

Regulamento eletrônica

Os principais itens necessários para o sistema elétrico são:

- Luz de Freio
- Duas chaves gerais
- Uma bateria

Cada um com seus próprios requisitos. Sendo eles:

Luz de Freio:

- Deve ser LED
- Deve acender toda vez que o freio for acionado
- Deve estar completamente apagada quando o freio não estiver acionado
- Precisa ser visível à 20 metros de distância em um dia de sol
- O acionamento deve ser por interruptores de pressão hidráulica
- Um interruptor em cada circuito hidráulico
- Deve estar a pelo menos 1m do solo apontada para frente ou baixo

Luz de Ré

- Deve ser LED
- Apenas carros que possuam marcha ré
- Ao engatar a marcha ré um dispositivo deve emitir alarme
- Ao engatar a marcha ré uma luz deve ser acesa
- Deve estar a pelo menos 0,7m do solo apontada para frente ou baixo

Chaves Gerais

- Devem parar a ignição do carro
- Devem ser do tipo cogumelo, que permaneçam pressionadas até serem rosqueadas
- Uma deve estar ao alcance do piloto, sem necessidade de tirar os equipamentos de segurança
- Outra deve estar de fácil acesso para quem estiver fora do veículo, no lado direito do veículo

Baterias

- As baterias não podem se soltar nas provas
- As baterias precisam suportar o sistema de segurança, sendo ele, luz de freio, luz e alarme de ré

- Cada bateria pode ter no máximo 240W.h
- O conjunto de baterias não pode ter mais de 360W.h
- As baterias não podem vazar nas provas
- Baterias de lítio devem ser instaladas atrás da parede corta fogo e abaixo da proteção de derramamento
- As baterias de lítio devem estar em invólucro de material semelhante à parede corta fogo
- Somente nesse invólucro as baterias podem ser carregadas
- As baterias devem estar em bom estado

Dispositivos de proteção

- Ao menos 1 dispositivo de proteção contra sobrecorrente é obrigatório por bateria com capacidade superior a 800mA.h
- A proteção deve estar a 150mm no máximo do polo da bateria, nada pode ser conectado antes dele

Chicote

- Os cabos principais, ou seja, chave geral, luz de freio e ré, devem ser isolados de modo resistente a chamas, com classificação mínima de 70°C / 250 V, e resistência à tração mínima de 0,32mm² / 22 AWG
- Os conectores dos chicotes principais devem ter resistência à água mínima de IP 65
- Chaves gerais precisam usar conectores forquilha ou olhal, soldados ou crimpados
- Esse chicote deve estar dentro de um tudo automotivo, não confundir com conduíte
- Todos chicotes precisam ter suas derivações soldadas ou crimpadas e isoladas, tubo termorretrátil ou fita isolante
- O chicote não pode enroscar durante a prova, em nada nem ninguém