

NOTRE PLAN VELO

L'émergence du vélo à assistance électrique et de nouvelles solutions de mobilité telles que les trottinettes électriques rend ces pratiques réellement attractives, et plus efficaces et rapides que les déplacements en voiture pour les trajets du quotidien. Malheureusement, la pratique du vélo dans Antibes et Juan-les-Pins est bien souvent anxiogène, avec une absence de pistes cyclables sécurisées ou des aménagements en dépit du bon sens.

Alors que la CASA a su se doter de pistes cyclables et « voies vertes » (piétons + cyclistes) sur le territoire de Sophia Antipolis, celles-ci sont inaccessibles par celles et ceux qui souhaiteraient les emprunter de manière sécurisée de bout en bout puisque ces infrastructures

sont inexistantes dans notre commune, ne permettant pas de relier les lieux de vie aux pistes sophilopolitaines.

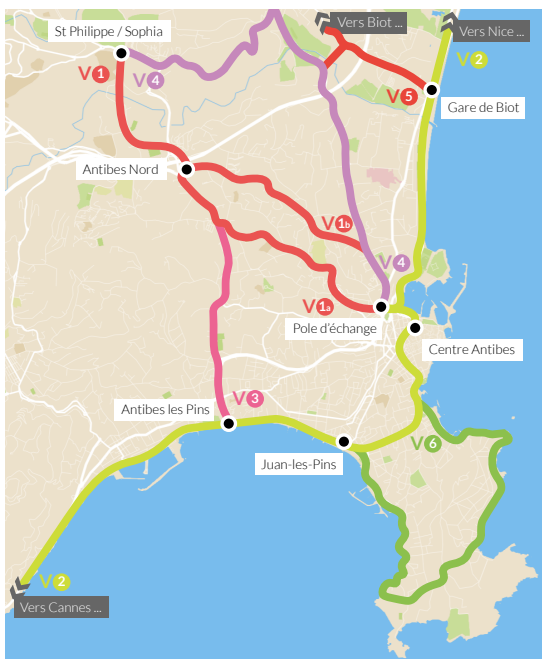
En 2020, nous n'avons toujours pas de pistes cyclables permettant de parcourir le littoral, malgré l'attrait touristique qu'elles pourraient constituer en plus de permettre de se déplacer entre villes voisines pour les trajets du quotidien.

Si tout le monde n'est pas prêt ou n'a pas la capacité à franchir le cap (contraintes horaires, personnelles ou professionnelles, distance domicile-travail, ...), un grand nombre d'entre nous souhaite pouvoir se déplacer autrement au quotidien, hors des bouchons et de la pollution, en toute sécurité et sérénité.

Le leur permettre bénéficiera à tous, en diminuant le nombre de voitures sur les routes et donc en limitant la place prise par la voiture dans notre ville, en rendant nos déplacements plus simples et apaisés. Pour le confort, la santé et un gain de temps y compris des automobilistes.

Pour une ville écologiquement responsable ...

Nous proposons donc un Plan Vélo, qui sera mis en place dès le lendemain de notre élection, pour faire d'Antibes Juan-les-Pins une ville cyclable, sensibiliser et inciter la population à se saisir de ce moyen de déplacement écologique, économique et rapide au quotidien !



LIMITER LA PLACE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE POUR UNE VILLE APAISÉE FAVORISER LES ALTERNATIVES

Antibes Juan-les-Pins fait partie des villes **dans le peloton de tête des villes dont l'air est le plus pollué (AtmoSud)** ... Depuis 25 ans de mandat du maire sortant, rien n'a été fait pour proposer des alternatives viables à l'utilisation de la voiture individuelle sur notre commune et sur la CASA.

L'inauguration, à 3 mois des élections municipales, de la réalisation phare sur les déplacements de la majorité municipale, un «bus-tram» en site propre sur ... **seulement 4km des 17km de tracé de la ligne**, démontre le manque d'ambition pour rendre notre territoire respirable, accessible, attractif et agréable à vivre.

Antibes n'est toujours pas doté d'infrastructures dignes de ce nom pour les modes de déplacements actifs (piéton, vélo, trottinettes, ...).

Nous proposons de développer les alternatives à la voiture individuelle, en les rendant attractives, avec la gratuité des transports en commun, le développement du réseau de transports, le développement du covoiturage et de l'autopartage, ou encore un réseau de pistes cyclables et infrastructures dédiées aux modes de déplacements actifs et un réel soutien à ces modes de déplacements efficaces, économiques et écologiques.

Retrouvez toutes nos propositions et contribuez à notre programme sur www.alternative-antibes.fr/programme

Pour en savoir plus sur notre projet, pour envoyer vos propositions, pour être au courant de nos initiatives :



Alternative Antibes Juan-les-Pins,
10 avenue Pasteur 06600 Antibes



contact@alternative-antibes.fr



fb.me/AlternativeAntibes



[@AlternativeAJLP](https://twitter.com/AlternativeAJLP)

Soutenue par :



GAUCHE RÉPUBLICAINE & SOCIALISTE



NOTRE PLAN VELO

ENVIVELO - UN RESEAU VELO EN SITE PROPRE

À l'instar des transports en commun, le vélo a besoin d'espaces dédiés, spécialement conçus pour son usage, et isolés des dangers de la circulation automobile pour se développer et être attractif. Toutes les villes ayant développé leur réseau de voies dédiées ont vu le nombre de cycliste les empruntant augmenter de manière significative.

