

เจ้าแห่งรถบรรทุก ISUZU เจ้าแห่งรถบรรทุก FY













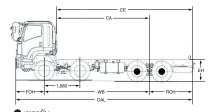


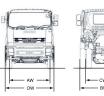
- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ ้**ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขี่** พร้อมโครงสร้างหัวเท๋ง แบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ ขนาด 9,839 ซีซี ให้ทำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิด สูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพ ที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- ระบบรองรับหัวเก๋งแบบลอยตัว (Full-floating) เป็นระบบรองรับ ทันสะเทือนหัวเท๋งด้วยคอยล์สปริงและใช้ทอัพ ลดการสั่นสะเทือน ให้ความ น่มนวลยิ่งทว่า
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดใต้ดีขึ้น ง่าย ต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระจทใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน



รายการ	FYH77SXDFV									FYH77SXDTV					
เ้าหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก 		(กก.)		30,000											
เ้าหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*															
หน้า		(กก.)	5,070												
หลัง รวม		(กก.)	3,380												
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวม	น้ำมันเชื้อเพลิง	(1111.)	8,450												
มรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนัก	าบรรทุก)														
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)	112 100												
ความสามารถในการไต่ทางชั้ง •	ı.	% (องศา)			4	1.8 (22.7)					49.	3 (26.2)			
ารื่องยนต์															
รุ่น			อีซูซุดีเซล GUZ1-TCC												
แบบ	4 จังหาะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วิฉีเอสเพอร์โบ ถิบเตอร์ดอเลอร์ (เบ็ร 3 หรือ บอก 2215.2551)														
จำนวนกระบอกสูบ		(ซึก)	วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551) 												
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชั	'n	(มม.)	-	6 120 x 145											
ความจุกระบอกสูบ		(ชีซี)		9,839											
	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)							0 / 2,000						
• •	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)													
	(ECE net)	(กกม./รอบต่อนาที)													
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	1,422 / 1,400												
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)		17.5											
ระบบหล่อลื่นแบบ				น้ำมันดันผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเขียลโฟลเดพท์ไทพ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง											
ระบบระบายความร้อนแบบ							แรงดัน	หม้อน้ำรังผึ้งแบบ	ท่อ และครีบ พร้	อมถังน้ำสำรอง					
ะบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากา	ศ														
เชื้อเพลิงแบบ									เมันดีเชล						
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง												
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง												
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)					7		370						
กรองอากาศแบบ							Li	สักรองกระดาษ พ	ร้อมอุปกรณ์ให้ลง	เหมุนวน					
าลัตช์ แบบ															
ระบบควบคุมแบบ									ว						
กียร์								EDNIEDIL M	ายพ พพย พพพ พ พ พ พ	D .					
รุ่น								Q.S	-1315TO						
แบบ						เกียร์กระป	า 9 เกียร์เดินหน้า			เป็นเกียร์ซึ่งโครเ	มช พร้อม พี.ที.โ	ค.			
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)		เกียร์กระบุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ชิงโครเมช พร้อม พี.ที.โอ. โลว์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง: 8.970											
เชสซีส์															
แบบ										" C "					
พลา															
หน้า : แบบ									อลเลียต ไอ-บีม						
: ความสามารถในการ				13,200											
หลัง : แบบ		แทนเดม ชับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ พร้อมติฟล็อก													
: ความสามารถในการ		21,000													
. 713 INW IN 1361641113		(กก.)				แทนเดม	ขับเคลื่อน 2 เพล	า แบบแบนโจ เพ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ	ดี่ยว เฟืองไฮปอเ	บด์ พร้อมดิฟล็อก	1			
. การเมาสารแนบการ อัตราทดเฟืองท้าย		(ຄຳຄ.) (ต่อ 1)			4.	แทนเดม 875 (39/8)	ขับเคลื่อน 2 เพล	า แบบแบนโจ เพ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ	ดี่ยว เฟืองไฮปอเ		71 (39/7)			
อัตราทดเฟืองท้าย ะบบกันสะเทือน					4.i	875 (39/8)		า แบบแบนโจ เพ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000		5.57				
อัตราทดเฟืองท้าย					4,	875 (39/8)	หนบแผ่นรูปโค้งวง	า แบบแบนโจ เพ เร็ทำด้วยเหล็กกล่	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 	งกระบอกทำงาน	5.57				
อัตราทดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ					4.i	875 (39/8)	หนบแผ่นรูปโค้งวง	า แบบแบนโจ เพ เร็ทำด้วยเหล็กกล่	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000	งกระบอกทำงาน	5.57				
อัตราทดเฟืองท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ เนกระทะล้อและยาง					4.	875 (39/8)	หนบแผ่นรูปโค้งวง	า แบบแบนโจ เพ บริทำด้วยเหล็กกล่ เนรูปโค้งพร้อมเพ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 	งกระบอกทำงาน ะแขนรับแรงปิด	5.57				
อัตราทดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ นาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ					4.	875 (39/8)	หนบแผ่นรูปโค้งวง แหนบแผ	า แบบแบนโจ เพ บรีทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ขอบ 2	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต่	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด วัว	5.57				
อัตราพดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ หาง : แบบ กระทะล้อและยาง กระทะล้อ					4.1	875 (39/8)	หนบแผ่นรูปโค้งวง แหนบแผ	า แบบแบนโจ เพ บรีทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ขอบ 2	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด วัว	5.57				
อัตราทดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ เนาย กระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง					4.1	875 (39/8)	หนบแผ่นรูปโค้งวง แหนบแผ	า แบบแบนโจ เพ บรีทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ขอบ 2 IR22.5-16PR (£	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด วัว มียางใน)	5.57				
อัตราทดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ นาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ						875 (39/8) u	หนบแผ่นรูปโต้งวง แหนบแผ 1: ฟูล	า แบบแบนโจ เพ รรีทำด้วยเหล็กกล่ เนรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ขอบ 2 IR22.5-16PR (£ แอร์เบรก (ลมล้ว	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด วัว มียางใน) ำ - หลัง	5.5;	71 (39/7)			
อัตราทคเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ นาคกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง แบบ						875 (39/8) u	หนบแผ่นรูปโค้งวง แหนบแผ	า แบบแบนโจ เพ รรีทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ขอบ 2 IR22.5-16PR (L แอร์เบรก (ลมลัว เจ้ง พร้อมระบบป	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 "พร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต างเรเดียลแบบไม่ น) วงจรคู่แยกหน้	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด rัว มียางใน) ri - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.5;	71 (39/7)	n		
อัตราทดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ นาดกระพะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง เบบ แบบ เบรกมือแบบ						875 (39/8) u	หนบแผ่นรูปโต้งวง แหนบแผ 1: ฟูล	า แบบแบนโจ เพ รรีทำด้วยเหล็กกล่ เนรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ขอบ 2 IR22.5-16PR (£ แอร์เบรก (ลมลัว สบริงเบรก	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต างเรเดียลแบบไม่ น) วงจรคู่แยกหนั	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด rัว มียางใน) ri - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.5;	71 (39/7)	n		
อัตราพคเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ นาคกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง แบบ เบรกมือแบบ เบรกฆือแบบ						875 (39/8) u	หนบแผ่นรูปโต้งวง แหนบแผ 1: ฟูล	า แบบแบนโจ เพ รรีทำด้วยเหล็กกล่ เนรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ขอบ 2 IR22.5-16PR (£ แอร์เบรก (ลมลัว สบริงเบรก	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 "พร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต างเรเดียลแบบไม่ น) วงจรคู่แยกหน้	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด rัว มียางใน) ri - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.5;	71 (39/7)	n		
อัตราทดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ เนาคกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง แบบ เบรกมือแบบ เบรกช้วยแบบ ะบบพวงมาล้ย						875 (39/8) u	หนบแผ่นรูบโด้งว่ แหนบแผ 1 [*] ฟูล เบบ ลีดตั้ง เทรลเ่	า แบบแบนโจ เพ เร็ทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโด้งพร้อมเพ 7.50 ชอบ 2 R22.5-16PR (ย แอร์เบรก (ลมลั้ ส่ง พร้อมระบบป: สปริงเบรก เฉ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 "พร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต างเรเดียลแบบไม่ 'บระยะห่างผ้าเบร รักไอเสีย	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด ภ่ว มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.55 2 จังหวะ ปกรณ์ตักจับควา:	71 (39/7)	n		
อัตราทดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ นาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง แบบ เบรกมือแบบ เบรกมีอแบบ		(rio 1)				875 (39/8) u	หนบแผ่นรูบโด้งว่ แหนบแผ 1 [*] ฟูล เบบ ลีดตั้ง เทรลเ่	า แบบแบนโจ เพ เร็ทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโด้งพร้อมเพ 7.50 ชอบ 2 R22.5-16PR (ย แอร์เบรก (ลมลั้ ส่ง พร้อมระบบป: สปริงเบรก เฉ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 "พร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต างเรเดียลแบบไม่ บระยะห่างผ้าเบร รักไอเสีย	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด ภ่ว มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.55 2 จังหวะ ปกรณ์ตักจับควา:	71 (39/7)	n		
อัตราทุดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ นาคกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ะบบเบรก แบบ เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ ะบบพวงมาลัย แบบ อัตราทุด		(rio 1)				875 (39/8) u	หนบแผ่นรูบโด้งว่ แหนบแผ 1 [*] ฟูล เบบ ลีดตั้ง เทรลเ่	า แบบแบนโจ เพ เร็ทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโด้งพร้อมเพ 7.50 ชอบ 2 R22.5-16PR (ย แอร์เบรก (ลมลั้ ส่ง พร้อมระบบป: สปริงเบรก เฉ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 "พร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต างเรเดียลแบบไม่ 'บระยะห่างผ้าเบร รักไอเสีย	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด ภ่ว มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.55 2 จังหวะ ปกรณ์ตักจับควา:	71 (39/7)	n		
อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขาลกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง แบบ เบรกมือแบบ เบรกฆ้อแบบ เบรกฆ้าอแบบ เบรกฆ้าอแบบ เบบพวงมาลัย แบบ		(rio 1)				875 (39/8) u	หนบแผ่นรูบโด้งว่ แหนบแผ 1 [*] ฟูล เบบ ลีดตั้ง เทรลเ่	า แบบแบนโจ เพ เร็ทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโด้งพร้อมเพ 7.50 ชอบ 2 R22.5-16PR (ย แอร์เบรก (ลมลั้ ส่ง พร้อมระบบป: สปริงเบรก เฉ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 "พร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต่ างเรเดียลแบบไม่ น) วงจรคู่แยกหน้ บระยะห่างล้าแบ รับคืบที่เพลาคู่ท้าย รถไอเสีย	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด ภ่ว มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.55 2 จังหวะ ปกรณ์ตักจับควา:	71 (39/7)	n		
อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเท็จน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ระบากะล้อ ยาง ระบบเรรก แบบ เบรกม้อแบบ เบรกข้วยแบบ ระบบพางมาลัย แบบ อัตราทด ระบบเคบสุด		(rio 1)				875 (39/8) u	หนบแผ่นรูบโด้งว่ แหนบแผ 1 [*] ฟูล เบบ ลีดตั้ง เทรลเ่	า แบบแบนโจ เพ วรีทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ชอบ 2 1R22.5-16PR (£ แอร์เบรก (ลมลัว สปริงเบรก เบ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 "พร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต่ างเรเดียลแบบไม่ น) วงจรคู่แยกหน้ บระยะห่างล้าแบ รับคืบที่เพลาคู่ท้าย รถไอเสีย	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด ภ่ว มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.55 2 จังหวะ ปกรณ์ตักจับควา:	71 (39/7)	n		
อัตราพดเพื่องท้าย ะบบกันสะเทียน หน้า : แบบ หลัง : แบบ เพระพะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ะบบแรก แบบ เบรกมือแบบ เบรกข้ายแบบ ะบบพวงมาลัย แบบ อัตราทด รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด ะบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		(คือ 1) (คือ 1) (ม.)				875 (39/8) u	หนบแผ่นรูบโด้งว่ แหนบแผ 1 [*] ฟูล เบบ ลีดตั้ง เทรลเ่	า แบบแบนโจ เพ วรีทำด้วยเหล็กกล่ ในรูปโค้งพร้อมเพ 7.50 ชอบ 2 R22.5-16PR (£ แอร์เบรก (ลมลัว สปริงเบรก เบ	13,200 ลาลอย อัตราทดเ 21,000 "พร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ต่ างเรเดียลแบบไม่ น) วงจรคู่แยกหน้ บระยะห่างผ้าเบร รังคับที่เพลาคู่ท้าเ ราไอเสีย 22.4 9.6	งกระบอกทำงาน ะแชนรับแรงบิด ภ่ว มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุ	5.55 2 จังหวะ ปกรณ์ตักจับควา:	71 (39/7)	n		

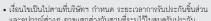
รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FYH77SXDFV	0.005	F 500	4 400	0.075	7.405	4.000	0.450	0.050	0.450	4.050	0.045	055	4.400
FYH77SXDTV	9,285	5,530	1,480	2,275	7,135	4,860	2,450	2,056	2,450	1,850	3,015	255	1,160











 และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
 บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อุข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL-062-063-18







อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่างหน้า
 ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มีอการใช้งานดอดและเอียด เพื่อความปลอดกัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน









