

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**ISUZU**  
**ELF**

**NPR**  
**150**

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง  
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์**



**AIRBAG**



- **แอร์แบค** ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพว่นแรงอัดไนโตรเจนด้านคนขับ
- **กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก** สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- **พวงมาลัย** ติโยบ์สวยงาม กระชับมือ ปรับได้ 4 ทิศทาง
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล** รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า

- **ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก** พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกมือเสริม
- **แชสซีส์ขนาดใหญ่** พร้อมเพลาลังแตรงสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- **ระบบแออร์สมูทอร์นแบบ FULL MODE CONTROL** ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว

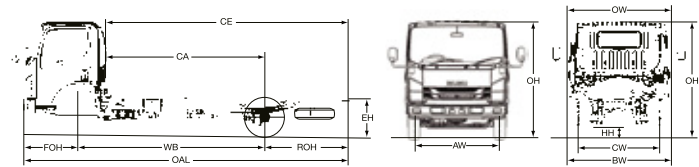
พร้อมอีกทางเลือก **ISUZU Smoother**

เกียรติธรรมภาพร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ  
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยีบบคลัทช์ !

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
	NPR75HXXU	5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	840
	NPR75KXXU	6,635	3,815		1,710	4,952	3,242							845
	NPR75KXSU													



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NPR75HXX XU		NPR75KXX XU		NPR75KXS XU	
8,500					
1,660		1,690		1,720	
900		940		940	
2,560		2,630		2,660	
109		111			
30.5 (16.7)		27.0 (15.1)			
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN					
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
4					
115 x 125					
5,193					
150 / 2,600					
110 / 2,600					
41/1,500-2,600					
404/1,500-2,600					
17.5					
น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง					
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
100					
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง				ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ	
ไฮดรอลิก					
MYY6S					
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช				เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช ความคุ้มครองเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเธอร์)	
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง: 5.701					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดูรูปตัว " □ "					
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม					
3,100					
แบบโจ เฟลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์					
6,600					
4.777 (43/9)		4.300 (43/10)			
แทรมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แทรมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว					
7.50-16-14 ขึ้น (ยางผ้าใบ)		7.50R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล)			
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง					
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-สปีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทู-สปีดตั้ง					
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย หนึบปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
20.9					
6.3		7.1			
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 50					

หน่วย : มม.

**มันก็สุด!! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 บ.ก. 2564 - 30 มิ.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-019-021-18  
PR 0121