背景

✓ 2019 年 8 月,市场端 DOA 提报 3 台 XX 型号设备不上电,经定位为 L107 电感开路 失效,造成开路的根因是漆包线和焊盘未形成有效焊接。该颗失效物料为 XX 外协厂 导入的替代物料,该物料漆包线和焊盘采用热压焊工艺,此类电感业界常用的浸焊方式,该物料我司并未导入。

失效分析

✓ 失效根因:因漆包线和焊盘采用热压焊固定,未形成有效焊接,在生产和运输过程都存在开路或间歇性开路的风险。





热压焊工艺形貌

浸锡工艺形貌

- ✓ 排查这颗电感在制程端的失效情况: 2019 年 1 月初到 2019 年 10 月底制程端供失效 6 颗,总的失效率约 100ppm,其中 4 颗失效模式为开路。
- ✓ 该颗物料履历排查: XX 电感厂 2018 年开发,只供应给 XX 工厂,因此这颗物料为 XX 电感厂对照我司原 A 料定制开发的,A 料漆包线和焊盘焊接采用的是浸锡模式;与 XX 电感厂沟通,能否通过增加浸锡工序提高焊端可靠性,但 XX 电感厂答复因良率问题不同意增加浸锡工序。

对策

- ✓ 通知外协在我司产品上立即停用 XX 电感厂这颗物料,切回原 A 料。
- ✓ 后续项目在电感选型或者增加 B 配套时禁止选用采用热压焊工艺的功率电感(包括外协)。

横向排査

- ✔ 我司此类型功率电感均采用浸锡工艺,无风险。
- ✓ 外协厂同步进行排查,仅1颗物料(即此次爆故障型号)采用热压焊工艺,已禁用。