

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**ISUZU**  
**ELF**

**NMR**  
**130**

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง  
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์**



**AIRBAG**

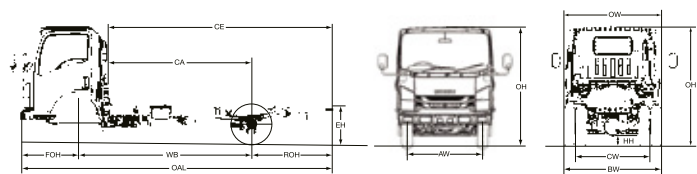
- **แอร์แบบ** ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่นแรงอัดไนโตรเจนด้านคนขับ
- **กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก** สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- **พวงมาลัย** ดีไซน์สวยงาม กรอบมือ ปรับได้ 4 ทิศทาง
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล** รุ่น 4JJ1E3N 130 แรงม้า
- **ใช้กันสะบัด** ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น

- **แชสซีขนาดใหญ่** พร้อมเพลาหลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- **ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก** พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกมือเสีย
- **ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ FULL MODE CONTROL** ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความได้กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	200	780
NMR85HXXFU		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240		800
NMR85HXXTU														



● เพลลาขับเคลื่อน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NMR85EXXXU		NMR85HXXFU		NMR85HXXTU	
6,500		7,400			
1,520		1,430			
560		770			
2,080		2,200			
123		121		113	
32.7 (18.1)		30.0 (16.7)		36.3 (20.0)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N		อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N			
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัดเบิ้ลไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัดเบิ้ลไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)			
4		95.4 x 104.9			
2,999		130 / 3,050			
96 / 3,050		33.6 / 1,600-2,600			
330 / 1,600-2,600		17.5			
น้ำมันคั้นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง		น้ำมันคั้นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง			
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง			
น้ำมันดีเซล		น้ำมันดีเซล			
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว		ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว			
75		100			
ไส้กรองกระดาษ		ไส้กรองกระดาษ			
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง		แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง			
ไฮดรอลิก		ไฮดรอลิก			
MY5T		MY6S			
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์เชิงโครนซ์		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครนซ์			
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง:5.068		1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดรูปตัว " □ "		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดรูปตัว " □ "			
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม		รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม			
2,900		2,900			
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องไยปอยด์		เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องไยปอยด์			
5,000		6,500			
4.777 (43/9)		4.555 (41/9)		5.375 (43/8)	
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกยี่ห้อพรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกยี่ห้อพรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกยี่ห้อพรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกยี่ห้อพรกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว		5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว			
7.00-16-12 ชัน		7.00R16-12 ชัน			
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง			
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทู-ลิตติง		ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทู-ลิตติง			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลีย		เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโซ่กันสะบัด		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโซ่กันสะบัด			
22.6		22.6			
5.4		7.2			
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 50		24 / 50			

หน่วย : มม.

**มันดีที่สุด!! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ก. 2564 - 30 มิ.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-015-017-18  
PR 0121