

เจ้าแห่งรถบรรทุก ISUZU เจาแหงรถบรรทุก ⊨ เจาแหงรถบรรทุก ⊨ เจาแหงรถบรรทุก ⊨













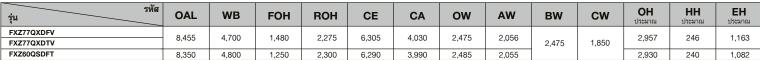


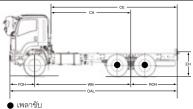


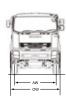
- แอร์แบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรง **อัตโนมัติด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับพู้ขับขี่** พร้อม โครงสร้างหัวเก๋งแบบประทบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจ ตลอดการขับขี่ (ในรุ่น FXZ360)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที (ในรุ่น FXZ360)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1-TCS VGS Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที (ในรุ่น FXZ345)
- เทียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 9 เทียร์เดินหน้า รองรับแรงบิดใด้สูง เพิ่ม ประสิทธิภาพการส่งทำลังและการประหยัดน้ำมัน (ในร่น FXZ345)
- ระบบเบรทแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วย ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- **ทระจังหน้าโครเมี่ยม** ออกแบบใหม่หมด ดีใชน์ล้ำสมัย (ในรุ่น FXZ360)
- **นอตล้อแบบ 10 ตัว** แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดใต้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถ ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- **ทระจทใฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อท** เพิ่มความสะดวทสบายและความ ปลอดภัยในการใช้งาน

