

เจ้าแห่งรถบรรทุก KING OF TRUCKS | อีซูซุ คิงออฟทรัคส์ 🚾

















- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ **ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขี่** พร้อมโครงสร้างหัวเท๋ง แบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCS** เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVM34QSXXU และ TSXXU)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้ทำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVM34QNXXU, SNXXU, TNXXU IIa: WNXXU)
- เทียร์อีตัน รุ่น ES11109 9 เทียร์เดินหน้า ให้อัตราทดต่อเนื่อง แข็งแรง ทนทานและให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน (ในรุ่น FVM34QSXXU และ TSXXU)

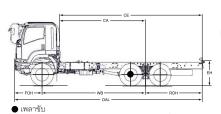
- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพ ที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- ช่วงล่างหลังแบบแหนบและแขนรับแรงบิดรูปตัว **V** (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะดนนและการทรงตัว
- แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ใร้หัวรีเวท (Rivetless Chassis) ออกแบบ แชสซีส์แบบใม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังใด้ง่าย
- เพลาหามแหนบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน ใม่ต้องบำรุงรักษา ตลอดอายการใช้งาน
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดใต้ดีขึ้น ง่าย ต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงสม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระจทใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสนายและความปลอดภัย ในการใช้งาน



Second		รุ่น	FVM34QSXXU	FVM34TSXXU	FVM34QNXXU	FVM34SNXXU	FVM34TNXXU	FVM34WNXXI					
Part	รายกา ร		FVINI34QSXXU	FVINI3415XXU	FVM34QNXXU	FVINIS4SNAAU	FVIVI34TNAXU	FVIVI34WNXX					
\$10	เ้าหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)			25	000							
Mail	เ้ำหนักหัวเก ๋ ง-แชสซีส์*												
### 1985 \$ 6.00	หน้า	(กก.)	2,960	3,060	2,950	2,980	3,010	3,040					
Principal parameter	หลัง	(กก.)	3,640	3,690	3,640	3,650	3,660	3,780					
Part			6,600	6,750	6,590	6,630	6,670	6,820					
Part													
### 14.0		•			ı								
Page													
### 1		% (องศา)	34.2	(18.9)	18.0 (10.2)								
					I								
### Parameters 1982			อิซูซุดีเซล										
### 1985 1985	แบบ												
# 1	จำนวนกระบอกสูบ	(ജ്ച)				6							
ां विद्युक्त COC end Coc of and analysis 2012 (2010 177 / 2400 177 / 2	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)			115	x 125							
### 17 / 2-800 11 / 12 / 12 / 13 13 / 14 / 14 / 13 13 14 / 14 / 13 14 / 14 / 13 14 / 14 / 13 14 / 14 / 13 14 / 14 / 13 14 / 14 / 14 / 14 / 14 / 14 / 14 / 14	ความจุกระบอกสูบ	(ชีซี)			7,	790							
177 (1880 1871 (1881)		CE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	300 /	/ 2,400		240 /	2,400						
เพราะ เด็บ (- ·												
### ### #### ########################													
ร่างว่างดับแบบ ร่างว่างดับแบบ ร่างว่างดับแบบรายเดียกในการคำหาม การทำสั่ง ทำรับรารมายเล่นนักร้ายในการคำหาม การทำสั่ง ทำรับรารมายเล่นนักร้ายในการคำหาม การทำสั่ง ทำรับรารมายเล่นนักร้ายในการคำหาม การทำสั่ง ทำรับรารมายเล่นนักร้ายในการคำหาม การทำสั่งการคำหาม การทำสั่งการคำหาม การทำสั่งการคำหาม การทำสั่งการคำหาม การทำสั่งการทำสิ่งการทำ			980 /	/ 1,450			1,450						
### Part		(ต่อ 1)		¥			V 1						
Part				น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก แ			อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง						
### Para					แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ	และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง							
### 1	ะบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ												
Print					น้ำมั	เดีเซล							
# 75 พฤคัน													
เมนา					ไส้กรองกระดาษ และก	รองดักน้ำพร้อมไส้กรอง							
เมนา	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	200	370			3	370					
นบบ					ไส้กรอง	กระดาษ							
โดร โดราอเกิก พร้อมหน้อนแผ่งก่ะย์ - 1	าลัตช์												
สับ					แห้งแผ่นเดียว	มีสปริงตัวหนอน							
	<u> </u>				ไฮดรอลิก พร้อ	มหม้อลมดันช่วย							
เม็บ (เกีร์ : ค่า) เกีร์กรามหา 9 เกีรก์เห็นหน้า ที่เร่า์ 8 8 เก็บเกีรรริงโดง 18 807 / 26.550 / 34.789 / 41.5248 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 1.6015 / 24.096 / 26.239 / 41.523 / 26.249 / 41.523 / 26.249 / 41.524 / 41.096 / 26.239 / 41.523 / 26.249 / 41.524 / 41.096 / 26.239 / 41.523 / 26.249 / 41.524 / 41.096 / 26.239 / 41.523 / 26.249 / 41.524 / 41.096 / 26.239 / 41.523 / 26.249 / 41.524 / 41.096 / 26.239 / 41.523 / 26.249 / 41.525 / 41.096 / 41.0					ı								
โด้ทางเกรียร์ (เกียร์ : ค่อ 1) โด้ที่พระ: 12.838 / 1:.8807 / 2:.6350 / 3:.4788 / 4:.3548 / 5:.2488 /	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												
เมชร์ส์ เมขา พัก : แบบ ผัก : แบบ : แบบ : แบบ ผัก : แบบ : แ													
พรา	อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)											
พร้า : แบบ	แชสซีส์				<u> </u>								
หน้า : แบบ					บันไดเสริมเป็นช่วงๆ	หน้าตัดรูปตัว " 🗆 "							
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.) 7,500 หลัง : แบบ (กก.) 3.727 (4/11) 5.571 (39/7) ระบบกับสะเกิดรับ (ค.ศ.) 3.727 (4/11) 5.571 (39/7) ระบบกับสะเกิดรับ ระบบกับสะเกิดรับ (ระบบกับระบบกับสะเกิดรับ) ระสะสุแยกที่ว่า หลัง ระบบกับสะเกิดรับ (ระสะสุเกิดรับ) ระสุเยกที่ว่า เละเพลาหลังสุนาร (สมลังสุนาร (สมลิงส													
หรัง : เบบ					รีเวอร์ส เอส	เลียต ไอ-บีม							
: ความสามารถในการรับโทหัก (ก.) 3.727 (41/11) 21,000 ตรราทศ เพื่องท้าย (ต่อ 1) 3.727 (41/11) 5.571 (39/7) เมาบ เมาบ เพราะเล้อและยาง กระหะล้อ 5.59 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว เมาบ เมาบ เมาบ โดยเอบาก (ลมล้าม) งจรคู่แบกหัว - หลัง เมวกมือแบบ ผีกเบรกล้อหน้า และหลังแบบ มีดีดั้ง เทรลลัง พร้อมระบบปรับระยะทำงลักบรกอัดในที่ และอุปกาณ์ดักจับความขึ้นในระบบเบรก เมวทส่วยแบบ ผีกเบรกล้อหน้า และหลังแบบ มีดีดั้ง เทรลล์ง พร้อมระบบปรับระยะทำงลักบรกอัดในที่ และอุปกาณ์ดักจับความขึ้นในระบบเบรก เมราพรามาลัย เบราพรามาลัย เบราพรามาลัย เบราพรามาลัย เบราทรายแบบ เบราพรามาลัย เบราพรามาลัย เบราพรามาลัย แบบกับดับที่ เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบราพรามาลัย เบราพรามาลัยแบบกับดับที่ เพลาเล่ารับสุดเรียงแบบกับดับที่ เพลาเล่ารับ ขณิดเรียงแบบ เพละเอนได้	: ความสามารถในการรับ	น้ำหนัก (กก.)			7,	500							
ย้างการเพื่องท้าย (ต่อ 1) 3.727 (41/11) 5.571 (39/7) ระบบกันสะเพื่อน หน้า : เบบ ระบบเรา เบบ หน้า : เบบ ผู้และกับราด้องหน้า และหลังแบบ สืดตั้ง เพรลส่ง หรัดมะขามเบรเก็บ และขุนกับแรกเล็ด แบบไม่มียางใน) ระบบเรา เบบ หน้า : เบบ	หลัง : แบบ				แบนโจ เพลาลอย อัตร	าทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์							
เม่บ (มะบบ (: ความสามารถในการรับ	น้ำหนัก (กก.)	21,000										
หน้า : เบบ	อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	3.727	(41/11)									
หดัง : แบบ เทราะหลัด และขาง กระทะลัด กระ	ระบบกันสะเทือน												
	หน้า : แบบ			แหนา	มแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ	ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2	จังหวะ						
กระพะลัอ 5.5 นอดล้อ 10 ตัว ยาง 11R22.5-16PR (ยางเรเดียดแบบไม่มียางใน) ระบบเหาด แบบ	หลัง : แบบ				แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลา	หามแหนบ และแขนรับแรงบิด							
### ### #############################	ขนาดกระทะล้อและยาง												
เมายา ผู้แบร เล่นด้วน วงจรคู่แบกหน้า - หลัง แบบ ผู้แบรกล้อหน้า และหลังแบบ สืดคิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัดโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความขึ้นในระบบเบรก เบรกมือแบบ เบรกข้อแบบ เบรกข้อแบบ สิ่งเราข้อเหมือนายาเข้า เบรกข้อแบบ สิ่งเราข้อเหมือนายาเข้า เบรกข้อแบบ สิ่งเราข้อแบบ สิ่งเราข้อเหมือนายาเข้า เบรกข้อแบบ เราข้อแบบ เราข้อ	กระทะล้อ				7.50 ขอบ 22.5	นอตล้อ 10 ตัว							
แบบ ฟุลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง เบรกมือแบบ สมิจแรกมังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบรกข่วยแบบ เบรกข่อแบบ เบรกข่อแบบ เบรกข่อแบบ เบรกข่อเสีย เบรกข้อสุด แบบ อัตราคด (ต่อ 1) 22.4 รัสมิจแล้ยาแคบสุด (ม.) 8.1 9.5 8.1 8.9 9.5 10.9	ยาง				11R22.5-16PR (ยาง	เรเดียลแบบไม่มียางใน)							
ผู้กเบรกล้อหน้า และหลังแบบ สีดคั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างด้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความขึ้นในระบบเบรก เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ เบบพางมาลัย แบบ อัตราทด (ต่อ 1) รัศมีวงเลี้ยาแคบสุด (ม.) 8.1 9.5 8.1 8.9 9.5 10.9	ະນນເນรก												
เบรกมือแบบ สบริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบรกข่ายแบบ เบบพางมาลัย แบบ สูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ค่ำ และเอนได้ อัตราทด (ต่อ 1) 22.4 รัศมิวงเลี้ยวแคบสุด (ม.) 8.1 9.5 8.1 8.9 9.5 10.9	แบบ				ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน)	วงจรคู่แยกหน้า - หลัง							
เบรกร่ายแบบ เบรกร่ายแบบ เบรกร้อเสีย เบบ ลูกปีนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ อัตราทด (ต่อ 1) ระบบพางมาติ รัสมีวงเลี้ยวแดบสุด (ม.) 8.1 8.9 9.5 10.9				ฝักเบรกล้อหน้า และหลังแบบ	ลีดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับร	ะยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปก	ารณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก						
เบรกข่ายแบบ เบรกข่ายแบบ ลูกปืนหมุนานรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ค่ำ และเอนได้ ยัตราหด (ต่อ 1) 22.4 รัศมิวงเลี้ยาแดบสุด (ม.) 8.1 9.5 8.1 8.9 9.5 10.9	เบรกมือแบบ				สปริงเบรกบังคับที่เพลา	หน้า และเพลาหลังคู่หน้า							
เรียมพางมาลัย แบบ ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ อัตราทด (ต่อ 1) 22.4 รัศมีวงเลี้ยวแดบสุด (ม.) 8.1 9.5 8.1 8.9 9.5 10.9	เบรกช่วยแบบ												
	ระบบพวงมาลัย												
อัตราพด (ต่อ 1) รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม) 8.1 9.5 8.1 8.9 9.5 10.9					ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์	ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.) 8.1 9.5 8.1 8.9 9.5 10.9		(ທ່ວ 1)											
			81	0.5			0.5	10.9					
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสด	(11)	0.1	9.5	8.1	0.9	3.3	10.5					

อัลเตอร์เนเตอร์

ขนาดสัดส่วน													หน่วย : มม.
รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVM34QSXXU/QNXXU	8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNXXU	9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,100
FVM34TSXXU/TNXXU	9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,101
FVM34WNXXU	11 990	6.510		4 230	9 930	5 700	1						1.102









- เงื่อนไขเป็นไปตามที่ปริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
 บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อุข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-037, 040, 043, 046, 048, 050-18

PR 0621 R1R1





อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

(โวลท์ / แอมป์)







24 / 60



