

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# 車主使用手冊



ŠKODA Superb



## 序言

我們由衷感謝您對我們的信任並選擇 ŠKODA。

本車主使用手冊包含車輛操作、安全重要資訊、車輛維護、保養與自助說明，以及車輛技術資料。

部分功能和車輛系統的操作是透過資訊娛樂系統進行。

除了這本手冊，亦請詳閱車主資訊娛樂系統手冊。遵照這兩本手冊指示的程序操作是車輛發揮正常效用的必要條件。

當使用愛車時，請務必遵守各國一般適用的相關法規（例如乘載兒童、解除氣囊、輪胎使用、道路交通等）。

希望您能享受駕駛 ŠKODA 的樂趣，並期望您隨時擁有愉快的旅程。

您的 ŠKODA AUTO a.s. (以下以 ŠKODA 或製造商簡稱之)

## 內容

隨車文件	4
附註	5
本車主使用手冊的結構與詳盡資訊	6
<b>所使用的縮寫</b>	
<b>安全</b>	
<b>被動式安全</b>	8
一般資訊	8
正確且安全的乘坐位置	8
<b>安全帶</b>	10
使用安全帶	10
安全帶緊縮器及安全帶自動束緊裝置，雙向座椅	
安全帶	12
<b>氣囊系統</b>	13
氣囊系統說明	13
氣囊概觀	14
解除氣囊	17
<b>安全地乘載兒童</b>	18
兒童座椅	18
繫緊系統	21
<b>使用系統</b>	
<b>駕駛室</b>	25
概觀	24
<b>儀表和警示燈</b>	26
儀表板	26
警示燈	29
<b>資訊系統</b>	38
駕駛人資訊系統	38
行車數據 (MFD)	39
MAXI DOT 顯示幕	41

## 行駛

<b>起步及行駛</b>	113
以鑰匙啟動及關閉引擎	113
按鈕以啟動及關閉引擎	114
怠速熄火系統	116
煞車與駐車	118
手動換檔與踏板	120
自排變速箱	120
磨合及節能行駛	123
避免損壞您的愛車	125
<b>輔助系統</b>	126
一般資訊	126
煞車與穩定性系統	126
駐車輔助 (ParkPilot)	129
後方來車警示	132
後視攝影機	133
駐車輔助系統	137
定速控制系統	141
限速器	142
主動式定速控制 (ACC)	143
前方輔助	148
選擇行駛模式 (行駛模式選擇)	150
Proactive 乘客保護系統 (乘員保護輔助)	152
車道偏離警示 (車道輔助)	153
「盲點監控輔助」	155
塞車輔助	157
緊急輔助	157
交通號誌辨識	158
疲勞偵測	159
胎壓監測系統	160
<b>拖車鉤和尾車</b>	161
拖車鉤	161
尾車	162

## 一般保養

維護與保養	166
保養工作，調整與技術變更	166
洗車	168
清潔車輛的外觀	169
內裝維護	172

檢查和補充	175
-------	-----

燃油	175
AdBlue® 及添加	177
引擎室	179
引擎機油	181
冷卻水	183
煞車油	184
車輛電瓶	185

車輪	188
----	-----

輪胎和輪圈	188
冬季行駛	191

## 自己動手

緊急設備和自我協助	193
-----------	-----

緊急設備	193
更換車輪	195
補胎工具組	198
跨接啟動	200
拖曳車輛	201
遙控器和可拆式照明燈	203
緊急解鎖 / 上鎖	205
更換擋風玻璃雨刷片	207

保險絲及燈泡	208
--------	-----

保險絲	208
燈泡	211

## 技術資料

技術資料	215
車籍基本資料	215
依引擎種類而定的車輛相關資訊	221

## 索引

## 隨車文件

您可以在車上找到此**車主使用手冊**以及內附於隨車文件的**保養計畫**。

視您的車輛配備而定，隨車文件可能還包括 **車主資訊娛樂系統手冊**，部分國家可能另有 **道路救援手冊**。

### 車主使用手冊

這些車主使用手冊適用於所有**衍生車款**以及所有相關**車型版本**和**配備等級**。

本車主使用手冊敘述**所有可能搭載的各種配備**，而不是將其視為特殊配備、車種差異或特定市場專屬配備。因此，您的愛車**不一定配備**有車主使用手冊內所述之所有設備組件。

您愛車的配備等級取決於您的車輛購買合約。若您對配備等級有任何疑問，請洽詢 SKODA 經銷商。

本車主使用手冊中出現的**照片**僅供圖示用途。圖例所示可能與您車輛在細部上會有些許出入，因為他們只是作為一般資訊。

SKODA AUTO a.s. 汽車追求所有車輛產品和車型持續發展的政策。出廠細節隨時可能因設計、配備和技術而有所變動。本車主使用手冊中所列之資訊均以印製當時的資訊為準。

因此，本車主使用手冊內所包含的技術資料、圖示及資訊，均不得作為法定理賠的依據。

建議以傳統檢視來顯示與本車主使用手冊所提及的 **網路頁面**。若使用行動裝置檢視來顯示網路頁面，可能會無法完整顯示所有必要資訊。

### 保養手冊

保養手冊包括交車紀錄、保固資訊和保修項目紀錄。

### 資訊娛樂系統車主手冊

資訊娛樂系統車主手冊內含資訊娛樂服務說明，有時也會包括部分功能和車輛系統的說明。

### 道路救援手冊

道路救援手冊內含該國家進口商客服及服務廠電話號碼，並附緊急電話號碼。

## 線上使用手冊



圖 1

此 QR 代碼可開啟一個內附 SKODA 品牌車款概覽的網路頁面。  
在網頁瀏覽器中輸入下方的網址，一樣能進入本網頁。

- <http://www.skoda-auto.com/en/minи-apps/owners-manuals/>
- ▶ 選擇想要的車型—就會出現車主手冊的選單。
  - ▶ 選擇生產時段及語言。
  - ▶ 選擇想要的手冊—可能會線上網頁顯示或者以 pdf 格式出現。

### 使用術語

這份行車資料包括以下關於對您愛車進行保養作業的術語。

「專業維修廠」 - 執行 ŠKODA 車輛專業保修作業的維修廠。專業維修廠可能是 ŠKODA 經銷商、ŠKODA 服務夥伴，或是單獨的服務廠。

「ŠKODA 服務夥伴」 - 在契約上有本製造商或旗下銷售夥伴授權，執行 ŠKODA 車輛服務並銷售 ŠKODA 原廠零件的服務廠。

「ŠKODA 經銷商」 - 在契約上有本製造商或旗下銷售夥伴授權，銷售 ŠKODA 新車，可以的話會利用 ŠKODA 原廠零件進行檢修並銷售 ŠKODA 原廠零件的公司。

### 符號說明

在此車主使用手冊中出現的符號一覽及符號意義的簡短說明。

□ 請參考內含重要資訊的入門單元以及安全警告

► 本單元於下頁接續

■ 應儘速停車的狀況

® 註冊商標

MAXI DOT 顯示幕中進行的電話操作

█ 出現於區塊型顯示幕中的文字畫面

### 重要事項

有此符號的文字內容是提醒您有**嚴重意外事故、受傷甚至死亡的危險**。

### 警告

有此符號的文字內容是提醒您有車輛損壞的危險或某項系統無法運作。

### 環境保護秘訣

有此符號的文字內容代表內含環境保護資訊以及節能行駛的技巧。

### 注意事項

有此符號的文字內容代表內含額外資訊。

## 本車主使用手冊的結構與詳盡資訊

### 手冊結構

本車主使用手冊細分成以下數個部分。

- **段落** (例如安全) – 段落標題會統一顯示於左下角
- **主要章節** (例如氣囊系統) – 主要章節標題會統一顯示於右下角
  - **章節** (例如氣囊概述)
    - **主題簡介** – 章節中的單元概述，章節內容資訊簡介，如有相關也會套用至整個章節的注意事項上
  - **單元** (例如前氣囊)

### 資訊搜尋

搜尋車主使用手冊內的相關資訊時，建議您利用手冊最後面的**索引**。

### 方向的表示

所有方向的表示，如：「左」、「右」、「前」、「後」，係以車輛前進的方向為準。

### Units (單位)

容積、重量、速度和長度的數據，除非另有註明，否則均以公制單位表示。

### 顯示幕

在這本車主手冊中，假如沒有特別說明，MAXI DOT 顯示幕代表儀表板內的顯示幕。

## 所使用的縮寫

縮寫	含義
rpm	每分鐘的引擎轉速
ABS	防鎖死煞車系統
ACC	主動式定速控制
ACT	主動式汽缸管理
AF	多功能車輛
AGM	車輛電瓶類型
APN	WLAN 網路連線存取點名稱
TCS	循跡控制
CO <sub>2</sub>	二氧化碳
COC	合格聲明
DCC	主動式底盤控制
DPF	柴油微粒過濾器
DSG	雙離合器自動變速箱
DSR	主動式駕駛轉向提示
EDL	電子防滑差速器鎖定
ECE	歐洲經濟委員會
EPC	EPC 故障燈
ESC	電子行車穩定系統
ET	輪圈深度
EU	歐盟
GSM	全球行動通訊系統
HBA	液壓煞車輔助
HHC	上坡起步輔助
KESSY	免鑰匙解鎖、啟動與上鎖
kW	千瓦，引擎輸出的度量單位
LED	發光元件類型
M1	主要為載運乘客而打造的乘用車
MCB	多重防撞煞車系統
MG	手排變速箱

縮寫	含義
N1	專門或主要用來運送貨物的廂型貨車
NiMH	鎳氫
Nm	牛頓米，引擎扭力的度量單位
PIN	個人身分確認碼
SCR	需使用 AdBlue® 溶液的柴油引擎
SSP	利用藍牙® 通訊協定連接兩個裝置
TDI CR	配備渦輪增壓與共軌式噴射系統的柴油引擎
TSA	尾車穩定性控制系統
TSI	配備渦輪與直接噴射的汽油引擎
VDA	汽車工會（德國）
VIN	車輛識別號碼
W	瓦特，功率單位
WLAN	無線數據網路
XDS	電子差速器鎖定的延伸功能

## 安全

### 被動式安全

#### 一般資訊

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

出發前 \_\_\_\_\_ 8

行車安全 \_\_\_\_\_ 8

您將會在本章節的說明中瞭解有關被動式安全的重要資訊、提示及注意事項。

我們已將所有您應知悉的訊息都彙整在一起，例如：座椅安全帶、氣囊、兒童安全以及任何類似的訊息。

有關您與隨行乘客在安全上的詳細資訊，請參閱本車主使用手冊的後續章節。

因此，整份隨車文件應隨時放置車內。若您要出租或出售車輛時，特別需注意此點。

#### 出發前

為了您和同車乘客的安全，出發前務必注意下列事項。

- 確保車燈與方向燈系統運作正常。
- 確認雨刷的功能以及雨刷片無任何瑕疵。
- 確保所有車窗均能提供良好的能見度。
- 調整後視鏡以取得良好的後方視野。
- 確認後視鏡沒有被遮蔽住。
- 檢查胎壓。
- 檢查引擎機油、煞車油和冷卻水液面。
- 固定所有行李物件。
- 請勿超出允許的車軸荷重及車輛總重限制。
- 關閉所有車門、引擎蓋和行李廂蓋。
- 確保沒有任何物品會阻礙踏板的作動。
- 讓孩童坐在適合的兒童座椅內並正確繫好安全帶，以保障其安全 » 第 18 頁，安全地乘載兒童。
- 調整正確的乘坐位置 » 第 8 頁，正確且安全的乘坐位置。要求同車的乘客採取正確的乘座位置。

## 行車安全

**駕駛人**須對其本身及乘客（尤其是兒童）負完全責任。如果您的行車安全受到影響，會為您自己和來車帶來危險。

所以請務必遵守以下指示。

- 專注於交通狀況不可分心（例如受到同車乘客或行動電話干擾）。
- 絶不能在駕駛能力受影響的狀態下（例如受到藥物、酒精、毒品影響）駕駛車輛。
- 遵守交通規則及速限。
- 務必依道路、交通與天氣狀況調整車速。
- 長途行駛時請定期休息（至少每兩個小時休息一次）。

假如未遵守以下的**乘客**說明，可能會導致重傷或致命的情形。

- 請勿靠在儀表板上。
  - 請勿將您的雙腳跨到儀表板上。
- 假如未遵守以下的所有**乘客**說明，可能會導致重傷或致命的情形。
- 請勿僅坐在座椅的前半部。
  - 請勿以面相側邊的方式坐著。
  - 請勿將身體伸出窗外。
  - 請勿將您的手腳伸出窗外。
  - 請勿將您的雙腳翹到椅墊上。

#### 正確且安全的乘坐位置

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

駕駛人正確的乘坐位置 \_\_\_\_\_ 9

調整方向盤位置 \_\_\_\_\_ 9

前座乘客正確的乘坐位置 \_\_\_\_\_ 10

後座乘客正確的乘坐位置 \_\_\_\_\_ 10

#### 重要事項

- 前座椅及全車頭枕隨時都應配合乘客的身材體型做調整，並且正確繫緊安全帶，才能提供乘客最佳的保護等級。
- 各乘客均必須正確的繫上其所屬座位的安全帶。務必使用合適的防護系統將兒童妥善安置。» 第 18 頁，安全地乘載兒童。
- 乘坐方式錯誤時，乘客可能會發生危及生命的傷害。
- 駕駛車輛時切勿將椅背調整為過度向後傾斜，否則會影響安全帶及氣囊系統的正常作用一有受傷的危險！

## 駕駛人正確的乘坐位置

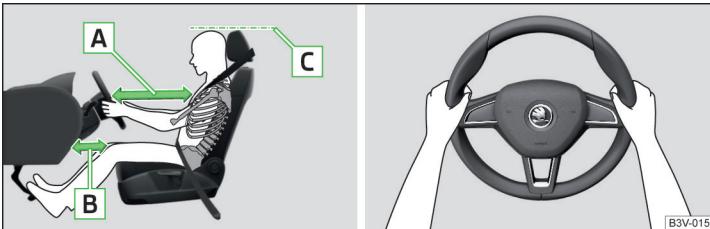


圖 2 駕駛人正確的乘坐位置 / 正確的方向盤位置

首先請詳讀並留意第 8 頁中的 重要事項。

為了您自身的安全，並且於發生交通事故時能降低受傷的危險，請務必遵守下列說明。

- ✓ 用前 / 後方向的方式調整駕駛座椅，讓腿部略微彎曲時就可以完全將踏板踩到底。
- ✓ 配備膝部氣囊的車輛，向前 / 向後調整駕駛座椅，讓腿部與膝部氣囊周圍的儀表板之間有至少 10 公分的間隔 **B** » 圖 2。
- ✓ 調整座椅椅背角度，使您手臂略微彎曲即可觸碰方向盤最頂部。
- ✓ 調整方向盤的位置，使方向盤與胸部之間的距離 **A** 至少為 25 公分 » 圖 2。
- ✓ 調整頭枕，使頭枕的上緣與頭頂等高 **C** » 圖 2 (不適用配備一體式頭枕的座椅)。
- ✓ 正確繫上安全帶 » 第 10 頁，使用安全帶。

### 重要事項

- 出發前，請採用正確的乘坐位置，且不可在行進間變換乘坐位置。亦請告知同行乘客調整至正確的乘坐位置，且不可在行進間變換位置。
- 駕駛人應與方向盤保持至少 25 公分的距離，且雙腿與儀表板膝部氣囊的高度之間至少須保持 10 公分的距離。未能保持此最短距離即表示氣囊系統無法提供有效的防護—危險！

### 重要事項(續)

- 行車時，雙手緊握方向盤外緣「9 點鐘」和「3 點鐘」位置 » 圖 2。切勿將手放置於「12 點鐘」位置或以其他方式操控方向盤 (例如握住方向盤中央、內緣或類似位置)。在此狀況下，當駕駛座輔助氣囊觸發時，手臂、手及頭部可能會受到嚴重傷害。
- 確認駕駛座腳踏區沒有任何物品，因為在行駛中或踩煞車時可能會卡在踏板裝置中。這樣的話，您就無法操作離合器、煞車或油門踏板。

## 調整方向盤位置

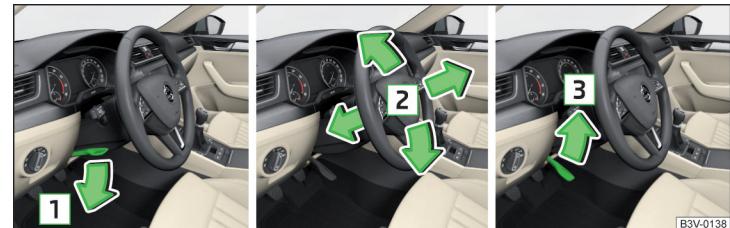


圖 3 調整方向盤位置

首先請詳讀並留意第 8 頁中的 重要事項。

方向盤的高度以及前 / 後的位置皆可調整。

- › 將方向盤下方的安全桿依箭頭 **1** » 圖 3 所示方向往下轉。
- › 將方向盤調整到理想的位置。方向盤可往箭頭 **2** 所示方向調整。
- › 依箭頭 **3** 所示方向將安全桿往上拉到底。

### 重要事項

- 除非車輛為靜止，否則切勿於車輛行駛中調整方向盤。
- 安全桿必須鎖住，如此方向盤位置才不會突然改變—有發生意外的危險！

## 前座乘客正確的乘坐位置

首先請詳讀並留意第 8 頁中的 **■** 點。

為了乘客的安全，並且於發生交通事故時能降低受傷的危險，請務必遵守下列說明。

- ✓ 前乘客座的椅背位置盡量往後。前座乘客與儀表板至少必須保持 25 公分的距離，才能在氣囊觸發時提供最佳的安全保護。
- ✓ 調整頭枕，使頭枕的上緣與頭頂等高 **C** » 第 9 頁的圖 2 (不適用配備一體式頭枕的座椅)。
- ✓ 正確繫上安全帶 » 第 10 頁。

在特殊情況下，可解除前乘客座氣囊功能 » 第 17 頁，解除氣囊。

### ！重要事項

- 前座乘客應與儀表板保持至少 25 公分的距離。未能保持此最短距離即表示氣囊系統無法提供有效的防護—危險！
- 車輛行進時務必將您的雙腳放置於腳踏區一切勿將腳翹放於儀表板上、伸出車窗或踏在座椅表面上！在需要踩煞車或發生意外事故時，您受傷的風險將會非常高。若您乘坐位置不正確，於氣囊觸發時將可能會造成致命的傷害！

## 後座乘客正確的乘坐位置

首先請詳讀並留意第 8 頁中的 **■** 點。

為降低緊急煞車或發生交通事故時受傷的危險，坐在後座椅上的乘客必須遵守下列事項。

- ✓ 調整頭枕，使頭枕的上緣與頭頂等高 **C** » 第 9 頁的圖 2。
- ✓ 正確繫上安全帶 » 第 10 頁，使用安全帶。
- ✓ 若車上乘坐兒童，請使用合適的兒童安全防護系統 » 第 18 頁，安全地乘載兒童。

## 安全帶

### 使用安全帶

#### ■ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

正面碰撞的物理原理	11
安全帶的正確繫掛方式	11
繫上與解開安全帶	12

正確繫好安全帶才能在意外事故中給予有效的保護。安全帶能減少受傷的機會，並提高嚴重意外事故時的生存機率。

正確繫好安全帶才能將乘客保持在正確的乘坐位置。

當車上有乘載兒童時，必須要遵守特別的安全環節 » 第 18 頁。

### ！重要事項

- 即使在市區，每次開車前都必須繫上安全帶！後座乘客也必須繫上安全帶—否則有受傷的危險！
- 僅有正確乘坐的方式才能獲得安全帶的最大保護 » 第 8 頁，正確且安全的乘坐位置。
- 前座椅背不可過分地向後傾斜，否則會影響安全帶的效用。

### ！重要事項

正確繫掛安全帶的資訊

- 務必確認安全帶已正確地繫掛。未正確調整的安全帶會在輕微的事故中造成傷害。
- 調整安全帶的高度，使肩膀部位的安全帶約跨在您肩膀的中間位置一切勿繞過您的脖子。
- 太鬆的安全帶會讓您受傷，因為意外事故所產生的動能會將您的身體向前推，接著又突然被安全帶拉住。
- 請勿使安全帶壓在堅硬或易碎的物品上（例如：眼鏡、原子筆或鑰匙等），以免因此類物品而造成傷害。

### ！重要事項

安全帶處理的相關資訊

- 安全帶不可卡住、扭曲或磨擦尖銳物品。
- 關上車門時確認沒有夾住安全帶。

## ! 重要事項

妥善使用安全帶的資訊

- 絶對不可兩個人（兒童亦不可）共用一條安全帶。
- 鎖舌只能插入該座椅專屬的鎖扣內。安全帶使用不當不僅會降低其保護力，也會增加受傷的風險。
- 切勿讓安全帶鎖舌的插槽被塞住，否則安全帶鎖舌無法正確扣合。
- 衣物太多層及寬鬆的衣服（例如：著夾克外加大衣）會讓您無法維持正確的坐姿，並影響安全帶的正常運作。
- 禁止使用夾鉗或其他物品來調整安全帶（例如：將安全帶縮短以利身材矮小的乘客使用）。
- 後座椅安全帶必須在椅背正確鎖至定位時，才可正常發揮作用 » 第 76 頁。

## ! 重要事項

安全帶維護與保養的資訊

- 務必隨時保持安全帶的清潔。骯髒的安全帶可能會影響慣性捲軸的運作 » 第 174 頁。
- 安全帶不可任意拆除或改裝。請勿嘗試自行維修安全帶。
- 請定期檢查所有安全帶的狀況。若發現安全帶有任何毀壞，包括安全帶連接處、慣性捲軸或鎖扣，則必須交由 ŠKODA 服務廠更換此安全帶。
- 因意外事故受力而拉長的損壞安全帶必須更換—最好交由 ŠKODA 經銷商進行。必須一併檢查安全帶的固定點。應一併檢查安全帶的固定點。

## 正面碰撞的物理原理

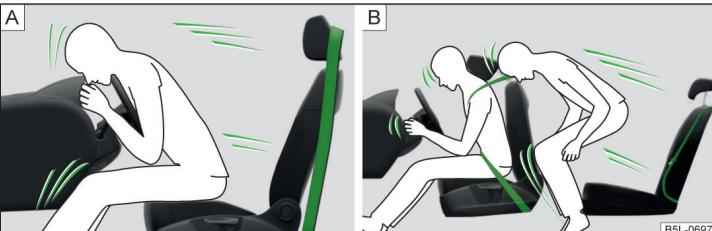


圖 4 未繫上安全帶的駕駛人 / 未繫上安全帶的後座乘客

□□ 首先請詳讀並留意第 10 頁中的 ! 點。

只要車輛一行動，車輛和乘客就會產生所謂的動能（運動的能量）。

動能的大小基本上取決於車速和車輛本身（包含乘客）的重量。

當車速由時速 25 公里倍增到 50 公里，動能則會增加四倍。

例如，重達 80 公斤的乘客會在時速 50 公里的車速時「增加」到 4.8 噸（4800 公斤）。

當發生正面碰撞時，車內未繫安全帶的乘客會向前拋擲，並任意衝撞車內的方向盤、儀表板、擋風玻璃等部位 » 圖 4 - A。在某些情況下還可能被拋出車外，因而造成生命威脅或甚至致命的傷害。

未繫上安全帶的後座乘客不但自身會有危險，還會危及前座乘客的安全 » 圖 4 - B。

## 安全帶的正確繫掛方式

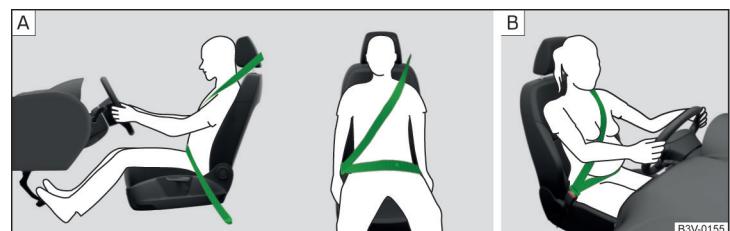


圖 5 安全帶繫掛位置：繞過肩膀及大腿 / 懷孕婦女安全帶繫掛位置



圖 6 前座椅：安全帶高度調整器  
B3V-0154

□□ 首先請詳讀並留意第 10 頁中的 ! 點。

重要的是，安全帶必須正確繫上，才能確保安全帶發揮最大的保護功能。

安全帶的肩帶部分不可橫越您的頸部，大致須從肩膀的中央位置通過，並緊貼胸部。安全帶的腰帶部分必須橫過骨盆部位，不可繞過腹部且務必要隨時緊貼住。」圖 5 - A。

## 前座安全帶高度調整器

安全帶高度調整器讓您能依照身材體型，調整前座安全帶肩帶的位置。

➢ 按下高度調整器並移至想要的位置。圖 6。

➢ 然後用力拉安全帶，以確保安全帶高度調整器已經正確鎖至定位。

## 懷孕婦女的安全帶注意事項

懷孕婦女也必須隨時繫上安全帶。這是確保胎兒能得到最大保護的唯一方法。

懷孕婦女的安全環腰帶應置於骨盆部位盡可能往下，避免下腹部承受任何壓力。圖 5 - B。

## 繫上與解開安全帶

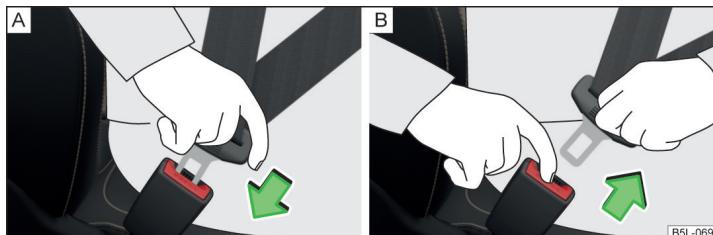


圖 7 繫上 / 解開安全帶

## 首先請詳讀並留意第 10 頁中的 ! 點。

使用安全帶之前，必須符合下列條件。

- ✓ 正確設定頭枕（不適用配備一體式頭枕的座椅）。
- ✓ 正確調整座椅（適用前座椅）。
- ✓ 正確調整方向盤（適用駕駛座）。

## 繫上安全帶

➢ 利用鎖舌緩慢地將安全帶拉過您的胸部及骨盆部位。

➢ 將鎖舌插入該座椅的安全帶鎖扣內，直到聽見鎖入定位的聲音。圖 7 - A。

➢ 拉動安全帶，檢查是否已正確卡入鎖扣。

## 解開

唯有車輛靜止時才可以解開安全帶。

➢ 按下鎖扣中的紅色按鈕。圖 7 - B，鎖舌就會彈出。

➢ 以手動引導安全帶歸位，如此可方便將安全帶完全捲起，安全帶也不會纏繞住。

## ! 警告

當鬆開安全帶時，請確定鎖舌不會損壞到車門飾板或車內其他部位。

## 安全帶緊縮器及安全帶自動束緊裝置，雙向座椅安全帶

### □□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

慣性捲軸 \_\_\_\_\_ 12

安全帶自動束緊裝置 \_\_\_\_\_ 12

雙向座椅安全帶 \_\_\_\_\_ 13

## 慣性捲軸

每一組安全帶均配備有一個慣性捲軸。慢慢拉動安全帶時，安全帶能伸縮自如。當用力拉扯安全帶時，慣性捲軸就會鎖住其動作。在車輛完全煞住、加速、下坡或轉向時，也會將安全帶鎖死。

## ! 重要事項

若用力拉扯安全帶時無法鎖住，請立即前往 SKODA 經銷商檢查。

## 安全帶自動束緊裝置

若駕駛人、前座乘客及後座外側乘客已繫上安全帶，其安全性就會由安裝在前、後座外部三點式座椅安全帶慣性捲軸上的安全帶自動束緊裝置來提升。

若是發生一定程度的碰撞，安全帶自動束緊裝置會拉緊安全帶，以此防止身體不必要的移動。

在輕微的碰撞、車輛翻滾以及撞擊力道不大的意外事故狀況下，安全帶自動束緊裝置不會作動。

## ! 重要事項

■ 安全帶自動束緊裝置的任何維修工作，包括因其他維修工作所需之系統組件拆卸及安裝，必須由 SKODA 服務廠執行。

■ 此系統的保護功能僅能用於單一事故。若安全帶自動束緊裝置已作動過，則必須更換整個系統。

## ■ 注意事項

- 若安全帶沒有收緊，安全帶自動束緊裝置便會作動。
- 安全帶自動束緊裝置作動時會產生煙霧。這不表示車輛內著火。

## 雙向座椅安全帶

駕駛人及前座乘客繫上安全帶的安全性可由雙向座椅安全帶提升。

雙向座椅安全帶會在緊急駕駛情況中自動束緊身體然後再度釋放。

詳細資訊 » 第 152 頁, *Proactive 乘客保護系統 (乘員保護輔助)*。

## 氣囊系統

### 氣囊系統說明

#### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

系統說明 \_\_\_\_\_ 13

氣囊觸發 \_\_\_\_\_ 14

氣囊系統可以輔助繫上的安全帶，並且在嚴重的正面及側面撞擊事故中提供額外的乘客保護。

氣囊系統的作用狀態是以儀表板上的警示燈  表示 » 第 32 頁。

#### ! 重要事項

- 只有在繫緊安全帶的時候，氣囊才能提供您最理想的保護。
- 氣囊不是安全帶的替代品，而是整個車輛被動性安全概念的一部分。
- 為使車內乘客在氣囊觸發時獲得最佳保護，前座座椅必須依體型正確地調整 » 第 8 頁，正確且安全的乘坐位置。
- 若您在行駛時未繫上安全帶，身體太向前傾或乘坐位置不正確，會增加您在意外事故中受傷的風險。

#### ! 重要事項

使用氣囊系統的資訊

- 若有故障情形，請立即讓 ŠKODA 經銷商對氣囊系統做檢查。否則，發生意外事故時，可能會有氣囊無法觸發的風險。
- 切勿對氣囊系統的零件進行任何改裝。
- 氣囊系統的任何作業，包括因其他維修工作所需的系統組件安裝及拆卸（例如：拆卸方向盤），必須完全由 ŠKODA 服務廠執行。
- 切勿對前保險桿或車體做任何改變。
- 禁止對氣囊系統個別零件施工，否則可能會觸發氣囊。
- 若氣囊已被觸發，則必須更換氣囊系統。

### 系統說明

#### □ 首先請詳讀並留意第 13 頁中的 ! 點。

氣囊會在非常短的時間內充氣膨脹。

氣囊觸發時會充滿氣體並膨脹。

氣囊觸發時會釋放一陣灰白或紅色的無害氣體。此為正常現象，且不表示車輛內著火。

視車輛配備而定，氣囊系統是由以下零件所組成。

- 駕駛座與前乘客座氣囊 » 第 14 頁。
- 駕駛座膝部氣囊 » 第 15 頁。
- 側邊氣囊 » 第 16 頁。
- 頭部氣囊 » 第 16 頁。
- 儀表板中的氣囊警示燈 » 第 32 頁。
- 前座乘客氣囊鑰匙開關 » 第 17 頁。
- 位於儀表板中央的前座乘客氣囊警示燈 » 第 17 頁。

## 氣囊觸發

首先請詳讀並留意第 13 頁中的 **！** 點。

只有在點火開關開啟後，氣囊系統才會運作。

### 觸發條件

沒有哪些觸發條件可以一概而論地判定其適用於任何狀態下的氣囊系統。其中的主要因素，包括如車輛撞擊的材質（堅硬 / 鬆軟）、撞擊角度、車速等。

意外發生時的減速度是氣囊觸發的關鍵因素。若碰撞時產生並測量到的減速度仍低於控制電腦內規定的參考值，即使車輛板金因意外事故受損嚴重，氣囊仍不會觸發。

在嚴重的正面碰撞事故中，下列位置的氣囊裝置將會被觸發。

- 駕駛前方氣囊。
- 前乘客座氣囊。
- 駕駛座膝部氣囊。

在嚴重的側面碰撞事故中，下列位置的氣囊裝置將會被觸發。

- 意外撞擊側的前座側邊氣囊。
- 意外撞擊側的後座側邊氣囊。
- 意外撞擊側的頭部氣囊。

氣囊觸發時，會發生以下情形。

- 室內燈亮起（若室內燈開啟自動動作一  開關）。
- 危險警示燈開啟。
- 所有車門解鎖。
- 引擎的燃油供應中斷。

何時氣囊不會觸發？

在輕微的正面與側面撞擊、後方撞擊、翻車或翻覆時，氣囊將不會觸發。

## 氣囊概觀

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

前座氣囊	14
駕駛座膝部氣囊	15
側邊氣囊	16
頭部氣囊	16

### 前座氣囊

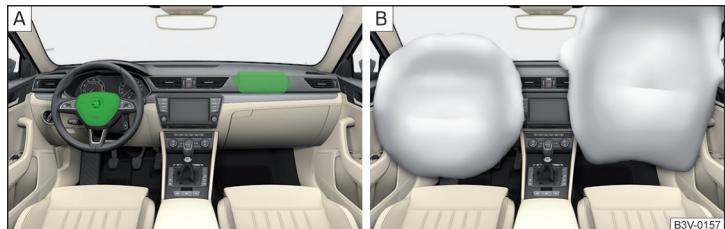


圖 8 氣囊位置 / 氣體充滿氣囊

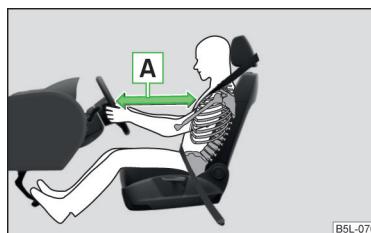


圖 9  
與方向盤之間的安全距離

在嚴重的正面撞擊事故中，前座氣囊可提供駕駛與乘客頭部和胸部多一層的保護。

駕駛座前氣囊位於方向盤內，前座乘客氣囊位於手套箱上方的儀表板內 » 圖 8 - ▶ A。

氣囊觸發時，膨脹的氣囊在駕駛人與前座乘客前方展開 » 圖 8 - B。當駕駛與前座乘客接觸到完全膨脹的氣囊時，其向前的動能便獲得緩衝，降低頭部及胸部受到傷害的危險。

## 重要事項

### 正確乘坐位置的資訊

- 駕駛與前座乘客必須與方向盤或儀表板保持至少 25 公分的距離 A » 圖 9。未能保持此最短距離即表示氣囊系統無法提供有效的防護—危險！前座椅及頭枕必須配合乘客的身材體型正確調整。
- 氣囊觸發時會產生巨大力量，若乘坐位置或坐姿不正確會造成傷害。
- 前座乘客與氣囊觸發區域之間絕對不可有其他人員、寵物或物品。

## 重要事項

### 前氣囊及乘載兒童

- 未使用適當的兒童安全防護系統時，切勿讓兒童坐在前座。若發生事故而觸發氣囊，可能造成兒童嚴重或致命的傷害！
- 假如將面朝後方的兒童座椅放置於前乘客座椅上，就必須將前乘客座氣囊解除 » 第 17 頁，解除氣囊。如果沒有解除此功能，當前乘客座氣囊觸發時，可能會對兒童造成嚴重甚至致命的傷害。

## 重要事項

### 一般資訊

- 切勿在方向盤和前乘客座儀表板的氣囊模組表面黏貼貼紙、覆蓋物品或進行任何改裝。應該僅以乾布或沾水的濕布清潔這些組件。請勿將任何物件（諸如杯架、行動電話座等）裝在氣囊模組護蓋表面或其週邊區域。
- 切勿在儀表板的前乘客氣囊模組表面上放置任何物品。

## 注意事項

- 在配備駕駛座氣囊的車輛上，可以在方向盤上看見 AIRBAG 字樣。
- 在配備前乘客座氣囊的車輛上，AIRBAG 字樣位於乘客側的儀表板上。

## 駕駛座膝部氣囊

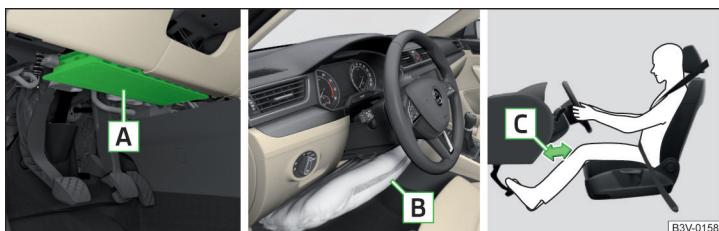


圖 10 氣囊安裝 / 充氣後的氣囊 / 腿部與儀表板之間的安全距離

駕駛座膝部氣囊提供駕駛人腿部適當的保護。

駕駛座膝部氣囊 A 位於方向機柱下方的儀表板下半部內 » 圖 10。

當身體接觸到完全膨脹的氣囊 B 時，向前的動能便獲得緩衝，降低駕駛膝部受傷的危險。

## 重要事項

- 向前 / 向後調整駕駛座椅，讓腿部 C 與膝部氣囊周圍的儀表板之間有至少 10 公分的間隔 » 圖 10。如果因為您身材的關係，無法符合這樣的要求，請前往 SKODA 經銷商。
- 切勿在方向機柱下方儀表板底部的氣囊模組表面黏上貼紙或覆蓋物品或進行任何改裝。只能以乾布或沾水的濕布清潔這個部位。切勿將任何物件裝在氣囊模組護蓋表面或週邊範圍內。
- 請勿在點火鑰匙上懸掛任何笨重的物體（鑰匙串等）。這些物品在膝部氣囊充氣時會彈出並造成傷害。

## 注意事項

在配備膝部氣囊的車輛上，駕駛座側飾板上會有一個含 AIRBAG 的符號。

## 側邊氣囊



圖 11 氣囊安裝位置：前座椅 / 背面



圖 12 展開的氣囊

遭受嚴重的側面撞擊時，側邊氣囊可以對車內乘客的上半身（胸、腹及骨盆）給予額外的保護。

前座側邊氣囊裝在前座椅背的襯墊內 » 圖 11 - [A]。

後座側邊氣囊裝在車門入口與座椅椅背之間 » 圖 11 - [B]。

當乘客身體接觸完全膨脹的氣囊時，其身體的重量便獲得緩衝 » 圖 12，降低了靠車門側整個上半身（胸、腹及骨盆）遭受傷害的危險。

### ！重要事項

正確乘坐位置的資訊

■ 切勿將您的頭部置於側邊氣囊觸發範圍之內。意外發生時您可能會因此遭受嚴重的傷害。此一狀況特別容易發生在未使用合適的兒童座椅乘載兒童時 » 第 20 頁，兒童安全與側邊氣囊。

### ！重要事項(續)

- 乘客與氣囊觸發區域之間絕對不可有其他人員、寵物及物品。不可將置杯架等配件安裝在車門上。
- 若兒童在行駛時的乘坐位置不正確，會增加他們在意外事故中受傷的風險。如此會導致嚴重的傷害 » 第 18 頁，兒童座椅。

### ！重要事項

- 切勿在側邊氣囊觸發範圍之內放置任何物品 – 有受傷的危險！
- 氣囊系統是利用位於前車門內的壓力感知器來運作。因此，不可在車門或車門面板上進行任何調整（例如：加裝揚聲器）。詳細資訊 » 第 168 頁，氣囊。
- 確保不會有過度的外力（如劇烈敲打、踢蹬等）撞擊座椅的椅背，否則此系統可能會損壞。在此狀況下側邊氣囊可能會無法觸發！
- 任何安裝在駕駛座或前乘客座的椅套或護套，只能使用 ŠKODA 明確授權的款式。由於氣囊會由座椅椅背內向外膨脹，使用未經核可的椅套或護套會嚴重影響側邊氣囊所提供的保護功能。
- 側邊氣囊模組附近的原廠椅套若有任何破損，務必立即交由 ŠKODA 經銷商進行維修。
- 前座座椅內的氣囊模組上絕對不可有任何損壞、破裂或嚴重的刮痕。嚴禁使用蠻力打開模組。

### i 注意事項

- 前座配備有側邊氣囊的車輛上，在前座椅背上會有一個含 AIRBAG 字樣的標籤。
- 配備後座側邊氣囊的車輛上，在車門入口與後座椅背之間會有 AIRBAG 字樣 AIRBAG。

## 頭部氣囊

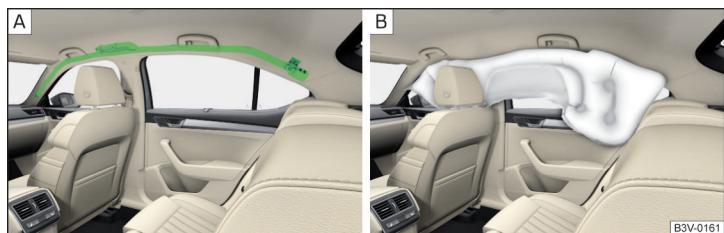


圖 13 頭部氣囊的位置 / 充氣後的頭部氣囊

在嚴重的側面撞擊事故中，頭部氣囊可提供乘客頭部和頸部區域多一層的保護。 ►

頭部氣囊位在車內左右兩側的車門上方 » 圖 13 - [A]。

觸發時，膨脹的氣囊範圍將涵蓋前、後車門的車窗區域及車門柱 » 圖 13 - [B]。

膨脹的頭部氣囊可以減緩車內部件對頭部的衝擊，降低頭部撞擊力道與進一步減少頭部的移動，可進一步降低頸部受傷的風險。

## ! 重要事項

- 頭部氣囊觸發範圍內絕對不可有任何物品，否則會使氣囊無法完全膨脹。
- 車內的掛鉤上僅可懸掛較輕的衣物用品。衣物的口袋中切勿放置任何沉重或尖銳物品。此外，不可使用衣架懸掛衣物用品。
- 在頭部氣囊附近安裝未經許可的配件，可能會在頭部氣囊觸發時，大幅降低其所提供的保護功能。當觸發的頭部氣囊膨脹時，部分安裝的配件可能會在車內彈飛，致使乘客受傷 » 第 166 頁。
- 遮陽板上夾掛物品時，無法將其轉至側車窗。否則在氣囊觸發時，可能會造成乘客的傷害。
- 乘客與氣囊觸發區域之間絕對不可有其他人員、寵物及物品。此外，任何乘客均不可將頭部、手臂及雙手伸出車窗外。

## ! 注意事項

在配備頭部氣囊的車輛上，可以在 B 柱包覆層上看見 AIRBAG 字樣。

## 解除氣囊

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

解除氣囊 \_\_\_\_\_ 17

解除前乘客座氣囊 \_\_\_\_\_ 17

## 解除氣囊

轉售車輛時，請將完整的隨車文件交給新車主。請務必確認，有關可能解除前乘客氣囊的資訊務必包含在隨車文件中。

若是車內有一只氣囊要被關閉，那麼系統就會提醒客戶注意此事！

### 在遇到例如以下的情形時就應該要解除氣囊。

- 若一定要在前乘客座椅上使用面朝後方的兒童座椅 » 第 18 頁，安全地乘載兒童
- 若駕駛座椅已經正確地調整過，您仍無法保持方向盤中央與胸部之間至少 25 公分的距離。

► 由於身體不便，方向盤附近必須加裝特殊配件。

► 已安裝了不同的座椅（例如：不含側邊氣囊的矯正用座椅）。

前乘客座氣囊可以用鑰匙操作式開關將其關閉 » 第 17 頁的圖 14 - [A]。

建議您可洽詢 SKODA 經銷商為您解除任何其他氣囊。

## 關閉指示燈

氣囊關閉的顯示狀態 » 第 32 頁， 安全系統。

## ! 注意事項

SKODA 經銷商將會告知您，車上的哪些氣囊（若有的話）可以 / 必須解除。

## 解除前乘客座氣囊

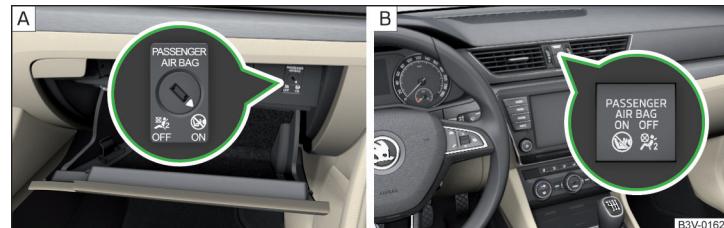


圖 14 前乘客座氣囊鑰匙操作式開關 / 前座乘客氣囊警示燈

只有此鑰匙開關才能解除前乘客座氣囊的功能。

鑰匙開關位置 » 圖 14 - [A]

OFF 前乘客座前方氣囊關閉

ON 乘客座前方氣囊作動

## 關閉

- 關閉點火開關。
- 打開前乘客側的置物箱。
- 將遙控器鑰匙的鑰匙桿完全摺出 » !。若是 KESSY 鑰匙，請取出緊急鑰匙。
- 小心將鑰匙插入鑰匙開關的槽孔到底。
- 小心的用鑰匙將鑰匙開關的槽孔 » 圖 14 [A] 轉到位置 OFF。
- 從鑰匙開關的槽孔拔出鑰匙 » !。
- 關閉前乘客側的置物箱。
- 點火開關開啟後，確認 OFF  字樣底下的警示燈 PASSENGER AIR BAG » 圖 14 - [B] 有亮起。

## 開啟

- 關閉點火開關。
  - 打開前乘客側的置物箱。
  - 將遙控器鑰匙的鑰匙桿完全摺出 » !。若是 KESSY 鑰匙，請取出緊急鑰匙。
  - 小心將鑰匙插入鑰匙開關的槽孔到底。
  - 小心的用鑰匙將鑰匙開關的槽孔 » 圖 14 [A] 轉到位置 ON。
  - 從鑰匙開關的槽孔拔出鑰匙 » !。
  - 關閉前乘客側的置物箱。
  - 點火開關開啟後，確認 ON  字樣底下的警示燈 PASSENGER AIR BAG » 圖 14 - [B] 有亮起。
- 在鑰匙開關狀態改變或點火開關開啟的 65 秒後，ON  警示燈會熄滅。

### ! 重要事項

- 駕駛人必須對氣囊的開啟與關閉負責。
- 只有在關閉點火開關後才可以關閉氣囊，否則系統會因氣囊的解除而產生故障。
- 如果 ON  OFF  警示燈閃爍，將無法在意外事故中觸發前乘客氣囊！請立即讓 ŠKODA 經銷商檢查氣囊系統。
- 切勿在行駛過程中將鑰匙插在鑰匙操作式開關內－震動可能會造成鑰匙轉入槽孔中並開啟氣囊！氣囊有可能會在意外事故中無預警被觸發－如此會導致受傷或致命情形！

### ! 警告

未完全摺出的鑰匙桿可能會損壞鑰匙開關！

## 安全地乘載兒童

### 兒童座椅

#### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

在前乘客座椅上使用兒童座椅	19
在前乘客座椅上使用兒童座椅	19
兒童安全與側邊氣囊	20
兒童座椅的分類	20
使用以安全帶固定的兒童座椅	20

為了避免嚴重的傷害或死亡，必須視兒童的高度、體重及年齡，使其乘坐在適當的兒童座椅上。

基於安全理由，建議您以後座椅承載兒童座椅。

請務必使用符合 ECE-R 44 歐洲經濟委員會標準的兒童座椅。

符合 ECE-R 44 標準的兒童座椅都會標有一個無法撕下的測試標章：圓圈內有一個大型字母 E，搭配下方的測試編號。

使用類別 2 與 3 的兒童座椅時，請確認依附在兒童座椅頭枕上的環形扣件位於乘客側 B 柱環型扣件前方或同高的位置上。

### ! 重要事項

- 切勿讓兒童乘坐在大人的腿上！嬰兒也不行！
- 切勿將兒童單獨置車內。某些天候狀況下，車內溫度會達到致命的程度。
- 務必在整個旅程中確保兒童的安全！否則，兒童會在意外事故中在車內被拋擲，造成兒童及其他乘客的致命傷害。
- 若兒童在車輛行駛時向前傾或乘坐位置不正確，會增加他們在意外事故中受傷的風險。這特別適用於兒童搭乘前乘客座椅時，假如氣囊系統觸發，他們會受到嚴重或甚至致命的傷害！
- 請特別留意兒童座椅製造商所提供之有關正確繫掛安全帶之資訊。未正確調整的安全帶會在輕微的事故中造成傷害。
- 勿必檢查安全帶以確定其運作正常。同時亦確認安全帶沒有被銳利邊緣的配件割傷。
- 假如將面朝後方的兒童座椅放置於前乘客座椅上，就必須將前乘客座氣囊解除。詳細資訊 » 第 19 頁，在前乘客座椅上使用兒童座椅。

## ! 重要事項(續)

- 將兒童座椅裝在後座時，必須調整對應的前座椅，使前座椅不會碰到兒童座椅或是坐在兒童座椅內的兒童。
- 以椅背安裝面朝前的兒童座椅前，請拆下頭枕 » 第 78 頁。等拆下兒童座椅後，再裝回頭枕。

## ! 注意事項

建議您使用 ŠKODA 原廠配件中的兒童座椅。這些兒童座椅是針對 ŠKODA 車型所研發且經過測試。都符合 ECE-R 44 的標準。

### 在前乘客座椅上使用兒童座椅

不適用於台灣



圖 15  
前乘客側 B 柱上的貼紙



圖 16 前乘客遮陽板 / 標籤

□ 首先請詳讀並留意第 18 頁中的 ! 點。

切勿在前方配有氣囊保護的座位上使用面朝後方的兒童防護系統。否則會導致兒童嚴重甚至致命的傷害。

在前乘客座椅上使用兒童座椅時，請務必遵守以下說明。

- 假如是使用面朝後方的兒童座椅，就必須將前乘客座氣囊解除 » !。
- 若可以的話，請將前乘客座的椅背調整成垂直，以便能讓乘客座椅背和兒童座椅背之間緊貼。
- 若可以的話，將前乘客座椅向後移動，讓前乘客座椅和後方的兒童座椅之間不會觸碰到。
- 將可調整高度的前乘客座椅調至最高位置。
- 將前座乘客安全帶調至最高位置。
- 在上方部位具有高度調整器的座椅上使用兒童座椅時，乘客座安全帶的高度設定不可使安全帶與高度調整器「扭結」在一起。發生意外事故時，乘坐兒童的頸部會因為安全帶而有受傷的危險！

## ! 重要事項

- 切勿在前乘客座氣囊啟用時，在前乘客座椅上使用面朝後方的兒童座椅。此種兒童座椅是安裝在前乘客座氣囊觸發範圍的區域內。該氣囊一旦觸發，可能會對兒童造成嚴重或甚至致命的傷害。
- 位於以下其中一個位置的貼紙，亦有指示這項情形。
  - 前乘客側的 B 柱上 » 圖 15。開啟前乘客車門即可看到此貼紙。
  - 在前乘客座的遮陽板上。在某些國家，這張貼紙位於前乘客座的遮陽板上 » 圖 16。
- 只要不在前乘客座椅上使用面朝後方的兒童座椅時，就應該重新啟用前乘客座氣囊。

### 在前乘客座椅上使用兒童座椅

適用於台灣



圖 17 前乘客遮陽板 / 標籤

□ 首先請詳讀並留意第 18 頁中的 ! 點。

乘客座椅不得乘載嬰幼兒或孩童。

前乘客座的遮陽板上也會有此資訊標籤 » 圖 17。

## 兒童安全與側邊氣囊

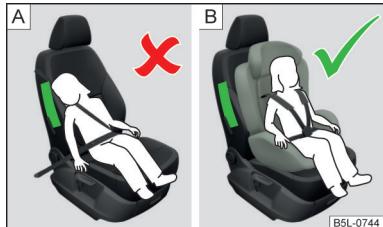


圖 18  
乘坐位置不正確的兒童無法受到妥善保護 – 可能會遭側邊氣囊傷害 /  
有兒童座椅適當防護的兒童

首先請詳讀並留意第 18 頁中的 1 點。

切勿讓兒童位在側邊氣囊觸發範圍之內 » 圖 18 - [A]。

兒童與側邊氣囊觸發範圍之間必須具有足夠的空間，使氣囊可以提供最妥善的保護 » 圖 18 - [B]。

## 兒童座椅的分類

首先請詳讀並留意第 18 頁中的 1 點。

依據 ECE-R 44 標準的兒童座椅分類。

類別	兒童體重
0	10 公斤以下
0+	13 公斤以下
1	9 至 18 公斤
2	15 至 25 公斤
3	22 至 36 公斤

## 使用以安全帶固定的兒童座椅

切勿在前乘客座氣囊啟用時，在前乘客座椅上使用面朝後方的兒童座椅。此種兒童座椅是安裝在前乘客座氣囊觸發範圍的區域內。該氣囊一旦觸發，可能會對兒童造成嚴重或甚至致命的傷害。

首先請詳讀並留意第 18 頁中的 1 點。

下表為依據 ECE-R 16 標準，以安全帶固定的兒童座椅在車內各座椅的適用性。

類別	乘客座前方氣囊作動	乘客座前方氣囊解除	後座椅外側	後座椅中心點
0 10 公斤以下	X	U <sup>a)</sup>	U	U
0+ 13 公斤以下	X	U <sup>a)</sup>	U	U
1 9 至 18 公斤	UF	U	U	U
2 15 至 25 公斤	UF	U	U	U
3 22 至 36 公斤	UF	U	U	U

a) 將可調整高度的前乘客座椅調至最高位置。

- U** 此座椅適合使用「通用型」重量組別認證的兒童座椅。
- UF** 此座椅適合使用在「通用型」重量組別認可的面朝前兒童座椅。
- X** 此座椅不適合此重量組別的兒童使用。

## 繫緊系統

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

系統固定點 ISOFIX	21
使用配備有 ISOFIX 系統的兒童座椅	21
使用兒童安全座椅，利用 i-Size 系統	22
TOP TETHER 系統固定點	22

## 系統固定點 ISOFIX



圖 19  
系統標籤 ISOFIX

B3V-0275

**ISOFIX** 是一套用來迅速且安全地保護兒童的系統。

在後座外側座椅及前乘客座椅的椅背與椅墊之間有兩個固定點，用於固定 **ISOFIX** 系統的兒童安全座椅 » 圖 19。

先拆下護蓋以便使用鎖定環。

等拆下兒童座椅後，再裝回護蓋。

### 重要事項

- 安裝及拆卸配備 **ISOFIX** 系統的兒童座椅時，請務必參考兒童座椅製造商所提供的說明書。
- 切勿將其他兒童座椅、安全帶或物品固定在僅供安裝 **ISOFIX** 系統兒童座椅的固定扣環上 – 有致命危險！

### 注意事項

- 若此兒童座椅已依這一類型的車輛所認可，配備 **ISOFIX** 系統的兒童座椅就只能安裝固定在配備 **ISOFIX** 系統的車輛上。更詳細的資訊，請洽 ŠKODA 經銷商。
- 配備 **ISOFIX** 系統的兒童座椅可從 ŠKODA 原廠配件購得。

## 使用配備有 ISOFIX 系統的兒童座椅

切勿在前乘客座氣囊啟用時，在前乘客座椅上使用面朝後方的兒童座椅。此種兒童座椅是安裝在前乘客座氣囊觸發範圍的區域內。該氣囊一旦觸發，可能會對兒童造成嚴重或甚至致命的傷害。