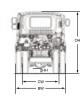


รายการ		รุ่น 		FXZ	77QXDFV			FXZ	77QXDTV			FXZ6	0QSDFT		
เ้าหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(nn.)							25,000						
เ้าหนักหัวเก ๋ ง-แชสซีส์*															
หน้า		(กก.)					3,830						3,330		
หลัง		(กก.)					3,790						4,140		
รวม (กก.) *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง				7,620							7,470				
รมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนั	กบรรทุก)														
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)			112				100				108		
ความสามารถในการไต่ทางช้ ครื่องยนต์	и	% (องศา)		52	2.9 (27.9)			63	.5 (32.4)			64	.9 (33.0)		
รุ ่น						Saur S	เซล 6UZ1-TCC				T		IO CNIVA TOO		
แกก								v v ¥ . a	T 1		7 4 5		a 6NX1-TCS		
W22						4 จงหวะ 24 ว		รอนดวยนา สูบเร ร์โบ อินเตอร์คูลแ		มชาฟท์ คอมมอนเ มอก 2315-2551)	รล เดเรคอนเจ	คชน			
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)					3 7 6 5 6 7 1 5	arp presspaniar	6	NB11.2010 2001)					
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงจ๋	 รัก	(มม.)					120 x 145					11	5 x 125		
ความจุกระบอกสูบ		(ชีซี)		9,839									7,790		
กำลังสูงสุด	(ECE net) (้แรงม้า/รอบต่อนาที)			360 / 2,000						345 / 2,000				
• •		์ โลวัตต์/รอบต่อนาที)		265 / 2,000							254 / 2,000				
แรงปิดสูงสุด		(กกม./รอบต่อนาที)		145 / 1,400									,300 - 1,700		
	(ECE net) (นิว	วตัน-ม./รอบต่อนาที)					422 / 1,400						1,300 - 1,700		
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	_				17.5						16.5		
ระบบหล่อลื่นแบบ											น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบ				
				กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเชียลโฟลเดพท์ไทพ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง								เวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล	ง่อเย็นน้ำมันเค	
ระบบระบายความร้อนแบบ							แรงดัน	หม้อน้ำรังผึ้งแบบ	ท่อ และครีบ พร้	อมถังน้ำสำรอง					
ะบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากา	าศ														
เชื้อเพลิงแบบ								น้ำ	เมันดีเซล						
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ								ปั๊มน้ำมันเ	ชื้อเพลิงแรงดันสู	1					
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ							ได้	รักรองกระดาษ แต	ะกรองดักน้ำพร้อ	มไส้กรอง					
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)							370						
กรองอากาศแบบ			_					ไส้ก	เองกระดาษ						
คลัตช์															
แบบ									มีสปริงตัวหนอ						
ระบบควบคุมแบบ			_					เฮดรอลิก พ	ร้อมหม้อลมดันช่า	빈					
เกียร์											T				
ອຸ່ນ ແນນ							S-1315TO	ง พด้านโกเกล์ได	ಾರ್ಟನಾಡ್ 4 ನೆಂದ	ເຄື່ອ 11 ຄື 21 ຂໍລິລຸ ຄົດ 21 21	 พ. พเด้างน ณี ดีโร		MEB9		
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)				เกียร์กระบุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซึ่งโครเม โลร์ฟ์เศษ:9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 /								มช พร้อม พี.ที.เอ. โลว์พิเศษ:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.			
DAI 1 INDELED 1		(III 1 . ME I)					1.000 / 8:0.750						.000 / 8:0.715		
แชสซีส์					3.1.030 /	0.1.000 / 7.	1.000 / 0.0.730	7 HBBNWV.0.57			3.1.500 /	0.1.000 / 7.1.	.000 / 0.0./ 13	7 61007164.5.	
แบบ															
พลา								า ั บไดเสริมเร็บช่	เงๆ หน้าตัดราไต้ว	· F ·					
								บันไดเสริมเป็นช่า	งๆ หน้าตัดรูปตัว	" E "					
หน้า : แบบ										" ["					
หน้า : แบบ : ความสามารถในกา	เรียน้ำหนัก	(nn.)							อลเลียต ไอ-บีม	" ["					
	เรียน้ำหนัก	(nn.)				แทนเดม		รีเวอร์ส	อลเลียต ไอ-บีม 7,500	" □ " ดี่ยว เฟืองไฮปอยต์	ร์ พร้อมดิฟล็อก				
: ความสามารถในกา		(nn.) (nn.)				แทนเดม		รีเวอร์ส เ	อลเลียต ไอ-บีม 7,500		ร์ พร้อมดิฟล็อก				
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ		(nn.)		4.8	375 (39/8)	แทนเดม		รีเวอร์ส เ	อลเลียต ไอ-ปีม 7,500 ลาลอย อัตราทด		ร์ พร้อมติฟล็อก	5.5;	71 (39/7)		
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ : ความสามารถในการ อัตราทดเพื่องท้าย				4.8	375 (39/8)	แทนเดม		รีเวอร์ส เ	อลเลียต ไอ-บีม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000		ร์ พร้อมดิฟล็อก	5.53	71 (39/7)		
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ : ความสามารถในการ อัตราทดเพื่องท้าย		(nn.)		4.8	375 (39/8)		ขับเคลื่อน 2 เพล	รีเวอร์ส n แบบแบนโจ เพ 5.5	อลเลียต ไอ-ปีม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7)			5.53	71 (39/7)		
		(nn.)		4.8	175 (39/8)		ชับเคลื่อน 2 เพล 	รีเวอร์ส n แบบแบนโจ เพ 5.5	อลเลียต ไอ-ปีม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7)	ดี่ยว เฟืองไฮปอยต ขณะบอกทำงาน 2		5.53	71 (39/7)		
