_T nasional minyak goreng adalah sebesar **17,41 persen**.



Keterangan:

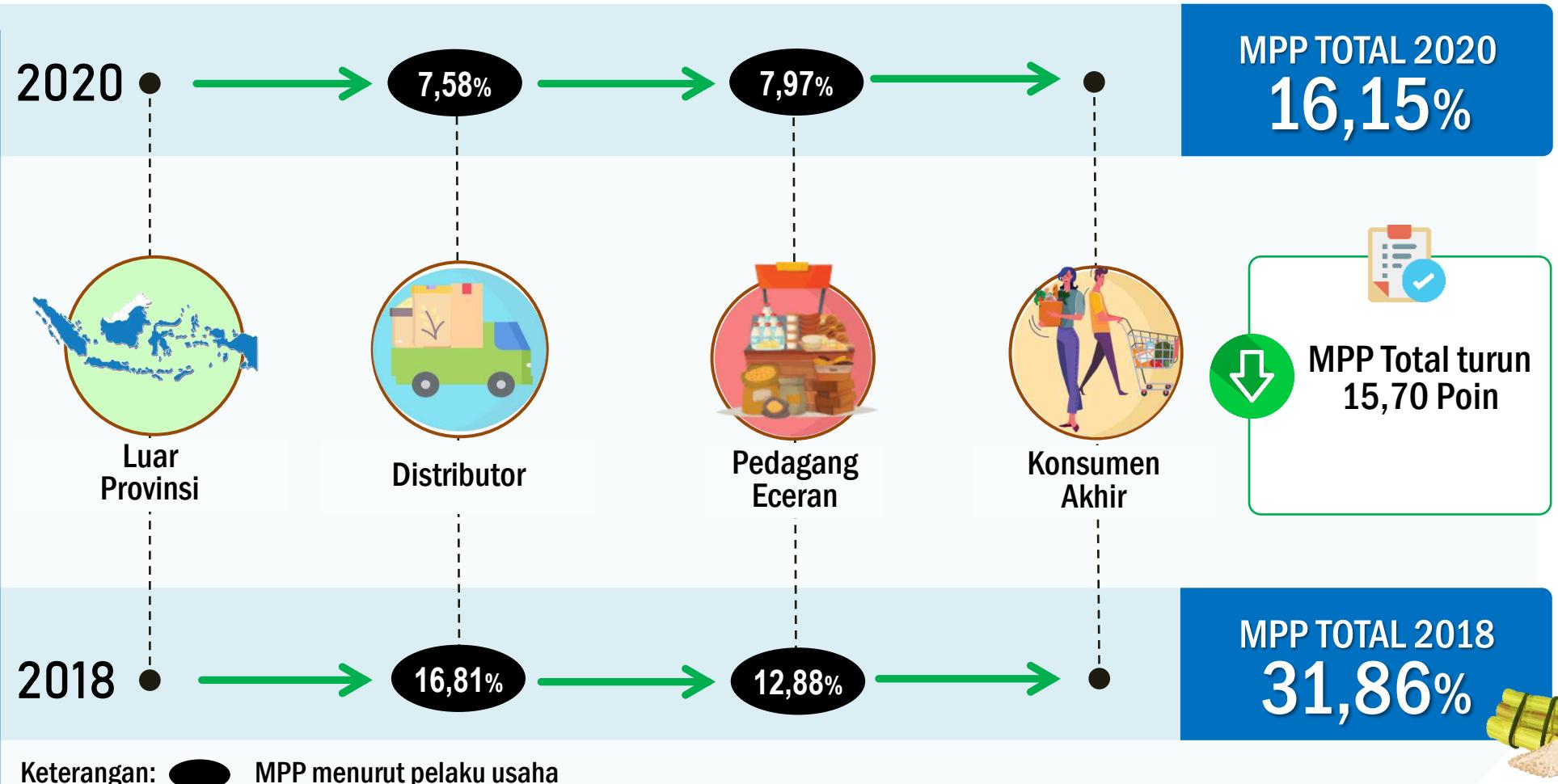
: 3 rantai : 4 rantai

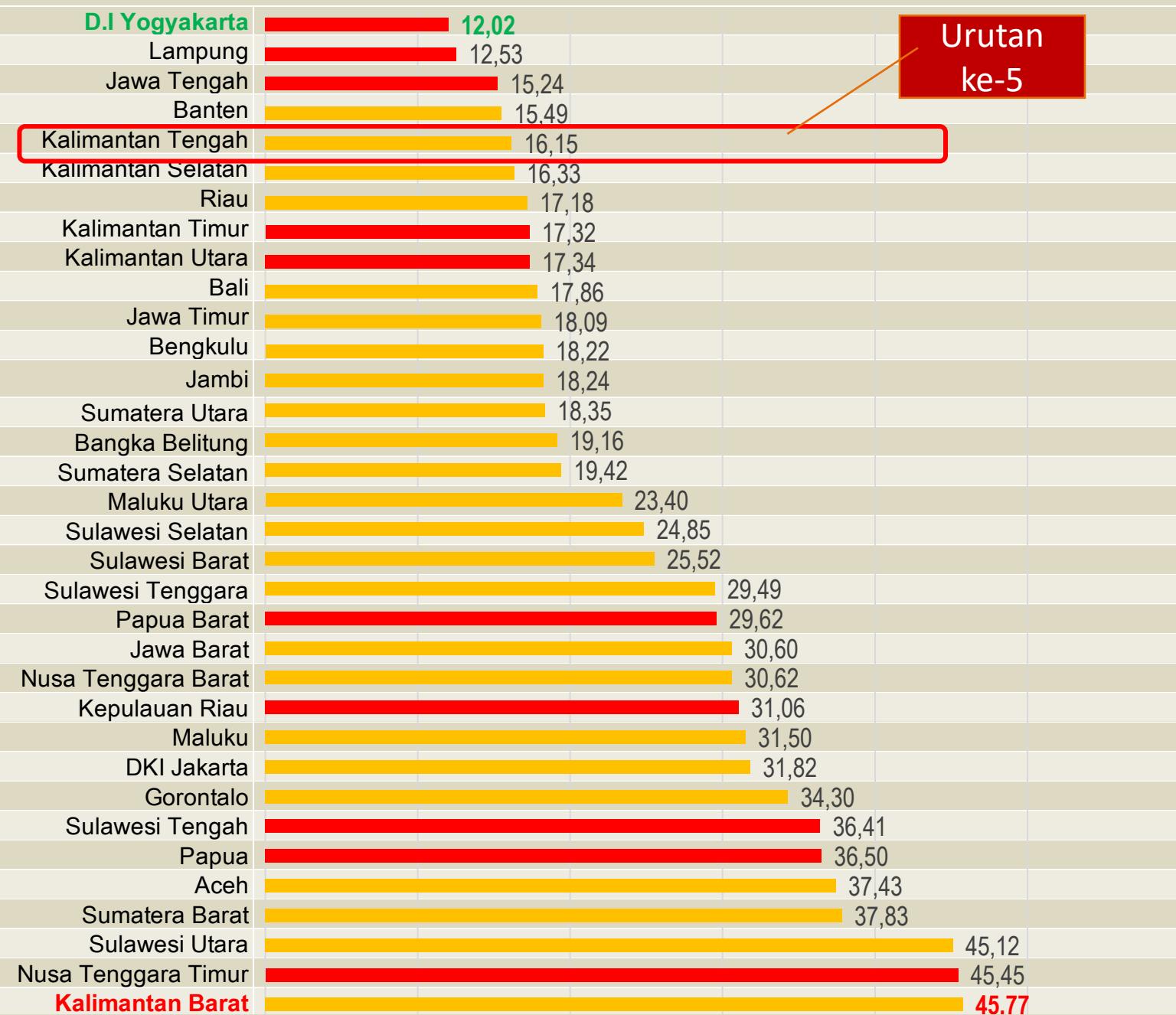


Pola Utama Distribusi Perdagangan Gula Pasir Kalimantan Tengah, 2020

✓ Pola utama distribusi perdagangan gula pasir tahun 2020 memiliki jumlah rantai (3 rantai) dan pelaku perdagangan yang sama seperti pola utama tahun 2018, dengan MPP Total mengalami penurunan sebesar **15,70 poin**.

✓ Pendistribusian berasal dari **luar provinsi** serta melibatkan dua pedagang perantara, yakni **distributor** dan **pedagang eceran**.





Urutan
ke-5

Margin Perdagangan dan Pengangkutan Total (MPP_T) Gula Pasir Tahun 2020



- MPP_T nasional gula pasir adalah sebesar **25,86 persen**.

Keterangan: : 3 rantai : 4 rantai

Terima Kasih

kalteng.bps.go.id



Jl. Kapten P. Tendean No 6



(0536) 3228105, 3235669



(0536) 3221380



pst6200@bps.go.id



BPS Kalimantan Tengah (Page)



bps_kalteng