下表為依據 ECE-R 16 標準，以 **ISOFIX** 系統固定兒童座椅在車內各座椅的適用性。

類別	尺寸分級 兒童座椅 <sup>a)</sup>	前乘客座椅 <sup>b)</sup>	後座外側座椅	後座中間座椅
0 10 公斤以下	E	X	IL	X
0+ 13 公斤以下	E	X	IL	X
	D			
	C			
1 9 至 18 公斤	D	X	IL IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15 至 25 公斤	-	X	IL	X
3 22 至 36 公斤	-	X	IL	X

a) 尺寸分級標示在兒童座椅隨附的標籤上。

b) 假如前乘客座椅裝有 ISOFIX 系統的固定點，則適合安裝有「半通用」認證的 ISOFIX 兒童座椅。

**IL** 此座椅適合安裝有「半通用」認證的 ISOFIX 兒童座椅。「半通用」型代表已通過認證適用於您愛車的 ISOFIX 系統兒童座椅。請注意隨附兒童座椅的車輛清單資訊。

**IUF** 此座椅適合使用在「通用型」重量組別認可的面朝前兒童座椅。

**X** 本座椅並未配備 ISOFIX 系統固定點。

### 使用兒童安全座椅，利用 i-Size 系統

以 i-Size 系統固定的兒童座椅在車內各座椅的適用性概覽。

前乘客座椅	後座外側座椅	後座中間座椅
X	i-U	X

**i-U** 此座椅適合「通用型」組別的面朝前及面朝後 i-Size 兒童座椅使用。

**X** 此座椅不適合「通用型」組別的 i-Size 兒童座椅使用。

### TOP TETHER 系統固定點

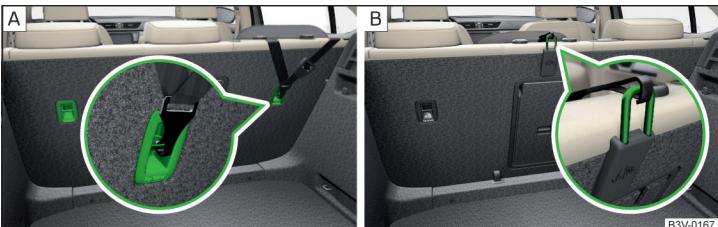


圖 20 TOP TETHER 系統的固定點

**TOP TETHER** 是一套繫緊系統，能限制兒童座椅上半部的位移

後座外側座椅椅背的後方備有固定扣環，用來安裝配備 **TOP TETHER** 系統的兒童座椅固定帶 » 圖 20 - **A**。

部分國家專屬車型可能會在後座中央座椅椅背另外配備有固定點 » 圖 20 - **B**。

#### ! 重要事項

- 安裝及拆卸配備 **TOP TETHER** 系統的兒童座椅時，請務必參考兒童座椅製造商所提供的說明書。
- 只能在配備固定點的座椅上使用 **TOP TETHER** 系統的兒童座椅。
- 僅從兒童座椅繫上一條安全帶至鎖定環。

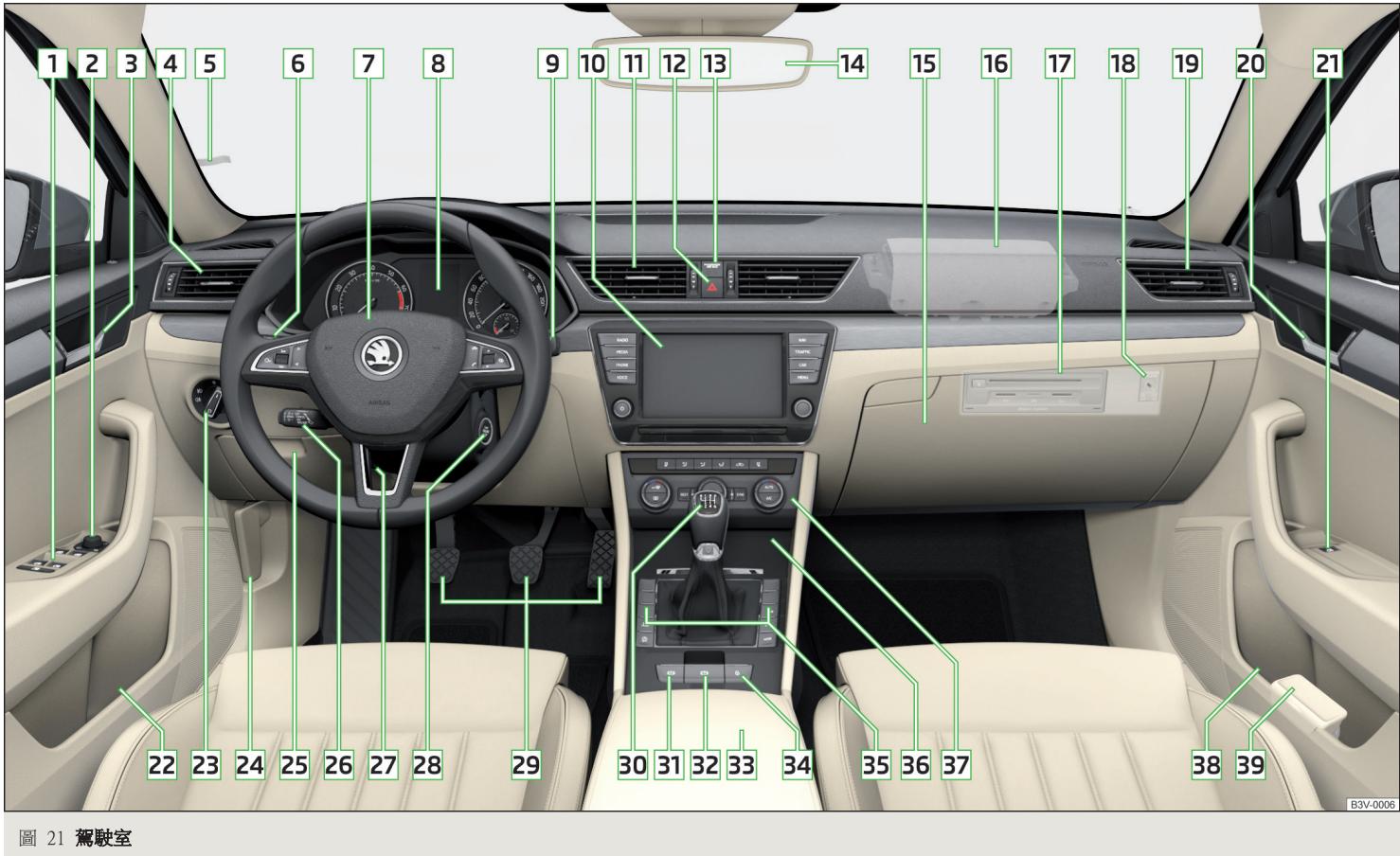


圖 21 駕駛室

# 使用系統

## 駕駛室

### 概觀

- 1** 電動窗 \_\_\_\_\_
- 2** 電動車外後視鏡調整 \_\_\_\_\_
- 3** 車門開啟把手 \_\_\_\_\_
- 4** 出風導口 \_\_\_\_\_
- 5** 停車票夾 \_\_\_\_\_
- 6** 操作桿（視配備而定）：
  - 方向燈、頭燈和駐車燈、頭燈閃光器 \_\_\_\_\_
  - 車速調整系統 \_\_\_\_\_
  - 限速器 \_\_\_\_\_
  - 頭燈輔助 \_\_\_\_\_
- 7** 方向盤（視配備而定）：
  - 配備喇叭 \_\_\_\_\_
  - 配備駕駛座前氣囊 \_\_\_\_\_
  - 配備資訊系統的操作按鈕 \_\_\_\_\_
- 8** 儀表板 \_\_\_\_\_
- 9** 操縱桿：
  - 檔風玻璃雨刷及噴水系統 \_\_\_\_\_
  - 資訊系統 \_\_\_\_\_
- 10** 資訊娛樂系統 ➤ 車主資訊娛樂系統手冊
- 11** 出風導口 \_\_\_\_\_
- 12** 危險警示系統的按鈕 \_\_\_\_\_
- 13** 前乘客座氣囊警示燈 \_\_\_\_\_
- 14** 室內後視鏡 \_\_\_\_\_
- 15** 前乘客側置物箱 \_\_\_\_\_
- 16** 前乘客座氣囊 \_\_\_\_\_
- 17** 資訊娛樂系統外部模組（在前乘客座置物箱內） ➤ 車主資訊娛樂系統手冊
- 18** 前乘客氣囊關閉鑰匙開關（在前乘客置物箱內） \_\_\_\_\_
- 19** 出風導口 \_\_\_\_\_
- 20** 車門開啟把手 \_\_\_\_\_
- 21** 前乘客側車門電動窗 \_\_\_\_\_
- 22** 具有飲料放置盒的置物盒 \_\_\_\_\_

<b>23</b>	車燈開關 _____	60
<b>24</b>	引擎蓋釋放桿 _____	180
<b>25</b>	駕駛側置物盒 _____	81
	保險絲盒（駕駛側置物箱後方） _____	208
<b>26</b>	主動式定速控制操縱桿 _____	145
<b>27</b>	方向盤調整桿 _____	9
<b>28</b>	視配備而定： <ul style="list-style-type: none"><li>► 點火開關 _____</li><li>► 啟動按鈕 _____</li></ul>	114
<b>29</b>	踏板 _____	120
<b>30</b>	視配備而定： <ul style="list-style-type: none"><li>► 排檔桿（手排變速箱） _____</li><li>► 排檔桿（自排變速箱） _____</li></ul>	120
<b>31</b>	Auto-hold 按鈕 _____	121
<b>32</b>	電子駐車煞車按鈕 _____	129
	具有置物盒及平板電腦收納盒的扶手 _____	119
<b>34</b>	中控鎖系統 _____	84
<b>35</b>	鑰匙柄與按鈕視安裝配備而定： <ul style="list-style-type: none"><li>►  急速熄火系統 _____</li><li>►  電子穩定性控制系統 ESC / 循跡控制系統 TCS _____</li><li>►  旅行模式選擇 _____</li><li>►  駐車輔助 _____</li><li>►  駐車輔助功能 _____</li></ul>	116
<b>36</b>	置物盒 _____ 視配備而定： <ul style="list-style-type: none"><li>► 電話盒 _____</li><li>► 12 伏特電源插座 _____</li><li>► 點煙器 _____</li><li>► 煙灰缸 _____</li><li>► USB 及 AUX 輸入 ➤ 資訊娛樂系統車主手冊</li></ul>	127, 127
<b>37</b>	視車輛配備而定： <ul style="list-style-type: none"><li>► 暖氣操作控制 _____</li><li>► 手動空調系統的操作控制 _____</li><li>► Climatronic 獨立恆溫空調操作控制 _____</li></ul>	107
<b>38</b>	具有飲料放置盒的置物盒 _____	107
<b>39</b>	垃圾筒 _____	108
		82
		89
		91
		92
		83

## 1 注意事項

右駕車型控制裝置的配置可能和 » 圖 21 所示不同。控制裝置和開關上的符號則與左駕車型相同。

## 儀表和警示燈

### 儀表板

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

概觀	27
轉速表	27
顯示幕	27
冷卻水溫度表	28
油量表	28
行駛距離記錄器	28
設定時鐘	29
後座中控台顯示幕	29

儀表板用於提供駕駛人目前車速、引擎轉速、部分車輛系統狀態等等的基本資訊。

若儀表板故障，顯示幕將會出現下列訊息。

- Error: instrument cluster. Workshop! (故障：儀表板。進廠檢查！)
- COMBI-INSTRUM\_WORKSHOP (綜合儀表，進廠檢查)

請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

#### 重要事項

駕駛車輛時請隨時保持全神專注！駕駛人必須對道路安全完全負責。

## 1 注意事項

- 若儀表板顯示幕出現訊息 SAFE CP (安全的組件保護)，表示儀表板的組件保護已作動。詳細資訊 » 第 168 頁，組件保護。
- 點火開關開啟後，儀表板也會點亮。儀表照明的亮度會依環境光線而自動設定。

## 概觀

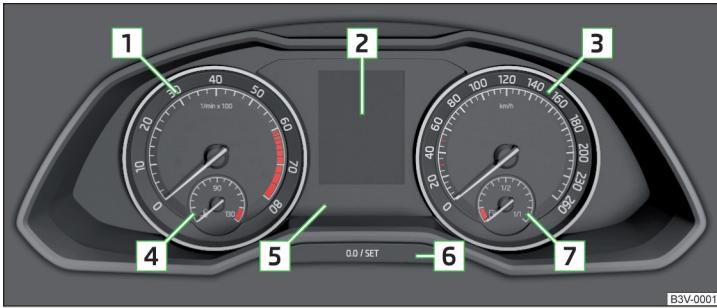


圖 22 儀表板

首先請詳讀並留意第 26 頁中的 ! 點。

- 1 引擎轉速表 » 第 27 頁
  - ▶ 配備警示燈 » 第 29 頁
- 2 顯示幕 » 第 27 頁
- 3 車速表
  - ▶ 配備警示燈 » 第 29 頁
- 4 冷卻水溫度表 » 第 28 頁
- 5 警示燈橫條區 » 第 29 頁
- 6 按鈕：
  - ▶ 設定時間 » 第 29 頁
  - ▶ 重新設定已行駛里程 (旅程) 記錄器 » 第 28 頁
  - ▶ 顯示至下次保養週期所剩的公里數和天數 » 第 45 頁
- 7 油量表 » 第 28 頁

## 轉速表

首先請詳讀並留意第 26 頁中的 ! 點。

- 轉速表 1 » 第 27 頁的圖 22 用於顯示引擎每分鐘的實際轉速。轉速表紅色區的開端是表示引擎運轉已到達最大容許速度及操作溫度。請在轉速表達到紅色區之前排入高一檔位，或自排變速箱請選擇 D 檔位置。請務必注意建議的檔位，以利維持最佳的引擎轉速 » 第 39 頁。

## ! 警告

轉速表的指針僅允許短時間進入紅色區－否則可能造成引擎受損！

## 顯示幕

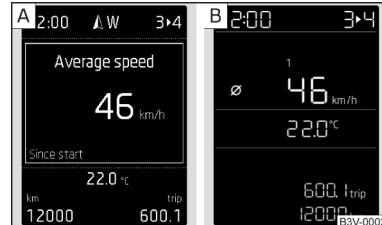


圖 23  
顯示類型

首先請詳讀並留意第 26 頁中的 ! 點。

## 顯示類型 » 圖 23

- A MAXI DOT 顯示幕
- B 區塊型顯示幕

## 顯示的資訊如下。

- ▶ 外部溫度資訊
- ▶ 已行駛里程 » 第 28 頁
- ▶ 時間 » 第 29 頁
- ▶ 警示燈 » 第 29 頁
- ▶ 資訊系統資料 » 第 38 頁

## i 注意事項

視車輛配備而定，MAXI DOT 顯示幕可能是單色「(黑白)」或彩色顯示幕。

## 冷卻水溫度表

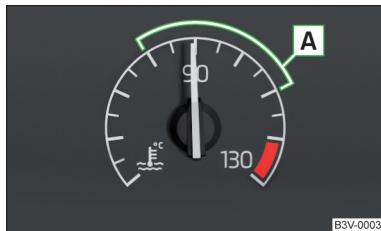


圖 24  
冷卻水溫度表

□ 首先請詳讀並留意第 26 頁中的 1 點。

此顯示幕 » 圖 24 用於提供引擎冷卻水溫度的資訊。

只有開啟點火開關後，此顯示幕才開始運作。

### 冷車溫度範圍

若指針在刻度的左邊範圍，表示引擎仍未達到其工作溫度。避免高轉速、全油門以及高引擎負載。如此才能預防可能發生的引擎損壞。

### 工作溫度範圍

一旦指針移到刻度的中間範圍，表示引擎已達到工作溫度 [A] » 圖 24。

### 高溫度範圍

若指針到達刻度的紅色區域，表示冷卻水溫度過高。

### 1 警告

- 在進氣口前方加裝頭燈或其他的配件，會降低冷卻水的冷卻效果。
- 切勿蓋住水箱－有引擎過熱的風險。

## 油量表

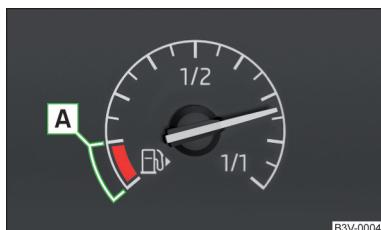


圖 25  
油量表

□ 首先請詳讀並留意第 26 頁中的 1 點。

此顯示幕 » 圖 25 用於提供油箱內燃油量的資訊。

只有開啟點火開關後，此顯示幕才開始運作。

油箱容量約 66 公升。

當燃油量已到達備用油區域 [A] » 圖 25，警示燈號 [E] » 第 33 頁 會亮起。

### ! 重要事項

為了讓車輛各系統能正常作用，進而獲得安全的行車，油箱內就必須有足夠的燃油。切勿將油箱完全耗盡－有發生意外事故的風險！

### ! 警告

切勿行駛車輛到油箱內的燃油完全用盡！不穩定的供油可能導致不點火。如此會對引擎零件與排氣系統造成相當大的損壞。

### ! 注意事項

- 在加油之後的動態行駛時（例如：連續彎路、煞車、行駛下坡及爬坡）可能會使油表的指示略少。當停車或以較不動態的方式行駛時，油表會再次顯示正確的油量。這並不是故障。
- 箭頭 ► (在油量表的 [E] 圖案旁邊) 表示加油口的安裝位置在車輛右側。

## 行駛距離記錄器

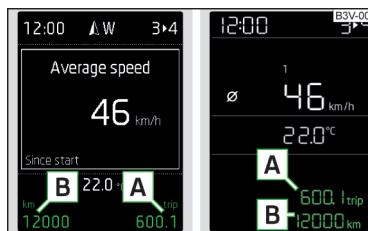


圖 26  
顯示幕：MAXI DOT 顯示幕 / 區塊型顯示幕

□ 首先請詳讀並留意第 26 頁中的 1 點。

顯示幕 » 圖 26

[A] 最近一次歸零後的行駛里程記錄器（旅程）

[B] 里程表

重新設定已行駛里程記錄器（旅程）

➢ 按一下按鈕 [A] » 第 29 頁的圖 27。

## 設定時鐘

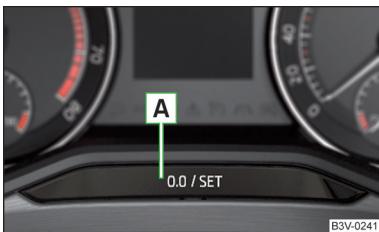


圖 27  
儀表板按鈕

首先請詳讀並留意第 26 頁中的 **!** 點。

- 開啟點火開關。
- 按住按鈕 **A** ➤ 圖 27 直到顯示幕出現 Time (時間)。
- 放開按鈕 **A**，系統便切換至小時設定功能。
- 再按一下按鈕 **A** 設定小時。
- 等候約 4 秒—系統就會切換至分鐘設定。
- 再按一下按鈕 **A** 設定分鐘。
- 等候約 4 秒—系統就會切換至開始設定。

時間也可以在資訊娛樂系統中設定 ➤ 車主資訊娛樂系統手冊，裝置設定。

## 後座中控台顯示幕



圖 28  
後座中控台：顯示幕

首先請詳讀並留意第 26 頁中的 **!** 點。

- 下列資訊視車輛安裝的配備而定會在顯示幕中出現。
- 時間
  - 外部溫度資訊
  - 後座乘客 Climatronic 獨立恆溫空調設定溫度資訊

## 警示燈

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

⑩ 駐車煞車	30
⑪ 煞車系統	30
⑫ 安全帶警告燈	30
⑬ 自動車距控制 (ACC)	31
⑭ ⑯ 動力轉向 / 方向盤鎖 (系統 KESSY)	31
⑮ 電子行車穩定系統 (ESC) / 循跡控制系統 (TCS)	31
⑯ 循跡控制系統 (TCS) 解除	31
⑰ 防鎖死煞車系統 (ABS)	32
⑱ 後霧燈	32
⑲ 廢氣排放控制系統	32
⑳ 預熱塞系統 (柴油引擎)	32
㉑ EPC 檢查引擎電子裝置 (汽油引擎)	32
㉒ 安全系統	32
㉓ 胎壓	33
㉔ 煞車來令	33
㉕ 備用油	33
㉖ ⑮ 車道偏離警示 (車道輔助)	33
㉗ ⑯ 方向燈系統	33
㉘ 尾車方向燈系統	34
㉙ 霧燈	34
㉚ 車速調整系統 / 限速器	34
㉛ 煞車踏板 (自排變速箱)	34
㉜ 駐車煞車—Auto Hold 功能	34
㉝ 遠光燈	34
㉞ 自排變速箱	34
㉟ 後座安全帶警告燈	34
㉟ 發電機	35
㉟ 冷卻水	35
㉟ 引擎機油壓力過低	35
㉟ 引擎機油液位	35
㉟ AdBlue®	36
㉟ 燈泡故障	36

■ 柴油微粒過濾器 (柴油引擎)	36
■ 檔風玻璃清洗系統液位	37
■ 頭燈輔助	37
Ⓐ Ⓛ 急速熄火系統	37
※ 顯示低溫	37
■ 燃油濾清器內有水 (柴油引擎)	37
■ ⚡! 自動車距控制 (ACC)	37
⌚ 距離警示 (前方輔助)	37
⌚ 提前警示 / 緊急煞車 (前方輔助)	37
⌚ 經濟模式	38
⌚ 主動式底盤控制 (DCC) 故障	38
⌚ 保養	38

儀表板警示燈用於表示特定功能或故障。

某些警示燈會伴隨聲音訊號以及儀表板顯示幕中的訊息一同出現。

開啟點火開關之後，某些警示燈會在進行功能測試時短暫**亮起**。

如果經測試的系統皆正常，則對應的警示燈就會在開啟點火開關數秒之後**熄滅**。

#### 顯示幕中的警示燈

視重要性而定，警示燈 **△** (危險) 或 **▲** (警告) 會隨著警示燈清單中的某些警示燈亮起。

視車輛配備而定，某些警示燈可能會以不同顏色出現在顯示幕上。例如，冷卻水警示燈的顯示可能會是以下形式。

► **一** - 區段顯示 / 單色 (「黑色與白色」) MAXI DOT 顯示幕

► **二** - 彩色 MAXI DOT 顯示幕

#### 重要事項

- 忽略亮起的警示燈與相關訊息，或是忽略儀表板顯示幕中的指示，可能會導致嚴重傷害或車輛損壞的情形。
- 如果您因技術原因而必須停車，請將車輛停在能與車流保持安全距離之處，然後熄火並開啟危險警示燈系統 » **第 63 頁**。將三角標誌放置於規定的距離處。
- 您愛車的引擎室是危險區域。在進行引擎室作業的任何時候，皆務必遵守以下的警示說明 » **第 179 頁**，引擎室。

#### ⑩ 駐車煞車

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **■** 點。

⑩ 亮起 - 一手煞車燈已開啟。

#### 駐車煞車故障

- ⑩ 亮起 **M** Fault: electric parking brake (故障：電子駐車煞車)
- S** PARKING BRAKE FAULT (駐車煞車故障)

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

#### 在過陡的斜坡上駐車

- ⑩ 亮起 **M** Parking brake: grad. too steep. Owner's manual! (駐車煞車：坡度過陡。車主使用手冊！)
- S** GRADIENT TOO STEEP (坡度過陡)

在平坦地面上或是坡度不致過大的斜坡上尋找停車位。

#### ⑩ 煞車系統

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **■** 點。

⑩ 亮起 - 煞車系統內的煞車油液位過低。

- M** Brake fluid: Owner's manual! (駐車煞車：坡度過陡。車主使用手冊！)
- S** BRAKE FLUID PLEASE CHECK (請檢查煞車油)

► 停車，將引擎熄火，然後檢查煞車油液位 » **第 185 頁**。

#### 重要事項

- 若同時亮起警示燈 ⑩ 和警示燈 ⑩ » **第 32 頁**，**⌚** 防鎖死煞車系統 (ABS)，**⌚** 請勿繼續行駛！請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。
- ABS 系統或煞車系統故障會拉長車輛的煞車距離 - 有發生意外事故的危險！

#### ⌚ 安全帶警示燈

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **■** 點。

⌚ 亮起 - 駕駛或前座乘客未繫上安全帶。

車速超過大約時速 30 公里時，警示燈 **⌚** 會閃爍並且聽到一聲警示音。

若駕駛者或前乘客在 2 秒後仍然沒有繫上安全帶，則會取消警示信號但警示燈 **⌚** 會一直亮著。

## 自動車距控制 (ACC)

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起— ACC 減速度不足。

 Apply the brake! (請踩下煞車!)

> 踩下煞車。

關於 ACC 系統的詳盡資訊 » 第 143 頁。

## 動力轉向 / 方向盤鎖 (系統 KESSY)

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

### 動力轉向故障

 亮起—表示動力轉向完全故障且轉向輔助已經失效 (需更大的轉向力道)。

 亮起—表示動力轉向部分故障且需較大的轉向力道。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### 方向盤鎖故障 (KESSY 系統)

此時會發出警報的聲響信號。

  閃爍  Steering lock faulty. Stop! (方向盤鎖故障。停車!)  
 STOP VEHICLE STEERING FAULTY (停車，方向盤故障)

停車，  請勿繼續行駛。關閉點火開關後，將無法再使方向盤上鎖、啟動電子組件 (例如：資訊娛樂系統)、重新開啟點火開關和啟動引擎。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

  閃爍  Steering lock: Workshop! (方向盤鎖：進廠檢查!)  
 STEERING WORKSHOP (方向盤，進廠檢查)

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### 方向機柱鎖無法解鎖 (KESSY 系統)

  閃爍  Move the steering wheel! (請轉動方向盤!)  
 MOVE STEERING WHEEL (請轉動方向盤)

> 稍微地來回轉動方向盤，如此可將方向盤鎖解鎖。

若方向盤鎖仍無法解鎖，請洽 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### 拆開車輛電瓶

若曾拆開又接回車輛電瓶，則指示燈  會在點火開關開啟之後亮起。

在短暫距離行駛之後，警報燈應會熄滅。

假如在引擎啟動並行駛一段距離後警報燈沒有熄滅，表示系統異常。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## 電子行車穩定系統 (ESC) / 循跡控制系統 (TCS)

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 閃爍—ESC 或 TCS 現在已作動。

### ESC 或 TCS 故障

 亮起  Error: stabilisation control (ESC) (故障：電子穩定性控制系統 (ESC))  
 ESC ERROR (ESC 故障)

或

 亮起  Error: traction control (故障：循跡控制)  
 ASR ERROR (ASR 故障)

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

若警報燈  在啟動引擎之後亮起，則 TCS 可能會因為技術原因而關閉。

> 關閉點火開關然後再開啟。

若再次啟動引擎後警報燈  未亮起，表示 TCS 已完全恢復正常功能。

### 拆開車輛電瓶

若曾拆開又接回車輛電瓶，則指示燈  會在點火開關開啟之後亮起。

在短暫距離行駛之後，警報燈應會熄滅。

假如在行駛一段距離後警報燈沒有熄滅，表示系統異常。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

取得更多 ESC 系統 » 第 127 頁 或 TCS 系統 » 第 127 頁 的資訊。

## 循跡控制系統 (TCS) 解除

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起—TCS 系統已關閉。

 Traction control (ASR) deactivated. (循跡控制系統 (ASR) 已解除。)  
 ASR OFF (ASR 關閉)

## 防鎖死煞車系統 (ABS)

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起 - ABS 故障。

 Error: ABS (故障: ABS)

 ABS ERROR (ABS 故障)

沒有 ABS，車輛將只能以一般的煞車系統煞車。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### 重要事項

- 若同時亮起警示燈  和警示燈  » 第 30 頁,  煞車系統,  請勿繼續行駛！請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。
- ABS 系統或煞車系統故障會拉長車輛的煞車距離 – 有發生意外事故的危險！

## 後霧燈

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起 - 後霧燈已開啟。

## 廢氣排放控制系統

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起 - 廢氣排放控制系統故障。系統可能執行緊急模式 - 引擎性能可能顯著降低。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## 預熱塞系統 (柴油引擎)

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 閃爍 - 引擎管理系統故障。系統可能執行緊急模式 - 引擎性能可能顯著降低。若警示燈  不亮或持續亮著，表示預熱塞系統故障。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## EPC 檢查引擎電子裝置 (汽油引擎)

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起 - 引擎管理系統故障。系統可能執行緊急模式 - 引擎性能可能顯著降低。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## 安全系統

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

### 系統故障

 亮起 - 氣囊系統故障。

 Error: Airbag (故障: 氣囊)

 AIRBAG ERROR (氣囊故障)

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

前乘客座氣囊的功能已使用鑰匙開關解除

點火開關開啟之後， 會亮起約 4 秒。

 已開啟點火開關之後，字母底下的警示燈  以及儀表板中間部分的 **PASSENGER AIR BAG** 會亮起 » 第 17 頁。

一組氣囊或一組安全帶自動束緊裝置的功能已由診斷工具解除

點火開關開啟之後， 會亮起約 4 秒，然後閃爍約 12 秒。

 Airbag / belt tensioner deactivated. (氣囊 / 安全帶束緊裝置功能已解除。)

 AIRBAG/BELT TENSIONER OFF (氣囊 / 安全帶束緊裝置功能已關閉)

### ProActive 乘客保護系統

 會亮起並伴隨其中一個以下訊息出現在儀表板顯示幕中。

 Proactive passenger protection not available. (ProActive 乘客保護系統失效。)

 PROACTIVE PASSENGER PROTECT NOT AVAIL (ProActive 乘客保護系統失效)

或

 Proactive passenger protection: function restricted. (Proactive 乘客保護系統：功能受限。)

 LIMITED PROACTIVE PASSENGER PROTECT (ProActive 乘客保護系統受限)

必須更換駕駛座及前乘客座安全帶。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## ! 重要事項

氣囊系統出現故障情形時，在發生意外事故時會有系統無法觸發的危險。因此，必須立即洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## ① 胎壓

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

### 胎壓值改變

① 亮起 – 其中一個輪胎的胎壓值有變化。

此時會發出警示的聲響信號。

> 請立即降低車速並避免急轉方向盤及緊急煞車。

> 停車，關閉點火開關並檢查輪胎及胎壓 » 第 189 頁。

> 必要時調整至正確胎壓或更換受影響的車輪 » 第 195 頁 或使用輪胎修理包 » 第 198 頁。

> 將胎壓值存入系統中 » 第 160 頁。

### 系統故障

① 閃爍約 1 分鐘後保持亮起狀態 – 胎壓監測系統可能故障。

> 停車，關閉點火開關後再重新啟動引擎。

若警示燈 ① 於引擎啟動後再度開始閃爍，表示系統已出現錯誤情形。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### 拆開車輛電瓶

若曾拆開又接回車輛電瓶，則指示燈 ① 會在點火開關開啟之後亮起。

在短暫距離行駛之後，警示燈應會熄滅。

假如在行駛一段距離後指示燈沒有熄滅，表示系統異常。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### 其他突發狀況

警示燈 ① 亮起的原因如下。

> 車輛單側負重。請盡量平均載重的分配。

> 其中一軸的車輪負載過重（例如：上坡或下坡路段拖曳尾車）。

> 加掛雪鏈。

> 曾更換車輪。

## ! 警告

在某些情況下（例如：激烈的駕駛方式、風大或不平的路面），警示燈 ① 會延遲或完全不會亮起。

## ② 紗車來令

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

① 亮起 – 紗車片已磨損。

■ Check brake pad! (檢查煞車片！)

■ BRAKE PADS PLEASE CHECK (請檢查煞車片)

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## ③ 備用油

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

① 亮起 – 油箱內的油位位在備用油位（約 6 公升）。

■ Please refuel. Range: (請加油，剩餘燃油可行駛里程。)

■ PLEASE REFUEL RANGE ... (請加油，剩餘燃油可行駛里程……)

此時會發出警示的聲響信號。

## ! 注意事項

在加油並行駛一段距離後，顯示幕上的文字才會消失。

## /\ / \ 車道偏離警示（車道輔助）

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

警示燈 /\ /\ 用於表示車道輔助系統的狀態。

關於車道輔助系統的詳盡資訊 » 第 153 頁。

## ◀ ▶ 方向燈系統

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

◀ 閃爍 – 左方向燈已開啟。

▶ 閃爍 – 右方向燈已開啟。

若方向燈系統出現故障情形，則警示燈會以一般頻率的兩倍閃爍。拖曳尾車時此功能無作用。

危險警示燈系統開啟時，所有方向燈以及兩個警示燈都會閃爍。

## 尾車方向燈系統

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **!** 點。

❖ 閃爍—尾車右方向燈已開啟。

若已聯結尾車但是警示燈  沒有閃爍，表示其中一個尾車方向燈故障。

儀表板顯示幕中的訊息範例

 Trailer: check left turn signal! (尾車：檢查左側方向燈！)

 TRAILER TURN SIG\_ CHECK LEFT (檢查尾車左側方向燈)

檢查尾車燈泡。

## 霧燈

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **!** 點。

 亮起—霧燈已開啟。

## 車速調整系統 / 限速器

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **!** 點。

 亮起—車輛受到車速調節系統和 / 或自動車距控制或限速器的限制。

 閃爍—已超過限速器所設定的車速。

## 煞車踏板 (自排變速箱)

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **!** 點。

 亮起—踩下煞車。

## 駐車煞車—Auto Hold 功能

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **!** 點。

 亮起—Auto Hold 功能已啟用。

關於 Auto-Hold 功能的詳盡資訊 → 第 129 頁。

## 遠光燈

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **!** 點。

 亮起—遠光燈或頭燈閃光器已開啟。

## 自排變速箱

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **!** 點。

**變速箱過熱**

警示燈  只會出現在 MAXI DOT 顯示幕中。

 Gearbox overheated. Stop! Owner's manual! (引擎過熱。停車！車主使用手冊！)

 STOP VEHICLE GEARBOX OVERHEAT (請停車，變速箱過熱)

 Gearbox overheated. (變速箱過熱。)

 GEARBOX OVERHEATED (變速箱過熱)

►  **請勿繼續行駛！**立即停車並將引擎熄火。

警示燈消失後您就可以繼續行駛。

若警示燈並未熄滅，請勿繼續行駛。請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

**變速箱故障**

警示燈  只會出現在 MAXI DOT 顯示幕中。

 Gearbox faulty. Workshop! (變速箱故障，進廠檢查！)

 GEARBOX FAULTY WORKSHOP (變速箱故障，進廠檢查)

 Error: gearbox. Reverse gear not available. (故障：變速箱。無法排入倒檔。)

 GEARBOX ERROR REV\_GEAR NOT AVAIL (變速箱故障，倒檔無法使用)

 Error: gearbox (故障：變速箱)

 GEARBOX ERROR (變速箱故障)

請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

## 後座安全帶警報燈

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 **!** 點。

 亮起—有一組後座安全帶未繫上。

 亮起—有一組後座安全帶已繫上。

當安全帶已繫上 / 未繫上時，特定的燈號會短暫亮起並指示當時的安全帶狀態！

## ■ 發電機

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

■ 亮起—電瓶沒有在引擎運轉時充電。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### ! 警告

車輛行駛期間，假如除了燈號 ■ 亮起之外，燈號 ■ 也亮起，STOP 立即停止行駛—有引擎損壞的危險！請將引擎熄火並尋求 ŠKODA 經銷商的協助。

## ■ 冷卻水

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

冷卻水液位過低

■ ▲ 亮起 M Check coolant! Owner's manual! (確認冷卻水！車主使用手冊！)  
S ENGINE COOLANT PLEASE CHECK (請檢查引擎冷卻水)

▶ 停下車輛、將引擎熄火並讓引擎冷卻。

▶ 檢查冷卻水液位 » 第 184 頁，檢查冷卻水液面。

若冷卻水液位在規定範圍內且警示燈 ■ 再次亮起，可能是冷卻風扇故障。

▶ 關閉點火開關。

▶ 檢查水箱風扇的保險絲，必要時更換。

假如冷卻水液位和風扇保險絲都正常，但警示燈 ■ 再次亮起，STOP 請停止行駛！

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

冷卻水溫度過高

■ ▲ 亮起 M Engine overheat. Stop! Owner's manual! (引擎過熱。停車！車主使用手冊！)  
S ENGINE OVERHEAT STOP (引擎過熱—停車)

▶ 停下車輛、將引擎熄火並讓引擎冷卻。

▶ 務必等待警示燈 ■ 消失後才可繼續行駛。

## ■ 引擎機油壓力過低

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

■ ▲ 閃爍—引擎機油壓力過低。

M Oil pressure: stop! Owner's manual! (機油壓力：停車！車主使用手冊！)

S STOP VEHICLE OIL PRESSURE (停車，機油壓力異常)

▶ 停車，將引擎熄火，並檢查引擎機油油位。

即使機油油位正確，若警示燈閃爍 STOP 不得繼續行駛。也不可讓引擎以怠速持續運轉。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### ! 警告

若因為某些原因無法適時補充引擎機油，請勿繼續行駛！STOP 請將引擎熄火並尋求 ŠKODA 經銷商的協助。

## ■ 引擎機油液位

□ 首先請詳讀並留意第 30 頁中的 ! 點。

引擎機油液位過低

■ ▲ 亮起 M Oil level: add oil! (機油液位：添加機油！)  
S ADD OIL (添加機油)

▶ 停車，將引擎熄火，並檢查引擎機油油位，必要時添加。

若引擎蓋開啟超過 30 秒鐘，警示燈便會熄滅，若沒有補足引擎機油，在行駛約 100 公里之後警示燈會再度亮起。

引擎機油液位過高

■ ▲ 亮起 M Reduce oil level! (降低機油液位！)  
S OIL LEVEL TOO HIGH (機油液位過高)

▶ 停車，將引擎熄火，並檢查引擎機油油位。

機油液位過高時，請尋求 ŠKODA 經銷商的協助。

引擎機油液位感知器故障

■ ▲ 亮起 M Oil sensor: Workshop! (機油感知器：進廠檢查！)  
S OIL SENSOR WORKSHOP (機油感知器，進廠檢查)

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### ! 警告

若因為某些原因無法適時補充引擎機油，請勿繼續行駛！STOP 請將引擎熄火並尋求 ŠKODA 經銷商的協助。

## AdBlue®

首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

### AdBlue® 液位過低

有關應添加的 AdBlue® 容量資訊也會顯示。「min」及「max」值代表 AdBlue® 的最小與最大添加量。

-  亮起 **M** Add AdBlue (DEF)! Range: ... (添加 AdBlue (DEF) ! 剩餘行駛里程: ...)   
**S** ADD ADBLUE (DEF) ... RANGE ... (添加 AdBlue (DEF) .....剩餘行駛里程 .....)

顯示幕中的里程數表示箇中剩餘的 AdBlue® 可以行駛的距離。

添加 AdBlue® » 第 177 頁。

-  亮起 **M** Add AdBlue (DEF)! No engine start in ... (添加 AdBlue (DEF) ! .....之後將無法啟動引擎。)   
**S** ADD ADBLUE (DEF)\_NO START IN ... (添加 AdBlue (DEF) .....之後將無法啟動)

顯示幕中的數值表示依然能行駛的距離，行駛此距離之後若未添加 AdBlue®, 就無法將引擎重新啟動。

添加 AdBlue® » 第 177 頁。

-  亮起 **M** Add AdBlue (DEF)! Engine start disabled. (添加 AdBlue (DEF) ! 引擎將無法啟動。)   
**S** ADD ADBLUE (DEF) RESTART DISABLED (添加 AdBlue (DEF) 無法重新啟動)

無法再啟動引擎。

添加 AdBlue® » 第 177 頁。

### AdBlue® 故障

-  亮起 **M** Error: AdBlue (DEF). (故障: AdBlue (DEF) 。.....之後將無法啟動引擎。)   
**S** ADBLUE (DEF) ERROR NO START IN ... (AdBlue (DEF) 故障，.....之後將無法啟動)

AdBlue® 系統出現故障。

顯示幕中的里程數表示可行駛距離，之後將無法啟動引擎。

請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

-   亮起 **M** Error: AdBlue (DEF). (故障: AdBlue (DEF) 。.....之後將無法啟動引擎。)   
**S** ADD ADBLUE (DEF) RESTART DISABLED (添加 AdBlue (DEF) 無法重新啟動)

AdBlue® 系統出現故障。

無法再啟動引擎。

請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

## 燈泡故障

首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起 - 其中一個燈泡故障。會出現與故障之燈泡有關的訊息。

儀表板顯示幕中的訊息範例

- M** Check right dipped headlight beam! (檢查右側近光燈！)   
**S** DIPPED HEADLIGHT CHECK RIGHT (檢查右側近光燈)

## 柴油微粒過濾器 (柴油引擎)

首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

柴油微粒過濾器會從排放的廢氣中分離柴油煙塵微粒。煙塵微粒會被集中在柴油微粒過濾器內定期燃燒掉。

 亮起 - 過濾器塞滿煙灰。

請在交通狀況允許的情況下清潔過濾器 »  ，利用以下方式行駛至少 15 分鐘或等到指示燈  熄滅。

- ✓ 排入 4 檔或 5 檔 (自排變速箱：檔位 D/S)。
- ✓ 車速至少時速 70 公里。
- ✓ 引擎轉速 1800-2500 rpm 之間。

若過濾器已妥善清潔，警示燈  會熄滅。

若未妥善清潔過濾器，警示燈  不會熄滅且警示燈  會開始閃爍。

- M** Particulate filter: owner's manual! (微粒過濾器：車主使用手冊！)   
**S** 微粒過濾器，車主使用手冊

請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

## ! 重要事項

- 勿必視實際的天候、道路、地形及交通狀況調整車速與駕駛習慣。
- 柴油微粒過濾器會到達極高的溫度—有失火及造成嚴重傷害的危險。因此，切勿將車輛停放在車輛底部能接觸到易燃物質的地方，例如乾草堆、樹叢、樹葉、溢出燃油等等。

## ! 警告

- 一旦警示燈  亮起，勢必會增加耗油量且會損失引擎動力。
- 使用高含硫量的柴油可能會明顯降低柴油微粒過濾器的壽命。ŠKODA 經銷商會告訴您哪些國家使用高含硫量的柴油。

## i 注意事項

建議您盡量避免短距離的行駛。如此可促進煙塵微粒在過濾器內的燃燒過程。

## 檔風玻璃清洗系統液位

- 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起—擋風玻璃雨刷液液位過低。

-  Add washer fluid! (添加雨刷液！)
-  WASHER FLUID PLEASE TOP UP (請添加清洗液)
- > 添加擋風玻璃雨刷液。

## 頭燈輔助

- 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起—已開啟頭燈輔助 » 第 64 頁。

## 怠速熄火系統

- 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

警示燈  用於表示怠速熄火系統的狀態 » 第 116 頁。

## 顯示低溫

- 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起—車外溫度低於 +4 °C。

## ! 重要事項

即使溫度在 +4 °C 左右，路面也可能有透明薄冰！不可只依賴車外溫度顯示資訊提供關於路面是否結冰的資訊。

## 燃油濾清器內有水 (柴油引擎)

- 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

燃油濾清器內含有水份分離裝置，可濾除燃油中的汙物及水份。

若分離裝置內出現過多水份，儀表板顯示幕將出現下列資訊。

警示燈  只會出現在 MAXI DOT 顯示幕中。

-  亮起  Water in fuel filter. Owner's manual! (燃油濾清器內有水。車主使用手冊！)
-  WATER IN FUEL FILTER (燃油濾清器內有水)

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## 自動車距控制 (ACC)

- 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

警示燈  用於表示 ACC 系統的狀態 » 第 143 頁。

## 距離警示 (前方輔助)

- 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起—車輛未保持在與前車之間的安全距離內。

警示燈  只會出現在 MAXI DOT 顯示幕中。

前方輔助系統的資訊 » 第 148 頁。

## 提前警示 / 緊急煞車 (前方輔助)

- 首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起—系統已偵測到碰撞的危險或緊急煞車已自動觸發。

前方輔助系統的資訊 » 第 148 頁。

## 經濟模式

首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起－車輛因為主動式汽缸管理的介入而處於經濟模式或自排變速箱位於空檔。

## 主動式底盤控制 (DCC) 故障

首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

警示燈  只會出現在 MAXI DOT 顯示幕中。

-  亮起  Fault: damper (故障：阻尼)
-  DAMPER FAULT (阻尼故障)

出現 DCC 故障。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## 保養

首先請詳讀並留意第 30 頁中的  點。

 亮起－保養間隔已到期» 第 45 頁，保養週期顯示幕。

## 資訊系統

### 駕駛人資訊系統

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

車門、行李廂或引擎蓋警示	38
自檢控制	38
時速 120 公里時的超速警示	39
建議的檔位	39

視車輛配備而定，資訊系統可以透過儀表板顯示幕提供下列資訊。

- 行車數據 (多功能顯示幕) » 第 39 頁。
- 關於 Maxi DOT 顯示幕的資料 » 第 42 頁。
- 保養週期顯示 » 第 45 頁。
- 自排變速箱排檔桿位置 » 第 121 頁。
- 輔助系統的資訊和警示 » 第 126 頁。

#### 重要事項

駕駛車輛時請隨時保持全神專注！駕駛人必須對車輛的操控負完全責任。

### 車門、行李廂或引擎蓋警示

首先請詳讀並留意第 38 頁中的  點。

若至少有一個車門開啟，或者行李廂或引擎蓋已開啟，顯示幕會指出對應的已開啟車門或行李廂 / 引擎蓋。

若在車速超過時速 6 公里時開啟車門，也會發出聲響訊號。

### 自檢控制

首先請詳讀並留意第 38 頁中的  點。

當開啟點火開關時，會持續檢查各車輛系統的特定功能和狀態。

若運作的故障一直未修復，訊息會一再的出現。第一次顯示後，會繼續顯示警示燈  (危險) 或  (警告)，但不再提供駕駛人資訊。

## 時速 120 公里時的超速警示

□ 首先請詳讀並留意第 38 頁中的 ! 點。

此功能僅適用於特定國家。

車速超過時速 120 公里時會發出聲音警示信號，車速低於時速 120 公里時會關閉聲音警示信號。

## 建議的檔位

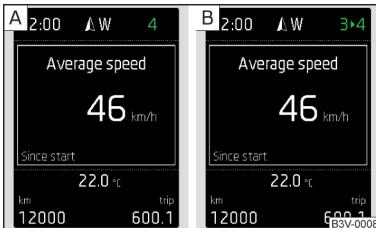


圖 29  
選擇檔位的資訊 / 建議的檔位

□ 首先請詳讀並留意第 38 頁中的 ! 點。

已排入適當檔位時，若有必要，則會顯示出升檔或降檔的建議。

排入適當檔位有助於降低油耗，增加引擎的使用壽命及可靠性。

### 顯示幕 » 圖 29

- A 已排入最佳的檔位
- B 建議的檔位

### 建議的檔位

除了顯示目前排入的檔位之外，箭頭符號 ▶ 及建議的檔位也會一併顯示。

例如，若 3 ▶ 4 出現在此顯示幕中，表示系統建議您從 3 檔排入 4 檔。

配備自排變速箱的車輛，若是選擇了手動換檔模式 (Tiptronic)，車上會顯示建議的檔位。

### ! 重要事項

駕駛人有責任在不同的駕駛狀態選擇正確的檔位，如超車時。

## 行車數據 (MFD)

□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作	39
資訊綜覽	40
超過設定車速時的警告	40
記憶	41

只有在點火開關開啟時，才會顯示行車數據。

點火開關開啟後，會顯示在點火開關關閉之前您所選取的功能。

在配備 MAXI DOT 顯示幕的車輛上，必須在主選單中選擇選單項目 Driving data (行車數據) 然後確認 » 第 41 頁，MAXI DOT 顯示幕。

可在資訊娛樂系統中設定主機及開啟 / 關閉某些資訊的顯示 » 車主使用手冊，CAR - 車輛設定。

### ! 重要事項

駕駛車輛時請隨時保持全神專注！駕駛人必須對車輛的操控負完全責任。

## 操作

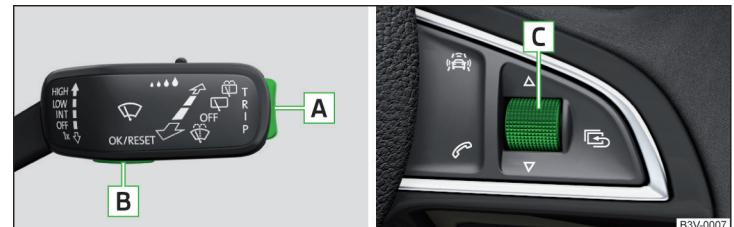


圖 30 位在控制桿上 / 多功能方向盤上

□ 首先請詳讀並留意第 39 頁中的 ! 點。

數據值的選擇及設定可從操作桿及多功能方向盤上的按鈕操作 » 圖 30。

## 操作說明

按鈕 / 控制旋鈕	動作	操作
A	按一下上端 或下端	選擇資料 / 設定資料值
B	按一下	檢視資訊 / 確認規格
C	向上轉或向下轉	選擇資料 / 設定資料值
	按一下	檢視資訊 / 確認規格

## 資訊綜覽

首先請詳讀並留意第 39 頁中的 **!** 點。

行車數據概觀（視車輛配備而定）。

### 剩餘燃油可行駛里程

此詳細資料可提供目前油量及相同駕駛風格下可行駛里程的資訊（以公里為單位）。

若您以更有效率的方式駕駛車輛，此數值會增加。

### AdBlue® 剩餘行駛里程

此詳細資料可提供 AdBlue® 存量及相同駕駛風格下依然可行駛里程的資訊（以公里為單位）。

若您以更有效率的方式駕駛車輛，此數值會增加。

### 平均耗油量

這項指示會從上次刪除記憶開始持續計算。

在記憶消除後，約行駛 100 公尺後才會出現資料。

### 目前耗油量

您可以利用這項資訊調整您的駕駛習慣以達到預期的油耗表現。

車輛靜止或緩慢移動時，會以 1/h 顯示耗油量（某些國家的車型會顯示 --- km/l）。

### 機油溫度

假如引擎機油溫度範圍在 80-110 °C 之間，表示已達到引擎工作溫度。

若機油溫度低於 80 °C 或高過 110 °C，應避免高引擎轉速、全油門及高引擎負載。

若機油溫度低於 50 °C 或出現需檢查機油溫度的系統故障時，則會顯示 --- 而非機油溫度。

## 超速警示

設定速限，例如遇到在市區的最高允許車速時 **» 第 40 頁**。

### 動態道路標誌顯示

顯示的道路標誌如下。

- 速限。
- 禁止超車。

**詳細資訊 **» 第 158 頁**，交通號誌辨識。**

### 目前車速

顯示內容與車速表上的車速完全相同。

### 平均車速

這項指示會從上次刪除記憶開始持續計算。

在記憶消除後，約行駛 300 公尺後才會出現資料。

### 已行駛里程

會顯示自上次刪除記憶開始的行駛里程。

可顯示的最長里程為 9,999 公里，若超過這個時間，指示器會自動歸零。

### 行駛時間

會顯示自上次刪除記憶開始的行駛時間。

最大可顯示 99 小時 59 分鐘。若超過這段時間，指示器會自動從零開始。

### 便利耗能裝置

所有耗能裝置的總耗能量以公升 / 小時顯示。

除了耗能數據之外，同時也顯示出三項最耗油的耗能裝置（例如：空調及類似裝置）。

## 超過設定車速時的警告

首先請詳讀並留意第 39 頁中的 **!** 點。

此系統可設定速限，在超過速限時會聽到一聲警示音並且出現下列警訊訊息。

- M Speed ... exceeded. (車速已超過 ...)**
- S SPEED TOO HIGH (車速過快)**

### 請於車輛靜止時調整車速限制

**> 選擇選單項目 **Warning at (警示車速)**—位於 (M) 或 (S)，並且確認。**

**> 設定想要的速限。**

**> 確認設定值，或等待數秒；系統將自動儲存您的設定值。**

能以時速 5 公里的間隔設定速限。

## 在車輛行駛中調整速限

- 選擇選單項目 **Warning at** (警示車速) 位於 (M) 或 (S)，並且確認。
  - 以想要的車速行駛。
  - 確認目前的車速為速限值。
- 若有需要，可於稍後手動調整已設定的車速。

## 關閉速限

- 選擇選單項目 **Warning at** (警示車速) 位於 (M) 或 (S)，並且確認。
- 確認所儲存的速限值。

速限可關閉。

即使點火開關已關閉後再開啟，仍會儲存速限設定模式。停車超過 2 小時後，就會停用預設的速限。

## 記憶

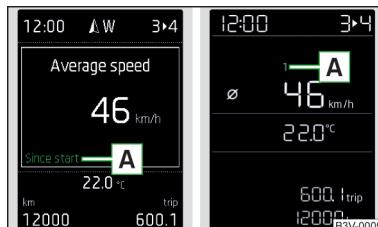


圖 31  
記憶顯示：MAXI DOT 顯示幕 (M) / 區塊型顯示幕 (S)

首先請詳讀並留意第 39 頁中的 **! 注意事項**。

下列的行車數據會儲存在三個位置中。

- 平均耗油量。
- 已行駛里程。
- 平均車速。
- 行駛時間。

選擇的記憶將顯示於位置 **A** » 圖 31。

**Since start** (從啟動後開始計算) (M) 或「1」(S)

記憶匯集點火開關從開啟到關閉為止的行駛資訊。

若在 2 小時內不間斷地行駛，則在點火開關關閉之後，新的資料也會列入目前的行駛資訊計算。

假如旅程中斷超過 2 小時，記憶就會自動清除。

## Long-term (長期累計) (M) 和「2」(S)

記憶匯集各個旅程數字的行車資訊，總數最多為 99 小時又 59 分鐘或 9,999 公里。

若是超過其中一項指示的數據，指示器會自動從零開始。

**從加油後開始計算** (M) 或「3」(S)

記憶匯集最近一次加油後的行駛資訊。

下一次加油後即自動刪除此記憶。

## 選擇記憶

- 選擇需要的行車數據資訊。
- 再次確認細節，選擇需要的記憶。

## 歸零

- 選擇需要的行車數據資訊。
- 選擇需要的記憶。
- 長按 (按住) 所選擇的記憶將其歸零。

## ! 注意事項

拆開車輛電瓶纜線會刪除所有記憶資料。

## MAXI DOT 顯示幕

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

主選單	42
使用操作桿的操作	42
使用多功能方向盤操作	42
選單項目 <b>Navigation</b> (導航)	43
選單項目 <b>Audio</b> (音響)	43
選單項目 <b>Telephone</b> (電話)	43
選單項目 <b>Assist systems</b> (輔助系統)	44
指南針顯示幕	44
省油技巧	44

此 MAXI DOT 顯示幕 (以下簡稱顯示幕) 是一種使用者介面，視配備的配置而定，可提供資訊娛樂系統、多功能顯示幕、輔助系統等資訊。

## ! 重要事項

駕駛車輛時請隨時保持全神專注！駕駛人必須對車輛的操控負完全責任。

## 主選單

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

### 叫出主選單

➢ 按住操作桿上的按鈕 **A** » 第 42 頁的圖 32。

或

➢ 按住多功能方向盤上的旋鈕 **G** » 第 42 頁的圖 33。

### 主選單項目 (視車輛配備而定)

- Driving data (行駛數據) » 第 39 頁
- Assist systems (輔助系統) » 第 44 頁
- Navigation (導航) » 第 43 頁
- Audio (音響) » 第 43 頁
- Telephone (電話) » 第 43 頁
- Vehicle (車輛) » 第 38 頁, 自檢控制

可使用控制桿 » 第 42 頁的圖 32 或多功能方向盤 » 第 42 頁的圖 33 上的按鈕開啟選單。

### i 注意事項

- 若出現警示訊息，務必對訊息內容進行確認以利進入主選單。
- 行車模式可在資訊娛樂系統中設定 » 車主資訊娛樂系統手冊，車輛設定 (SETUP 按鈕)。

## 使用操作桿的操作

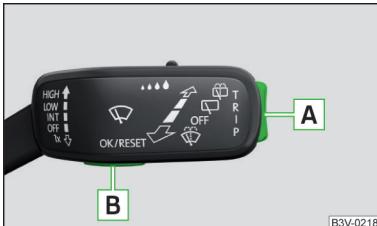


圖 32  
按鈕：位在操作桿上

[B3V-0218]