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ : ความสามารถในการ อัตราทดเพืองท้าย ะะบบกันสะเทือน หนัา : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)		4.8	375 (39/8)		ชับเคลื่อน 2 เพล 	รีเวอร์ส rr แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำตัวยเหล็กกล้	อลเลียต ไอ-ปีม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7)	ดี่ยว เฟืองไฮปอยต ขณะบอกทำงาน 2		5.57	71 (39/7)		
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ : ความสามารถในการ อัตราทดเพืองท้าย ะะบบกันสะเทือน หนัา : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)		4.8	575 (39/8)		ชับเคลื่อน 2 เพล 	รีเวอร์ส rr แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโค้งพร้อมเพ	อลเลียต ไอ-ปีม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7)	ดียว เฟืองโฮปอยต มกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด		5.5:	71 (39/7)		
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ : ความสามารถในการ อัตราทดเพืองท้าย เรบบกันสะเทือน หนัา : แบบ หลัง : แบบ		(nn.)		4.8	575 (39/8)		ขับเคลื่อน 2 เพล 	รีเวอร์ส rr แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโค้งพร้อมเพ	อลเลียต ไอ-ปีม 7.500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 เ	ดี่ยว เพื่องไฮปอยต อกระบอกทำงาน 2 ะแชนรับแรงปิด วัว		5.5:	71 (39/7)		
		(nn.)		4.8	375 (39/8)		ขับเคลื่อน 2 เพล ผนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่	รีเวอร์ส ก แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำตัวยเหล็กกล่ ห่นรูปโค้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 /80R22.5-18PR	อลเลียต ไอ-ปิม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 เ	ดี่ยว เพื่องไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด วัว ไม่มียางใน)		5.5:	71 (39/7)		
		(nn.)		4.8		ш	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่ 295	รีเวอร์ส ก แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำตัวยเหล็กกลั ห่นรูปโค้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 //80R22.5-18PR ลแอร์เบรก (ลมลัว	อลเลียต ไอ-ปิม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 เ (ยางเรเตียลแบบ น) วงจรคู่แยกหน้	ดี่ยว เพื่องไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแชนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) ำ - หลัง	จังหวะ				
		(nn.)		4.8		แ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูบโค้งว แหนบแผ่ 295 ฟูเ	รีเวอร์ส rr แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโค้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 //80R22.5-18PR ลแอร์เบรก (สมลัว ลิ่ง พร้อมระบบปรี	อลเลียต ไอ-ปิม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 เ (ยางเรเตียลแบบ น) วงจรคู่แยกหน้	ดี่ยว เพื่องไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด วัว ไม่มียางใน)	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ซึ้นในระบบเบรเ	1		
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ : ความสามารถในการ อัตราทดเฟืองท้าย ะบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ เนาคกระทะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง แบบ เบรกมือแบบ		(nn.)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่บรูปโค้งว แหนบแผ่ 295 ฟูเ แบบ ลีดตั้ง เทรล	รีเวอร์ส rr แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโค้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 //80R22.5-18PR ลแอร์เบรก (สมลัว ลิ่ง พร้อมระบบปรี	อลเลียต ไอ-ปิม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 เ (ยางเรเตียลแบบ น) วงจรคู่แยกหน้	ดี่ยว เพื่องไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแชนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) ำ - หลัง	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบรเ บรกบังคับที่เพล	า าหน้า และเพลา	ийлейт	
		(nn.)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูบโค้งว แหนบแผ่ 295 ฟูเ	รีเวอร์ส rr แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโค้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 //80R22.5-18PR ลแอร์เบรก (สมลัว ลิ่ง พร้อมระบบปรี	อลเลียต ไอ-ปิม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 เ (ยางเรเตียลแบบ น) วงจรคู่แยกหน้	ดี่ยว เพื่องไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแชนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) ำ - หลัง	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบรเ บรกบังคับที่เพล	1	หลังคู่หน้า	
		(nn.)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่ 295 ฟูเ แบบ ลีดดิ้ง เทรล กบังคับที่เพลาคู่ห้ บรกไอเสีย	รีเวอร์ส ท แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโด้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 //80R22.5-18PR ผแอร์เบรก (ลมลัว ลิ่ง พร้อมระบบปร่	อลเลียต ไอ-ปิม 7.500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ((ยางเรเดียลแบบ น) วงจรคู่แยกหนั	ดียว เพืองไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุป	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบรเ บรกบังคับที่เพล	า าหน้า และเพลา	หลังคู่หน้า	
		(nn.) (ria 1)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่ 295 ฟูเ แบบ ลีดดิ้ง เทรล กบังคับที่เพลาคู่ห้ บรกไอเสีย	รีเวอร์ส ท แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโด้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 //80R22.5-18PR ผแอร์เบรก (ลมลัว ลิ่ง พร้อมระบบปร่	อลเลียต ไอ-ป็ม 7.500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ((ยางเรเดียลแบบ น) วงจรคู่แยกหนั บระยะห่างผ้าเบร	ดี่ยว เพื่องไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแชนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) ำ - หลัง	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบร <i>เ</i> บรกบังคับที่เพล	า าหน้า และเพลา	หลังคู่หน้า	
		(nn.) (ria 1)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่ 295 แบบ ลีดดิ้ง เทรล กบังคับที่เพลาคู่ทั บรกไอเสีย ลูกปืนหมุน	รีเวอร์ส ท แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโด้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 //80R22.5-18PR ผแอร์เบรก (ลมลัว ลิ่ง พร้อมระบบปร่	อลเลียต ไอ-ปิม 7.500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ((ยางเรเดียลแบบ น) วงจรคู่แยกหนั	ดียว เพืองไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุป	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบร <i>เ</i> บรกบังคับที่เพล	า าหน้า และเพลา ขั้นวีทาร์ดเตอร์	หลังคู่หน้า	
		(nn.) (ria 1)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่ 295 ฟูเ แบบ ลีดดิ้ง เทรล กบังคับที่เพลาคู่ห้ บรกไอเสีย	รีเวอร์ส ท แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโด้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 //80R22.5-18PR ผแอร์เบรก (ลมลัว ลิ่ง พร้อมระบบปร่	อลเลียต ไอ-ป็ม 7.500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล 2.5 นอตลัอ 10 ((ยางเรเดียลแบบ น) วงจรคู่แยกหนั บระยะห่างผ้าเบร	ดียว เพืองไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุป	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบร <i>เ</i> บรกบังคับที่เพล	า าหน้า และเพลา	หลังคู่หน้า	
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ	ารับน้ำหนัก	(nn.) (ria 1) (ria 1) (ria 1)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่ 295 แบบ ลีดดิ้ง เทรล กบังคับที่เพลาคู่ทั บรกไอเสีย ลูกปืนหมุน	รีเวอร์ส ก แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโค้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 8.25 ขอบ 2 60,R22.5-18PR ลแอร์เบรก (ลมดัว ลัง พร้อมระบบปร่	อลเลียด ไอ-ปีม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล (ยางเรเดียลแบบ น) วงจรคู่แยกหน้ บระยะห่างผ้าเบร	ดียว เพืองไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุป	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบร <i>เ</i> บรกบังคับที่เพล	า าหน้า และเพลา ขั้นวีทาร์ดเตอร์	หลังคู่หน้า	
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ	ารับน้ำหนัก	(กก.) (ต่อ 1) (ต่อ 1) (ผ่อ (วิลท์ / แอมป์-ซม.)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่ 295 แบบ ลีดดิ้ง เทรล กบังคับที่เพลาคู่ทั บรกไอเสีย ลูกปืนหมุน	รีเวอร์ส ก แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโค้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 8.25 ขอบ 2 8.80 ลแอร์เบรก (ลมลัว ลัง พร้อมระบบปร่	อลเลียต ไอ-ปีม 7,500 ลาลอย อัตราทต 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล (ยางเรเตียลแบบ น) วงจรคู่แยกหน้ บระยะห่างผ้าเบร	ดียว เพืองไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุป	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบร <i>เ</i> บรกบังคับที่เพล	า าหน้า และเพลา ขั้นวีทาร์ดเตอร์	หลังคู่หน้า	
: ความสามารถในการ หลัง : แบบ	ารับน้ำหนัก	(nn.) (ria 1) (ria 1) (ria 1)		4.8		แ หน้า และหลัง สปริงเบรเ	ขับเคลื่อน 2 เพล หนบแผ่นรูปโค้งว แหนบแผ่ 295 แบบ ลีดดิ้ง เทรล กบังคับที่เพลาคู่ทั บรกไอเสีย ลูกปืนหมุน	รีเวอร์ส ก แบบแบนโจ เพ 5.5 งรีทำด้วยเหล็กกล้ ผ่นรูปโค้งพร้อมเพ 8.25 ขอบ 2 8.25 ขอบ 2 8.80 ลแอร์เบรก (ลมลัว ลัง พร้อมระบบปร่	อลเลียด ไอ-ปีม 7,500 ลาลอย อัตราทด 25,000 71 (39/7) าพร้อมโช้กอัพทร ลาหามแหนบ แล (ยางเรเดียลแบบ น) วงจรคู่แยกหน้ บระยะห่างผ้าเบร	ดียว เพืองไฮปอยง อกระบอกทำงาน 2 ะแขนรับแรงบิด ว่ว ไม่มียางใน) า - หลัง กอัตโนมัติ และอุป	จังหวะ กรณ์ตักจับความ	ชึ้นในระบบเบร <i>เ</i> บรกบังคับที่เพล	า าหน้า และเพลา ขั้นวีทาร์ดเตอร์	หลังคู่หน้า หน่วย	











- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน
- เงอนายนอยกามหมายหาการและ ระยะเมลาการรอบระกัน และอุปกรณ์ต่าง ๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
 บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครื่อข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม



CATALOG NO. THL- 055, 060-061-18

PR 0121

: อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดกัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน











