



















- แอร์แบค ทำงานร่วมทับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรง ลัทโมเัติด้านคมกับ
- **ทระจทใฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก** สะดวทสบายยิ่งขึ้น
- พวงมาลัย ดีใชน์สวยงาม กระชับมือ ปรับใต้ 4 ทิศทาง
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า
- **ระบบเบรกแบบใฮดรอลิก** พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญาทาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรทใอเสีย
- แชสซีส์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาหลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนอากาศใต้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว



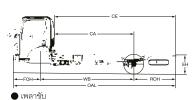


เกียร์ธรรมดาพร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัจฉริยะ ขับบ่าย...ไม่ต้อบเหยียบคลัตษ์ !



5011005	ร ุ่น	NPR75HXXXU	NPR75KXXXU	NPR75KXSXU					
รายการ									
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(nn.)		8,500						
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*									
หน้า	(nn.)	1,660	1,690	1,720					
หลัง	(กก.)	900	940	940					
รวม	(nn.)	2,560	2,630	2,660					
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	<u> </u>								
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)									
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	109 111							
ความสามารถในการไต่ทางขัน	% (องศา)	30.5 (16.7)	27.0	(15.1)					
เครื่องยนต์									
รุ่น			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN						
แบบ	(77)	4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)							
จำนวนกระบอกสูบ	(ജ്വ)		4						
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)		115 x 125						
ความจุกระบอกสูบ	(현현)		5,193						
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)		150 / 2,600						
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	110 / 2,600							
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กกม./รอบต่อนาที)	41/1,500~2,600							
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	404/1,500~2,600							
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)		17.5						
ระบบหล่อสื่นแบบ		o น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง							
 ระบบระบายความร้อนแบบ			แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง						
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			SESSONIA PRODESSONOSCODO SERVISO PRODESSO EN 1800						
เชื้อเพลิงแบบ			น้ำมันดีเชล						
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			น เมนตเบล ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง						
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		บมนามนเซอเพลงแรงตนสูง ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองคักน้ำในตัว							
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	เลกรองนามนเชื่อเพล่ง พรอมกรองดำนาในตัว 100							
กรองอากาศแบบ	(MM 1)		ได้กรองกระดาษ						
			เพารองกระดาษ						
คลัตช์			m ² , m						
แบบ		แห่งแผนเดียว	มีโดอะแฟรมสปริง	ฟลูอิดคัปปลิ้งพร้อมล็อกอัพ					
ระบบควบคุมแบบ			ไฮดรอลิก						
เกียร์									
รุ่น			MYY6S						
แบบ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ทิ้งอัดในมัติ 6 เกียร์เดินหน้า ง เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซึ่งโครเมช เป็นกัยร์ซึ่งโครเมช							
		เกียร์ 1 ถึง 6 เรี	ในเกียร์พิงโดรเนพ	เป็นเกียร์ซึงโดรเทช ดายดบการเข้าเกียร์แบบถัตโบทัติ (เกียร์สบรเพอร์					
	v 4- 4- 4-			เป็นเกียร์ซิงโครเมช ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูธเทอร์					
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)		ป็นเกียร์ซิงโครเมช 75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห						
แชสซีส์	(เกียร์ : ต่อ 1)		75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห						
แชสซีส์ แบบ	(เกียร์ : ต่อ 1)								
แชสซีส์	(เกียร์ : ต่อ 1)		75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "						
แชสซีส์ แบบ	(เกียร์ : ต่อ 1)		75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห						
แชสซีล์ แบบ เพลา	(เกียร์ : ต่อ 1) (กก.)		75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "	<u> </u>					
แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ			75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * ⊏ * รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-ป็ม	<u> </u>					
แชสซีด์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก			75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * ⊏ * จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็ม 3,100	<u> </u>					
แชชชีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก หลัง : แบบ	(nn.)		75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * ⊏ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3.100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ 6.600	<u> </u>					
แบบ เพลา หน้า : แบบ	(nn.)	1:5.9	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * ⊏ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3.100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ 6.600	ดัง: 5.701					
	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9)	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * ⊏ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3.100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ 6.600	ดัง: 5.701					
แชชชี่ส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9)	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์ 6,600 4.300	ลัง: 5.701 (43/10)					
แบบ เพลา หน้า : แบบ	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9)	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * ⊏ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ 6,600 4.300	ลัง: 5.701 (43/10)					
แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก หลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ รนาดกระพะสัยและยาง	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9)	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปีม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮปอยด์ 6,600 4.300 ผมแผ่นรูปโล้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช็กอัพทรงกระบอกทำงาน 2	ลัง: 5.701 (43/10)					
แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก หลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ รนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปีม 3.100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์ 6.600 4.300 เมนเล่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เมแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊กอัพทรงกระบอกทำงาน 2	ดัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ					
แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก หลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ชนาดกระทะล้อและยาง กระทะล้อ	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9)	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปีม 3.100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์ 6.600 4.300 เมนเล่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เมแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊กอัพทรงกระบอกทำงาน 2	ลัง: 5.701 (43/10)					
แชสซีส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก หลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเพื่อน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกระพะล้อและยาง กระพะล้อ	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-ปิม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทคเดี่ยว เพืองไฮปอยด์ 6.600 4.300 เมนเผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เมแผ่นรูปโด้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 5	ลัง: 5.701 (43/10) จังหาะ จังหาะ ขังหาะ					
แชชชี่ด์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก หลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก อัตราทดเพื่องท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ จนาคกระพะส้อและยาง กระพะล้อ ยาง ระบบเรก แบบ	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-ป็ม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองโฮปอยด์ 6,600 4.300 ผบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 ผบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ข โอตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ-ลีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ๆ-ลีดตั้ง	ลัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ					
แชชชี่ด์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก หลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก อัตราทดเพื่องห้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาคกระพะล้อและยาง กระพะล้อ ยาง ระบบเรก	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-ป็ม 3.100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทตเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ 6.600 4.300 ผบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 ผบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ข ไฮตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ สีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ๆ สีดตั้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	ลัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ					
แบบ เพลา	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-ป็ม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองโฮปอยด์ 6,600 4.300 ผบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 ผบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ข โอตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ-ลีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ๆ-ลีดตั้ง	ลัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ					
แชชชี่ส์ แบบ เพลา หน้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก หลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำหนัก อัตราทดเพียงท้าย ระบบกันสะเทือน หน้า : แบบ หลัง : แบบ ขนาดกะหะล้อและยาง กระทะล้อ ยาง ระบบเรก แบบ เบรกมือแบบ เบรกช่วยแบบ ระบบพวงมาลัย	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยท บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ " รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็ม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโฮปอยด์ 6,600 4.300 เม่นเล่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เม่แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 รูปโชครอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรดู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหฉังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดั้ง ฝักเบรกล้อหฉังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดั้ง ฝักเบรกล้อหฉังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดั้ง เก่นรากล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดั้ง เก่นรากล้อนสับ เบรกโอเลีย	ลัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ ชั้น (ยางเรเดียล)					
แบบ เพลา หน้า : แบบ	(nn.) (nn.) (pia 1)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเสียต โอ-ป็ม 3.100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทตเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ 6.600 4.300 ผบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 ผบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหลีกกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ข ไฮตรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ สีดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ๆ สีดตั้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	ลัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ ชั้น (ยางเรเดียล)					
เพชร์ส์	(nn.)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยท บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ " รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็ม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโฮปอยด์ 6,600 4.300 เม่นเล่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เม่แผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 รูปโชครอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรดู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหฉังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดั้ง ฝักเบรกล้อหฉังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดั้ง ฝักเบรกล้อหฉังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดั้ง เก่นรากล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดั้ง เก่นรากล้อนสับ เบรกโอเลีย	ลัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ ชั้น (ยางเรเดียล)					
แบบ เพลา หน้า : แบบ	(nn.) (nn.) (pia 1)	1:5.9 4.777 (43/9) แพ	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยท บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ " รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็ม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 6,600 4.300 นบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 รั ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดิ้ง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ สิดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดิ้ง เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	ลัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ ชั้น (ยางเรเดียล)					
เพชร์ส์	(nn.) (nn.) (pia 1) (pia 1)	1:5.9 4.777 (43/9) แห แห 7.50-16-14 ขั้น (ยางผ้าใบ)	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยท บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ " รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็ม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 6,600 4.300 นบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 รั ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดิ้ง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ สิดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดิ้ง เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	ดัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเดียล)					
	(nn.) (nn.) (pia 1) (pia 1)	1:5.9 4.777 (43/9) แห แห 7.50-16-14 ขั้น (ยางผ้าใบ)	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยท บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " □ " รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็ม 3,100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโฮปอยด์ 6,600 4.300 นบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 รั ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดิ้ง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ๆ สิดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลีดดิ้ง เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	ดัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ ขั้น (ยางเรเดียล)					
	(nn.) (nn.) (rie 1) (rie 1) (a).)	1:5.9 4.777 (43/9) แห แห 7.50-16-14 ขั้น (ยางผ้าใบ)	75 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยห บันโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว * □ * รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม 3.100 แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์ 6.600 4.300 เมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 เมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว 7.50R16-14 ข ไอดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล พู-ลีดดิ้ง กลโกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกโอเสีย ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ 20.9	ลัง: 5.701 (43/10) จังหวะ จังหวะ ขัง (ยางเรเดียล)					

ขนาดสัดส่วน													หน่วย : มม
รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	ow	AW	BW	cw	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NPR75HXXXU	5,985	3,365		1,510	4,302	2,792							840
NPR75KXXXU	6,635	3,815	1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	845
			1,110				2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	

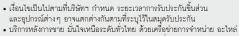










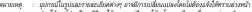


และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ







อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มีอการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน













