

CARTA CIENTÍFICA

MALHA VIÁRIA DE VIÇOSA

ACESSIBILIDADE DAS PRINCIPAIS VIAS DE VIÇOSA (REDE 3)

LOCALIZAÇÃO NO MUNICÍPIO

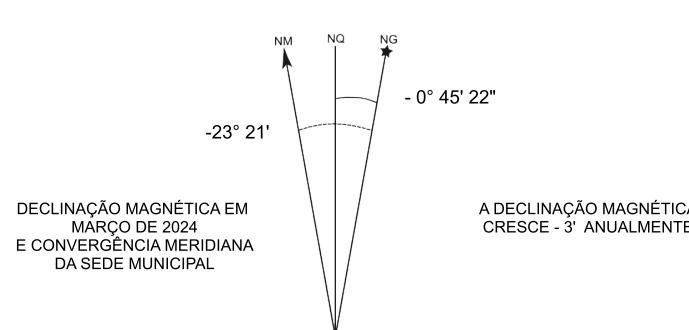


LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA - 1:75.000

DIAGRAMA DE CONVERGÊNCIA DE INCLINAÇÃO



CRÉDITOS:

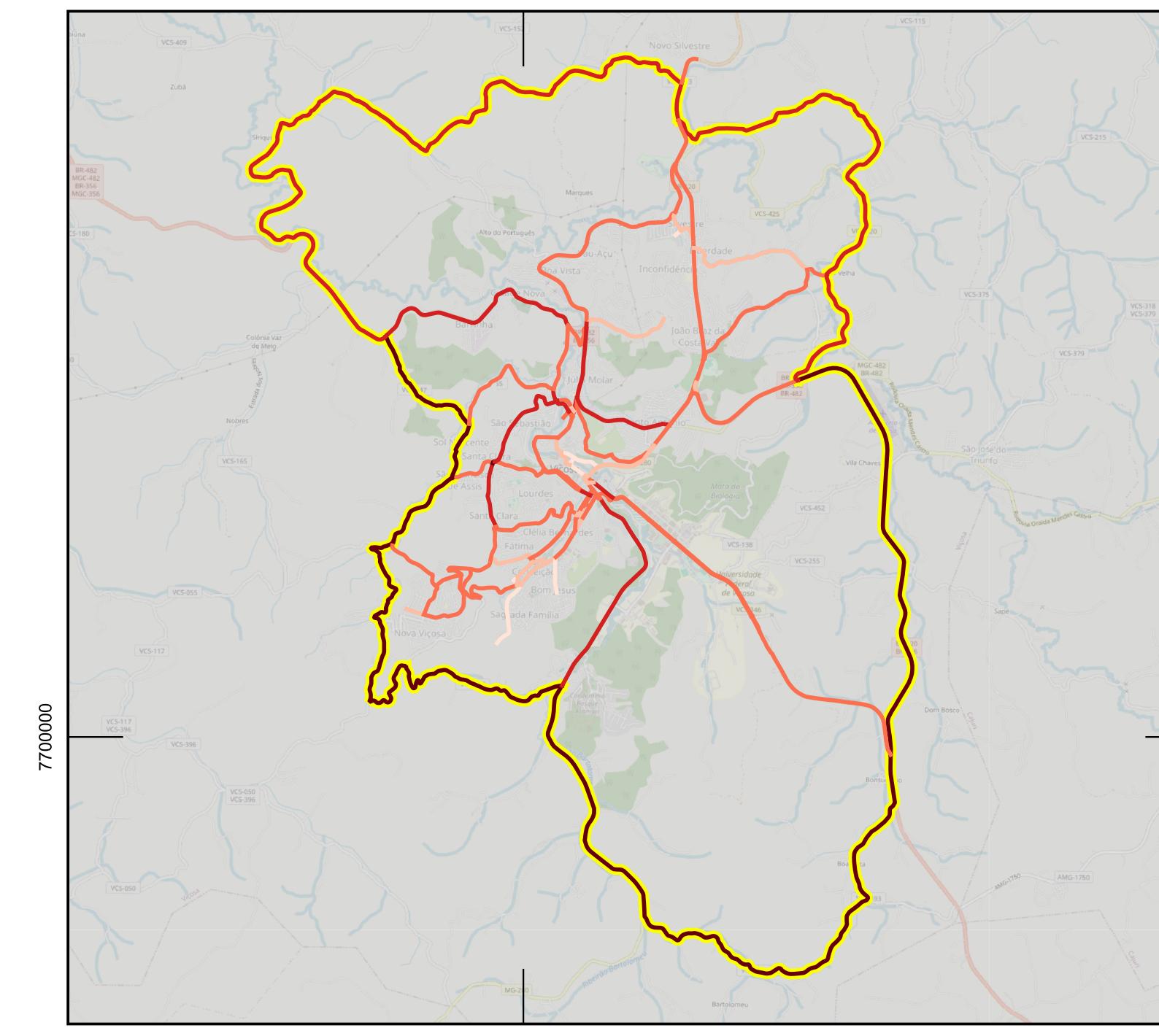
ÍNDICES DE ACESSIBILIDADE DENTRO DE UMA MATRIZ DE CONECTIVIDADE E SUA PONDERAÇÃO POR ATRIBUTOS DA REDE ATRAVÉS DE ANÁLISE DE DECISÃO MULTICRITÉRIO

