



















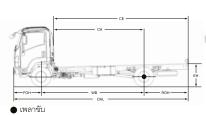
- ใหม่! ล้อขนาดใหญ่ขึ้น พร้อมยางเรเดียลแบบใม่มียางใน ล้อขนาด 6.00 ขอบ 17.5 ยางเรเดียลแบบใม่มียางในขนาด 9.5R17.5-14 PR นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า
- กระจกใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน
- หน้าปัก ดีใชน์สวยทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัด ความดันลมเบรทแสดงพลแบบดิจิตัล
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCS** 210 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HSXFU, LSXXU, NSXXU)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCR 190 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HNXFU, LNXXU, NNXXU)

- ระบบเบรกแอร์โอเวอร์ใสดรอลิก (AOH) แบบ 2 วงจรแยทอิสระ หน้า-หลัง พร้อมเบรทใอเสีย
- แชสซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ทนทานทว่า บรรทุกใต้มาทกว่า ถึง 10.4 ตัน (GVW) (ในรุ่น FRR90LSXXU, NSXXU, LNXXU, NNXXU)
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียน อากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว
- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขึ่ พร้อมโครงสร้างหัวเท๋งแบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่มั่นใจ ตลอดการขับขึ่



รายการ	รุ่น	FRR90HSXFU	FRR90LSXXU	FRR90NSXXU	FRR90HNXFU	FRR90LNXXU	FRR90NNXXU									
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(nn.)	9,900	10,	400	9,900		10,400									
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*			<u>'</u>													
หน้า	(nn.)	1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926									
หลัง	(nn.)	1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174									
รวม *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน่	(nn.) า์มันเชื้อเพลิง	2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100									
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนัก	Jรรทก)															
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	116	1	15	105	-	112									
ความสามารถในการไต่ทางชั้น	% (องศา)	51.9 (27.5)	43.2	(23.3)	44.2 (23.7) 36.4 (20.0)											
เครื่องยนต์					·											
รุ่น			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR													
แบบ			รล ไดเร็คอินเจคชั่น													
จำนวนกระบอกสูบ	(ജ്വ)				4											
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)			115	x 125											
ความจุกระบอกสูบ	(TT)			5,	193											
	ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)		210 / 2,600			190 / 2,600										
	ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		154 / 2,600			139 / 2,600										
แรงบิดสูงสุด (I	ECE net) (กกม./รอบต่อนาที)		65 / 1,600			52 / 1,600-2,600										
	ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		637 / 1,600			510 / 1,600-2,600										
อัตราส่วนกำลังอัด	(ຕ່ວ 1)			1	7.5											
ระบบหล่อลื่นแบบ			น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก แ			อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง										
ระบบระบายความร้อนแบบ					า และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง											
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ																
เชื้อเพลิงแบบ				น้ำมัง	เดีเซล											
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		-		ป็มน้ำมันเชื้อ	เพลิงแรงดันสูง											
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ																
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)			1	00											
กรองอากาศแบบ	(,				กระดาษ											
คลัตช์																
แบบ				แห้งแผ่นเตียว	มีสปริงตัวหนอน											
ระบบควบคุมแบบ				ไฮดรอลิก พร้อ	มหม้อลมดันช่วย											
เกียร์																
รุ่น			MZW6P			MZW6P MZZ6W										
แบบ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดิน				IVIZZOVV										
อัตราทดเกียร์			เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2	ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดิน	เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1	ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมช									
	(เกียร์ : ต่อ 1)		เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6													
แชสซีส์	(เกียร์ : ต่อ 1)					เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1										
<b>แชสซีล์</b> แบบ	(เกียร์ : ต่อ 1)			0.722 / ถอยหลัง : 6.615		เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1										
แบบ	(เกียร์ : ต่อ 1)			0.722 / ถอยหลัง : 6.615	1:6.369 / 2:3.767 / 3:	เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1										
แบบ	(เกียร์ : ต่อ 1)			0.722 / ถอยหลัง : 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ	1:6.369 / 2:3.767 / 3:	เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1										
แบบ เพลา				0.722 / ถอยหลัง : 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ	1:6.369 / 2:3.767 / 3: หน้าตัดรูปตัว " 🗀 "	เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1										
แบบ เพลา หน้า : แบบ				0.722 / ถอยหลัง: 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3.	1:6.369 / 2:3.767 / 3: หน้าตัดรูปตัว " 🗀 "	เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1										
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรั	บร้าหนัก (กก.)			0.722 / ถอยหลัง: 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร	1:6.369 / 2:3.767 / 3: หน้าตัดรูปตัว " 🗀 " เสียด โอ-ป็ม 500	เหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1										
แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรั หลัง : แบบ	บน้ำหนัก (กก.)			0.722 / ถอยหลัง : 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอล 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7.	1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าศัตรูปตัว " □ "  เสียด โอ-ป็ม  500  าทดเดียว เพืองโฮปอยด์	เหน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6										
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราทดเฟืองท้าย	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6	0.722 / ถอยหลัง : 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอล 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7.	1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าตัดรูปตัว " _ "  เฉียต โอ-ป็ม  600  าพดเดียว เพืองไฮปอยด์	เหน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	:0.720 / ถอยหลัง : 6.369									
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราทดเฟืองท้าย	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6	0.722 / ถอยหลัง : 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3.  แบบโจ เพลาลอย อัตร 7; (41/9)	1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว " [ "     เลียด โอ-ป็ม     เดียด โอ-ป็ม     เดียด โอ-ป็ม     เดียด โอ-ป็ม     เดียด โอ-ป็ม	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	:0.720 / ถอยหลัง : 6.369									
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  หลัง : แบบ : ความสามารถในการรั  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6		1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าตัดรูปตัว " _ "  เฉียต โอ-ป็ม  600  าพดเดียว เพืองไฮปอยด์	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	:0.720 / ถอยหลัง : 6.369									
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6		1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว " [ "     เลียด ไอ-บีม     เดียด ไอ-บีม     เดียด ไอ-บีม     เดียด ไอ-บีม     1:6.369 / 2:3.767 / 3:   1:6.369 / 2:3.767 / 3:   2:7.00     2:7.01     3:7.01     3:7.02     3:7.02     3:7.03	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	:0.720 / ถอยหลัง : 6.369									