Nous proposons, pour Antibes Juan-les-Pins, de déployer **un réseau de pistes cyclables séparées de la circulation, sécurisées, connectées entre elles et sans discontinuité.**

Nous construisons ce plan autour d'axes structurants, afin de relier les centres d'intérêt de la commune, les villes voisines et Sophia Antipolis :

- Un axe littoral, reliant la Gare de Biot à Antibes les Pins et permettant de se déplacer entre Antibes et Cannes ou Villeneuve-Loubet / Nice
- Des axes reliant Antibes et Juan-les-Pins à Sophia Antipolis, par la Route de Grasse, le Chemin de Saint Claude et en s'appuyant sur la piste existante sur la RD35bis
- En lien avec la CASA, une voie sécurisée reliant la gare de Biot à Biot et Sophia Antipolis, connectée à l'avenue Jules Grec, permettant notamment aux habitants de la Fontonne de relier Sophia Antipolis simplement



NOTRE PLAN VELO

ENVIVELO
UN RESEAU CYCLABLE
EN SITE PROPRE

V1 Pole d'échange Antibes Sophia Antipolis
Via Antibes Nord
V2 Route de Grasse
V3 Chemin de St Claude

V2 La Fontonne
Antibes les Pins
Via Antibes Centre et Juan les Pins
(voir V3 et V4)
Littoral Pole d'échange
Littoral Nice et Cannes

V3 Juan-les-Pins
Antibes Nord
Littoral Sophia Antipolis via V4

V4 Pole d'échange Antibes Sophia Antipolis
Via Jules Grec
Littoral Biot via V5

V5 Gare de Biot
Biot - Sophia Antipolis
Littoral La Fontonne et Antibes
Cannes via V2 ou V3

V6 Antibes
Juan-les-Pins
Via Cap d'Antibes
Littoral via V2 littoral

Retrouvez nos autres
propositions et contributeurs sur :
alternative-antibes.fr/plan-velo

L'ALTERNATIVE
SOCIALE, CITOYENNE,
ÉCOLOGIQUE

Antibes Juan Les Pins

Ces voies en site propre sont un prérequis pour un développement efficace de la pratique cycliste et en modes de déplacements actifs sur notre territoire. Elles devront être connectées aux différents quartiers en adaptant les règles de circulation.

RELIER LES QUARTIERS ENTRE EUX ET AU RESEAU ENVIVELO

Ce réseau d'axes structurants ne sera utile que s'il permet de desservir réellement les quartiers de notre ville. Nous proposons pour cela, en concertation avec les habitants et les associations d'usagers, d'**aménager des voies cyclables et le plan de circulation permettant de relier ces quartiers aux lignes Envivelo.**

Certains quartiers peuvent être proches géographiquement mais éloignés par le réseau routier ou les voies existantes, comme par exemple les Semboules et les 3 Moulins (un lycéen de Léonard de Vinci habitant les Semboules doit passer par le rond point de Provence !). Nous étudierons la possibilité d'infrastructures pour créer des voies vertes, réservées aux piétons, cyclistes et autres modes actifs et rendre ces déplacements plus simples et plus attractifs en vélo ou à pieds qu'en voiture.

Nous mobiliserons les dispositifs existants mais inutilisés par dogmatisme de la majorité sortante, tels que les **Double sens cyclables** ou **Cédez le passage vélo**, de manière globale dans tout la ville. Ces dispositifs ont prouvé leur efficacité et leur sécurité, d'après les différentes études disponibles (Cerema, ...). Nous préférons une généralisation associée à une communication d'envergure de la commune, pour avertir l'ensemble des usagers des routes (cyclistes comme automobilistes) de leur généralisation plutôt que des expérimentations à petite échelle qui surprendront tout le monde.

INCITER, FAIRE TESTER ET SENSIBILISER

Une politique cyclable passe aussi par l'incitation et la sensibilisation des potentiels usagers. La CASA a déjà commencé, avec la CASA du Vélo à Sophia Antipolis et l'Accueil vélo à Antibes, et par l'intermédiaire de sa contractualisation avec une association d'usagers pour prêter pendant 2 semaines des vélos à assistance électrique aux actifs du territoire. Nous souhaitons démultiplier ces actions, en proposant de nouveaux services et des aides pour inciter les habitants à passer à l'acte.

Nous proposons :

- L'amplification des actions, avec et en soutien des associations d'usagers, pour promouvoir la pratique cyclable dans Antibes et sur la CASA
- Un service de location moyenne durée à bas coût, permettant de tester l'usage du Vélo à Assistance Électrique pendant 6 mois, remboursé en cas d'achat de VAE en fin de location
- Une aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Électrique de 200€ pour un premier achat de VAE
- Un service de vélos à assistance électrique en libre service et de trottinettes électriques avec bornes (pas de dépôt « sauvage » sur la voirie) sur les endroits stratégiques pour les déplacements touristiques et professionnel (gares, lieux touristiques, stations de transports en commun stratégiques ...)