

เจ้าแห่งรถบรรทุก ISUZU เจาแหงรถบรรทุก king of TRucks อีซูซุ คิงออฟทรัคส์ =















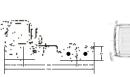


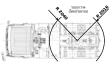
- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพ **ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขี่** พร้อมโครงสร้างหัวเท๋งแบบ ประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- เครื่องยนต์ชูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิด • **นอตล้อแบบ 10 ตัว** แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดใต้ดีขึ้น ง่าย สูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที (ในรุ่น GXZ77NXXFV, NXAFV IIa: GXZ77NXXTV)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1-TCS VGS Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด • **กระจกใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที (ในรุ่น GXZ60NXXFU)
- เทียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 9 เทียร์เดินหน้า รองรับแรงบิดใต้สูง เพิ่มประสิทธิภาพ การส่งทำลังและการประหยัดน้ำมัน (ในรุ่น GXZ60NXXFU)

- ที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- **กระจังหน้าโครเมี่ยม** ดีใซน์ล้ำสมัย (ในรุ่น GXZ77NXXFV, NXAFV และ NXXTV)
- ต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงสม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- ในการให้งาน



		รุ่น	GXZ77NXXFV/NXAFV	GXZ77NXXTV	GXZ60NXXFU
รายการ			GAZITINAAI VIINAAI V	-	GAZOONAAI O
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด		(nn.)		50,500	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*					
หน้า (nn.) หลัง (nn.)		3,990		3,510	
หลัง (nn.) รวม (nn.)		3,830 7,820		4,350 7,860	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวม	เน้ามันเชื้อเพลิง	(111.)		7,020	7,000
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนัก					
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)	109	103	104
ความสามารถในการไต่ทางชั้น	น	% (องศา)	21.5 (12.1)	24.5 (13.8)	27.2 (15.2)
เครื่องยนต์		7,5 (2.11.1)			
รุ่น			គី អូឃុំពីនេ	a 6UZ1-TCC	อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
แบบ			4 จังหวะ 24 วา	ล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมม	อนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น
				วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-25	51)
จำนวนกระบอกสูบ		(ផ្លួប)		6	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชั	n	(มม.)	120 x 145		115 x 125
ความจุกระบอกสูบ		(합헌)	9,839		7,790
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)			360 / 2,000		345 / 2,000
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) (กกม./รอบต่อนาที)		5 / 2,000	254 / 2,000
9 1	(ECE net)	(กกม./รอบตอนาท) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		5 / 1,400	135 / 1,300 - 1,700
อัตราส่วนกำลังอัด			1,422 / 1,400		1,324 / 1,300 - 1,700 16.5
ระบบหล่อลื่นแบบ		(ต่อ 1)	ง เราทับดับผ่านไส้กรถง 2 คงวิล คงวิลโนเลม่านนะ้ำ	17.5 ฟลโฟล) กับชนิดไหลผ่างบางส่วน (พาเซียลโฟลเดพท์ไทพ์)	16.5 น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรว
าะบบทดอดนนบบ	30001W0W0000		น้ำมันดันผ่านไล้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเชียลโฟลเดพท์ไทพ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง		อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อ
ระบบระบายความร้อนแบบ			แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง		0 1
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากา	ศ			WIGHT INCOME IN THE STATE OF TH	
เชื้อเพลิงแบบ			บ้ามันดีเขต		
ระบบจ่ายเชื้อเพดิงแบบ		ป็นน้ำมันเชื้อเพลิงแรงตันสูง			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระคาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		370			
กรองอากาศแบบ			ไส้กรองกระดาษ เ	งร้อมอุปกรณ์ให้ลมหมุนวน	ไส้กรองกระดาษ
คลัตช์					
แบบ				แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ระบบควบคุมแบบ เกียร์				ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
วุ่น			20	-1310TO	MEB9
ווחח				ักระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกี	I I
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)		โดว์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 /		โดว์พิเศษ:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.68	
		5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง:8.970		5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.01	
แชสซีส์					
แบบ				บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " 🗀 "	
เพลา					
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม		
: ความสามารถในการ :	รับน้ำหนัก	(nn.)		5,800	7,500
หลัง : แบบ	v * v		แทนเดม ชั	ับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮบ	อยด์ พร้อมติฟล็อก
: ความสามารถในการ	รบน่าหนัก	(nn.)		25,000	
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	4.555 (41/9)	5.125 (41/8)	5.571 (39/7)
ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 0 Kusov
หนา : แบบ หลัง : แบบ			ши	นบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงา	
หลง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง				แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบิ	
ชนาดกระทะลอและยาง กระทะล้อ				7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
ยาง		7.30 ขอบ 22.5 นอดลอ 10 ตว 11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
ระบบเบรก**				THE ELO TOTAL (O TOSSENDESSED SMAD (USE)	
แบบ				ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
			ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แ	บบ ลีดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ แล	ะอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
					สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า
เบรกมือแบบ			สปริงเบรกร		
เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ				รกไอเสีย	อีซูซุ เอนจิ้นรีทาร์ดเดอร์
	ะบบ ABS เป็นอุปกรเ	ณ์มาตรฐานจากโรงงาน		รกไอเสีย	อีซูซุ เอนจิ้นรีทาร์ดเดอร์
เบรกช่วยแบบ **สำหรับรุ่น GXZ77NXAFV ติดตั้งร	เะบบ ABS เป็นอุปกรเ	ณ์มาตรฐานจากโรงงาน		รกไอเสีย	อีซูซุ เอนจิ้นรีทาร์ดเดอร์
เบรกช่วยแบบ **สำหรับรุ่น GXZ77NXAFV ติดตั้งร	เะบบ ABS เป็นอุปกรเ	ณ์มาตรฐานจากโรงงาน		รกไอเสีย ลูกปืนหมุมวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอ	
เบรกช่วยแบบ "ตำหรับรุ่น GXZ77NXAFV ติดตั้งร ร ะบบพวงมาลัย แบบ อัตราทด	ระบบ ABS เป็นอุปกร.	ณ์มาตรฐานจากโรงงาน (ต่อ 1)			
เบรกช่วยแบบ "สำหรับรุ่น GXZ77t0XAFV ติดตั้งว ร ะบบพวงมาลัย แบบ อัตราทด รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ระบบ ABS เป็นอุปกร			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอ	
เบรกร่วยแบบ "สำหรับรุ่น GXZ77bXAFV ติดตั้งว ระบบพวงมาลัย แบบ ยัตราทด วัศมีวงเลี้ยวแคบสุด ระบปไฟฟ้าและอุปกรณ์	ระบบ ABS เป็นอุปกร.	(ອ່ຄ 1) (ນ.)		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอ 22.4 7.1	ılı.
เบรกช่วยแบบ "สำหรับรุ่น GXZ77NXAFV คิดตั้งร ร ะบบพวงมาลัย แบบ อัตราทด	เะบบ ABS เป็นถุปกร.	(ต่อ 1)		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอ 22.4	īlā.





(โวลท์ / แอมป์)



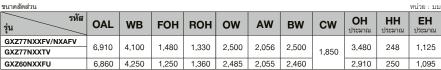
GXZ60NXXFU













เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2564 - 30 มิ.ย. 2564

24 / 60

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
 - และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พุร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-057, 064-066-18

PR 0121





อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน









