

เจ้าแห่งรถบรรทุก ISUZU เจ้าแห่งรถบรรทุก FT











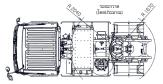


- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN** เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้ทำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- เที**ยร์อีซูซุ รุ่น MZW6P** มีโอเวอร์ใดรฟ์เพื่อช่วยให้ประหยัดน้ำมัน บำรุงรักษาง่าย
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถ ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวเก๋ง แบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- **ทระจทใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อท** เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน



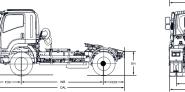
FORWARD TRACTOR

			IONWAND	INACION
		ร่อเ		
รายการ		รุ่น —	FTR34JXTXT	
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด		(00)	05.000	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		(กก.)	35,000	
หน้า		(กก.)	3,030	
หลัง		(nn.)	2,260	
รวม		(nn.)	5,290	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวม	น้ำมันเพื้อเพลิง	(1111.)	5,290	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนัก				
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	เต แเล็กติกต่น)	(กม./ชม.)	85	
ความสามารถในการไต่ทางชั้น		% (องศา)	12.5 (7.12)	
เครื่องยนต์	4	70 (EUPI)	LO (IIL)	
รุ่น			อีฐชุดีเชล 6HK1-TCN	
			4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมซาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น	
****			4 จังหว่ะ 24 ว่าสว ระบายความรอบพบอนา สูบเรียง โอเวอรเอทแทมชาพา คอมมอนเรส เพเรพยนเจศชน เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
• •ำนวนกระบอกสูบ		(ផូប)	6	
 ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	'n	(มม.)	115 x 125	
ความจุกระบอกสูบ		(ชีซี)	7.790	
	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	240 / 2,400	
		(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	177 / 2,400	
	(ECE net)	(กกม./รอบต่อนาที)	72 / 1,450	
		(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	706 / 1,450	
 อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	17.5	
 ระบบหล่อลื่นแบบ			 น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
ระบบระบายความร้อนแบบ			แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาเ	ศ		WITH INDA ITHINGS IN THE WATER	
เชื้อเพลิงแบบ			 น้ำมันดีเซล	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			บ็มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
 กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้ทรอง	
		(ลิตร)	200	
กรองอากาศแบบ			ไส้กรองกระดาษ	
คลัตช์				
แบบ			แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ระบบควบคุมแบบ			ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
เกียร์				
รุ่น			MZW6P	
แกก			เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615	
แชสซีส์				
แบบ			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " 匚 "	
เพลา				
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-ปีม	
: ความสามารถในการร	รับน้ำหนัก	(กก.)	7,500	
หลัง : แบบ			แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์	
: ความสามารถในการรั	รับน้ำหนัก	(กก.)	10,600	
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	5.571 (39/7)	
ระบบกันสะเทือน				
หน้า : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
หลัง : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า	
ขนาดกระทะล้อและยาง				
กระทะล้อ			7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
ยาง			11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ระบบเบรก				
แบบ			ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
			ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความขึ้นในระบบเบรเ	1
เบรกมือแบบ			สปริงเบรกบังคับที่เพลาหลัง	
เบรกช่วยแบบ			បេទក ខែដើម	
ระบบพวงมาลัย				
แบบ			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
อัตราทด		(ต่อ 1)	22.4	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)	6.5	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์				
d		T (1)	12 / 70 อ้านาน 2 อก	





(โวลท์ / แอมป์-ชม.)







ขนาดสัดส่วน EH OH нн AW OAL WB FOH ROH ow BW CW FTR34JXTXT 6,020 1,250 970 2,485 2,055 2,440 1,820 2,875 265 1,073

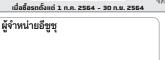
12 / 70 จำนวน 2 ลูก

24 / 60

(สปอยเลอร์หลังคาและสปอยเลอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)



- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม









แบตเตอรื่ อัลเตอร์เนเตอร์











