

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟแทรคส์

FVZ
300/240



AIRBAG



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCS เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVZ34QSDFU และ QSDTU)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVZ34QNDXU)
- เกียร์อีตัน รุ่น ES11109 9 เกียร์เต็มหน้า ให้อัตราทดต่อเนื่อง แข็งแรง ทนทานและให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน
- ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว

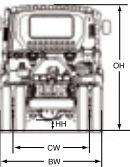
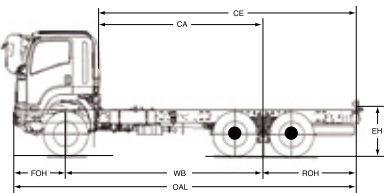
- แชชชีสแบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวท (Rivetless Chassis) ออกแบบ แชชชีสแบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย
- เพลาลาหมอบแบบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษา ตลอดอายุการใช้งาน
- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพอนแรงอัดในมิติ ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถัง แบบประคบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความสบาย
- กรงกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

FVZ 300/240

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVZ34QSDFU		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,950	260	1,091
FVZ34QSDTU														1,116
FVZ34QNDXU														



● เหล่านี้

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FVZ34QSDFU	FVZ34QSDTU	FVZ34QNDXU
25,000		
3,020		2,960
4,030		4,080
7,050		7,040
116	108	95
38.0 (20.8)	43.0 (23.3)	33.0 (18.3)
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCS		อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)		
6		
115 x 125		
7,790		
300 / 2,400		240 / 2,400
221 / 2,400		177 / 2,400
100 / 1,450		72 / 1,450
980 / 1,450		706 / 1,450
17.5		
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองกระดาด และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง		
370		200
ไส้กรองกระดาด		
แท็งก์แผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน		
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย		
ES11109		
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ พร้อม พี.ที.โอ.		
โลว์พีเคช:12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ถอยหลัง:13.210		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว " C "		
รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปัม		
7,500		
แท่นเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮดรอลิค พร้อมดีฟล็อก		
21,000		
4.100 (41/10)	4.555 (41/9)	5.125 (41/8)
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์กระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแท่น และแขนรับแรงบิด		
7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		7.50 ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		11.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจชุดแยกหน้า - หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สติตติง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก		
สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ขนดิปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
22.4		
8.1		
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 60		

หน่วย : มม.

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี

รับประกัน 5 ปี

รับประกัน 5 ปี

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ก. 2564 - 30 ม.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-051-053-18

PR 0121

