

เจ้าแห่งรถบรรทุก ISUZU เจาแหงรถบรรกุก หเงธ of TRucks | อีซูซุ คิงออฟทรัคส์ =















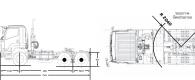


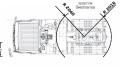
- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพ **ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขี่** พร้อมโครงสร้างหัวเท๋งแบบ ประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิด • **นอตล้อแบบ 10 ตัว** แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดใด้ดีขึ้น ง่าย สูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที (ในรุ่น GXZ77NXXFV, NXAFV IIa: GXZ77NXXTV)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1-TCS VGS Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด • **กระจกใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที (ในรุ่น GXZ60NXXFU)
- เทียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 9 เทียร์เดินหน้า รองรับแรงบิดใต้สูง เพิ่มประสิทธิภาพ การส่งทำลังและการประหยัดน้ำมัน (ในรุ่น GXZ60NXXFU)

- ที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- **กระจังหน้าโครเมี่ยม** ดีใซน์ล้ำสมัย (ในรุ่น GXZ77NXXFV, NXAFV และ NXXTV)
- ต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงสม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- ในการให้งาน

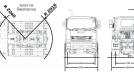


		รุ่น	GXZ77NXXFV/NXAFV	GXZ77NXXTV	GXZ60NXXFU
รายการ			CALITICAL VITALIA		GAZSSITANI S
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักลากจูงสูงธุ	งุด	(nn.)		50,500	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*			.000	3,510	
<u> </u>		(nn.)	3,990 3,830		4,350
รวม		(nn.)	7,820		7,860
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่	iรวมน้ำมันเชื้อเพลิง				
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำ	หนักลากจูงสูงสุด)				
ความเร็วสูงสุดบนทางรา	n	(กม./ชม.)	109	103	104
ความสามารถในการไต่ท	างชัน	% (องศา)	21.5 (12.1)	24.5 (13.8)	27.2 (15.2)
เครื่องยนต์					
รุ่น				6UZ1-TCC	อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
ແນນ		4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)			
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)		(ផូប)	6		
v		(มม.)		x 145	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ		(ชีซี)	9,839		7,790
กำลังสูงสุด (ECE net)		(แรงม้า/รอบต่อนาที)	360 / 2,000		345 / 2,000
แรงที่คระสค	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) (กกม./รอบต่อนาที)		/ 2,000	254 / 2,000
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กกม./รอบตอนาท) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		/ 1,400 ? / 1,400	135 / 1,300 - 1,700 1,324 / 1,300 - 1,700
อัตราส่วนกำลังอัด	(LOL HEI)	(ต่อ 1)		? / 1,400 17.5	1,324 / 1,300 - 1,700
ระบบหล่อลื่นแบบ		(10 1)		 เก๋ เบ๋ เบ๋ เบ๋ เบ๋ เบ๋ เบ๋ เบ๋ เบ๋ เบ๋ เบ	น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรว
100001111011111000				อเย็นน้ำมันเครื่อง	อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อ
ระบบระบายความร้อนแบบ		แรงดัน หมือน้ำรังตึ้งแบบท่อและศรีบ พร้อมถึงน้ำสำรอง			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอ	ากาศ				
เชื้อเพลิงแบบ				น้ำมันดีเชล	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			ป๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)			370		
กรองอากาศแบบ คลัตซ์			ไส้กรองกระดาษ พ	ร้อมอุปกรณ์ให้ลมหมุนวน	ไล้กรองกระดาษ
แบบ				แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ระบบควบคุมแบบ				แหงแผนเพยา มลบวงตาทนอน ไฮตรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
เกียร์				รอมงายแบบ พงาทพทายชามหา	
วุ่น			99-	1310TO	MEB9
עעוו			เกียร์เ	ระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเ	ก็ยร์ซิงโครเมช
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)		2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 /	โลว์พิเศษ:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.68
			5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.0	00 / 8:0.750 / ถอยหลัง:8.970	5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.01
แชสซีส์					
แบบ				บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " 🗆 "	
เพลา					
หน้า : แบบ : ความสามารถใน				รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม	
: ความสามารถเน หลัง : แบบ	การรบนาหนก	(nn.)		800	7,500
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(nn.)	แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ พร้อมติฟล็อก		
อัตราทดเฟืองท้าย	TITTADA INATI		4.555 (41/9)	25,000	5.571 (39/7)
ระบบกันสะเทือน		(ต่อ 1)	4.555 (41/5)	5.125 (41/8)	3.371 (35/7)
หน้า : แบบ			шиг	บแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำง	าน 2 จังหวะ
หลัง : แบบ				แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบ์	
ขนาดกระทะล้อและยาง				,	
กระทะล้อ		7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว			
ยาง				11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ระบบเบรก**					
แบบ			ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบ	ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง บ ลึดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ แล	
เบรกมือแบบ		สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่ท้าย		สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า	
เบรกช่วยแบบ			เบรกไอเสีย อีซูซุ เอนจิ้นรีทาร์ดเดอร์		
**สำหรับรุ่น GXZ77NXAFV ติ	ดตั้งระบบ ABS เป็นอุปก	ารณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย					7
แบบ			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอน		านได้
y				00.4	
อัตราทด		(ต่อ 1)		22.4	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ND 1)		7.1	7.2
					7.2





(โวลท์ / แอมป์)



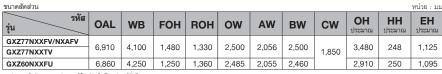








อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน



24 / 60

(สปอยเลอร์หลังคาและสปอยเลอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)



- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พุร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม





PR 0621 R1R1



• เพลาขับ









