

PDF téléchargé depuis Myfiche.fr
Merci pour votre confiance








Croquis – Légende





Mumbai : inégalités et dynamiques territoriales

I – Une métropole intégrée dans la mondialisation :

A/ Une capitale économique et culturelle :



-  Centre historique et colonial, principal quartier d'affaires
-  Place boursière
-  Principaux espaces industriels, dont la Zone Economique Spéciale (ZES) de Santa Cruz.
-  Université, studios de cinéma (Bollywood)
-  Littoraux touristiques



B/ Une interface reliée à l'Inde et le monde :

-  Aéroport international (*Chhatrapati Shivaji International Airport*)
-  Zones portuaires (65% du trafic indien)
-  Pont maritime *Bandra World Sea Link*
-  Principaux axes de communication terrestres (route, voie ferrée, métro)




II – Une métropole émergente qui s'étale, devenant polycentrique :



A/ L'étalement urbain de Mumbai :

-  *VOIR CROQUIS* Limite administrative entre la *city* et les *suburbs*
-  *VOIR CROQUIS* Limite administrative du *Greater Mumbai*

-  Etalement urbain suivant les axes de communication
-  Navi Mumbai, ville jumelle planifiée créée pour désengorger le centre




B/ Une métropole qui fonctionne autour de plusieurs grands centres et qui se modernise :

-  *(Pointillés)* Pont vers Navi Mumbai en construction (*Mumbai Trans Harbour Sea Link*)
-  Déplacement vers l'extérieur et montée en gamme des activités
-  Extension du port depuis les années 1990



-  Nouveaux centres d'affaires, centres d'activité de Mumbai
-  Projet d'aéroport à Navi Mumbai

III – Une métropole émergente marquée par de fortes inégalités socio-spatiales et une dégradation environnementale :

A/ Une forte différenciation socio-spatiale :

-  Quartiers résidentiels aisés
-  Zones habitées par les classes moyennes, en cours de densification
-  Bidonvilles (*slums*) et quartiers informels prévus d'être supprimés

B/ Les problèmes liés à la croissance :

-  Espaces environnementaux protégés, endommagés par l'urbanisation et la pollution
-  Espaces ruraux naturels menacés par l'urbanisme

Croquis – Réalisation

Mumbai : inégalités et dynamiques territoriales

