

ISUZU
KING OF TRUCKS

ISUZU
ELF

NQR
175

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์**



- **แอร์แบบ** ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่นแรงอัดไอน้ำต้านคนขับ
- **กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก** สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- **พวงมาลัย** ดีไซน์สวยงาม กระจกมองข้าง ปรับได้ 4 ทิศทาง
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล** รุ่น 4HK1-TCC 175 แรงม้า

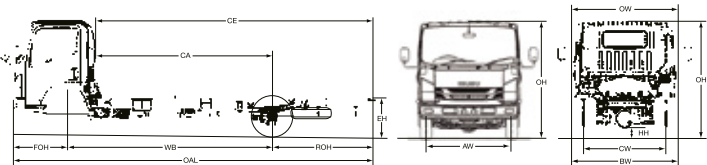
- **แชสซีขนาดใหญ่** พร้อมเพลาลัง แกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- **ระบบแออร์สมบูร์นแบบ FULL MODE CONTROL** ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว
- **ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB** (Hydraulic Booster Brake) พร้อมเบรกไอเสีย

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความได้กระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนเกียร์		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NQR75HXXXU		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,150	1,680	2,150	1,650	2,320	220	890
NQR75LXXXU		7,355	4,175		2,070	5,672	3,602							

หน่วย : มม.



● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NQR75HXXXU	NQR75LXXXU
9,500	
1,730	1,800
940	980
2,670	2,780
115	
33.0 (18.3)	29.0 (16.2)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCC	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
175 / 2,600	
129 / 2,600	
50.9 / 1,500-2,000	
500 / 1,500-2,000	
17.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเป็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรั้งไฟแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แท็งก์แผ่นเดียว มีโลหะพ่นสนพริง	
ไฮดรอลิก	
MZZ6F	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:6.369 / 2:3.767 / 3:1.966 / 4:1.355 / 5:1.000 / 6:0.782 / ถอยหลัง: 6.369	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,100	
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์	
6,600	
4,555 (41/9)	4,100 (41/10)
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ยกยัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ยกยัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 ขึ้น (ยางดำใบ)	8.25R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล)
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง	
กลไกชยาดำด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
20.9	
6.7	8.4
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	