









- **กระจกใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน
- หน้าปัก ดีใชน์สวยทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัด ความดันลมเบรทแสดงพลแบบดิจิตัล
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCS** 210 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HSXFU, LSXXU, NSXXU)
- เครื่องยนต์ชูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCR 190 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HNXFU, LNXXU, NNXXU)





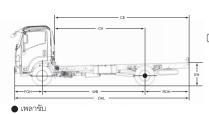


- ระบบเบรกแอร์โอเวอร์ใฮดรอลิก (AOH) แบบ 2 วงจรแยทอิสระ หน้า-หลัง พร้อมเบรทใอเสีย
- แชสซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ทนทานทว่า บรรทุกใต้มาทกว่า ถึง 10.4 ตัน (GVW) (ในรุ่น FRR90LSXXU, NSXXU, LNXXU, NNXXU)
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียน อากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว
- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขึ่ พร้อมโครงสร้างหัวเท๋งแบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่มั่นใจ ตลอดการขับขึ่



รายการ		รุ่น	FRR90HSXFU	FRR90LSXXU	FRR90NSXXU	FRR90HNXFU	FRR90LNXXU	FRR90NNXXU							
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(nn.)	9,900	10,	400	9,900	10,400								
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*															
หน้า		(nn.)	1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926							
หลัง		(nn.)	1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174							
รวม *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมา	น้ำมันเชื้อเพลิง	(nn.)	2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100							
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนัก	บรรทก)														
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	• •	(กม./ชม.)	116	11	15	105 112									
ความสามารถในการไต่ทางชั้น	ı	% (องศา)	51.9 (27.5)	43.2	(23.3)	44.2 (23.7) 36.4 (20.0)									
เครื่องยนต์						·									
รุ่น			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR												
แบบ				4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์ตุลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)											
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)				4									
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	1	(มม.)				x 125									
ความจุกระบอกสูบ		(ชีซี)	5,193												
· •	ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)		210 / 2,600			190 / 2,600								
	ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		154 / 2,600			139 / 2,600								
	ECE net)	(กกม./รอบต่อนาที)		65 / 1,600			52 / 1,600-2,600								
• 1		(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		637 / 1,600			510 / 1,600-2,600								
อัตราส่วนกำลังอัด	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(ຕ່ວ 1)		',,	1'	7.5	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								
ระบบหล่อลื่นแบบ				น้ำบับดับผ่านไส้กรองหลัก แ		 มอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อ	ามระบบหล่อเย็บน้ำบับเครื่อง								
ระบบระบายความร้อนแบบ				N 100 W 100		า และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	WASSEL STATE OF THE STATE OF TH								
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	of .				WOOTH THE WOOD DIE	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,									
เชื้อเพลิงแบบ	•				งเ้างัง										
ระบบจ่ายเชื้อเพดิงแบบ						เพลิงแรงดันสูง									
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ						ร้อมกรองดักน้ำในตัว									
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(តិตร)				00									
กรองอากาศแบบ		(MM1)				บกระดาษ									
คลัตช์					ransez	ILI 19 IE									
แบบ						มีสปริงตัวหนอน									
ระบบควบคุมแบบ						มหม้อลมดันช่วย									
เกียร์					SOVIADMII MAD	N TIND MAN VI M D 3 D									
วุ่น				MZW6P			MZZ6W								
แบบ			1516000100 0 1516181		รื่อ ๕ เป็นแร็มส์พิมโลสเมพ	1516000100 C 1516161	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช								
 อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)													
แชสซีส์		(1181 : MB 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:		0.700 / 0000000 . 0.015	1.6 260 / 0.2 767 / 2.									
แกก				1.000 / 1.1.002 / 0.1.000 / 0.	: 0.722 / ถอยหลัง : 6.615	1:6.369 / 2:3.767 / 3:	หนา พรอมเอเวอรเตรพ เกยร 1 2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6								
เพลา															
						1:6.369 / 2:3.767 / 3: หน้าตัดรูปตัว " _ "									
					บันไดเสริมเป็นช่วงๆ	่ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "									
หน้า : แบบ	ร์ หร้างส <b>ั</b> ก	(00)			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ	หน้าตัดรูปตัว " ⊏ " แล๊ยต ไอ-บีม									
: ความสามารถในการรั	บ์บน้ำหนัก	(nn.)			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3.1	หน้าตัดรูปตัว " ⊏ " แล๊ยต ไอ-บีม 500									
: ความสามารถในการวิ หลัง : แบบ					บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอล 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร	หน้าตัดรูปตัว " ⊏ " เฉียด โอ-บีม 500 าทดเดียว เพืองไฮปอยด์									
: ความสามารถในการ* หลัง : แบบ : ความสามารถในการ*		(nn.)	4.075 (00.00)		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอล 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7.	หน้าตัดรูปตัว " □ " แล๊ยต โอ-บิม 600 าทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	: 0.720 / กอยหลัง : 6.369							
