



SCIENCEUBU

Faculty of Science's Newsletter, Ubon Ratchathani University

ปีที่ 1 ฉบับที่ 1 ประจำเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2563

dwadawdwadawdawdaw

สำหรับสาวกตัว H อย่าง Honda ตัวแรงในรหัส Type R ถือเป็นที่สุดแห่งความแรง เพราะนี่คือ ยานยนต์ที่รวบรวมเทคโนโลยีจากสนามแข่งที่ Honda สังกุมมาจากมอเตอร์สปอร์ตรายการต่างๆ ทั่วโลก ทั้ง F1 BTCC และ Super GT ก่อนที่จะนำมาประยุกต์และดัดแปลงเป็นองค์ความรู้ในการนำไปสู่การพัฒนาเพื่อการใช้งานบนถนนสำหรับ Road Car รุ่นต่างๆ ที่จำหน่ายอยู่ในตลาด

สำหรับสาวกตัว H อย่าง Honda ตัวแรงในรหัส Type R ถือเป็นที่สุดแห่งความแรง เพราะนี่คือ ยานยนต์ที่รวบรวมเทคโนโลยีจากสนามแข่งที่ Honda สังกุมมาจากมอเตอร์สปอร์ตรายการต่างๆ ทั่วโลก ทั้ง F1 BTCC และ Super GT ก่อนที่จะนำมาประยุกต์และดัดแปลงเป็นองค์ความรู้ในการนำไปสู่การพัฒนาเพื่อการใช้งานบนถนนสำหรับ Road Car รุ่นต่างๆ ที่จำหน่ายอยู่ในตลาด



จุดเริ่มต้นแห่งความเร้าใจจากสนามแข่ง

ก่อนอื่นต้องบอกก่อนว่า ปรัชญาในเชิงนโยบายด้านเทคโนโลยียานยนต์ของ Honda นั้นมีส่วนผลักดันให้ทีมงานของพวกเขาเดินหน้าต่อไปเรื่อยๆ และสนามแข่งมอเตอร์สปอร์ตรายการต่างๆ คือ พื้นที่และสนามทดลององค์ความรู้ของพวกเขาก่อนที่จะนำมาใช้งานกับรถยนต์บนท้องถนน

Honda เข้าร่วมการแข่งขัน F1 มาโดยตลอด ซึ่งนับจากทศวรรษที่ 1960 ซึ่งถือเป็น 1st Era ของแบรนด์ จนกระทั่งปัจจุบัน สนามแข่ง F1 ถือเป็นห้องทดลองที่บรรดาวิศวกรของ Honda จะต้องพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ โดยเฉพาะเครื่องยนต์ออกมาเพื่อแข่งขันกับวิศวกรจากค่ายอื่นๆ และความสำเร็จกับการเป็นผู้สนับสนุนเครื่องยนต์ให้ทีมแข่งอย่าง McLaren ในช่วงรอยต่อระหว่างทศวรรษที่ 1980 และ 1990

ตรงนี้แหละถือว่าเป็นจุดเริ่มต้นของการนำองค์ความรู้จากสนามแข่งมาถ่ายทอดลงในรถยนต์บ้าน และนำไปสู่การพัฒนาตัวแรงที่เรียกว่า Type R หรือ Type Racing ออกมาสู่ตลาด ผ่านทางรถยนต์รุ่นต่างๆ ทั้ง NSX Integra แต่ที่โด่งดังสุดๆ คือ การทำให้รถยนต์บ้านๆ อย่าง Civic มีที่ยืนอยู่ในตลาดความแรง

