

## เจ้าแห่งรถบรรทุก ISUZU เจาแหงรถบรรทุก EVN

















- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ **ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขี่** พร้อมโครงสร้างหัวเท๋ง แบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN** เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้ทำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1.450 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน ( Full Air Brake ) เพิ่มความมั่นใจด้วย ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ IESC ( Isuzu Electronic Stability Control ) เพิ่มเสดียรภาพและควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบ ้อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มความมั่นใจกับมาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย

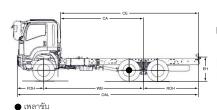
- ช่วงล่างหลังแบบแหนบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V ( V-type Torque Rod ) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว
- แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ใร้หัวรีเวท ( Rivetless Chassis ) ออกแบบ แชสซีส์แบบใม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังใด้ง่าย
- เพลาหามแหนบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน ใม่ต้องบำรุงรักษา ตลอดอายุการใช้งาน
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดใต้ดีขึ้น ง่าย ต่อการบำรุงรักษา
- เมาะนั่งคนขับแบบถุงลม ( Air Suspension Driver Seat ) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระจทใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

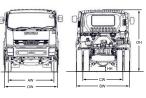


		รุ่น	FVM34QNAXU/VXU	FVM34SNAXU/VXU	FVM34TNAXU/VXU						
รายการ			1 11113 1 4111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 Time III and 7 Time						
ะ เ้าหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(nn.)		25,000							
เ้าหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*											
หน้า		(nn.)	2,950	2,980	3,010						
หลง รวม	หลัง (กก.)		3,640	3,650	3,660						
รมม *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่ร	รวงเข้างรับเลื้อเพลิง	(nn.)	6,590	6,630	6,670						
นาหนกเดียบระมาณ เมร สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำห											
<b>มมรรแนะ (ทนาหนกรแรวมนาห</b> ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)		404							
ความสามารถในการไต่ทา·											
ครื่องยนต์	.งชน	% (EQALI)		18.0 (10.2)							
รุ่น			อีซูซูดีเซล 6HK1-TCN								
แบบ			ยฐมุพเธพ ดหา เบเง 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น								
			เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)								
จำนวนกระบอกสูบ		(ল্লুম)	6								
ความโตกระบอกสูบ x ช่ว	มงชัก	(มม.)	115 x 125								
ความจุกระบอกสูบ		(哲哲)		7,790							
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)		240 / 2,400							
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		177 / 2,400							
แรงปิดสูงสุด	(ECE net)	(กกม./รอบต่อนาที)		72 / 1,450							
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		706 / 1,450							
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	~	17.5							
ระบบหล่อลื่นแบบ			น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง								
ระบบระบายความร้อนแบ				แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง							
ะบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอา	ากาศ										
เชื้อเพลิงแบบ				น้ำมันดีเซล							
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ				ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง							
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ				ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง							
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	200 370								
กรองอากาศแบบ				ไส้กรองกระดาษ							
าลัตช์											
แบบ				แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน							
ระบบควบคุมแบบ				ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย							
กียร์				MANAGE							
รุ่น แบบ				MZW6P	F						
		(duf 1	เกียร์กระบุ่ก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช								
อัตราทดเกียร์ เช <b>ลซีส์</b>		(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 /	/ 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลั	j:6.615						
เ <b>บลซล</b> แบบ											
พลา				บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " 🗆 "							
หน้า : แบบ				รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม							
	การรับป้างหวัก	(22.)									
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.) หลัง : แบบ			7,500								
	การสังเหม้างะหวัง	(00)	แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยต์								
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.) อัตราทดเพื่องท้าย (ต่อ 1)											