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555		1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว " [ "     เลียด ไอ-บีม     เดียด ไอ-บีม     เดียด ไอ-บีม     เดียด ไอ-บีม     1:6.369 / 2:3.767 / 3:   1:6.369 / 2:3.767 / 3:   2:7.00     2:7.01     3:7.01     3:7.02     3:7.02     3:7.03	เหน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	:0.720 / ถอยหลัง : 6.369									
แบบ  พล้า : แบบ : ความสามารถในการรั หลัง : แบบ : ความสามารถในการรั อัศราทคเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าตัดรูปตัว " □ "  แลียต โอ-บีม  500  าทคเดี๋ยว เพืองโฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  เจรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	:0.720 / ถอยหลัง: 6.369									
แบบ  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ หลัง : แบบ ชบาคกระทะล้อและยาง กระทะล้อ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว " [ "     เลียด ไอ-ป็ม     5000     5000     5.571 (39/7)     5.571 (39/7)     5.581ชักตัวยเหล็กกล้า	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั หลัง : เนบบ  : ความสามารถในการรั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : เนบบ หลัง : เนบบ หลัง : เนบบ กระทะล้อ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าตัดรูปตัว "   " "  เฉียต โอ-ปีม  500  กาดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  จรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / กอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั หลัง : แบบ  : ความสามารถในการวั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาคกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าตัดรูปตัว " □ "  แลียต โอ-บีม  500  าทคเดี๋ยว เพืองโฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  เจรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั หลัง : แบบ  : ความสามารถในการวั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาคกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าตัดรูปตัว " □ "  เเลียต โอ-บีม  500  าพดเดี๋ยว เพืองโฮปอยด์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู ลีดดิ้ง	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาคกระพะลัอและยาง  กระทะลัอ  ยาง  เบบ  เบรกมือแบบ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าตัดรูปตัว " □ "  แล็ยต ไอ-ป็ม  500  าหดเดียว เพื่องไฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโซ้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  วงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  พลัก : แบบ  : ความสามารถในการรั  พลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทียน  หลัง : แบบ  หลัง : แบบ  หลัง : แบบ  หลัง : แบบ  เรรายะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกมือแบบ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:     wน้าตัดรูปตัว " □ "     iเลียต ไอ-บีม     isอยตอบ เพื่องโฮปอยต์     700	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  พน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  พลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ซนาดกระพะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง  เบบกันมะเบบ  เบรกมือแบบ  เบรกท้อแบบ  เบรกท่ายแบบ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว "    "   "   "   "   "   "   "   "   "	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราพดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ชนาคกระพะล้อ และยาง  กระพะล้อ  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกมือแบบ  เบรกช่วยแบบ	บน้ำหนัก (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว "    "   "   "   "   "   "   "   "   "	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / กอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อ  ยาง  ระบบเรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกช่วยแบบ  ระบบพวงมาล้ย  แบบ  อัตราทด	บน้ำหนัก (กก.) บน้ำหนัก (กก.) (ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:  4.875 (39/8)  4.875 (39/8)  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 PR (ยางผัวใบ)	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6  4.555  แหนม  6.00 ขอบ 17:  9.5R17.5-14 PR (ยาง		1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว " □ "   เสียต ไอ-ป็ม   500   700   5.571 (39/7)   5.571 (39/7)   5.571 (39/7)   6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว   8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)   แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู สิดตั้ง   เพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์   โอเสีย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้   8.8	เหน้า พร้อมโอเวอร์โดรท์ เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอ⊔ 17. 9.5R17.5-14 PR (ยาง	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369  (41/8)  5 นอดต้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน)									
แบบ  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  หลัง : แบบ  ระบบกันสะเทือน  บาง ระบบเรรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกมือแบบ  เบรกท้อแบบ  ระบบพรงมาลัย  แบบ อัตราทด รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	บน้ำหนัก (nn.) บน้ำหนัก (nn.) (ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3: 	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6 4.555 แหนบ		1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว "    "   "   "   "   "   "   "   "   "	หน้า พร้อมโอเวอร์โดรที เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว									
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั  หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อย  ยาง  กระทะล้อ  ยาง  เบรกมือแบบ  เบรกมือแบบ  เบรกมือแบบ  ระบบพวงมาลัย  แบบ  อัตราทด  รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	บน้ำหนัก (กก.) บน้ำหนัก (กก.) (ต่อ 1) (ต่อ 1) (ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:  4.875 (39/8)  4.875 (39/8)  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 PR (ยางผัวใบ)	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6  4.555  แหนม  6.00 ขอบ 17:  9.5R17.5-14 PR (ยาง	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ     รีเวอร์ส เอส	1:6.369 / 2:3.767 / 3:  หน้าตัดรูปตัว " □ "  แล็ยต ไอ-ป็ม  เลยต ไละปี  เลยต โละปี  เลยต โละปลา  เ	เหน้า พร้อมโอเวอร์โดรท์ เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอ⊔ 17. 9.5R17.5-14 PR (ยาง	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369  (41/8)  5 นอดล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน)									
แบบ  หน้า : แบบ  : ความสามารถในการรั หลัง : แบบ  : ความสามารถในการรั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  หลัง : แบบ  ระบบกันสะเทือน  บาง ระบบเรรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกมือแบบ  เบรกท้อแบบ  ระบบพรงมาลัย  แบบ อัตราทด รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	บน้ำหนัก (กก.) บน้ำหนัก (กก.) (ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:  4.875 (39/8)  4.875 (39/8)  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 PR (ยางผัวใบ)	2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6  4.555  แหนม  6.00 ขอบ 17:  9.5R17.5-14 PR (ยาง	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ     รีเวอร์ส เอล	1:6.369 / 2:3.767 / 3:    หน้าตัดรูปตัว " □ "   เสียต ไอ-ป็ม   500   700   5.571 (39/7)   5.571 (39/7)   5.571 (39/7)   6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว   8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)   แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู สิดตั้ง   เพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์   โอเสีย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้   8.8	เหน้า พร้อมโอเวอร์โดรท์ เกียร์ 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอ⊔ 17. 9.5R17.5-14 PR (ยาง	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369  (41/8)  5 นอดล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน)									

ขนาดสัดส่วน													หน่วย : มม.
รุ่น	ด OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXFU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXU	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSXXU	8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU	6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXU	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNXXII	8.320	4 990		2 165	6.599	4 434	1						975

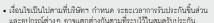












 และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
 บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อุข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-010-016-20

PR 0221

TRI PETCH GROUP



อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

















## किराप्रिक्रमार्ग्य MAX TORQUE

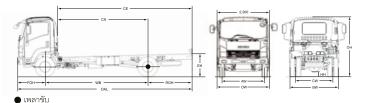
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCS** ขนาด 5,193 ซีซี ให้ทำลังสูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที
- หน้าปั**ด** ดีใชน์สวยทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัด ความดันลมเบรกแสดงพลแบบดิจิตัล
- กระจกใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสมายในการใช้งาน
- ระบบเบรทแอร์โอเวอร์ใฮตรอลิท (AOH) แบบ 2 วงจรแยทอิสระ หน้า-หลัง พร้อมเบรทใอเสีย
- เพลาข้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทด สูงสุด 6.143 ให้แรงบิดสูงสุด เพิ่มความสามารถในการปินใต่ มุมปินใต่สูงถึง 35.7 องศา
- ระบบแอร**์สมบูรณ์แบบ Full Mode Control** ปรับระบบหมุนเวียน อากาศใต้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการทระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว
- แอร์แบคทำงานร่วมทับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขึ่ พร้อมโครงสร้างหัวเท๋งแบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่มั่นใจ ตลอดการขับขึ่



