【高速先生原创|DDRX 系列】不是所有 DDR3 都可以用 FLY BY 结构

作者: 周伟 一博科技高速先生团队成员

摘要: 大家都知道 DDR3 设计通常使用 Fly by 拓扑结构,但并非所有的 DDR3 都适合用 Fly by 结构。本文就是一个不当使用 Fly by 结构的案例。

今天阳光明媚,空气清新,一路上开着车竟然畅行无阻,很早就来到了公司,还在 楼下悠闲的吃了个早餐,真是很难得啊,不禁一阵窃喜,看来今天走了狗屎运,哈哈!

趁着时间还早,打开电脑正想百度下今天是什么好日子,突然桌上的电话铃声叮叮叮叮的响起来了,平时很少响的电话一大早怎么会有人找呢,不会打错电话了吧。我索性拿起电话,原来是分部的设计人员小 A,小 A 说他最近摊上大事了,正急得满头大汗呢,希望我能给他找找原因,原来事情是这样的:

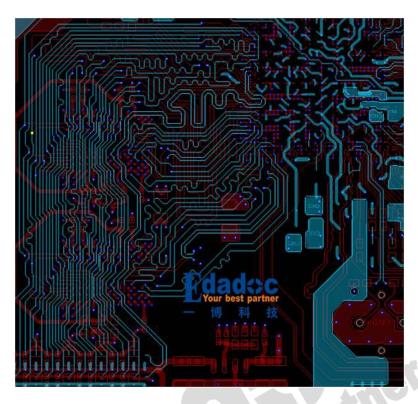
前不久小A设计了一块单板,单板很简单,上面有一个主控芯片拖着2片DDR3颗粒,客户也没有任何要求,就说按照常规布线即可。小A也觉得这个设计很简单,凭着自己好几年的设计经验那还不是小菜一碟、信手拈来之事,所以也没有太多顾虑,三下五除二就完工了,DDR3布线,常规还不就是用Fly_by拓扑,走线简单又省空间,哈哈,等着拿奖金吧。最近板子进入调试阶段,DDR3系统却死活运行不到额定频率,还老是死机,但是降频又能正常工作,各种办法用尽也无济于事,客户只好又来找小A,怀疑是不是PCB板设计有问题,小A此时也摸不着头脑,这么简单的板子怎么可能有问题呢,自己都是按照公司设计规范来做的啊,如果有问题那不是规范有问题?所以小A在束手无策的情况下也就只好找到我们制定规范的SI工程师了。

听了小A的描述,DDR3运行不到额定频率,但降频却工作正常,第一反应是时序问题,肯定是什么影响到了DDR3的时序。小A也算是经验较丰富的设计人员了,对于等长、线间距及电源设计等注意事项应该是烂熟于心的,而且公司也会不定期的培训,查板后也排除了这些问题,板子见如下图一所示。

如何关注

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习





图一、Fly_by 拓扑

看来要查看芯片手册了,打开芯片功能规范手册,直接找到 DDR 控制器部分,下面这句话真是亮瞎了我的 24K 钛合金火眼金睛:

The following optional DDR3 features are not supported:

Read and Write leveling

问题找到了,原来这个主控芯片不支持读写平衡功能,既然不支持读写平衡功能,那么这个设计就不能使用 Fly_by 的拓扑结构,这确实是典型的疏忽大意。

由于无法修改主控芯片内部的参数,也不想降频使用,看来只能使用 T 型拓扑改版了,可惜啊,小 A 的疏忽大意差点酿成了大错,还好客户只是前期的小批量测试版本。

各位看官,看到这里您会不会觉得其实设计也不是这么容易的事?稍不留神就有可能阴沟里翻船?所以我们要不断学习,丰富自己的经验,降低出错率。

如何关注

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习



问题来了

什么情况下 DDR3 设计不能使用 Fly_by 拓扑结构,为什么?

高速先生欢迎您和我们一起进行交流,关注微信名(高速先生),直接将答案通过会话回复,参与互动答题即有机会获得奖品,回复关键词"奖品"查看更多。

【关于一博】

- 一博科技专注于高速 PCB 设计、PCB 制板、焊接加工、物料供应等服务。作为全球最大的高速 PCB 设计公司,我司在中国、美国、日本设立研发机构,全球研发工程师 500 余人。超大规模的高速 PCB 设计团队,引领技术前沿,贴近客户需求。
- 一博旗下 PCB 板厂成立于 2009 年,位于广东四会(广州北 50KM),采用来自日本、德国的一流加工设备,TPS 精益生产管理以及品质管控体系的引入,致力为广大客户提供高品质、高多层的制板服务。
- 一博旗下 PCBA 总厂位于深圳,并在上海设立分厂,现有 12 条 SMT 产线,配备全新进口富士 XPF、NXT3、全自动锡膏印刷机、十温区回流炉等高端设备,并配有波峰焊、AOI、XRAY、BGA 返修台等配套设备,专注研发打样、中小批量的 SMT 贴片、组装等服务。

【关于高速先生】

高速先生由深圳市一博科技有限公司 R&D 技术研究部创办,用浅显易懂的方式讲述高速设计,成立至今保持每周发布两篇原创技术文章,已和大家分享了百余篇呕心沥血之作,深受业内专业人士欢迎,是中国高速电路第一自媒体品牌。

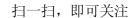
如何关注

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习











- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习

