

Date : 31/05/13

## Abertis étend son influence à la recherche française



Anthony Gasparetto

Les lauréats du "Prix de la chaire Abertis France"

Pour la deuxième année consécutive, le concessionnaire autoroutier espagnol a remis, le 29 mai, un prix récompensant des travaux dans le domaine de la gestion des infrastructures de transport.

Abertis, qui se présente comme « le leader mondial des autoroutes au monde » avec 4 milliards d'euros de chiffre d'affaires, cherche par tous les moyens à accroître son influence hors d'un marché domestique en pleine déprime. Le concessionnaire espagnol est déjà un acteur international majeur, présent dans 14 pays et 3 continents, dont la France avec la **Sanef** ( **Société des autoroutes du Nord et de l'Est de la France** ). Si l'acquisition de nouvelles concessions est le meilleur moyen d'accroître son influence dans le monde, l'organisation d'un prix récompensant, via sa fondation, des étudiants d'un pays où il est présent en est un autre. Comme l'a rappelé son président, Francisco Reynes, son "Prix de la chaire Abertis", qui distingue des projets de fin d'étude dans le domaine de la gestion des infrastructures de transport, est déjà en œuvre, outre l'Espagne, en France, mais aussi à Porto Rico, au Chili et bientôt au Brésil. La version hexagonale, remis pour la première fois en 2012, est organisé

## **a** Évaluation du site

Site d'information mis en place par le Groupe Moniteur pour les professionnels de la construction. Il diffuse de nombreux articles concernant l'actualité de ce secteur d'activité. Il diffuse également des appels d'offre et un agenda des événements.

**Cible**  
Professionnelle

**Dynamisme\*** : 36

\* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

en partenariat avec l'École des Ponts Paris Tech (ENPC) et l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR).

Cette année, dans la catégorie "Thèse", deux lauréates ex-æquo ont été récompensés, le 29 mai, à la résidence de l'Ambassade d'Espagne : Aude Hofleitner (Université Paris-Est/« Développement d'un modèle d'estimation des variables de trafic urbain basé sur l'utilisation des technologies de géolocalisation ») et Gaële Lesteven (Université Paris 1 Panthéon Sorbonne/« Les stratégies d'adaptation à la congestion automobile dans les grandes métropoles. Analyse à partir des cas de Paris, Sao Paulo et Mumbai »). Dans la catégorie "Master/PFE", Benoit Conti (Université Paris-Est Créteil/ « Dynamique de peuplement et de mobilité du périurbain francilien. Quels enseignements au regard de la durabilité urbaine ? ») et Etienne Hans (ENTPE/« Analyse du fonctionnement d'une ligne de bus ») se sont vus remettre le prix. Le "Prix international de la chaire Abertis" a également été remis à Paris.

Plus d'informations sur la construction à l'international avec le BEM

Hugues Boulet | Source LE BULLETIN EUROPEEN DU MONITEUR