		รุ่น	
รายการ			FRR90HSXTU
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(nn.)	9,900
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		(,	****
หน้า		(nn.)	1,945
หลัง		(nn.)	1,045
รวม		(nn.)	2,990
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รว	วมน้ำมันเพื้อเพลิง	,,	2,000
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหา			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	•	(กม./ชม.)	
			100
ความสามารถในการไต่ทาง	เซน	% (องศา)	71.7 (35.7)
เครื่องยนต์			
- วุ่น -			อีทูทุดีเซล 4HK1-TCS
ແນນ			4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์ดูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
จำนวนกระบอกสูบ		(வூப)	4
ความโตกระบอกสูบ x ช่วง	งชัก	(มม.)	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ		(ชีซี)	5.193
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	210 / 2.600
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	154 / 2,600
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กกม./รอบต่อนาที)	65 / 1,600
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	637 / 1,600
 อัตราส่วนกำลังอัด		(ຕ່ວ 1)	17.5
			น้ำมันต้นผ่านได้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริตจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อนแบบ	1		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถึงน้ำสำรอง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอาก			
เชื้อเพลิงแบบ			<u>บ้าทับดีเซล</u>
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			ป็มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไล้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	100
กรองอากาศแบบ		(MP13)	100 ใส้กรองกระตาษ
คลัตช์			म्या स्था । स्था । स्था । स्था । स्था स्था । स्था । स्था । स्था ।
แบบ			แท้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวทนอน
ระบบควบคุมแบบ			แห่งแผนเพียว มลบางตากนอน โอดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
เกียร์			ט באישאטאיאנויי
- ţu			MZW6P
แบบ			
อัตราทดเกียร์			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
		(เกียร์ : ต่อ 1)	นเอรอรามศา 6 เกษาเดนหนา พรอมเอเรอรเตรม เกษ 2 เกง 6 เกนเทษรองเศรเมษ 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอยหลัง: 6.615
แชสซีส์		(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง : 6.615
แบบ		(เกียร์ : ต่อ 1)	
		(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง : 6.615
แบบ เพลา หน้า : แบบ		(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง : 6.615
แบบ เพลา	ารรับน้ำหนัก	(เกียร์ : ต่อ 1) (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอยหลัง : 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "
แบบ เพลา หน้า : แบบ	ารรับน้ำหนัก		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง : 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ " จีเวอร์ส เอลเลียด ไอ-บีม
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความตามารถในกา			1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "
แบบ    เพลา		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ " - ชีเวอร์ส เอลเลียด ไอ-บีม - 3,600 - แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเตียว เพื่องไฮปอยด์
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-ปีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ 7,700
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทดเพื่องท้าย		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-ปีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ 7,700
แบบ  wan  run  run  run  run  run  run  run  r		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปดัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กเล้าพร้อมโช๊กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  ธัตราทดเฟืองท้าย  ระบบกันสะเทือน		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615 บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ " รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทตเตียว เพื่องไฮปอยต์ 7,700 6.143 (43/7)
แบบ  mai : แบบ : ความสามารถในกา หลัง : แบบ : ความสามารถในกา อัตราทคเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปดัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม  3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี๋ยว เพื่องไฮปอยด์  7.700  6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
แบบ  man  man  man  man  man  man  man  m		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปดัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า 6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทคเพื่องท้าย  ระบบกันสะเพื่อน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระทะลัอและยาง  กระทะล้อ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปดัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม  3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี๋ยว เพื่องไฮปอยด์  7.700  6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  กลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หลัง : แบบ  หลัง : แบบ  ชนาดกระพะลัอและยาง  กระทะลัอ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองโฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ : ความสามารถในกา หลัง : แบบ : ความสามารถในกา อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หลัง : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะลัอและยาง กระทะล้อ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3,600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเตี่ยว เพื่องไฮปอยต์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำตัวยเหล็กกล้าพร้อมโข้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำตัวยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางค้าใน)
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทคเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  ขนาดกระทะลัอและยาง  กระทะลัอ  ยาง  ระบบเรก  แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี๋ยว เฟืองไฮปอยด์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำตัวยเหลีกกล้าพร้อมโข้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำตัวยเหลีกกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางทำไบ)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลิดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลิดตั้ง
