





















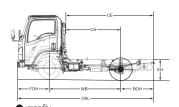
- ใหม่! ล้ออะสูมินั่มอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ล้ออะสูมินั่มอัลลอยขนาด 6.00ป ขอบ 15 ยางเรเดียลขนาด 225/75R15C นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า
- **ทระจทใฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก** สะดวทสบายยิ่งขึ้น
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล** ร่น 4JJ1E3N 130 แรงม้า
- แชสซีส์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาหลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ

- ระบบเบรกแบบใสดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกใอเสีย
- ใช้ทกันสะบัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer) ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น
- พวงมาลัย ดีใชน์สวยงาม กระชับมือ ปรับใด้ 4 ทิศทาง
- แอร์แบค ทำงานร่วมทับเข็มขัดนิรภัยแบบถึงกลับและพ่อนแรง อัตโนมัติด้านคนขับ



E08100E		รุ่น	NLR85EXXXU
รายการ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(00)	
นำหนกรถรวมนาหนกบรรทุก น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		(กก.)	4,400
หน้า		(nn.)	1,460
หลัง		(nn.)	390
รวม		(nn.)	1,850
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม	ม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	ı	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำ	าหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางรา		(กม./ชม.)	124
ความสามารถในการไต่ท	างชัน	% (องศา)	43.3 (23.4)
เครื่องยนต์			
รุ่น			อูลิล์ฟูเลช 471E3V
แบบ			4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ดับเปิ้ลโอเวอร์เฮดแคมซาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น
•		()	เพอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
จำนวนกระบอกสูบ	lo setto	(ন্তুম)	4
ความโตกระบอกสูบ x ช่	1,10,011	(ນນ.) (ජීතී)	95.4 x 104.9 2.999
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(ถ้วังมา/ วอบท่อนาที) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	130 / 3,050 96 / 3,050
	(ECE net)	(กกม./รอบต่อนาที)	33.6 / 1,600~2,600
4-4-	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	33.0 / 1,600~2,600
 อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	17.5
 ระบบหล่อลื่นแบบ			น้ำมันดับผ่านได้กรองกระตาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อนแ	บบ		แรงคัน หมัอน้ำรังผึ้งแบบพ่อ และครีบ พร้อมถึงน้ำสำรอง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอ			
เชื้อเพลิงแบบ			ห้ามันดีเขต
 ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			บ็มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบ	и		ได้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองศักน้ำในศัว
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3	(ลิตร)	75
กรองอากาศแบบ			ไล้กรองกระดาษ
คลัตช์			
แบบ			แห้งแผ่นเดียว มีโดอะแฟรมสบริง
ระบบควบคุมแบบ			โฮดรอดิก
เกียร์			
รุ่น			мүүэт
แบบ			เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
อัตราทดเกียร์ แชสซีส์			1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง: 5.068
		(เกียร์ : ต่อ 1)	
		(เนอง: พอ 1)	* J
แบบ		(נופא : נפונו)	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " 🗀 "
แบบ เพลา		(I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	
แบบ เพลา หน้า : แบบ	มการรั บน้ำหน ัก		รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน	แการรับน้ำหนัก	(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียท โอ-บีม 2,900
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮปอยด์
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน			รีเวอร์ส เอลเลียท โอ-บีม 2,900
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน : คามารถใน : คามารถใน		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ 3,600
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ 3,600
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11)
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโต้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโต้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโต้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโต้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโต้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโต้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำดัวยเหล็กกล้าพร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำดัวยเหล็กกล้าพร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ลัยอะลูมินั่มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
แบบ พน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเพื่อน หน้า : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระพะล้อ ยาง ระบบเบรก แบบ		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ เหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอตลัย 6 ตัว (ลัยอะลูมินั่มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบปไม่มียางใน) ไฮตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลืดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลืดตั้ง
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำดัวยเหล็กกล้าพร้อมโซ้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำดัวยเหล็กกล้าพร้อมโซ้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ เหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำดัวยเหล็กกล้าพร้อมโซ้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอตลัย 6 ตัว (ลัยอะลูมินั่มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) ไฮดรอลิกพร้อมหมัอลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลืดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดตั้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระหะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเรก แบบ เบรกฆ้อแบบ เบรกฆ้อแบบ		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ เหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอตลัย 6 ตัว (ลัยอะลูมินั่มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบปไม่มียางใน) ไฮตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลืดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลืดตั้ง
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเบรก แบบ เบรกฆ้อแบบ ระบบหวงมาล้อ		(nn.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอดล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมีนั้มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ฉีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ฉีดตั้ง กลไกขยายตัวต้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเบก แบบ เบรกฆือแบบ เบรกฆือแบบ ระบบพวงมาลัย แบบ		(nn.) (nn.) (vie 1)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ เหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมีนั้มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบโม่มียางใน) โอดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ฉีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ฉีดตั้ง กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง เบรกมือแบบ เบรกมือแบบ เบรกม้อแบบ ระบบพวงมาลัย แบบ อัตราทด		(nn.) (inn.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอดล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมีนั่มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ฉีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ฉีดตั้ง กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเบรก แบบ เบรกฆ้อแบบ เบรกฆ้อแบบ ระบบพวงมาล้ย แบบ อัตราทด รัศม้วงเลี้ยวแคบสุด		(nn.) (nn.) (vie 1)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ เหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมีนั้มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบโม่มียางใน) โอดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ฉีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ฉีดตั้ง กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง เบรกมือแบบ เบรกมือแบบ เบรกม้อแบบ ระบบพวงมาลัย แบบ อัตราทด รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		(nn.) (nn.) (vie 1) (vie 1) (vie 1)	รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ป็น 2,900 แบนโจ เพลาลอย ฮัตราทดเดี๋ยว เพื่องโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนมแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กฮัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนมแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กฮัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนมแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กฮัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00J ขอบ 15 นอดล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมินั่มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) โยดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิดดั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล พู-ลิดดั้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับแพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวมรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ค่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด 2.66 5.1
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใน หลัง : แบบ : ความสามารถใน อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเบรก แบบ เบรกฆ้อแบบ เบรกฆ้อแบบ ระบบพวงมาล้ย แบบ อัตราทด รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(nn.) (inn.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.) (ini.)	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 2,900 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองโฮปอยด์ 3,600 3,909 (43/11) แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ 6,00ป ขอบ 15 นอดล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมีนั่มอัลลอย) 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ฉีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ฉีดตั้ง กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด

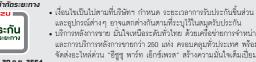
นาดสัดส่วน														
รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ	
NLR85EXXXU	4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	760	

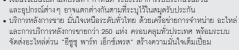
















PR 0621 R1





อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่างหน้า
 ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มีอการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน











