

ISUZU
KING OF TRUCKS

ISUZU
ELF

NMR
130

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์**



AIRBAG



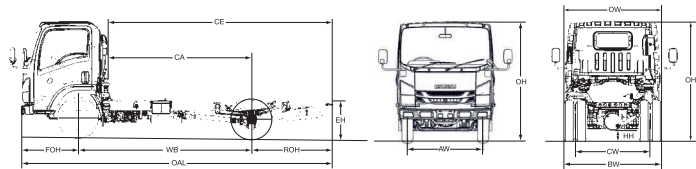
- **แอร์แบค** ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่นแรงอัดไนโตรเจนด้านคนขับ
- **กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก** สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- **พวงมาลัย** ดีไซน์สวยงาม กรอบมือ ปรับได้ 4 ทิศทาง
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล** รุ่น 4JJ1E3N 130 แรงม้า
- **ใช้กันสะบัด** ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น

- **แชสซีขนาดใหญ่** พร้อมเพลาหลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- **ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก** พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกมือเสีย
- **ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ FULL MODE CONTROL** ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	200	780
NMR85HXXFU		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240		800
NMR85HXXTU														



● เพลาลับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NMR85EXXXU	NMR85HXXFU	NMR85HXXTU
6,500	7,400	
1,520	1,430	
560	770	
2,080	2,200	
123	121	113
32.7 (18.1)	30.0 (16.7)	36.3 (20.0)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)		
4		
95.4 x 104.9		
2,999		
130 / 3,050		
96 / 3,050		
33.6 / 1,600-2,600		
330 / 1,600-2,600		
17.5		
น้ำมันค้้นผ่านไส้กรองกระดาน พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง		
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว		
75	100	
ไส้กรองกระดาน		
แท้งแผ่นเดียว มีโคอะแฟรมสปริง		
ไฮดรอลิก		
MY5T	MY6S	
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง:5.068	1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัดรูปตัว " C "		
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม		
2,900		
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโอบอยด์		
5,000	6,500	
4.777 (43/9)	4.555 (41/9)	5.375 (43/8)
แทบนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้เกียร์พวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แทบนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้เกียร์พวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว		
7.00-16-12 ช้น	7.00R16-12 ช้น	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล พู-ลิตดิง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัด		
22.6		
5.4	7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		

หน่วย : มม.

มันก็สุด!! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2564 - 30 ก.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-015-017-18
PR 0621 R4R4