

清华大学美术学院

Square Bike

便携式迷你交通工具设计

2012级工业设计交通工具方向

2015年夏季学期课题设计

学生成员：

李冬源 沈晨钰

指导教师：

刘志国 刘 新

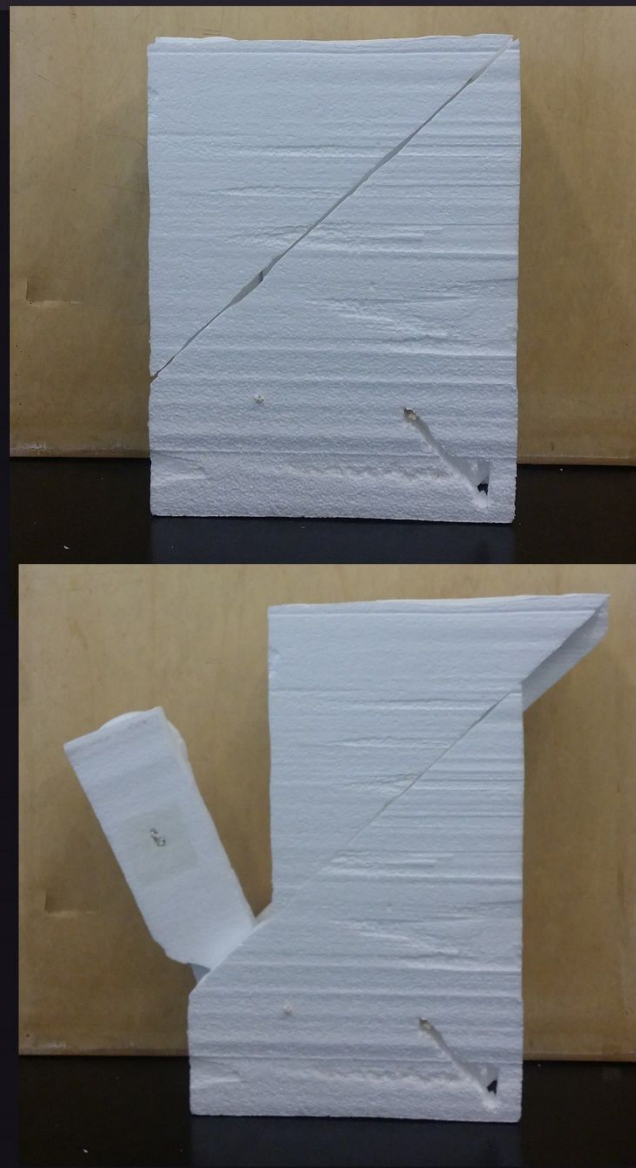


地点：北京市

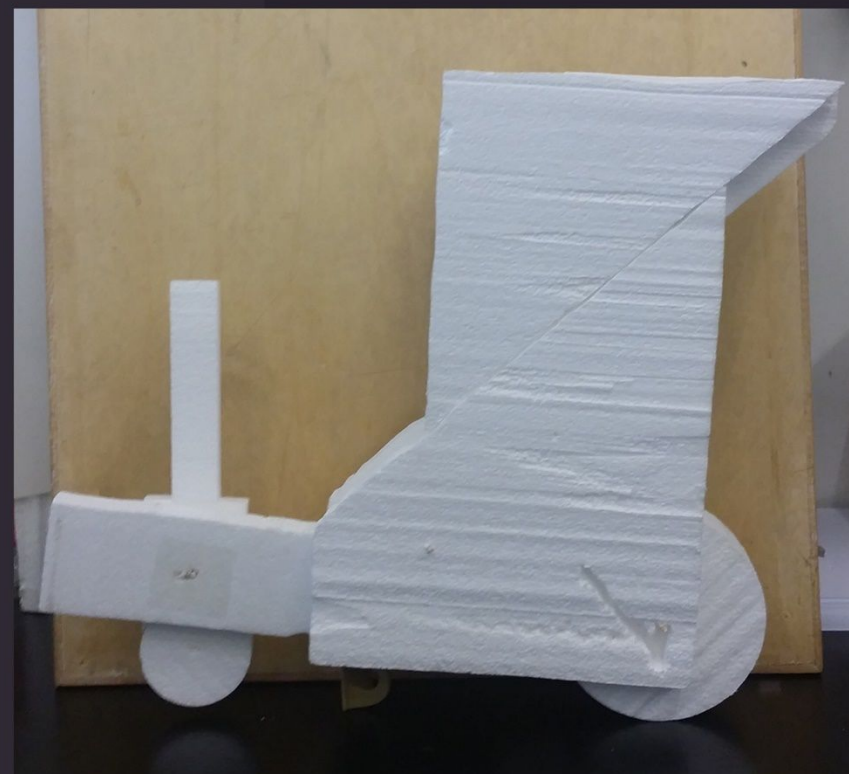
解决“最后一公里”问题

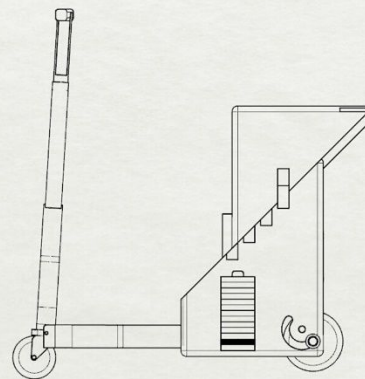
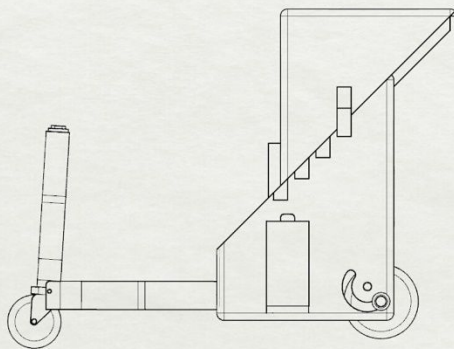
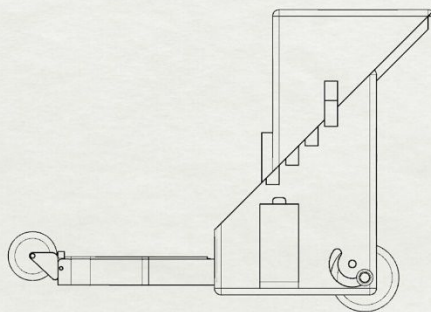
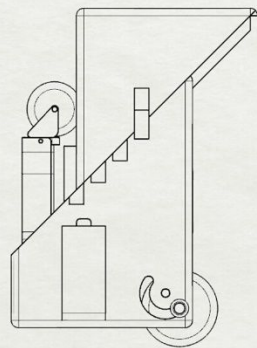
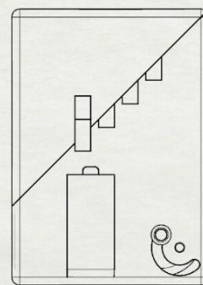
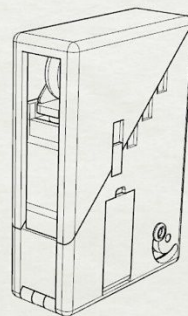
