

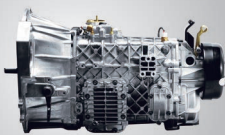
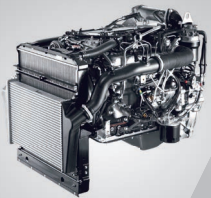
อีซูซุ NPR

แชสซีส์พร้อมเครื่องยนต์สำหรับรถมินิบัส



ABS EBD

แรงกว่า ใหญ่กว่า คู่แข่งกว่า!



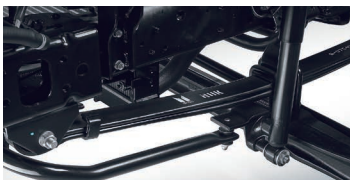
- **แรงเต็มพลัง และประหยัดน้ำมัน**
ด้วยเครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล
รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า ให้แรงบิดสูง
ทำงานร่วมกับเกียร์อีซูซุ รุ่น MYY65 ให้กำลังต่อเนื่อง



- **ออกแบบห้องโดยสารได้หลากหลาย**
ด้วยแชสซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแรง
ทนทาน



- **ขับชัวร์ใจ ด้วยเหล็กกันโคลง**
(Stabilizer) ทั้งหน้าและหลัง ช่วยในการ
เข้าโค้ง ยึดเกาะถนนเยี่ยม



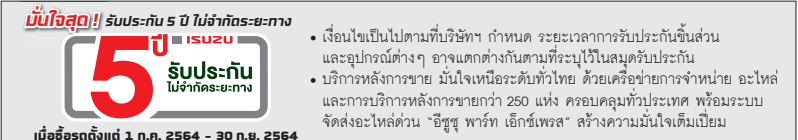
- **นุ่มนวลสุด** ด้วยช่วงล่างที่ออกแบบ
เพื่อการโดยสาร พร้อมยางเรเดียล
แบบไม่มียางใน ช่วยในการเกาะถนน
ที่ดีกว่า (ในรุ่น NPR75KXHXW)

- **ปลอดภัยสุด** ด้วยระบบเบรกแบบไฮดรอลิก
แรงดันสูง HBB (Hydraulic booster brake)
พร้อม ABS, EBD และ ASR เพิ่มความมั่นใจ
ในการเบรกและออกตัว

มั่นใจกว่า! ด้วยเครือข่ายศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุกว่า 250 แห่ง ทั่วประเทศ

NPR75KXHxW	NPR75KXBxW
6,500	7,500
1,490	
920	
2,410	
125	
37.0 (20.3)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
150 / 2,600	
110 / 2,600	
41/1,500-2,600	
404/1,500-2,600	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองคักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แท็งก์เดี่ยว มีไดอะแฟรมสปริง	
ไฮดรอลิก	
MY6S	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	
เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ	
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,300	
แบนโจ เฟลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อง่ายต่อ	
6,600	
3.909 (43/11)	
แท่นแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แท่นแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
6.00 ซอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว	
215/75R17.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตติง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตติง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ	
ABS, EBD และ ASR	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเฟลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนติปรับสูง-ต่ำ และแอนได	
20.9	
7.1	
12 / 110 จำนวน 2 ลูก	
24 / 90	

รุ่น / รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NPR75KXHxW/ KXBxW	6,765	3,815	1,240	1,710	2,120	1,896	2,120	1,650	1,785	185	820



ผู้จำหน่ายอีซูซุ

PR 0621