

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก  
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

**FTR**  
**240**



**AIRBAG**

ยาวพิเศษ **11 เมตร**

ระยะต่อตัวถังยาวพิเศษ

**8.89 เมตร**



พร้อมอีกทางเลือก

**ISUZU Smoother**

เกียร์ธรรมดาพร้อม

ระบบเปลี่ยนเกียร์อัจฉริยะ

ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัตช์!



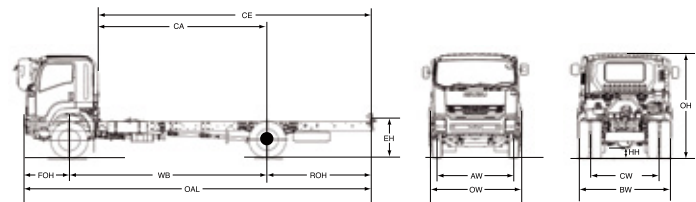
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน ( Full Air Brake ) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- แอร์แบบทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดในมิติด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถังแบบประคบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่

- แชชชีสแบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวท ( Rivetless Chassis ) ออกแบบแชชชีสแบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม ( Air Suspension Driver Seat ) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการใช้งาน
- ระยะต่อตัวถังยาวพิเศษ 8.89 เมตร เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด

รายการ			รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชชชีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ลิตร)
กำลังสูงสุด		(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชชชีส์			
แบบ			
เพลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชชชีส์			
แบบ			
เพลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดล้อ			
รุ่น			
FTR34JXXXU			
FTR34LXXXU			
FTR34PXXXU			
FTR34QXXXU / QXSXT			
FTR34UXXXT			



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FTR34JXXXU	FTR34LXXXU	FTR34PXXXU	FTR34QXXXU	FTR34QXSXT	FTR34UXXXT
15,000					
2,880	2,840	2,900	2,930	2,960	3,010
1,800	1,930	1,980	2,040	2,040	2,080
4,680	4,770	4,880	4,970	5,000	5,090
116					
32.0 (17.7)					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN					
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
240 / 2,400					
177 / 2,400					
72 / 1,450					
706 / 1,450					
17.5					
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หรือน้ำทิ้งถึงแบบท่อ และครบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง					
200					
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน				ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
MZW6P					
เกียร์ธรรมดา				เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)	เกียร์ธรรมดา
6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ					
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็น					
7,500					
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮบอยด์					
10,600					
5.571 (39/7)					
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
7.00T ขอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว		7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว			
10.00-20-16PR (ยางดำใบ)		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)			
ฟูลแอร์เบรก (ลมด้าน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างล้อเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลง					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
22.4					
6.5	7.3	8.6	9.4		11.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH
FTR34JXX XU		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,990	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073
FTR34LXX XU		7,500	4,300		1,950	5,440	3,490			2,435				1,076
FTR34PXX XU		8,650	5,060		2,340	6,590	4,250							1,071
FTR34QXX XU / QXSXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,750							1,073
FTR34UXX XT		10,950	6,600		3,100	8,890	5,790							1,070

(สเปกเฉพาะหลังจากและสเปกเฉพาะข้างหัวถังเป็นอุปกรณ์พิเศษ)

**มันี่จุลุด!** รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

**5 ปี** รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ก. 2554 - 30 มิ.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นพื้นฐานและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.

THL-011-17/001-18/033-036-18

PR 0121