



















- แอร์แบค ทำงานร่วมทับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรง อัตโนมัติด้านคนขับ
- **ทระจทใฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อท** สะดวทสบายยิ่งขึ้น
- พวงมาลัย ดีใชน์สวยงาม กระชับมือ ปรับใต้ 4 ทิศทาง
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า
- ระบบเบรกแบบใฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรทใอเสีย
- แชสซีส์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาหลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนอากาศใด้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว





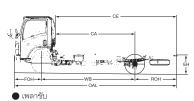
เกียร์ธรรมดาพร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัฉฉริยะ พร้อมอีกทางเลือก **SMOOTher** ขับบ่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัตษ์ !



รายการ	รุ่น	NPR75HXXXU	NPR75KXXXU	NPR75KXSXU							
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(nn.)		8,500								
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*											
หน้า	(nn.)	1,660	1,690	1,720							
หลัง	(nn.)	900	940	940							
รวม	(nn.)	2,560	2,630	2,660							
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำ											
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบร	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	109	109								
ความสามารถในการไต่ทางชั้น	% (องศา)	30.5 (16.7)	30.5 (16.7) 27.0 (15.1)								
เครื่องยนต์											
รุ่น			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN								
แบบ 	(70)	4 จังหวะ 16 วา	4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คฮินเจคชั่น เพอร์โบ ฮินเตอร์ดูลเลอร์ (ผูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)								
	(রুম)		4								
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(NN)		115 x 125								
ความจุกระบอกสูบ	(ชีซี) 		5,193								
• 1	CE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)		150 / 2,600								
	CE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) CE net) (กกม./รอบต่อนาที)		110 / 2,600								
	CE net) (กกม./รอบต่อนาที) CE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		41/1,500~2,600								
			404/1,500~2,600								
	(ମ <del>୍</del> ମର 1)	* 1 7 -	17.5	v , a % v 4							
ระบบหล่อลื่นแบบ ระบบระบายความร้อนแบบ		นามนดนผานเลกรองกระดา	าษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) เ	พรอมระบบหลอยขนะเมนเครอง							
ระบบระบายความรอนแบบ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง								
ระบบจายเชอเพลงและกรองอากาศ เชื้อเพลิงแบบ			V v d								
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		-	น้ำมันดีเซล								
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ป็มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง								
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)		ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว 100								
กรองอากาศแบบ	(60713)		ได้กรองกระดาษ								
คลัตช์			WII 12 511 151 12								
แบบ		แห้งแผ่นเดียว	มีโดอะแฟรมสปริง	ฟลูอิดคัปปลิ้งพร้อมล็อกอัพ							
ระบบควบคุมแบบ			ไฮดรอลิก	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T							
เกียร์											
			MYY6S								
แบบ			เกียร์ตรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ก็งอัดในมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดร เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซึ่งใครมษช เป็นเกียร์ซึ่งใครมษ								
 อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:5.9	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยพ่								
แชสซีส์											
แบบ			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " 🗆 "								
เพลา											
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม								
: ความสามารถในการรับ	น้ำหนัก (กก.)		3,100								
หลัง : แบบ			แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์								
: ความสามารถในการรับ	v	6,600									
	น้ำหนัก (กก.)		6,600								
อัตราทดเฟืองท้าย	น้ำหนัก (กก.) (ต่อ 1)	4.777 (43/9)		(43/10)							
ระบบกันสะเทือน			4.300								
		ши	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2	จังหวะ							
ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ		ши	4.300	จังหวะ							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง		ши	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2	จังหวะ							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ		LLM1	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล็อ 6 ตัว	จังหวะ จังหวะ							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง		ши	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล็อ 6 ตัว	จังหวะ							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะลัอและยาง  กระทะล้อ		LLM1	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ร่	จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเดียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ		LLM1	4.300 มนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ร่ ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ จีดติ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ๆ จีดติ้ง	จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเดียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมือแบบ		LLM1	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอทล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ร่ ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทู-ลีดตั้ง กลโภขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเดียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกช่ายแบบ		LLM1	4.300 มนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ร่ ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ จีดติ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ๆ จีดติ้ง	จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเตียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกช่ายแบบ  ระบบพรงมาล้ย		LLM1	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 รั ไฮตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรศูแยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ขู-ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ขู-ลีดดิ้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกไอเสีย	จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเตียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อ และยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกร่วยแบบ  ระบบพวงมาลัย  แบบ	(vie 1)	LLM1	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ร่ ไฮตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรศูแยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ขู-ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ขู-ลีดดิ้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกไอเสีย	จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเดียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อ และยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมีอแบบ  เบรกร่วยแบบ  ระบบพรงมาล้อ  แบบ  อัตราทด	(via 1)	แหา แหา 7.50-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	4.300  มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว  7.50R16-14 รู๋  โฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ขู-สิตดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ขู-สิตดิ้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบรกโอเสีย  ดูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้  20.9	จังหวะ จังหวะ ชั้น (ยางเรเดียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อ และยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกช่วยแบบ  ระบบพรงมาล้ย  แบบ  อัตราทด  รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(vie 1)	LLM1	4.300  มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว  7.50R16-14 รู๋  โฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ขู-สิตดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ขู-สิตดิ้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบรกโอเสีย  ดูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้  20.9	จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเดียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อ และยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกร้วยแบบ  ระบบพรงมาล้ย  แบบ  อัตราทด  วัสมีวงเลี้ยวแคบสุด ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	(ợia 1) (ớia 1) (ớia 1)	แหา แหา 7.50-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	4.300 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ข่ ไยตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-สีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-สีดดิ้ง กลโกขยายตัวต้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ 20.9	จังหวะ จังหวะ ชั้น (ยางเรเตียล)							
ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อ และยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกช่วยแบบ  ระบบพรงมาล้ย  แบบ  อัตราทด  รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(via 1)	แหา แหา 7.50-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	4.300  มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  มบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว  7.50R16-14 รู๋  โฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ขู-สิตดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ขู-สิตดิ้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบรกโอเสีย  ดูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้  20.9	จังหวะ จังหวะ ชั้น (ยางเรเตียล)							

ขนาดสัดส่วน	
The internier are	

ขนาดสัดส่วน													หน่วย : มม.
รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	HH ประมาณ	<b>EH</b> ประมาณ
NPR75HXXXU	5,985	3,365		1,510	4,302	2,792							840
NPR75KXXXU NPR75KXSXU	6,635	3,815	1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	845











- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
   บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อุข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม























