



**POLYTECHNIQUE
MONTRÉAL**

LE GÉNIE
EN PREMIÈRE CLASSE

MEC1110 – PROJET INTÉGRATEUR I
Groupe-cours n°1

TITRE DU RAPPORT TITRE TRÈS TRÈS TRÈS LONG

présenté à

Enseignant 1
Enseignant 2
Enseignant 3

par

l'équipe N°*

Prénom, Nom

Prénom, Nom

Prénom, Nom

Prénom, Nom

Prénom, Nom

Le 25 novembre 2013
à Montréal



**POLYTECHNIQUE
MONTRÉAL**

LE GÉNIE
EN PREMIÈRE CLASSE

MEC1110 – PROJET INTÉGRATEUR I
Groupe-cours n°1

TITRE DU RAPPORT TITRE TRÈS TRÈS TRÈS LONG

présenté à

Enseignant 1
Enseignant 2
Enseignant 3

par

l'équipe N°*

Prénom, Nom	Matricule
Prénom, Nom	Matricule
Prénom, Nom	Matricule
Prénom, Nom	Matricule
Prénom, Nom	Matricule

Le 25 novembre 2013
à Montréal

Résumé

Ceci est le résumé en Français du rapport

Mots-clés : Mots-clé 1, Mot-clé 2

Abstract

This is english translation for the French abstract

Keywords : keywords

TABLE DES MATIÈRES

Table des matières	iii
Table des figures	v
Liste des tableaux	vii
Introduction	ix
1 Titre du chapitre	1
1.1 Section	1
1.1.1 Sous-section	1
1.2 Section	2
2 Titre du chapitre	3
3 Titre du chapitre	5
4 Titre du chapitre	7
5 Titre du chapitre	9
Conclusion	11

A Exemples	13
A.1 Programme Matlab	13
A.2 Tableau simple	14
A.3 Tableau complexe avec légende	14
A.4 Figure avec légende	14

TABLE DES FIGURES

A.1	Vue en perspective de la cabine	16
-----	---	----

LISTE DES TABLEAUX

A.1 Fonctions principales	15
-------------------------------------	----

INTRODUCTION

Ceci est une introduction

Chapitre 1

TITRE DU CHAPITRE

Introduction du chapitre

1.1 Section

1.1.1 Sous-section

Contenu

- Liste 1
- Liste 2
- Liste 3

1. Numéro 1
2. Numéro 2
3. Numéro 3

Terme à définir 1 Description 1

Terme à définir 2 Description 2 très longue très longue très longue très longue très longue très
longue très longue très longue très longue très longue très longue

Terme à définir 3 Description 3

Équation dans le texte $E_c = \frac{mv}{2}$

Équation hors texte

$$E_c = \frac{mv}{2}$$

Équations numérotées/alignées

$$E_m = E_c + E_p \tag{1.1}$$

$$E_c = \frac{mv}{2} \tag{1.2}$$

$$E = h\nu \tag{1.3}$$

$$= \frac{hc}{\lambda} \tag{1.4}$$

1.2 Section

Référence numéro [mcmaster]. Référence en pied de page¹.

Chapitre 2

TITRE DU CHAPITRE

Contenu

Chapitre 3

TITRE DU CHAPITRE

Contenu

Chapitre 4

TITRE DU CHAPITRE

Contenu

Chapitre 5

TITRE DU CHAPITRE

Contenu

CONCLUSION

Ceci est une conclusion

Annexe A

EXEMPLES

A.1 Programme Matlab

```
1 %% Résistance en traction axiale

3 sigma_trac = P/A; %Pa
  delta_p = P*L/(A*E); %m

5

6 %% Réaction en effort tranchant

7

8 M = P/2*(1+l); %N.m % Moment fléchissant en l
9 sigma_flex = -M*0.5*d_ext/I; % Pa % Contrainte
  epsilon = sigma_flex/E; % m % Déformation
11 rho = E*I/M; %m M % rayon de courbure

12

13 %% Dilatation thermique

14

15 delta_t_max = alpha*L*(temp_max-temp_ref); %microm
  delta_t_min = alpha*L*(temp_min-temp_ref); %microm

17

18 %% Masse

19

20 masse = densite*A*L; %kg
```

A.2 Tableau simple

Désignation	Nombre d'heures	Nombre de personnes	Total (40\$/h)
Réunion 1	2.5	5	500
Réunion 2	3	5	600
Réunion 3	3	5	600
Réunion 4	6	1200	500
Travail individuel	60	2	4800
Travail individuel	40	3	4800
Sous-total			12 500
TPS (5%) :			625
TVQ (9.975%) :			1 247
Total :			14 372\$

A.3 Tableau complexe avec légende

A.4 Figure avec légende

Type	#	Description	K	Critères	Niveau	Flexibilité
Usage	1.1	Déplacer des personnes sur un terrain pentu	5	Pente moyenne	25%	$\pm 2\%$
				Distance	2558 m	± 20 m
				Temps	7 min	-1 min
				Nb. de passagers	2	-
				Chargement total	310 kg	± 40 kg
Sécurité	1.2	Embarquer et débarquer des personnes dans un délai raisonnable	5	Temps d'embarquement	15 s	± 5 s
				Embarquer du matériel	2 paires de skis	± 1 paire
				Différence de hauteur cabine / point d'embarquement	0 cm	± 2 cm
				Jeu cabine / point d'embarquement	6 cm	± 1 cm
Utilisabilité	1.3	Fluidité du transport	5	Débit de personnes à remonter	hiver : 1440 pers./h, été : 720 pers./h et 720 vélos/h	+20 pers./h +20 vélos/h
				Rythme d'arrivée des cabines	1 cabine toutes les 5 s	± 1 s
	1.4	Contrôle de la vitesse en gare	5	Vitesse à l'embarquement et au débarquement	3 m/s	± 1 m/s

TABLE A.1 – Fonctions principales



FIGURE A.1 – Vue en perspective de la cabine