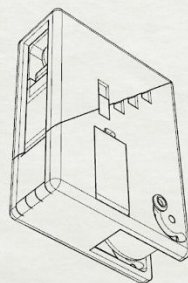
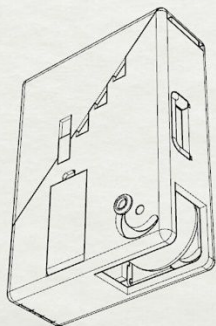
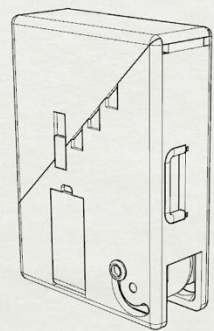
“最后一公里”现象是城市交通学者们一直关注的问题，指市民从家里到公共交通站点，或在公共交通站点下车回家的这段距离，由于这段距离说远不远说近不近，但由于没有“补充工具”，不少市民只得开私家车，或打车出行。

最后一公里（Last kilometer），在英美也常被称为 Last Mile（最后一英里），原意指完成长途跋涉的最后一段里程，被引申为完成一件事情的时候最后的而且是关键性的步骤（通常还说明此步骤充满困难）。



通过对市场已有的折叠车辆的研究，我们希望能够进一步缩小便携式交通工具的体积，让用户能够将其像电脑一样装入自己的包中，而不用携带过多的附加物品。





方案一