อตราทตเพองทาย ระบบกันสะเทือน		(원인 1)		J.J. 1 (JS/1)							
หน้า : แบบ			1148919111	ผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จึ	้ รัชนาย						
หลัง : แบบ			THE THE	แหน่งแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบิด							
หลง : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง				WILDER THE THE PARTY IN IN IN INVESTIGATION OF THE PARTY							
กระทะล้อ				7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว							
ยาง				7.50 ขอบ 22.5 นอดผอ 10 ตร 11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)							
ะบบเบรก**				THE E.O. TOTAL (DISSESSMENT DISSESSMENT (SEE)							
~~ 0D 011				ฟูลแอร์เบรก (ลมลัวน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง							
Halai			Maiaiga časoča i jaso ča jiani š	พูลแอรเบรก (สมสวน) วงจรคูแยกหนา - หลง จีดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปก	รภ์เล็กรับลาวงสั้นในระบบบระจ						
แบบ				หม่อง คนาดดง พายคารกกกวกระยวทางดูไปวิบยตเหม่ดู แต่รูยกูบู	APPAULATE VERT PER SERVICE IN THE LEGISLAND AND AND AND AND AND AND AND AND AND						
			พบเบรกลอนนา และหล่ง แบบ เ								
เบรกมือแบบ			พกเบากดอหนา และหลง แบบ เ	สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า							
เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ	MANUEL TALLIAN S. E	Trans ADO Shoolog Surveyor		สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบรกไอเสีย							
เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ **สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, S	SNAXU, TNAXU ติดตั้งร	ระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงง	พกเบรากลอทนา และหล่ง แบบ ต อน / สำหรับรุ่น FVM34QNVXU, SMXU, TNVXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์	สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบรกไอเสีย							
เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ "สำหรับรุ่น FVM340NAXU, S <b>เะบบพวงมาลัย</b>	SNAXU, TNAXU ติดตั้งร	ระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงง	าน / สำหรับรุ่น FVM34QNVXU, SNVXU, TNVXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นถุปกรณ์เ	สบริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบรกไอเสีย มาครฐานจากโรงงาน							
เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ "สำหรับรุ่น FVM34ONAXU, S <b>เรบบพวงมาลัย</b> แบบ	SNAXU, TNAXU ติดตั้งร		าน / สำหรับรุ่น FVM34QNVXU, SNVXU, TNVXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นถุปกรณ์เ	สบริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบรกไอเสีย บาตรฐานจากโรงงาน ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้							
เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ "สำหรับรุ่น FVM34ONAXU, S ระบบพวงมาตัย แบบ อัตราทด	SNAXU, TNAXU ติดตั้ง:	(ต่อ 1)	าน / สำหรับรุ่น FVM34QNVXU, SNVXU, TNVXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นถุปกรณ์เ	สบริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบรกไอเสีย บาดรฐานจากโรงงาน ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ 22.4							
เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ "สำหรับรุ่น FVM34ONAXU, S ระบบพวงมาลัย แบบ	SNAXU, TNAXU ติดตั้ง:		าน / สำหรับรุ่น FVM34QNVXU, SNVXU, TNVXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นถุปกรณ์เ	สบริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า เบรกไอเสีย บาตรฐานจากโรงงาน ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	9.5						

**สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, SNAXU, TN	IAXU ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรง	าน / สำหรับรุ่น FVM34QNVXU, SNVXU, TNVXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นอุเ	Inรณ์มาตรฐานจากโรงงาน						
ระบบพวงมาลัย									
แบบ		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง ต่ำ และเอนได้							
อัตราทด	(ต่อ 1)	22.4							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(મ.)	8.1 8.9 9.5							
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์									
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก							
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)	24 / 60							

รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	<b>HH</b> ประมาณ	<b>EH</b> ประมาณ
FVM34QNAXU/VXU	8,700	4,800		2,650	6,640	3,990							1,101
FVM34SNAXU/VXU	9,225	5,300	1,250	2,675	7,165	4,490	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,100
FVM34TNAXU/VXU	9.800	5.650	1	2.900	7.740	4.840							1.101







- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
  บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-038-039, 041-042, 044-045-18



หน่วย : มม.



ขนาดสัดส่วน



อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มีอการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน









