

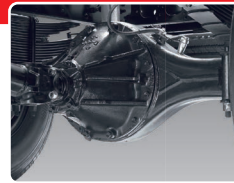
ISUZU
KING OF TRUCKS

ISUZU
FRR
FRR
210/190



เจ้าแห่งรถ 6 ล้อ ขนาดกลาง 210/190 แรงม้า

ใหม่!
ล้อขนาดใหญ่ 17.5"
พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน
นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



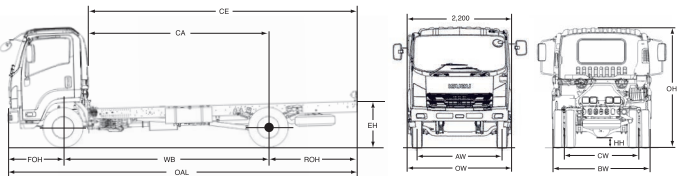
- **ใหม่!** ล้อขนาดใหญ่ขึ้น พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ล้อขนาด 6.00 ขอบ 17.5 ยางเรเดียลแบบไม่มียางในขนาด 9.5R17.5-14 PR นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า
- **กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน
- **หน้าปัด** ดีไซน์สวยงามทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัด ความดันลมเบรกแสดงพลแบบดิจิทัล
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCS 210 แรงม้า** (ในรุ่น FRR90HSXFU, LSXXU, NSXXU)
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCR 190 แรงม้า** (ในรุ่น FRR90HNSXFU, LNXXU, NNXXU)

- **ระบบเบรกแอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก (AOH)** แบบ 2 วงจรแยกอิสระ หน้า-หลัง พร้อมเบรกมือ
- **แอสซิสต์ขนาดใหญ่** แข็งแรง ทนทานกว่า บรรทุกได้มากกว่า ถึง 10.4 ตัน (GVW) (ในรุ่น FRR90LSXXU, NSXXU, LNXXU, NNXXU)
- **ระบบแอร์สุมบูรณ์แบบ Full Mode Control** ปรับระบบหมุนเวียน อากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว
- **แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย** เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถังแบบประคบปิดและประตูเสริมความปลอดภัยด้านเหล็กค้ำขึ้นใจ ตลอดการขับขี่

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความไต่กรบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกรบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ / ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXFU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXU		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSXXU		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXU		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNXXU		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FRR90HSXFU	FRR90LSXXU	FRR90NSXXU	FRR90HNXFU	FRR90LNXXU	FRR90NNXXU
9,900	10,400		9,900	10,400	
1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926
1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174
2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100
116	115		105	112	
51.9 (27.5)	43.2 (23.3)		44.2 (23.7)	36.4 (20.0)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
4					
115 x 125					
5,193					
210 / 2,600			190 / 2,600		
154 / 2,600			139 / 2,600		
65 / 1,600			52 / 1,600-2,600		
637 / 1,600			510 / 1,600-2,600		
17.5					
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
100					
ไส้กรองกระดาษ					
แท้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
MZ6W6P			MZZ6W		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ		
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง: 6.369		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว " C "					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
3,600					
แบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปยด์					
7,700					
4.875 (39/8)	4.555 (41/9)		5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	
แทบนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ยกยัพทรงกรบกรทำงาน 2 จังหวะ					
แทบนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	6.00 ขอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	6.00 ขอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 PR (ยางดำไบน)	9.5R17.5-14 PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		8.25-16-14 PR (ยางดำไบน)	9.5R17.5-14 PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า					
แบบ ทุ-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทุ-ลิตดิง					
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
18.8					
5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

หน่วย : มม.

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU
รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2564 - 30 ก.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-010-016-20
PR 0621 R2

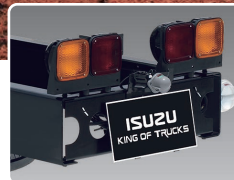
ISUZU
KING OF TRUCKS

ISUZU
FRR

MAX
TORQUE
210 แรงม้า

เจ้าแห่งบ่อดิน !

MAX TORQUE 210 แรงม้า

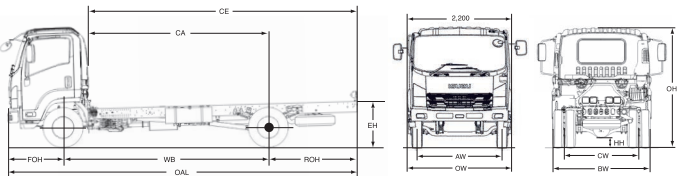


- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที
- หน้าปัด ดีไซน์สวยงามทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัดความดันลมเบรกแสดงพลแบบดิจิทัล
- กรงกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายในการทำงาน
- ระบบเบรกแอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก (AOH) แบบ 2 วงจรแยกอิสระ หน้า-หลัง พร้อมเบรกไอเสีย

- เพลาข้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 ให้แรงบิดสูงสุด เพิ่มความสามารถในการปีนไต่ มุมปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา
- ระบบแออร์สมูรูด์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุ่นเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแออร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว
- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถังแบบประคบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ขึ้นใจตลอดการขับขี่

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (พื้นน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า	: แบบ	
	: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง	: แบบ	
	: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	: แบบ	
	: แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน														หน่วย : มม.
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



● เพลาชับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FRR90HSXTU	
9,900	
1,945	
1,045	
2,990	
100	
71.7 (35.7)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยู/ไร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
210 / 2,600	
154 / 2,600	
65 / 1,600	
637 / 1,600	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แท่งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MZWP	
เกียร์รวมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์จึงโครเมฆ	
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง :6.615	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคั้ดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,600	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยปอยด์	
7,700	
6.143 (43/7)	
แทรมแผ่นรูปโค้งงวรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กั้ยพรงกระบอกทำงาน 2 จั้งหะ	
แทรมแผ่นรูปโค้งงวรีทำด้วยเหล็กกล้า	
6.00GS ขอบ 16 นอคล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 ชั้ (ยางผ้าใบ)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า	
แบบ ชู-ลิตตั้ง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ชู-ลิตตั้ง	
กลไกรยยาตัวดันใน บั้จดับเพลากลาง อยู่คั้ยท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
18.8	
5.5	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **ISUZU**
รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2564 - 30 ก.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-010-016-20
PR 0621