## 【高速先生原创|拓扑和端接系列】浅析末端并联端接

作者: 袁波 一博科技高速先生团队成员

# 拓扑和端接知多少

浅析末端并联端接

上篇文章讲到了源端串联端接,其主要原理就是提高源端阻抗,使源端阻抗和传输 线阻抗相匹配,从而阻止信号在源端与末端的来回反射。还有一种方法就是末端阻抗匹 配,通过末端阻抗匹配来阻止信号来回的反弹。在群殴阻抗与反射系列文章中,我们形 象的把端接称之为"疏通管道",源端串联端接就是"堵"住源头的"水流",末端并 联端接就是引导末端的"水流"。这篇文章我们就来探索一下末端端接。



如图 1 所示,末端端接电阻和接收端负载是并联关系,最终稳定电压就是端接电阻 上分得的电压。计算公式如下:

$$V_{out} = \frac{R}{R+R0} * V_s$$

还是通过仿真软件来验证一下,我们分别令末端并联端接电阻为70ohm,50ohm,30ohm,源端为阶跃响应,幅值为1V。仿真波形如下,网友们可以自己验证一下,仿真结果和计算是吻合的。

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习



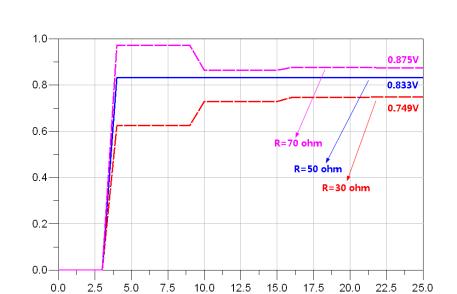


图 2

time, nsec

由图 2 可知,当端接电阻阻值等于传输线阻抗的时候,电压等于最初加载到传输线上的电压,信号不会发生反射。端接电阻阻值和传输线阻抗不匹配的时候信号就会发生反射,端接电阻大于传输线阻抗会发生正反射,产生过冲,反之则会发生负反射。反射信号在源端和末端来回叠加,最后稳定。大家应该都可以看得出来,末端下拉端接最终的稳定电压和源端的输出电压是不一致的。终端信号稳定后,源端电压被加载在驱动内阻和终端匹配电阻上,端接电阻阻值和驱动内阻决定了最终稳态电压。

为了减少反射,端接电阻肯定是要和传输线阻抗相匹配了,这时候稳态电压就主要取决于驱动内阻了,驱动内阻越高,接收端的稳定电压就越低,所以驱动内阻的大小影响芯片的驱动能力。末端下拉并联端接会降低芯片最终输出电压,也就是会减弱芯片的驱动能力。为了解决这一问题,还可以采用末端上拉端接,如下图 3 所示。



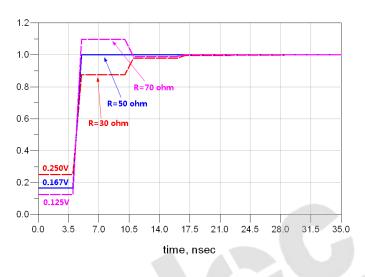
图 3 拓扑结构,末端通过上拉电阻连接到电源。最终的稳定电压和上拉电源的幅值相关。最终稳定电压计算公式为:

$$V_{\text{out}} = \frac{R}{R+R0} *V_s + \frac{R0}{R+R0} *Vtt$$

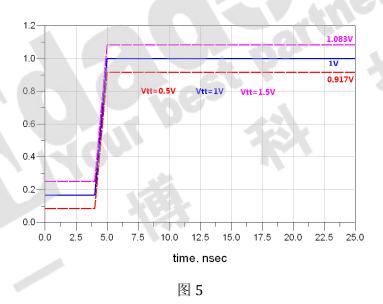
- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习



由上面的公式可见,接收端最终接收到的电压不仅取决于端接电阻,还取决于末端上拉电压。下图 4 是 Vtt 等于 1V,端接电阻取不同阻值时的仿真波形。图 5 是上拉电阻取 500hm,上拉电压 Vtt 取不同值时候的仿真波形。







对于末端下拉并联端接,它的最大缺点就是会拉低信号高电平,这样会降低芯片的驱动能力。而对于末端上拉并联端接,由于驱动器内阻的存在,在一开始就会抬高信号低电平。

综上所述,如果直流输出阻抗较高,这两种末端端接方式可能会导致信号无法满足门限电平的要求。特别是上拉端接,它会导致信号低电平永远到不了 0V,所以并不是所有的芯片间的互联都能使用末端并联端接,在使用并联端接的时候一定要注意驱动器的直流输出阻抗的大小。最好的方法就是通过仿真看一下,看看端接后的电平能不能满足系统的需求。

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习



本期问题: 末端并联端接会增加电路的功耗吗, 为什么?

### 【关于一博】

一博科技成立于 2003 年 3 月,专注于高速 PCB 设计、PCB 制板、SMT 焊接加工、物料供应等服务。作为全球最大的高速 PCB 设计公司,我司在中国、美国、日本设立研发机构,全球研发工程师 500 余人。超大规模的高速 PCB 设计团队,引领技术前沿,遍布全国的研发客服团队,贴近客户需求。

一博旗下 PCB 线路板厂成立于 2009 年,位于广东四会(广州北 50KM),占地 33000 平米, 产能 50000 平米/月,采用来自日本、德国的一流加工设备,TPS 精益生产管理 以及品质管控体系的引入,致力为广大客户提供高品质、高多层的制板服务。

一博旗下 PCBA 总厂位于深圳石岩,并在上海浦东设立分厂,厂房面积 11000 平米,现有 12 条 SMT 产线,配备全新进口富士 XPF、NXT3、全自动锡膏印刷机、十温区回流炉、波峰焊等高端设备,并配有 AOI、XRAY、SPI、智能首件测试仪、全自动分板机、BGA 返修台等设备,专注研发打样、中小批量的 SMT 贴片、组装等服务。作为国内首家 SMT 快件厂商,48 小时准交率超过 95%,常备一万余种 YAGEO、MURATA、AVX、KEMET 等全系列阻容在库,并提供全 BOM 物料采购。

PCB设计、制板、贴片、物料无缝衔接,十余年精心打造的一站式平台缩短客户研发周期,方便省心。

## 【关于高速先生】

高速先生由深圳市一博科技有限公司 R&D 技术研究部创办,用浅显易懂的方式讲述高速设计,成立至今保持每周发布两篇原创技术文章,已和大家分享了百余篇呕心沥血之作,深受业内专业人士欢迎,是中国高速电路第一自媒体品牌。

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习







扫一扫,即可关注

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习

