

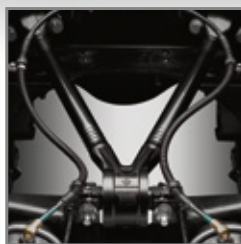
**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก  
อิชูซุ คิงออฟแทรคส์

**FVM**  
300/240



## AIRBAG



- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพว่นแรงอัดในมิติ ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถัง แบบประคบปิดและประตูเสริมความแข็งแรง มั่นใจตลอดการขับขี่
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิสรา รุ่น 6HK1-TCS เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที ( ในรุ่น FVM34QSXXU และ TSXXU )
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิสรา รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที ( ในรุ่น FVM34QNXXU, SNXXU, TNXXU และ WNXXU )
- เกียร์อีตัน รุ่น ES11109 9 เกียร์ดินหน้า ให้อัตราทดต่อเนื่อง แข็งแรง ทนทานและให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน ( ในรุ่น FVM34QSXXU และ TSXXU )

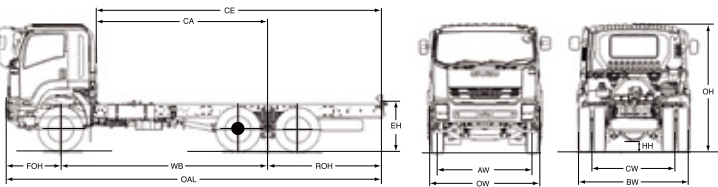
- ระบบเบรกแบบลมล้วน ( Full Air Brake ) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพ ที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- ช่วงล่างหลังแบบแพนและแขนรับแรงบิดรูปตัว V ( V-type Torque Rod ) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว
- แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวท ( Rivetless Chassis ) ออกแบบ แชสซีส์แบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย
- เพลาลมแบบเรียบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแรง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษา ตลอดอายุการใช้งาน
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่าย ต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม ( Air Suspension Driver Seat ) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความสบาย
- กรงไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

FVM300/240

รายการ			รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM34QSXXU / QNXXU		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNXXU		9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,100
FVM34TSXXU / TNXXU		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,101
FVM34WNXXU		11,990	6,510		4,230	9,930	5,700							1,102



- เพลาขับ
- หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FVM34QSXXU	FVM34TSXXU	FVM34QNXXU	FVM34SNXXU	FVM34TNXXU	FVM34WNXXU
25,000					
2,960	3,060	2,950	2,980	3,010	3,040
3,640	3,690	3,640	3,650	3,660	3,780
6,600	6,750	6,590	6,630	6,670	6,820
121		104			
34.2 (18.9)		18.0 (10.2)			
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCS		อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN			
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
300 / 2,400		240 / 2,400			
221 / 2,400		177 / 2,400			
100 / 1,450		72 / 1,450			
980 / 1,450		706 / 1,450			
17.5					
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บูริคจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำวังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง					
200	370	200		370	
ไส้กรองกระดาษ					
แท่งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดแรงดันช่วย					
ES11109		MZW6P			
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ			
โลว์พีเค: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ดอยหลัง: 13.210		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง: 6.615			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคิตุรูปตัว " C "					
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
7,500					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮโปยด์					
21,000					
3.727 (41/11)		5.571 (39/7)			
แท่นแผ่นรูปโค้งงอรับน้ำหนักด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์ประกอบทำงาน 2 จังหวะ					
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาทวนแท่น และแขนรับแรงบิด					
7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว					
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)					
ฟูลแอร์เบรก (ลมแล้ว) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง					
ฝักเบรกล้อหน้า และหลังแบบ ลีดคั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำหนัก และเพลาลงค้ำคู่หน้า					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ขนดิปรับสูง-ต่ำ และแอนได์					
22.4					
8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

หน่วย : มม.

**มันก็สุด!! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** ISUZU **รับประกัน** ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 บ.ก. 2564 - 30 มิ.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-037, 040, 043, 046, 048, 050-18  
PR 0121