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทคเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  หลัง : แบบ  ขนาดกระหะลือและยาง  กระหะลือ  ยาง  ระบบเรก  แบบ  เบรกมือแบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม 3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี๋ยว เฟืองโฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าด้า  6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใน)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรดู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ พู-ลิตติ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลิตติ้ง กลโกขยายตัวต้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  คราคเพื่องท้าย  ระบบกันสะเทือน  หน้า : แบบ  พลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อ และยาง  กระทะล้อ  ยาง  เบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี๋ยว เฟืองไฮปอยด์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำตัวยเหลีกกล้าพร้อมโข้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำตัวยเหลีกกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางทำไบ)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลิดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลิดตั้ง
แบบ  man  man  man  man  man  man  man  m		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปดัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-บีม 3.600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองโฮปอยด์ 7.700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโข้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าด้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางตัวไป)  แอร์โอเวอร์โฮดรอดิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลีดดัง ฝึกเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดดั้ง กลไกขยายตัวต้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกไอเสีย
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทดเพื่องห้าย  ระบบกันธะเทือน  หน้า : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกมือแบบ  ระบบพราลัย  แบบ  ระบบพราลัย  แบบ  ระบบพราลัย  แบบ  ระบบพราลัย		(nn.) (nn.) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  จึเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม  3,600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยต์  7,700  6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 ชั้น (ยางห้าใบ)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรศูแยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า  แบบ บู-ลีดตั้ง ฝึกเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดตั้ง  กลโกขยายตัวด้านใน บังตับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบรกไอเสีย  ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับลูง-ต่ำ และเอนได้
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเพื่อน  หน้า : แบบ  พลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมีอแบบ  เบรกร่วยแบบ  ระบบพรงมาลัย  แบบ  อัตราทด		(nn.) (nn.) (ria 1) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอยหลั่ง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโด้งจงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใน)  แอร์โอเวอร์โฮดรอลิก จจรรุฝูแยกหน้า-พลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ พู-ลีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล พู-ลีดตั้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเลีย ลูกปืนหมุนรนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ ลูกปืนหมุนรนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  กลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทคเพื่องท้าย  ระบบกันสะเพื่อน  หลัง : แบบ  พลัง : แบบ  ขนาดกระทะลัอและยาง  กระทะลัอ  ยาง  ระบบเรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกร่วยแบบ  ระบบครลัย  แบบ  อัตราทด  รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(nn.) (nn.) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  จึเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม  3,600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยต์  7,700  6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 ชั้น (ยางห้าใบ)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรศูแยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า  แบบ บู-ลีดตั้ง ฝึกเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดตั้ง  กลโกขยายตัวด้านใน บังตับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบรกไอเสีย  ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับลูง-ต่ำ และเอนได้
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  หลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทดเพื่องท้าย  ระบบกันสะเพื่อน  หน้า : แบบ  พลัง : แบบ  ขนาดกระทะล้อและยาง  กระทะล้อ  ยาง  ระบบเบรก  แบบ  เบรกมีอแบบ  เบรกร่วยแบบ  ระบบพรงมาลัย  แบบ  อัตราทด		(nn.) (nn.) (ria 1) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอยหลั่ง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโด้งจงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใน)  แอร์โอเวอร์โฮดรอลิก จจรรุฝูแยกหน้า-พลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ พู-ลีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล พู-ลีดตั้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเลีย ลูกปืนหมุนรนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ ลูกปืนหมุนรนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
แบบ  เพลา  หน้า : แบบ  : ความสามารถในกา  กลัง : แบบ  : ความสามารถในกา  อัตราทคเพื่องท้าย  ระบบกันสะเพื่อน  หลัง : แบบ  พลัง : แบบ  ขนาดกระทะลัอและยาง  กระทะลัอ  ยาง  ระบบเรก  แบบ  เบรกมือแบบ  เบรกร่วยแบบ  ระบบครลัย  แบบ  อัตราทด  รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(nn.) (nn.) (ria 1) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอยหลั่ง: 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3,600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโด้งจงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใน)  แอร์โอเวอร์โฮดรอลิก จจรรุฝูแยกหน้า-พลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ พู-ลีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล พู-ลีดตั้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเลีย ลูกปืนหมุนรนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ ลูกปืนหมุนรนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้

ขนาดสัดส่วน หน่วย : มม

รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	<b>HH</b> ประมาณ	<b>EH</b> ประมาณ	
FRR90HSXTU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972	



(โวลท์ / แอมป์-ชม.) (โวลท์ / แอมป์)



- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
   บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-010-016-20

PR 0221



อัลเตอร์เนเตอร์



อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน







24 / 60



