

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก  
อีซูซุ คิงออฟแทรคส์

**FVM**  
**240**



**AIRBAG**



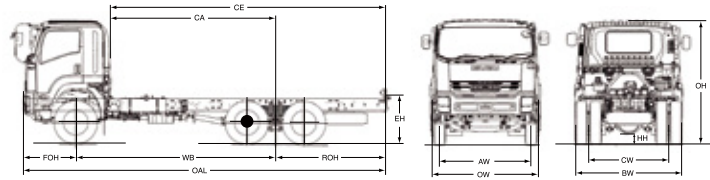
- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพวอนแรงอัดในมิติ ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถัง แบบประกอบปิดและประตูเสริมความแข็งแรง มั่นใจตลอดการขับขี่
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน ( Full Air Brake ) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ IESC ( Isuzu Electronic Stability Control ) เพิ่มเสถียรภาพและควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มความมั่นใจกับมาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย

- ช่วงล่างหลังแบบแพนดและแขนรับแรงบิดรูปตัว V ( V-type Torque Rod ) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว
- แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ ไร้หัวรีเวท ( Rivetless Chassis ) ออกแบบ แชสซีส์แบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย
- เฟลาหามแบบขนาดใหญขึ้น แข็งแรง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษา ตลอดอายุการใช้งาน
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม ( Air Suspension Driver Seat ) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความสบาย
- กรงไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่องท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก**		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
**สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, SNAXU, TNAXU ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน / สำหรับรุ่น FVM34QNVXU, SNVXU, TNVXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVM34QNAXU/VXU		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNAXU/VXU		9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,100
FVM34TNAXU/VXU		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,101



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FVM34QNAXU / VXU		FVM34SNAXU / VXU		FVM34TNAXU / VXU	
		25,000			
2,950		2,980		3,010	
3,640		3,650		3,660	
6,590		6,630		6,670	
		104			
		18.0 (10.2)			
		อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN			
		4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์โหลดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)			
		6			
		115 x 125			
		7,790			
		240 / 2,400			
		177 / 2,400			
		72 / 1,450			
		706 / 1,450			
		17.5			
		น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง			
		น้ำมันดีเซล			
		ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
		ไส้กรองกระดาษ และกรองค่าน้ำพร้อมไส้กรอง			
200				370	
		ไส้กรองกระดาษ			
		แท้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน			
		ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย			
		MZW6P			
		เกียร์รถปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ			
		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615			
		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคิดูรูปตัว " C "			
		จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม			
		7,500			
		แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องไฮปอยด์			
		21,000			
		5.571 (39/7)			
		แท่นแบบรูปโค้งงอพร้อมเหล็กกล้าพร้อมใช้ยกพร้อมกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
		แท่นแบบรูปโค้งพร้อมเพลาลอยแท่น และแขนรับแรงบิด			
		7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว			
		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
		ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง			
		ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สีดัด เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
		สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำ และเพลาลงคู้หน้า			
		เบรกโอเลีย			
		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
		22.4			
8.1		8.9		9.5	
		12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
		24 / 60			

หน่วย : มม.

**มันก็สุด!! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** **ISUZU**  
**รับประกัน**  
**ไม่จำกัดระยะทาง**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ **1 บ.ก. 2564 - 30 มิ.ย. 2564**

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-038-039, 041-042, 044-045-18  
PR 0121