## 【高速先生原创|叠层系列】阻抗控制与层叠设计的几个层次

作者: 吴均 一博科技高速先生团队队长

## 阻抗控制与层叠设计的几个层次

看看你在哪一层

说起阻抗控制,很多人都是一脸的轻描淡写:这么简单,我刚入行就会了。在深入了解行业在设计中进行阻抗控制的方法之后,我总结了4个层次。

**第0层次**,不进行阻抗控制。也分两种,一种是设计不属于高速范畴,不需要控制阻抗;一种是到了高速范畴,却不知道需要控制阻抗,导致设计出问题。之前的话题有提过现在的一个设计趋势是低频的电路,呈现高速的问题,也会导致部分设计工程师忽略了阻抗控制。

第1层次,提供阻抗要求,让工厂来进行层叠设计。到了这一层次,设计工程师具备了高速电路的知识,也知道了阻抗控制的必要性。但是觉得自己计算阻抗和层叠比较繁琐,并且就算设计阶段做了阻抗计算,反正到板厂还是要调整的。所以就偷懒,只提供如下图(1)所示的阻抗需求表,然后依赖板厂来做层叠设计。

Single Impedance	Layer	Trace Width(mil)	Tolerance	Frequncy(MHZ)	Remark
50 ahm	1,10	6	10%	Default	
50 ohm	3,5,8	5	±10%	Default	
			10%	Default	
			±10%	Default	
			10%	Default	
			±10%	Default	
Diff [mpedance	Layer	Trace W/S(mil)	Tolerance	Frequncy(MHZ)	Remark
100 ahm	1.10	5.1/8	:10%	Default	
100 ohm	3,8	4.5/9	±10%	Default	
			:10%	Default	
			±10%	Default	
			:10%	Default	
			10%	Default	

图 1、阻抗需求表

这样做的缺点是放弃了层叠设计。有的工程师会反对说,我的设计文件本来就有层叠信息哈,板厂不可能把我的层叠顺序搞反的。如图(2),这是一个 12 层板的层叠,确实板厂会按照这个顺序来进行层叠,不会搞错。

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习



(至于为什么叠出双带线走线以及4个平面层连在一起,我们会在后面的12层板叠层详解章节进行讨论)

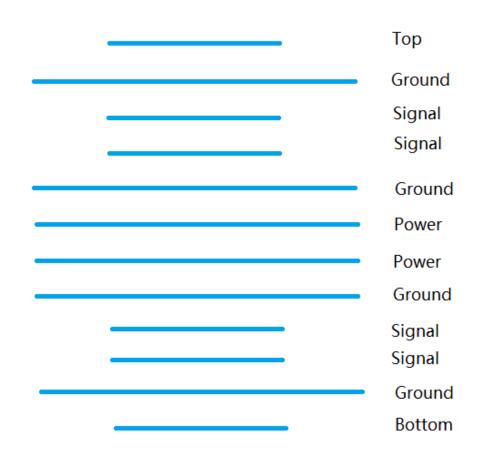


图 2、12层板层叠示意

7 D

图 2 所示的层叠方案,其实有很多需要注意的细节,比如:双带线结构的 Signal 层需要拉大距离,中间连续 4 个平面层,也要拉大两个 Power 层之间的距离,减小 Ground 到 Power 的距离,等等。这些细节没有控制好,就像第一章说的,产品的"先天"质量就存在问题,需要后面花费更多的时间和成本来进行改进。

所以: 板厂只是板厂,他们会帮着控制阻抗,但是层叠是设计工程师自己的事情, 需要重视!

第2层次,同时提供阻抗要求和层叠设计表格,如图(3)所示:(阻抗表同图1)

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习



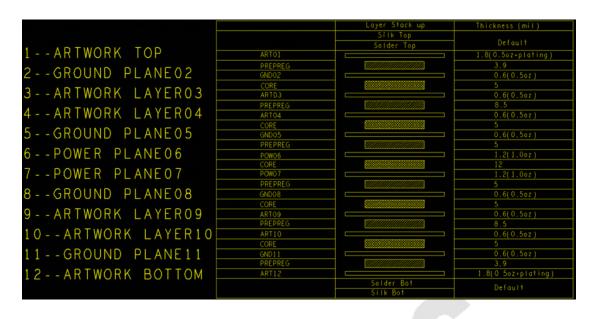


图 2、层叠设计表格

在提供图1的阻抗表的同时,提供详细的层叠设计表格,指明层叠顺序的同时,把 各层的大致厚度都标注出来。板厂虽然最后一定会调整,但是会在我们指定范围之内做 微调。

达到这个层次,需要设计工程师对板厂的加工流程,板材的大致特性及数据有一定 的了解。顺便说一下,一博科技的 PCB 设计工程师, 提交 Gerber 的时候, 都会同时提 供阻抗表与层叠表。我们从入职开始,就持续的培训阻抗控制技巧,参观 PCB 制板厂, 了解加工流程。

## 【关于一博】

- 一博科技专注于高速 PCB 设计、PCB 制板、焊接加工、物料供应等服务。作为全球最大 的高速 PCB 设计公司, 我司在中国、美国、日本设立研发机构, 全球研发工程师 500 余人。超大规模的高速 PCB 设计团队,引领技术前沿,贴近客户需求。
- 一博旗下 PCB 板厂成立于 2009 年,位于广东四会(广州北 50KM),采用来自日本、 德国的一流加工设备,TPS 精益生产管理以及品质管控体系的引入,致力为广大客户提 供高品质、高多层的制板服务。
- 一博旗下 PCBA 总厂位于深圳,并在上海设立分厂,现有 12 条 SMT 产线,配备全新进 口富士 XPF、NXT3、全自动锡膏印刷机、十温区回流炉等高端设备,并配有波峰焊、 AOI、XRAY、BGA 返修台等配套设备,专注研发打样、中小批量的 SMT 贴片、组装等 服务。

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习



# Fdad⇔C 全球最大的高速 PCB 设计中心

## 【关于高速先生】

高速先生由深圳市一博科技有限公司 R&D 技术研究部创办,用浅显易懂的方式讲述高 速设计,成立至今保持每周发布两篇原创技术文章,已和大家分享了百余篇呕心沥血之 作,深受业内专业人士欢迎,是中国高速电路第一自媒体品牌。



扫一扫,即可关注

- 1、搜索微信号"高速先生"
- 2、扫描右侧二维码,开始学习

