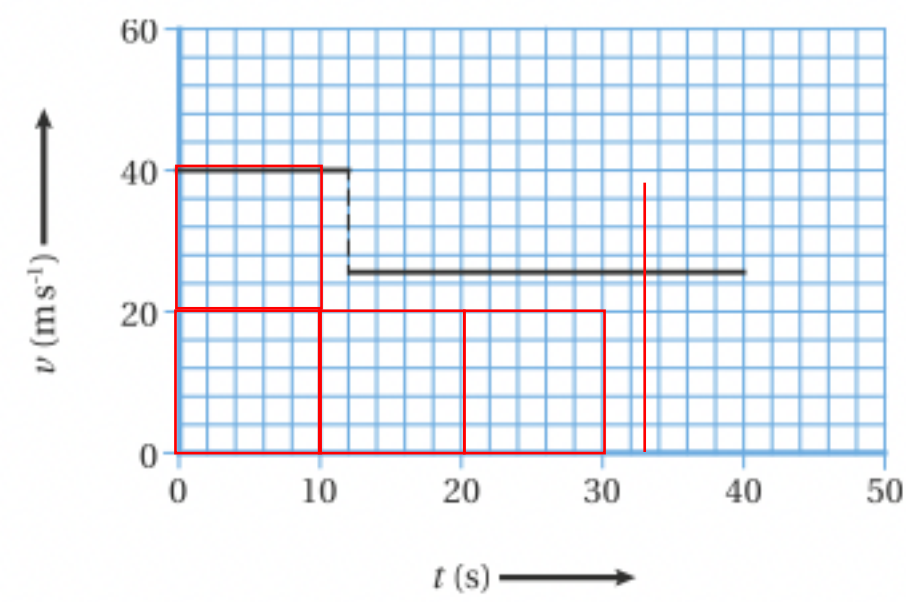


- 9 Op een snelweg geldt een maximumsnelheid van 120 km h^{-1} . Door middel van trajectcontrole wordt de gemiddelde snelheid van een auto over een afstand van $1,0 \text{ km}$ vastgesteld. Op $t = 0 \text{ s}$ is een auto aan het begin van het traject. In figuur 2.22 is het (v, t) -diagram van de autorit gegeven. Als de gemiddelde snelheid van de auto over dit traject groter is dan 120 km h^{-1} , is de automobilist in overtreding.
- Toon aan dat de snelheid op $t = 0 \text{ s}$ hoger is dan 120 km h^{-1} .
 - Toon aan dat de automobilist na 33 s het traject van $1,0 \text{ km}$ afgelegd heeft.
 - Bereken de gemiddelde snelheid van de auto gedurende die 33 s .
 - Leg uit of de automobilist in overtreding is.



Figuur 2.22

Opgave 9

- a Dat de snelheid groter is dan 120 km h^{-1} volgt uit figuur 2.22 door de snelheid op $t = 0 \text{ s}$ te bepalen.

Op $t = 0 \text{ s}$ is de snelheid 40 m s^{-1} .
Dit is gelijk aan $40 \times 3,6 = 144 \text{ km h}^{-1}$.
Dit is hoger dan 120 km h^{-1} .

- b Dat de automobilist na 33 s het traject van $1,0 \text{ km}$ heeft afgelegd volgt uit de afstanden die zijn afgelegd in de twee delen waaruit de beweging bestaat.
Elke afstand bereken je met de formule voor verplaatsing bij eenparige beweging.

De beweging bestaat uit twee tijdsintervallen: t_1 en t_2 met een verschillende constante snelheid.

Periode 1

$$s_1 = v_1 \cdot t_1$$

$$v_1 = 40 \text{ m s}^{-1} \quad (\text{aflezen in figuur 2.22 van het leerboek})$$

$$t_1 = 12 \text{ s} \quad (\text{aflezen in figuur 2.22 van het leerboek})$$

$$s_1 = 40 \times 12 = 480 \text{ m}$$

Periode 2

$$s_2 = v_2 \cdot t_2$$

$$s_2 = 1000 - 480 = 520 \text{ m}$$

$$v_2 = 25 \text{ m s}^{-1} \quad (\text{aflezen in figuur 2.22 van het leerboek})$$

$$520 = 25 \times t_2$$

$$t_2 = 21 \text{ s}$$

Dus in totaal zijn er $12 + 21 = 33 \text{ s}$ nodig om de afstand van $1,0 \text{ km}$ af te leggen.

of

Omdat na 33 s het traject van $1,0 \text{ km}$ is afgelegd, is er dus $(33 - 12) = 21 \text{ s}$ gereden met 25 m s^{-1} .

Daarbij zijn $25 \times 21 = 520 \text{ m}$ afgelegd.

Dus is er na 33 s inderdaad $480 + 520 = 1000 \text{ m} = 1,0 \text{ km}$ afgelegd.

- c De gemiddeld snelheid bereken je met de formule voor de verplaatsing bij willekeurige beweging.

$$s = v_{\text{gem}} \cdot t$$

$$s = 1,0 \text{ km} = 1,0 \cdot 10^3 \text{ m}$$

$$t = 33,0 \text{ s}$$

$$1,0 \cdot 10^3 = v_{\text{gem}} \cdot 33,0$$

$$v_{\text{gem}} = 30,3 \text{ m s}^{-1}$$

$$v_{\text{gem}} = 30,3 \times 3,6 = 109 \text{ km h}^{-1}$$

- d Of de automobilist in overtreding is bepaal je door de gemiddelde snelheid te vergelijken met de snelheid van 120 km h^{-1} .

109 km h^{-1} is lager dan 120 km h^{-1} .

De automobilist is niet in overtreding.