

ACC / FRONT ASSIST NACHRÜSTUNG GOLF VI GTI MJ 2011 [B]

Hinweise zur Umrüstung:

1. Der GRA-Hebel mit der Teilenummer 3C9 953 501 BM muss demontiert werden und in den GRA-Hebel mit der Teilenummer 5K0 953 501 CS eingebaut/getauscht werden. Zu beachten ist, dass es sich bei allen Hebeln um die Fa. ATW handelt, sonst ist keine Kompatibilität gewährleistet.
2. Die Verkleidung der Lenksäule passt wegen dem dritten Hebel natürlich nicht mehr mit dem des Golf's zusammen. Daher wird die Untere Verkleidung mit der Teilenummer 5N0 858 566D benötigt. Die Obere Verkleidung ist Baugleich und kann weiterhin verwendet werden. Wahrscheinlich gibt es diese Verkleidung jedoch nur im Satz.
3. Das Lenksäulensteuergerät aus einem Passat B7 würde passen, hat auch den benötigten Zündanschlussstecker, aber dieser ist laut mehreren Aussagen nicht mehr auf Platine bedrahtet (SMD Sicherung). Dies kann zwar nachgerüstet werden und damit wäre auch ein Steuergerät aus einem Passat passend. Dies kann jedoch umgangen werden indem man das SMLS Steuergerät mit der Teilenummer 5K0 953 569 AL aus einem Tiguan/Sharan verwendet. Hintergrund dazu ist folgender. Der Passat hat kein Zündanschlussstecker mehr wie im Golf VI sondern es läuft vieles über CAN bzw. extrige Leitungen. Da der Golf VI dies nicht hat muss natürlich der ZAS Stecker funktionieren.
4. Umbau ZAS Stecker. Der ZAS Stecker am SMLS vom Golf VI hat 8 pins. Der neue am 5K0 953 569 AL kann jedoch nur 6 pins aufnehmen. Es muss der Stecker anhand der Übersicht auf den nächsten Seiten umverdrahtet werden.
5. Für das Radar gibt es eine Adapterleitung mit der Nummer 1J0 973 715. Bei der Leitung ist der 10polige Stecker für das Radar vorhanden und etwa 1m Leitung. Das reicht natürlich nicht bis ins Fahrzeuginnere. Daher muss diese Leitung verlängert werden. Anschlussschema siehe unten.
6. Nachdem alles angeschlossen und verbaut worden ist geht es an das Codieren...
7. Vorausgesetzt ist natürlich ein Extended Gateway.
8. Bezüglich VW Emblem und Befestigung. Das VW Emblem aus dem Passat B7 passt eiwandfrei. Muss also nur ausgetauscht werden. Eine Halterung wurde speziell angefertigt und kann an die Front angeschraubt werden.

Mein Dank geht hierbei nochmals ausdrücklich an die zwei User [VCP- Forum] "bluemevo" und "jmb123". Ohne die Jungs wäre es nicht so gelaufen :) DANKE!!!

Verwendete Bauteile:

- Verkleidung 5N0 858 566D unten / 5N0 858 565 B oben
- Lenkstockschalter (3Hebel) aus Tiguan, Sharan...5K0 953 501 CS (Fa. ATW)
- Lenkstockschalter (3Hebel) aus Passat, 3C9 953 501 BM (Lenkhebel 3C9 953 502 E) (Fa. ATW)
- Steuergerät 5K0 953 569 AL
- Zündschlossstecker 5K0 905 865 (6-pin)
- Adapterleitung Radar mit Stecker 1J0 973 715 (10pin)

- Befestigungsplatte 5K0 953 223 (ATW)
- B7 Radar 3AA 907 567 A HW036/SW0170
- VW Emblem 3D0 853 601 F JZA Passat B7 [3C0 853 601 A Passat B6]

Pinbelegung Radarkamera mit Fahrzeug: [3AA 907 567 A]

Radar		Ziel
10	=	Plus/Zündung SC4
9/2	=	Masse
5 LOW	=	7 Gateway
4 High	=	17 Gateway
8	=	T16/5 Lenksäule (16pol)

#geprüft 23.10.2016 i.O.

Pinbelegung SMLS Steuergerät: [5K0 953 569 AL]

Zündschloss [Schwarz]		SMLS 8 pin[ALT weiß]		SMLS 6pin [NEU weiß]
1	=	1	=	5
2	=	3	=	6
3	=	4	=	4
frei(4)	=			
frei(5)	=			
6	=	5	=	3
*DSG Schlüsselabzugssperre				
		SMLS 8 pin[ALT weiß]		SMLS 6pin [NEU weiß]
2 [rt+]	=	7	=	2 [rot]
1 [bl-]	=	8	=	1 [blau]

*entfällt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

#geprüft 27.10.2016 i.O.

Codierung:

Adresse 01: Motorelektronik (CCZ) Labeldatei: 06J-907-115-CCZ.clb

Teilenummer SW: 5K0 907 115 HW: 1K0 907 115 AA

Bauteil: 2.0l R4/4V TFSI 0050

Revision: AAH18--- Seriennummer:

Codierung: 0403000C1C070260

*Codierung Byte 5 ; Bit 1 auf 0 ; Bit 2 auf 1 (ACC)

Adresse 03: Bremsenelektronik (J104) Labeldatei: DRV\1K0-907-379-60EC1F.clb

Teilenummer SW: 1K0 907 379 BJ HW: 1K0 907 379 BJ

Bauteil: ESP MK60EC1 H31 0121

Revision: 00H31001

Codierung: 143B600D092B00FF281006E7901C0041150C00

*Codierung Byte 16 ; Bit 5 auf 0

Adresse 16: Lenkradelektronik (J527) Labeldatei: DRV\5K0-953-569.clb

Teilenummer SW: 5K0 953 501 CS HW: 5K0 953 569 AL

Bauteil: LENKS.MODUL 016 0140

Revision: FF010042 Seriennummer: 20131220300868

Codierung: 389AA40000

*Codierung Byte 2 ; Bit 7 auf 1 ; Bit 4 auf 1

Adresse 13: Distanzregelung Labeldatei: DRV\3AA-907-567.clb

Teilenummer SW: 3AA 907 567 A HW: 3AA 907 567

Bauteil: AC201 RDW A 036 0170

Revision: 00036000 Seriennummer: 00000000902524

Codierung: 0010000

*Codierung 0010000 (DSG)

Anpassungskanäle:

Bremsen bis zum Stillstand deaktiviert (funktioniert nur bei neueren ABS- Steuergeräten)

Elektronische Parkbremse deaktiviert

Vorgehensweise Codierung: [Login: 201] Freischaltung der Anpassungskanäle; Entsperren im APK2 mit Login Code, Codieren und wieder Verriegeln.

Adresse 19: Diagnoseinterface (J533) Labeldatei: DRV\7N0-907-530-V2.clb

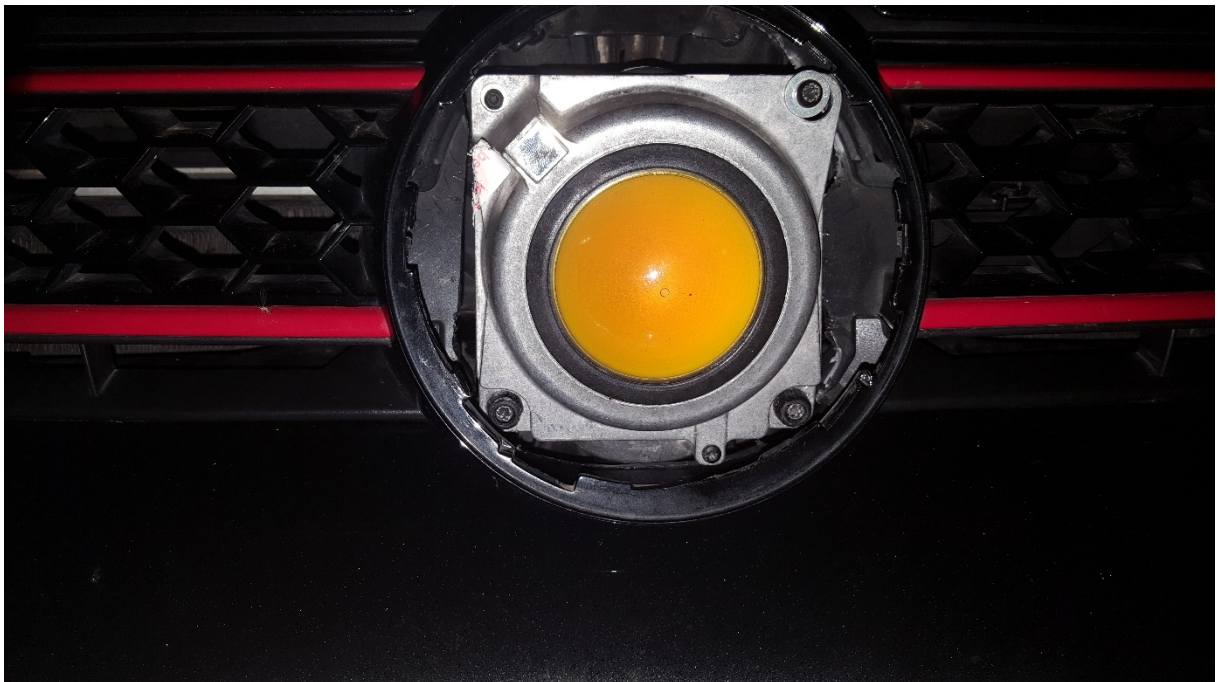
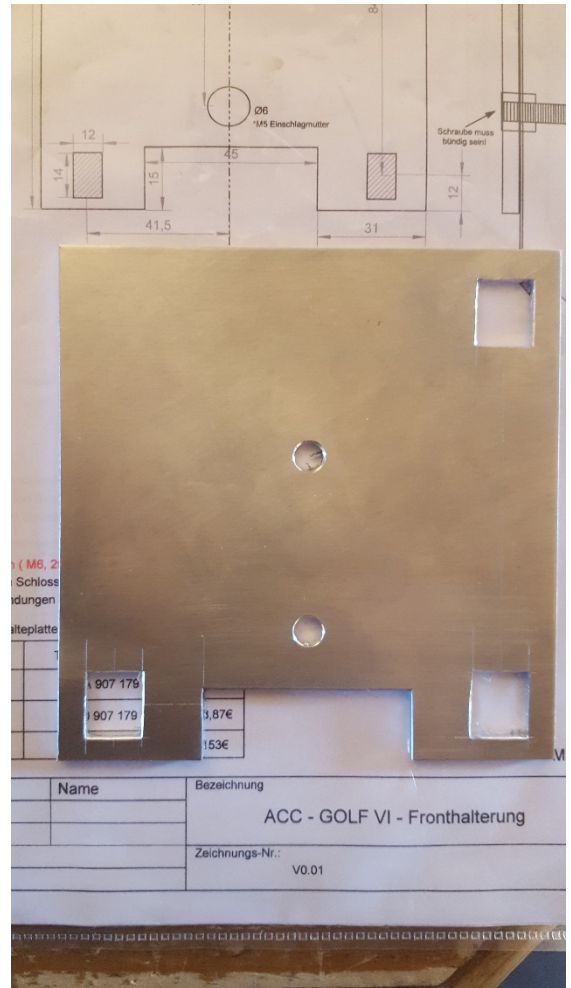
Teilenummer SW: 7N0 907 530 AA HW: 7N0 907 530 G

Bauteil: J533 Gateway H41 1632

Revision: H41 Seriennummer: 080412F6000270

Codierung: 350002

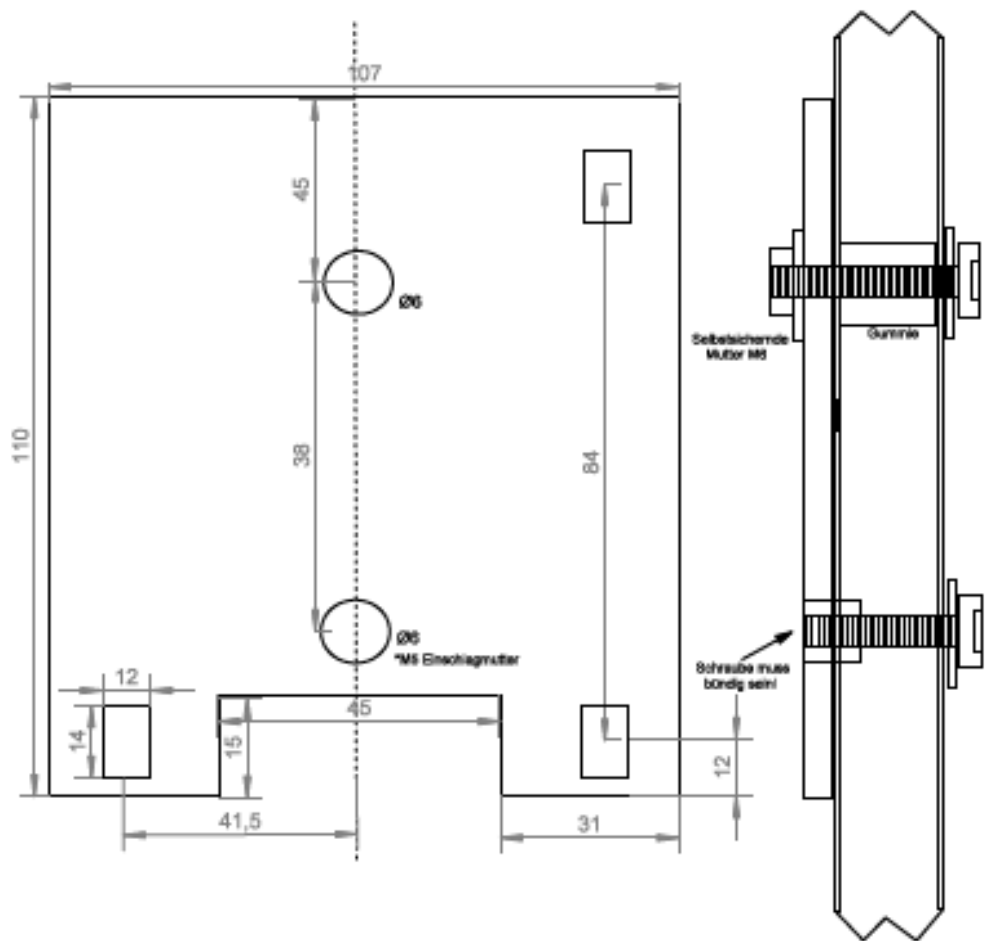
*Verbauliste Adresse 13 hinzufügen.





!!Achtung!! Es handelt sich hierbei um eine komplexe Nachrüstung, die ein Laie nicht durchführen sollte. Besonders muss erwähnt werden, dass der Airbag demontiert werden muss. Daher gebe ich keinerlei Garantie auf Vollständigkeit und Richtigkeit. Ich habe besten Wissen alles dokumentiert und bei mir hat es funktioniert! Es gehen nur eine kleine Hand voll Fahrzeuge für die Umrüstung. Daher sei gesagt, es ist keine Universalanleitung für jedermann. Auch ich hatte zahlreiche Unterstützung.

Halteplatte - ACC - Radar



Materialstärke 2,5mm (ALU)

Teilenummern für Halteplatte zum ACC Radar

Bezeichnung	Teilenummer	Preis
Halter	3AA 907 179	8,87€
Halter	3C0 907 179 B	8,87€
VW - Emblem	3D0 853 601 F	153€

Bei Schraubenverbindungen sollte ein Schraubensicherungsmittel verwendet werden z.b. Loctite Mittelfest

	Datum	Name	Bezeichnung	Blatt
gez.:			ACC - GOLF VI - Fronthalterung	
gepr.:				
Norm:			Zeichnungs-Nr.:	von
V1.0 [FINAL]				