

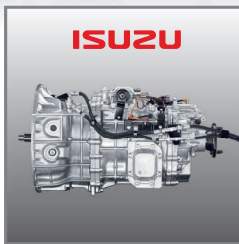
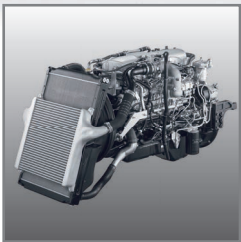
**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก  
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

**FXZ**  
**320**



**AIRBAG**



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิสล รุ่น 6NX1-TCN VGS Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 320 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,255 นิวตัน-เมตร ที่ 1,250-1,700 รอบ/นาที
- เกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมพลาวยวีล พี.ที.โอ. รองรับแรงบิดได้สูง เพิ่มประสิทธิภาพการส่งกำลังและการประหยัดน้ำมัน
- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพอนแรงอัดในมิติด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวท่แบบประคบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ บันจืดลดการกระแทก
- ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว

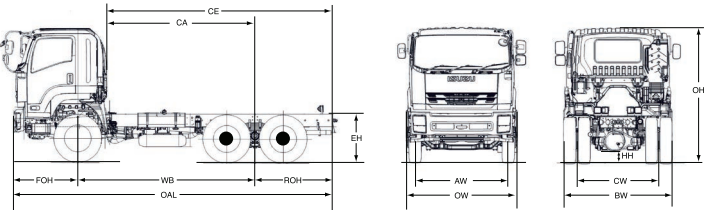
- ระบบเบรกแบบลมล้วน ( Full Air Brake ) เพิ่มความมั่นใจด้วย ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- เฟลาหามแบบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแรง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- แชสซิสแบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวท ( Rivetless Chassis ) ออกแบบแชสซิสแบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวตั้งได้ง่าย
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม ( Air Suspension Driver Seat ) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความสบาย
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการทำงาน

FXZ 320 (MIXER)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อส่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60NFXU		7,535	4,250	1,250	2,035	5,475	3,440	2,485	2,055	2,470	1,850	2,960	260	1,110



● เพลาขับเคลื่อน  
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FXZ60NFXU	
25,000	
3,390	
4,100	
7,490	
93	
71.1 (35.4)	
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCN	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
115 x 125	
7,790	
320 / 2,000	
235 / 2,000	
128 / 1,250 - 1,700	
1,255 / 1,250 - 1,700	
16.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
200	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ พร้อมพลาयरล พิต.โอ.	
โลว์พีเชส : 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว " C "	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นเดิม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบเบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโยยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
6.429 (45/7)	
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาแท่นแท่น และแขนรับแรงบิด	
7.50 ซอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว	
11.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดคิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า	
อีซูซุ เอนจินวีราร์ดอร์	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ขดปิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

หน่วย : มม.