: ความสามารถในการร หลัง : แบบ : ความสามารถในการร อัตราทดเพืองท้าย			4.875 (39/8)	4.555	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอล 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7.	หน้าตัดรูปตัว " ⊏ " เฉียด โอ-บีม 500 าทดเดียว เพืองไฮปอยด์	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6								
: ความสามารถในการว หลัง : แบบ : ความสามารถในการว อัตราทดเพื่องท้าย ร <b>ะบบกันสะเทือน</b>		(nn.)	4.875 (39/8)	4.555	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9)	หน้าตัดรูปตัว " □ " แล๊ยต ไอ-ปิม 500 ากคเดี๋ยว เพืองไฮปอยต์ 700 5.571 (39/7)	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	: 0.720 / กอยหลัง : 6.369							
: ความสามารถในการรั หลัง : แบบ : ความสามารถในการรั อัตราทดเพื่องท้าย ร <b>ะบบกันสะเทือน</b> หน้า : แบบ		(nn.)	4.875 (39/8)	4.555	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9)	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต ไอ-ปีม  500  700  5.571 (39/7)  5.53[ชักชัพทรงกระบอกทำงาน 2	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	: 0.720 / กอยหลัง : 6.369							
: ความสามารถในการรั หลัง : แบบ : ความสามารถในการรั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเพื่อน หน้า : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)	4.875 (39/8)	4.555	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9)	หน้าตัดรูปตัว " □ " แล๊ยต ไอ-ปิม 500 ากคเดี๋ยว เพืองไฮปอยต์ 700 5.571 (39/7)	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	: 0.720 / กอยหลัง : 6.369							
: ความสามารถในการรั หลัง : แบบ : ความสามารถในการรั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง		(nn.)		4.555 แหมบ	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโค้ง	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต ไอ-ปีม  500  าทดเดี๋ยว เพืองไฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งจีรักตัวยเหล็กกล้า	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6	: 0.720 / กอยหลัง : 6.369							
		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหบบแผ่นรูปโค้ง:	หน้าตัดรูปตัว " □ " แล๊ยต โอ-บีม 500 ¬ทดเดี๋ยว เพืองไฮปอยต์ 700  5.571 (39/7) ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เงรีทำดัวยเหล็กกล้า	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว							
		(nn.)		4.555 แหมบ	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหบบแผ่นรูปโค้ง:	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เเลียต โอ-บีม  500  าทดเดี๋ยว เพืองโฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369							
		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3, แบนโจ เพลาลอย อัตร 7; (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำตัวยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโค้งว 5 นอตล้อ 6 ตัว	หน้าตัดรูปตัว " □ " แล๊ยต โอ-ปิม 500  าทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยต์ 700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 งรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8)							
		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3, แบนโจ เพลาลอย อัตร 7; (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโค้งร 5 นอดล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน)	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียด โอ-บีม  500  ***moเดี๋ยว เพื่องไฮปอยด์  700  5.571 (39/7)  ***ร้อมโช้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8)							
: ความสามารถในการวั หลัง : แบบ : ความสามารถในการวั อัตราทดเฟืองท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3, แบนโจ เพลาลอย อัตร 7; (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโค้งว 5 นอตล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์โยดรอลิก วงจรคู่ แบบ พู-ลีดติ้ง ฝักเบรกล้	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต โอ-ปีม  500  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำตัวยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักแรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู ลีดตั้ง	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว							
		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบบโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูบโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูบโค้งว 5 นอตล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์ไยดรอลิก วงจรคู่ แบบ พู-ลีดติ้ง ฝักเบรกลั	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต ไอ-ป็ม  500  700  5.571 (39/7)  ร้อมโร้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดติ้ง  เพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8)							
: ความสามารถในการวั หลัง : แบบ : ความสามารถในการวั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระพะล้อ ยาง		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบบโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูบโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูบโค้งว 5 นอตล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์ไยดรอลิก วงจรคู่ แบบ พู-ลีดติ้ง ฝักเบรกลั	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต โอ-ปีม  500  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำตัวยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักแรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู ลีดตั้ง	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8)							
: ความสามารถในการวั หลัง : แบบ : ความสามารถในการวั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดาระทะลัอและยาง กระทะลัอ ยาง ะบบเบรก แบบ เบรกมือแบบ		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโต้งวงรีทำตัวยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโต้งว ร นอตล็อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่ แบบ ๆ-ลืดดิ้ง ฝักเบรกล้	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต โอ-ปีม  500  าทดเดี๋ยว เพื่องโฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดดึง เพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ โอเสีย	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8)							
: ความสามารถในการวั หลัง : แบบ : ความสามารถในการวั อัตราทคเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาคกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง แบบ แบรกมือแบบ เบรกมือแบบ		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโต้งวงรีทำตัวยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโต้งว ร นอตล็อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่ แบบ ๆ-ลืดดิ้ง ฝักเบรกล้	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต ไอ-ป็ม  500  700  5.571 (39/7)  ร้อมโร้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดติ้ง  เพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8)							
: ความสามารถในการวั หลัง : แบบ : ความสามารถในการวั อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกะระหอัอและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเบรก แบบ เบรกมือแบบ เบรกมือแบบ		(nn.)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโต้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโต้ง ร นอตล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่ แบบ คู-ลิตติ้ง ฝึกเบรกล้ กลไกขยายตัวตันใน บังตับ เบรก	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต โอ-ปีม  500  าทดเดี๋ยว เพื่องโฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดดึง เพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ โอเสีย	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8)							
		(nn.) (ria 1)	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	4.555 แหมบ 6.00 ขอบ 17.5	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโต้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโต้ง ร นอตล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่ แบบ คู-ลิตติ้ง ฝึกเบรกล้ กลไกขยายตัวตันใน บังตับ เบรก	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต โอ-ปิม  500  าทดเดี๋ยว เพื่องไฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  งรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-ล็ดตั้ง เพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ โอเสีย	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17:	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว							
		(nn.) (ria 1)	6.00 ชอบ 16 นอดลัย 6 ตัว 8.25-16-14 PR (ยางผ้าใน)	4.555 แหนบ 6.00 ขอบ 17.5 9.5R17.5-14 PR (ยาง	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหบบแผ่นรูปโค้งว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์โฮดรอลิก วงจระคู่ แบบ พู-สิตคิ้ง ฝักเบรกลั กลไกขยายตัวด้านใน บังคับ บรก	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต โอ-ปีม  500  าทดเดี๋ยว เพื่องไฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  เจรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า  อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-สีดดึง  แพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  โอเสีย  ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้  8.8	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17. 9.5R17.5-14 PR (ยาง	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369 (41/8) 5 นอดล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน)							
		(nn.) (ria 1)	6.00 ชอบ 16 นอดลัย 6 ตัว 8.25-16-14 PR (ยางผ้าใน)	4.555 แหนบ 6.00 ขอบ 17.5 9.5R17.5-14 PR (ยาง	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3. แบนโจ เพลาลอย อัตร 7. (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโค้งว 5 นอดล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์ไฮตรอลิก วงจรดู แบบ พู-ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้ กลไกขยายตัวด้านใน บังคับ เบรก ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เลียต โอ-ปีม  500  าทดเดี๋ยว เพื่องไฮปอยต์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2  เจรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า  อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู-สีดดึง  แพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  โอเสีย  ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้  8.8	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17. 9.5R17.5-14 PR (ยาง	: 0.720 / ถอยหลัง : 6.369  (41/8)  5 นอดล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน)							
		(nn.) (rie 1) (rie 1) (a).	6.00 ชอบ 16 นอดลัย 6 ตัว 8.25-16-14 PR (ยางผ้าใน)	4.555 แหนบ 6.00 ขอบ 17.5 9.5R17.5-14 PR (ยาง	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ รีเวอร์ส เอธ 3, แบนโจ เพลาลอย อัตร 7; (41/9) แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพ แหนบแผ่นรูปโค้งร 5 นอตล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน) แอร์โอเวอร์โยดรอลิก วงจรคู่ แบบ พู-สิดคิ้ง ฝักเบรกล้ กลไกขยายตัวด้านใน บังคับ เบรก ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ 7.7	หน้าตัดรูปตัว " □ "  เฉียด โอ-บีม  500  าทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์  700  5.571 (39/7)  ร้อมโช้กอัพทรงกระบอกท้างาน 2  เงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 PR (ยางผ้าใบ)  แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า อหลังแบบ ดูเอ็ล ทู ฉีดติ้ง  เพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ โอเสีย  ชีวย ชนิดปรับสูง-ค่ำ และเอนได้  8.8  5.5	2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6 5.125 จังหวะ 6.00 ขอบ 17. 9.5R17.5-14 PR (ยาง	: 0.720 / กอยหลัง : 6.369  (41/8)  5 นอตล้อ 6 ตัว เรเดียลแบบไม่มียางใน)							

