

【高速先生原创|学习笔记系列】哇!一种很新颖的差分走线方式

作者: 黄刚 一博科技高速先生团队成员

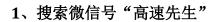
说到差分线的设计方式,可能大家都觉得没什么新意,无非就是常见的 GSG 叠层的差分线或者是 GSSG 形式的双带状线差分,也就是我们所说的相邻层差分。那么以下的这种差分形式你见过了吗?

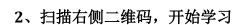


现在都流行以一种博眼球的形式来做标题,然后后面都是一些老掉牙的东东。但是!!但是这不是我们高速先生的风格,我们在博眼球之余还是真的会给大家看到一些很新奇的设计的哈。

你看我表情你觉得 我像是在开玩笑









每周两篇原创技术文章 , 互动交流月月有奖

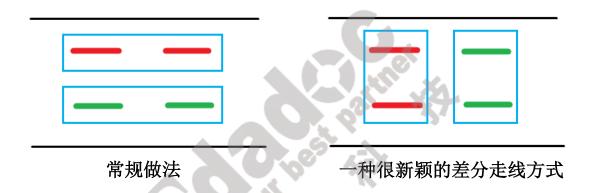




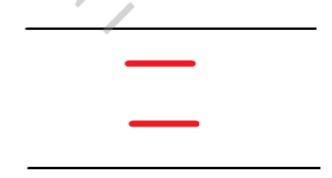
前面说到我们常规的两种差分结构,GSG 和 GSSG 大家都很熟悉了,GSSG 就是在 GSG 的基础上为了省成本或者空间的一种做法。

GSG 差分 GSSG 差分(2 对)

那么到底这种"哇!一种很新颖的差分走线方式"是怎么样的呢?谜底现在揭晓。 其实它是存在于 GSSG 这种叠层里面的,但是又是完全不同的一种做法。



我们常规的 GSSG 还是同层走差分线的结构,那么相邻层就有两对差分,但是这种很新颖的差分是相邻层的 P 和 N 之间形式一对差分线,用相邻两层来完成一对差分线。还不懂的话我们就画一对差分线就好了,就是下面这样哈。



是不是有一部分的你们没有见过呢??高速先生第一次看到的时候也觉得很新颖,然后就很想知道它和我们常规走线在性能上有什么差别。我们走一对差分线,最关心的就是这对差分线 P 和 N 的一致性,这样才是一对好的差分线应有的特质,所谓一致性就主要由阻抗和延时这两个因素来决定。



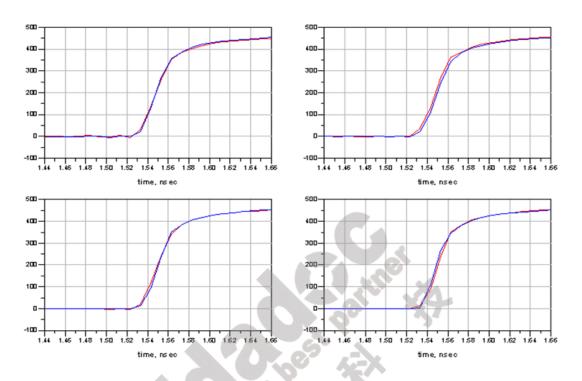
- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习





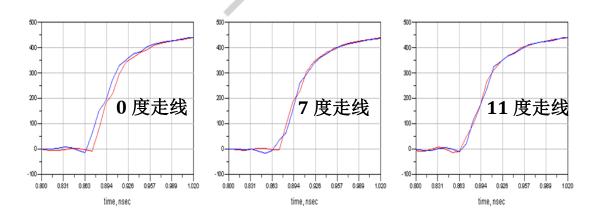
于是还是老方法,我们把这种称为"相邻层耦合差分线"(就先这样叫着哈!) 做到我们的测试板里去通过实际测试来验证下。

我们首先看差分对间 P 和 N 的延时,结果在大量样品的测试中发现,他们的延时 skew 都比较理想,如下图所示,一致性很好。



还是那句话,没有对比就没有伤害,同样的差分走线,要是用传统的方式来走的话,他们就会有可能受到玻纤效应的影响。

我们对比了 0 度, 7 度和 11 度走线的情况,来证明这种新型的差分形式走线的优势。



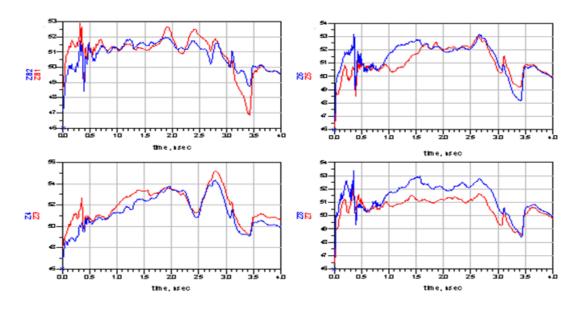
另外从阻抗的一致性来看,整体上也很不错的。



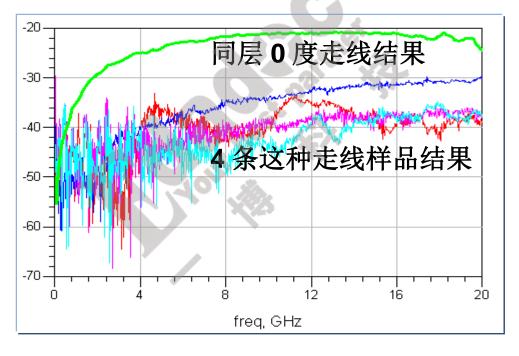
- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习







所以由以上的两个因素就决定了这种差分线的模态转换也必然很好。



好,以上就是我们高速先生对这种新颖的差分走线形式的研究成果了。从我们不 多的样品测试中(大概测了 20 个样品吧)看上去还是不错的哈。





- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习







这么厉害啊?

本期的问题是:大家对于这种差分线方式有什么想法?

【关于一博】

深圳市一博科技股份有限公司(简称一博科技)成立于 2003 年 3 月,专注于高速 PCB 设计、PCB 制板、SMT 焊接加工和供应链服务。我司在中国、美国、日本设立研发机构,全球研发工程师 600 余人。

一博旗下 PCB 板厂位于深圳松岗,采用来自日本、德国等一流加工设备,TPS 精益生产管理以及品质管控体系的引入,致力为广大客户提供高品质、高多层的制板服务。

一博旗下 PCBA 总厂位于深圳,并在上海、成都、长沙设立分厂,厂房面积 23000 平米,现有 30 条 SMT 产线,配备全新进口富士 XPF、NXT3、AIMEX III、全自动锡膏印刷机、十温区回流炉、波峰焊等高端设备,并配有 AOI、XRAY、SPI、智能首件测试仪、全自动分板机、BGA 返修台、三防漆等设备,专注研发打样、中小批量的 SMT 贴片、组装等服务。作为国内 SMT 快件厂商,48 小时准交率超过 95%。常备一万余种 YAGEO、MURATA、AVX、KEMET 等全系列阻容以及常用电感、磁珠、连接器、晶振、二三极管,并提供全 BOM 元器件服务。

PCB 设计、制板、贴片、物料一站式硬件创新平台,缩短客户研发周期,方便省心。

EDADOC, Your Best Partner.

【关于高速先生】



- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习





高速先生由深圳市一博科技有限公司 R&D 技术研究部创办,用浅显易懂的方式讲述高速设计,成立至今保持每周发布两篇原创技术文章,已和大家分享了百余篇呕心沥血之作,深受业内专业人士欢迎,是中国高速电路第一自媒体品牌。



高速先生微信公众号



历届所有技术文章 持续更新中





