



















- ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4JH1E3N เครื่องยนต์ ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 104 แรงม้า ที่ 3,200 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 230 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 – 3,200 รอบ/นาที
- ใหม่! เกียร์อีซูซุรุ่น MSB5S เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อม โอเวอร์ใดรฟ์ รองรับแรงบิดใต้สูง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม แข็งแกร่ง เหมาะสำหรับงานบรรทุก
- ใหม่! ล้ออะลูมินั่มอัลลอย พร้อมยางเรเดียลจากโรงงาน ครั้งแรก ในรถระดับเดียวกัน ให้ความนุ่มนวล และการเกาะถนนที่ดีกว่า
- ใหม่! วิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมช่อง USB เพื่อความ เพลิดเพลินตลอดการขับชี่
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบ หมุนเวียนอากาศใต้ 2 แบบ 6 กิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว
- คล่องตัวด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบสุด สะดวกต่อการขนส่งในพื้นที่ แคบในเมือง
- กระจกใฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก สะดวกสบายยิ่งขึ้น



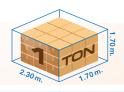


คุ้มค่า... ทุกการขนล่ง









ปิกอัพตอนเดียว

1 ตัน

น้ำหนักบรรทุก

พื้นที่บรรทุก

6.65 au.u.





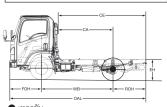
+100%

9.26 augu +40%

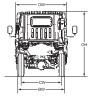
NLR 1 คัน บรรทุกได้เทียบเท่ารถปิกอัพตอนเดียว 2 คัน ประหยัดกว่า กำไรมากกว่า **ต่อตู้ยาวได้ถึง 2.90** ม.

รายการ	รุ่น	NLR77EXXXW											
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	4,200											
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ (น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง)	(กก.)	1,720											
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)	(111.)	1,720											
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	115											
ความสามารถในการไต่ทางชั้น	% (องศา)	33.4 (18.4)											
เครื่องยนต์	72 (=211.)	504 (104)											
รุ่น													
แบบ		4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียงโอเวอร์เฮดวาล์ว คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)											
ความจุกระบอกสูบ	(111)	2.999 104 แรงม้า (77 กิโลวัตต์) / 3.200 รอบต่อนาที											
กำลังสูงสุด (ECE net)													
แรงปิดสูงสุด (ECE net)		23.4 กกม (230 นิวตัน-ม.) / 1,400 - 3,200 รอบต่อนาที											
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ													
		น้ำมันดีเซล											
	(ลิตร)	75											
คลัตช์		แห้งแผ่นเตียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิก											
เกียร์													
รุ่น		MSB5S 5 เกียร์เดินหน้า											
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:5,016 / 2:2.672 / 3:1.585 / 4:1.000 / 5:0.770 / กอยหลัง:4.783											
แชสซีส์		แบบ บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " 🖵 "											
เพลาและอัตราทดเฟืองท้าย													
เพลาหน้า		แบบ รีเวอร์ส เอลเลียด ไอ-ปีม (รับน้ำหนักได้ 2,900 กก.)											
เพลาหลัง		แบนใจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ (วันน้ำหนักได้ 3,600 กก.)											
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	4.555 (41/9)											
ระบบกันสะเทือน													
หน้า		แหนบแผ่นรูปโค้งวงรี พร้อมโช๊กฮัพ ทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง											
หลัง		แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอก ทำงาน 2 จังหวะ											
ขนาดกระทะล้อและยาง													
กระทะล้อ		6.00J ขอบ 15 นอดลัด 6 ตัว (ล้ออะสูมินั่มอัลลอย)											
ยาง		225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)											
ระบบเบรก													
แบบหลัก		แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ											
แบบช่วย		បេรក[៦ផើម											
ระบบพวงมาลัย													
แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด											
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ນ.)	5.1											
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์													
แบตเตอร์รี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12/75 จำนวน 1 ลูก											
ขนาดสัดส่วน		หน่วย : มม.											

หนวย : มม														
รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ	
NLR77EXXXW	4,735	2,480	1,110	1,145	3,025	1,880	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735	









- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-004-19

- - อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่างหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคุ่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน















PR 0621 R1R1