ขนาดสัดส่วน													หน่วย : มม.
รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	HH ประมาณ	<b>EH</b> ประมาณ
FRR90HSXFU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXU	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSXXU	8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU	6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXU	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNXXII	8.320	4 990	1	2.165	6.599	4 434	1						975











- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
   บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อุข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซู พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-010-016-20







อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน



















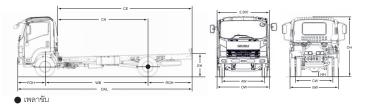
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCS** ขนาด 5,193 ซีซี ให้ทำลังสูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที
- หน้าปัด ดีใชน์สวยทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัด ความดันสมเบรทแสดงพลแบบดิจิตัล
- กระจกใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสมายในการใช้งาน
- ระบบเบรทแอร์โอเวอร์ใสดรอลิท (AOH) แบบ 2 วงจรแยทอิสระ หม้า-หลัง พร้อนแมรทใจเสีย
- เพลาข้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทด สูงสุด 6.143 ให้แรงบิดสูงสุด เพิ่มความสามารถในการปีนใต่ มุมปืนใต่สูงถึง 35.7 องศา
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียน อากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ ้เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว
- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขึ่ พร้อมโครงสร้างหัวเท๋งแบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่มั่นใจ ตลอดการขับขี่



		รุ่น	
รายการ		<b></b> '	FRR90HSXTU
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(nn.)	9,900
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*			
หน้า		(nn.)	1,945
หลัง		(nn.)	1,045
รวม		(nn.)	2,990
*น้ำหนักโดยประมาณ ไ	ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำ	์าหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางร	<u> </u>	(กม./ชม.)	100
ความสามารถในการไต่ง		% (องศา)	71.7 (35.7)
เครื่องยนต์		,,,,,	
<del></del>			อีฐตีเซล 4HK1-TCS
			4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น
			เทอร์โน อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
•ำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)	4
ความโตกระบอกสูบ x ร	ช่วงชัก	(มม.)	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ		(합법)	5.193
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	210 / 2,600
• •	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	154 / 2,600
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กกม./รอบต่อนาที)	65 / 1,600
• •	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	637 / 1,600
 อัตราส่วนกำลังอัด	,	(ต่อ 1)	17.5
ระบบหล่อลื่นแบบ			 น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อนเ	13.13.1		แรงตัน หมัดน้ำรังสิ่งแบบท่อ และครีบ พร้อมถึงน้ำสำรอง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรอง			WORK HIGH CONTROL TO THE TOTAL THE TOTAL TO THE TOTAL TOT
เชื้อเพลิงแบบ			น้ำมันดีเซล
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			<u>ป</u> ็มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงตันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบ			ได้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิ		(ลิตร)	100
กรองอากาศแบบ	***	(4911)	
คลัตช์			WILLDAMAGE
แบบ			แห้งแผ่นเดียว มีสบริงตัวหนอน
ระบบควบคุมแบบ			ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย
เกียร์			
			MZWGP
ร่น			
			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
แบบ		(เกียร์ : ต่อ 1)	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช 1:6615 / 2:4095 / 3:2359 / 4:1532 / 5:1000 / 6:0722 / ถุดยหลัง: 6615
แบบ อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615
แบบ		(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง : 6.615
แบบ อัตราทดเกียร์ <b>แชสซีส์</b>		(เกียร์ : ต่อ 1)	
แบบ อัตราทดเกียร์ <b>แชสซีส์</b> แบบ <b>เพลา</b>		(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615 บันไดเสวิมเป็นช่วงๆ หน้าคัดรูปตัว * ⊏ *
แบบ อัตราทดเกียร์ <b>แชสซีล์</b> แบบ	ในการรับน้ำหนัก		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615 บันโดเสวิมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ " รีเวอร์ส เอลเลียด ไอ-ปีม
แบบ อัตราทดเกียร์ <b>แชสซิส์</b> แบบ <b>เพลา</b> หน้า : แบบ	่นการรับน้ำหนัก	(เกียร์ : ต่อ 1) (กก.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "  รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปีม 3,600
แบบ อัตราทดเกียร์ <b>แชสซิส์</b> แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ			1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "  รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปีม  3,600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์
แบบ อัตราทดเกียร์ <b>แชสซิส์</b> แบบ  เพลา  หน้า : แบบ : ความสามารถใ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "  รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปิม 3,600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยต์ 7,700
แบบ อัตราทดเกียร์ <b>แชสซีส์</b> แบบ <b>เพลา</b> หน้า : แบบ : ความสามารถใ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "  รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปีม  3,600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ : ความสามารถใ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 3.600 แบนโจ เพลาลอย อัตราพดเดียว เฟืองไฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แเบ : ความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราพดเดี่ยว เฟืองไฮปอยต์ 7,700 6.143 (43/7)  แหมบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ : ความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 3.600 แบนโจ เพลาลอย อัตราพดเดียว เฟืองไฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ รความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รื่เวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3.600 แบบโจ เพลาลอย อัศราพดเดี่ยว เฟืองไฮปอยต์ 7.700 6.143 (43.77)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ : ความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3.600 แบนโจ เพลาลอย อัศราทดเดี๋ยว เฟืองไฮปอยด์ 7.700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกท้างาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ รความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รื่เวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3.600 แบบโจ เพลาลอย อัศราพดเดี่ยว เฟืองไฮปอยต์ 7.700 6.143 (43.77)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสชีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันไดเสวิมเป็นช่างๆ หน้าตัดรูปตัว * □ *  รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม 3.600 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปได้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกท้างาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปได้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ : ความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระพะล้อ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเฉียต โอ-บีม 3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราพดเดี๋ยว เฟืองไฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)  แหมบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหมบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ วัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเฉียต โอ-บีม 3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราพดเดี๋ยว เฟืองโฮปอยต์ 7,700 6.143 (43/7)  แหมบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหมบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใน)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรดู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลีดดั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลีดดั้ง