Dissertação apresentada à Universidade Federal de Viçosa,
como parte das exigências do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil, para
obtenção do título de Magister Scientiae.

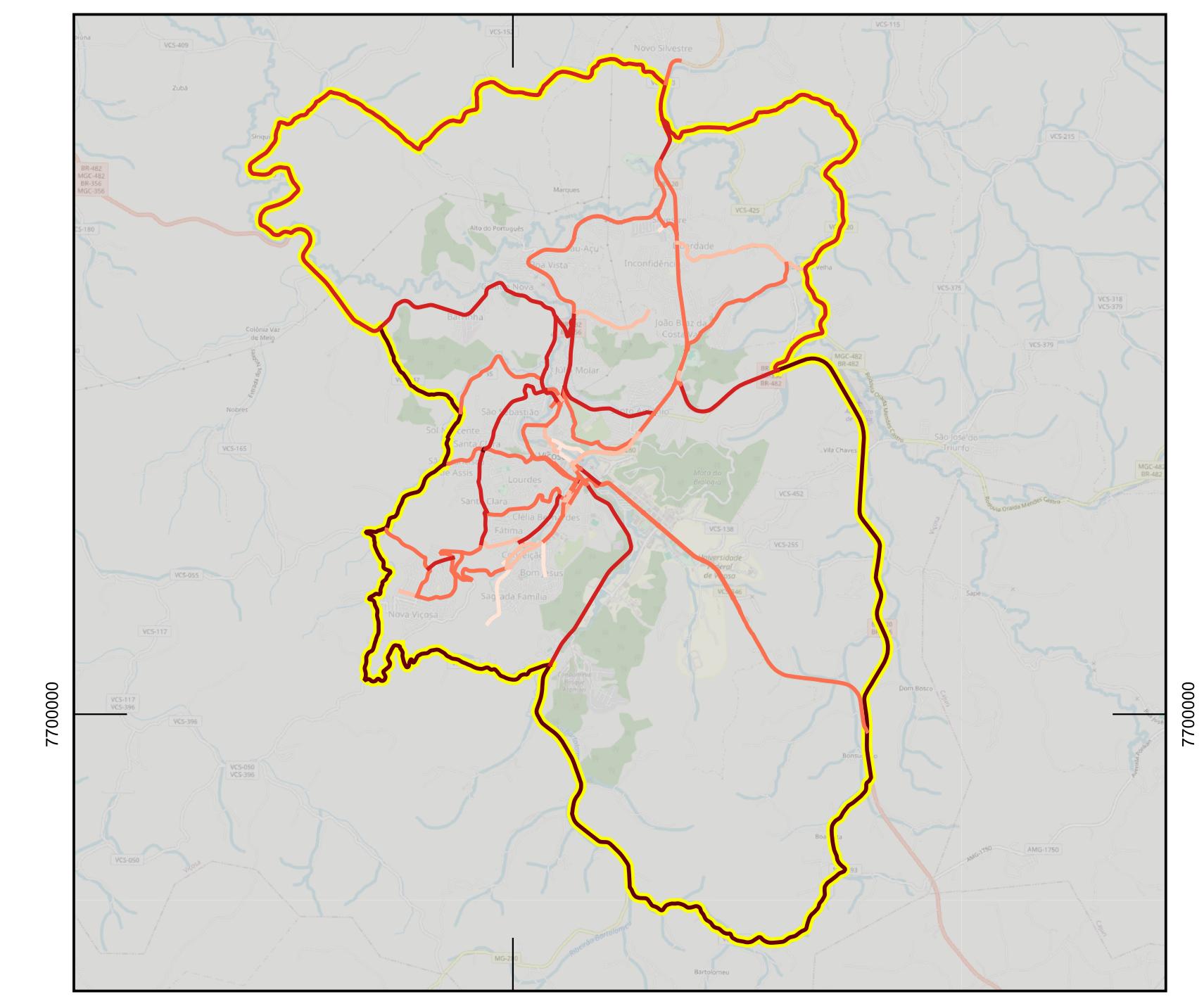
AUTORES:

Augusto Franco de Lima
Alfonso de Paula dos Santos
Marcos Víncius Sanches Abreu
Taciano Oliveira da Silva

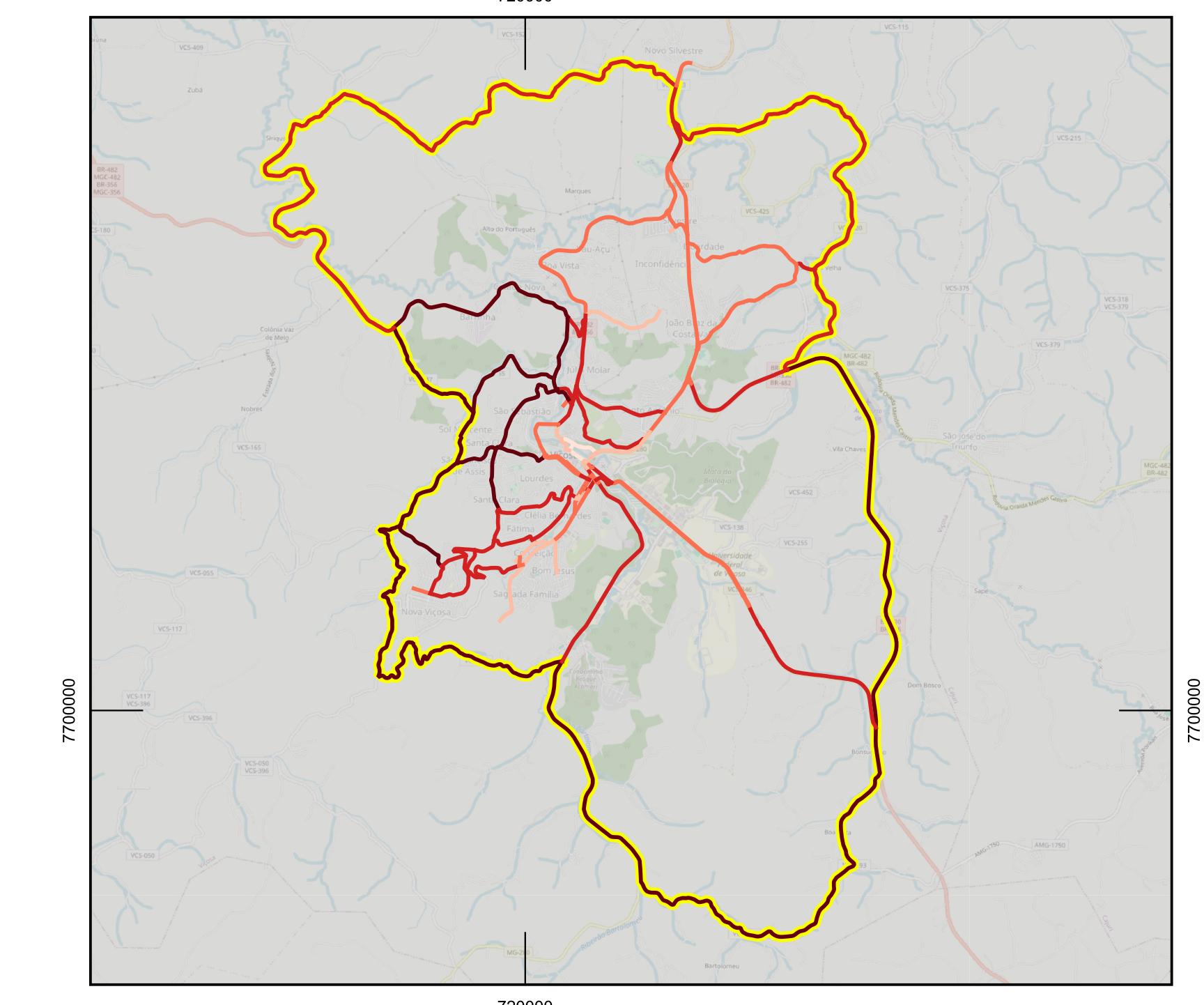
(A)
IATPA
Situação de pesos 1



(B)
IATPA
Situação de pesos 2



(C)
IATG



ÍNDICE DE ACESSIBILIDADE TOPOLOGÍCA GERAL (IATG) E ÍNDICE DE ACESSIBILIDADE TOPOLOGÍCA PONDERADA PELOS ATRIBUTOS (IATPA) DAS PRINCIPAIS VIAS DE VIÇOSA, DE ACORDO COM SEU PLANO DE MOBILIDADE, PARA ATUAL VERSÃO DA MALHA VIÁRIA DO MUNICÍPIO COM A INCLUSÃO DO ANEL VIÁRIO PROPOSTO POR SILVA (2012) (REDE 3).

LEGENDA:

IATG e IATPA

0 - 0,2

0,2 - 0,4

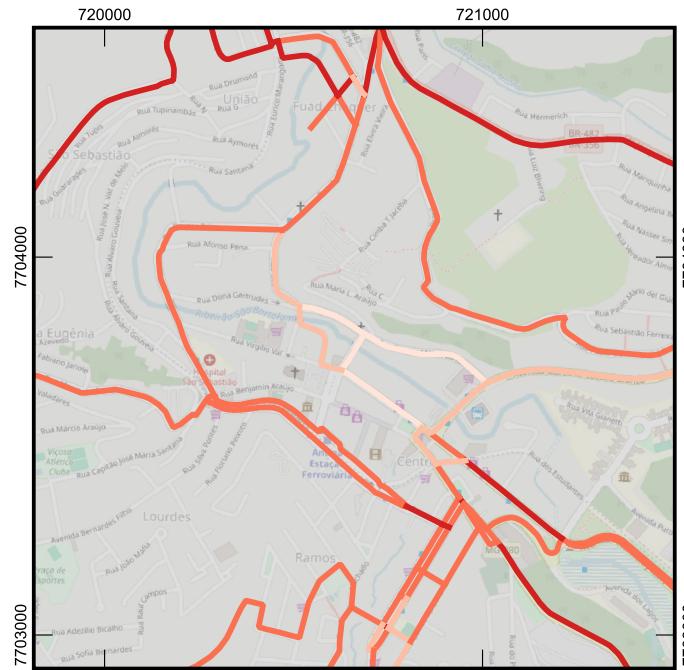
0,4 - 0,6

0,6 - 0,8

0,8 - 1,0

MODIFICAÇÕES PROPOSTAS

DETALHES NO CENTRO DO MUNICÍPIO



INFORMAÇÕES TÉCNICAS DA CARTA:

Sistema de Projeção: UTM

Fuso: 23 Sul

Sistema de Referência: SIRGAS 2000

FONTE DOS DADOS:

- Limite dos Estados: IBGE
- Limite do município de Viçosa e cidades vizinhas: IBGE
- Vias do município de Viçosa: Queiroz, Vieira e Castro (2021)
- Classificações das vias: Plano de Mobilidade de Viçosa (VIÇOSA, 2021).

LINKS ÚTEIS:

- Códigos utilizados na Dissertação:
https://github.com/augustolimafrfr/instrucoes_codigos_mestrado

- Cartas elaboradas para a dissertação:
[https://github.com/augustolimafrfr/instrucoes_codigos_mestrado /tree/main/MAPAS](https://github.com/augustolimafrfr/instrucoes_codigos_mestrado/tree/main/MAPAS)