

MEDIDAS DE SEGURIDAD CARGA/DESCARGA, TRANSPORTE Y MOVIMIENTO EN OBRA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

CARGA

- Se comprobará que los palets utilizados se encuentren en perfecto estado de utilización.
- Las cargas se colocarán de tal manera que no se puedan producir desplazamientos mientras el vehículo está circulando.
- La distribución de los pesos en el interior de la caja del vehículo será lo más uniforme posible.
- Se planificará la carga del vehículo pensando en facilitar la posterior descarga.
- No se sobrepasará el Peso Máximo Autorizado de cada vehículo en el transporte de mercancías.
- Las cargas se deberán asegurar mediante la utilización de eslingas o medios similares.

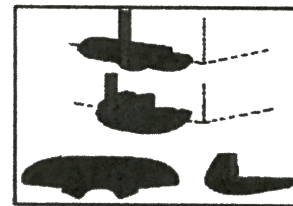
**POR TU SEGURIDAD,
POR LA DE TODOS
¡PREVE LOS ACCIDENTES DE
TRABAJO!**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

- Cuando la carga sobresalga del vehículo, se tendrán en cuenta las siguientes medidas:
 1. En el caso de vigas, postes, tubos y otras cargas de longitud indivisible:
 - a. En vehículos de longitud superior a 5 metros, 2 metros por la parte anterior y 3 metros por la posterior.
 - b. En vehículos de longitud menor o igual a 5 metros, el tercio de la longitud del vehículo por cada extremo anterior y posterior.
 2. En el caso de que la carga supere el ancho del vehículo, el ancho total no será superior a 2,50 metros.
- La carga que sobresalga deberá ir señalizada con un panel de 50 por 50 cm., pintado con franjas diagonales alternas de color rojo y blanco.

ESLINGAS

- Las eslingas deberán estar homologadas.
- No se podrá superar la carga de trabajo de la eslinga.
- Las eslingas no se apoyarán nunca sobre aristas vivas, para lo cual deberán intercalarse cantoneras o escuadras de protección.



CAMIÓN GRÚA

Respecto a la zona de maniobra

- Esta zona deberá estar libre de obstáculos, y previamente habrá sido señalizada y acotada para evitar el paso del personal, en tanto dure la maniobra.
- Si el paso de cargas suspendidas sobre las personas no pudiera evitarse, se mitirán señales previamente establecidas, generalmente sonoras, con el fin de que puedan ponerse a salvo de posibles desprendimientos de aquéllas.
- Se entenderá por zona de maniobra todo el espacio que cubra la pluma en su giro o trayectoria (desde el punto de amarre de la carga hasta el de colocación).
- Cuando la maniobra se realiza en un lugar de acceso público, tal como una carretera, el vehículo-grúa dispondrá de luces intermitentes o giratorias de color amarillo-amarillo, situadas en su plano superior, que deberán permanecer encendidas únicamente durante el tiempo necesario para su ejecución con el fin de hacerse visible a distancia, especialmente durante la noche.

Respecto a la ejecución del trabajo

- En toda maniobra debe existir un encargado, con la formación y capacidad necesaria para poder dirigirla, que será responsable de su correcta ejecución, y que podrá estar auxiliada por uno o varios ayudantes de maniobra, si su complejidad así lo requiere.
- Los elementos auxiliares tales como cables, cadenas y aparejos de elevación en uso deben ser examinados periódicamente y quedar reflejado por escrito.

ENGANCHES

- Los enganches utilizados durante el manejo y transporte de materiales, deben estar homologados y cumplir con la legislación actual vigente.

MANIPULACIÓN DE CARGAS CON GRÚA DE OBRA

- Se prohíbe la elevación de cargas paletizadas cuya estabilidad no esté debidamente garantizada. En caso de no disponer en obra de un cerco o armazón metálico adaptable a la paleta, se deberán trasvasar los materiales a una paleta caja u otro medio adecuado para proceder a su elevación o transporte.

TRANSPORTE CON CARRETILLA ELEVADORA Y ALMACENAMIENTO

- La manipulación de cargas deberá efectuarse guardando siempre la relación dada por el fabricante entre la carga máxima y la altura a la que se ha de transportar y descargar.
- La circulación sin carga se deberá hacer con las horquillas bajas.
- No circular por encima de los 20 km/h. en espacios exteriores y 10 km/h. en espacios interiores.
- Durante el almacenaje se debe tener en cuenta que los objetos depositados no deben sobrepasar los límites perimetrales, altura y peso máximo.