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ รัความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเบรก แบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม 3.600 แบนโจ เพลาลอย อัตราพคเดียว เพื่องไฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)  แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใน)  แอร์โอเวอร์โยตรอลิก วงจรดู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลีดตั้ง กลโกขยายตัวตัวนใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ รัความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ระบบกันสะเพือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง เบรกมือแบบ เบรกฆ้อแบบ		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเฉียต โอ-บีม 3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราพดเดี๋ยว เฟืองโฮปอยต์ 7,700 6.143 (43/7)  แหมบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหมบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใน)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรดู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลีดดั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลีดดั้ง
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระพะล้อ ยาง เบรกม้อแบบ เบรกม้อแบบ เบรกท่ายแบบ ระบบพวงมาล้ย		(nn.)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3.600 แบนโจ เพลาลอย อัศราทดเดี่ยว เพื่องไซปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)  แอร์โอเวอร์โฮดรอลิก วงจรตู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ จู-ลีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล จู-ลีดตั้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาจ อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเสีย
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หัง : แบบ รัความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเรก แบบ เบรกฆ้อแบบ เบรกฆ้อแบบ		(nn.) (nn.) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยพลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  สีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม  3,600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์  7,700  6.143 (43/7)  แหมบแผ่นรูปโค้วงรีทำตัวยเหล็กกล้าพร้อมโข้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหมบแผ่นรูปโค้วงจรีทำตัวยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)  แอร์โอเวอร์โยดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝึกเบรกล้อหน้า  แบบ พู-ลิตตั้ง ฝึกเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทู-ลิตตั้ง  กลโกขยายตัวต้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบราโอเสีย  ลูกปืนหมุนวนรอยตัว มีเพาเจอร์ชาย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ วัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ ชนาดกระพะล้อและยาง กระพะล้อ ยาง ระบบเบรก แบบ เบรกฆ้อแบบ เบรกฆ้อแบบ		(nn.) (nn.) (ria 1) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ตอยพลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอสเลียต โอ-บีม 3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราพดเตียว เพื่องโฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำลัวยเหล็กกล้าพร้อมโช้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำลัวยเหล็กกล้า  6.00GS ขอป 16 นอดต้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรดูแยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลิตดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลิตดิ้ง กลไกขยายตัวตัวนใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบรกโอเสีย  ลูกปืนหมุนระบรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิตปรับสูง-ค่ำ และเอนได้ 18.8
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ รัความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเรก แบบ เบรกมือแบบ เบรกมือแบบ ระบบพางมาลัย แบบ อัตราทด		(nn.) (nn.) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยพลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  สีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม  3,600  แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์  7,700  6.143 (43/7)  แหมบแผ่นรูปโค้วงรีทำตัวยเหล็กกล้าพร้อมโข้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหมบแผ่นรูปโค้วงจรีทำตัวยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว  8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)  แอร์โอเวอร์โยดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝึกเบรกล้อหน้า  แบบ พู-ลิตตั้ง ฝึกเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทู-ลิตตั้ง  กลโกขยายตัวต้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบราโอเสีย  ลูกปืนหมุนวนรอยตัว มีเพาเจอร์ชาย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ รัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ ขนาดกระหะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเรก แบบ เบรกม้อแบบ เบรกม้อแบบ รับบรกม้อแบบ อัตราทด รัศมีจะเลี้ยวแคบสุด ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		(nn.) (rin.) (rin 1)	1:6615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอษหลัง : 6.615  บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-บีม 3,600  แบบโจ เพลาลอย ยัตรากษาเดียว เพื่องโตปอยต์ 7,700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้างร้อมโข้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหนบแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  6.00GS ขอบ 16 นอดตั้ 6 ตัว 8.25-16-14 ขึ้น (ยางล้าใน)  แอร์โอเวอร์เตอรอสิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝึกแรกล้อหน้า แบบ ทู-ลีดตั้ง ฝึกแรกล้อหฉังแบบ ดูเอ็ล ทู-ลีดตั้ง กลโกขยายตัวต้านใน บังคับเพลากลาว อยู่ตอมท้ายเกียร์ เบรากโอเสีย  ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ค่ำ และเอนได้ 18.8 5.5
แบบ อัตราทดเกียร์ แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถใ หลัง : แบบ รัความสามารถใ อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเรก แบบ เบรกมือแบบ เบรกมือแบบ ระบบพางมาลัย แบบ อัตราทด		(nn.) (nn.) (ria 1) (ria 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ตอยพลัง: 6.615  บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ "  รีเวอร์ส เอสเลียต โอ-บีม 3.600  แบนโจ เพลาลอย อัตราพดเตียว เพื่องโฮปอยต์ 7.700 6.143 (43/7)  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำลัวยเหล็กกล้าพร้อมโช้าอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ  แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำลัวยเหล็กกล้า  6.00GS ขอป 16 นอดต้อ 6 ตัว 8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)  แอร์โอเวอร์โฮตรอลิก วงจรดูแยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลิตดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลิตดิ้ง กลไกขยายตัวตัวนใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  เบรกโอเสีย  ลูกปืนหมุนระบรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิตปรับสูง-ค่ำ และเอนได้ 18.8

ขนาดสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	<b>HH</b> ประมาณ	<b>EH</b> ประมาณ	
FRR90HSXTU	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972	





- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
   บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อุข่ายการจำหน่าย อะไหล่
- และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-010-016-20







อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน