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

操作說明可從操作桿上的按鈕操作。

按鈕	動作	操作
<b>A</b>	按一下上端 或下端	切換選單項目 / 選單
	按住上端 或下端	顯示主選單
<b>B</b>	按一下	確認選單項目 / 選單

## 使用多功能方向盤操作

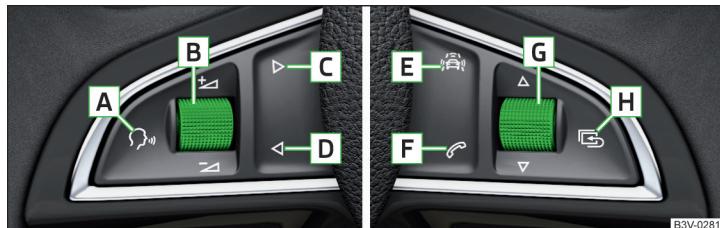


圖 33 位在多功能方向盤上

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

操作說明可從多功能方向盤上的按鈕操作

按鈕 / 控制旋鈕	動作	操作
<b>A</b>	按一下	開啟 / 關閉聲控 / 開啟 / 關閉聲音 (適用於未配備聲控的車輛)
	按住按鈕	啟用 SmartLink <sup>®</sup> 功能的聲控 (若連接的裝置有提供支援)
<b>B</b>	按一下	開啟 / 關閉聲音 / 開啟 / 關閉曲目播放
	向上轉	提高音量
	向下轉	降低音量

按鈕 / 控制旋鈕	動作	操作
C	按一下	前往下一個收音機 / 電視頻道，或是改變為播放曲目
	按住按鈕	曲目快速前進
D	按一下	切換到上一個無線電 / 電視頻道或者到播放曲目 <sup>a)</sup>
	按住按鈕	曲目快速倒轉
E	按一下	選擇選單項目 Assist systems (輔助系統) » 第 44 頁
F	按一下	接聽電話 / 結束通話 / 選單 Telephone (電話) 顯示 / 顯示撥號清單 / 撥打選擇的聯絡人
	按住按鈕	拒接電話 / 重撥上次通話
G	按一下	確認選單項目 / 選單 / 重複最後的導航通知或是釐清 / 中斷交通報告
	向上轉	上一個選單項目 / 曲目 <sup>b)</sup> / 顯示可用清單 (例如：可用頻道清單、最近使用的目的地清單、撥號清單)
	向下轉	下一個選單項目 / 曲目 / 查看可用清單 (例如：可用頻道清單、最近使用的目的地清單、撥號清單)
H	按一下	回到選單上一層
	按住按鈕	顯示主選單

a) » 資訊娛樂系統車主手冊

b) 適用於該曲目開始後大約 4 秒鐘內按下。曲目開始後大約 4 秒鐘後按下，可由曲目開始處播放。

## 1 注意事項

視配備而定，可能不會提供所有功能。系統會在顯示幕上以文字訊息加以指示。

### 選單項目 Navigation (導航)

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

#### 選擇選單項目 Navigation (導航)

> 在主選單中選擇及確認 Navigation (導航)。

#### 執行路徑導引

選擇後會顯示圖像行車建議及其他路線與目的地資訊。

### 未執行路徑導引

選擇後會出現指南針 / 車輛符號以顯示目前車輛相對於指南針的位置。

接著，轉動多功能方向盤上的轉輪 [G] » 第 42 頁的圖 33 以顯示 Last destinations (最近使用的目的地) 選單。

此目錄會顯示 Home address (住家地址) 選單項目以及最近使用的目的地清單。

當您選擇其中一個選單項目時，會顯示目的地名稱及下列項目。

■ OK - 開始導航

■ Cancel (取消) - 返回 Navigation (導航) 選單 - 會顯示指南針 / 車輛符號

若是選擇選單項目 Home address (住家地址) 時未設定住家地址，會出現下列訊息：請在資訊娛樂系統上輸入住家地址。

### 選單項目 Audio (音響)

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

#### 選擇選單項目 Audio (音響)

> 在主選單中選擇及確認 Audio (音響)。

顯示幕上會出現下列訊息。

##### ■ 音響

- 目前播放的電台 (名稱 / 頻率)
- 若是電台已儲存在記憶清單中，所選擇頻率範圍 (例如：FM) 能以電台數字鈕加以選取 (例如：FM3)
- 可接收的電台清單 (若可接收電台超過 5 個)
- TP 交通公告。

##### ■ 媒體

- 正在播放的曲目名稱，若有必要，與曲目有關的進一步資訊 (例如：演出者、專輯名稱)，若是此資訊是以所謂的 ID3 標籤儲存在音源中。

### 選單項目 Telephone (電話)

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

#### 選擇選單項目 Telephone (電話)

> 在主選單中選擇及確認 Telephone (電話)。

> 轉動轉輪 [G] » 第 42 頁的圖 33。

系統會顯示通話清單。

若通話清單內無任何紀錄，就會出現以下訊息 No entries available (無可用紀錄)。 ►

以下符號會顯示在通話清單的每筆紀錄旁。

- ⌚ 來電
- ⌚ 撥出
- ⌚ 未接來電
- 撥出

■ ☰ Cancel (取消) — 結束通話

來電

- ⌚ Answer (接聽) — 接聽來電
- ⌚ ☰ Reject (拒接) — 拒接來電
- ⌚ ☰ Ignore (略過) — 鈴聲靜音 (若是沒有其他來電時只會提供此選項)

通話中或會議通話

- ⌚ ☰ Hang up (掛斷) — 結束通話
- ⌚ ☰ Hold (保留) — 保留通話
- ⌚ ☰ Continue (繼續) — 繼續保留中的通話
- ⌚ ☰ Mic. off (麥克風關閉) — 麥克風關閉
- ⌚ ☰ Mic. on (麥克風開啟) — 麥克風開啟
- ⌚ ☰ Private (隱私) — 將通話切換至電話
- ⌚ Hands-free (免持) — 將通話切換至主機

通話中並保留中的通話

- ⌚ ☰ Hang up (掛斷) — 結束目前的通話
- ⌚ ☰ Call wait. (通話等待) — 切換至保留中的通話
- ⌚ ☰ Conference (會議) — 進行會議通話<sup>1)</sup>
- ⌚ ☰ Mic. off (麥克風關閉) — 麥克風關閉
- ⌚ ☰ Mic. on (麥克風開啟) — 麥克風開啟
- ⌚ ☰ Private (隱私) — 將目前的通話切換至電話
- ⌚ Hands-free (免持) — 將目前的通話切換至主機

顯示幕中的符號

- 🔋 行動電話電池的充電狀態<sup>1)</sup>
- 📶 訊號強度<sup>1)</sup>
- ⑧ 行動電話已連線到主機
- ⌚ 未接來電 (若有數通未接來電，符號旁邊就會顯示未接來電數量)
- Ⓜ 關閉麥克風

## 選單項目 Assist systems (輔助系統)

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

### 選擇選單項目 Assist systems (輔助系統)

> 在主選單中選擇及確認 Assist systems (輔助系統)。

或

> 按下多功能方向盤上的按鈕 ☰。

在選單 Assist systems (輔助系統) 中，可以啟用 / 解除前方輔助、車道偏離警示 (車道輔助)、後方來車警示及盲點監控等系統。

## 指南針顯示幕



圖 34  
指南針顯示幕

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

適用於配備原廠導航系統的車輛。

在顯示幕中，當點火開關開啟時，會顯示箭頭符號以及對應方向的縮寫 (與目前的行進方向有關) » 圖 34。

### i 注意事項

方向指示器可能顯示於螢幕的上方或下方，並伴隨著相對應的資訊。

## 省油技巧

□ 首先請詳讀並留意第 41 頁中的 ■ 點。

為使油耗降到最低，省油技巧會出現在顯示幕上。

省油技巧顯示在 ECO-TIP 字母旁邊。

<sup>1)</sup> 僅有部分行動電話支援此功能。

例如，假如空調開啟且車窗打開，就會出現下列訊息 ECO TIP Air conditioning switched on: close windows. (ECO TIP 空調已開啟：關閉車窗。)

啟用 / 解除 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR - 車輛設定。

## 保養週期顯示幕

### 標題介紹

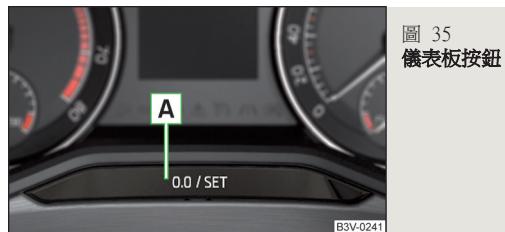
此章含有下列標題的相關資訊：

顯示至下次保養週期所剩的公里數和天數	45
保養訊息	45
重新設定保養週期顯示	45

保養週期顯示用於指示下次保養的時間及里程數。

保養週期的相關資訊可於保養時程中取得。

### 顯示至下次保養週期所剩的公里數和天數



- › 開啟點火開關。
- › 按住按鈕 **A** » 圖 35 直到顯示幕出現 Service (保養)。
- › 放開按鈕 **A**。

在顯示幕中，符號  會出現大約 4 秒鐘，並且在保養預約旁會出現下列的公里數或天數訊息。

- M** Oil service ... / ... Inspection ... / ... (更換機油... / ... 檢查 ... / ...)
- S** OIL SERV\_ IN ... OR ... INSPECT\_ IN ... OR ... (更換機油剩餘里程 ... 或 ... 檢查剩餘里程 ... 或 ...)

距離下次保養所剩的公里數及天數相關詳情亦可顯示在資訊娛樂系統中 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR - 車輛設定。

## 保養訊息

### 到達排定保養日期之前的訊息

在到達下次保養日期之前，每次開啟點火開關後，顯示幕會顯示符號  以及至下次保養週期所剩的里程數或天數之相關訊息。

### 到達排定保養日期的訊息

一旦到達保養週期時，開啟點火開關後顯示幕就會出現燈號 ，並顯示如下列般的訊息。

- M** Oil service now! (立即更換機油！)
- S** OIL SERVICE NOW (立即更換機油)

或

- M** Inspection now! (立即進廠檢查！)
- S** INSPECTION NOW (立即進廠檢查)

或

- M** Oil service and inspection now! (立即更換機油及進廠檢查！)
- S** OIL SERVICE + INSP\_ NOW (立即更換機油 + 進廠檢查)

### 重新設定保養週期顯示

建議交由 ŠKODA 經銷商進行顯示的重新設定動作。

不建議您自行重新設定保養週期的顯示。保養週期顯示不正確的設定會對車輛造成問題。

### 彈性保養週期

若為具有彈性保養間隔的車輛，由 Škoda 經銷商重新設定機油保養顯示之後，會以車輛先前操作的狀況顯示出新的保養週期數值。

這些數值會依據車輛實際的操作狀況而持續調整。



圖 36  
SKODA 網頁

[BNJ-0235]

此章含有下列標題的相關資訊：

使用 Wi-Fi 連線至 SmartGate	46
使用 Wi-Fi Direct 連線至 SmartGate	47
SmartGate 網路介面	47
密碼 / PIN 碼變更	47

SmartGate 是一套系統，能透過 Wi-Fi 或 Wi-Fi Direct 傳送某些行車資料（像是油耗、車速或類似數據）。

與 SKODA 相容的通訊裝置（例如：電話、平板、筆電），可進一步傳送已接收的資料。

更多關於提供應用程式的資訊、可相容通訊裝置的清單及 SmartGate 資訊，可在以下 SKODA 網站上找到 » 圖 36。

<http://www.skoda-auto.com>

### 重要事項

- 慶必遵守關於車內使用通訊裝置的一般適用國內法律。
- 切勿將連線裝置放置在座椅上的氣囊展開區域、儀表板或任何在緊急煞車、意外事故或碰撞時會被拋出的區域—有受傷的危險！
- 切勿在行駛期間連接或拆開通訊裝置—有發生意外事故的風險！

<sup>1)</sup> 您車輛識別號碼的最後 6 位字母將顯示於位置 .....。

### 警告

- 為了提高對已傳送車輛資料的存取安全性，若預設的密碼 / PIN 碼尚未變更，就會在開始 ŠKODA 應用程式時，出現一個要求您變更密碼 / PIN 碼的提示 » 第 47 頁，密碼 / PIN 碼變更。假如未進行變更作業，就無法開始 ŠKODA 應用程式。

- ŠKODA 對於不相容或功能失常的通訊裝置，不負相關責任。

### 注意事項

ŠKODA 的應用程式可支援採用 Android 作業系統 4.x.x (及以上) 與 iOS 7.x.x (及以上) 的通訊裝置。

## 使用 Wi-Fi 連線至 SmartGate

□□ 首先請詳讀並留意第 46 頁中的 與 點。

### 連線至 Android 通訊裝置

- › 開啟點火開關。
- › 在欲連線的通訊裝置上開啟 Wi-Fi。
- › 使用欲連線的通訊裝置開始 SmartGate 應用程式。
- › 然後依照 SmartGate 應用程式中所提供的指示。

有了 SmartGate 之後，搭配必要的 ŠKODA 應用程式數量同時運作時，可使用 Wi-Fi 同時連接最多四支行動裝置。

### 連線至 iOS 通訊裝置

- › 開啟點火開關。
- › 在欲連線的通訊裝置上開啟 Wi-Fi。
- › 讓通訊裝置進行連線，以搜尋可用的 Wi-Fi 網路（請參閱欲連線的通訊裝置使用手冊）。
- › 在已偵測到的網路目錄中，選擇「SmartGate\_...」<sup>1)</sup> 或「DIRECT SmartGate\_...」<sup>1)</sup>。
- › 輸入密碼 » 第 47 頁。

有了 SmartGate 之後，就能使用 Wi-Fi 同時與最多四支通訊裝置連線。在這些通訊裝置中，最多可同時啟用四個 ŠKODA 應用程式。

### 中斷連線

可透過以下任一種方式中斷連線。

- › 關閉點火開關超過 5 秒（配備啟動按鈕的車輛，請將引擎熄火並開啟駕駛座車門）。
- › 中止 SmartGate 應用程式中的連線。



› 關閉已連線通訊裝置上的 Wi-Fi。

## 自動連線

一旦通訊裝置與 SmartGate 之間已建立過連線，該連線就會在下列情況下自動恢復。

- ✓ 點火開關開啟。
- ✓ 欲連線通訊裝置上的 Wi-Fi 即開啟。
- ✓ 欲連線的通訊裝置會儲存進行連線檢查的必要密碼。

## 使用 Wi-Fi Direct 連線至 SmartGate

□□ 首先請詳讀並留意第 46 頁中的 **!** 與 **!** 點。

這類的連線適用於驅動 Android 作業系統的通訊裝置。

### 建立連線

- › 開啟點火開關。
- › 使用欲連線的通訊裝置開始 SmartGate 應用程式。
- › 然後依照 SmartGate 應用程式中所提供的指示。

有了 SmartGate 之後，搭配必要的 SKODA 應用程式數量同時運作時，可使用 Wi-Fi Direct 同時連接最多兩支行動裝置。

如果您想要連線到另一台車輛上的 SmartGate，您必須先中止目前與 SmartGate 應用程式的連線，然後重新建立連線。

### 中斷連線

可透過以下任一種方式中斷連線。

- › 關閉點火開關超過 5 秒（配備啟動按鈕的車輛，請將引擎熄火並開啟駕駛座車門）。
- › 中止 SmartGate 應用程式中的連線。
- › 關閉已連線通訊裝置上的 Wi-Fi。

### 自動連線

若通訊裝置與 SmartGate 之前有建立過連線，該連線就會在點火開關開啟後自動恢復。

## SmartGate 網路介面

□□ 首先請詳讀並留意第 46 頁中的 **!** 與 **!** 點。

SmartGate 介面可以在 SmartGate 網路介面中設定。

必須將以下網址透過 Wi-Fi，在已連線通訊裝置的網路瀏覽器中輸入。

**HTTP://192.168.123.1**

按下「儲存」鈕再按下「重新開機」鈕之後，設定變更才會生效。

## 密碼 / PIN 碼變更

□□ 首先請詳讀並留意第 46 頁中的 **!** 與 **!** 點。

由原廠所預設的 Wi-Fi 連線密碼為完整的車輛識別號碼（大寫）；而原廠所預設的 Wi-Fi Direct 連線 PIN 碼則為車輛識別號碼的最後 6 位數。

變更密碼 / PIN 之後，就必須使用新的密碼或新的 PIN 碼，在欲連線的通訊裝置上重新建立和 SmartGate 的連線。

假如密碼 / PIN 碼仍舊設定為預設的原廠密碼 / PIN 碼，在啟用 ŠKODA 應用程式之後，系統就會要求您變更密碼 / PIN 碼。未變更密碼 / PIN 碼，您就無法使用應用程式。

### 變更 Wi-Fi 連線的密碼

- › 開啟 SmartGate 網路介面。
- › 在選單項目「WPA/WPA2 密鑰：」輸入新密碼（由 8 至 63 個數字及字母符號所構成的特殊、小寫及大寫字體）。
- › 輕點「儲存」按鈕，確認密碼變更。
- › 藉由輕點 Reboot 按鈕，重新啟用「SmartGate」<sup>1)</sup>。

### Wi-Fi Direct 連線的 PIN 碼變更

- › 開啟 SmartGate 網路介面。
- › 在選單項目「WiFi Direct PIN：」輸入新的 PIN 碼（6 位數）。
- › 輕點「儲存」按鈕，確認 PIN 碼變更。
- › 藉由輕點 Reboot 按鈕，重新啟用「SmartGate」<sup>1)</sup>。

### 注意事項

如果您忘記連線至 SmartGate 的密碼 / PIN 碼，必須交由 ŠKODA 經銷商將 SmartGate 重新設定為原廠設定值。

<sup>1)</sup> 若未顯示「Reboot」按鈕，您就必須以手動方式恢復網路瀏覽器的顯示。

## 解鎖及開啟

### 解鎖與上鎖

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

使用遙控器鑰匙解鎖 / 上鎖	48
取出 KESSY 緊急鑰匙	49
解鎖 / 上鎖 - KESSY 系統	49
使用中控鎖按鈕將車輛上鎖 / 解鎖	50
安全防護系統	50
個別設定	50
開啟 / 關閉車門	51
兒童安全鎖	51
故障	51

您的愛車配備有中控鎖系統。

中控鎖系統能夠將**所有**車門、加油蓋板及行李廂蓋同時上鎖及解鎖。中控鎖系統的功能可以個別調整 » 第 50 頁。

#### 解鎖後，視車輛配備及設定而定，中控鎖提供下列功能。

- 方向燈閃爍兩次，作為車輛已經解鎖的確認訊號。
- 配備盜警報系統的車輛還會發出二次聲響訊號。
- 車門、行李廂蓋和加油蓋板均已解鎖。
- 室內燈亮起。
- SafeLock 系統已關閉。
- 駕駛座車門指示燈停止閃爍。
- 車外後視鏡設定至行車位置。
- 防盜警報系統已解除。

#### 上鎖後，視車輛配備及設定而定，中控鎖提供下列功能。

- 方向燈閃爍一次，作為車輛已經上鎖的確認訊號。
- 此外，配備盜警報系統的車輛還會發出聲響訊號。
- 車門、行李廂蓋和加油蓋板均已上鎖。
- 室內燈熄滅。
- SafeLock 系統已開啟。
- 駕駛座車門指示燈開始閃爍。
- 車外後視鏡摺回至駐車位置。
- 防盜警報系統已啟動。

若車門或行李廂蓋在車輛上鎖之後依舊開啟，則方向燈不會閃爍，直到它們被關上為止。

#### 預防不必要的車輛解鎖

若將車輛解鎖並在接下來的 45 秒內沒有開啟車門或行李廂蓋，車輛就會再次自動上鎖，而且安全鎖系統或防盜警報系統也會開啟。

#### 重要事項

- 離開車輛時，切勿將鑰匙留在車內。未經授權之人（例如孩童）可能會將車輛上鎖、開啟點火開關或啟動引擎—有受傷和發生意外事故的危險！
- 離開車輛且無人看管時，切勿將孩童等未完全獨立自主的人員留置於車內。因為此類人員可能無法自行離開車輛或自行救助。在極高溫或極低溫之下可能有致命的危險！

#### 警告

- 每一把鑰匙內均配備有電子組件，因此請妥善保護避免受潮及嚴重碰撞。
- 務必保持鑰匙溝槽的潔淨。因為污物（紡織纖維、灰塵等）對鎖孔和點火開關鎖的功能性有負面影響。
- 若駕駛座車門已開啟，則車輛無法上鎖。

### 使用遙控器鑰匙解鎖 / 上鎖

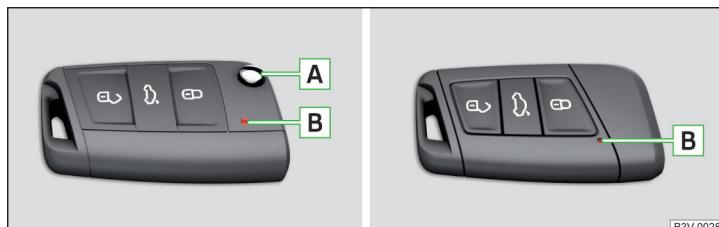


圖 37 鑰匙：遙控器鑰匙 / KESSY

□ 首先請詳讀並留意第 48 頁中的 **重要事項** 與 **警告** 點。

#### 鑰匙的功能及說明 » 圖 37

- 車輛解鎖
- 車輛上鎖
- 視車輛配備而定：
  - 行李廂蓋解鎖 / 釋放（安裝手動操作機構的車輛）
  - 行李廂蓋開啟 / 關閉 / 行李廂蓋動作停止（配備電動操作機構的車輛）

**A** 鑰匙伸出 / 回收按鈕

**B** 電池狀況警示燈

若紅色警示燈並未在您按下鑰匙上的按鈕時閃爍，就表示電池沒電。

### 安裝手動操作機構的車輛行李廂蓋解鎖 / 釋放

按一下符號鍵 將行李廂蓋解鎖。

按住符號鍵 可釋放行李廂蓋（部分開啟）。

若行李廂蓋已解鎖或已利用鑰匙上的符號鍵 釋放，則行李廂蓋會在關閉後自動上鎖。您可以設定上鎖延遲時間 » 第 53 頁。

### ! 警告

■ 遙控器的作用可能會因為附近有其他使用相同頻率的發射器，而暫時受到訊號干擾。

■ 遙控器鑰匙的作用範圍約有 30 公尺。然而在電池電量減弱時，會縮小遙控的範圍。

■ 若中控鎖無法在大約 3 公尺內對遙控器的訊號起作用，就必須更換電池 » 第 204 頁。

### i 注意事項

只有車輛在視線內時遙控器才能操作車輛。

### 取出 KESSY 緊急鑰匙



圖 38 KESSY 鑰匙

□ 首先請詳讀並留意第 48 頁中的 與 點。

➢ 往箭頭 **1** 所示方向拆下固定片 **A** » 圖 38。

➢ 依箭頭 **2** 所示方向取出緊急鑰匙 **B**。

### 解鎖 / 上鎖—KESSY 系統

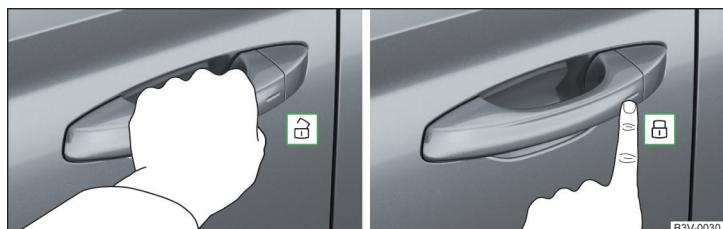


圖 39 前車門把手

□ 首先請詳讀並留意第 48 頁中的 與 點。

KESSY 系統（免鑰匙進出啟動系統）能在不主動使用遙控器鑰匙的情況下將車輛解鎖與上鎖 » 圖 39。

用於解鎖或上鎖的感知器位於前車門的手把內。

解鎖

上鎖

將車輛解鎖或上鎖時，鑰匙與前車門把手之間的距離最遠大約是 1.5 公尺。

### 上鎖

自排車款，解鎖前必須將排檔桿排入 P 檔。

點火開關尚未關閉之前，無法由車外將車輛上鎖。

車輛上鎖後，無法在接下來的 2 秒鐘內碰觸門把將其解鎖。如此可用來確認車輛是否已上鎖。

### 預防鑰匙不慎鎖於車內

假如在將車輛上鎖之後關閉其中一扇車門，且已上鎖車輛的鑰匙留置於乘客室內，車輛將會自動解鎖。再度將車輛解鎖之後，方向燈會閃爍四次。若在 45 秒內沒有開啟任何車門，則車輛會再度自動上鎖。

如果在車輛上鎖之後將行李廂蓋關閉，且上鎖車輛的鑰匙留在行李廂內，則行李廂蓋會解鎖（部分開啟）。方向燈會閃爍四次，表示行李廂蓋已再度解鎖。行李廂蓋將保持釋放（部分開啟）狀態。

下列訊息會出現在儀表板顯示幕上。

Key in vehicle. (鑰匙在車內。)

KEY IN VEHICLE (鑰匙在車內)

## ! 警告

- 某些類型的手套會影響到門把內的解鎖及上鎖裝置。
- 離開車輛後，並無任何自動上鎖的機制。

### 使用中控鎖按鈕將車輛上鎖 / 解鎖



圖 40  
中控鎖按鈕

□ 首先請詳讀並留意第 48 頁中的 **!與■點**。

車輛並未由車外上鎖且沒有車門開啟時， ➤ 圖 40 按鈕可用於車輛的上鎖及解鎖。

鎖定時燈號 會亮起加以指示。

若點火開關關閉，中控鎖系統也會作動。

上鎖後會有下列情形。

- 無法由車外開啟車門及行李廂蓋。
- 從車內拉動各車門的開啟把手就可以將各個車門開鎖及開啟。

## ! 重要事項

若從車內將車門上鎖，在緊急狀況下會增加救難人員進入車內的困難度—有致命的危險！

### 安全防護系統

□ 首先請詳讀並留意第 48 頁中的 **!與■點**。

當車輛由外側上鎖時，安全鎖會防止車門由內側開啟。

此功能會在開啟點火開關後，藉由以下出現在儀表板顯示幕的訊息來指示。

Check SAFELOCK! Owner's manual! (檢查安全鎖！車主使用手冊！)

CHECK SAFELOCK (檢查安全鎖)

車輛上鎖之後，駕駛座車門警示燈會連續快速地閃爍約 2 秒，再來就會開始以較長的均等間隔閃爍。

## 關閉

安全鎖可藉由下列不同方式關閉。

- 2 秒內上鎖兩次。
- 解除車內監控及防拖吊的按鈕 ➤ 第 52 頁。

駕駛座車門的指示燈會快速閃爍約 2 秒，然後熄滅並在大約 30 秒後開始以較長的間隔閃爍。

若車輛上鎖且關閉安全防護系統時，可從車內拉一下開啟把手將車門個別開啟。

安全鎖會在下一次車輛上鎖時開啟。

## ! 重要事項

若將車輛上鎖且啟動安全防護系統，絕不能有人留在車內，因為無法從車內開啟車門或車窗。上鎖的車門在緊急情況下，會增加救難人員進入車內的困難度—有致命的危險！

### 個別設定

□ 首先請詳讀並留意第 48 頁中的 **!與■點**。

中控鎖系統的下列功能可在資訊娛樂系統中個別設定 ➤ 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定

## 開啟單一車門

此功能僅允許您以無線遙控器將駕駛座車門及加油蓋板解鎖。KESSY 會視鑰匙所在位置釋放個別車門以及加油蓋板。其他車門及行李廂蓋只會在重複解鎖時才會開鎖。

## 車輛單側車門解鎖

此功能讓您能以無線遙控器將駕駛側的前後車門解鎖。KESSY 會視鑰匙所在位置釋放同側的兩個車門以及加油蓋板。其他車門及行李廂蓋只會在重複解鎖時才會開鎖。

## 所有車門解鎖

此功能允許您解鎖所有車門、行李廂蓋及加油蓋板。

## 自動上鎖 / 解鎖

此功能可以讓您在時速大約為 15 公里的車速下將所有車門和行李廂蓋上鎖。而行李廂蓋把手內的按鈕則會解除。

拔出點火開關鑰匙或開啟任何車門時，所有車門以及行李廂蓋會重新解鎖。配備 KESSY 系統的車輛，這會發生在開啟任何車門時。

按下中控台上的中控鎖按鈕  也可將車輛解鎖 » 第 50 頁。

### 上鎖 / 解鎖時的聲音信號

配備防盜警報系統的車輛，可於資訊娛樂系統啟用 / 停用聲音信號 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定。

### 開啟 / 關閉車門

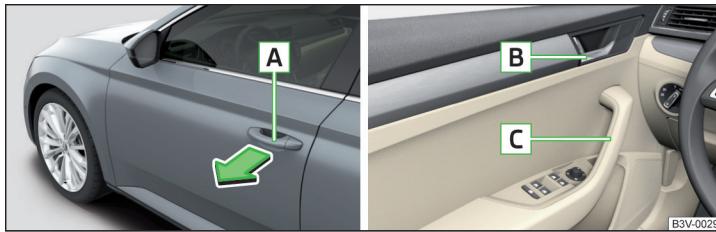


圖 41 車門把手 / 車門開啟把手

首先請詳讀並留意第 48 頁中的  與  點。

#### 從車外開啟

- 車輛解鎖。
- 依箭頭所指方向拉動車門把手  » 圖 41。

#### 從車內開啟

- 拉動車門開啟把手  並將車門推開。

#### 從車內關閉

- 抓住把手  並關上車門。

### 重要事項

- 確認車門已確實關閉，否則在行駛中會突然開啟—有致命的危險！
- 務必確認開啟 / 關閉範圍內沒有人時才能開關車門—有受傷的危險！
- 若有強風或車子位在斜坡上，打開的車門會自動關上—有受傷的危險！
- 切勿在車門開啟時行駛—有極大的危險性！

### 兒童安全鎖



圖 42 後車門：開啟 / 關閉兒童安全系統

首先請詳讀並留意第 48 頁中的  與  點。

兒童安全鎖可防止後車門由車內開啟。車門只能從車外開啟。

#### 兒童安全鎖的上鎖 / 解鎖 » 圖 42

 開啟

 關閉

您可以使用車輛鑰匙將兒童安全鎖上鎖及解鎖。

### 故障

首先請詳讀並留意第 48 頁中的  與  點。

#### 中控鎖故障

若駕駛座車門的警示燈一開始快速閃爍約 2 秒，然後持續亮起 30 秒後才又慢慢閃爍，則必須尋求 ŠKODA 經銷商的協助。

如果中控鎖故障，只有駕駛座車門能使用鑰匙來上鎖或解鎖。其他車門和行李廂蓋可以手動上鎖或解鎖。

- 駕駛側車門上鎖 / 解鎖 » 第 205 頁。
- 車門上鎖 » 第 206 頁。
- 行李廂蓋解鎖 » 第 206 頁。

#### KESSY 系統故障

若是儀表板顯示幕顯示下列訊息，請洽 ŠKODA 經銷商尋求協助。

- Keyless access system faulty. (免鑰匙進入系統故障。)
- KEYLESS ACCESS SYSTEM FAULTY (免鑰匙進入系統故障)

## 鑰匙電池電力耗盡

若電池有電壓過低的情形，儀表板的顯示幕會出現以下訊息。

**M Change the key battery! (更換鑰匙電池！)**

**S KEY BATTERY PLEASE CHANGE (請更換鑰匙電池)**

更換電池 » 第 204 頁。

## 防盜警報系統

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

車內監視器和拖吊保護 \_\_\_\_\_ 52

防盜警報系統（以下簡稱警報系統）能夠提升防盜與他人試圖進入車內的防護性。

警報系統會在車輛已上鎖約 30 秒後自動啟用。在解除後自動停用。

這套警報系統會在發生試圖侵入車內的情形時觸動聲音及視覺訊號（以下簡稱警報）。

### 觸發警報

下列未獲授權行為在已上鎖的車輛上進行時，即會觸發警報。

- ▶ 開啟引擎蓋。
- ▶ 打開行李廂蓋。
- ▶ 開啟車門。
- ▶ 試圖干擾點火開關鎖。
- ▶ 拖曳車輛。
- ▶ 車內有動態。
- ▶ 電氣系統出現突然且明顯電壓下降情形。
- ▶ 脫離尾車。

若以鑰匙孔將車輛的駕駛座車門解鎖及開啟，就會觸發警報。

### 關閉警報

按下鑰匙上的  按鈕或開啟點火開關，即可將警報關閉。

### 警告

在離開車輛之前，請檢查所有車窗，車門和滑動 / 傾斜式天窗均上鎖，以確保防盜警報系統的功能性可以完全正常。

### 注意事項

警報系統具有自己的電源。電源的電力供應有 5 年的工作壽命。

## 車內監視器和拖吊保護

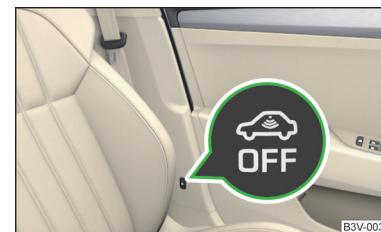


圖 43

車內監視器與拖吊保護的按鈕

**首先請詳讀並留意第 52 頁中的 黃點。**

**車內監視器**偵測上鎖後車內的移動，然後觸發警報。

**防拖吊**偵測上鎖後車輛的傾斜，然後觸發警報。

若來自車內的動作（如小孩或動物）或是運送車輛（如利用火車或船）或拖吊車輛有可能會觸發警報時，請關閉車內監視器和拖吊保護。

### 解除

- ▶ 關閉點火開關。
  - ▶ 打開駕駛座車門。
  - ▶ 按下駕駛側 B 柱上的符號鍵  » 圖 43。
- 按鈕中的符號  燈光會從白色轉為橘色。
- 30 秒內會將車輛上鎖。

停用車內監視器及防拖吊功能會將安全鎖關閉。

### 警告

開啟眼鏡盒會降低車內監視器的效果。為了確保車內監視器能完全正常地運作，將車輛上鎖之前務必關閉眼鏡盒。

## 行李廂蓋

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

行李廂蓋開啟 / 關閉 \_\_\_\_\_ 53

行李廂蓋延遲上鎖 \_\_\_\_\_ 53

關閉行李廂蓋時，不要按壓後擋風玻璃。

行李廂蓋關閉之後，須確定行李廂蓋鎖已確實扣入。

配備中控鎖的車輛，在起步或車速為時速 5 公里以上時，便會解除車牌上方把手按鈕的功能。停車且開啟車門後即恢復此功能。

### ! 重要事項

- 切勿在行李廂蓋開啟或半開啟的情形下行駛，否則會使廢氣進入車內－有中毒的危險！
- 關閉行李廂蓋時，請確認不會夾到身體部位－有受傷的危險！

### 行李廂蓋開啟 / 關閉

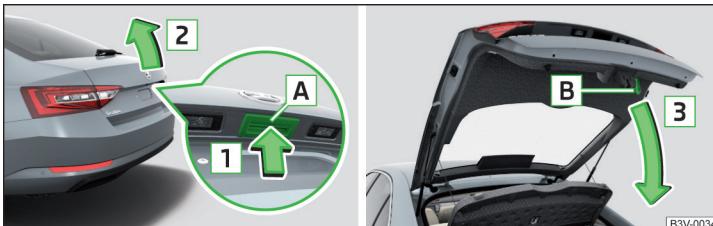


圖 44 開啟 / 關閉尾門

□ 首先請詳讀並留意第 53 頁中的 ! 點。

#### 開啟

- > 將按鈕 **A** 往箭頭 **1** » 圖 44 的方向壓。
- > 往箭頭 **2** 的方向掀開蓋板。

#### 關閉

- > 抓住固定座 **B** 往箭頭 **3** 的方向抬起。

### 行李廂蓋延遲上鎖

□ 首先請詳讀並留意第 53 頁中的 ! 點。

假如是以遙控器上的符號鍵 ⇨ 將行李廂蓋解鎖，則行李廂蓋會在關閉後自動上鎖。

等待行李廂蓋自動上鎖的時間能由 ŠKODA 經銷商執行延長。

### ! 警告

在行李廂蓋自動上鎖之前，有被闖入車內的危險。因此建議您使用鑰匙上的符號鍵 ⚡ 將車輛上鎖。

### 電動行李廂蓋

#### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作說明	54
設定行李廂蓋的頂端位置	54
故障	55
免接觸開啟行李廂蓋	55

行李廂蓋可在緊急情況下以電動及手動方式操作 » 第 55 頁。

行李廂蓋若在開啟或關閉時遇到阻礙，即會停止並響起聲響信號。關閉時，行李廂蓋會另外升起。

### ! 重要事項

- 行李廂蓋關閉之後，必須確定行李廂蓋鎖已確實扣入。否則，即使行李廂蓋已上鎖，也是有可能會在行駛過程中突然開啟－有發生意外事故的危險！
- 切勿在行李廂蓋開啟或未扣緊的情形下行駛，否則會使廢氣進入車內－有中毒的危險！
- 勿必確認開啟 / 關閉範圍內沒有人時才能開關行李廂蓋－有受傷的危險！
- 請在關閉行李廂蓋時確認不會有手、腳部位被夾到或壓住－有受傷的危險！

### ! 警告

電動關閉過程中，切勿嘗試再以手動方式關閉行李廂蓋－有損壞電動行李廂蓋操作系統的危險。

### ! 警告

- 開啟或關閉行李廂蓋之前，確認在開啟或關閉的範圍內是否有任何會妨礙動作的物體（如車頂架或尾車上的物品）－有可能會使行李廂蓋嚴重損壞！
- 在某些情況中，若行李廂蓋上壓有重物時（如一層厚厚的雪），則行李廂蓋的開啟過程可能會因此而中斷。請移除行李廂蓋上的積雪，讓電動機構順利作動。
- 若行李廂蓋自動關閉（例如積雪的重量），您就會聽見間歇聲響。
- 拆除電瓶之前，務必先關閉行李廂蓋。

## 操作說明



圖 45 行李廂蓋操作

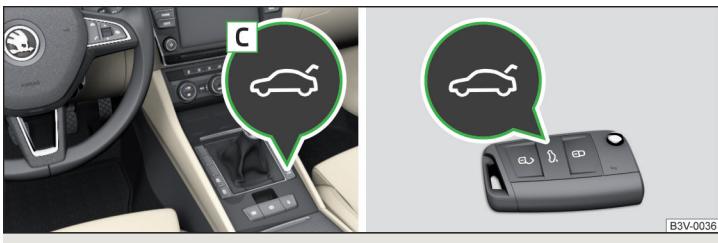


圖 46 鑰匙上的行李廂蓋操作按鈕 / 按鈕

首先請詳讀並留意第 53 頁中的 **!**與**!**點。

### 開啟行李廂蓋

行李廂蓋可藉由下列其中一種方式開啟。

- ▶ 按下把手 **A** » 圖 45。
- ▶ 按下按鈕 **C** » 圖 46。
- ▶ 按下鑰匙上的符號鍵  (約 1 秒鐘)。

### 關上引擎蓋

行李廂蓋可藉由下列其中一種方式關閉。

- ▶ 按下按鈕 **B** » 圖 45。
- ▶ 按下鑰匙上的符號鍵  (約 1 秒鐘)。適用於配備 KESSY 的車輛。鑰匙與車門的最大距離必須在大約 2 公尺內。
- ▶ 按下把手 **A** » 圖 45。
- ▶ 朝關閉方向按一下車門。

### 停止行李廂蓋的動作

行李廂蓋的動作可藉由下列其中一種方式停止。

- ▶ 按下按鈕 **B** » 圖 45。
- ▶ 按下按鈕 **C** » 圖 46。
- ▶ 按下鑰匙上的符號鍵  (約 1 秒鐘)。
- ▶ 按下把手 **A** » 圖 45。

### 聲音信號

聲音信號會在以下情況發出嘩聲。

- ▶ 按下鑰匙上的符號按鈕  開啟行李廂蓋。
- ▶ 按下鑰匙上的符號按鈕  關閉行李廂蓋 (適用配備 KESSY 系統的車輛)。
- ▶ 利用按鈕 **C** » 圖 46 開啟行李廂蓋，

### **i** 注意事項

若您在行李廂蓋開啟或關閉期間迅速進入車內，車輛的晃動有可能會導致行李廂蓋暫停作動。

### 設定行李廂蓋的頂端位置

首先請詳讀並留意第 53 頁中的 **!**與**!**點。

若是行李廂蓋的開啟空間受限 (例如車庫高度)，或是為了能更便利的操作 (例如根據個人身高而定)，可以調整行李廂蓋的頂端位置。

### 調整

- ▶ 將行李廂蓋停於想要的位置 (電動或手動)。
- ▶ 按住按鈕 **B** » 第 54 頁的圖 45 3 秒以上。

可由訊號音確認行李廂蓋頂端位置已設定完畢。

### Delete (刪除)

- ▶ 以手動方式將行李廂蓋小心升至上限。
- ▶ 按住按鈕 **B** » 第 54 頁的圖 45 3 秒以上。

發出聲響訊號。原本的位置已被刪除且已設定頂端的行李廂蓋位置。

### **i** 注意事項

行李廂蓋自動開啟時達到的頂端位置，一定會低於手動開啟時所能達到的最高頂端位置。

## 故障

首先請詳讀並留意第 53 頁中的 **! 與 ! 點**。

### 操作故障的範例

故障說明	解決方式
無法開啟行李廂蓋	行李廂蓋解鎖 » 第 206 頁 移除可能的障礙物 (例如：雪)，重新開啟行李廂蓋 » 第 54 頁
行李廂蓋對開啟信號沒有反應	按下把手 <b>A</b> » 第 54 頁的圖 45 將行李廂蓋向上拉
行李廂蓋會停在頂部位置	
行李廂蓋開啟且電瓶已拆開	手動關閉行李廂蓋

### 手動關閉

慢慢將行李廂蓋完全關上。將行李廂蓋壓入上鎖時，務必施力於 SKODA 字樣上方行李廂蓋的中央邊緣。

## 免接觸開啟行李廂蓋



圖 47  
開啟行李廂蓋

首先請詳讀並留意第 53 頁中的 **! 與 ! 點**。

視配備而定，無需接觸即可開啟行李廂蓋。

### 開啟

點火開關必須關閉。

> 攜帶鑰匙站立在後保險桿中央。

> 確認沒有人站在行李廂蓋的開啟範圍內。

> 在後保險桿下方的感知器區域依箭頭所示方向快速移動腳部 » 圖 47。

行李廂蓋中的煞車燈亮起，行李廂蓋自動開啟。

若行李廂蓋未開啟，則在數秒鐘後重複開啟步驟。

此功能可以在資訊娛樂系統中啟用 / 解除 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR—車輛設定。

### 我們建議在下列情況下關閉此功能

- > 安裝車頂置物架。
- > 連接尾車。
- > 手工洗車。
- > 在行李廂蓋開啟區域進行保養及維修。

當裝置與尾車插座連接時，此功能會關閉。

### 重要事項

當您要開啟行李廂蓋時，請確認行李廂蓋開啟區域內沒有人員—有受傷的危險！

### 注意事項

在某些情況下，大雨或後保險桿髒汙可能會使功能受限，或是行李廂蓋的免接觸開啟功能可能自動關閉。

## 車窗操作

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

開啟 / 關閉車窗	56
開啟 / 關閉乘客側車門及後車門上的車窗	56
防夾功能	57
車窗舒適操作	57
故障	57

車門上的車窗可由車門上的按鈕電動操作。

### 重要事項

本系統配備防夾功能 » 第 57 頁。若有障礙物時，即停止關閉動作並使車窗下降數公分。但仍應小心地關閉車窗—有受傷的危險。

## ! 警告

- 若遇車窗結凍的狀況，在操作電動窗之前務必先除去結冰 » 第 171 頁，車窗及車外後視鏡 車窗和後視鏡。否則會造成車窗防水膠條及電動窗機械裝置受損。
- 冬季時，累積在車窗表面的結冰可能會在車窗關閉時造成更多阻力。而車窗將會停止，並退回幾公分。必須解除防夾功能以利關閉車窗 » 第 57 頁。
- 請務必在每次將車輛上鎖時確認車窗已關閉。
- 請保持車窗的清潔，以確保電動窗能正常運作。
- 拆開電瓶纜線之前務必先關閉車窗。

## 環境保護秘訣

高速行駛時，應保持車窗緊閉以避免不必要的油耗。

### 注意事項

行駛時，務必使用暖氣、空調和通風系統使車室內通風。若開啟車窗，灰塵及其他髒污也會進入車內，而且在一定車速時也會增加風切聲。

## 開啟 / 關閉車窗

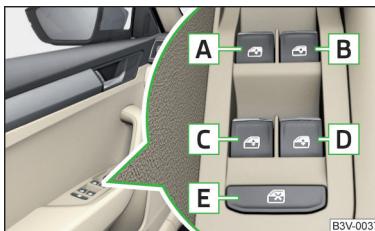


圖 48  
車窗升降機按鈕

□ 首先請詳讀並留意第 55 頁中的 ! 與 ! 點。

所有車窗均可由駕駛座操作。

電動窗按鈕 » 圖 48

- A** 左前車門
- B** 右前車門
- C** 左後車門
- D** 右後車門
- E** 解除 / 啟用後車門上各按鈕的功能

## 開啟

- ▶ 將所需的車窗按鈕向下輕輕按住，直到車窗開啟到所需的位置。  
放開按鈕會使車窗立刻停止。

將按鈕按到底，車窗就會自動完全開啟。重新按下按鈕會使車窗立即停止。

## 關閉

- ▶ 輕輕將相應車窗按鈕的頂端扳住，直到車窗移動到所需的位置。

放開按鈕會使車窗立刻停止。

也可以往上扳住按鈕到底，將車窗自動全關。重新扳起按鈕會使車窗立即停止。

## 解除 / 啟用後車門上各按鈕的功能

- ▶ 按一下按鈕 **E** » 圖 48。

解除後車門上各按鈕的功能時，會亮起警示燈 位於按鈕 **E** 內。

在關閉點火開關之後，仍可在大約 10 分鐘內開啟或關閉車窗。

駕駛座或乘客座車門開啟後，只能以按鈕 **A** 圖 48 操作車窗，此時必須按下或拉起按鈕大約 2 秒。

電動窗升降機配備過熱保護功能。重複開啟又關閉電動窗會導致機構過熱。若發生此情況，將暫時無法操作車窗。一旦過熱保護冷卻，就可以再次操作車窗。

### ！ 重要事項

若後座的乘員是尚未完全獨立的人員，例如：孩童，為安全起見，建議您利用按鈕 **E** 解除後車門上各按鈕的功能。

## 開啟 / 關閉乘客側車門及後車門上的車窗



圖 49  
電動窗按鈕

□ 首先請詳讀並留意第 55 頁中的 ! 與 ! 點。

前乘客側車門和後車門都有車窗控制按鈕。

## 開啟

- ▶ 將所需的車窗按鈕向下輕輕按住，直到車窗開啟到所需的位置。

放開按鈕會使車窗立刻停止。

將按鈕按到底，車窗就會自動完全開啟。重新按下按鈕會使車窗立即停止。

## 關閉

➤輕輕將車窗按鈕的頂端扳住，直到車窗移動到所需的位置。

放開按鈕會使車窗立刻停止。

也可以往上扳住按鈕到底，將車窗自動全關。重新扳起按鈕會使車窗立即停止。

## 防夾功能

□□ 首先請詳讀並留意第 55 頁中的 **!與!!點**。

電動窗系統配備防夾功能。

若有障礙物時，即停止關閉動作並使車窗下降數公分。

若在接下來的 10 秒內此障礙物仍阻礙車窗關閉，則關閉動作即再度中斷，且車窗會下降數公分。

如果您試圖在車窗第二次下降的 10 秒鐘內再次關閉車窗，即使障礙物仍未被移除，關閉過程也只是被停止住。這段期間內將無自動車窗關閉的作用。但防夾功能仍為開啟。

假如在接下來的 10 秒內再次嘗試關閉車窗時才會關閉防夾功能—**此時車窗會以全力關閉！**

若您等待超過 10 秒，則防夾功能會再次啟動。

## 車窗舒適操作

□□ 首先請詳讀並留意第 55 頁中的 **!與!!點**。

車窗的便利操作可提供同時開啟及關閉所有車窗的功能。

設定車窗便利操作》資訊娛樂系統車主手冊，車輛設定（按鈕 CAR）。

便利操作可透過以下方式啟動。

## 開啟

➤按住鑰匙上的符號鍵 **合**。

➤關閉點火開關，開啟駕駛座車門並且固定住鑰匙 **A** 直到鑰匙停在開啟位置  
» 第 56 頁的圖 48。

## 關閉

➤按住鑰匙上的符號鍵 **合**。

➤關閉點火開關，開啟駕駛座車門並且固定住鑰匙 **A** 直到鑰匙停在關閉位置  
» 第 56 頁的圖 48。

➤於 KESSY 系統，請將手指保持在前座車門外側把手的感知器上 » 第 49 頁的圖 39。

確認便利操作功能正常的首要項目是所有車窗的自動開啟 / 關閉都運作正常。

只有在車輛於上鎖狀態的 45 秒內，才可以使用駕駛座車門鎖內的鑰匙啟用便利車窗開啟及關閉功能。

各個按鈕放開後，車窗會立即停止移動。

## 故障

□□ 首先請詳讀並留意第 55 頁中的 **!與!!點**。

若電瓶曾拆開又接回，則電動窗升降機可能無法正常運作。必須將本系統啟動。

## 啟動順序

➤開啟點火開關。

➤將按鈕的上緣往上扳然後關閉車窗。

➤放開按鈕。

➤再將對應的按鈕往上扳住約 1 秒，然後往下壓住。

## 全景滑動 / 傾斜式天窗

### □□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作	58
限制供應電力	58
滑動 / 傾斜式天窗的便利操作	58
滑動 / 傾斜式天窗故障	58
手動操作遮陽簾	59
電動操作遮陽簾	59
遮陽簾故障	59

全景滑動 / 傾斜式天窗（以下簡稱「滑動 / 傾斜式天窗」），只能在點火開關開啟時且車外溫度超過 -20 °C 時使用。

關閉點火開關之後，滑動 / 傾斜式天窗仍然可以使用約 10 分鐘。但是，只要開啟駕駛座或前乘客側車門，就無法再操作滑動 / 傾斜式天窗。

## ! 警告

拆開電瓶之前務必先關閉滑動 / 傾斜式天窗。

## 操作

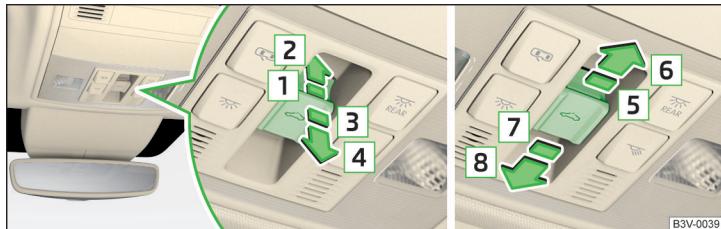


圖 50 滑動 / 傾斜式天窗的操作

首先請詳讀並留意第 57 頁中的 黃點。

滑動 / 傾斜式天窗的操作 » 圖 50

- 1** 逐次開啟
- 2** 完全開啟
- 3** 逐次關閉
- 4** 完全關閉
- 5** 逐次開啟 (滑動)
- 6** 完全開啟 (滑動)
- 7** 逐次關閉
- 8** 完全關閉

### ！重要事項

請小心操作滑動 / 傾斜式天窗以避免夾傷－有受傷的危險！

### ！警告

冬季時，為了防止天窗開啟機構損壞，可能需要在開啟之前先清除滑動 / 傾斜式天窗周圍的冰和雪。

## 限制供應電力

首先請詳讀並留意第 57 頁中的 黃點。

滑動 / 傾斜式天窗具備有防夾功能。

若有障礙物時，即停止關閉動作並使車窗下降數公分。

只能在第三次嘗試關閉時，才能在沒有電力限制下關閉滑動 / 傾斜式天窗。每次關閉嘗試之間的時間間隔絕不能超過 5 秒－ 滑動 / 傾斜式天窗會以全部力道關閉！

## 滑動 / 傾斜式天窗的便利操作

首先請詳讀並留意第 57 頁中的 黃點。

舒適控制功能可利用鑰匙或者 KESSY 系統在前座車門把手感知器上，輕鬆開啟或關閉滑動 / 傾斜式天窗。

### 傾斜天窗

滑動 / 傾斜式天窗可使用下列方式開啟。

➢ 按住鑰匙上的符號鍵 。

### 關閉

滑動 / 傾斜式天窗可使用下列方式關閉。

➢ 按住鑰匙上的符號鍵 。

➢ 於 KESSY 系統，請將手指保持在前座車門外側把手的感知器上 » 第 49 頁的圖 39。

藉由中斷上鎖程序，就會阻止關閉操作。

### ！重要事項

關閉滑動 / 傾斜式天窗時請小心－有受傷的危險！

## 滑動 / 傾斜式天窗故障



圖 51  
滑動 / 傾斜式天窗的操作

首先請詳讀並留意第 57 頁中的 黃點。

若電瓶曾拆開又接回，則滑動 / 傾斜式天窗可能無法正常運作。必須先啟動天窗。

## 啟動順序

- 開啟點火開關。
- 將開關凹槽依箭頭 **[1]** ➔ 圖 51 所示方向朝下拉到底並且拉住。大約 10 秒後，滑動 / 傾斜式天窗即再度開啟及關閉。
- 放開操縱桿。

## 手動操作遮陽簾

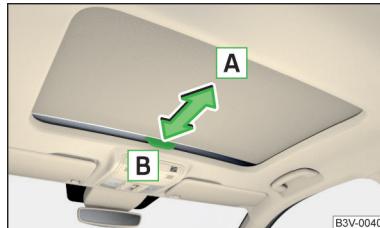


圖 52  
遮陽簾的操作

B3V-0040

□ 首先請詳讀並留意第 57 頁中的 **!** 點。

依箭頭 **[A]** 方向拉起把手，可以手動開啟滑動 / 傾斜式天窗的遮陽簾，朝箭頭 **[B]** ➔ 圖 52 方向則可將其關閉。

### ! 重要事項

請小心操作遮陽簾以避免夾傷－有受傷的危險！

## 電動操作遮陽簾

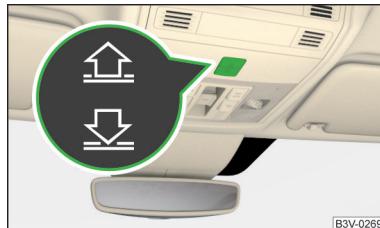


圖 53  
遮陽簾的操作

B3V-0269

□ 首先請詳讀並留意第 57 頁中的 **!** 點。

滑動式遮陽簾（以下簡稱遮陽簾）能利用按鈕執行開啟或關閉動作。

## 遮陽簾的操作 ➔ 圖 53

□ 開啟

□ 關閉

按一下按鈕，遮陽簾就會完全開啟或關閉。遮陽簾的動作能以輕按任何按鈕的方式停止。

藉由按住按鈕，遮陽簾就會開啟或關閉至想要的位置。鬆開按鈕就會停止開啟或關閉程序。

### ! 重要事項

請小心操作遮陽簾以避免夾傷－有受傷的危險！

## 遮陽簾故障

□ 首先請詳讀並留意第 57 頁中的 **!** 點。

若電瓶曾拆開又接回，則遮陽簾可能無法正常運作。必須先啟動遮陽簾。

## 啟動順序

- 開啟點火開關。
- 按住不放按鈕 **□**。

約 10 秒後，遮陽簾即可恢復開啟與關閉的操作。

- 放開按鈕。

## 車燈與視線

### 燈光

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

燈光操作	60
日間行駛頭燈 (日間燈)	61
方向燈與遠光燈	61
自動行駛燈控制	61
氙氣頭燈	62
前、後霧燈	63
配備 轉向 功能的霧燈	63
返家 / 離家照明	63
危險警示燈系統	63
駐車燈	64
行駛於國外	64

除非另有說明，燈光僅會在點火開關開啟時作用。

右駕車型控制裝置的配置可能和 [第 60 頁的圖 54](#) 所示不同。然而標示控制裝置位置的符號完全相同。

請保持頭燈燈罩的清潔 [第 171 頁](#)，頭燈鏡片。

#### 重要事項

自動行駛燈控制 **AUTO** 僅能當成是支援功能來操作，駕駛人不能因此而免除檢查車燈，以及必要時依據光線條件開啟車燈的責任。

#### 注意事項

- 頭燈有可能會短暫性起霧。開啟行駛燈後，雖然頭燈鏡面可能還會在周圍區域起霧，但頭燈外側表面的霧氣會在不久後散去。此種霧氣現象並不會影響到車燈系統的使用壽命。
- 若是視野不良以及未開啟車燈（除了日間行駛頭燈），儀表照明的亮度會降低以警告駕駛人及時開啟車燈。
- 儀表照明的亮度以及燈光的開啟（日間行駛頭燈除外），可以在資訊娛樂系統中設定 [車主資訊娛樂系統手冊，CAR－車輛設定](#)。

## 燈光操作



圖 54  
車燈開關和頭燈照射範圍調整控制轉輪

首先請詳讀並留意第 60 頁中的 **1** 點。

#### 開啟與關閉車燈

依據車輛的配備，燈光開關 **A** [圖 54](#) 可以轉至其中一個下列位置。

- 關閉車燈 (日間行駛頭燈除外)
- AUTO** 自動開啟 / 關閉車燈 [第 61 頁](#)
- 開啟小燈或駐車燈 [第 64 頁](#)
- 開啟近光燈

#### 頭燈投射調整控制

將旋鈕 **B** [圖 54](#) 從位置 - 轉到 3，逐步調整頭燈投射範圍控制並縮短光錐。

照明寬度的位置會大約對應下列的車輛載重狀況。

- 前座坐滿，空行李廂
- 1 所有座位坐滿，空行李廂
- 2 所有座位坐滿，行李廂載重
- 3 駕駛人在座位上，行李廂載重

#### 氙氣頭燈

當點火開關開啟且行駛時，氙氣燈泡會視車輛的載重和行駛狀況自動調整。配備氙氣頭燈的車輛沒有手動頭燈投射調整控制的功能。

#### 重要事項

- 請務必調整頭燈投射範圍控制以符合以下的狀況。
- 車輛不會造成其他用路人的目眩，特別是對向來車。
  - 投射範圍要能確保行駛的安全。

## i 注意事項

- 車燈開關在位置 或 **AUTO** 且點火開關已關閉，近光燈就會自動關閉<sup>1)</sup> 且狀態燈即亮起。拔出點火開關鑰匙時小燈會關閉，而配備 KESSY 系統的車輛，則是在關閉點火開關並且開啟駕駛座車門後。
- 若車燈開關故障，近光燈會自動亮起。

## 日間行駛頭燈（日間燈）

□ 首先請詳讀並留意第 60 頁中的 點。

日間行駛頭燈會照亮車輛前方以及後方的區域（僅適用於某些國家）。

若是遇到以下的狀況，燈光就會自動開啟。

- ✓ 燈光開關在位置 **0** 或 **AUTO**。
- ✓ 點火開關開啟。

## ! 重要事項

請務必於視線不良時開啟近光燈。

## 方向燈與遠光燈

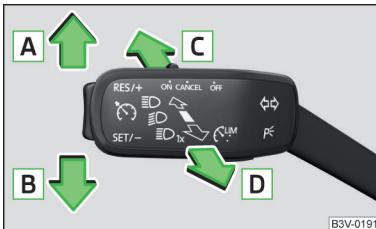


圖 55  
操縱桿：方向燈與遠光燈操作

□ 首先請詳讀並留意第 60 頁中的 點。

操作桿位置 » 圖 55

- A** 作動右側方向燈 – 指示燈會在儀表板內閃爍 ➡
- B** 作動左側方向燈 – 指示燈會在儀表板內閃爍 ➡

## C 視配備而定（彈簧受力的位置）：

- ▶ 開啟遠光燈 – 指示燈會在儀表板內亮起
- ▶ 作動頭燈輔助 » 第 64 頁

## D 視配備而定（彈簧受力的位置）：

- ▶ 關閉遠光燈 / 開啟頭燈閃光器（彈簧受力位置）
- ▶ 解除頭燈輔助 / 啟用頭燈閃光器（彈簧受力位置）

只有在近光燈亮起的時候才能開啟遠光燈。

點火開關關閉時，頭燈閃光器仍然可以正常作動。

當行經彎道或轉彎之後，方向燈會自動關閉。

## 「便利方向燈」

當控制桿被輕壓至壓力點 **A** 或 **B** 時，各個方向燈會閃爍三次。

若是在「舒適閃爍」時壓下操縱桿的另一側，則閃爍會停止。

「車道變換閃燈」可以在資訊娛樂系統中啟用 / 解除 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR – 車輛設定。

## ! 重要事項

只有在不造成其他道路使用者目眩的情形下，才可以開啟遠光燈或頭燈閃光。

## 自動行駛燈控制



圖 56  
車燈開關：AUTO 位置

□ 首先請詳讀並留意第 60 頁中的 點。

燈光開關在位置 **AUTO** » 圖 56 時，會視配備而定，依照光線或天候狀況自動開啟 / 關閉車燈。

<sup>1)</sup> 一旦符合返家功能的條件，即不適用於位置 **AUTO** » 第 63 頁。

判定外界光線的感知器靈敏度可以在資訊娛樂系統中調整 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR—車輛設定。

若車燈開關在位置 **AUTO**, 則車燈開關旁的文字 **AUTO** 會亮起。若車燈自動開啟，車燈開關旁邊的符號  也會亮起。

### 雨中自動行駛燈控制

近光燈會在符合以下條件時開啟。

- ✓ 功能已啟用。
- ✓ 燈光開關在位置 **AUTO**。
- ✓ 擋風玻璃雨刷啟動 30 秒以上。

雨刷關閉之後約 4 分鐘，燈光關閉。

下雨時的自動頭燈控制可以在資訊娛樂系統中啟用或解除 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR—車輛設定。

### ! 警告

視線是否變差，是由安裝於擋風玻璃下方車內後視鏡感知器固定座內的馬達評估。請勿將貼紙或類似物品貼在擋風玻璃光線感知器的前方，以免損害功能以及可靠度。

## 氙氣頭燈

### 首先請詳讀並留意第 60 頁中的 點。

氙氣頭燈（以下簡稱系統）可視路況及天候提供道路照明。

系統會根據行車資訊自動調整車輛前方的照射錐形角度（像是車速及乘載情況、是否使用擋風玻璃雨刷、所選擇的行車模式、根據資訊娛樂導航系統的資料所顯示的車輛位置）。

只要燈光開關在位置 **AUTO**，系統即保持在作動狀態。

系統有下列幾種作動模式。

### 郊區模式

車輛前方光線的錐形角度近似近光燈。

### 市區模式

車輛前方的光錐可調整到能照亮鄰近的鋪設道路、十字路口、行人路過處等。此模式會在時速為 15-50 公里的情況下作動。

### 高速公路模式

調整車輛前方光線的錐形角度，使駕駛人能夠對障礙物或其他危險做出及時的反應。此模式會在超過時速 110 公里時啟動。

### 大雨模式

調整車輛前方光線的錐形角度，能夠減輕雨天時對來車對駕駛人造成的眩光。

時速 50 - 90 公里且擋風玻璃雨刷連續作動超過約 2 分鐘時便會啟動此模式。關閉雨刷後數分鐘會停用此模式。

### 濃霧模式

調整車輛前方光線的錐形角度，避免車輛前方濃霧造成光線錐形角度的反射而使駕駛人感到目眩。

時速 15 - 70 公里且若後霧燈開啟超過約 10 秒鐘時便會啟動此模式。關閉後霧燈後數分鐘會停用此模式。

### 主動轉向頭燈

會搭配轉向角度調整車輛前方光線的錐形角度，以照亮彎道的路面。車速超過時速 10 公里就會啟動此功能，且處於全系統模式。

### 旅行模式

若是啟用旅行模式，車輛前方就不會自動調整光線的錐形角度。

可以在資訊娛樂系統中啟用 / 停用旅行模式 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR—車輛設定。

### 經濟模式

啟用 Eco 行駛模式時 » 第 150 頁，系統位在經濟模式中，車輛前方就不會依照方向調整光線的錐形角度。

### ! 重要事項

若系統故障，頭燈會自動降低至緊急位置，以防止造成對向來車的目眩。這會縮小車輛前方光線的錐形角度。請小心行駛並盡速前往 ŠKODA 經銷商。

## 前、後霧燈



圖 57  
燈光開關—開啟前與後霧燈

首先請詳讀並留意第 60 頁中的 **!** 點。

### 開啟 / 關閉霧燈

- > 將燈光開關轉至位置 **AUTO**、**0** 或 **00** » 圖 57。
- > 燈光開關扳到位置 **1**，指示燈 **0** 會在儀表板中亮起。

照著相反順序來關閉。

### 開啟 / 關閉後霧燈

- > 將燈光開關轉至位置 **AUTO** 或 **0** 以及 **00** » 圖 57。
- > 燈光開關扳到位置 **2**，指示燈 **0** 會在儀表板中亮起。

照著相反順序來關閉。

若車輛未配備前霧燈，將車燈開關往外拉出至唯一位置即可開啟後霧燈。

### 注意事項

行駛時若是尾車插座連接著配件（例如：尾車、自行車架），霧燈只會照亮配備。拖曳裝置必須安裝在原廠或 ŠKODA 原廠配件上。

## 配備 轉向 功能的霧燈

首先請詳讀並留意第 60 頁中的 **!** 點。

轉向功能可以在迴轉、車輛操作或任何類似情況下為附近環境提供更佳的照明。

若是符合下列條件，此功能就會自動開啟車輛兩側的霧燈。

- ✓ 方向燈開啟或前輪劇烈轉向<sup>1)</sup>。
- ✓ 車速低於時速 40 公里。

✓ 近光燈已開啟。

✓ 霧燈未開啟。

### 注意事項

當您排入倒車檔時，兩組霧燈都會點亮。

## 返家 / 離家照明

首先請詳讀並留意第 60 頁中的 **!** 點。

返家功能可在關閉點火開關並且開啟駕駛座車門後照亮車輛四周。

離家功能可在利用遙控器將車輛解鎖後照亮車輛四周。

此功能只有在視野變得更差且車燈開關在位置 **AUTO** 時才會開啟。

### 啟動 / 解除及設定功能

相關功能及照明時間的設定可以在資訊娛樂系統中啟用或解除 » **車主資訊娛樂系統手冊, CAR 車輛設定**。

### 警告

- 視線是否變差，是由安裝於擋風玻璃下方車內後視鏡感知器固定座內的馬達評估。請勿將貼紙或類似物品貼在擋風玻璃光線感知器的前方，以免損害功能以及可靠度。
- 若是保持開啟此功能，則電瓶負載十分吃重。

## 危險警示燈系統



圖 58  
危險警示系統的按鈕

首先請詳讀並留意第 60 頁中的 **!** 點。

危險警示燈可使其他用路人看到你的車子。

<sup>1)</sup> 若兩個開啟的版本有矛盾，例如前輪向左轉卻開啟右側方向燈，則會以方向燈為優先。

此功能會開啟所有方向燈。

## 開啟與關閉

- 按一下按鈕 ▲ » 圖 58。

當您開啟它時，按鈕中的警示燈 ▲ 會閃爍，同時儀表板中的警示燈 ↔ 也會閃爍。

若點火開關已關閉，危險警示燈系統也可以作動。

假如有一個氣囊被觸發，危險警示燈系統將會自動開啟。

急煞車時系統會自動開啟危險警示燈。起步或加速後，危險警示燈會自動關閉。

當危險警示系統已開啟且開啟方向燈時（例如：迴轉時），危險警示燈會暫時關閉，只有相應之車側的方向燈會閃爍。

## 駐車燈

- 首先請詳讀並留意第 60 頁中的 ! 點。

小燈可以為停駐車輛提供照明。

### 開啟一側小燈 ⌂

- 關閉點火開關。
- 將控制桿朝位置 **A** 或 **B** 扳到底 » 第 61 頁的 圖 55。

就可開啟車輛右側或左側駐車燈。

### 開啟兩側小燈 ⌂

- 將燈光開關轉至位置 ⌂。
- 關閉點火開關。
- 車輛上鎖。

在拔出點火鑰匙並開啟駕駛座車門之後，會出現聲響警示。

數秒後或者關閉駕駛座車門之後，聲響警報即關閉，但駐車燈依舊開啟。

## 警告

- 開啟駐車燈表示電瓶負載吃重。
- 駐車燈會因為電瓶電量不足而無法自動關閉。
- 若是兩側駐車燈在點火開關關閉時開啟，則駐車燈不會自動關閉。

## 行駛於國外

- 首先請詳讀並留意第 60 頁中的 ! 點。

於道路行駛方向相反的其他國家行駛時，您的頭燈可能會使對向來車的駕駛人目眩。為了避免此種情況，必須至 SKODA 經銷商調整頭燈。

您可以自行調整氙氣頭燈－在資訊娛樂系統中設定旅行模式 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR 車輛設定。

## 頭燈輔助 (燈光輔助 / 動態燈光輔助)

### 標題介紹



圖 59  
頭燈輔助的攝影機視窗

此章含有下列標題的相關資訊：

功能	65
開啟與關閉	65
資訊訊息	65

頭燈輔助（以下簡稱系統）可以防止其他用路人眩目。

系統會根據目前的交通狀況（其他車輛）及環境狀況（例如行經具有照明的鄉村）自動開啟 / 關閉遠光燈，必要時，會調整頭燈光束。

開啟 / 關閉遠光燈，必要時，會由攝影機控制頭燈的調整 » 圖 59。

視配備的不同，可能使用以下版本。

- Light Assist (頭燈輔助)
- Dynamic Light Assist (主動式頭燈輔助)

### Light Assist (頭燈輔助)

系統會自動開啟 / 關閉遠光燈。

## Dynamic Light Assist (主動式頭燈輔助)

系統會自動調整頭燈的光錐形狀，以免使對象及前方車輛眩目，同時確保最高的路邊照明度。

在下列情況中，自動調整頭燈光錐功能會關閉，系統只會自動開啟 / 關閉遠光燈。

- 選擇駕駛模式 **Eco** » 第 150 頁，選擇行駛模式 (行駛模式選擇)。
- 選擇駕駛模式 **旅行模式** » 第 62 頁，旅行模式。

在下列情況中，**Dynamic Light Assist (主動式頭燈輔助)** 會關閉。

- 系統位在下雨或起霧模式 » 第 62 頁，氙氣頭燈。

### 重要事項

系統只能當做支援性的功能，駕駛人不能因此免除其檢查頭燈與近光燈，以及必要時視光線狀況開啟車燈的責任。例如下列情況可能需要手動操作。

- 在視線不良的狀態下，例如起霧、大雨或大雪。
- 超越本身照明不佳的道路使用者時，例如：自行車騎士或行人。
- 行駛於「急轉彎」處。
- 行經照明不佳的路段時。
- 攝影機視線範圍受到障礙物阻礙時。

### 警告

請勿將任何貼紙或類似物品貼在擋風玻璃上，以免影響系統的功能。

## 功能

□ 首先請詳讀並留意第 65 頁中的 **!** 與 **!** 點。

### 操作條件

系統會在下列情況下運作。

- ✓ 燈光開關在位置 **AUTO**。
- ✓ 系統已啟用。
- ✓ 系統已啟用 » 第 65 頁，開啟與關閉。
- ✓ 車速高於時速 60 公里或是在某些國家高於時速 40 公里。

時速低於 30 公里時則自動關閉。

此系統可以在資訊娛樂系統中啟用 / 解除 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR - 車輛設定。

## 開啟與關閉

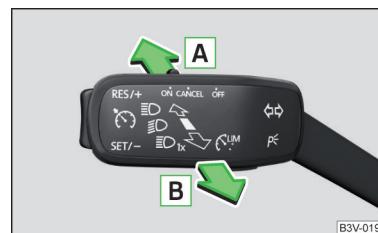


圖 60  
操縱桿：頭燈輔助

□ 首先請詳讀並留意第 65 頁中的 **!** 與 **!** 點。

### 開啟

- 將操縱桿切換到位置 **A** (彈簧吃力的位置) » 圖 60。

系統開啟時，儀表板警示燈 會亮起。

### 關閉

- 若頭燈已自動開啟，將操縱桿切到位置 **B** (彈簧受力位置) » 圖 60。

警示燈 熄滅。遠光燈關閉。

- 若頭燈目前未自動開啟，將操縱桿切到位置 **A** (彈簧吃力的位置)。

警示燈 熄滅。遠光燈開啟。

## 資訊訊息

□ 首先請詳讀並留意第 65 頁中的 **!** 與 **!** 點。

儀表板顯示幕會指示各項訊息及資訊。

**M** Fault: Light Assist (故障：頭燈輔助)

**S** LIGHT ASSIST FAULT (頭燈輔助故障)

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

**M** Light Assist: clean the windscreen! (燈光輔助：清潔擋風玻璃！)

**S** WINDSCREEN PLEASE CLEAN (請清潔擋風玻璃)

檢查擋風玻璃攝影機的視線範圍是否有任何障礙物。

## 室內燈

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

前室內燈	66
後室內燈	66
氛圍照明	67
車門警報燈	67
進入照明燈	67

若是點火開關關閉，車內照明仍可作用。

點火開關關閉後約 10 分鐘，燈光會自動關閉。

### 前室內燈

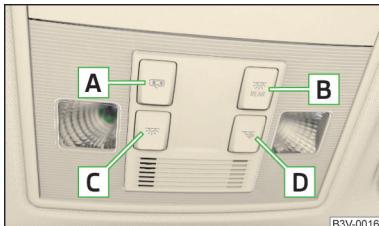


圖 61  
前室內燈的操作

#### 開啟 / 關閉 » 圖 61

- [A] 自動操作
- [B] REAR 後室內燈
- [C] 前、後室內燈
- [D] 乘客座照明燈

#### 自動燈光操作 - 開關

出現下列任何情況時系統就會開啟。

- 車輛已解鎖。
- 一個車門已開啟。
- 點火鑰匙拔出。

出現下列任何情況時系統就會關閉。

- 車輛已上鎖。
- 點火開關開啟。
- 所有車門已關閉後過了大約 30 秒。

### 後室內燈

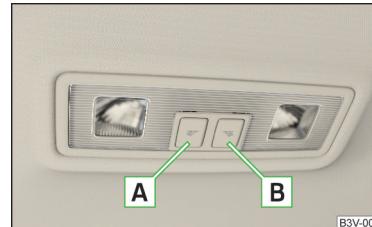


圖 62  
後座室內燈：版本 1

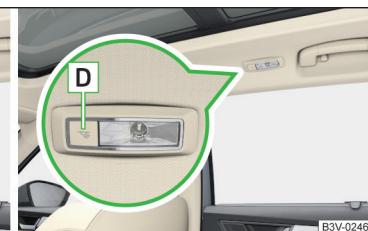
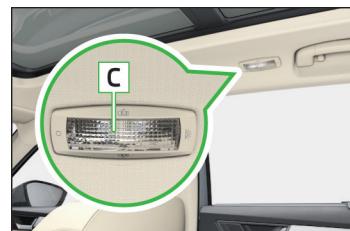


圖 63 後座室內燈：版本 2 / 版本 3

#### 版本 1 » 圖 62

- [A] 開啟 / 關閉左側閱讀燈
- [B] 開啟 / 關閉右側閱讀燈

#### 版本 2：移動燈罩 [C] » 圖 63

- 開啟
- 關閉
- 自動操作<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> 在這個位置，適用於後室內燈的作用方式與前室內燈一樣 » 第 66 頁。

**D** 開啟 / 關閉

後室內燈—版本 1 / 版本 3 與前室內燈一併操作。

- 當前室內燈**開啟**時，後室內燈也將自動開啟。
- 前室內燈**關閉**時，後室內燈可視需要開啟 / 關閉。

### 氛圍照明

氛圍照明會照明飾板、側邊門飾板及腳踏區。

照明顯亮度（還有特殊情況的照明顏色）可以在資訊娛樂系統中調整 » **車主資訊娛樂系統手冊**, CAR 車輛設定。

### 車門警示燈



圖 64  
前車門警示燈

當車門開啟時，警示燈 » 圖 64 就會亮起。

車門關閉時，警示燈即關閉。

部分車型在此位置是以一反射面替代。

### 進入照明燈

此照明燈位於車外後視鏡的底部邊緣並可照亮前車門的上車範圍。

此照明燈會視外部狀況及特定的車輛配備，在車輛解鎖或前門開啟時關閉。

前車門關閉約 30 秒或開啟點火開關之後，照明燈會自動熄滅。

### 視線

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

前擋風玻璃及後擋風玻璃加熱器 67

前遮陽板 68

遮陽簾 68

後車門遮陽簾 69

#### 重要事項

確認車外視野沒有被結冰、積雪、霧或其他物體遮蔽。

### 前擋風玻璃及後擋風玻璃加熱器



圖 65 前擋風玻璃及後擋風玻璃加熱器按鈕：Climatronic 獨立恆溫空調 / 手動空調

#### 首先請詳讀並留意第 67 頁中的 ! 點。

用於前 / 後擋風玻璃快速除霧及通風的加熱。

可以在點火開關開啟時啟用暖氣。

引擎啟動後，加熱器即開啟。

#### 中控台內的加熱按鈕（視車輛配備而定）» 圖 65

**■** 啟用 / 停用加熱式後擋風玻璃

**■** 啟用 / 停用擋風玻璃加熱

啟用加熱器時，按鈕內或按鈕下方的指示燈會亮起。

加熱器會在約 10 分鐘後自動關閉。

若在暖氣開啟時關閉引擎，並且在 10 分鐘內再次啟動，則暖氣會繼續開啟。

### 1 注意事項

- 若是車上電壓下降，暖氣會自動關閉。> 第 188 頁，自動負載解除。
- 若按鈕內或按鈕下方的指示燈閃爍，表示加熱器不會運作，因為電瓶電量不足。
- 若 Climatronic 獨立恆溫空調認定擋風玻璃會起霧，則會自動開啟擋風玻璃加熱功能。此功能可以在資訊娛樂系統中啟用 / 解除。> 車主資訊娛樂系統手冊，CAR - 車輛設定。

### 前遮陽板



圖 66 下摺遮陽板 / 上翻遮陽板 / 化妝鏡及停車票夾

首先請詳讀並留意第 67 頁中的 **! 注意事項**。

#### 遮陽板的操作及說明 > 圖 66

- 1** 遮陽板下翻
- 2** 遮陽板朝車門方向翻轉
- A** 附外蓋之化妝鏡（外蓋可依箭頭方向推開）
- B** 照明燈（化妝鏡外蓋被推至一側時開啟）
- C** 停車票夾

### ! 重要事項

遮陽板上夾掛物品時，無法將其轉至側車窗。否則在氣囊觸發時，可能會造成乘客的傷害。

### 遮陽簾

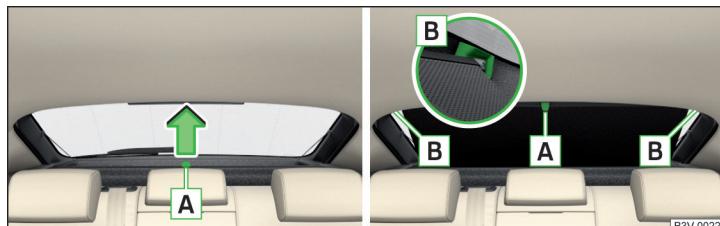


圖 67 遮陽簾

首先請詳讀並留意第 67 頁中的 **! 注意事項**。

遮陽簾位於行李廂蓋板的外殼內。

#### 伸展

>利用把手 **A** 依箭頭方向 > 圖 67 拉出遮陽簾，再勾住磁性支架 **B**。

#### 收回

>從把手 **A** > 圖 67 將遮陽簾從支架取下，並讓遮陽簾慢慢捲回收納區內以免損壞。

### ! 注意事項

開啟行李廂蓋前，不需要捲回遮陽簾。

## 後車門遮陽簾

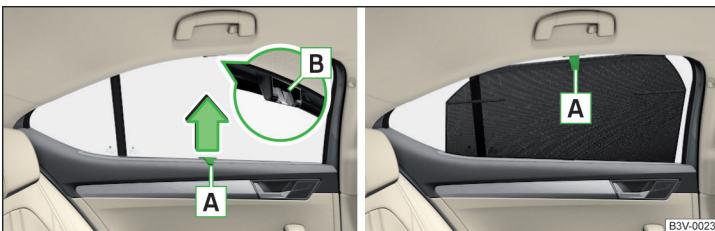


圖 68 後車門遮陽簾

首先請詳讀並留意第 67 頁中的 **！點**。

### 伸展

利用把手 **A** 依箭頭方向拉起遮陽簾 » 圖 68 然後將其掛在車門上緣的磁性支架 **B**。

### 收回

從把手 **A** » 圖 68 將遮陽簾從支架取下，並讓遮陽簾慢慢捲回以免損壞。

## 擋風玻璃雨刷及清洗器

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

擋風玻璃雨刷及清洗器	70
頭燈清洗系統	70

當開啟點火開關且引擎蓋與行李廂蓋關閉後，才可操作擋風玻璃雨刷和清洗系統。

### 擋風玻璃雨刷的冬季設定

若擋風玻璃雨刷在靜止位置時，便無法將它們從擋風玻璃摺出。基於此理由，建議於冬季時調整擋風玻璃雨刷，以便雨刷可以輕易地從擋風玻璃摺出。

- ▶ 開啟擋風玻璃雨刷。
- ▶ 關閉點火開關。

當關閉點火開關時，擋風玻璃雨刷將會停在關閉時所處的位置。

也可以使用維修位置作為冬季位置 » 第 207 頁。

### ！重要事項

- 正確保養擋風玻璃雨刷片對於清晰的視線和行車安全相當重要 » 第 172 頁，雨刷片。
- 在低溫、未事先加熱擋風玻璃的情形下切勿使用擋風玻璃清洗系統。否則，擋風玻璃清洗液可能會於擋風玻璃上結冰並且限制前方的視野。

### ！警告

- 低溫或冬季時，請在開啟點火開關前，檢查雨刷片沒有與擋風玻璃凝結在一起。若於雨刷片與擋風玻璃凝結在一起時，開啟擋風玻璃雨刷片，可能會讓雨刷片及擋風玻璃雨刷馬達受損！
- 請小心從玻璃上剝開結冰的雨刷片。
- 行駛前，請清除擋風玻璃雨刷片的積雪和結冰。
- 若不注意擋風玻璃雨刷片的清理，便會有損壞擋風玻璃的危險。
- 請勿在取出前雨刷臂的時候開啟點火開關。雨刷臂可能對引擎蓋烤漆造成損壞。
- 若擋風玻璃上有障礙物，雨刷也會試著掃除障礙物。在嘗試 5 次排除障礙物之後雨刷會自動停止，以防止雨刷損壞。請先移除障礙物，然後再開啟雨刷。

### ！注意事項

- 每遇到第三次關閉點火開關的動作，擋風玻璃雨刷的位置就會改變。這樣可以抵抗雨刷橡膠過早疲乏的現象。
- 當引擎運轉且車外溫度比大約 +10 °C 還低時，就會對擋風玻璃的清洗噴嘴加熱。

## 擋風玻璃雨刷及清洗器



圖 69 擋風玻璃雨刷及清洗器的操作：前 / 後

首先請詳讀並留意第 69 頁中的 **!**與**!**點。

### 操作桿位置

- 0** OFF 雨刷關閉
- 1** INT 視配備而定：
  - 間歇刷動擋風玻璃
  - 下雨時自動刷動擋風玻璃
- 2** LOW 慢速刷動擋風玻璃
- 3** HIGH 快速刷動擋風玻璃
- 4** 1x 前擋風玻璃輕觸刷動 / 雨刷臂維修位置 (彈簧受力位置)
- 5** ☰ 噴水及刷洗擋風玻璃 (彈簧受力位置)
- 6** ☷ 後擋風玻璃刷洗
- 7** ☱ 噴水及刷洗後擋風玻璃 (彈簧受力位置)
- A** ...\* 視配備而定：
  - 設定擋風玻璃的雨刷間隔
  - 下雨時的自動刷動靈敏度設定

依箭頭所示方向設定開關，可使雨刷刷動更頻繁。

### 噴水及刷動擋風玻璃 ☰

放開操縱桿後，雨刷會進行 2 到 3 次的刷動行程。

當車速超過時速 2 公里時，為了刷洗最後殘留在擋風玻璃上的水珠，在最後雨刷行程 5 秒後，雨刷會再刷洗一次。可由 ŠKODA 經銷商啟用 / 取消此功能。

### 噴水及刷洗後擋風玻璃 ☱

放開操縱桿後，雨刷會進行 2 到 3 次的刷動行程。

操縱桿會固定在位置 **6**。

## 開啟 / 關閉下雨時的自動刷動擋風玻璃

下雨時的自動刷動擋風玻璃可以在資訊娛樂系統中啟用或解除 ➤ 車主資訊娛樂系統手冊, CAR—車輛設定。

### 自動後擋風玻璃刷洗

若操縱桿在位置 **2** 或 **3** ➤ 圖 69，車速超過時速 5 公里時，後擋風玻璃就會每 30 或 10 秒刷動一次。

若啟用下雨時自動刷動擋風玻璃的功能（操縱桿在位置 **1**）這項功能只有以連續模式操作擋風玻璃雨刷的情形下才會作用（每次刷動過程之間沒有間隔）。

可以在資訊娛樂系統中啟用 / 停用自動後擋風玻璃雨刷 ➤ 車主資訊娛樂系統手冊, CAR—車輛設定。

### ！重要事項

下雨自動刷動只能當做支援性的操作。駕駛者不能免除其依據視線狀況、手動設定擋風玻璃雨刷功能的責任。

### i 注意事項

- 若操縱桿在位置 **2** 或 **3** 且車速降至時速 4 公里以下，刷動速度就會降低。當車速超過時速 8 公里時便會逐步恢復原來的刷動速度。
- 排入倒車檔時，若擋風玻璃雨刷已開啟，後擋風玻璃雨刷會自動刷動一次。

## 頭燈清洗系統

首先請詳讀並留意第 69 頁中的 **!**與**!**點。

為了清潔頭燈，每噴 10 次水就會朝頭燈噴一次水。

頭燈清洗系統會在下列情況下運作。

- ✓ 點火開關開啟。
- ✓ 近光燈已開啟。
- ✓ 車外溫度大約 -12° C 至 +39° C。

為了確保系統功能正常（即使是冬季），必須定期清除積雪與結冰（例如：以除冰噴霧劑將其清除）。

## 後視鏡

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

車內後視鏡防眩 71

車外後視鏡 71

#### 重要事項

- 凸面（曲面往外）或非圓面車外後視鏡可增加視野範圍。但是，在後視鏡中的物體會顯得較小。因此，這些後視鏡在推斷後方車輛距離的使用上會有所限制。
- 所以盡可能使用車內後視鏡評估後方車輛的距離。

#### 重要事項

若後視鏡玻璃破裂，自動防眩後視鏡內的電解液可能會滲漏。

- 漏出的電解液會刺激皮膚、眼睛及呼吸器官。
- 若眼睛或皮膚接觸到電解液，應立即以大量清水沖洗受影響的部位數分鐘。必要時應馬上就醫。

## 車內後視鏡防眩

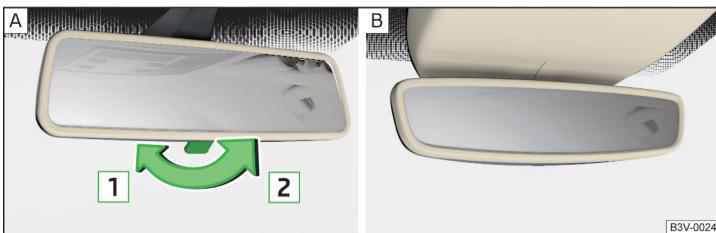


圖 70 車內後視鏡：手動防眩 / 自動變暗

### 首先請詳讀並留意第 71 頁中的 ! 點。

手動防眩後視鏡 > 圖 70 - A

1 後視鏡的基本位置

2 後視鏡減光

## 自動防眩後視鏡

啟動引擎後，後視鏡會自動變暗 » 圖 70 - B。

防眩後視鏡是由照射到後視鏡前方及後方之感知器上的燈光加以控制。

當打開室內燈或排入倒車檔時，後視鏡就會恢復到基本的狀態（無防眩）。

請勿在擋風玻璃上或車內後視鏡旁安裝外部裝置（例如：導航系統）» ! 。

#### 重要事項

- 外部導航裝置的發光顯示幕會導致自動防眩車內後視鏡作用上的異常－有發生意外事故的危險。
- 自動防眩後視鏡只有在感知器的感光範圍不受影響時才能發揮正常功能，例如：遭受後遮陽捲簾的遮擋。

## 車外後視鏡

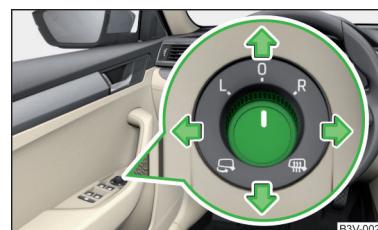


圖 71  
車外後視鏡

### 首先請詳讀並留意第 71 頁中的 ! 點。

旋鈕可移動至以下各位置（視車輛配備而定）

L 調整左後視鏡

R 調整右後視鏡

0 關閉後視鏡控制功能

后視鏡加熱器

可收摺兩側後視鏡座，欲摺回時可將旋鈕撥向另一個位置

後視鏡加熱功能只有在引擎運轉時才能運作。

#### 調整位置

依箭頭所示方向轉動旋鈕，就可以將後視鏡調整到想要的位置 » 圖 71。

後視鏡鏡面的移動量將會隨著旋鈕的動作而移動。

若遇到電動後視鏡設定失效，則可用手按壓鏡面邊緣調整兩側後視鏡。

## 後視鏡同步調整

- › 可以在資訊娛樂系統中啟用後視鏡的同步調整 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR – 車輛設定。
- › 轉動後視鏡控制旋鈕，轉至駕駛座後視鏡調整的位置。
- › 調整後視鏡到想要的位置。

## 自動摺入 / 摺回 2 個後視鏡座

車輛停駐並上鎖後，車外後視鏡將自動摺入。

車輛解鎖後，車外後視鏡將自動摺回至行駛位置。

可以在資訊娛樂系統中啟用 / 解除兩側後視鏡座的自動摺入 / 摺出 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR – 車輛設定。

## 自動防眩後視鏡

車外後視鏡會與自動防眩車內後視鏡同步減光作動 » 第 71 頁。

## 後視鏡記憶功能

配備電動可調式駕駛座椅的車輛可使用。

使用 » 第 74 頁，電動可調式座椅的記憶功能 或 » 第 75 頁，遙控器鑰匙的記憶功能 儲存電動可調式駕駛座椅的位置時，也可儲存車外後視鏡的目前設定。

## 摺入乘客側後視鏡

配備電動可調式駕駛座椅的車輛可使用。

乘客側後視鏡可傾斜至儲存的位置，使倒車時可以看清路緣。

操作條件。

- ✓ 此功能是在資訊娛樂系統中啟用 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR – 車輛設定。
- ✓ 後視鏡設定先前已儲存 » 第 74 頁，電動可調式座椅的記憶功能 或 » 第 75 頁，遙控器鑰匙的記憶功能。
- ✓ 排入倒車檔。
- ✓ 後視鏡控制旋鈕位於乘客側後視鏡調整的位置。

後視鏡會在旋鈕撥入另一個位置後，或是車速超過時速 15 公里時，回復至原本位置。

## 重要事項

請勿觸摸車外後視鏡的表面，因為開啟車外後視鏡加熱功能時會有燙傷的危險。

## ！ 警告

- 切勿用手調整可折疊車外後視鏡 – 有損壞電動後視鏡作動器的危險！
- 若後視鏡因外力而移動（例如，操控車輛時發生碰撞），則應先轉動旋鈕摺入後視鏡，再等到聽見大聲的拍擊聲。

# 座椅和頭枕

## 前座椅

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

手動調整座椅	73
電動調整	73
乘客座椅的便利功能	74
電動可調式座椅的記憶功能	74
遙控器鑰匙的記憶功能	75
摺疊前乘客座椅	75
扶手設定	76

### 重要事項

- 只有在車輛完全靜止時才能調整駕駛座椅－有發生意外的危險！
- 調整座椅時請小心！調整座椅時若未確實注意，可能會導致受傷或擦撞傷。
- 即使關閉點火開關，仍可使用前座電動調整功能。因此，離開車輛且無人看管時，切勿將孩童等未完全獨立的人員留置於車內！
- 除非有專門的用途（例如：兒童安全座椅），切勿利用前乘客座椅承載任何物品－有發生意外事故的危險！

### 注意事項

- 經過一段時間後，椅背角度調整機構就會產生間隙。
- 基於安全考量，若椅背與椅墊的相對傾斜角度超過 102° 時，就無法將座椅位置儲存在電動座椅記憶或遙控器鑰匙記憶中。
- 每一次您儲存電動可調式駕駛座椅與車外後視鏡的位置時，當時的設定就會被刪除。

## 手動調整座椅

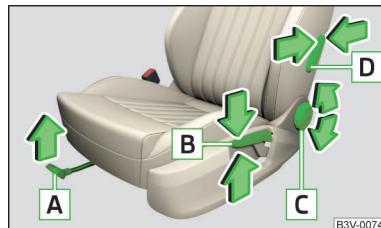


圖 72  
座椅的控制元件

首先請詳讀並留意第 73 頁中的 **!點**。

依箭頭方向拉、壓或旋轉相關的操作元件可以調整座椅位置。

### 座椅的控制元件 » 圖 72

- A** 調整座椅的前後（放開控制桿後必須聽到卡入定位的聲音）
- B** 調整座椅高度
- C** 調整椅背傾斜度（調整時勿靠在椅背上）
- D** 設定腰部支撐的彎曲程度

## 電動調整

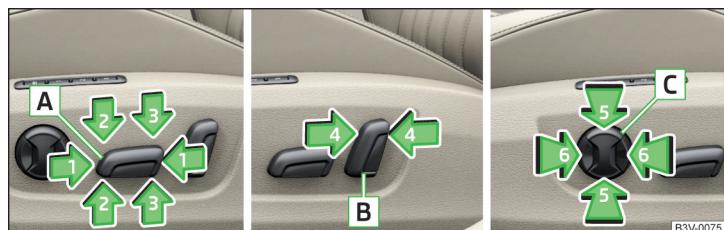


圖 73 座椅的控制元件

首先請詳讀並留意第 73 頁中的 **!點**。

依箭頭方向壓相關的操作元件可以調整座椅位置。

## 座椅的控制元件 » 圖 73

### A 座椅調整

- 1—朝前後方向移動
- 2—改變傾斜度
- 3—改變高度

### B 調整座椅椅背

- 4—改變傾斜度

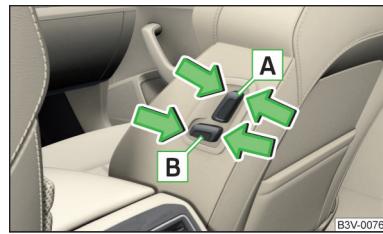
### C 調整腰部支撑

- 5—改變彎曲度
- 6—彎曲度改變的程度

### i 注意事項

假如中斷設定程序，則必須再按一次操作元件。

## 乘客座椅的便利功能



□□ 首先請詳讀並留意第 73 頁中的 1 點。

乘客座亦可由後座依箭頭方向壓下相關的操作元件進行操作。

## 座椅的控制元件 » 圖 74

### A 調整座椅椅背角度

### B 往前 / 後方向調整座椅

## 電動可調式座椅的記憶功能

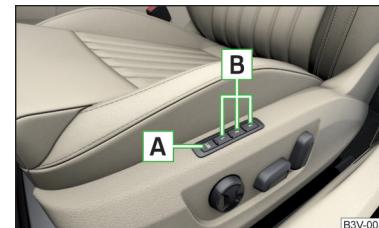


圖 75  
記憶按鈕及 SET 按鈕

□□ 首先請詳讀並留意第 73 頁中的 1 點。

駕駛座的預設按鈕可以儲存駕駛座及外後視鏡的位置。

三個記憶按鈕 [B] » 圖 75 每組都能指定一個設定位置。

### 儲存前進行駛時的駕駛座及車外後視鏡設定值

- 開啟點火開關。
- 將座椅及兩側後視鏡調整到想要的位置。
- 按下 SET 按鈕 (位置 [A] » 圖 75)。
- 在按下 SET 按鈕的 10 秒內，按下想設定的記憶按鈕 [B]。

會發出信號聲確認已儲存。

### 儲存倒車時的前乘客座後視鏡設定值

必須在資訊娛樂系統中啟用倒車時乘客座後視鏡的照地功能 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR - 車輛設定。

- 開啟點火開關。
- 按下所需的記憶按鈕 [B] » 圖 75。
- 轉動車外後視鏡控制旋鈕，轉至乘客側後視鏡調整的位置 » 第 71 頁。
- 排入倒檔。
- 將前乘客側後視鏡調整至理想位置。
- 排出倒車檔。

如此即完成車外後視鏡設定位置的儲存。

## 叫出儲存的設定值

點火	駕駛側車門	按下所需的記憶按鈕 <b>B</b> » 圖 75
關閉	開啟	短
	關閉	長
作動	開啟	長
	關閉	長

## 中止進行中的調整

▶ 按下駕駛座的任何按鈕或遙控器鑰匙上的按鈕 **a**。

### i 注意事項

每次儲存前進行駛時的座椅及車外後視鏡設定值時，也必須重新儲存倒車時乘客側車外後視鏡的設定值。

## 遙控器鑰匙的記憶功能

□ 首先請詳讀並留意第 73 頁中的 **!** 點。

**車輛上鎖時自動儲存駕駛座與車外後視鏡位置**可以在遙控器鑰匙的記憶中啟用（以下簡稱自動儲存功能）。

此功能也可以在資訊娛樂系統中啟用或解除 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR－車輛設定。

### 啟用自動儲存功能

- ▶ 用遙控器鑰匙將車輛解鎖。
- ▶ 按住任何的記憶按鈕 **B** » 第 74 頁的圖 75。
- ▶ 使用此按鈕將座椅回復至儲存的位置之後，同時在 10 秒內按下遙控器鑰匙上的按鈕 **a**。

會發出聲音信號以確認成功啟用各個鑰匙的自動儲存功能。

### 儲存前進行駛時的駕駛座及車外後視鏡設定值

▶ 執行自動儲存。

當啟用自動儲存功能時，目前駕駛座椅和車外後視鏡的位置就會於每次車輛上鎖時儲存在遙控器鑰匙記憶中。

在下一次以相同的鑰匙將車輛解鎖，駕駛座椅和車外後視鏡就會恢復儲存在該鑰匙記憶中的位置。

### 儲存倒車時的前乘客座後視鏡設定值

必須在資訊娛樂系統中啟用倒車時乘客座後視鏡的照地功能 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR－車輛設定。

▶ 用相應的遙控器鑰匙將車輛解鎖。

▶ 開啟點火開關。

▶ 轉動車外後視鏡控制旋鈕，轉至乘客側後視鏡調整的位置 » 第 71 頁。

▶ 排入倒檔。

▶ 將前乘客側後視鏡調整至理想位置。

▶ 排出倒車檔。

調整過的車外後視鏡位置即儲存在遙控器鑰匙記憶中。

### 解除自動儲存功能

▶ 用遙控器鑰匙將車輛解鎖。

▶ 按住 **SET** 按鈕（位置 **A** » 第 74 頁的圖 75）。

▶ 同時，在 10 秒之內按下遙控器鑰匙上的按鈕 **a**。

會發出聲音信號以確認成功解除各個鑰匙的自動儲存功能。

## 中止目前的調整

▶ 按下駕駛座的任何按鈕或遙控器鑰匙上的按鈕 **a**。

## 摺疊前乘客座椅

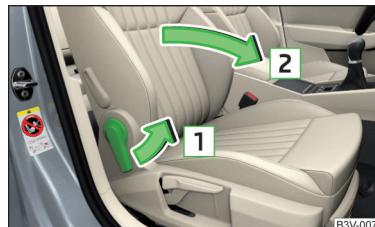


圖 76  
向前摺疊前乘客座椅

□ 首先請詳讀並留意第 73 頁中的 **!** 點。

前乘客座椅可以向前摺疊至水平位置。

### 向前翻摺

▶ 將操作桿撥至位置 **1** » 圖 76。

▶ 往箭頭 **2** 所示方向拆下蓋板。

必須聽見鎖定機構扣入定位的聲音。

### 向後翻摺

▶ 將操作桿撥至位置 **1** » 圖 76。

▶ 依箭頭 **2** 所示的相反方向翻摺椅背。

必須聽見鎖定機構扣入定位的聲音。

## ! 重要事項

- 在已向前翻摺的座椅上載送物品時，應該要關閉前乘客氣囊 » 第 17 頁。
- 車輛靜止時才可以調整椅背。
- 當移動椅背時，請確認椅背已經妥善固定住－拉動椅背進行檢查。
- 假如已摺疊椅背，也許只能以駕駛後方的外側座椅載送乘客。
- 移動椅背時，請保持手與腳部在座椅和椅背之間的範圍外－有受傷的風險！
- 切勿在向前翻摺時利用椅背承載以下的物品。
  - 可能會阻礙駕駛視線的物品。
  - 會讓駕駛無法操控車輛的物品，像是會滾到踏板下方，或可能會突出到駕駛座區域內的物品。
  - 在急遽加速時，因為變換方向或煞車操縱而可能會導致乘客受傷的物品。

## 扶手設定



圖 77  
掀起扶手

首先請詳讀並留意第 73 頁中的 ! 點。

扶手高度可以調整。

### 掀起

› 依箭頭方向將扶手掀至六個鎖定位置的其中一個 » 圖 77。

### 摺下

› 依箭頭方向將扶手掀到底。  
› 摺下後座扶手。

## 後座椅

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

椅背	76
扶手調整	77
椅背中的長物裝載通道	77

### 椅背

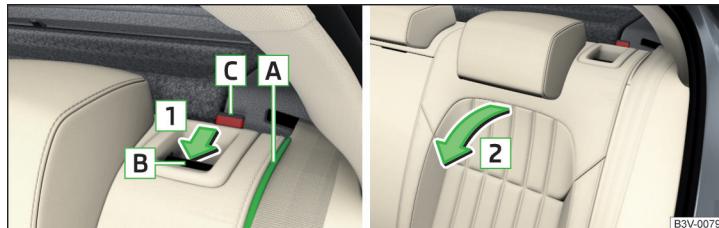


圖 78 從車內將椅背向前摺疊



圖 79  
從行李廂將椅背向前摺疊

摺疊椅背可增加行李廂的空間。可由車內或行李廂完成。

將後座椅向前摺疊前，必須先調整前座椅的位置，使其不會因摺疊椅背而受損。  
若前座座椅過度往後，建議您在摺疊椅背前，先拆除後座頭枕 » 第 78 頁。

### 從車內向前摺疊

› 將外側安全帶置於抬高的邊緣後方 **A** » 圖 78。  
› 將釋放桿 **B** 往箭頭 **1** 的方向壓。

› 往箭頭 **2** 所示方向拆下蓋板。

#### 從行李廂向前摺疊

行李廂左側也配備有一支拉桿，用於左側後座椅背的解鎖。

行李廂右側配備有一支拉桿，用於右側及中央後座椅背的解鎖。

在將椅背向前翻摺之前，務必檢查後座椅上沒有任何物品。

車輛若配備有隔網，則必須遵照左側、右側、中央後座椅背的順序。隔網必須捲起來置於收納空間。

› 依箭頭所示方向拉起拉桿 » 圖 79。

此時相對應的後座椅背將解鎖並向前翻摺。

#### 向後翻摺

› 將外側安全帶置於抬高的邊緣後方 **A** » 圖 78。

› 接著，將椅背往箭頭 **2** 所示的相反方向摺回，直到釋放把手 **B** 卡入定位為止 - 拉椅背使其卡入。

› 確認紅色插銷 **C** 被完全蓋住。

#### 重要事項

- 後座椅有乘客時，確認該座椅的椅背已正確接合。
- 將椅背摺回時，必須備妥安全帶以供使用。
- 兩側椅背必須鎖至定位，緊急煞車時才能避免行李廂內的物品滑入乘客室 - 有受傷的危險。
- 將椅背向前翻摺加大行李廂以承載物品時，請確認其他後座乘客的安全。

#### 警告

■ 操作椅背時請確認安全帶不會因此而受損。切勿讓後座安全帶被翻摺回原位的椅背夾住。

■ 在將椅背向前翻摺之前，確認後座椅上是否有物品 - 擺放的物品可能會對椅背及座椅造成損壞，椅背及座椅也會對擺放的物品造成損壞。

#### 扶手調整



圖 80  
摺下扶手

可將扶手向下摺以增加舒適性。

#### 降低 / 抬高

› 將扶手依箭頭方向摺下 » 圖 80。

以相反順序抬高。

#### 椅背中的長物裝載通道

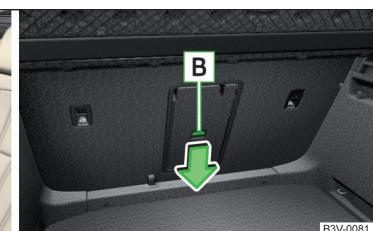
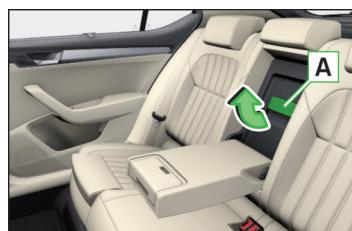


圖 81 開啟蓋板：從車內 / 從行李廂

掀開後扶手及扶手蓋後，就可以看到可推入長物裝載護袋與滑雪板的椅背開口。

#### 從車內開啟

› 將後座扶手往下摺（不用摺到底）» 第 77 頁的圖 80。

› 將把手 **A** 往箭頭所示方向拉 » 圖 81，然後將護蓋往前摺。

#### 從行李廂開啟

› 將解鎖按鈕 **B** 往箭頭所示方向壓 » 圖 81，然後將護蓋與扶手一起往前摺。

#### 關閉

› 將護蓋連同後座扶手往上翻到底 - 護蓋必須卡入定位。

關閉護蓋後務必確認扶手已鎖入定位。在外觀上應該無法從行李廂看到解鎖按鈕  
B » 圖 81 上方的紅色範圍。

## 1 重要事項

長物裝載通道只能用來運送已確實固定的滑雪板、長物裝載護袋。

## 頭枕

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

高度調整	78
拆卸與安裝	78

## 1 重要事項

請注意以下關於頭枕設定的要點 » 第 8 頁，正確且安全的乘坐位置。

## 高度調整

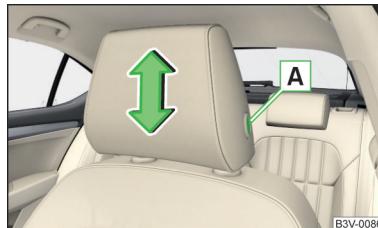


圖 82  
前座頭枕：上移與下移



圖 83  
後座頭枕：上移 / 下移

□ 首先請詳讀並留意第 78 頁中的 ■ 點。

## 調整前頭枕

› 按住安全按鈕 A » 圖 82。

› 將支柱移至所需的位置。

## 調整後頭枕

› 抓住頭枕並向上移—依箭頭方向 1 » 圖 83。

› 若要將支柱向下推，請依箭頭 2 的方向按住安全按鈕 B。

› 依箭頭 3 所示方向壓入支架。

## 拆卸與安裝

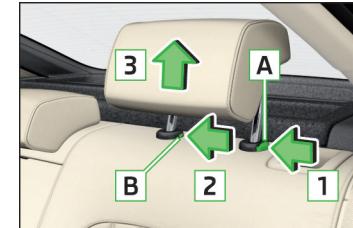


圖 84 後座頭枕：拆下 / 裝入

□ 首先請詳讀並留意第 78 頁中的 ■ 點。

只有後座頭枕可以拆卸或安裝。

## 拆卸

› 將頭枕從椅背往外拉出到底。

› 將鎖定按鈕 A 依箭頭 1 » 圖 84 所示方向按下，同時使用最大寬度為 5 公釐的一字起子朝箭頭 2 的方向壓下開口 B 內的鎖定按鈕。

› 往箭頭 3 所示方向拆卸頭枕。

## 裝入

› 將頭枕往箭頭 4 的方向滑動，進入頭枕支架內，直到鎖定按鈕卡入定位。

## ！ 警告

將拆下的頭枕妥善放置在不會受損或髒污的地方。

## 座椅加熱與通風

### 標題介紹

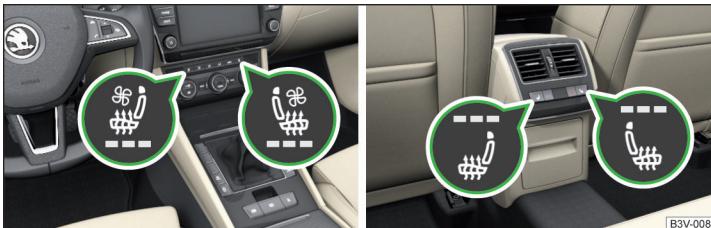


圖 85 按鈕配置：加熱式前座椅（及通風）/ 後座椅加熱

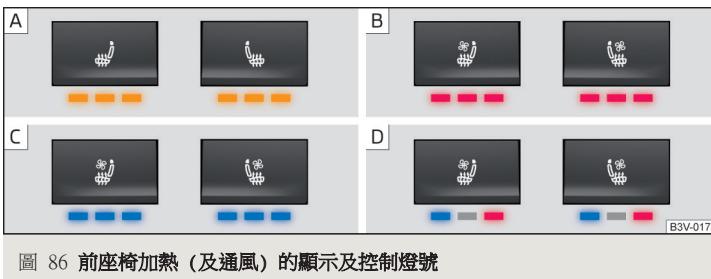


圖 86 前座椅加熱（及通風）的顯示及控制燈號

此章含有下列標題的相關資訊：

前座椅加熱功能	79
具加熱與通風功能的前座椅	80
具座椅加熱功能的後座椅	80

前座椅可視配備而定進行加熱或是加熱及通風。

只有外側後座可以加熱。

### 加熱與通風按鈕 » 圖 85

- 左座椅加熱
- 右座椅加熱

- 左座椅加熱與通風
- 右座椅加熱與通風

### 指示燈顯示 » 圖 86

- 配備座椅加熱功能的車輛—座椅加熱功能開啟最高溫
- 配備座椅加熱及通風功能的車輛—座椅加熱功能開啟最高溫
- 配備座椅加熱及通風功能的車輛—座椅通風功能開啟最高通風
- 配備座椅加熱及通風功能的車輛—座椅加熱及通風功能開啟

座椅加熱器及座椅通風功能可在點火開關開啟時設定，但是只有在啟動引擎後才能作動。

當點火開關已關閉，座椅加熱和座椅通風功能也都會關閉。若引擎在 10 分鐘內再度啟動，駕駛座椅加熱和座椅通風功能會自動再度開啟至上一次的設定狀態。

### 重要事項

若您因使用藥物、癱瘓失覺或慢性疾病（例如：糖尿病）等原因，造成對疼痛或溫度較不敏感時，建議您不要使用座椅加熱功能。治療燒傷會很困難。若使用座椅加熱功能，建議您於長途行駛時定時停靠休息，以便讓身體解除因旅途而產生的緊繃疲勞感。請向能夠評估您個別狀況的專屬醫生諮詢。

### 警告

務必遵守下列指示以免損傷座椅。

- 請勿跪在座椅上或於特定點集中施加壓力。
- 請勿開啟沒有乘客乘坐的座椅加熱器。
- 若座椅上面有固定或放置物品時，如：兒童安全座椅，袋子等，切勿開啟座椅加熱功能。
- 有額外的護蓋或是護蓋安裝在每張座椅上時，請勿開啟座椅加熱功能。

### 注意事項

若是車上電壓下降，座椅加熱與通風會自動關閉 » 第 188 頁，自動負載解除。

### 前座椅加熱功能

首先請詳讀並留意第 79 頁中的 !與 ! 點。

座椅加熱程度是由開關下亮起的警示燈數量表示。

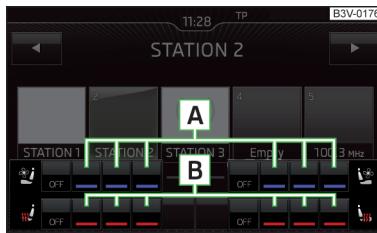
### 操作座椅加熱

- 按下按鈕 或 .

座椅加熱功能開啟最高溫 » 第 79 頁的圖 86 - A。

重複按壓開關，可將加熱程度逐步降低，直到關閉。

## 具加熱與通風功能的前座椅



首先請詳讀並留意第 79 頁中的 **■** 與 **■** 點。

加熱 / 通風程度可由資訊娛樂系統中的照明功能鍵數目指示，必要時，可由按鈕下方的照明警示燈數目指示。

加熱 / 通風設定亦可在資訊娛樂系統中使用功能按鈕 **A** 及 **B**，圖 87 加以調整，並以各功能按鈕 OFF 將其關閉。

### 僅操作座椅加熱

按下按鈕 **■** 或 **■**。

座椅加熱功能開啟最高溫，第 79 頁的圖 86 - **B**。

重複按壓開關，可將加熱程度逐步降低，直到關閉。

可在資訊娛樂系統中設定熱輸出。

### 僅使用座椅通風

按下按鈕 **■** 或 **■**。

關閉座椅加熱功能。

在資訊娛樂系統中以功能鍵 **A**，圖 87 設定通風程度。

通風程度的其他設定及關閉，亦可再次按下按鈕 **■** 及 **■** 加以完成。

### 同時操作座椅加熱與通風

按下按鈕 **■** 或 **■**。

在資訊娛樂系統中調整加熱 / 通風程度。

按鈕下方的控制燈號，第 79 頁的圖 86 - **D** 亮起。

按下按鈕 **■** 及 **■** 無法設定加熱 / 通風程度。

## 具座椅加熱功能的後座椅



首先請詳讀並留意第 79 頁中的 **■** 與 **■** 點。

座椅加熱程度是由開關內亮起的警示燈數目指示。

### 操作座椅加熱

按下按鈕 **■** 或 **■**。

座椅加熱功能開啟最高溫，圖 88。

重複按壓開關，可將加熱程度逐步降低，直到關閉。

可於資訊娛樂系統中以功能鍵 **■** 鎖定及解鎖加熱程度的調整功能 REAR/3 車主資訊娛樂系統手冊，調整加熱及冷卻系統。在鎖定設定下，加熱程度只能向下調整，直到關閉。

## 承載及實用配備

### 實用配備

#### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

停車票夾	81
駕駛側置物盒	81
車門置物盒	82
前中控台置物盒	82
置杯架	83
垃圾箱	83
前座扶手下的置物盒	84
眼鏡盒	85
前乘客側置物盒	85
乘客座椅下方置物盒	86
掛衣鉤	86
前座椅背置物袋	86
前座椅內側置物袋	87
雨傘收納空間	87
後中控台置物盒	87
後座扶手下方置物盒	88
可拆式長物裝載護袋	88
AUX 及 USB 輸入	88

#### ！ 重要事項

- 請勿於儀表板上放置任何物品。車輛行駛中（加速、轉彎或是錯誤的駕駛行為）物品可能會滑動或掉落，並且分散您對交通的注意力—有發生意外的危險。
- 當車輛行進時，請確保不會有任何物品從中控台或其他置物空間移動到駕駛座的腳踏區內。可能無法煞車、操作離合器或加油踏板—有發生意外事故的危險！
- 請勿於置物盒內或飲料架中放置任何物品，於緊急煞車或車輛撞擊時，車內乘客可能會因此而有危險。
- 煙灰缸內只能放置煙灰、香煙、雪茄等類似物品！

### 停車票夾



圖 89  
停車票夾

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 ！點。

停車票夾 » 圖 89 的設計是用來夾放停車票卡。

#### ！ 重要事項

在開車前請務必先將便條夾上的紙卡取下以免影響駕駛人的視線。

### 駕駛側置物盒

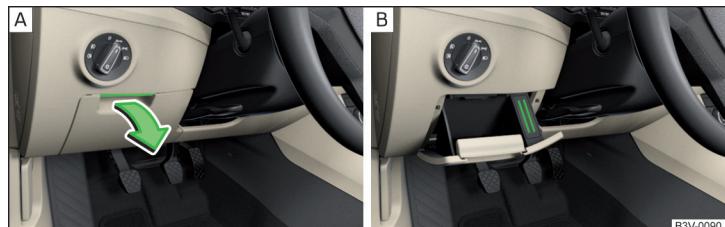


圖 90 開啟信用卡及其他卡片之置物盒 / 固定座

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 ！點。

#### 開啟

➢ 依箭頭所示方向抬起把手 A 並開啟置物盒 » 圖 90 □ A。

#### 關閉

➢ 將蓋板往箭頭的反方向轉直到其卡入定位。

置物盒內具有信用卡及其他卡片之固定座 » 圖 90 - □ B。

## ! 重要事項

基於安全考量，車輛行駛時務必將置物盒蓋關上。

### 車門置物盒



圖 91 置物盒：位於前車門 / 位於後車門

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 ! 點。

#### 置物盒 » 圖 91

- A 前車門置物盒
- B 前車門飲料放置盒，最大容量 1.5 公升
- C 後車門置物盒
- D 後車門飲料放置盒，最大容量 1.5 公升

## ! 重要事項

置物盒 A » 圖 91 只能用來存放不會向外拋射的物品，因為會有限制側邊氣囊作動範圍的危險。

### 前中控台置物盒

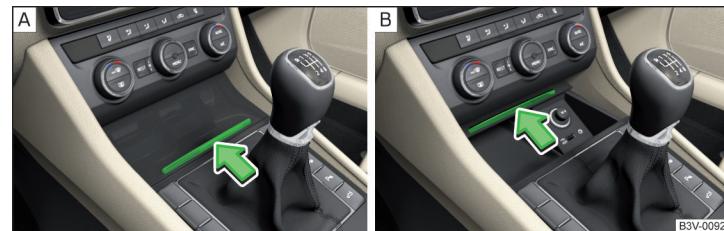


圖 92 置物盒：開啟 / 關閉



圖 93  
電話盒

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 ! 點。

可上鎖置物盒內含有一組連接至 GSM 天線的感應面板—電話盒 » 圖 93。

置物盒配備有內部照明燈，會與駐車燈或近光燈同時亮起。

#### 開啟

› 往箭頭的方向壓下加油蓋板 » 圖 92 - A。

#### 關閉

› 往箭頭的方向壓下加油蓋板 » 圖 92 - B。

依箭頭所示反方向關閉盒蓋。

#### 電話盒

當電話插入電話盒後，電話訊號強度就會增加 20%。如此就能降低電話的電池耗電量以及車內的電磁波。

› 以背面朝向感應板的方式將電話放入置物盒 B » 圖 93。

## ! 重要事項

- 置物盒並非煙灰缸的替代品，也不可當做煙灰缸使用－有著火的危險。
- 基於安全考量，車輛行駛時務必將置物盒蓋關上。

## ! 警告

- 電話盒無法當作電話與資訊娛樂系統連接的替代方式。
- 放在置物盒中的電話，電話本身的保護殼或保護蓋可能會影響電話的訊號強度。
- 放在電話底下的金屬物品如硬幣或鑰匙等，可能會影響電話的訊號強度。

### 置杯架



圖 94 前中控台：開啟置杯架 / 置杯架



圖 95 後座扶手：開啟置杯架 / 置杯架

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 ! 點。

置杯架 **B** 位在前中控台中 » 圖 94。

置杯架 **D** 位在後座扶手中 » 圖 95。

## 開啟 / 關閉中控台置杯架

› 依箭頭所指方向按下蓋板外緣 **A** » 圖 94。

以相反順序闔上。

## 開啟 / 關閉後座扶手置杯架

› 抓住蓋板凹槽 **C** » 圖 95。

› 依箭頭所示方向開啟蓋板。

以相反順序闔上。

## ! 重要事項

- 切勿使用任何以易碎材質製成的杯子（如：玻璃、陶瓷）。在意外發生之際，會導致受傷。
- 切勿於置杯架中放置熱飲。車輛行駛中熱飲可能會濺出－有燙傷的危險！
- 置杯架中不可放置任何可能危及車內乘員安全的物品，尤其是緊急煞車或遭遇碰撞時更為危險。

## ! 警告

車輛行駛過程中，請勿將打開的飲料罐放在置杯架。會有噴濺的危險，例如：煞車時，導致電子組件或座椅表面受損。

### 垃圾箱



圖 96 垃圾箱：置入及移動 / 打開

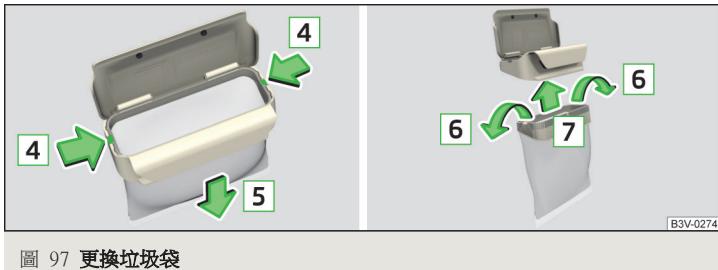


圖 97 更換垃圾袋

首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

垃圾箱可以置入車門內的溝槽中。

#### 置入垃圾箱

- > 將垃圾箱放在溝槽的前端位置。
- > 依箭頭 **[1]** » 圖 96 所示的相反方向推入垃圾箱。
- > 依需要推動垃圾箱，朝向箭頭 **[2]**。

#### 取出垃圾箱

- > 依箭頭 **[1]** » 圖 96 所示的相反方向取出垃圾箱。

#### 打開 / 關上垃圾箱

- > 往箭頭 **[3]** » 圖 96 所示方向拆卸蓋板。

以相反順序關上。

#### 更換垃圾袋

- > 從溝槽取出垃圾箱。
- > 往箭頭 **[4]** » 圖 97 方向按下框架上的 2 個鎖定凸耳。
- > 將垃圾袋連同框架依箭頭 **[5]** 所示方向朝下方拉。
- > 從框架取出垃圾袋。
- > 將新垃圾袋穿過框架並依箭頭 **[6]** 所示方向繞過框架。
- > 依箭頭 **[7]** 所示方向將垃圾袋包住框架置入垃圾箱中，使 2 個凸耳發出卡入框架的聲音。

#### **!** 重要事項

切勿將垃圾箱當作煙灰缸使用 – 有著火的危險！

#### **i** 注意事項

建議您使用尺寸為 20 x 30 公分的垃圾袋。

#### 前座扶手下的置物盒



圖 98 開啟置物箱 / 控制空氣供應

圖 99  
開啟平板電腦收納盒



首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

置物盒配備有內部照明燈，會與駐車燈或近光燈同時亮起。

#### 開啟置物盒

- > 依箭頭 **[1]** 的方向掀開扶手 » 圖 98。

#### 關閉置物盒

- > 依箭頭 **[1]** 的方向將扶手掀到底 » 圖 98。
- > 依箭頭 **[1]** 的反方向摺疊扶手。

#### 平板電腦收納盒

- > 依箭頭所示方向拉動拉環 **[A]** » 圖 99。
- > 將平板電腦放置在收納盒中，使電源線朝上或朝向側邊。

## 空氣供應的操作

將旋轉開關依箭頭 **2** 所示方向轉到底 » 圖 98，即可操作空氣供應。

- ❖ 開啟
- 關閉

開啟進氣口且已開啟空調系統時，進入置物箱的空氣會依據外部空調狀態，對應空調裝置上的控制旋鈕設定值。

當空調系統開啟時將進氣口開啟，會讓新鮮空氣或車內空氣流進置物箱。

### ! 注意事項

若不使用空氣供應至置物盒，建議您保持空氣供應關閉。

## 眼鏡盒

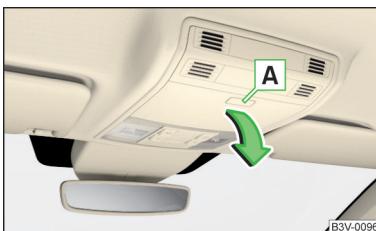


圖 100  
開啟眼鏡盒

首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

眼鏡盒的最大允許荷重為 250 公克。

### 開啟

➢ 按下按鈕 **A** » 圖 100。

眼鏡盒就會依箭頭方向關閉。

### 關閉

➢ 依箭頭 » 圖 100 所示的相反方向轉動眼鏡盒，直到聽見扣至定位的聲音。

### ! 重要事項

只有在拿取或放置眼鏡時才能開啟眼鏡盒，否則必須保持關閉 – 可能會阻礙車外視野或是導致受傷！

### ! 警告

- 請勿放置任何熱敏感性物品於眼鏡置物盒內 – 物品可能因高溫而損壞。
- 在下車或上鎖之前，必須關閉眼鏡盒 – 有影響防盜警報系統功能的危險！

## 前乘客側置物盒



圖 101 開啟置物箱 / 關閉置物箱及開啟空氣供應

首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

置物箱內附有鋼筆的固定位置。

置物盒配備有內部照明燈，會在開啟及關閉置物盒時亮起。

### 開啟

➢ 按下按鈕 **A** » 圖 101。

外蓋會依箭頭方向 **1** 翻摺。

### 關閉

➢ 依箭頭 **2** 所示方向轉動外蓋，直到聽見鎖至定位的聲音。

## 空氣供應的操作

將旋轉開關方向箭頭 **B** 所示方向轉到底 » 圖 101，即可操作空氣供應。

- ❖ 開啟
- 關閉

當空調系統開啟時將空氣供應開啟，會讓冷卻空氣流進置物箱內。

當空調系統開啟時將進氣口開啟，會讓新鮮空氣或車內空氣流進置物箱。

### ! 重要事項

基於安全考量，車輛行駛時務必將置物盒蓋關上。

### ! 注意事項

若不使用空氣供應至置物盒，建議您保持空氣供應關閉。

## 乘客座椅下方置物盒



圖 102  
開啟置物盒

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **1** 點。

置物盒的最大允許荷重為 1.5 公斤。

### 開啟

- 依箭頭所示方向拉動把手到位置 **1** » 圖 102。
- 依箭頭 **2** 所示方向將雨刷拆下。

### 關閉

- 依箭頭 **1** 所示方向拉動把手，並且依箭頭 **2** 所示的反方向關上置物盤。
- 抓穩把手直到置物盤關閉為止。

### ! 重要事項

基於安全考量，行進間置物盒蓋務必維持關閉。

## 掛衣鉤



圖 103  
掛衣鉤

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **1** 點。

掛衣鉤位於 B 柱以及各後座車門上的車頂篷把手處 » 圖 103。

每只掛衣鉤的最大允許荷重為 2 公斤。

### ! 重要事項

- 懸掛衣物的口袋中切勿放置任何沉重或尖銳物品。
- 切勿使用衣架懸掛衣物—可能會限制頭部氣囊的效用。
- 確認掛衣鉤上的衣物不會影響到您的後方視線。

## 前座椅背置物袋



圖 104  
地圖袋

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **1** 點。

置物袋 » 圖 104 是用於儲放地圖、雜誌等物品。

### ! 重要事項

地圖袋勿存放重物—有受傷的危險！

### ! 警告

勿將大型物品放入地圖袋（如瓶罐或邊緣銳利的物品）—有損傷地圖袋和椅套的風險。

## 前座椅內側置物袋



圖 105  
置物袋

首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

視配備而定，置物袋位在前座椅內側或駕駛座內側 » 圖 105。

置物袋可用於放置小型及輕型物品，例如行動電話等物。

每個置物袋的最大允許荷重為 150 公克。

### 重要事項

不可超過置物袋的最大允許荷重。無法確實固定重物－有受傷的危險！

### 警告

切勿將大型物品放入置物袋（如瓶罐或邊緣銳利的物品）－有損傷儲物袋和椅套的風險。

## 雨傘收納空間



圖 106  
雨傘收納空間

首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

前門內的收納空間 » 圖 106 可用於存放雨傘。

## i 注意事項

雨傘可以從 ŠKODA 原廠配件購得。

## 後中控台置物盒

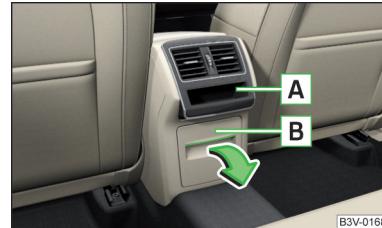


圖 107  
開啟置物盒，開啟可上鎖置物盒

首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

後座中控具有一個視配備而定的開放式置物盒 **A** 以及一個可鎖定的置物盒 **B** » 圖 107。

置物盒 **B** 配備有內部照明燈，會與駐車燈或近光燈同時亮起。

### 開啟 / 關閉置物盒 **B**

➤ 拉起凹槽上半部的手把，然後將置物盒往箭頭所示方向掀開 » 圖 107。  
以相反順序闔上。

### 重要事項

切勿將置物盒當作煙灰缸使用－有著火的危險！

## 後座扶手下方置物盒



圖 108 開啟置物盒 / 置物盒的內部

首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

置物盒內具有置杯架 **B**、多媒體固定座收納盒 **C** 以及筆架 **D** » 圖 108。

### 開啟 / 關閉

- 抓住蓋板凹槽 **A** » 圖 108。
- 依箭頭所示方向將外蓋翻到底。

以相反順序關上。

## 可拆式長物裝載護袋



圖 109 綁緊綁帶 / 固定長物裝載護袋

首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

可拆式長物裝載護袋（以下簡稱長物裝載護袋）是專用於搬運滑雪板。

### 收納長物裝載護袋及滑雪板

- 開啟尾門。

➢ 將椅背的後座扶手及護蓋向下摺 » 第 77 頁。

➢ 將空的長物裝載護袋以拉鍊端朝向行李廂的方式放置。

➢ 將滑雪板從行李廂推入長物裝載護袋 » **!**。

➢ 關上長物裝載護袋。

### 固定長物裝載護袋及滑雪板

➢ 將固定帶 **A** 繩在滑雪板固定裝置前方的滑雪板鬆散端 » 圖 109。

➢ 將後座椅背稍微向前摺疊。

➢ 將固定帶 **B** 穿過椅背中的開口繞過椅背上半部。

➢ 然後將椅背推回直立位置直到解鎖按鈕卡入定位為止 - 拉動椅背進行檢查。

➢ 將固定帶 **B** 插入鎖定裝置 **C** 直到其扣入定位。

### ! 重要事項

- 將滑雪板放入長物裝載護袋後，務必使用固定帶 **B** » 圖 109 將護袋確實固定。
- 固定帶 **A** 必須將滑雪板固定牢靠。
- 確認固定帶 **A** 將滑雪板繩在固定裝置前方（另請參閱長物裝載護袋上之標示）。
- 載運滑雪板的總重不得超過 24 公斤。

### ! 警告

▪ 切勿於摺疊及收納潮濕的長物裝載護袋 - 可能損壞長物裝載護袋。

▪ 長物裝載護袋的設計最高可裝載 4 組滑雪板。

▪ 將滑雪板以尖端朝前、雪杖以尖端朝後的方式，放入長物裝載護袋。

## AUX 及 USB 輸入



圖 110 前 / 後 USB 埠的安裝位置



圖 111  
AUX 輸入的安裝位置

BT-0373

□ 首先請詳讀並留意第 81 頁中的 **!** 點。

USB 輸入位在前中控台與後中控台置物盒內，並且標有識別符號 » 圖 110。

您可以在前中控台的置物盒找到 AUX 輸入 » 圖 111。

其他資訊 > 車主資訊娛樂系統手冊。

## 電器插座與點煙器

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

前中控台 12 伏特插座	89
後中控台 12 伏特插座	89
行李廂 12 伏特插座	90
230 伏特電源插座	90
點煙器	91

### 重要事項

裝置連接至插座的相關說明。

- 行駛中務必將所有裝置妥善收好，以免在緊急煞車或發生意外事故時在車內亂飛—有造成人員傷亡的危險！
- 裝置在使用中可能會發熱—有受傷或著火的危險！如果裝置變得過熱，請立即將其關閉並切斷與電源的連接。

### 重要事項

使用 12 伏特電源插座時請遵守以下注意事項。

- 點火開關關閉後，電源插座仍可使用。離開車輛且無人看管時，切勿將孩童等未完全獨立自主的人員留置於車內。
- 電源插座與電器用品若使用不當會造成火災、燙傷及其他嚴重傷害。

### 警告

- 電源插座僅能用來連接總耗電量在 120 瓦以下的核可電器配件，否則車輛的電路系統可能損壞。
- 於引擎熄火時連接設備會消耗車輛電瓶電力！
- 在開啟或關閉點火開關以及啟動引擎之前，請先將連接至電源插座的裝置關閉，以免電壓波動造成損壞。

### 前中控台 12 伏特插座

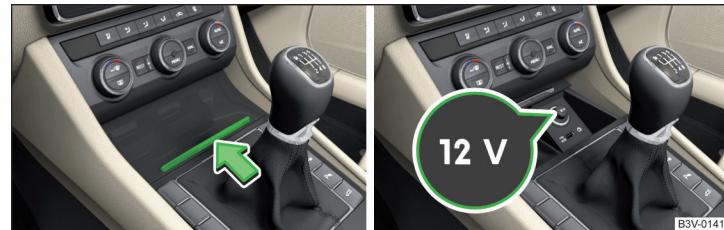


圖 112 開啟置物盒 / 12 伏特電源插座蓋

□ 首先請詳讀並留意第 89 頁中的 **!** 與 **!!** 點。

### 使用

- 依箭頭所示方向按下蓋板邊緣開啟置物盒 » 圖 112。
- 拆下插座蓋。
- 將電器設備插頭插入插座內。

### 後中控台 12 伏特插座



圖 113 打開外蓋 / 12 伏特電源插座



圖 114 開啟置物盒 / 12 伏特電源插座蓋

□□ 首先請詳讀並留意第 89 頁中的 **!**與**!**點。

#### 使用

- 依箭頭 » 圖 113 所示方向打開打開護蓋。
- 或
- 依箭頭所示方向打開置物盒 » 圖 114。
- 拆下 12 伏特插座蓋 » 圖 114。
- 將電器設備插頭插入插座內。

#### 行李廂 12 伏特插座



□□ 首先請詳讀並留意第 89 頁中的 **!**與**!**點。

#### 使用

- 開啟插座蓋 » 圖 115。
- 將電器設備插頭插入插座內。

#### 230 伏特電源插座



圖 116 打開 230 伏特插座蓋 / 230 伏特插座

□□ 首先請詳讀並留意第 89 頁中的 **!**與**!**點。

230 伏特電源插座（以下簡稱插座）可接用雙插腳 230 伏特、總耗電量 150 瓦特以下的電氣配件。

此電源插座位於後中控台 » 圖 116。

#### 使用

- 依箭頭 » 圖 116 所示方向打開打開護蓋。
- 將電器設備插頭插入插座內。

插入接頭時，兒童安全鎖會解鎖且插座會啟動。

#### 插座會在下列情況下運作

- 車輛引擎運轉中。
- 配備急速熄火系統的車輛位在 STOP 模式中。
- 引擎停止後大約 10 分鐘內，除非引擎停止前耗電裝置就已先與插座連接。

#### 警示燈

指示燈的顯示	意義
亮綠燈	電源插座已啟用。
閃綠燈	插座會在引擎停止後大約 10 分鐘內保持作動。
閃紅燈	電源插座暫時關閉。

基於以下原因必須讓插座自動關閉，例如：

- 電流過大。
- 電瓶電力不足。
- 插座高溫。

停用電源插座的原因解除後，電源插座將自動啟動。然後，重新作動已被開啟的連接裝置 » !。

若未自動啟動，必須將連接的裝置從電源插座上拔開，過一會兒再重新連接。

### ! 重要事項

- 使用不當會造成嚴重傷害或起火。離開車輛且無人看管時，切勿將孩童等未完全獨立自主的人員留置於車內。
- 切勿讓液體潑濺到電源插座—有造成人員傷亡的危險！若液體潑濺到電源插座，必須等插座完全乾了之後才能再使用。
- 使用通電的轉接器及延長線時，電源插座的兒童安全鎖就會解鎖—有受傷的危險！
- 不可將任何導電體（如編織用的針）插入電源插座的接點—有造成人員傷亡的危險！

### ! 警告

- 電源插座只能用於連接總功率在 150 瓦以下含 230V 雙插腳插頭的已認證電器配件。
- 將電器裝置的接頭裝入電源插座時須插到底，使接點之間有良好的連接。
- 假如將電器設備的插頭裝入電源插座時沒有插到底，也可能會解除兒童安全鎖並啟用電源插座。此時仍無法供電至電器設備。
- 若要在關閉引擎後使用插座，使其保持作動大約 10 分鐘，則耗電裝置必須在引擎停止前就與插座連接。
- 不可將有氙氣燈絲的任何燈具接到電源插座—有損毀燈具的危險。
- 某些電源供應器（如筆記型電腦）連接到電源插座時可能會出現較大的電流波動—此時將會自動關閉電源插座。在此情況下，請拆開耗電裝置的電源供應線，並先將電源供應器接到電源插座，再接上耗電裝置。
- 連接到主線路時，連接的設備可能有不同的性能。

### 點煙器



圖 117 前中控台：開啟置物盒 / 點煙器



圖 118 後座中控台：開啟置物盒 / 點煙器

□ 首先請詳讀並留意第 89 頁中的 ! 與 ! 點。

### 使用

➢ 依箭頭所示方向按下蓋板邊緣開啟置物盒 » 圖 117。

或

➢ 依箭頭所示方向打開置物盒 » 圖 118。

➢ 將點煙器壓到底。

➢ 靜待點煙器彈出。

➢ 立即將點煙器取下使用。

➢ 將點煙器插回插座。

➢ 依箭頭所示方向按下蓋板邊緣關閉置物盒 » 圖 117。

依箭頭所示反方向關閉盒蓋。

或

› 依箭頭所示反方向關閉置物盒 » 圖 118。

### ! 重要事項

- 點火開關關閉後，點煙器仍可作用。離開車輛且無人看管時，切勿將孩童等未完全獨立自主的人員留置於車內。否則這些人員可能因擅自操作點煙器而造成燙傷、起火或損壞內裝。
- 使用點煙器時應格外謹慎！使用不當會導致燙傷。

### i 注意事項

點煙器插座也可用來當做 12 伏特插座使用。

## 煙灰缸

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

煙灰缸	92
可拆卸式煙灰缸	93

煙灰缸可用來丟棄煙灰、煙蒂、殘餘雪茄等物品 » !。

### ! 重要事項

切勿在煙灰缸內放置高溫或易燃物品—有著火的危險！

## 煙灰缸



圖 119 前中控台：開啟置物盒 / 拆下煙灰缸

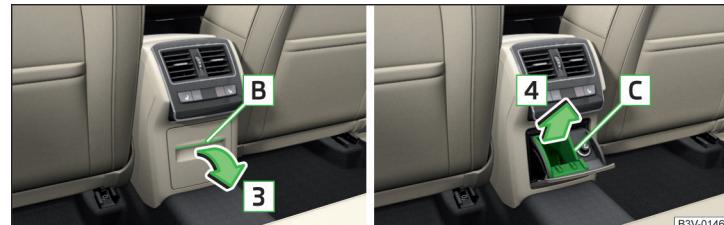


圖 120 後座中控台：開啟置物盒 / 拆下煙灰缸

□ 首先請詳讀並留意第 92 頁中的 ! 點。

煙灰缸配備有內部照明燈，會與駐車燈或近光燈同時亮起。

### 拆卸 / 裝入前座煙灰缸

- 依箭頭 1 所示方向按下蓋板邊緣開啟置物盒 » 圖 119。
- 抓住煙灰缸的部位 A 並依箭頭 2 所示方向拆下。

以相反順序裝入煙灰缸。

- 依箭頭 1 所示方向按下蓋板邊緣關閉置物盒。

依箭頭所示反方向關閉盒蓋。

### 拆卸 / 裝入後座煙灰缸嵌件

- 依箭頭 3 所示方向拉上半部的凹槽 B 開啟置物盒 » 圖 120。
- 抓住煙灰缸的部位 C 並依箭頭 4 所示方向拆下。

以相反順序裝入煙灰缸。

- 依箭頭所示反方向關閉置物盒 3。

## 可拆卸式煙灰缸



圖 121  
拆下煙灰缸

□ 首先請詳讀並留意第 92 頁中的 ! 點。

### 拆卸 / 插入

- 拆卸時，不可握住煙灰缸外蓋部分。
  - 朝箭頭所示方向拉出煙灰缸 » 圖 121。
- 以相反順序裝入。

## 平板電腦固定座

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

固定在頭枕後方	93
安裝在後座扶手的置物盒內	94
使用固定座	94

尺寸最小 122 公釐到最大 195 公釐的外部裝置（例如平板電腦、智慧型手機等）可固定於固定座內。

置物盒的最大允許荷重為 750 公克。

### 警告

切勿超出固定座的最大許可負載－有損壞或功能故障的危險！

## 固定在頭枕後方

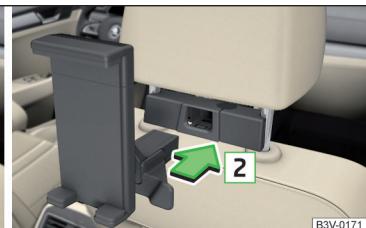


圖 122 放置接合裝置 / 安裝固定座

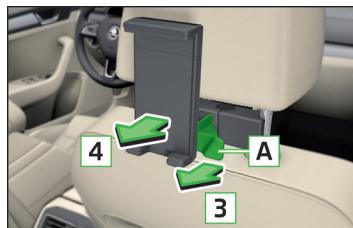


圖 123 拆卸接合裝置 / 拆卸固定座

□ 首先請詳讀並留意第 93 頁中的 ! 點。

### 裝入

- 將開啟的接合裝置固定在前座頭枕導桿上 » 圖 122。
- 依箭頭 1 » ! 所示方向扣入接合裝置。
- 依箭頭 2 所示方向將固定座扣入轉接頭。

### 拆卸

- 依箭頭 3 所示方向拉鎖定帶 A » 圖 123。
- 依箭頭 4 所示方向取出固定座。
- 按下轉接頭並且依箭頭 5 所示方向將其從頭枕導桿上拆下。

### 重要事項

留意接合裝置中的扣件－會有傷到您手指的危險。

## 安裝在後座扶手的置物盒內

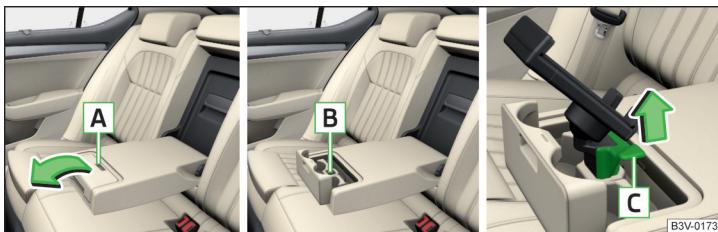


圖 124 開啟置物盒 / 固定座空間 / 固定座拆卸

首先請詳讀並留意第 93 頁中的 ! 點。

### 裝入

- › 抓住置物盒蓋板的凹槽 **A** » 圖 124。
- › 依箭頭所示方向開啟蓋板。
- › 將固定座於空間 **B** 內插到底。

### 拆卸

- › 依箭頭所示方向拉鎖定帶 **C** » 圖 124。
- › 從凹槽拆下固定座。
- › 依箭頭所示反方向關閉置物盒，直到卡入為止。

## 使用固定座

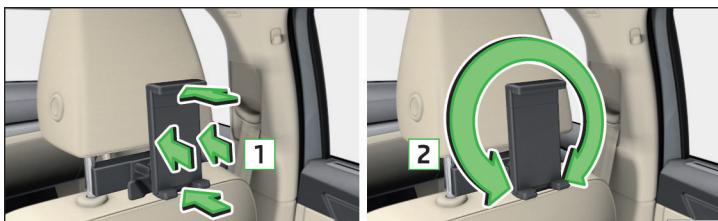


圖 125 傾斜和旋轉固定座

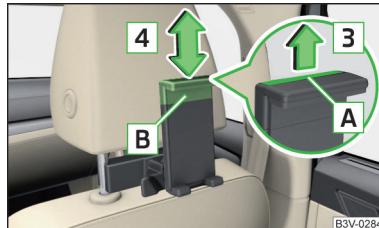


圖 126  
調整固定座大小

首先請詳讀並留意第 93 頁中的 ! 點。

### 傾斜和旋轉固定座

固定座可依箭頭 **1** 所示方向傾斜 30°，並依箭頭 **2** 所示方向旋轉 360° » 圖 125。

### 調整固定座大小

將固定凸耳 **A** 依箭頭 **3** 的方向拉出，然後將零件 **B** 以箭頭 **4** 的方向移動到想要的位置 » 圖 126。

## 行李廂及承載物品

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

固定元件	95
固定網	96
收摺式掛鉤	96
底板護蓋	96
兩側底板護蓋	97
行李網	97
行李廂蓋板	97
捲收式蓋板	98
捲收式蓋板－自動捲收	99
多功能置物袋	99
側邊置物盒與置物盤	100
載貨元件	101
底板護蓋下方的置物盒	101
可拆式照明燈	102
N1 等級車輛	103▶

## 承載物品時務必遵守下列指示

- ▶ 承載重物時，行駛特性會因為重心轉移而改變。務必適時調整行駛車速及駕駛習慣。
- ▶ 將物品存放在行李廂內。為了防止物品移動，應以適當的固定帶將其固定在固定環上，或是以固定網加以固定。
- ▶ 請盡量平均載重的分配。
- ▶ 重物盡量往前放。
- ▶ 運送物品的裝載方式，必須能在緊急操控或煞車操作下不會有物品往前滑動－否則有受傷的危險！
- ▶ 胎壓必須符合荷重所需。
- ▶ 將後座椅向前翻摺加大行李廂以承載物品時，請確認其他後座乘客的安全。

發生意外事故時，即使小型或重量較輕的物品也會產生很高的動能，可能會導致嚴重受傷。

動能的大小取決於車速和物品的重量。

範例：發生車速為時速 50 公里的正面碰撞事故時，一個 4.5 公斤的物品會產生相當於其自身重量 20 倍的動能。意即重量約相當於 90 公斤「」。

## 行李廂燈

當尾門開啟時，警報燈會亮起。

尾門關閉時，警報燈即關閉。

假如行李廂蓋開啟且點火開關關閉時，行李廂燈將會在大約 10 分鐘後自動熄滅。

使用可拆式照明燈的行李廂照明 » 第 102 頁。

### 重要事項

- 切勿超過各固定件、固定網、掛鉤等的最大允許負載，因其無法確實固定重物－有受傷的危險！
- 若使用不適當或受損的固定帶將行李或物品固定物品，可能會在煞車操作或意外事故時導致乘客受傷。
- 在劇烈操控情況或發生交通事故時，未確實固定的物品可能會向前拋擲而傷及乘客或其他用路人。
- 未確實固定的物品會撞擊觸發的氣囊並傷及乘客－有致命的危險！

### 警告

- 切勿超過各個固定件、固定網、掛鉤等的最大允許負載－會有損壞的可能。
- 確保載運具有尖銳邊緣的物品時，不可損傷下列裝置。
  - 後擋風玻璃加熱器。
  - 含有整合式天線的後擋風玻璃。
  - 後擋風玻璃內的整合式天線。

## 固定元件

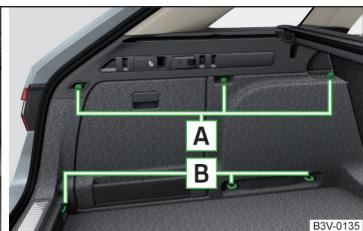
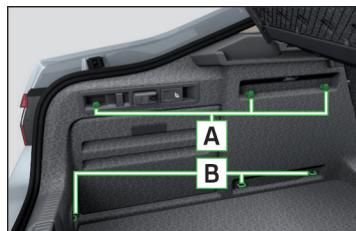


圖 127 固定元件：版本 1 / 版本 2

首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!**與**!**點。

固定件位於行李廂的兩側。

### 固定件概觀 » 圖 127

- A** 用於繫牢固定網的固定元件
- B** 用於固定行李與固定網的固定環

個別固定環 **B** 的最大允許負重為 350 公斤。

對於配備可變式裝載底板的車輛來說，行李僅能在可變式裝載底板位於較低位置時使用孔眼 **B** 來固定 » 第 103 頁。

## 固定網

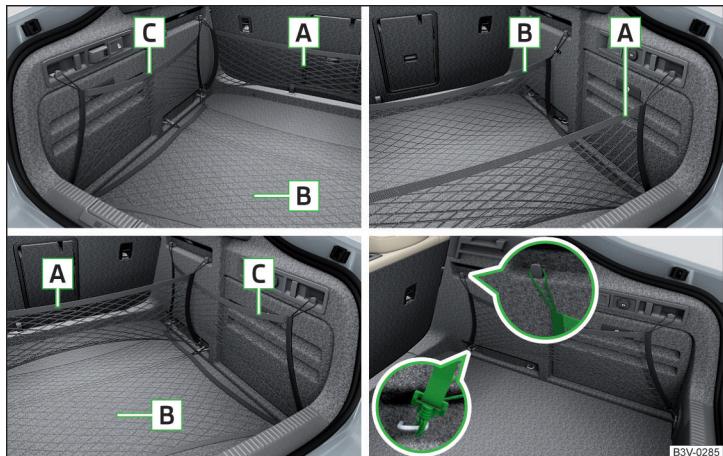


圖 128 固定網 / 側袋的固定範例

首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!** 與 **!** 點。

固定網使用範例 » 圖 128

- A** 水平置物袋
- B** 地板固定網
- C** 垂直置物袋

每只固定網的最大允許荷重為 1.5 公斤。

配備可變式裝載底板的車輛，只有在可變式裝載底板位在最低位置時才可繫住固定網 » 第 103 頁。

### ! 警告

請勿在網內放置任何尖銳物品—有可能會損傷固定網。

## 收摺式掛鉤



圖 129 摺下掛鉤：版本 1 / 版本 2

首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!** 與 **!** 點。

行李廂兩側所附的下摺式掛鉤可用來加掛小型物品，例如袋子等物品。

掛鉤的最大允許荷重為 7.5 公斤。

### 摺下掛鉤

- 抓住箭頭所示區域的固定鉤 » 圖 129。
- 依箭頭 **1** 所示方向摺下固定鉤。

## 底板護蓋

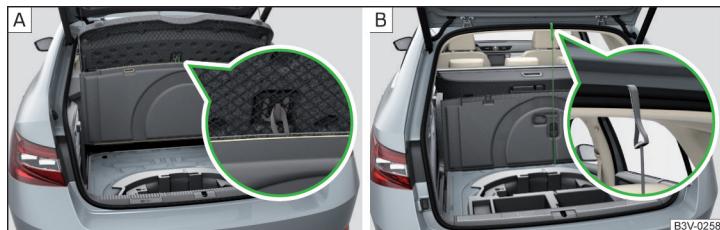


圖 130 底板固定件：版本 1 / 版本 2

首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!** 與 **!** 點。

底板的不同固定方式 » 圖 130

- A** 使用行李廂護蓋的掛鉤拉環
- B** 使用行李廂蓋框架掛鉤

## 下列資訊適用於版本 1。

行李廂蓋板上的掛鉤僅供底板護蓋固定用。

底板護蓋只能在行李廂開啟時固定在此掛鉤上。

### ! 警告

下列資訊適用於版本 1。

- 切勿將任何物品掛在行李廂蓋板的掛鉤上—有損壞掛鉤的危險。
- 關上行李廂蓋前，請先確認底板並未固定在掛鉤上—有損壞掛鉤的危險。

### ! 警告

版本 2 的底板護蓋亦可固定，但是必須在可變式裝載底板位於上方位置時 ➤ 第 104 頁的圖 147。

## 兩側底板護蓋

□ 首先請詳讀並留意第 95 頁中的 ! 與 ! 點。

雙面底板護蓋可以安裝在行李廂內。

雙面底板護蓋的其中一面是纖維，另一面可清洗（易於保養）。

可清洗的那一面是用來承載潮濕或髒汙的物品。

### ! 注意事項

請使用隨附的拉環，可更輕易地翻轉護蓋。

## 行李網



圖 131  
行李網

B3V-0110

□ 首先請詳讀並留意第 95 頁中的 ! 與 ! 點。

行李廂蓋板底部的隔網 ➤ 圖 131 是用來運送較輕及柔軟的物品。

行李網的最大允許荷重為 1.5 公斤。

### ! 警告

請勿在網內放置任何尖銳的物品—有損壞置物網的危險。

## 行李廂蓋板

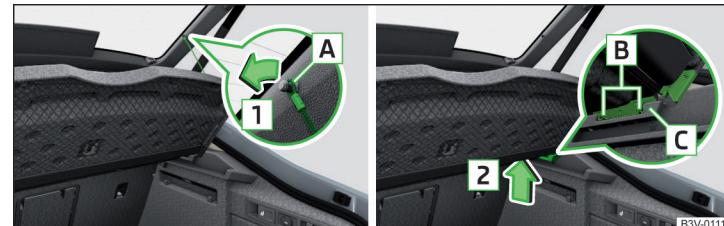


圖 132 拆卸行李廂蓋板



圖 133  
行李廂蓋板收合於後座椅後方

B3V-0112

□ 首先請詳讀並留意第 95 頁中的 ! 與 ! 點。

若固定帶 A ➤ 圖 132 已連接至行李廂蓋，則行李廂蓋板會隨著行李廂開啟而上升（以下僅以蓋板稱之）。

若您想要攜帶大型物品，可將行李廂蓋板從車上拆下，並可放置於後座椅背後方 ➤ 圖 133。

### 拆卸

- 朝箭頭 1 方向解開行李廂蓋兩側的固定帶 A ➤ 圖 132。
- 扶住掀起的蓋板。
- 按壓蓋板下部兩側凹槽 C 的區域。
- 依箭頭 2 所示方向取出蓋板。

## 裝入

將蓋板上的固定裝置 **B** 放在側飾板的凹槽 **C** 上 » 圖 132。

先放入固定裝置 **B** 的前方再放入後方。

按壓蓋板上部兩側凹槽 **C** 的區域。

固定裝置 **B** 必須扣至行李廂兩側上的凹槽 **C** 中。

解開行李廂蓋兩側的固定帶 **A**。

### 重要事項

切勿於蓋板上放置任何物品。否則於緊急煞車或遭遇碰撞會造成車上乘客的危險。

### 警告

關閉行李廂蓋時，若方式錯誤有可能會使蓋板或側飾板卡住及損壞。請務必遵守以下指示。

- 蓋板上的固定裝置 **B** » 圖 132 必須卡入側飾板的凹槽 **C** 中。
- 承載物品的高度不可超過蓋板。
- 蓋板位於掀起位置時，不得卡在行李廂密封條內。
- 位於掀起位置的蓋板與後座椅背之間的空隙，不得放置任何物品。
- 切勿將升起之蓋板向前朝後座椅摺疊—有損壞蓋板及行李廂蓋的危險。

## 捲收式蓋板

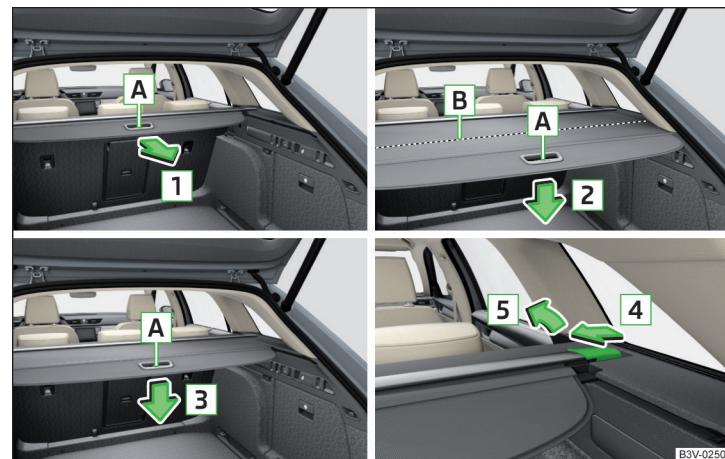


圖 134 捲收式蓋板：拉出 / 捲起 / 中間位置 / 抽出



圖 135 拆下左側蓋板 / 收納捲收的蓋板

首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **1** 與 **2** 點。

### 伸展

抓住蓋板的抓握位置 **A** 並朝箭頭 **1** 方向朝外拉出，直到聽見卡入定位的聲音 » 圖 134。

## 收回

►依箭頭 **2** 的方向按壓蓋板的抓握位置 **A** » 圖 134。

蓋板將自動捲收至中間位置 **B**。

依箭頭 **3** 所示方向壓下蓋板的手把區域 **A** 將蓋板完全捲收起來。

## 拆卸 / 插入

可以將完全捲收起來的行李廂蓋板拆下。

►將橫桿側邊往箭頭 **4** 的方向壓，然後往箭頭 **5** 的方向將蓋板拆下» 圖 134。

以相反順序裝入。

## 收納

若車輛配備可變式裝載底板，則可拆卸的捲收式行李廂蓋板可收納至行李廂側板的凹槽內。

►將可變式裝載底板折疊在上方位置 » 第 104 頁。

►打開行李廂兩側的側面托盤並且將其拆下 » 第 100 頁的圖 138 - **B**。

►往箭頭 **1** » 圖 135 所示方向拆下左側蓋板。

►依箭頭 **2** 所示方向將捲收式蓋板插入側飾板的凹槽。

►依箭頭 **3** 所示方向收納捲收式蓋板 » **4**。

►依箭頭 **1** 所示的相反方向插回左側蓋板。

►關上行李廂兩側的側面托盤。

►將可變式裝載底板摺出至上方位置。

## ！重要事項

切勿於收摺式行李廂蓋板上放置任何物品。否則於緊急煞車或遭遇碰撞會造成車上乘客的危險。

## ！警告

若要同時收起捲收式行李廂蓋板及多功能置物盤，則捲收式行李廂後段必須要蓋住多功能置物盤。

## 捲收式蓋板 - 自動捲收

►首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!** 與 **!** 點。

捲收式蓋板的自動捲收功能（以下簡稱本功能）使行李廂的使用更為便利。

在本功能作動下開啟行李廂時，捲收式蓋板會自動捲收至中間位置 **B** » 第 98 頁的圖 134。

此功能可以在資訊娛樂系統中啟用 / 解除 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR - 車輛設定。

## 多功能置物袋

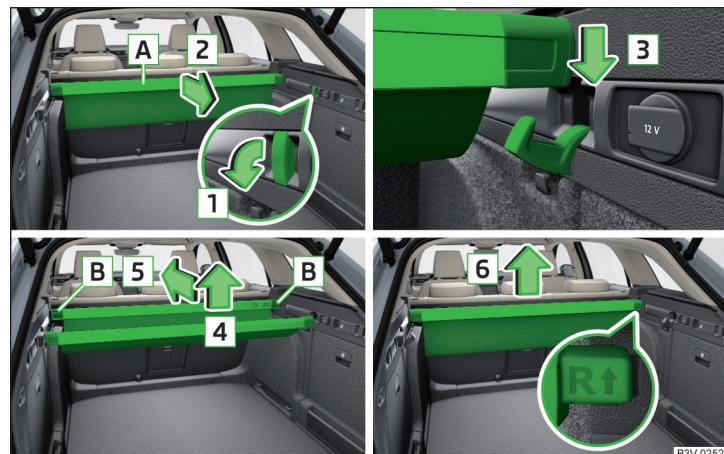


圖 136 拉出 / 插入 / 推入 / 拆卸多功能置物袋



圖 137 拆下左側蓋板 / 存放多機能托盤

►首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!** 與 **!** 點。

多機能置物袋（以下簡稱置物袋）是用於存放衣物及沒有銳利邊緣的輕型物品。 ►

多功能置物盒的最大允許荷重為 3 公斤。

## 拆卸及安裝

- 依箭頭 **[1]** » 圖 136 所示方向摺下行李廂兩側的前掛鉤。
- 用兩手抓住後固定桿 **[A]**，朝箭頭方向 **[2]** 抽出置物袋。
- 將後固定桿置入兩掛鉤中，掛鉤必須先朝箭頭 **[3]** 所示方向向前摺到底。

## 推入

- 依箭頭 **[4]** » 圖 136 所示方向將後固定桿脫離掛鉤。
- 依箭頭 **[5]** 所示方向推入袋內。
- 將後固定桿抵住前固定桿，再將兩端 **[B]** 併在一起。
- 依箭頭 **[1]** 的相反方向摺回行李廂兩側的前掛鉤。

## 拆卸 / 插入

✓ 收納式行李廂蓋板必須先拆除。

- 依箭頭 **[6]** » 圖 136 所示方向將袋子從固定座拆下。

以相反順序裝入。

- 插入時，將固定桿標有 **R ↑** 的一端推入右側固定口，標有 **↑ L** 的一端則推入左側固定口。箭頭應指向前方。

## 收納

若車輛配備可變式裝載底板，則可拆式置物袋蓋板可收納至行李廂側飾板的凹槽內。

- 將可變式裝載底板折疊在上方位置 » 第 104 頁。
- 打開行李廂兩側的側面托盤 » 第 100 頁的圖 138 - **[B]**。
- 往箭頭 **[1]** » 圖 137 所示方向拆下左側蓋板。
- 依箭頭 **[2]** 所示方向將托盤插入側飾板的凹槽。
- 依箭頭 **[3]** 所示方向收納托盤 » **[4]**。
- 依箭頭 **[1]** 所示的相反方向插回左側蓋板。
- 關上行李廂兩側的側面托盤。
- 將可變式裝載底板擋出至上方位置 » 第 103 頁。

## ！ 警告

若要**同時**收起捲收式行李廂蓋板及多功能置物盤，則捲收式行李廂後段必須要**蓋住**多功能置物盤。

## 側邊置物盒與置物盤

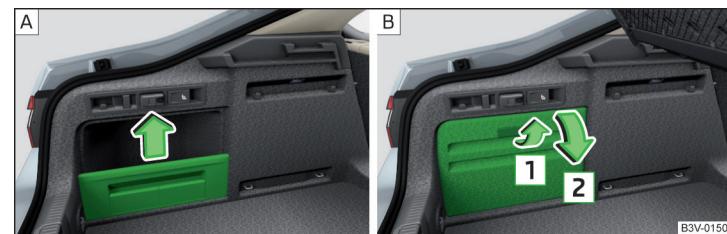


圖 138 側邊置物架拆卸 / 開啟側邊置物袋

□ 首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **■** 與 **■** 點。

視車輛配備而定，行李廂兩側具有側邊托盤 » 圖 138 - **A** 或是可鎖定的側邊置物盒 » 圖 138 - **B**。

托盤後方及托盤內的空間是用來放置總重量為 2.5 公斤以下的小型物件。

## 側邊置物架拆卸 / 插入

- 依箭頭所示方向取出置物盤 » 圖 138 - **A**。

以相反順序裝入。

## 開啟側邊置物盒

- 拉動把手到位置 **[1]** » 圖 138 - **B**。
- 依箭頭 **[2]** 所示方向將雨刷片拆下。

置物盤可以拆下。

## 關閉側邊置物盒

- 依箭頭 **[2]** 所示的相反方向關上置物盤 » 圖 138 - **B**。

## ！ 警告

- 使用側邊置物盤時，小心不要損傷置物盤或行李廂內襯。
- 可鎖定側邊托盤只能用來放置不會超出托盤的物品 — 有損壞托盤的危險。

## 載貨元件



B3V-0256

圖 139 拆下載貨元件：版本 1 / 版本 2



B3V-0257

圖 140 拆下載貨元件：版本 3 / 利用載貨元件固定貨品

首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!** 與 **!** 點。

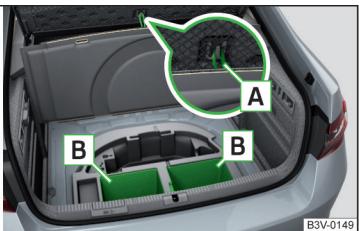
載貨元件視配備而定，位在行李廂兩側的側邊托盤上或是僅位在其中一個可鎖定的側邊置物盒內。

載貨元件是設計用來安裝及固定總重量 8 公斤以下的物品。

### 載貨元件的用法

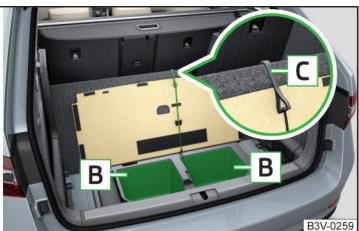
- 開啟置物盒 » 第 100 頁的 **圖 138 - B**。
- 依箭頭所示方向拆下載貨元件 » **圖 139** 或 » **圖 140 - A**。
- 以魔鬼氈將載貨元件固定在盡可能接近後座椅的行李廂底板上 » **圖 140 - B** 或是固定在雙面底板蓋的織物面。

## 底板護蓋下方的置物盒



B3V-0149

圖 141 版本 1：抬起底板護蓋 / 置物盒



B3V-0259

圖 142 版本 2：抬起底板護蓋 / 置物盒

首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!** 與 **!** 點。

未配備備胎的車型中，置物盒 **B** » **圖 141** 或 » **圖 142** 位於行李廂底板護蓋的下方。

每個置物盒 **B** 的設計只適合放置總重量 15 公斤以下的小型物品。

### 承載貨物 - 版本 1

- 往箭頭所示方向拆下底板護蓋 » **圖 141**。
- 以拉環 **A** 將底板固定在行李廂蓋板上的掛鉤，或是依箭頭所示方向翻摺。
- 將物品放入置物盒。
- 將底板從掛鉤拆下或是依箭頭所示的反方向向後摺。

以托盤 **B** 運送較高的物品時，必須將底板向前翻動，亦即必須將其安裝在行李廂蓋板的掛鉤上。

## 承載貨物－版本 2

- 利用可變式裝載底板區隔行李廂 » 第 104 頁。
- 往箭頭所示方向拆下底板護蓋 » 圖 142。
- 固定掛鉤 **C** 至可變式裝載底板的上緣。
- 將物品放入置物盒。
- 解開掛鉤 **C** 並且依箭頭所示的反方向摺回底板。  
以托盤 **B** 運送較高的物品時，掛鉤 **C** 必須鉤住可變式裝載底板的上緣。

### ! 警告

- 務必遵守下列指示以免損傷置物盒。
  - 置物盒切勿放置尖銳的物品。
  - 勿對置物盒的任何部位施加壓力。
  - 將物品放入置物盒時請小心。
- 關上行李廂蓋前，請先確認底板並未以拉環 **A** » 圖 141 固定在掛鉤上－有損壞掛鉤的危險。
- 關上行李廂蓋前，請先確認行李廂內運送的物品不會撞到行李廂蓋－有損壞行李廂蓋的危險。

## 可拆式照明燈



圖 143  
可拆式照明燈



圖 144 可拆式照明燈：拆除 / 插入

□ 首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **I** 與 **J** 點。

可拆式照明燈（以下簡稱照明燈）位於行李廂的左側。

此照明燈可為行李廂提供照明，或是當成攜帶式照明燈使用。

照明燈係以磁鐵固定。因此，將此照明燈攜出車外後，可將其與車身連接。

### 照明燈說明 » 圖 143

- A** 照明燈操作按鈕
- B** 照明燈位在固定座上時會點亮的部分
- C** 照明燈不在固定座上時會點亮的部分

### 照明燈置於固定座中

當尾門開啟時，警示燈 **會亮起**。

尾門關閉時，警示燈 **即關閉**。

### 從固定座中拆下

- 抓住照明燈 **D** 並且往箭頭 **1** » 圖 144 所示方向旋轉。

### 使用拆下的照明燈

- 按下按鈕 **A** » 圖 143－照明燈亮起。
- 再次按下按鈕 **A**－照明燈熄滅。

### 將照明燈重新置入固定座

- 關閉點火開關 » **1**。
- 請先插入照明燈後端使部位 **E** » 圖 144 插入燈座，然後依箭頭 **2** 所示方向壓入，直到聽見卡入聲為止。

### 照明燈充電

照明燈是以三顆 AAA 的 NiMH 充電電池提供電力。

引擎運轉時充電電池即不斷充電。充電電池需耗費約 3 小時才可完全充電。

更換電池 » 第 205 頁。

### ! 警告

- 若可拆式照明燈未關閉，但有正確插入固定座，則照明燈前端部位 **C** » 圖 143 的 LED 二極體會自動關閉。
- 若可拆式照明燈未正確插入固定座，當行李廂蓋開啟時照明燈將無法亮起且充電電池亦無法充電。
- 可拆式照明燈無法防水，因此務必防止受潮。

## N1 等級車輛

首先請詳讀並留意第 95 頁中的 **!** 與 **!!** 點。

N1 等級車輛上，必須使用符合 EN 12195 (1 - 4) 標準的固定網固定載運物品。

電氣裝置的正常功能對安全車輛操作至關重要。確認電氣裝置在調整過程或進行存放空間的裝卸時不會受到損壞有其重要性。

## 行李廂內的可變式裝載底板 (Estate)

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

可變式裝載底板的位置	103
摺起可變式裝載底板	104
分隔行李廂	104

可變式裝載底板的最大載重為 75 公斤。若需載運較重物品，可將可變式裝載底板調整至下方位置 » 第 103 頁的圖 146。

### 可變式裝載底板的位置



圖 145 設定可變式裝載底板至上方位置 / 可變式裝載底板位於上方位置



圖 146 設定可變式裝載底板至下方位置 / 可變式裝載底板位於下方位置

可變式裝載底板可設置於上方或下方位置。

#### 設定至上方位置

- 抓住可變式裝載底板的把手 **A** » 圖 145 的後段。
- 把起可變式裝載底板約 20 公分，拉向自己並朝箭頭 **1** 所示方向升起至捲收式行李廂蓋板的高度，直到卡入定位為止。

聽到卡入定位的聲音之後，向前推動即可將可變式裝載底板收納於上方位置。

可變式裝載底板下方的空間，可用於收納可拆卸捲收式行李廂蓋板 » 第 98 頁、多功能感知器 » 第 99 頁 等物品。

#### 設定至下方位置

- 檢查可變式裝載底板的下方沒有任何物品。
- 抓住可變式裝載底板的把手 **A** » 圖 146 的後段。
- 朝箭頭 **2** 所示方向抬起可變式裝載底板約 10 公分，在朝箭頭 **3** 所示方向拉回。

將可變式裝載底板向前推，即自動移至可收納的下方位置。

## 摺起可變式裝載底板



圖 147 摺起可變式裝載底板 / 將可變式裝載底板摺入上方位置

可變裝載底板可摺起於上方位置下方位置。

- › 抓住可變式裝載底板後端握把 **A** » 圖 147，然後依箭頭 **1** 所示方向輕輕抬起。
- › 依箭頭 **2** 所示方向移動，摺起可變式裝載底板。

## 分隔行李廂



可變式裝載底板位於下方位置時，可將行李廂分隔。

- › 抓住可變式裝載底板的把手 **A** » 圖 148，拉起可變式裝載底板的後段。
- › 朝箭頭所示方向將可變式裝載底板的後緣推入溝槽 **B**。

將可變式裝載底板固定在溝槽 **B** 以防止移動。

## 隔網

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

104

使用隔網

105

拆卸及回裝隔網殼座

隔網可以從後座椅後方或是前座椅後方抽出。

本章會說明後座椅後方隔網的取出及捲收步驟。

安裝與拆卸前座椅後方隔網的步驟與後座椅相同。拉出隔網之前，應該將後座椅背向前翻摺。捲起隔網置於收納空間之後，接下來應該將後座椅背向後翻摺 » 第 76 頁。

## 使用隔網



圖 149 捲收式行李廂蓋板的開啟部分 / 釋放桿

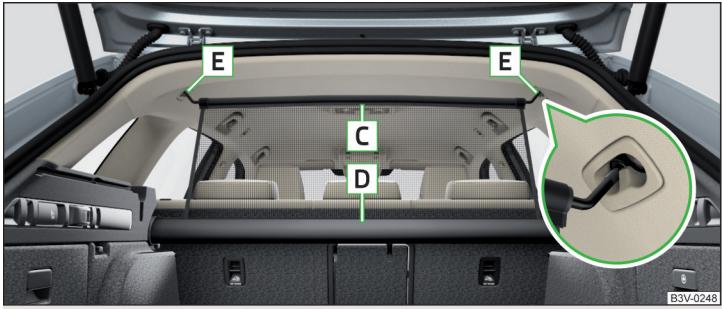


圖 150 正確固定展開狀態的前座椅後方隔網

#### 拆卸後座椅後方的隔網

- › 依箭頭 **A** 所示方向摺出捲收式行李廂蓋板的部分 » 圖 149。
- › 將隔網的上橫桿 **C** 拉出固定座 **D** » 圖 150。
- › 將橫桿插入其中一邊的固定座 **E** 並往前推。
- › 以同樣方式將橫桿插入車輛另一邊的固定座 **E**。
- › 請確定橫桿牢牢位在安裝座 **E** 中。
- › 依箭頭所示方向摺回捲收式行李廂蓋板 **A** 的部分 » 圖 149。

#### 使用後座椅後方的隔網

- › 依箭頭 **A** 所示方向摺出捲收式行李廂蓋板的部分 » 圖 149。
- › 先輕輕拉出橫桿的一側，然後拉出另一側，再由固定座 **E** » 圖 150 中拆下。
- › 握住橫桿 **C**，使隔網可緩慢捲入殼座 **D** 且不會受損
- › 依箭頭所示方向摺回捲收式行李廂蓋板 **A** 的部分 » 圖 149。

#### ！ 警告

若隔網拉出殼座時受阻，則朝箭頭所示方向推動釋放桿 **B** » 圖 149。

#### 拆卸及回裝隔網殼座



圖 151  
拆卸隔網殼座

#### 拆卸

- › 往前翻摺後座椅背 » 第 76 頁。
- › 開啟右後車門 » 第 51 頁。
- › 將隔網殼座 **A** 依箭頭 **1** 所示方向推動，然後依箭頭 **2** » 圖 151 所示方向將其從右側椅背的固定座拆下。

#### 裝入

- › 將隔網殼座的凹槽處插入後座椅背的固定座上。
- › 將隔網殼座依箭頭 **1** » 圖 151 所示的相反方向推到底。
- › 將後座椅翻摺回原來位置 » 第 76 頁。

#### 車頂置物架

##### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

底座支架固定點	106
車頂裝載	106

#### ！ 重要事項

承載物品時務必遵守下列指示。

- 車頂置物架上的承載物品必須確實裝好—有發生意外的危險！
- 務必以合適且完好的固定帶或張力固定帶將裝載物固定。
- 平均分配車頂置物架系統上的負重。
- 當車頂置物架系統承載重物或大型貨物時，因為重心改變可能會使車輛的操控性受影響。因此必須針對當時的狀況調整駕駛方式及速度。
- 避免突然及緊急前進 / 紊車的操控方式。
- 絶對不可超出車頂裝載許可重量、車軸荷重以及車輛總重—有發生意外的危險！

## !

### 警告

- 配備滑動 / 傾斜式天窗的車款，傾斜時請確認滑動 / 傾斜式天窗不會碰撞到車頂載運的行李。
- 確認行李廂蓋開啟時不會撞到車頂裝載物。
- 安裝車頂置物架系統並固定了運載物之後，車輛高度就會隨之改變。要將車身高度的可用間隙相比較，像是地下通道以及車庫大門。
- 確定車頂天線沒有被運載物品破壞。

## i

### 注意事項

建議您使用 ŠKODA 原廠配件中的車頂置物架。

## 底座支架固定點

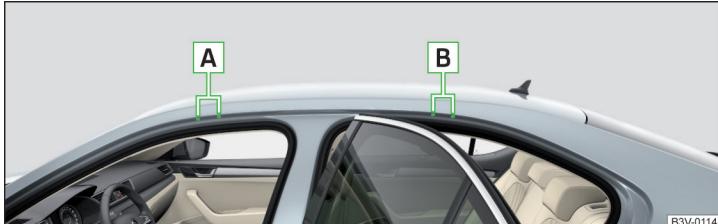


圖 152 固定點

**□ 首先請詳讀並留意第 105 頁中的 ! 與 ! 點。**

固定點位在車輛兩側。

### 固定點的配置 » 圖 152

- A** 前固定點
- B** 後固定點

固定及拆卸基本托架時，必須依照車輛提供的指示進行。

## 車頂裝載

**□ 首先請詳讀並留意第 105 頁中的 ! 與 ! 點。**

不可超過 100 公斤的允許車頂負載，此重量包括托架系統在內。

若您使用的是荷重負載能力較低的車頂置物架系統，則不可將車頂允許裝載量都用盡。切勿超過托架系統的最大裝載量。

## 暖氣及通風

### 暖氣、手動空調系統、Climatronic 獨立恆溫空調

## □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

暖氣及手動空調	107
Climatronic 獨立恆溫空調（自動空調）	108
Climatronic—自動操作	109
風量分配控制	109
出風口	110

暖氣及空調用於車內的通風及加熱。空調系統也用於車輛內部的冷氣及除濕。

暖氣的效果取決於冷卻水的溫度，唯有引擎達到工作溫度後才能提供暖氣最大輸出效能。

冷氣系統必須符合下列條件才會運作。

- ✓ 冷氣系統已開啟。
- ✓ 車輛引擎運轉中。
- ✓ 車外溫度超過約 +2 °C。
- ✓ 鼓風機已開啟。

若開啟冷氣系統，車內的溫度及空氣濕度就會下降。冷氣系統可避免車窗於寒冷季節時起霧。

可以暫時作動內氣循環模式來加強冷卻效果 » 第 109 頁。

## 健康防護

為降低危害健康的危險（例如：感冒），使用冷氣系統時請遵守下列指示。

- 車內溫度與車外空氣溫度之間的差異不應高於 5 °C。
- 冷氣系統應於旅程結束前約 10 分鐘關閉。
- 手動空調或 Climatronic 獨立恆溫空調每年應交由 Škoda 服務廠進行一次消毒。

## ! 重要事項

- 為了您本身以及其他用路人安全考量，請確認所有車窗均無結冰、積雪及起霧情形。鼓風機應保持開啟以避免車窗起霧。
- 在某些情況下，出風口的氣流溫度於開啟冷氣系統時大約會是 5 °C。

## ! 警告

- 擋風玻璃前方的空氣進氣口不能有如結冰、積雪或樹葉堆積的情形，以確保暖氣及冷氣系統能正常作用。
- 開啟後，空調蒸發器的**冷凝水**會滴下，在車底形成積水。這並不是漏水！
- 假如冷卻水溫度過高，冷氣系統即關閉以確保引擎能降溫。

### 暖氣及手動空調



圖 153 暖氣控制



圖 154 手動空調的控制

□□ 首先請詳讀並留意第 106 頁中的 **■**與**■**點。

各項功能可以藉由轉動旋鈕開關或是按下對應按鈕來設定及開啟。開啟此功能時，按鈕下方的指示燈會亮起。

### 各控制開關的功能 » 圖 153 及 » 圖 154

- A** 設定溫度
  - **■** 降低溫度
  - **■** 提高溫度
- B** 設定鼓風機轉速 (第 0 段：風扇關閉，第 6 段：  
■ 氣流導向擋風玻璃  
■ 氣流導向上半身  
■ 氣流導向腳踏區及身體 (暖氣會導向腳踏區而非身體)  
■ 氣流通往腳踏區  
■ 氣流通往擋風玻璃與腳踏區)
- C** 視車輛配備而定：
  - **■** 幫助加熱和通風功能開啟 / 關閉 » 第 111 頁
  - **■** 開啟 / 關閉擋風玻璃加熱器 » 第 67 頁
- D** 操作左前座椅的座椅加熱功能 » 第 79 頁
- A/C** 開啟 / 關閉冷氣系統
- 開啟 / 關閉加熱式後擋風玻璃功能 » 第 67 頁
- 開啟 / 關閉內氣循環 » 第 109 頁
- 操作右前座椅的座椅加熱功能 » 第 79 頁

### 冷氣系統資訊

冷氣系統必須符合下列條件才會運作 » 第 106 頁。

即使並沒有符合冷氣系統功能的所有條件，但按鈕下方的警示燈 **A/C** » 圖 154 依然會在作動後亮起。按鈕內的警示燈亮起時，表示冷氣系統的運作已準備就緒。

當風量分配控制轉到位置 **■** 就會開啟冷氣系統。

### i 注意事項

手動空調操作期間，為確保足夠的暖氣舒適度，可能會提高引擎的怠速。

## Climatronic 獨立恆溫空調 (自動空調)

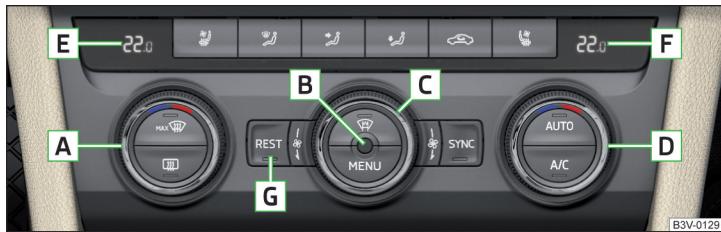


圖 155 前座操作元件



圖 156  
後座操作元件

首先請詳讀並留意第 106 頁中的 與 點。

在**自動模式**下的 Climatronic 獨立恆溫空調能確保最佳的出風口溫度、鼓風機強度及空氣分布設定值。

各項功能可以藉由轉動旋鈕開關或是按下對應按鈕來設定及開啟。開啟此功能時，按鈕內或下方的指示燈會亮起。

部分功能亦可在資訊娛樂系統中操作 » 車主資訊娛樂系統手冊，調整加熱及冷卻系統。

## 各控制開關的功能 » 圖 155 及 » 圖 156

- A** 調整左側 (可以的話，調整整個座艙) 的溫度<sup>1)</sup>
  - 降低溫度
  - 提高溫度
- B** 車內溫度感知器
- C** 調整風速 (此設定是由旋鈕內亮起的控制燈數量表示)
  - 轉至左側：降低風速，最慢會關閉 Climatronic 獨立恆溫空調
  - 轉至右側：提高風速
- D** 設定右側 (必要時設定整個座艙) 的溫度<sup>2)</sup>
  - 降低溫度
  - 提高溫度
- E** 顯示左側的溫度設定值
- F** 顯示右側的溫度設定值
- G** 視車輛配備而定：
  - 輔助加熱和通風功能開啟 / 關閉 » 第 111 頁
  - **REST** 開啟 / 關閉餘熱功能—關閉點火開關後，引擎餘熱可繼續為車內加熱約 30 分鐘。»
- H** 調整後座溫度—可於資訊娛樂系統中以功能按鈕鎖定操作元件 /REAR » 車主資訊娛樂系統手冊，設定加熱及冷卻系統。
  - 降低溫度
  - 提高溫度
- I** 顯示後座溫度設定
  - 座椅加熱 / 操作左側座椅的座椅加熱與通風功能 » 第 79 頁
  - 氣流導向擋風玻璃
  - 氣流導向上半身
  - 氣流導向腳踏區
  - 開啟 / 關閉內氣循環 » 第 109 頁
  - 座椅加熱 / 操作右側座椅的座椅加熱與通風功能 » 第 79 頁
  - 擋風玻璃強力除冰或通風開啟 / 關閉
  - 開啟 / 關閉加熱式後擋風玻璃功能 » 第 67 頁
  - 開啟 / 關閉擋風玻璃加熱器 » 第 67 頁
- MENU** Climatronic 獨立恆溫空調在資訊娛樂系統內的設定 » 車主資訊娛樂系統手冊
- SYNC** 整個座艙會根據駕駛側的溫度設定同步設定溫度

<sup>1)</sup> 適用於左駕車型。

<sup>2)</sup> 適用於右駕車型。

### 設定溫度

可於 Climatronic 獨立恆溫空調或資訊娛樂系統調整溫度 » 車主資訊娛樂系統手冊，設定加熱及冷卻系統。

您可以將溫度設定在 +16 °C 至 +29.5 °C 之間，溫度會在此範圍內自動調節。

溫度顯示幕中 **LO** 亮起，則 Climatronic 獨立恆溫空調會作動為**最大冷氣**（溫度設定低於 +16 °C）。

溫度顯示幕中 **HI** 亮起，則 Climatronic 獨立恆溫空調會作動為**最大暖氣**（溫度設定高於 +29.5 °C）。

在這 2 個最終位置沒有自動溫控功能。

### 重要事項

- 關閉 Climatronic 獨立恆溫空調系統的時間切勿過長。
- 車窗起霧時請盡快開啟 Climatronic 獨立恆溫空調系統。

### 警告

- 若點火開關已關閉，餘熱功能 **REST** 也可以作動。
- 餘熱功能 **REST** 會在 30 分鐘後或電瓶電力不足的狀態下關閉。
- 請勿蓋住車內溫度感知器 **B** » 圖 155，這樣可能會對 Climatronic 獨立恆溫空調系統的功能有不良影響。

### 注意事項

- Climatronic 獨立恆溫空調操作期間，為確保適當的暖氣舒適度，可能會提高引擎的怠速。
- **MAX<sup>W</sup>** 開啟後，將開啟導向車窗的氣流 。導向車窗的氣流將保持開啟，直到 **MAX<sup>W</sup>** 關閉為止。
- 按住按鈕 **AUTO** 將能自動開啟 **SYNC**。

## Climatronic – 自動操作

### 首先請詳讀並留意第 106 頁中的 **!**與**!**點。

自動模式可用來維持恆定溫度，並且將車內的車窗除霧。

按下任何一個空氣分配按鈕或提高 / 降低鼓風機風速，就會**關閉**自動模式。溫度調節會繼續。

### 操作模式

自動模式有三種運作模式 – 弱、中、強。

設定個別的操作模式 » 車主資訊娛樂系統手冊，設定加熱及冷卻系統。

開啟自動模式之後，Climatronic 獨立恆溫空調會以上一次選擇的模式運作。

目前選擇的模式會顯示在資訊娛樂系統顯示幕上。

### 注意事項

Climatronic 獨立恆溫空調出廠預設值為「中」。

## 風量分配控制

### 首先請詳讀並留意第 106 頁中的 **!**與**!**點。

內氣循環模式可以防止車外髒空氣進入車內。

於內氣循環模式下，空氣會從車內吸入後再度送回。

### 開啟與關閉

➢ 按一下  按鈕。

內氣循環模式啟動後，按鈕下方的警示燈會亮起。

### 暖氣及手動空調系統

假如在內氣循環模式開啟時將風量分配控制設定在  位置，內氣循環模式就會關閉。重複按下符號鍵  就能在該位置將內氣循環模式再度開啟。

**A/C** 開啟且溫度調節器轉至左側時，會開啟內氣循環模式。

### Climatronic 獨立恆溫空調

Climatronic 獨立恆溫空調具備有空氣品質感知器，能偵測吸入空氣的汙染物濃度。

若空氣品質感知器辨識到汙染物濃度明顯升高，就會暫時開啟內氣循環模式。

當汙染物濃度降至正常程度，內氣循環模式將自動關閉。

可於資訊娛樂系統中啟用 / 解除內氣循環的自動開啟 / 關閉功能 » 車主資訊娛樂系統手冊，設定加熱及冷卻系統。

假如在內氣循環模式開啟時按下按鈕 **AUTO**，內氣循環模式就會關閉。

視車內濕度條件而定，內氣循環亦會自動關閉。

### 重要事項

內氣循環模式不可開啟過久，因為無法由外部提供新鮮空氣。「汙濁的空氣」會使駕駛人及乘客感到疲勞、降低注意力並使車窗起霧。發生意外事故的風險也會因此提高。車窗起霧時請盡快關閉內氣循環模式。

## !

### 警告

建議您不要在內氣循環開啟時在車內抽煙。車內吸進的煙霧會在空調系統的蒸發器沉澱。這樣會在空調系統作動時產生永久性的臭味，且必然會有不少的花費及作業程序才能消除（更換壓縮機）。

## i

### 注意事項

Climatronic 獨立恆溫空調的內氣循環的自動啟用 / 停用功能，只有在車外溫度高約 2°C 時才會作用。

### 出風口

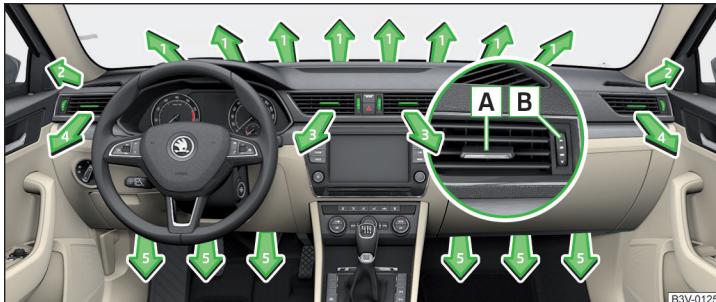


圖 157 前座出風口

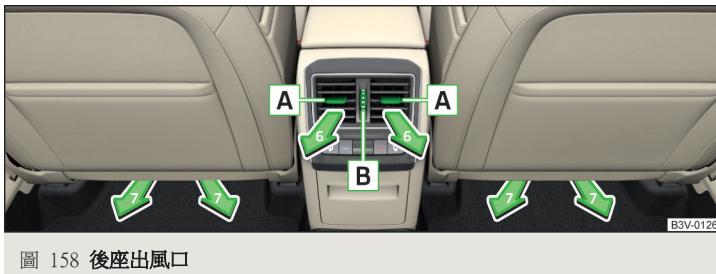


圖 158 後座出風口

## □

### 首先請詳讀並留意第 106 頁中的 !與!點。

可以利用出風口 3、4 » 圖 157 及 6 » 圖 158 調整風向—能個別開啟與關閉出風口。

### 改變風向

- 如需改變氣流的高度，請利用移動式調整元件 **A** » 圖 157 或 » 圖 158 上下轉動水平葉板。
- 如需調整氣流的水平方向，請利用移動式調整元件 **A** » 圖 157 或 » 圖 158 將垂直葉板左、右轉動。

### 開啟

- 將調節器 **B** » 圖 157 或 » 圖 158 向上轉。

### 關閉

- 將調節器 **B** » 圖 157 或 » 圖 158 向下轉。

視加熱器之前方面板上的內氣循環、手動空調或 Climatronic 獨立恆溫空調的設定而定，下列出風口會開啟。

設定出風口的方向	作用的出風口 » 圖 157 及 » 圖 158。
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

## !

### 警告

為了確保暖氣、手動空調及 Climatronic 獨立恆溫空調系統的功能正常，切勿以任何物品擋住出風口。

## 輔助加熱功能（輔助加熱與通風）

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

開啟 / 關閉	111
遙控器	112

輔助加熱的功能需求（輔助加熱及通風）

- ✓ 車輛電瓶的電力狀態足夠。
- ✓ 燃油供應充足（儀表板中的警示燈  未亮起）。

#### 輔助加熱

輔助加熱可於車輛靜止時、引擎關閉時將車輛預熱，以及行駛中使用（例如：於引擎暖機階段）。

輔助加熱會燃燒來自車輛油箱的燃油，將冷卻水加熱。同時加熱流入乘客空間的空氣（若鼓風機已開啟）。

輔助加熱也能將引擎加熱。

#### 輔助通風

輔助通風功能可在引擎熄火時讓新鮮空氣流進車內，讓車內溫度有效降低（例如：車輛停在太陽底下時）。

### 重要事項

- 切勿於密閉空間（例如車庫）內操作輔助加熱（輔助加熱及通風）（以下簡稱輔助加熱）—有中毒的危險！
- 切勿在加油時讓輔助加熱運轉—有著火的危險。
- 輔助加熱之排氣管位於車輛底部。若需使用加熱器，切勿於排氣可能接觸乾草、植被、樹葉、溢漏燃油或油脂等可燃物之處將車輛熄火—有著火的危險。

### 警告

- 輔助加熱排氣管位於車底，不得有阻塞情形，且排氣也不能受阻。
- 輔助加熱功能運作時，會消耗車輛電瓶電力。
- 絶不能讓擋風玻璃前方的空氣進氣口有像是結冰、積雪或樹葉堆積的情形，以確保輔助加熱（輔助加熱）能正常作用。

### i 注意事項

- 若冷卻水溫度已達 50 °C，輔助加熱功能便只會開啟鼓風機。
- 車外溫度較低時，會在引擎室區域形成水蒸氣。此為正常現象並無運轉方面問題。
- 要能讓暖空氣於輔助加熱功能開啟後吹送至車內，您必須維持您通常選定的舒適溫度，保持風扇開啟並讓出風口持續在開啟位置。建議您將氣流分配設定到位置  或  。

### 開啟 / 關閉



圖 159 直接開啟 / 關閉輔助加熱的按鈕（加熱及通風）位在 Climatronic 獨立恆溫空調 / 手動空調的前方面板上

### 首先請詳讀並留意第 111 頁中的 與 。

輔助加熱（加熱及通風）（以下簡稱加熱器）能以下列方式開啟及關閉。

#### 開啟

- 以 Climatronic 獨立恆溫空調或手動空調前方面板上的符號鍵  手動操作 » 圖 159。
- 以遙控器上的符號鍵  手動操作。
- 經由資訊娛樂系統之自動設定與啟動的預設時間。
- 依據環境條件自動操作 »  。

#### 關閉

- 以 Climatronic 獨立恆溫空調或手動空調前方面板上的符號鍵  手動操作 » 圖 159。
- 以遙控器上的符號鍵 OFF 手動操作。
- 經由資訊娛樂系統之自動設定與啟動的預設時間。
- 儀表上的警示燈  亮起時自動操作。
- 依據環境條件自動操作 »  。

輔助加熱功能在系統關閉後會繼續運作一小段時間，以便將輔助加熱器內殘留的燃油燃燒掉。

關閉後，冷卻水泵浦仍會運轉一小段時間。

### 在資訊娛樂系統中設定輔助加熱

配備 Climatronic 獨立恆溫空調的車輛：位於 Climatronic 獨立恆溫空調按鈕的前面板 **MENU** → 按下

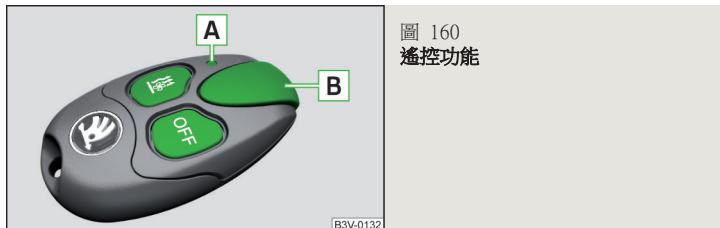
配備手動空調的車輛：資訊娛樂系統功能內的按鈕 **CAR** → 按下

啟用自動開啟時，在關閉點火開關後，符號鍵 中的指示燈會亮起 » 圖 159 大約 10 秒。

### ! 警告

可於資訊娛樂系統中停用車內快速加熱的自動開啟 / 關閉功能 » 車主資訊娛樂系統手冊，設定加熱及冷卻系統。

## 遙控器



首先請詳讀並留意第 111 頁中的 與 點。

利用遙控器，就能開啟或關閉輔助加熱及通風（以下簡稱輔助暖氣）。

### 遙控器鑰匙的功能及說明 » 圖 160

**A** 警示燈

**B** 天線

開啟輔助加熱

**OFF** 關閉輔助加熱

若需開啟或關閉輔助暖氣，將遙控器保持垂直使天線 **A** » 圖 160 朝上。在此過程中，避免讓手指或手掌蓋住天線。

若無線遙控器與車輛之間的距離至少有 2 公尺，便只能用無線遙控器安全地開啟 / 關閉輔助加熱。

按下按鈕後，遙控器的警示燈會對使用者發出不同的回饋訊息。

顯示警示燈 <b>A</b> » 圖 160	意義
亮起綠燈約 2 秒。	輔助加熱功能已開啟。
亮起紅燈約 2 秒。	輔助加熱功能已關閉。
緩慢閃爍綠燈約 2 秒。	點火訊號未接收到。
快速閃爍綠燈約 2 秒。	輔助加熱功能終止，例如油箱內燃油不足或輔助加熱系統發生故障。
閃爍紅燈約 2 秒。	關閉訊號未接收到。
亮起橘燈約 2 秒，然後亮起綠燈或紅燈。	電池電力不足，但仍有接收開啟或關閉訊號。
亮起橘燈約 2 秒，然後閃爍綠燈或紅燈。	電池電力不足，但仍未接收開啟或關閉訊號。
閃爍橘燈約 5 秒。	電池電力耗盡，且未接收到開啟或關閉訊號。

更換電池 » 第 205 頁。

### ! 警告

- 無線遙控器內有電子組件，因此應避免接觸到水、嚴重撞擊及陽光直射。
- 電池電量充足時，遙控範圍可達數百公尺。遙控器與車輛間的障礙物，天候不良以及電池電力不足均會明顯縮短有效範圍。

# 行駛

## 起步及行駛

### 以鑰匙啟動及關閉引擎

#### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

電子晶片防盜辨識系統	113
將方向盤鎖上鎖 / 解鎖	113
開啟 / 關閉點火開關及啟動引擎	114
將引擎熄火	114

將鑰匙插入點火開關後，便可開啟及關閉點火開關，並啟動 / 關閉引擎。

#### ! 重要事項

- 在引擎關閉的狀況下行駛時，點火開關必須保持在開啟狀態 » 第 114 頁，**開啟 / 關閉點火開關及啟動引擎**。
  - 點火開關處於關閉狀態時，方向盤可能鎖死 » 第 113 頁—會有發生意外的危險！
  - 車輛停好之前，不可從點火開關拔出點火鑰匙 » 第 120 頁，駐車。否則方向盤可能鎖死—會有發生意外的危險！
  - 離開車輛時，切勿將鑰匙留在車內。未經授權之人（例如孩童）可能會將車輛上鎖、開啟點火開關或啟動引擎—有發生傷害、意外及損失的危險！
  - 切勿於引擎運轉時離開車輛—有發生意外、損失或竊盜的危險！
  - 切勿於車輛靜止停妥前將引擎熄火—有發生意外的危險！

#### ! 重要事項

- 切勿在密閉場所（例如車庫）運轉引擎—有發生中毒與死亡的危險！
- 請勿在引擎室內留下任何如衣物或工具等物品。會造成著火以及引擎損壞的風險。
- 切勿以其他的絕緣材料蓋住引擎（例如：蓋子）—有著火的危險！

#### ! 警告

- 只可在引擎與車輛靜止的狀態下啟動引擎—有發生損壞啟動裝置與引擎的危險！
- 請勿推車啟動引擎—有破壞引擎及觸媒轉換器的危險！可使用另一部車的電瓶作為跨接啟動輔助 » 第 200 頁。

#### i 注意事項

請勿在車輛靜止時暖車。若可以的話，一旦引擎啟動就開始行駛。透過此動作可使引擎更快速的達到工作溫度。

### 電子晶片防盜辨識系統

#### □ 首先請詳讀並留意第 113 頁中的 **!**與**!!**點。

電子晶片防盜辨識系統（以下簡稱晶片防盜辨識系統）會增加企圖竊車或未經授權之人使用您車輛的困難度。

在鑰匙的頭部有內建電子晶片。將鑰匙插入點火開關時，此晶片防盜辨識系統便由晶片解除。

一旦點火鑰匙從點火開關拔出時，此晶片防盜辨識系統會立刻自行啟動。

#### 操作問題

如果晶片防盜辨識系統鑰匙內的元件故障，就無法啟動引擎。會有一訊息出現在儀表板顯示幕中，說明晶片防盜系統已作動。

欲啟動，請使用另一支車輛鑰匙或洽詢經銷商尋求協助。

### 將方向盤鎖上鎖 / 解鎖

#### □ 首先請詳讀並留意第 113 頁中的 **!**與**!!**點。

方向盤鎖可偵測任何有意竊取車內物品的行為。

#### 上鎖

- 拔出點火鑰匙。
- 將方向盤向左轉或右轉直到方向盤鎖卡入定位。

#### 解鎖

- 將鑰匙插入點火開關中。
- 開啟點火開關 » 第 114 頁。

方向盤鎖會解鎖。

若無法開啟點火開關，請將方向盤稍微來回移動，以便將方向盤鎖解鎖。

## 開啟 / 關閉點火開關及啟動引擎

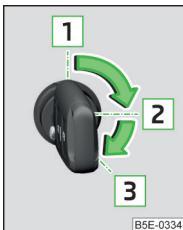


圖 161  
車輛鑰匙在點火開關上的位置

首先請詳讀並留意第 113 頁中的 **!與!點**。

**車輛鑰匙在點火開關上的位置** > 圖 161

- 1** 關閉點火開關及引擎
- 2** 開啟點火開關
- 3** 啟動引擎

### 開啟 / 關閉點火開關

> 將鑰匙轉至位置 **2**。

點火開關開啟。

> 將鑰匙轉至位置 **1**。

點火開關已關閉。

### 啟動引擎

> 駐車煞車開關。

> 配備**手排變速箱**的車型必須將檔位排入空檔，踩住離合器踏板直到引擎啟動。

> 配備**自排變速箱**的車型必須將排檔桿排入 P 或 N 檔位，並踩住煞車踏板直到引擎發動。

> 將鑰匙轉至位置 **3**，直到啟動後馬上放開，就會開始引擎的啟動程序（勿觸碰油門踏板）。

> 鬆開鑰匙，引擎將會自動啟動。

放開後，車鑰匙將會回到位置 **2**。

若引擎未在 10 秒內發動，請將鑰匙轉至位置 **1**。大約半分鐘後再重複啟動程序。

**柴油引擎**車型的預熱警示燈 於啟動時會亮起。指示燈熄滅後即可啟動引擎。

### i 注意事項

- 冷車啟動引擎時，運轉噪音在最初期的一小段時間會稍大。此為正常現象並無運轉方面問題。
- 預熱期間時切勿開啟任何主要電器設備，否則將會造成不必要的車輛電瓶電力耗損。

## 將引擎熄火

首先請詳讀並留意第 113 頁中的 **!與!點**。

> 停車 → 第 120 頁，駐車。

> 將鑰匙轉至位置 **1** → 第 114 頁的圖 161。

引擎和點火開關會同時關閉。

配備自排變速的車型，排檔桿在位置 P 時才可將點火開關鑰匙拔起。

### ! 警告

引擎長時間以高負載狀態運轉之後，請勿在旅程結束時立即將引擎熄火，應讓引擎以怠速運轉約 1 分鐘。如此可預防引擎關閉後產生熱能累積的可能性。

### i 注意事項

關閉點火開關之後，水箱風扇可能會繼續間歇地運轉約 10 分鐘。

## 按鈕以啟動及關閉引擎

### 標題介紹



圖 162  
啟動按鈕 (START ENGINE STOP)  
B3V-0200

此章含有下列標題的相關資訊：

方向機柱鎖上鎖 / 解鎖 \_\_\_\_\_ 115

開啟 / 關閉點火開關 \_\_\_\_\_ 115

啟動引擎 \_\_\_\_\_ 115▶

關閉引擎	116
啟動引擎時發生問題	116

可利用啟動按鈕開啟和關閉點火開關以及啟動 / 關閉引擎 » 圖 162。

鑰匙必須放置於車內才能解鎖方向盤、啟動車輛和行駛。

### 重要事項

- 離開車輛時，切勿將鑰匙留在車內。未經授權之人（例如孩童）可能會將車輛上鎖、開啟點火開關或啟動引擎—有發生傷害、意外及損失的危險！
- 切勿在引擎運轉時離開車輛—有失竊、發生意外的風險！
- 切勿於車輛靜止停妥前將引擎熄火—有發生意外的風險！

### 重要事項

切勿在密閉場所（例如車庫）運轉引擎—有發生中毒與死亡的危險！

### 警告

- 即使因未注意而將鑰匙放在車頂上，系統還是可以識別出有效鑰匙—有鑰匙遺失或損壞的危險！
- 只可在引擎與車輛靜止的狀態下啟動引擎—有發生損壞啟動裝置與引擎的危險！
- 請勿推車啟動引擎—有破壞引擎及觸媒轉換器的危險！可使用另一部車的電瓶作為跨接啟動輔助 » 第 200 頁。

### 注意事項

- 請勿在車輛靜止時暖車。若可以的話，一旦引擎啟動就開始行駛。透過此動作可使引擎更快速的達到工作溫度。
- 系統可避免行駛期間不慎將引擎熄火的狀況，這表示只能在緊急狀況時才能關閉引擎 » 第 116 頁。

## 方向機柱鎖上鎖 / 解鎖

首先請詳讀並留意第 115 頁中的 **!** 與 **!** 點。

方向盤鎖可偵測任何有意竊取車內物品的行為。

### 上鎖

- 關閉引擎。
- 打開駕駛座車門。

方向盤鎖會自動上鎖。

假如先打開駕駛座車門後再關閉點火開關，必須將車輛上鎖後才會鎖上方向盤。

## 解鎖

- 開啟駕駛座車門並進入車內。
- 關閉駕駛座車門。

方向盤會自動上鎖。

在某些情況下（例如：關閉點火開關並且開啟駕駛座車門後），只有開啟點火開關或啟動引擎時才能進行轉向。

### 重要事項

切勿在方向盤鎖上鎖的情況下讓車子滑動—有發生意外的危險！

## 開啟 / 關閉點火開關

首先請詳讀並留意第 115 頁中的 **!** 與 **!** 點。

輕按一下按鈕 » 第 114 頁的圖 162。

點火開關已開啟或關閉。

配備**手排變速箱**的車型，在開啟或關閉點火開關時不可踩下離合器踏板，否則系統會試圖啟動。

配備**自排變速箱**的車型，在開啟或關閉點火開關時不可踩下煞車踏板，否則系統會試圖啟動。

若駕駛座車門在點火開關開啟的情況下而敞開，車輛會發出聲音信號且儀表板顯示幕會出現下列訊息。

**M Ignition switched on.** (點火開關開啟。)

**S IGNITION STILL ON** (點火開關仍開啟)

離開車輛時務必關閉點火開關。

## 啟動引擎

首先請詳讀並留意第 115 頁中的 **!** 與 **!** 點。

### 啟動引擎

- 駐車煞車開關。
- 配備**手排變速箱**的車型必須將檔位排入空檔，踩住離合器踏板直到引擎啟動。
- 配備**自排變速箱**的車型必須將排檔桿排入 P 或 N 檔位，並踩住煞車踏板直到引擎發動。
- 按一下啟動按鈕 » 第 114 頁的圖 162—引擎即自動啟動。

配備**柴油引擎**的車型在按下按鈕之後，預熱警示燈  將會亮起。指示燈熄滅後即可啟動引擎。

## i 注意事項

- 冷車啟動引擎時，運轉噪音在最初期的一小段時間會稍大。此為正常現象並無運轉方面問題。
- 預熱期間時切勿開啟任何主要電器設備，否則將會造成不必要的車輛電瓶電力耗損。

## 關閉引擎

□□ 首先請詳讀並留意第 115 頁中的 **■**與**■**點。

### 停止

- 停車 » 第 120 頁，駐車。
- 輕按一下按鈕 » 第 114 頁的圖 162。

引擎和點火開關會同時關閉。

### 緊急熄火

即使在行駛中，若情況特殊，也可以在必要時關閉引擎。

- 按住啟動按鈕 » 第 114 頁的圖 162 超過 1 秒，或在 1 秒內按兩下。

緊急關閉引擎之後，方向盤鎖會保持解鎖狀態。

## ! 警告

引擎長時間以高負載狀態運轉之後，請勿在旅程結束時立即將引擎熄火，應讓引擎以怠速運轉約 1 分鐘。如此可預防引擎關閉後產生熱能累積的可能性。

## i 注意事項

關閉點火開關之後，水箱風扇可能會繼續間歇地運轉約 10 分鐘。

## 啟動引擎時發生問題



圖 163  
引擎啟動—將鑰匙放在按鈕上

□□ 首先請詳讀並留意第 115 頁中的 **■**與**■**點。

### 無法認證車內的鑰匙

若無法認證車內的鑰匙，即使按下按鈕不會啟動引擎。

其中一個下列訊息會出現在儀表顯示幕上。

- Key not detected. Owner's manual! (未偵測鑰匙。車主使用手冊！)
- Key not found. (偵測不到鑰匙。)
- NO KEY (無鑰匙)

下述為可能造成此狀況的原因。

- 鑰匙電池的電力不足。
- 鑰匙故障。
- 系統與鑰匙之間的訊號受到干擾（強烈電磁場）。

按下按鈕並且將鑰匙放在按鈕上，以此試著啟動引擎 » 圖 163。

### 系統故障

系統故障時，儀表板顯示幕會顯示下列訊息。

- Keyless access system faulty. (免鑰匙進入系統故障。)
- KEYLESS ACCESS SYSTEM FAULTY (免鑰匙進入系統故障)

按下按鈕並且將鑰匙放在按鈕上，以此試著啟動引擎 » 圖 163。

## ! 警告

鑰匙必須在車內才能進行認證。因此不一定要知道鑰匙位在何處。

## i 注意事項

- 啟動車輛時，後端必須指向按鈕 » 圖 163。
- 若是無法啟動引擎，請洽 SKODA 經銷商尋求協助。

## 怠速熄火系統

### □□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作	117
手動解除 / 啟動系統	117
通知訊息	118

怠速熄火系統（以下簡稱為系統）可降低 CO<sub>2</sub> 排放以及有害廢氣，並節省燃油。

停車或靜止時（例如：停等紅綠燈時），若是系統判定不需要引擎，就會將引擎熄火，並且在起步時再次發動。

本系統的功能視許多因素而定。某些功能取決於駕駛人，其他的功能則為系統設定，無法變更也無法判斷。

因為這個原因，系統可能會在駕駛人認為的相同狀況下做出不同的反應。

本系統會在 **每一次** 點火開關開啟時自動啟用（即使上一次已透過按鈕  手動解除）。

### ■ 注意事項

若引擎因為本系統的關係而熄火，點火開關會維持在 ON。

## 操作

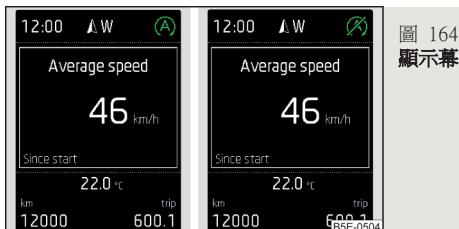


圖 164  
顯示幕

### 手排車型

在車輛停頓且排檔桿切換到空檔而離合器踏板釋放時，引擎會立刻自動 **熄火**。

一旦踩下離合器踏板，引擎就會自動 **啟動**。

### 自排車型

在車輛靜止且踩下煞車踏板時，引擎會立刻自動 **熄火**。

踩下油門踏板或在 Auto Hold 功能解除的狀況下將煞車踏板釋放，引擎會自動立刻 **啟動**。

### 系統正確作用的條件

必須符合以下的條件，才能讓本系統正確作用。

- ✓ 駕駛座車門已關閉。
- ✓ 駕駛已繫上安全帶。
- ✓ 引擎蓋已關閉。
- ✓ 從上一次熄火後行車速度高於時速 4 公里。

### 系統狀態

本系統狀態會在車輛停頓時出現在顯示幕中 » 圖 164。

(A) 引擎已自動熄火；起步時，點火程序會自動開始。

(B) 引擎沒有自動熄火。

### 引擎運轉的原因

因為以下的理由，當車輛停頓時有必要讓引擎持續運轉。

► 引擎未達到系統正常運作所需的溫度。

► 車輛電瓶的電力狀態不足。

► 目前耗油量過高。

► 高空調或加熱負載（高風扇速度，所需與實際車內溫度之間出現明顯落差）。

當引擎自動熄火且系統偵測到需要引擎時（例如：重複踩下煞車踏板時），系統就會自動發動引擎。

### 資訊娛樂系統顯示幕

有關系統目前狀態的資訊，可顯示於資訊娛樂系統顯示幕 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR-車輛設定（CAR 按鈕）。

### ■ 注意事項

▪ 若車輛長時間處於零度以下或直接曝曬陽光的環境，必須花費幾小時的時間，使車輛電瓶的內部溫度達到急速熄火系統可正常運作的溫度。

▪ 如果駕駛座安全帶已解開超過 30 秒以上，或駕駛座車門在停止模式下為開啟狀態，就必須用鑰匙手動啟動引擎。

▪ 當配備**自排變速箱**的車輛低速行駛（如塞車時）以及輕踩煞車踏板後車輛保持靜止，引擎就不會自動熄火。假如更用力踩煞車踏板就會使引擎自動熄火。

▪ 配備**自排變速箱**的車輛，當系統偵測到大轉向角度的操作行為時，就不會使引擎自動熄火。

## 手動解除 / 啟動系統



圖 165  
急速熄火系統的按鈕

### 解除 / 啓動

► 按下符號鍵  » 圖 165。

當系統解除時，按鈕上的警示燈就會亮起。

若將系統關閉，系統會在點火開關關閉並再次開啟時自動重新啟動。

## ! 注意事項

- 若系統在引擎自動熄火時解除，會執行自動啟動程序。
- 在系統解除的狀況下選擇駕駛模式 Eco，系統會自動啟用 » 第 150 頁，選擇行駛模式（行駛模式選擇）。

## 通知訊息

儀表板顯示幕會顯示各項警示符號。

**M Start the engine manually! (手動啟動引擎！)**

**S START MANUALLY (手動啟動)**

若是駕駛座安全帶已收起，則需手動啟動引擎。

配備啟動按鈕的車型，第一次按下啟動按鈕時點火開關會關閉，第二次按下時才會執行啟動程序。

**M Error: start-stop system (故障：怠速熄火系統)**

**S START STOP ERROR (怠速熄火錯誤)**

出現系統錯誤。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## 煞車與駐車

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

煞車相關資訊 118

電子駐車煞車 119

駐車 120

## ! 重要事項

- 引擎熄火時煞車需要更費力—有發生意外的危險！
- 手排車型在煞車過程中，當車輛入檔且轉速低時，請踩下離合器踏板。否則，煞車系統的功能就可能會受損—有發生意外的風險！
- 離開車輛時，不可將乘客單獨留在車內，因其可能會放開煞車。車輛可能會移動—有發生意外的危險！
- 請注意新煞車片的建議事項 » 第 123 頁，新煞車片。

## ! 警告

若不需煞車，切勿對煞車踏板稍稍施加壓力使煞車滑動。如此會導致煞車過熱並且可能造成較長的煞車距離以及過度磨耗。

## 煞車相關資訊

□ 首先請詳讀並留意第 118 頁中的 **! 與 **●** 點。**

### 耗損

煞車片的磨損是依操作情形與駕駛習慣而定。

經常行駛於市區以及短程行駛，或採用過於動態的駕駛風格，都會讓煞車片的磨耗速度更快。

在**嚴苛的狀況**下行駛後，必須在保養間隔之間前往經銷商檢查煞車片的厚度。

### 濕滑路面或灑鹽路面

在冬天，因煞車碟盤及煞車片可能會潮濕，或著覆上結冰或一層鹽，煞車性能的表現就會延遲。操作煞車數次可清潔煞車並使其乾燥 » **!**。

### 鏽蝕

若車輛長時間停駐且不常使用到煞車系統，煞車碟盤上便會出現鏽蝕，煞車片上也會沾染塵土。操作煞車數次可清潔煞車 » **!**。

### 長坡或陡坡

行駛於長距離的陡坡路段前，請降低車速並排入下一個更低的檔位。如此一來，就能利用引擎的煞車力道，減輕煞車的負荷。任何額外的煞車力道均需以間歇方式執行，不可連續施加。

### 緊急煞車顯示

如果全力踩下煞車且車輛系統評估當時狀態對後方車輛有危險性，煞車燈就會自動閃爍。

車速降至約時速 10 公里或車輛停止時，煞車燈便停止閃爍，危險警示燈系統則會開啟。危險警示燈系統於再次開始加速或起步時便會自動關閉。

### 煞車表面異常

假如您發現煞車距離突然變長，且煞車踏板會踩得較深，可能是煞車系統故障。請盡速到專業經銷商並調整適當的駕駛方式，因為您不知道損壞的確切程度。

### 煞車油位過低

煞車油液面不足會導致煞車系統故障。煞車油液面採電子方式監控 » 第 30 頁，**① 煞車系統**。

## 煞車倍力器

煞車倍力器會使得由煞車踏板所形成的踩踏力道提升。煞車倍力器只有在引擎運轉時才會作動。

### 重要事項

只有在交通情況許可時，才能以踩踏煞車踏板的方式清潔煞車碟盤。切勿危及其他用路人的安全。

## 電子駐車煞車



圖 166  
駐車煞車按鈕



圖 167 駐車煞車操作

首先請詳讀並留意第 118 頁中的 **!** 與 **!** 點。

電子駐車煞車（以下簡稱駐車煞車）取代了手煞車。此功能可以在停車或駐車時避免車輛發生不必要的移動。

只有在點火開關開啟或關閉時才可使用駐車煞車。

### 開啟

在符號鍵 **(P)** 上，依箭頭 **1** 所示方向 → 圖 167 將其拉住，直到按鈕中的符號 **(P)** 及儀表板中的警示燈 **(P)** 亮起為止。

### 手動關閉

➤ 點火開關開啟時，踩下煞車踏板同時依箭頭 **2** 所示方向推符號鍵 **(P)** → 圖 167。

➤ 引擎運轉時，踩下煞車或油門踏板並且依箭頭 **2** 所示方向壓下符號鍵 **(P)**。按鍵 **(P)** 上的符號及警示燈 **(P)** 熄滅。

### 自動關閉

只要駕駛座車門關閉，駕駛人已繫上安全帶，駐車煞車會在啟動時關閉。

若是車輛在坡道上開始滑動，則踩下油門踏板或是開啟駐車煞車。

若是在起步前依箭頭 **1** 所示方向拉住符號鍵 **(P)**，可防止駐車煞車關閉 → 圖 167。放開按鈕後駐車煞車會關閉。

### 緊急煞車功能

若是駕駛車輛時煞車踏板故障或是踏板卡住，則能以駐車煞車當作緊急煞車使用 → **!**。

➤ 依箭頭 **1** 所示方向拉住符號鍵 **(P)** → 圖 167（此時會聽到聲音訊號）。

緊急煞車會作動且車輛開始**緊急煞車**。

放開按鍵或是作動煞車踏板後煞車程序會中止。

### 斜坡上駐車

若是在斜坡上開啟駐車煞車，下列訊息可能會顯示在儀表板中。

**M** Parking brake: gradient too steep. Owner's manual! (駐車煞車：坡度過陡。車主使用手冊！)

**S** GRADIENT TOO STEEP (坡度過陡)

在平坦地面上或是坡度不致過大的斜坡上尋找停車位。

### 重要事項

- 只有在車輛無法以煞車踏板停下來的緊急情況下才可使用緊急煞車。
- 停車及駐車時，務必開啟駐車煞車，否則車輛可能會滑動一有發生意外的危險！
- 切勿在駐車煞車按鍵的凹槽握把內放置任何物品。物體可能會掉進按鍵下方的空間，使駐車煞車無法作動！

### 注意事項

- 若是車輛電瓶電力耗盡，將無法釋放駐車煞車。請先為車輛接上電源，像是另一輛車的電瓶 → 第 200 頁，跨接啟動，然後關閉駐車煞車。
- 開啟和關閉駐車煞車時的噪音為正常狀況，因此不會損害車輛。

## 駐車

首先請詳讀並留意第 118 頁中的 **!與!!點**。

停車或駐車時，請找尋合適的地點 » **!**。

請按照指定的順序完成以下駐車動作。

- › 將車輛完全停止並踩住煞車踏板。
- › 駐車煞車開關。
- › 配備**自排變速箱**的車型必須將排檔桿排入 P 檔位。
- › 關閉引擎。
- › 對於**手排車型** 請排入 1 檔 或 倒車檔 R。
- › 放開煞車踏板。

### ！重要事項

排氣系統的組件會變得非常燙。因此，切勿將車輛停放在車輛底部能接觸到易燃物質的地方，例如乾草堆、樹叢、樹葉、溢出燃油等等。一有發生失火與嚴重傷害的危險！

## 手動換檔與踏板

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

手動換檔 \_\_\_\_\_ 120

踏板 \_\_\_\_\_ 120

## 手動換檔

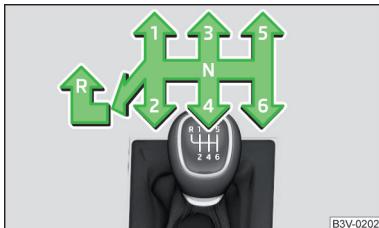


圖 168  
換檔模式

各檔位的換檔模式位於排檔桿上 » 圖 168。

換檔時必須注意換檔指示燈 » 第 39 頁。

務必將離合器踏板踩到底。如此才能避免離合器磨耗不均。

### 排入倒檔

- › 停車。
- › 將離合器踏板踩到底。
- › 排檔桿排入急速位置開關並往下壓。
- › 將排檔桿向左移到底後再向前排入 R 檔 » 圖 168。

於點火開關開啟情況下排入倒車檔後，倒車燈便會亮起。

### ！重要事項

車輛行進時切勿排入倒車檔－有發生意外的危險！

### ！警告

- 若不是在執行換檔步驟，請勿在行駛時將手放在排檔桿上。手部所施加的壓力可能會造成換檔機構過度磨耗。
- 將車輛停在斜坡上時，切勿嘗試利用油門踏板與離合器固定車輛－否則可能會導致離合器損壞。

## 踏板

無論任何狀況都不得讓踏板的操作受到阻礙！

在駕駛座腳踏區中，僅能使用依附於兩個相對應固定點的一片腳踏墊。

只能使用 ŠKODA 正廠配件系列的原廠腳踏墊（安裝於腳踏區的兩個固定點）。

### ！重要事項

駕駛座腳踏區不可放置任何物品－會因阻礙或限制踏板操作而產生危險。

## 自排變速箱

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

排檔桿的模式及使用 \_\_\_\_\_ 121

排檔桿鎖 \_\_\_\_\_ 121

手動換檔 (Tiptronic) \_\_\_\_\_ 122

起步及行駛 \_\_\_\_\_ 122

自排變速箱執行自動換檔。

自排變速箱的模式可由駕駛人以排檔桿調整。

## ! 重要事項

- 若在啟動前用排檔設定為前進模式，請勿踏下油門踏板－有發生意外的危險！
- 行駛中，切勿將排檔桿排入 R 或 P 檔模式－有發生意外的危險！
- 若是車輛位在 D、S、R 或 Tiptronic 模式下，且引擎在怠速時停止，則 Auto-Hold 功能的駐車煞車會以煞車踏板防止車輛滑動。即使引擎以怠速運轉時，動力傳輸並未完全中斷－車輛會蠕行。
- 離開車輛時，請務必將排檔桿排入 P 檔模式。否則，車輛可能會開始移動－有發生意外的風險。

## ! 警告

- 假如在車輛行進時將排檔桿排入模式 N 檔位，務必放開油門踏板，並再次將排檔桿排入前進行駛模式前，等待引擎已達怠速轉速。
- 若室外溫度低於 -10 °C，啟動時務必將排檔桿排入 P 檔模式。
- 將車輛停在斜坡上時，切勿嘗試利用油門踏板固定車輛－否則可能導致齒輪損壞。

## ! 注意事項

點火開關關閉後，排檔桿必須在 P 檐位，才能抽出點火鑰匙。

## 排檔桿的模式及使用

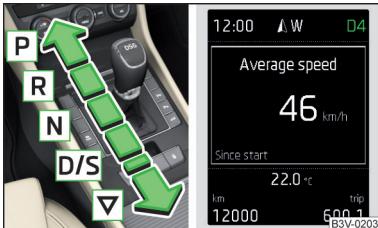


圖 169  
排檔桿 / 顯示幕：

□□ 首先請詳讀並留意第 121 頁中的 ! 與 ! 點。

點火開關開啟時，顯示幕會指示變速箱模式與目前所選擇的檔位 » 圖 169。

下列為可以利用排檔桿選擇的模式 » 圖 169。

### P—駐車模式

於此模式下驅動輪會以機械方式鎖定。

車輛靜止時才可選擇駐車模式。

### R—倒車檔

車輛必須靜止且引擎處於怠速運轉狀態時才能排入倒車檔。

### N—空檔

此模式會中斷傳輸至驅動輪的動力。

### D/S—前進行駛模式 (Normal 模式) / 前進行駛模式 (Sport 模式)

將排檔桿移到彈簧張力位置，系統就會從一個模式切換到另一個模式 ▶ » 圖 169。

在模式 D 或 S 檐位中，前進檔位會根據引擎負載、油門踏板的操作、車速以及所選擇的行駛模式自動升降檔。

在模式 S 檐位中，前進檔位會以較模式 D 檐更高的引擎轉速自動升檔及降檔。

若在引擎運轉時選擇跑車行駛模式 » 第 150 頁，選擇行駛模式 (行駛模式選擇)，變速箱會自動設定至模式 S 檐。

### E—經濟行駛模式

若選擇 Eco 或個人化 (引擎-Eco) » 第 150 頁行駛模式，且排檔桿位於 D/S 之設定，變速箱會自動設定至模式 E。此模式無法利用排檔桿進行選擇。

在模式 E 檐位中，前進檔位會以較模式 D 檐更高的引擎轉速自動升檔及降檔。

## 排檔桿鎖



圖 170  
換檔上鎖按鈕

□□ 首先請詳讀並留意第 121 頁中的 ! 與 ! 點。

排檔桿會在模式 P 檐及 N 檐時鎖定，以防止意外選擇前進行駛檔位而使車輛移動。

排檔桿只有在車輛靜止及車速低於時速 5 公里時才會鎖定。

排檔桿鎖是由警報燈 (S) 的亮起表示。

當快速通過 N 檔位置時（例如從 R 到 D/S），排檔桿就不會被鎖定。如此的機制有助於受困的車輛（例如：陷入雪堆）順暢前後移動來脫困。若排檔桿在未踩下煞車踏板時位於 N 檔位超過約 2 秒，排檔桿鎖便會鎖定。

### 將排檔桿從模式 P 或 N 檔解鎖（排檔桿鎖）

同時將煞車踏板以及上鎖按鈕往 **[1]** 的方向踩下 » 圖 170。

若欲從模式 N 檐切換至 D/S 檐，只要踩下煞車踏板即可。

### 排檔桿鎖故障

假如排檔桿鎖故障或其電源供應中斷（例如車輛電瓶沒電、保險絲故障），就會無法以正常方式將排檔桿從 P 檐排出，且無法移動車輛。必須特別將排檔桿解鎖 » 第 206 頁。

### 注意事項

若您想要將排檔桿從模式 P 檐排至模式 D/S 檐，或是進行相反的操作，請快速移動排檔桿。如此可防止意外選擇模式 R 檐或 N 檐。

### 手動換檔 (Tiptronic)



圖 171 排檔桿 / 多功能方向盤

首先請詳讀並留意第 121 頁中的 **!**與**!!**點。

Tiptronic 模式可以使用排檔桿或多功能方向盤以手動方式換檔。此模式可在停車以及行駛時選取。

目前選擇的檔位會顯示在顯示幕中 » 第 121 頁的圖 169。

換檔時必須注意換檔指示燈 » 第 39 頁。

### 切換至手動換檔

將排檔桿從模式 D/S 檐向右推，右駕車型請向左推。

在車輛行進時若切換至手動換檔，會維持目前的檔位。

### 升檔

將排檔桿往前推 **[+]** » 圖 171。

將換檔撥片 **[+]** » 圖 171 朝方向盤的方向輕輕扳動。

### 降檔

將排檔桿往後推 **[-]** » 圖 171。

將換檔撥片 **[-]** » 圖 171 朝方向盤的方向輕輕扳動。

### 暫時切換至手動換檔檔位 D/S

將其中一個 **[0/+]** 撥片 » 圖 171 朝方向盤的方向輕輕扳動。

若扳動其中一個 **[0/+]** 撇片後超過 1 分鐘，手動換檔會關閉。將 **[+]** 換檔撥片朝方向盤扳動超過 1 秒，也可以將暫時切換至手動換檔的功能關閉。

### 注意事項

■ 下坡行駛時，使用手動換檔可能對車輛操控會有益處。排入較低檔位可以減輕煞車負荷及煞車磨耗 » 第 118 頁。

■ 當加速時，在引擎即將達到最高許可轉速前，變速箱會自動升高至下一個檔位。

■ 若排入較低檔位，變速箱會在引擎沒有超轉的危險時才會降檔。

### 起步及行駛

首先請詳讀並留意第 121 頁中的 **!**與**!!**點。

### 起步

啟動引擎。

確實踩住煞車踏板。

往 **[1]** » 第 121 頁的圖 170 的方向按住鎖定鈕。

將排檔桿排入想要的檔位 » 第 121 頁，然後鬆開鎖定鈕。

放開煞車踏板並加速。

### 停車（車輛行駛時）

踩下煞車踏板使車輛停止。

確實踩住煞車踏板直到恢復行駛。

短時間暫停時不需將排檔桿排至 N 檐位置，例如交叉路口。

### 強迫降檔

強迫降檔功能使您可在行駛中達到車輛的最大加速性。

將油門踏板踩到底時，強迫降檔功能就會在任何前進行駛模式下作動。

變速箱會視車速及引擎轉速向下排入一個或多更多檔位使車輛加速。

在引擎到達目前檔位的最高引擎轉速前，變速箱升至最高檔位。

## 模式 E (滑行) 會以空檔行駛

- › 將排檔桿排入 D/S 檔。
- › 選擇 Eco 或個人化行駛模式 (行駛-Eco) » 第 150 頁，選擇行駛模式 (行駛模式選擇)。
- › 將腳從油門踏板上移開 (車速高於時速 20 公里)。

車輛行進時沒有引擎的煞車效果。

輕輕踩下油門煞車踏板或將左方的搖桿開關  往方向盤的方向扳動時 » 第 122 頁，手動換檔 (Tiptronic)，會再次自動排入檔位。

拖曳尾車或是另一項配件與尾車插座連接時不提供這項功能。

## 起步控制<sup>1)</sup>

起步控制功能使在模式 S 檔位置或 Tiptronic 檔位下，使車輛的起步獲得最佳的加速性。

- › 解除 TCS » 第 126 頁，煞車與穩定性系統。
- › 怠速熄火解除 » 第 117 頁，手動解除 / 啟動系統。
- › 以左腳踩住煞車踏板到底。
- › 以右腳確實踩下油門踏板。
- › 放開煞車踏板。

車輛會以最大的加速性起步。

- › 達到所需的車速時，解除 TCS 及怠速熄火系統。

## 重要事項

急加速 (尤其在濕滑路面上) 可能導致車輛失控 - 有發生意外的危險！

## 磨合及節能行駛

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

磨合	123
節能行駛技巧	123
DriveGreen 功能	124
水箱遮板	124

油耗、污染度以及車輛耗損是依據駕駛習慣、路況、天氣以及其他狀況而定。

<sup>1)</sup> 此功能僅限於某些引擎。

## 磨合

### 引擎磨合

引擎於最初的 1,500 公里必須磨合。在此過程中，駕駛習慣決定磨合品質。

**最初的 1000 公里**建議不要以高於最大許可轉速的 3/4 行駛，也不要以全油門駕駛或拖曳尾車。

在 **1,000 至 1,500 公里**的範圍內，可將引擎負荷增加至最大許可引擎轉速。

### 新輪胎

新輪胎於初期無法發揮最佳抓地力，因此必須「磨合」。

因此，最初 500 公里左右請特別小心。

### 新煞車片

由於新煞車片在初期無法發揮最佳的煞車效果，因此必須進行「磨合」。

因此，最初 200 公里左右請特別小心。

## 節能行駛技巧

為達到最低的油耗量，務必遵守以下說明。

### 行駛時專注前方

避免非必要的加速與煞車。

### 適時以節省能源的方式換檔

請遵照建議的檔位 » 第 39 頁。

### 避免全油門與高速行駛

若您只用車輛極速的四分之三行駛，就能使油耗減半。

### 避免怠速運轉

若是車輛配備著怠速熄火系統，就可以自動減少怠速。在未配備怠速熄火系統的車上，若是關閉引擎 (例如等紅綠燈時)，在熄火 30 到 40 秒後，節省的燃油就會超過再次啟動引擎所需的燃油量。

### 避免短距離行駛

行駛約 4 公里的短距離時，引擎無法達到工作溫度。只要引擎未達到工作溫度，油耗會明顯高於高溫引擎的油耗量。

### 注意維持正確的車輪胎壓

詳細資訊 » 第 189 頁。

## 避免不必要的壓艙重物

每 100 公斤的重量，其油耗量會以每 100 公里 0.3 公升的比例增加。以時速 100 至 120 公里的車速行駛時，車輛配備有未裝載負重的車頂置物架橫樑，其所消耗的燃油會因增加的空氣阻力而較正常多 10%。

## 節省電力

僅在必要時開啟電氣裝置（例如座椅、車窗及後視鏡加熱等等）。

在資訊娛樂系統中，其顯示幕顯示目前三個油耗量最高的裝置 ➤ 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定。

## 節能地使用冷卻系統

空調系統的壓縮機在冷氣模式下會使用引擎的動力，進而影響油耗。

建議您在車輛因陽光直射而產生車內高溫的情況下，先將車窗或車門開啟讓車內的熱空氣散出。

冷氣系統不應在打開車窗的時候開啟。

## DriveGreen 功能

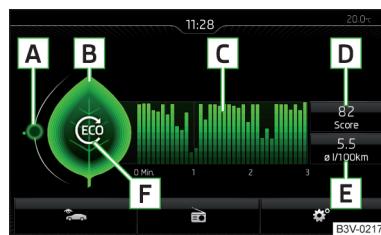


圖 172  
顯示於資訊娛樂顯示幕

DriveGreen 功能（以下簡稱 DriveGreen）會根據駕駛風格的相關資訊評估駕駛效能。亦會提供降低油耗的實用技巧。

在資訊娛樂系統上，DriveGreen 具有下列數種顯示方式。

➤ 按下資訊娛樂系統的按鈕 **CAR**，接著依次按下顯示幕中的功能鍵 ➤ DriveGreen。

### A 駕駛流暢度顯示幕

駕駛十分流暢時，指示器會在綠點附近。加速或煞車時，指示器會向下或向上移動。

### B 「綠色葉片」

葉片邊緣會將目前的駕駛效率顯示出來，為時數秒種。省油駕駛時，葉片邊緣會有數個綠色圖層。駕駛較耗油時，不會出現綠色，且葉片可能完全消失。

## C 圖像化回顧總結

最後 3 分鐘或 1.5 分鐘的駕駛經濟性評估結果，會以 5 秒鐘的時間增量顯示為長條圖。目前的狀態顯示在左側，逐次向右移動。綠色長條越高，代表駕駛風格越省油。

## D 評分

在此功能鍵中，駕駛效率的評估結果會以 0 到 100 分加以顯示。指示的數值越高，代表駕駛風格越省油。

當您按下功能鍵時，系統會將最近 30 分鐘的駕駛效率詳細評估結果顯示出來。

若是從開始到現在的旅程不到 30 分鐘，則評估結果會從上一次的旅程擷取資訊（油耗長條會呈現深綠色）。

## E 平均耗油量

此功能鍵會將開始到現在的平均油耗顯示出來。

當您按下功能鍵時，系統會將最近 30 分鐘的平均油耗詳細概覽顯示出來。

若是從開始到現在的旅程不到 30 分鐘，則平均油耗會從上一次的旅程擷取資訊（油耗長條會呈現深綠色）。

## F 顯示幕中的符號

顯示幕可以顯示下列四種符號，提供目前駕駛風格的相關資訊。

eco 環保的旅程

⌚ 目前的車速不利油耗表現。

🚗 駕駛不夠流暢，請預判路況。

🚧 建議的檔位。

## 降低油耗技巧

輕點「頁面」，顯示幕會出現如何降低油耗的實用技巧。這些技巧有助於駕駛人以更經濟的方式駕駛車輛。

## i 注意事項

■ 將「啟動後」的單次旅程記憶歸零，亦可將平均油耗 **E** 及駕駛評估結果 **D** 歸零。

■ 在某些類型的資訊娛樂系統上，改變油耗指標的單位會使平均油耗值 **E** 歸零。

## 水箱遮板

遮板）有助於降低 CO<sub>2</sub> 排放量以及有害廢氣，同時節省油耗。

若系統偵測到張時狀況能夠降低通往水箱的氣流，系統就會將遮板關閉。結果會讓車輛前方的風阻降低。

遮板位於車頭保險桿內的格柵與水箱之間。

假如遮板的作用減弱且車速到達約時速 150 公里，儀表板顯示幕將會出現以下訊息。

- Error: radiator shutter. Function restricted. (故障：水箱遮板。功能受限。)
- RADIATOR SHUTTER RESTRICT\_ (水箱遮板受限)

顯示以上訊息之後，系統會自動將車速限制在大約時速 170 公里。

若在冬季出現此訊息，原因可能是遮板部位有結冰會積雪卡住。在結冰或積雪解凍之後，遮板就能再度作用。

若不良影響並非來自於結冰或積雪，應該尋求專家的協助。

## 避免損壞您的愛車

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

行駛技巧	125
行經積水處	125

手冊的本章節包含了如何在行駛中避免損壞您的愛車之重要資訊。

### 行駛技巧

只能在與車輛各項參數 » 第 215 頁，技術資料 以及個人駕駛技巧相稱的路況及地形上行駛。

駕駛人須對車輛是否能行駛在各種地形上的決定負責。

### 重要事項

- 隨時依據地形及天候狀況調整您的駕駛方式。車速過快或不當的操控方式會導致車輛受損及嚴重傷害。
- 高溫的車身零件會引燃卡在車底的乾樹葉或樹枝等可燃物－有著火的危險。

### 警告

- 請注意車輛的離地高度！碾過的大型物體若大於離地高度，車輛可能會受損。
- 滾入車底的任何物體必須盡快清除。這些物體可能會損壞油管、煞車系統、油封及車輛的其他零件。
- 在不熟悉的地形上請放慢行駛速度，並且留意凹洞、岩石、樹樁等預料外的障礙。
- 請在行駛前查驗未鋪設路面的陌生路段，並且考慮這趟路程是否具有危險性。

## 行經積水處

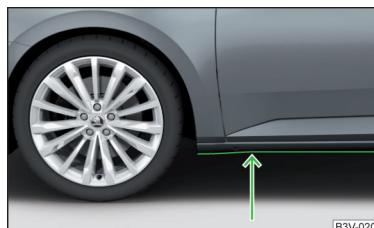


圖 173  
行經積水時的最高容許水位

為避免車輛損壞，行經水窪（例如：積水路面）時請注意下列事項。

- 行經積水路面前請確認積水深度。
- 水位不可超過下樑上的掣爪 » 圖 173。
- 請勿超過步行速度。
- 超過此速度，車輛前方會形成水波，使水滲入引擎的進氣系統或車輛其他零件。
- 切勿於積水處停車、倒車與關閉引擎。

### 警告

- 萬一積水滲入引擎的進氣系統，會使引擎零件嚴重受損！
- 行經積水處時，底盤、電子零件或變速箱等部分零件可能會受到嚴重的損壞。
- 對向來車產生的水波會超出車輛的容許水位。
- 水面下潛藏的坑洞、泥土或石塊會使車輛難以或無法順利通過積水路面。
- 切勿行駛過鹽水，因為鹽水會造成侵蝕現象。接觸過鹽水的車身必須以清水沖洗。

#### ■ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

雷達感知器 126

#### ! 重要事項

請務必遵守以下關於輔助系統使用方面的一般資訊。

- 輔助系統僅能給予支援，不能免除駕駛人對於車輛行駛的責任。
- 不能因為有輔助系統給予的較佳安全性與更高的乘客保護作用，而嘗試冒險行為—有發生意外的風險！
- 視當時的能見度、天氣、道路以及交通狀況調整車速與駕駛習慣。
- 輔助系統具有物理及系統方面的限制。因此，駕駛人在某些情況下可能會感受到些微非正常或延遲的系統反應。因此駕駛人應隨時保持警覺並做好介入的準備！
- 在每一種交通狀況中，僅能在您完全掌控車輛時才可以進行輔助系統的啟用、解除或設定動作—有發生意外的風險！

#### 雷達感知器



圖 174  
雷達感知器的固定位置

■ 首先請詳讀並留意第 126 頁中的 ! 點。

雷達感知器（以下僅以感知器稱之）利用電磁波記錄車輛前方的交通狀況。該雷達位於蓋板下方 → 圖 174。

感知器屬於 ACC » 第 143 頁 及前方輔助 » 第 148 頁 系統的一部分。

如果發生以下的其中一種狀況，感知器的功能可能會受損。

- 感知器蓋板因泥濘、積雪等情形導致髒污。
- 感知器蓋板的前方與周圍區域被標籤、輔助光線及類似物品遮蔽。
- 在視線不良的狀態下（如起霧、大雨、大雪）。
- 在特殊情況下，感知器可能會因為如積雪等緣故而被覆蓋在蓋板下方的區域。

若感知器的感知器護蓋髒汙或被覆蓋住，從 ACC » 第 147 頁 或前方輔助 » 第 150 頁 系統所造成影響的相關訊息會出現在儀表板顯示幕中。

#### ! 重要事項

- 如果您懷疑感知器已損壞，請解除 ACC » 第 143 頁 和前方輔助 » 第 148 頁 系統。請至服務廠檢修故障處。
- 感知器會因車輛前方、輪弧或車底的碰撞或破壞而無法校準。此可能會導致感知器的功能毀壞—有發生意外的危險！請至服務廠檢修故障處。
- 感知器蓋板的前方與周圍區域應避免被標籤、輔助光線及類似物品遮蔽。此可能會導致感知器的功能毀壞—有發生意外的危險！

#### ! 警告

感知器護蓋上有積雪或結冰時，請分別利用刷立和無溶劑配方的除冰劑清除。

## 煞車與穩定性系統

#### ■ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

電子行車穩定系統 (ESC)	127
防鎖死煞車系統 (ABS)	127
循跡控制系統 (TCS)	127
電子防滑差速器鎖定 (EDL 及 XDS)	127
駕駛轉向提示 (DSR)	128
煞車輔助 (HBA)	128
上坡起步輔助控制 (HHC)	128
多重防撞煞車系統 (MCB)	128
尾車穩定性控制系統 (TSA)	128
Auto Hold 功能	129

本章節將說明煞車與穩定性系統的功能。故障顯示位在章節 » 第 29 頁，警示燈。

除非另有說明，每次開啟點火開關就會自動啟動煞車與穩定性系統。

## ! 重要事項

請務必遵守關於輔助系統使用的一般資訊 » 第 126 頁標題介紹的 ! 紅點。

## 電子行車穩定系統 (ESC)



圖 175  
按下 ESC 系統

□ 首先請詳讀並留意第 127 頁中的 ! 紅點。

ESC 有助於車輛在動態行駛環境下的穩定性，例如車子開始打滑時。

ESC 會監視車輛目前是否往所需的方向移動。若發生任何誤差（例如轉向過度），ESC 會對個別車輪施加自動煞車以維持所需的方向。

系統介入期間，儀表板內的指示燈  會閃爍。

### 啟用/解除 ESC Sport

開啟 ESC sports 可以有更運動化的駕駛風格。車輛略為轉向過度與轉向不足時，使 ESC 勿介入並且限制 TCS 的作動，以此使驅動軸車輪發生空轉現象。

ESC Sport 可透過以下兩種方式啟用或停用。

- ▶ 按下符號鍵  啟用 輕按一下按鈕停用 » 圖 175。
- ▶ 資訊娛樂系統 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定。

關閉後，在儀表板裡指示燈  就會亮起，且顯示幕會出現下列訊息。

- M directional stabil. restricted. (ESC SPORT 模式：方向穩定性。功能受限。)
- S ESC SPORT (ESC SPORT 模式)

解除後，在儀表板裡控制指示燈  就會熄滅，且顯示幕會出現下列訊息。

- M Stabilisation control (ESC) activated. (電子穩定性控制系統 (ESC) 啟動。)
- S ESC ON (ESC 啟動)

## 防鎖死煞車系統 (ABS)

□ 首先請詳讀並留意第 127 頁中的 ! 紅點。

ABS 能避免車輪於煞車時鎖死。如此就可協助駕駛人保持對車輛的掌控。

ABS 的介入可從煞車踏板的脈動察覺，並且會伴隨作動噪音。

ABS 系統作用時，不要間歇煞車或減輕對煞車踏板的施力。

## 循跡控制系統 (TCS)

□ 首先請詳讀並留意第 127 頁中的 ! 紅點。

TCS 可避免從動軸的車輪打滑。TCS 可減少傳輸至可能發生打滑車輪的驅動力。因此，行駛在抓地力低的路面會變得更輕鬆。

TCS 介入期間，儀表板內的指示燈  會閃爍。

### 啟動 / 解除 TCS

根據車型的不同，TCS 可透過以下方式啟用或解除。

- ▶ 資訊娛樂系統 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定。
- ▶ 輕按一下符號鍵  第 127 頁的圖 175。

解除後，儀表板裡的指示燈  會亮起，顯示幕也會出現下列訊息。

- M Traction control (ASR) deactivated. (循跡控制系統 (ASR) 已解除。)

- S ASR OFF (ASR 關閉)

作動後，儀表板裡的指示燈  會亮起，且顯示幕會出現下列訊息。

- M Traction control (ASR) activated. (循跡控制系統 (ASR) 啟動。)

- S ASR ON (ASR 啟動)

正常情況下 TCS 應該都是開啟狀態。只應在下列情況下將系統關閉。

▶ 安裝雪鏈行駛時。

▶ 行駛於積雪或過於鬆動路面時。

▶ 車輛受困需要「前後移動」車輛時。

## 電子防滑差速器鎖定 (EDL 及 XDS)

□ 首先請詳讀並留意第 127 頁中的 ! 紅點。

### EDL

EDL 可避免各從動軸車輪轉動。EDL 可在打滑的輪胎上作動煞車，必要時會傳輸驅動力至其他的行駛車輪。藉由各從動軸車輪的不同循跡性，路面行駛變得更輕鬆。

EDL 會自動關閉，以避免施加煞車的車輪煞車過熱。一旦煞車冷卻，EDL 會自動重新啟動。

## XDS

XDS 是電子防滑差速器鎖定的延伸功能。XDS 不會對循跡性作出反應，而是在快速過彎期間對內側前輪的緩和作出反應。

藉由減輕負荷車輪煞車的自動煞車介入可避免車輪打滑。如此一來，就可以提升循跡性，且車輛能繼續依要求的軌徑行駛。

## 駕駛轉向提示 (DSR)

首先請詳讀並留意第 127 頁中的 **!** 點。

DSR 能在危險情況下為駕駛人提供轉向提示使車輛保持穩定。例如，當車輛在不同路面上緊急煞車時，DSR 會作用於車輛左側或右側。

## 煞車輔助 (HBA)

首先請詳讀並留意第 127 頁中的 **!** 點。

HBA 能夠增加煞車的效能並有效縮短煞車距離。

HBA 是由煞車踏板的迅速作動所啟動。要想實現最短的煞車距離，必須在車輛靜止前確實踩住煞車踏板。

放開煞車踏板時，HBA 功能會自動關閉。

## 上坡起步輔助控制 (HHC)

首先請詳讀並留意第 127 頁中的 **!** 點。

在斜坡上起步時，HHC 使您可以將腳從煞車踏板移至油門踏板而車輛不會自行滑下山坡。

放開煞車踏板之後，本系統會維持煞車踏板作動所產生的煞車壓力持續大約 2 秒。

若駕駛座車門關閉，HHC 會於斜度 5% 的斜坡上作動。HHC 只會在斜坡上前進或倒退起步時作用。

## 多重防撞煞車系統 (MCB)

首先請詳讀並留意第 127 頁中的 **!** 點。

透過自動煞車的介入，MCB 在車輛發生碰撞後可幫助車輛減速，以便穩定車身。此功能可減少因無法控制車輛移動所引發後續碰撞的風險。

僅在符合下列條件下才會發生自動煞車介入。

- ✓ 一定程度的正面、側面及後方撞擊嚴重性。
- ✓ 撞擊速度達時速約 10 公里以上。
- ✓ 撞擊發生後，煞車、ESL 及其他所需的電路系統仍保持正常作用。
- ✓ 未啟動油門踏板。

## 尾車穩定性控制系統 (TSA)

首先請詳讀並留意第 127 頁中的 **!** 點。

TSA 有助於各種狀況下的組合穩定性，包括尾車擺動波及整個尾車組合。

TSA 會對拖曳車輛的各個車輪分別施加煞車力，以降低全部車輛的擺動。

正確的 TSA 功能需要下列條件。

- ✓ 尾車是原廠安裝之配備或是購自 ŠKODA 的原廠配備。
- ✓ 尾車以尾車插座的方式與拖曳車輛用電力連接。
- ✓ 駐車輔助已啟用。
- ✓ 車速高於大約時速 60 公里。

詳細資訊 » 第 161 頁，拖車鉤和尾車。

## Auto Hold 功能



圖 176  
Auto-hold 功能按鈕

首先請詳讀並留意第 127 頁中的 1 點。

Auto Hold 功能（以下僅簡稱為系統）可防止車輛停止時意外滑動。舉例來說，停紅燈時不必以煞車踏板或駐車煞車固定車輛。

系統的作動、關閉及正確運作需要具備下列基本條件。

- ✓ 駕駛座車門已關閉。
- ✓ 引擎運轉中（或是由怠速熄火系統自動關閉）。
- ✓ 配備自排變速箱的車輛，排檔桿不在 N 模式（此模式無法使用此系統）。

### 停止及起步

停止時，系統會防止車輛滑動。儀表上的警示燈 ⑩ 亮起。可以放開煞車踏板。

車輛煞車會在起步時釋放。儀表上的警示燈 ⑩ 熄滅。

若是車輛在坡道上開始滑動，則踩下油門踏板或是開啟駐車煞車。

若是系統將車輛固定，且駕駛座車門開啟或是點火開關關閉，駐車煞車會固定車輛防止其意外滑動。

在此情況下，儀表板指示燈 ⑩ 會關閉，警示燈 ⑩ 會亮起。

### 啟用 / 停用

按下符號鍵 ⑩ » 圖 176 可啟用或停用此系統。

當系統啟動時，符號 ⑩ 會亮起。

關閉及開啟點火系統數次後，此功能會視最後之設定保持啟用或關閉。

### 重要事項

不可因為停止及起步時的舒適性增加，就採取任何具有安全疑慮的操作行為。

- 系統無法在所有情況下將車輛停下，像是結冰、濕滑路面或是坡道。
- 停止及駐車時，務必確認車輛已正確固定 » 第 120 頁，駐車。

### 警告

在某些洗車系統中，車輛必須要能自由滑動。因此，必須在穿越洗車機前停用本系統。

### 注意事項

系統可以固定車輛大約 10 分鐘，之後，車輛會由駐車煞車自動固定。

## 駐車輔助 (ParkPilot)

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

功能	130
資訊娛樂系統顯示幕的顯示內容	130
啟動 / 解除	131
前進行駛時自動啟用系統	131

若在附近周圍有障礙物的情況下操控車輛，駐車輔助系統（以下簡稱系統）會透過聲音信號或資訊娛樂顯示幕提醒您注意。

### 重要事項

- 請務必遵守關於輔助系統使用的一般資訊 » 第 126 頁標題介紹的 1 。
- 系統感知器可能不會識別移動中的人或物品。
- 在某些情況下，某些物品表面及某些衣料種類無法反射系統發出的訊號。因此，系統感知器可能不會識別這類型的人或物品。
- 外部聲源可能會影響系統感知器的訊號。在如此不佳的狀況下，可能會造成系統無法辨識物體或人員。
- 所以在倒車前，您應該要確認愛車的前方或後方沒有任何障礙物，如岩石、細長柱子、尾車拖曳桿等等。系統感知器可能無法辨識出這類的障礙物。

### 警告

- 請將系統感知器 » 第 130 頁的圖 177 保持乾淨，不可有積雪與結冰，也不可覆蓋任何物體，否則系統功能會受損。
- 在惡劣的天候條件下（大雨、水氣、極低或極高的溫度等等），系統功能可能會受到限制－「障礙物識別錯誤」。
- 安裝於車後的配件，像是單車拖架，會影響系統功能。

## 功能

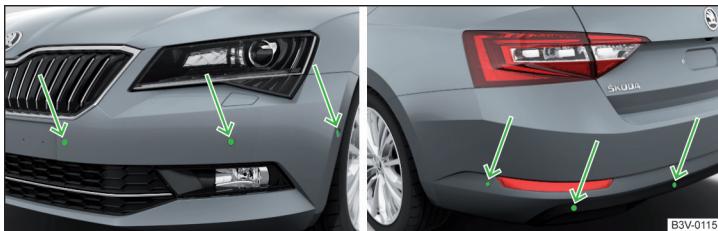


圖 177 車輛左側上的感知器安裝位置：前 / 後



圖 178  
感知器的取樣區域及範圍

首先請詳讀並留意第 129 頁中的 與 點。

系統利用超音波計算保險桿與障礙物之間的距離。視車輛配備而定，超音波感知器位於後方或前方保險桿 » 圖 177。

視配備的不同，可能會使用以下系統版本 » 圖 178。

- 版本 1 : 、 區域出現障礙物的警告。
- 版本 2 : 、、、 區域出現障礙物的警告。
- 版本 3 : 、、、、 區域出現障礙物的警告。

## 感知器的大致範圍 (單位：公分)

區域 » 圖 178	版本 1 (4 個感知器)	版本 2 (8 個感知器)	版本 3 (12 個感知器)
	-	120	120
	-	60	90
	160	160	160
	60	60	90
	-	-	90

### 聲音信號

聲音信號的間隔會隨著間距縮小而變短。距離約 30 公分時會發出連續聲響—危險區域。此時請勿繼續行駛！

聲音訊號可以在資訊娛樂系統中設定 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR - 車輛設定。

### 拖曳尾車

拖曳時，或是其他配件連接至尾車插座時，只有系統中的區域 及 » 圖 178 有作用。

### i 注意事項

- 若車輛配備版本 3，但在啟動後車輛周圍並非所有區域都作動，請將車輛往前或後往行駛。
- 原廠設定將前方障礙物辨識的信號聲調高於後方障礙物辨識。

## 資訊娛樂系統顯示幕的顯示內容

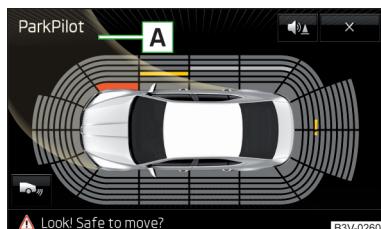


圖 179  
顯示幕

首先請詳讀並留意第 129 頁中的 與 點。

功能按鈕與障礙物警告 » 圖 179

道路顯示。

視資訊娛樂系統的類型而定：關閉駐車輔助顯示幕。

開啟 / 關閉駐車聲音信號。

切換至後視攝影機顯示幕。

訊息：Look! Safe to move? (請注意！四周是否安全無虞？)

在碰撞區內偵測到之物體的顏色（與障礙物的距離不到 30 公分）。 不可朝著障礙物的方向行駛！

在操作區內偵測到之物體的顏色（與障礙物的距離超過 30 公分）。

在操作區外偵測到之物體的顏色（與障礙物的距離超過 30 公分）。

系統故障（未指示障礙物）。

## 道路顯示幕

路面顯示會隨著轉向角度而異 圖 179，並且會依照目前的方向盤位置顯示車輛行駛的路面。

排入前進檔或空檔或排檔桿在模式 D/S 或 N 檔位時，會顯示**前方道路**。

排入倒車檔或排檔桿在模式 R 檔位時，則顯示**車輛後方道路**。

## 啟動 / 解除



圖 180  
系統按鍵 (版本 2、3)

B3V-0117

首先請詳讀並留意第 129 頁中的 與 點。

## 啟動

排入倒車檔時，或是配備**版本 2 及 3** 的車輛按下符號鍵 » 圖 180 可以啟動本系統。

此時會發出一個短暫的聲音信號（按鈕上的符號 會亮起）。

## 停用

配備**版本 1** 的車輛必須排離倒車檔才能解除該系統。

配備**版本 2 與 3** 的車輛，按下符號按鈕 或車速超過時速 15 公里時，系統會自動解除（按鈕上的符號 熄滅）。

## 故障顯示

配備**版本 1** 的車輛

► 啟用系統後，聲音訊號大約會響起 3 秒鐘（車輛附近沒有障礙物）。

配備**版本 2 及 3** 之車輛

► 開啟系統後，按鈕上的符號 會亮起。

► 在儀表板顯示幕中出現一則 ParkPilot 系統的故障訊息（同時有聲音訊號）。

請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## i 注意事項

僅可在車速低於大約時速 15 公里的狀況下利用符號鍵 而啟動系統。

## 前進行駛時自動啟用系統



圖 181  
資訊娛樂顯示幕：配備自動啟用的顯示幕

首先請詳讀並留意第 129 頁中的 與 點。

車輛以時速 10 公里以下的車速前進並且接近障礙物時，系統就會自動啟動。

系統啟用後，資訊娛樂顯示幕的左方玻璃會顯示以下資訊 » 圖 181。

距離障礙物約 50 公分就會發出聲音信號。

自動顯示可以在資訊娛樂系統中啟用或解除 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定。

## 後方來車警示

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作	132
啟動 / 解除	132
資訊消息	133

後方來車警示（以下簡稱系統）在從垂直停車位駛離時，會針對任何來車提出警告。

必要時，系統會以自動煞車嘗試避免發生碰撞或是至少減輕其後果。

#### 重要事項

請務必遵守關於輔助系統使用的一般資訊 » 第 126 頁標題介紹的**!**。

### 操作



圖 182 安裝雷達感知器 / 資訊娛樂系統顯示幕：警告



圖 183  
行車狀況

首先請詳讀並留意第 132 頁中的 **!**點。

開啟點火開關後，系統的雷達感知器會監控車旁及車後區域。

若是車輛後方偵測到後方來車 » 圖 183，系統會對此發出警示。

#### 警示—配備駐車輔助的車輛

您會聽到持續的聲響，並且在資訊娛樂系統顯示幕中看到下列訊息 » 圖 182。

警報訊息會以下列 2 種程度加以表示。

- A** 偵測到車輛接近。請勿繼續倒車並請檢查車輛四周。
- B** 碰撞區域中偵測到車輛。請勿繼續倒車 .

#### 警示—未配備駐車感知器的車輛

聲音訊號響起，儀表板顯示幕出現下列訊息。

- C** Caution: check rear traffic! (注意：確認後方車流！)

#### 自動緊急煞車

若駕駛人未回應警報訊息，而系統偵測到即將發生碰撞，則在時速 10 公里以下時，此情況會觸發系統自動煞車。

下列訊息會出現在儀表板顯示幕上。

- D** Emergency braking complete. Please take over. (緊急煞車已完成。請接管車輛控制。)

#### 雷達感知器

雷達感知器（以下簡稱感知器）位在後保險桿下方 » 圖 182，從車外無法看到。

#### 重要事項

- 若是發生碰撞或是車尾損壞，感知器可能會損壞或無法校準。此可能會導致感知器的功能毀壞—有發生意外的危險！請至服務廠檢修車輛。
- 感知器的前方與周圍不應覆蓋著任何物品。如此可能導致系統功能故障。
  - 請清除感知器前方及四周部位的積雪、結冰等障礙物。

#### 警告

- 在惡劣的天候條件下（大雨、水氣、極低或極高的溫度等等），系統功能可能會受到限制—「障礙物識別錯誤」。
- 安裝於車後的配件，像是單車拖架，會影響系統功能。

### 啟動 / 解除

首先請詳讀並留意第 132 頁中的 **!**點。

可透過以下兩種方式啟用與停用系統。

- 在儀表板顯示幕上 » 第 44 頁，選單項目 Assist systems (輔助系統)。
- 資訊娛樂系統 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定。

關閉及開啟點火系統數次後，此功能會視最後之設定保持啟用或關閉。

## 資訊消息

首先請詳讀並留意第 132 頁中的 **!點**。

後方來車警示及「盲點監控」輔助系統都會提供警示訊息，並且顯示在儀表板中。

**M Rear Traffic Alert/ Blind Spot Monitor currently not avail.** (後方來車警示 / 盲點監控無法使用。)

系統因不明原因而無法使用。

停止車輛、關閉引擎並再次啟動。

若是在啟動引擎後訊息仍然存在，則須洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

**M Error: Rear Traffic Alert/ Blind Spot Monitor** (故障：後方來車警示 / 盲點監控)

出現系統錯誤。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

**M R. Traf. Alert/Blind Spt Mntr not avail. No sensor view.** (後方來車警示 / 盲點監控無法使用。無感知器檢視畫面。)

感知器太髒或被覆蓋。

將車輛停下，引擎熄火，清潔感知器前方及四周區域，或是將障礙物清除。

假如訊息在引擎重新啟動之後依舊存在，應尋求 ŠKODA 經銷商的協助。

**M Trailer: Rear Traf. Alert/Blind Spot Mntr not avail.** (尾車：後方來車警示 / 盲點監控無法使用)

若是車輛具有拖曳裝置、拖車或是任何其他原廠連接的配件，則無法使用本系統。

## 後視攝影機

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作	133
啟用 / 解除	134
功能鍵	134
導引及路面	135
模式—垂直駐車	135
模式—平行駐車	136

模式—配備尾車行駛 / 距離監控	136
模式—監控車後區域	137

後視攝影機（以下簡稱系統）可在駐車或操作車輛時在資訊娛樂系統顯示幕上（以下簡稱顯示幕）顯示車後區域，以此協助駕駛人。

針對駐車及操作動作時的不同情況，共有 4 種模式可供選擇。

### 重要事項

- 請務必遵守關於輔助系統使用的一般資訊 » 第 126 頁標題介紹的 **!點**。
- 系統會偵測障礙物。輔助框及格線的顯示與實際的車輛環境無關。駕駛人必須自行判斷車輛是否可以安全的停放在選擇的停車位中。
- 請確認攝影機鏡頭並無髒汙或被遮蓋，否則系統功能會明顯降低。清潔相關資訊 » 第 171 頁，攝影機鏡頭

### 警告

- 攝影機鏡頭會扭曲及放大視野而與眼睛所見有所不同。因此，此顯示幕在推斷後方車輛距離的使用上會有所限制。
- 某些物品，像是細欄杆、鐵絲網圍欄或是格柵，因顯示幕解析度的緣故可能無法準確呈現出來。
- 此顯示幕僅為平面顯示幕。因此，突出的物體或巷道的凹陷，就可能因為缺少空間深度而無法辨識。
- 發生撞擊或損壞時，車尾攝影機可能會偏離正確的位置。此時，請將感知器交給經銷商檢查。

## 操作

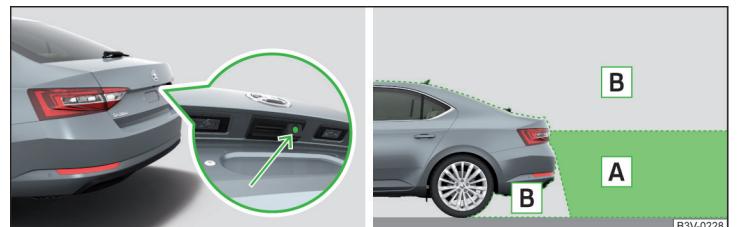


圖 184 攝影機 / 監視區域的位置

首先請詳讀並留意第 133 頁中的 **!與 !點**。

拍攝車後影像的攝影機位在行李廂蓋的握手中 » 圖 184。

## 監視區域 » 圖 184

- A 攝影機的偵測範圍
- B 攝影機偵測範圍以外的區域

針對駐車及操作動作時的支援，會有下列數種模式可供選擇。

- 垂直駐車
- 平行駐車
- 配備尾車行駛 / 距離監控
- 監控車後區域（廣角）

顯示幕上的功能鍵可以改變模式。

系統可以在下列基本情況下於駐車及操作車輛時輔助駕駛人。

- ✓ 點火開關開啟。
- ✓ 系統已啟用。
- ✓ 蓋上行李廂蓋。
- ✓ 車速未超過時速 15 公里。
- ✓ 可以清楚看見車後區域。
- ✓ 所選擇的駐車 / 操作區域清晰並且平坦。

## 啟用 / 解除



圖 185  
啟用 / 解除按鈕

□□ 首先請詳讀並留意第 133 頁中的 !與!點。

### 啟動

選擇倒車檔或按下符號按鈕 **P** » 圖 185 即可啟動系統。

此時會發出一個短暫的聲音信號（按鈕上的符號 **P** 會亮起）。

出現垂直駐車的顯示模式。

### 停用

按下符號按鈕 **P**、關閉點火開關或車速超過時速 15 公里時（按鈕中的符號 **P** 熄滅），系統就會解除。

## 功能鍵

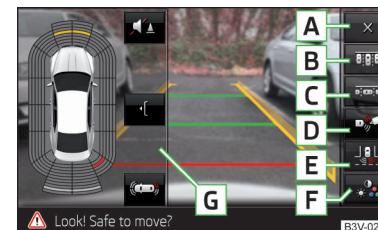


圖 186  
功能鍵

□□ 首先請詳讀並留意第 133 頁中的 !與!點。

使用顯示幕上的功能鍵可以改變模式以及進行其他調整。

## 功能按鈕 » 圖 186

- A 關閉車輛後方區域的顯示
  - B 模式 - 垂直駐車
  - C 模式 - 平行駐車
  - D 模式 - 配備尾車行駛 / 距離監控
  - E 模式 - 監控車後區域（廣角）
  - F 顯示幕設定 - 亮度、對比、色彩
  - G 駐車輔助（迷你顯示）
- ▷ △ / △ 啟用 / 解除聲響訊號  
▷ / ▷ 啟用 / 解除迷你顯示幕  
▷▷ 切換至全螢幕顯示

## 導引及路面

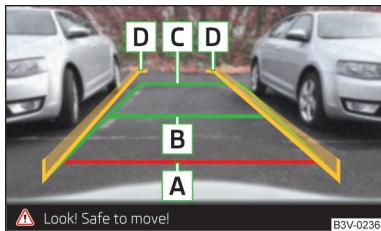


圖 187  
定位線與車道線

首先請詳讀並留意第 133 頁中的 **■** 與 **■** 點。

在垂直及平行駐車模式中，會顯示判斷距離的導引線及車道線。

### 顯示幕 » 圖 187

- A** 距離約 40 公分 (安全距離限制)
- B** 距離大約 100 公分
- C** 距離大約 200 公分
- D** 車道線

側面導引線之間的距離大約相當於車輛寬度 (含後視鏡)。

### 車道

車道線 **D** » 圖 187 會隨著轉向角度而改變，並且會依照目前的方向盤位置顯示車輛行駛的路面。車道線會在車後大約 300 公分處結束。

### !**警告**

顯示幕中所顯示的物體較實體看起來更近或更遠。特別在下列情況下會發生此種現象。

- 突出的物體，例如行李廂後方等等。
- 從平面駛入坡道或凹陷中時。
- 從坡道或凹陷處駛至平面上時。

### !**注意事項**

車後定位線之間的距離可能會隨著車後路況及道路傾斜度而稍有變化。

## 模式一垂直駐車

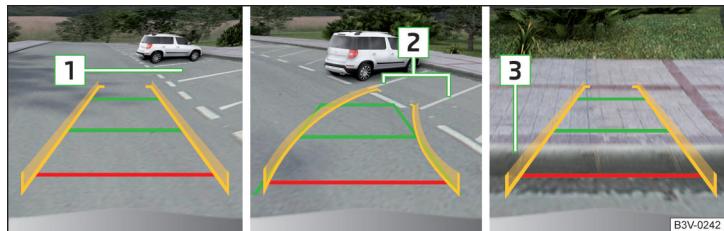


圖 188 顯示幕

首先請詳讀並留意第 133 頁中的 **■** 與 **■** 點。

此模式可於倒車停入與路面垂直的停車位時輔助駕駛人。

### 駐車操作

- › 選擇適當的停車位。
- › 按一下按鈕 **P** » 第 134 頁的圖 185。
- › 緩慢駛過選擇的停車位 **1** » 圖 188 然後將車輛停下。
- › 排入倒檔。
- › 調整方向盤使車道線朝向停車位 **2**。
- › 小心倒車並且轉向，使黃線繼續朝向停車位。
- › 最後，碰到停車位後方的紅線時 (例如：路緣) **3**，將車輛停下。

## 模式一平行駐車

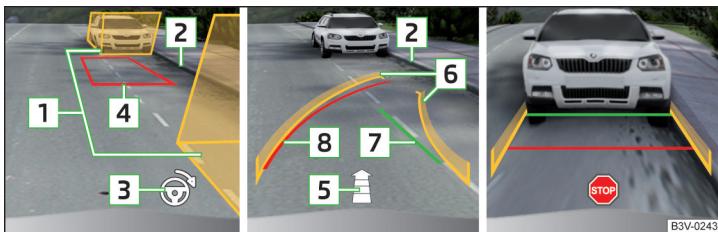


圖 189 顯示幕

首先請詳讀並留意第 133 頁中的 **!** 與 **!** 點。

此模式可於倒車停入與路面平行的停車位時輔助駕駛人。

### 駐車操作

- 駛過停車位時，按下按鈕 **P** » 第 134 頁的圖 185。
- 按下功能鍵 **C** » 第 134 頁的圖 186。

顯示幕會出現道路兩側平行的輔助框。

開啟您想要停車一側的指示燈。

相反側的輔助框會隱藏起來。

- 將車輛停下，使輔助框 **1** » 圖 189 之間的間隔沒有障礙物，且後方框線不會延伸到停車位 **2** 的側邊。
- 依建議的方向 **3** 轉動方向盤，直到梯形框格 **4** 的顏色變為綠色為止。使方向盤保持此位置。
- 一旦箭頭 **5** 出現在顯示幕中，請開始倒車（倒車進入停車位時，此箭頭會越來越短）。

顯示幕會顯示黃色車道線 **6** 及綠色線條 **7**。

若是倒車時方向盤角度正確，則會出現紅色線條 **8**（所需的路面定位）。

- 此時，請調整方向盤使黃線 **6**、紅線 **8** 彼此結合。
- 小心倒車，直到顯示幕出現 **9**，或是綠線 **7** 與停車位 **2** 的側面邊界一致為止。
- 將車輛停下，朝反方向轉動方向盤，直到黃線 **6**、紅線 **8** 彼此結合為止（所需的車道定位）。使方向盤保持此位置。

顯示幕會出現定位線 » 第 135 頁的圖 187。

小心倒車。

顯示幕出現 **9** 時，或是車後與障礙物保持安全距離時將車輛停下。

### i 注意事項

當方向盤設定在所需的道路方向之反方向一段時間時，系統會取消停車位導引線。駐車動作會重新開始。

## 模式二-配備尾車行駛 / 距離監控

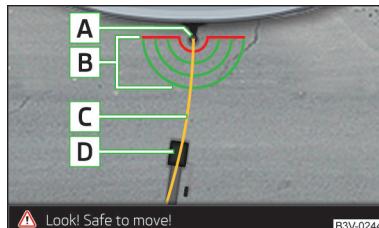


圖 190  
顯示幕

首先請詳讀並留意第 133 頁中的 **!** 與 **!** 點。

在此模式中，車後區域會出現在顯示幕上方。

### 配備拖車鉤的車輛

若是您的車輛出廠時配備著拖車桿，此模式可在車輛接近尾車拖車桿時為駕駛人提供協助。

#### 顯示幕 » 圖 190

- A** 拖曳裝置球接頭
- B** 預估距離之線條（距離大約 10 公分）
- C** 接近尾車拖車桿之線條
- D** 尾車拖車桿

線條 **C** 會隨著轉向角度而移動，並且會依照目前的方向盤位置顯示車輛行駛的路面。

### 未配備拖車鉤的車輛

若是您的車輛出廠時並未配備拖曳裝置，系統會在車後 40 公分處顯示用來監控障礙物距離的紅線。

## 模式—監控車後區域

首先請詳讀並留意第 133 頁中的 **!與■點**。

在此模式中，車後區域會出現在顯示幕中。

此模式適於監控車後情況的完整視圖。

## 駐車輔助系統

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

功能	137
停車位搜尋	138
切換駐車模式	138
倒車駐車	138
向前駐車	139
駛出平行停車位	140
自動煞車輔助	140
通知訊息	140

駐車輔助（以下簡稱系統）能幫助駕駛人停入合適的平行及垂直停車位，或是從平行停車位駛出。

駐車或駛出停車位時，系統會接手轉向操作，駕駛人操作踏板和排檔桿。

系統操作方向盤的狀態稱為**駐車操作**。

駐車輔助系統是駐車輔助功能的延伸 » 第 129 頁，是以超音波感知器收集到的資訊作為操作基礎。

有基於此，應該詳細閱讀**駐車輔助功能的章節**，並且遵守安全注意事項。

### 重要事項

- 請務必遵守關於輔助系統使用的一般資訊 » 第 126 頁**標題介紹的**!點****。
- 在駐車程序中，系統會自動執行快速轉向操作。在執行過程中，請勿將雙手放在方向盤之間—有受傷的危險！
- 在停入或駛出鬆軟或濕滑路面上（碎石、積雪、結冰等）的停車位時，您可能會偏離預定路線。所以建議您，請勿在這樣的狀況下使用本系統。

### 警告

停車位的正確評估以及駐車程序視車輪周長而定。

- 車輛必須安裝製造廠認證的車輪尺寸，系統才能正常運作。
- 車輛安裝雪鏈或臨時備胎時，應該避免使用此系統。

■ 若安裝未經製造廠認證的車輪，車輛在停車格內的最終位置會稍有不同。由經銷商重新調整系統就能避免此現象。

### 警告

若有其他車輛停在路緣石後方或上方，系統會將車輛導引至路緣石上方或跨越路緣石。請確認車輛的車輪或輪圈未受損，且在必要時介入停車程序。

### 注意事項

- 建議在安全車速約時速 5 公里的狀況下駐車。
- 駕駛人隨時可以按下**符號鍵 P** » 第 137 頁的**圖 191** 或是由駕駛人的轉向介入停止駐車程序。

### 功能



圖 191  
系統按鈕

首先請詳讀並留意第 137 頁中的 **!與■點**。

### 系統支援具備下列功能。

- ▶ 繼續搜尋停車位時，會完成停車位的尺寸測量及評估。
- ▶ 儀表板顯示幕（以下僅簡稱顯示幕）會顯示適當的停車位及建議的駐車模式。
- ▶ 顯示幕會在開始停車及停車期間顯示說明及資訊。
- ▶ 系統會計算車輛駐車時會使用到的路面。
- ▶ 前輪會在駐車時自動旋轉。

### 系統作動條件

系統只有在符合下列基本條件時才能尋找停車位。

- ✓ 系統已啟用。
- ✓ 車速低於時速 40 公里（平行停車位）。
- ✓ 車速低於時速 20 公里（垂直停車位）。

- ✓ 與已停妥之車輛的距離大約是 0.5 至 1.5 公尺。
  - ✓ TCS 已作動 » 第 126 頁，煞車與穩定性系統。
- 系統只有在符合下列基本條件時才能執行駐車動作。
- ✓ 車輛以低於時速 7 公里的車速行駛。
  - ✓ 駐車程序少於 6 分鐘。
  - ✓ 在自動轉向操作（車輪停止）時未發生駕駛人介入行為。

#### 啟用 / 停用

按下符號鍵 **P** » 圖 191 可啟用或停用此系統。

當系統啟動時，符號 **P** 會亮起。

#### 停車位搜尋

首先請詳讀並留意第 137 頁中的 **!**與**!!**點。

系統可以從乘客側或駕駛側，於許多平行與垂直停放的車輛中找到停車位。

#### 停車位搜尋程序

- › 緩慢駛過一排停放的車輛。
- › 以符號鍵啟用系統 **P** » 第 137 頁的圖 191。

系統會自動搜尋乘客側的停車位。

若系統找到停車位，則會建議駐車模式，並且在 » 第 138 頁的圖 193 或 » 第 139 頁的圖 194 - A 將此停車位顯示出來。

若您想要搜尋駕駛側的停車位，請操作駕駛側的方向燈。顯示幕就會改變，而系統就會搜尋駕駛側的停車位。

#### i 注意事項

如果在尋找停車位時顯示幕出現符號  $\ominus$  (km / h)，應將車速降至時速 40 公里以下（平行停車位）或時速 20 公里以下（垂直停車位）。

#### 切換駐車模式

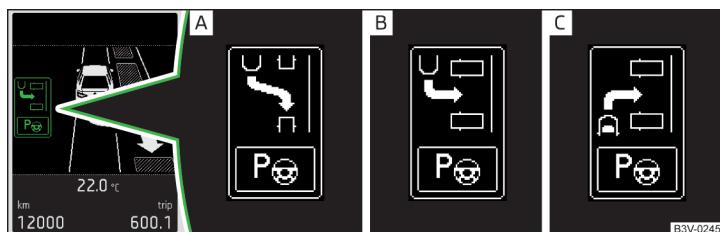


圖 192 駐車模式選單：顯示幕

首先請詳讀並留意第 137 頁中的 **!**與**!!**點。

搜尋停車位時並且在開始駐車前，會出現一個選單顯示其他適合的駐車模式。

#### 駐車模式 » 圖 192

- A 倒車停放在平行停車位
- B 倒車停放在垂直停車位
- C 向前停放在垂直停車位

按下符號鍵 **P** » 第 137 頁的圖 191 可以改變駐車模式。

切換過系統提供的所有駐車模式後，再按一下符號鍵 **P** 可以停用本系統。

若您想要返回原本建議的駐車模式，則再次按下符號鍵 **P**。

#### 倒車駐車

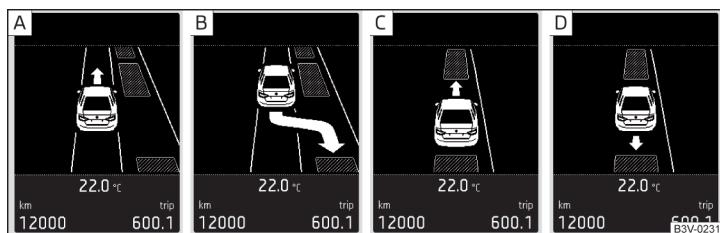


圖 193 停放在平行停車位：顯示幕

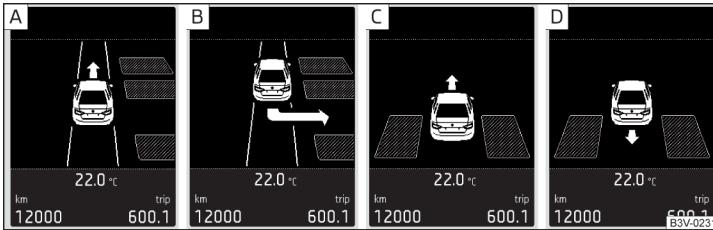


圖 194 停放在垂直停車位：顯示幕

首先請詳讀並留意第 137 頁中的 **!**與**!**點。

系統會協助駕駛人將車輛倒入從許多垂直與平行停放之車輛中找到的停車位。

**顯示幕**》圖 193 或 》圖 194

- A** 已辨識之停車位以及繼續行駛之指示。
- B** 已辨識之停車位以及倒車之指示。
- C** 指示繼續行駛至停車位。
- D** 指示倒車至停車位。

#### 倒車駐車程序

若系統找到停車位，就會將此停車位顯示出來 》圖 193 或 》圖 194 - **A**。

- › 繼續往前開，直到顯示幕出現 - **B**。
- › 停車並使車輛不再前進，直到駐車程序啟動為止。
- › 選擇倒車檔，或將排檔桿排入 R 檔位。
- › 一旦顯示幕出現以下訊息：**Steer. interv. Check area around veh.! (轉向介入。查看車輛周圍區域!)**，放開方向盤。系統就會接手轉向動作。
- › 注意車輛的周邊並小心倒車。

必要時，駐車程序會繼續按步驟進行。

- › 若顯示幕上的向前箭頭閃爍 - **C**，請切換到 1 檔或將排檔桿排至 D / S 檔位。

顯示幕會出現 **⌚** 符號（煞車踏板）。

- › 踩下煞車踏板，等到方向盤自動轉至所需的位置後，符號 **⌚** 就會熄滅。
- › 小心前進。
- › 如果顯示幕出現閃爍的倒車箭頭 - **D**，請再次選擇倒車檔或將排檔桿排入 R 檔位。

顯示幕會出現 **⌚** 符號（煞車踏板）。

› 踩下煞車踏板，等到方向盤自動轉至所需的位置後，符號 **⌚** 就會熄滅。  
› 小心倒車。

可連續重複這些步驟數次。

駐車程序完成後，會聽見聲音信號，同時顯示幕會出現下列訊息：**Park Assist stopped. Take over steering! (駐車輔助停止。請接管方向控制!)**

#### 向前駐車

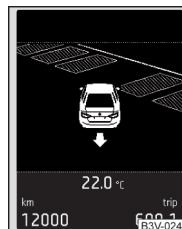


圖 195  
向前駐車在垂直停車位：顯示幕

首先請詳讀並留意第 137 頁中的 **!**與**!**點。

系統會協助駕駛人將車輛向前停放在從許多平行停放之車輛中找到的停車位。

#### 系統找到的停車位

若系統找到停車位，則選擇符號鍵 **P¶** 》第 137 頁的圖 191 向前駐車模式 》第 138 頁的圖 192 - **C**。接著，顯示幕會顯示 》圖 195。

接下來的步驟與倒車駐車類似。

- › 遵守顯示幕上出現的系統指示。

駐車程序完成後，會聽見聲音信號，同時顯示幕會出現下列訊息：**Park Assist stopped. Take over steering! (駐車輔助停止。請接管方向控制!)**

#### 駕駛人找到的停車位

若是車輛已經部分駛至適當的停車位，系統也會啟用。

- › 按下符號鍵 **P¶** 》第 137 頁的圖 191。接著，顯示幕會顯示 》圖 195。

接下來的步驟與倒車駐車類似。

- › 遵守顯示幕上出現的系統指示。

駐車程序完成後，會聽見聲音信號，同時顯示幕會出現下列訊息：**Park Assist stopped. Take over steering! (駐車輔助停止。請接管方向控制!)**

## 駛出平行停車位

首先請詳讀並留意第 137 頁中的 **!**與**!**點。

系統會協助駕駛人駛出平行停車位。

### 駛出停車位的程序

按下符號鍵  » 第 137 頁的圖 191。

顯示下列訊息：Park Assist: indicate and engage reverse (駐車輔助：指示及排入倒檔)

視您要駛出停車位的方向開啟該側的方向燈。

選擇倒車檔，或將排檔桿排入 R 檔位。

接下來的步驟與倒車駐車類似。

遵守顯示幕上出現的系統指示。

駐車程序完成後，會聽見聲音信號，同時資訊顯示幕會出現下列訊息：Please take over steering and drive on. (請接手轉向控制並繼續行駛。)

## 自動煞車輔助

首先請詳讀並留意第 137 頁中的 **!**與**!**點。

### 加速時開啟自動煞車輔助功能

若初次操作駐車時車速超過時速 7 公里，系統將會自動減速至時速 7 公里以下。此行為可避免中止駐車操作。

### 自動緊急煞車

若在駐車時系統偵測到碰撞危險，將會執行自動緊急煞車以避免碰撞。

駐車操作因緊急煞車而中止。

### 警告

當駐車程序因為車速超過時速 7 公里而停止時，系統不會啟動自動緊急煞車！

## 通知訊息

首先請詳讀並留意第 137 頁中的 **!**與**!**點。

儀表板顯示幕會顯示各項警示符號。

**M** Park Assist stopped. (駐車輔助已中止。車速過快。)

如果尋找停車位時車速超過時速 50 公里，則須將標示著  開關符號的系統關閉。

**M** Speed too high. Take over steering! (車速過快。請接管方向控制！)

若車速超過時速 7 公里，駐車動作將會中止。

**M** Park Assist stopped. Driver steering intervention (駐車輔助已中止。駕駛人轉向介入) 由於駕駛人轉向介入而中止駐車程序。

**M** Park Assist finished. ASR deactivated. (駐車輔助已完成。ASR 解除。)

因為 TCS 系統關閉而無法執行駐車程序 » 第 126 頁，煞車與穩定性系統。開啟 TCS。

**M** ASR deactivated. Take over steering! (ASR 已解除。請接管方向控制！)

因為在駐車過程中關閉了 TCS 系統而使駐車程序終止。

**M** Trailer: Park Assist stopped. (尾車：駐車輔助已中止。)

拖曳尾車或是另一項配件與尾車插座連接時無法執行駐車程序。

**M** Time limit exceeded. Take over steering! (超過時間限制。請接管方向控制！)

因已超過 6 分鐘時間限制使駐車程序終止。

**M** Park Assist currently not available. (目前無法使用駐車輔助。)

因為車輛發生故障而無法啟動本系統。請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

**M** Park Assist stopped. Not available. (駐車輔助已中止。無法使用。)

因為車輛發生故障而中止駐車程序。請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

**M** Park Assist faulty. Workshop! (駐車輔助故障。進廠檢查！)

因為車輛發生故障而無法執行駐車程序。請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。

**M** ASR intervention. Take over steering! (ASR 介入。請接管方向控制！)

因 TCS 介入而中止駐車程序。

**M** Aut. parking space exit not possible. Space too small. (無法從停車位自動駛出。空間太小。)

無法使用本系統執行操控程序。停車間距太小。

**M** Braking intervention. Speed too high. (煞車介入。車速過快。)

駐車及自動減速時車速過高。

## 定速控制系統

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

功能 141

操作說明 142

定速控制系統 (CCS) 可保持固定車速，您無須踩踏油門踏板。

以下將 CCS 保持車速的狀態稱為**控制**。

#### 重要事項

- 請務必遵守關於輔助系統使用的一般資訊 → 第 126 頁**標題介紹**的**!**。
- 踩下離合器踏板後，不會發生中止控制的狀況！例如，若排入不同的檔位並釋放離合器踏板，控制仍會繼續。

## 功能

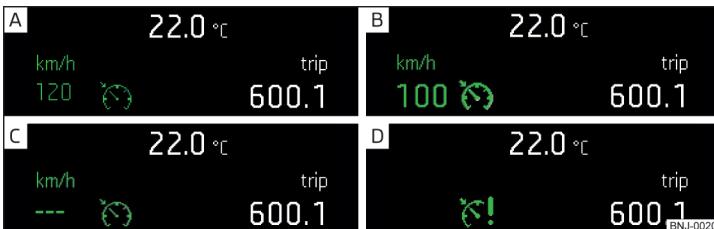


圖 196 MAXI DOT 顯示幕 (單色)：CCS 狀態顯示的範例

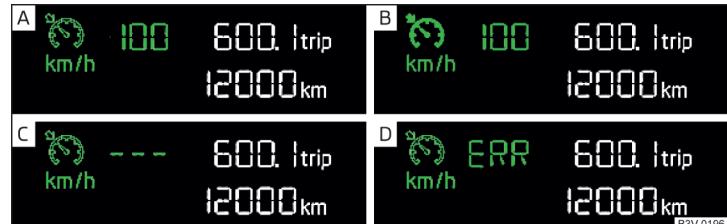


圖 197 區塊型顯示幕：CCS 狀態顯示的範例

首先請詳讀並留意第 141 頁中的**!**點。

#### CCS 狀態顯示

→ 圖 196, » 圖 197

- A 車速已設定，控制未作動（彩色顯示幕中的速限數字會以灰色顯示）。
- B 控制已作動（彩色顯示幕中的速限數字會以高亮度顯示）。
- C 無車速設定。
- D 系統故障—請立即洽詢經銷商尋求協助。

#### 開始控制的基本要求

- ✓ CCS 已作動。
- ✓ 配備**手排變速箱**的車型，必須排入二檔或更高檔位。
- ✓ 配備**自排變速箱**的車型，必須將排檔桿排入 D/S 檔或 Tiptronic 檔位。
- ✓ 目前車速高於約時速 20 公里。

此功能只限於引擎動力輸出以及煞車能力許可範圍內。

#### 重要事項

若引擎速度或引擎煞車效果無法維持設定車速，必須接掌車輛操作！

## 操作說明

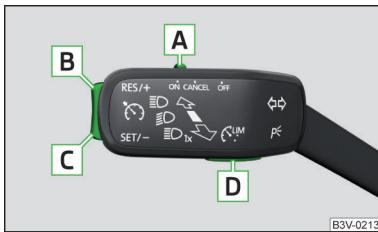


圖 198  
定速控制系統的各項控制

首先請詳讀並留意第 141 頁中的 ! 點。

### CCS 控制的概觀 » 圖 198

- A OFF** 解除 CCS (刪除設定的速度)
- CANCEL** 中止控制 (彈簧受力的位置)
- ON** 啟動 CCS (控制解除)
- B RES/+** 再次控制<sup>a)</sup> / 提高車速
- C SET/-** 起步控制 / 減少車速
- D Clim** 在 CCS 和限速器之間切換 » 第 142 頁

a) 若未設定車速，則會採用目前的車速。

控制開始時，CCS 會將車輛調整到目前車速，此車速會顯示在儀表顯示幕上。儀表上的警示燈 亮起。

### 自動控制中斷

若符合下列狀況，則會發生自動控制中斷。

- 操作煞車踏板。
- 其中一種煞車輔助系統 (例如 ESC) 介入。
- 氣囊展開。
- 按下按鈕 **D** » 圖 198。

### ! 重要事項

- 使用後務必解除定速控制系統，以免系統意外開啟。
- 若車速對目前的路況而言不會太高，必須恢復控制系統。

### i 注意事項

- 在控制階段時，可踩下油門踏板加速車速。放開油門踏板車速就會再度降低至設定車速。
- 在控制期間按下按鈕 **D** » 圖 198 即取消，並啟用限速器。

## 限速器

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作	142
操作說明	143

限速器將最高車速限制在設定的速限。

唯有將油門踏板踩到底才能超過此速限。

限速器監控超過設定速限可能性的狀態稱之為 **調節**。

### ! 重要事項

請務必遵守關於輔助系統使用的一般資訊 » 第 126 頁 **標題介紹** 的 ! 。

## 操作

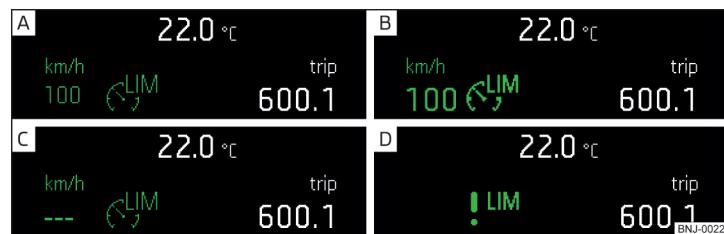


圖 199 MAXI DOT 顯示幕 (單色)：限速器狀態顯示幕的範例

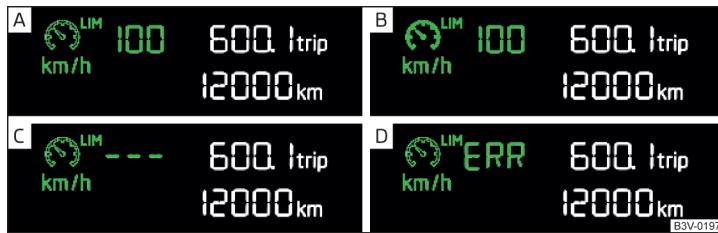


圖 200 區塊型顯示幕：限速器狀態顯示幕的範例

□ 首先請詳讀並留意第 142 頁中的 **!** 點。

#### 限速器的狀態顯示幕 **圖 199**, » **圖 200**

- A** 速限已設定，控制未作動（彩色顯示幕中的速限數字會以灰色顯示）。
- B** 控制已作動（彩色顯示幕中的速限數字會以高亮度顯示）。
- C** 無設定速限。
- D** 系統故障—請立即洽詢經銷商尋求協助。

#### 開始控制的基本要求

- ✓ 限速器已啟用。
- ✓ 目前車速高於約時速 30 公里。

### 操作說明



圖 201  
限速器的操作元件

□ 首先請詳讀並留意第 142 頁中的 **!** 點。

#### 限速器的控制元件概觀 » **圖 201**

- A OFF** 限速器無作用（設定的速限已刪除）
- CANCEL** 中止控制（彈簧受力的位置）

**ON** 啟用 CCS（後續啟用限速器的必要條件）

若要啟用限速器，必須將開關調整至位置 **ON**，接著按下 **D** 加以操作。

**B RES/+** 再次執行控制 <sup>a)</sup>/ 提高車速—按一下（每次增加 1 km/h），按住（每次增加 10 km/h）

**C SET/-** 開始調節 / 降低車速—按一下（每次減少 1 km/h），按住（每次減少 10 km/h）

**D CS<sup>m</sup>** 在 CCS » 第 141 頁 與限速器之間切換

<sup>a)</sup> 假如沒有設定速限，會將目前的車速設為速限。

控制開始時，會將目前的車速設為速限並顯示在儀表顯示幕上。儀表上的警示燈 亮起。

#### 在控制過程中超過速限

若在控制過程中需要超過速限（如超車時），只需將油門踏板踩到底。

超過速限時，會發出訊號聲且儀表板內的警示燈 會閃爍。

一旦速度降到設定的速限以下即恢復控制。

#### ! 警告

下坡行駛時，有可能會超過設定的速限。當超過速限時，會發出訊號聲且儀表板內的警示燈 會閃爍。

#### i 注意事項

在控制期間按下按鈕 **D** » **圖 201** 即取消，並啟用 CCS。

### 主動式定速控制 (ACC)

#### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作	144
自動怠速熄火模式	145
操作概觀	145
開始控制	145
停止 / 恢復控制	146
設定 / 變更所需車速	146
設定間距	146
特殊行駛狀況	147
資訊消息	147

主動式定速控制（以下簡稱 ACC）可在不須踩踏油門或煞車踏板的狀況下，維持設定的車速或與前車的距離。

雷達感知器可偵測車輛前方區域以及和前車之間的距離。> 第 126 頁。

ACC 維持車速的狀態或距離在此處稱為**控制**。

### ! 重要事項

- 請務必遵守關於輔助系統使用的一般資訊。> 第 126 頁標題介紹的**!**。
- 駕駛者必須隨時準備好車身的接手轉向控制（加速或煞車）。
- 當 ACC 接近靜止障礙物時（例如塞車、車輛故障或車輛停止於交通號誌），ACC 不會產生作用。
- ACC 對於橫向或對向物體並不會產生作用。
- 若 ACC 減速速度不夠快，則立即踩下腳煞車。

### ! 重要事項

基於安全考量，請勿在以下狀況使用 ACC。

- 行駛於轉向車道、高速公路出口或建築工地，以避免將儲存的車速執行不必要的加速。
- 在視線不良的狀態下（如起霧、大雨、大雪）。
- 路況不良（如結冰、濕滑路面、碎石、骯髒路面）。
- 行駛於「急轉彎」處。
- 行駛於陡坡 / 高坡度路段。
- 行駛在存有金屬物體的地方（例如金屬建築、鐵軌等等）。
- 行駛在獨立且密閉的空間（例如大型車庫、汽車渡輪、隧道等等）。

### i 注意事項

- ACC 主要是針對使用於高速公路而設計。
- ACC 利用自動釋放油門踏板或以適當的煞車程序方式將車身減速。若在自動減速的狀況下使用煞車，煞車燈會亮起。
- 若車上或是已連接的尾車有一個以上的煞車燈發生故障，則無法使用 ACC。
- 當引擎超過最大容許的轉速時，控制系統也會自動取消煞車輔助系統（例如：ESC）的介入。

### 操作

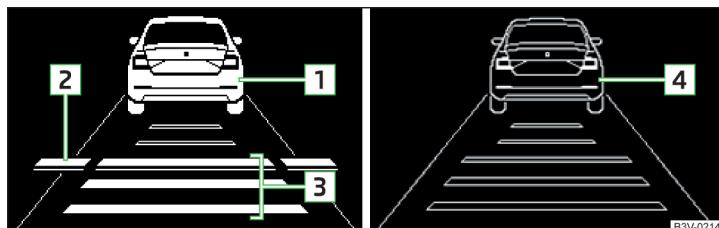


圖 202 儀表板顯示幕：ACC 顯示範例

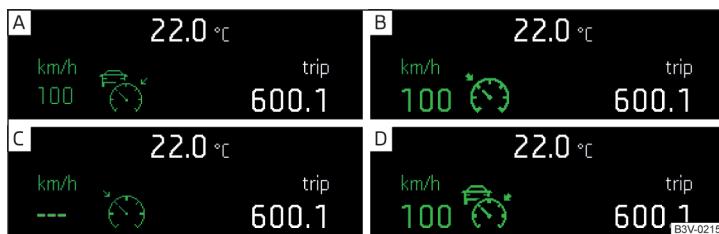


圖 203 儀表板顯示幕：ACC 狀態顯示範例

### □ 首先請詳讀並留意第 144 頁中的**!**點。

ACC 能設定時速 30-160 或 210 公里的車速（視配備而定），並且能在極短到極長的範圍內設定它與前車的距離。

ACC 會根據偵測到的前車速度調整設定的車速，並維持所選的距離。

ACC 可利用雷達感知器偵測前方最遠大約 150 公尺的車輛。

### ACC 顯示 > 圖 202

- 1 車輛受到偵測（控制作動）。
- 2 設定時顯示位移距離的線條。> 第 146 頁，**設定間距**。
- 3 設定與前車的車距。
- 4 車輛受到偵測（控制解除）。

## ACC 狀態指示 » 圖 203

- A 調節未作動 (彩色顯示幕中的速限數字會以灰色顯示)。
- B 調節作動 - 未偵測到車輛 (彩色顯示幕中的速限數字會以高亮度顯示)。
- C 調節解除 - 未儲存車速。
- D 調節作動 - 偵測到車輛 (彩色顯示幕中的速限數字會以高亮度顯示)。

## 減速提醒

若 ACC 的延遲相對於前方車輛有所不足，儀表板的警示燈  會亮起並顯示下列訊息。

■ Apply the brake! (請踩下煞車!)

## 根據鄰近車道車輛進行調整

調整時，您的車輛可以根據鄰近車道車輛進行調整。

在大約時速 80 公里以上時，當您的車速較駕駛側的臨車更快時，即可進行此項調整。顯示幕會出現鄰近車道偵測到的車輛。

### 1 注意事項

儀表板顯示幕中的某些 ACC 通知可能會因為其他功能通知而隱藏。變更 ACC 狀態時，ACC 通知會自動短暫出現

## 自動急速熄火模式

■ 首先請詳讀並留意第 144 頁中的 ! 點。

配備**自排變速箱**的車型可減速至靜止狀態，並利用 ACC 再次起步。

## 減速至靜止狀態

若前方車輛減速至靜止狀態，ACC 也會將您的愛車減速至靜止狀態。

## 靜止一段時間後開始起步

一旦前方車輛在靜止一段時間後開始起步，您的愛車也將會行進，並繼續調節車速。

若是前車在長時間停止後再次起步，則踩下油門踏板或是將控制桿排至位置 **RESUME** 調整 » 第 145 頁，**操作概觀** 可繼續調整功能。

## 操作概觀

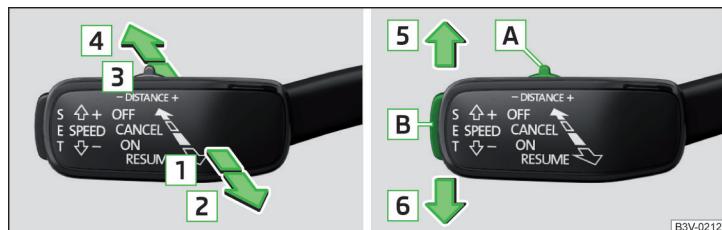


圖 204 操縱桿

■ 首先請詳讀並留意第 144 頁中的 ! 點。

## 利用操縱桿操作 ACC 功能的概觀 » 圖 204

- |                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| ■ 1 ON         | 啟用 ACC (調節已取消)                    |
| ■ 2 RESUME     | 開始控制 (恢復) / 以每小時 1 公里加速 (彈簧受力的位置) |
| ■ 3 CANCEL     | 中止控制 (彈簧受力的位置)                    |
| ■ 4 OFF        | 解除 ACC                            |
| ■ 5 SPEED +    | 以每小時 10 公里加速                      |
| ■ 6 SPEED -    | 以每小時 10 公里減速                      |
| ■ A - DISTANCE | 設定距離等級                            |
| ■ B SET        | 開始控制 (採用目前車速) / 以每小時 1 公里減速       |

### 1 注意事項

若是操縱桿 » 圖 204 由位置 **OFF** 直接撥入彈簧受力位置 **RESUME**，就會儲存目前車速並且開始控制程序。

## 開始控制

■ 首先請詳讀並留意第 144 頁中的 ! 點。

## 開始控制的基本要求

- ✓ ACC 已啟用。
- ✓ TCS 已作動 » 第 126 頁，煞車與穩定性系統。
- ✓ 配備**手排變速箱**的車型必須排入第二檔或較高的檔位。

- ✓ 配備自排變速箱的車型必須將排檔桿排入 D/S 檔或 Tiptronic 檔位。
  - ✓ 配備手排變速箱的車型，其目前車速必須高於每小時 25 公里。
- 能以鑰匙 SET 開始控制，或是將操縱桿 RESUME » 第 145 頁的圖 204 調整至彈簧受力位置。

#### 按鈕 SET

- › 按下按鈕 SET。

ACC 將會採用目前車速並執行控制。

#### 操縱桿位置 RESUME

- › 將操縱桿排入彈簧受力位置 RESUME。

ACC 將會採用目前車速並執行控制。若已儲存目前車速，ACC 將會採用此車速並執行控制。

開啟調節功能時，儀表板內的警示燈  就會亮起。

#### **注意事項**

- 若配備自排變速箱的車型，其控制系統在車速低於每小時 30 公里的狀況下啟動，車輛將會儲存車速每小時 30 公里的資料。車速會自動增加至每小時 30 公里或根據前車車速而調整。
- 取消 TCS 時，將會根據開始控制而自動啟用。
- 在控制階段時解除 TCS，控制會自動停止。

## 停止 / 恢復控制

- 首先請詳讀並留意第 144 頁中的 ! 點。

#### 停止控制

- › 將操縱桿排入彈簧受力位置 CANCEL » 第 145 頁的圖 204。

或

› 踩下煞車。

若控制系統停止，車速仍會儲存。

#### 恢復控制

- › 開始控制 » 第 145 頁。

#### **重要事項**

要恢復儲存的車速，必須先確認該車速對目前的路況而言不會太高。

#### **注意事項**

踩住離合器長達 30 秒時，調節功能也會停止。

## 設定 / 變更所需車速

- 首先請詳讀並留意第 144 頁中的 ! 點。

利用控制桿可設定或變更所需車速 » 第 145 頁的圖 204。

設定車速會根據釋放控制桿或控制桿上的按鈕而儲存。

#### 以每次每小時 10 公里為單位設定 / 變更車速 (SPEED) — 要求

- ✓ ACC 已啟用。

#### 以每次每小時 1 公里為單位加速 (RESUME) — 要求

- ✓ ACC 已啟用。

- ✓ 車輛在掌控之下。

#### 以每次每小時 1 公里為單位減速 (SET) — 要求

- ✓ ACC 已啟用。

- ✓ 車輛不使用儲存的車速，而以**其他**速度行駛。

#### **注意事項**

- 若在控制階段踩下油門踏板而加速，控制系統會暫時停止。控制系統會根據釋放的油門踏板而自動恢復。
- 若在控制階段踩下煞車踏板而減速，控制系統會停止。必須重新啟動控制系統以便恢復運作 » 第 145 頁。
- 假如使用比儲存車速還低的車速對車輛進行控制，那麼 SET 目前車速就會在第一次按壓按鈕時被儲存。再次按下按鈕 SET 車速會以時速 1 公里的數值降低。

## 設定間距

- 首先請詳讀並留意第 144 頁中的 ! 點。

前車距離可利用操縱桿 » 第 145 頁的圖 204 或在資訊娛樂系統 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定進行設定。

#### 以操縱桿的方式進行設定

- › 設定開關 DISTANCE 到彈簧受力位置  或到  » 第 145 頁的圖 204。

儀表板顯示幕會顯示代表距離的線條  » 第 144 頁的圖 202。

- › 利用開關 DISTANCE 將水平線條  設定到想要的距離等級。

## i 注意事項

- 若在資訊娛樂系統變更距離，此變更僅會在 ACC 後續啟動後而開始作用。
- 距離會根據車速而異。車速越高，與前車的距離越大。
- 在濕滑道路上，其前車時間間隔的設定應比乾燥道路來得長。

## 特殊行駛狀況

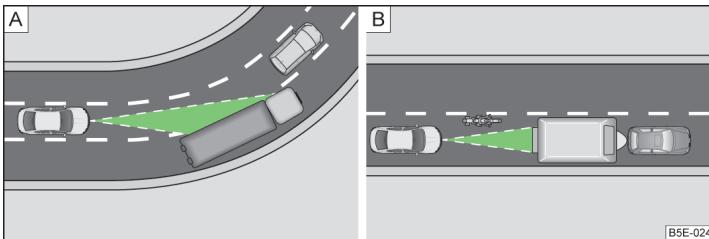


圖 205 特殊狀況：轉向 / 細長型車輛或車輛並排行駛

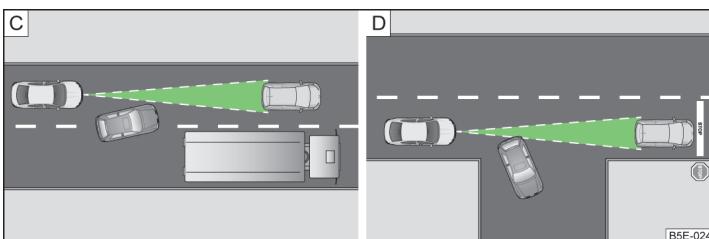


圖 206 特殊狀況：其他車輛車道變更 / 靜止車輛

□ 首先請詳讀並留意第 144 頁中的 **!點**。

在下列（及類似）情況下，駕駛人須提高警覺。

### 轉向時

行駛於轉彎處，ACC 可能會對相鄰車道的車輛產生反應 » 圖 205 - A。您的愛車會根據該車輛而進行調整，且不會對前車車輛產生反應。

此時，利用加速、踩下踏板或按下操縱桿上的按鈕 可解除控制系統。 **CANCEL** » 第 145 頁的圖 204。

## 細長型車輛或車輛並排行駛

雷達感知器不會偵測到細長型車輛或車輛並排行駛，直到該車輛進入感知器的偵測範圍內 » 圖 205 - B。

必要時請踩下煞車減速車輛。

## 其他車輛正變換車道

車輛以短距離的方式變換車道 » 圖 206 - C 雷達感知器無法適時偵測。此結果可能為延遲的 ACC 反應。

必要時請踩下煞車減速車輛。

## 靜止車輛

ACC 無法偵測靜止物體！當 ACC 偵測到車輛轉彎離開車道，且前方有靜止車輛時，» 圖 206 - D ACC 不會對靜止車輛產生反應。

此時，請接手方向盤操作並踩下腳煞車停止車輛。

## 超車時

車輛受到控制（車速低於儲存的車速）且方向燈作動時，ACC 將把此情況視為駕駛者試圖超車。ACC 會自動加速車輛，進而減少與前車的距離。

若車輛變換至快車道且未偵測到前方有任何車輛，ACC 會開始加速直到車輛達到設定的車速並定速行駛。

踩下煞車踏板或按下操縱桿 » 第 145 頁的圖 204 上的按鈕 **CANCEL** 可隨時取消加速。

## 配備特殊裝載或特殊車身零件的車型

ACC 可能不會偵測到配備裝載的車型或從車行輪廓的側面、後方或頂端突出的車身零件。

因此，每當行駛於這類車輛的後方或欲超越這類車輛時，應取消控制系統。

## 拖曳尾車

拖曳時，或是其他配件連接至尾車插座時，ACC 控制會以較低的速率設定。故必須針對此限制調整駕駛方式。

## 資訊消息

□ 首先請詳讀並留意第 144 頁中的 **!點**。

儀表板顯示幕會顯示各項警示符號。

■ ACC: no sensor view! (ACC: 無感知器檢視畫面!) !

感知器蓋板或感知器覆蓋著髒汙。

停車，將引擎熄火並清潔感知器護蓋或移除障礙物 » 第 126 頁的圖 174。

若是冬季出現此訊息，原因可能是積雪覆蓋住感知器。感知器上的積雪融化後，ACC 就可再次恢復正常。

若訊息在啟動引擎後再次出現，應將操縱桿調整至位置 **OFF** » 第 145 頁的圖 204。

#### ■ ACC not available. (無法使用 ACC。) ☹!

ACC 因不明原因而無法使用。

停止車輛、關閉引擎並再次啟動。若仍無法使用 ACC，將操縱桿推至 **OFF** 位置。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

#### ■ Error: ACC (故障: ACC) ☹!

ACC 系統故障。

將操縱桿撥入位置 **OFF** / 按壓。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

#### ■ 速限

增加車速並啟動控制 » 第 145 頁。

## 前方輔助

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

作動	148
距離警示 (危險距離)	148
警示及自動煞車	149
解除 / 啟用	149
通知訊息	150

前方輔助（以下簡稱系統）能提醒您與車輛發生碰撞的危險或車輛前方的障礙物，且在必要時避免碰撞或藉由自動施加煞車減緩碰撞損害。

雷達感知器可偵測車輛前方的區域 » 第 126 頁。

### ! 重要事項

- 請留意輔助系統使用方面的一般重點» 第 126 頁標題介紹的!。
- 系統對於橫向或對向物體並不會產生作用。

### ! 警告

若車上有一個以上的煞車燈發生故障或以電力連接的方式連接尾車，則無法使用系統。

## 作動

□ 首先請詳讀並留意第 148 頁中的 ■ 與 ■ 點。

系統支援具備下列功能。

- 與前車危險距離的提醒。
- 即將發生碰撞的警示。
- 為在所偵測的危險前緊煞車而做好煞車準備。
- 幫助駕駛人煞車。
- 若駕駛人未對所偵測的危險做出反應，系統會執行自動煞車。

系統只有在符合下列基本條件時才能運作。

- ✓ 系統已啟用。
- ✓ TCS 已作動 » 第 126 頁，煞車與穩定性系統。
- ✓ 車輛以時速 5 公里以上的速度向前行駛。

### i 注意事項

例如行駛於「急」轉彎處於或 ESC 介入時，系統會受損或可能無法使用 » 第 127 頁。

## 距離警示 (危險距離)

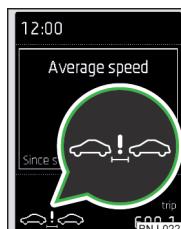


圖 207

儀表板中的符號：注意 (危險距離)

□ 首先請詳讀並留意第 148 頁中的 ■ 與 ■ 點。

配備 MAXI DOT 顯示幕的車輛會顯示距離警示。

若與前車的安全距離低於最小值，儀表板顯示幕會顯示符號 ☛☛ » 圖 207。

若目前交通狀況許可，請立即增加距離！

顯示的警示距離是根據目前車速而異。

當行駛車速在時速 60 公里與 210 公里之間，會發生此警示。

## 警示及自動煞車



圖 208  
儀表板中的符號：低速時的警示或緊急煞車

首先請詳讀並留意第 148 頁中的 **!** 與 **!** 點。

### 低速緊急煞車

在大約時速 5 公里至時速 30 公里的車速範圍時，在發出警示前不會自動煞車。在有立即性的碰撞風險時，會藉由階段性增加煞車力的方式執行自動煞車。

在自動煞車期間，顯示幕會出現符號 圖 208。

### 預先警示

若系統偵測到碰撞風險，顯示幕會出現符號 圖 208 並會聽到聲音信號。

同時，煞車系統會為了可能的緊急煞車而做準備。

在下列狀況時會顯現預先警示。

- 若在時速大約 30 公里至 210 公里的車速範圍內，有和移動障礙物發生碰撞的風險。
- 若在時速大約 30 公里至 85 公里的車速範圍內，有和靜止障礙物發生碰撞的風險。

**出現警示時，務必踩下煞車踏板或避開移動的障礙物！**

### 敏銳性警告

若駕駛人未對預先警示做出反應，系統會透過主動煞車介入而自動踩下煞車，再次提醒發生碰撞的潛在危險。

### 自動煞車

若駕駛人未對敏銳性警告做出反應，系統會以不同階段增加煞車力的方式開始自動踩下煞車。

### 煞車輔助

萬一即將發生碰撞時駕駛人未確實煞車，系統會自動增加煞車力道。

煞車輔助只有在煞車踏板踩到底時才有作用。

### i 注意事項

- 若系統啟動自動煞車介入功能，煞車系統的壓力會增加，且利用一般踏板行程無法操作煞車踏板。
- 可透過踩下油門踏板或以轉向介入的方式取消自動煞車介入。

### 解除 / 啟用



圖 209 位在控制桿上 / 多功能方向盤上

首先請詳讀並留意第 148 頁中的 **!** 與 **!** 點。

此系統在點火開關開啟時就會自動啟動。

系統應僅在特殊情況下解除 » **!**。

在配備 MAXI DOT 顯示幕的車輛上，可在主選單的選單項目 Assist systems (輔助系統) » 第 42 頁 啟用 / 解除系統。

### 在配備區塊型顯示幕的車上解除 / 啓用系統

按鈕 » 圖 209	動作	操作
<b>A</b>	按住上端 或下端	顯示前方輔助選單項目
<b>B</b>	按一下	確認輸入 (解除 / 啓用)

### 在配備多功能方向盤的車上解除 / 啓用系統

按鈕 / 控制旋鈕 » 圖 209	動作	操作
<b>C</b>	按一下	顯示前方輔助選單項目
<b>D</b>	按一下	確認輸入 (解除 / 啓用)

## 在資訊娛樂系統中解除 / 啟用及設定系統

整個系統或是警報及距離警示的各項功能，可於資訊娛樂系統中解除 / 啟用

» 車主資訊娛樂系統手冊, CAR—車輛設定。

若在點火開關關閉前將車距警示功能關閉，則此功能在下一次點火開關開啟時仍會維持關閉狀態。

### ! 重要事項

在下列狀況中，基於安全考量應關閉前方輔助。

- 車輛被拖吊時。
- 車輛在滾輪測試台上時。
- 若發生不明警報或系統動作時。
- 在卡車、汽車渡輪或類似車輛上。

## 通知訊息

□□ 首先請詳讀並留意第 148 頁中的 ! 與 ! 點。

儀表板顯示幕會顯示各項警報符號。

■ Front Assist: no sensor view. (前方輔助：無感知器檢視畫面。)

■ FRONT ASSIST NO SENSOR VIEW (前方輔助：感知器無法偵測)

感知器蓋板或感知器覆蓋著髒汙。

停車，將引擎熄火並清潔感知器護蓋或移除障礙物。第 126 頁的圖 174。

若是冬季出現此訊息，原因可能是積雪覆蓋住感知器。感知器上的積雪融化後，系統就可再次恢復正常。

■ Front Assist not available. (無法使用前方輔助。)

■ FRONT ASSIST NOT AVAILABLE (無法使用前方輔助)

系統因不明原因而無法使用。

停止車輛、關閉引擎並再次啟動。

若是在啟動引擎後訊息仍然存在，則須洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## 選擇行駛模式（行駛模式選擇）

### □□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

主動式底盤控制 (DCC) \_\_\_\_\_ 150

模式 Comfort (舒適) \_\_\_\_\_ 150

Normal (一般) _____	150
Sport (運動)模式 _____	151
Eco 模式 _____	151
Individual 模式 _____	151
模式選擇及資訊娛樂系統顯示幕 _____	151
模式設定個人化 _____	152

以選擇行駛模式的方式，即可針對所需的操作模式調整駕駛行為。

可使用下列模式：Comfort (舒適)、Normal (一般)、Sport (運動)、Eco (經濟) 及 Individual (個人化)。

只有配備主動式底盤控制 (DCC) 的車輛提供 Comfort (舒適) 模式。

### ! 重要事項

請留意輔助系統使用方面的一般重點。第 126 頁標題介紹的 ! 。

### i 注意事項

即使在關閉點火開關並重新開啟之後，設定的駕駛模式仍然會保留儲存。

## 主動式底盤控制 (DCC)

□□ 首先請詳讀並留意第 150 頁中的 ! 點。

主動式底盤控制（以下簡稱 DCC）可以在選擇相應的控制模式後，調整出運動、一般或舒適駕駛的避震器特性。

DCC 能持續評估駕駛時的轉向反應及路況，根據所選擇的駕駛模式調整懸吊反應。

### 模式 Comfort (舒適)

□□ 首先請詳讀並留意第 150 頁中的 ! 點。

此模式適合在路面不佳的道路上或是長途的高速公路旅途上駕駛車輛。

### Normal (一般)

□□ 首先請詳讀並留意第 150 頁中的 ! 點。

此模式適合傳統的駕駛風格。

## Sport (運動)模式

首先請詳讀並留意第 150 頁中的 **!** 點。

此模式適合運動的駕駛風格。

選擇此模式主要會對下列系統功能產生影響。

### DCC

DCC 會將底盤調整成運動化的駕駛風格。

### 轉向

動力轉向會稍微減少，也就是說，駕駛人需要施加更多的轉向力道。

### 引擎 / 傳動系統

車輛加速特性比 Normal (一般) 模式來得靈敏。

### 主動式定速控制 (ACC)

在距離控制下，加速特性比 Normal (一般) 模式來得快。> 第 143 頁。

### 氙氣頭燈

頭燈可視行駛風格進行調整，比 Normal (一般) > 第 62 頁 模式來得靈敏。

### ProActive 乘客保護系統

取消第一層的保護。> 第 152 頁。

## Eco 模式

首先請詳讀並留意第 150 頁中的 **!** 點。

此模式適用於緩和的行駛風格，有助於節省燃油。

選擇此模式主要會對下列系統功能產生影響。

### 引擎 / 傳動系統

車輛加速特性比 Normal 模式來得更緩和。

控制建議檔位，以達到最低的油耗量。> 第 39 頁。

怠速熄火系統手動關閉時。> 第 116 頁，此模式會自動啟用。

自排變速箱自動設定至模式 E。> 第 120 頁。

### 主動式定速控制 (ACC)

在距離控制下，加速特性比 Normal (一般) 模式來得緩和。> 第 143 頁。

### 氙氣頭燈

系統位在經濟模式。> 第 62 頁。頭燈採基本設定，不會配合行駛方向進行調整。

## 空調 (Climatronic 獨立恆溫空調)

空調受到控制，以便節能因此，在 Normal (一般) 模式下需要花較長時間到達所需的內部溫度。

### 注意事項

■ 拖曳尾車或是另一項配件與尾車插座連接時無法使用 Eco 模式。若是車輛位在 Eco 行駛模式，並且拖曳尾車或連接著其他配件，則車輛會自動設定為 Normal (一般) 行駛模式。

■ 最高車輛加速特性（強迫降檔功能）也適用於 Eco 行駛模式。

## Individual 模式

首先請詳讀並留意第 150 頁中的 **!** 點。

在 Individual (個人化) 模式中，每個系統皆可單獨設定。> 第 152 頁，模式設定個人化。

## 模式選擇及資訊娛樂系統顯示幕

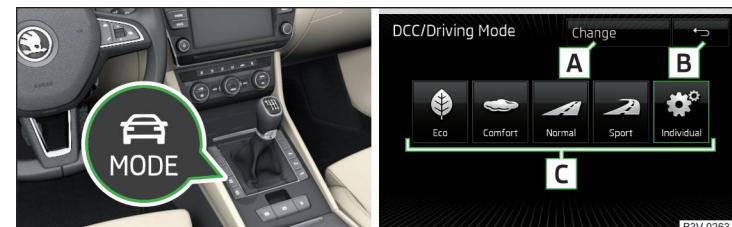


圖 210 選擇駕駛模式的按鈕 / 資訊娛樂系統顯示幕中的顯示

首先請詳讀並留意第 150 頁中的 **!** 點。

### 選擇行駛模式的步驟

> 按下符號鍵 > 圖 210。

資訊娛樂系統顯示幕會出現行駛模式選單。> 圖 210。

重複按下符號鍵 或是在資訊娛樂系統顯示幕中按下相應的功能鍵可以改變模式。

若選擇 Normal (一般) 以外的行駛模式，按鈕上的符號 會亮起。

## 顯示幕上的功能按鈕 » 圖 210

- A 將模式設定為 Individual (個人化)，並且顯示目前選擇之模式的設定資訊。
- B 取消選擇行駛模式的選單。
- C 模式 (所選擇的模式，其按鈕會顯示綠色)。

### 1 注意事項

- 目前選擇的行駛模式會顯示在資訊娛樂系統之符號  的主選單狀態列中。
- 若是未在數秒內操作行駛模式，資訊娛樂系統就會切換至最後選擇的選單或是關閉。

## 模式設定個人化

### □□ 首先請詳讀並留意第 150 頁中的 ■ 點。

在 Individual (個人化) 模式中，可以對車輛系統進行下列設定。

- DCC：— 設定避震特性
  - Comfort (舒適)—舒適
  - Normal (一般)—一般
  - Sport (運動)—運動
- Steering: (轉向：)— 設定動力轉向特性
  - Normal (一般)—一般
  - Sport (運動)—運動
- Engine: (引擎)/Drive: (傳動系統)— 設定引擎特性 (配備手排變速箱的車輛) / 驅動特性 (配備自排變速箱的車輛)
  - Normal (一般)—一般
  - Sport (運動)—運動
  - Eco—經濟
- ACC:— 設定主動式定速控制開啟時的車輛加速
  - Normal (一般)—一般
  - Sport (運動)—運動
  - Eco—經濟
- 主動轉向頭燈：— 設定氙氣頭燈的特性
  - Normal (一般)—一般
  - Sport (運動)—運動
  - Eco—經濟
- Air conditioning: (空調：)— 設定 Climatronic 獨立恆溫空調的特性
  - Normal (一般)—一般
  - Eco—經濟

- Reset mode (重新設定模式)—將 Individual (個人化) 模式的所有選單項目設定為 Normal (一般)
- Cancel (取消)—保持目前設定
- Reset (重新設定)—將所有選單項目設定為 Normal (一般)

## Proactive 乘客保護系統 (乘員保護輔助)

### □□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

功能 \_\_\_\_\_ 152

在可能導致車輛撞擊或翻車的情況下，ProActive 乘客保護系統 (以下簡稱系統) 可保護前座乘客的安全。

### ! 重要事項

請留意輔助系統使用方面的一般重點 » 第 126 頁 **標題介紹** 的 ■ 。

### 1 注意事項

系統組件壽命採電子方式監控。詳細資訊 » **第 32 頁**， 安全系統。

## 功能

### □□ 首先請詳讀並留意第 152 頁中的 ■ 點。

在危急的行車狀況下 (如緊急煞車或突然變換方向時)，會分別或同時採取下列步驟以減少受重傷的風險。

- 前座乘客或駕駛人的安全帶若破損，安全帶會以自動拉緊的方式緊靠著身體。
- 車門窗戶 (若開啟) 會自動關閉，直到距離邊緣約 5 公分。
- 關閉滑動 / 傾斜式天窗。

緊急行車狀況一解除，會再度放鬆安全帶的張力。

系統會運作兩層的保護等級。

### 第一層保護等級

系統在可能發生動態行駛的情況下已產生介入。因此，此功能可幫助駕駛人與乘客坐在正確的位置上。

第一層保護等級可透過下列方法取消。

- 資訊娛樂系統內執行系統解除 » **車主資訊娛樂系統手冊**，CAR—車輛設定。
- TCS 取消 » **第 126 頁**，煞車與穩定性系統。
- 選擇行駛模式 **Sport** » **第 150 頁**。

如果未選擇 Sport (運動) 行駛模式，於再次關閉與開啟點火開關後，系統會啟用兩層保護等級。

## 第二層保護等級

系統僅在評估為危急的情況下而介入，例如在高速行駛下緊急煞車。

此保護等級無法取消。

## 配備前方輔助系統的車輛

在配備前方輔助系統的車輛上，已額外納入雷達感知器的資訊。第 126 頁。使用此資訊，系統會在車輛前方偵測到可能與障礙物發生碰撞危險時介入操作。

若是雷達感知器完全正常，系統只能以雷達感知器接收到的資訊作為基礎介入操作。

### 注意事項

假如前乘客座氣囊已解除。第 17 頁，前乘客座的安全帶束緊功能也會關閉。

## 車道偏離警示（車道輔助）

### 標題介紹



圖 211  
車道輔助的攝影機視窗

此章含有下列標題的相關資訊：

操作 ..... 153

啟用 / 停用 ..... 154

資訊消息 ..... 154

車道偏離警示（以下簡稱系統）有助於將車輛保持在車道的邊界線之間。

系統利用攝影機偵測車道的邊線。圖 211。

車輛接近偵測到的車道線時，系統會對方向盤往邊線的反方向做出輕微的動作。

此修正性的轉向介入隨時都可以手動撤銷。

### 重要事項

- 請留意輔助系統使用方面的一般重點。第 126 頁標題介紹的。
- 車道輔助能協助您將車輛維持在車道內。但是，系統並非代替您操控車輛。操控車輛始終都是駕駛人的責任。
- 路面上的某些物品可能會被誤認為標線。因此，可能發生錯誤的轉向介入。

### 重要事項

攝影機的偵測能力會因許多外部因素而受限。此時，輔助功能可能不會或無法正確偵測到兩側車道間的邊線。攝影機的偵測能力可能會因下列情況而有所限制，例如：

- 在視線不良的狀態下（如起霧、大雨、大雪）。
- 行駛於「急轉彎」處。
- 攝影機因太陽而造成眩光。
- 攝影機因對向來車而造成眩光。
- 攝影機視線範圍因前方行駛車輛而受到阻礙。
- 攝影機視線範圍受到障礙物阻礙時。

### 警告

請勿將任何貼紙或類似物品貼在擋風玻璃上，以免影響系統的功能。

### 注意事項

- 系統是為了行駛於高速公路及具有大量縱向標記的路面所設計。
- 系統可偵測實線與虛線。

## 操作

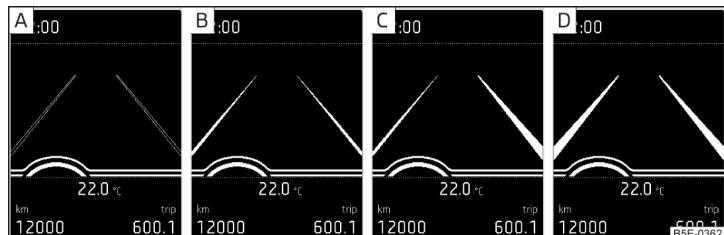


圖 212 儀表板的單色顯示幕：系統指示的範例

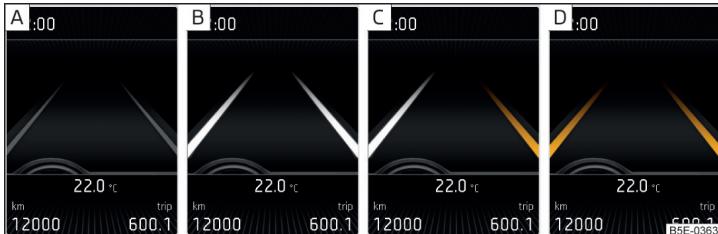


圖 213 儀表板的彩色顯示幕：系統指示的範例

首先請詳讀並留意第 153 頁中的 **!與!點**。

#### 系統指示燈 » 圖 212 及 » 圖 213

- A** 系統已啟用，但尚未做好介入的準備。
- B** 系統已啟用，且已做好介入的準備。
- C** 接近右側邊線時系統介入。
- D** 啟動主動式車道輔助（車輛所偵測兩側的邊線）。

出現以下基本條件時，系統即可介入。

- ✓ 系統已啟用。
- ✓ 車輛以時速 65 公里以上的車速行駛<sup>1)</sup>。
- ✓ 邊線明顯（適當的縱向標記）。
- ✓ 偵測到至少一側車道的邊線。
- ✓ 駕駛人的手握住方向盤。
- ✓ 車道寬度大於 2.5 公尺。

假如在駛過邊線之前已開啟方向燈（例如轉彎時），當車輛接近邊線，系統就不會執行轉向介入。系統認定這是蓄意的車道變換行為。

#### 儀表板的警報燈

警報燈	意義
/\	系統已啟用，但尚未做好介入的準備。
/\ \	系統已啟用，且已做好介入的準備或目前正介入中。

<sup>1)</sup> 不適用於配備塞車輔助的車輛 » 第 157 頁。

#### 主動式車道輔助

主動式車道輔助以轉向介入的方式，幫助車輛在駕駛人選擇的邊線之間保持定位。  
若系統只偵測到一條邊線，系統會維持在從該邊線的選擇距離。

若所偵測邊線的距離發生改變，系統會迅速調整並維持新選擇的位置。

#### ！重要事項

若是因為下坡路段的凹洞或是側風而有危險時，系統功能就會受到限制。

#### 啟用 / 停用

首先請詳讀並留意第 153 頁中的 **!與!點**。

可透過以下兩種方式啟用與停用系統。

- 在儀表板顯示幕上 » 第 44 頁，選單項目 **Assist systems (輔助系統)**。
- 資訊娛樂系統 » 車主資訊娛樂系統手冊，**CAR—車輛設定**。

在資訊娛樂系統中也可以啟用或解除主動式控制。

關閉及開啟點火開關後，就可保留系統設定。

#### 資訊消息

首先請詳讀並留意第 153 頁中的 **!與!點**。

儀表板顯示幕會顯示各項警示符號。

- Lane Assist not available. No sensor view.** (車道輔助無法使用。無感知器檢視畫面。)  
擋風玻璃太髒、表面結冰或攝影機視線範圍起霧。清潔擋風玻璃或清除障礙物。
- Lane Assist currently not available.** (目前無法使用車道輔助。)  
因為短暫性錯誤使系統功能受限。請嘗試重新啟用裝置。

- Error: Lane Assist (故障：車道輔助)**

偵測到系統錯誤。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

- Lane Assist: take over steering!** (車道輔助：請接管方向控制！)

系統偵測到雙手都離開方向盤。此時，輔助系統尚未做好介入的準備。請將雙手握住方向盤。

## 「盲點監控輔助」

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作	155
駕駛情況與警示	155
啟用 / 停用	156
資訊訊息	156

「盲點監控輔助」（以下簡稱系統）會提醒駕駛人注意在隔壁車道所謂盲點區域內同向行駛的車輛。

「盲點」是後視鏡不易看見或是不易從車內直接看到的區域。

#### 重要事項

- 請留意輔助系統使用方面的一般重點» 第 126 頁標題介紹的**!**。

#### 重要事項

此系統具有物理及系統相關的限制。因此，在下列情況下，系統可能會在提醒駕駛人注意隔壁車道的車輛上有所延遲（或完全不提醒）。駕駛人必須為車道變換負責。

- 當車輛以極高速接近時。
- 通過急彎或蜿蜒路段時。

### 操作



圖 214  
安裝雷達感知器

首先請詳讀並留意第 155 頁中的**!**點。

使用雷達感知器且車速超過時速 15 公里時，系統會監控隔壁及車後區域。在此同時，系統也會測量本車與監控區域內其他車輛的距離及速度差異。

若是在「盲點」區域內偵測到車輛，系統會以車外後視鏡中的方向燈 指示此車輛。

#### 雷達感知器

雷達感知器（以下簡稱感知器）位在後保險桿下方 » 圖 214，從車外無法看到。駕駛中，感知器會監控一般車道寬度極左到極右的區域。

#### 系統限制

系統無法以感知器辨識特定的車道寬度。因此，在下列情況下可能會發出警示範例。

- 在狹窄車道或車道邊緣駕駛時，系統可能對並非直接行駛在隔壁車道上的車輛做出反應。
- 轉彎時，系統可能對距離更遠之車道上的車輛做出反應。
- 系統亦可能對路邊的垃圾桶、隔音牆或類似物體做出反應。

#### 重要事項

- 若是發生碰撞或是車尾損壞，感知器可能會損壞或無法校準。此可能會導致感知器的功能毀壞—有發生意外的危險！請至服務廠檢修車輛。
- 感知器的前方與周圍不應覆蓋著任何物品。如此可能導致系統功能故障。
- 請清除感知器前方及四周部位的積雪、結冰等障礙物。

#### 警告

- 在惡劣的天候條件下（大雨、水氣、極低或極高的溫度等等），系統功能可能會受到限制—「未能辨識出障礙物」。
- 安裝於車輛後方的配件，像是單車拖架，會影響系統功能。

### 駕駛情況與警示

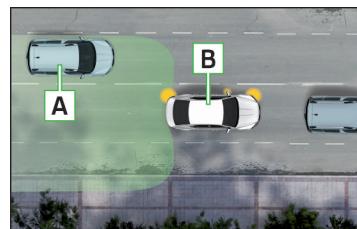


圖 215 駕駛情況 / 左側車外後視鏡中的方向燈指示的駕駛情況

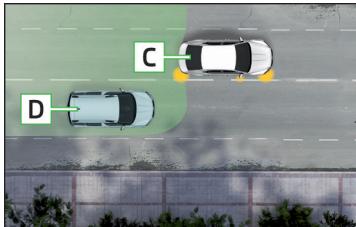


圖 216 駕駛情況 / 右側車外後視鏡中的方向燈指示的駕駛情況

#### □ 首先請詳讀並留意第 155 頁中的 ! 點。

在下列情況下，車外後視鏡中的指示燈會指示「盲點」中有車輛。

- 您的車輛 » 圖 215 [B] 正被車輛 [A] 超越。
- 您的車輛 » 圖 216 [C] 被車輛 [D] 超越，車速在時速 10 公里以上。若是超越時的車速更高，則警示燈不會出現警報。

警報訊號一定會出現在「盲點」內偵測到車輛的車外後視鏡一側。

警報燈指示「盲點」 » 圖 215 內偵測到車輛的時間，會隨著兩輛車的速度差異而異。速度差異越大，指示燈發出警報的時間越早。

#### 2 種警報等級

警報燈 亮起。

- 「盲點」中偵測到車輛。

警報燈 閃爍。

- 「盲點」中偵測到車輛，且閃光燈亮起。

#### 配備車道輔助系統之車輛的先進警報功能

警報燈 閃爍，即使如此，方向盤仍「轉向」盲點內的車輛。因此，系統就會啟用車道輔助 » 第 153 頁，並且偵測車輛之間的邊界線。

若是此時您的車輛指示出已跨越邊界線，方向盤會短暫的震動。

#### i 注意事項

指示燈的亮度 會隨著車輛照明的設定而異。開啟近光燈或遠光燈時，指示燈的亮度會較低。

## 啟用 / 停用

#### □ 首先請詳讀並留意第 155 頁中的 ! 點。

可透過以下兩種方式啟用與停用系統。

- 在儀表板顯示幕上 » 第 44 頁，選單項目 Assist systems (輔助系統)。
- 資訊娛樂系統 » 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定。

關閉及開啟點火系統數次後，此功能會視最後之設定保持啟用或關閉。

#### i 注意事項

當系統啟用時，2 個車外後視鏡中的警報燈會短暫亮起。

## 資訊訊息

#### □ 首先請詳讀並留意第 155 頁中的 ! 點。

「盲點監控」輔助及後方來車警報的警報訊息會一起顯示在儀表板中。

- Rear Traffic Alert/ Blind Spot Monitor currently not avail. (後方來車警報 / 盲點監控無法使用。)

系統因不明原因而無法使用。

停止車輛、關閉引擎並再次啟動。

若是在啟動引擎後訊息仍然存在，則須洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

- Error: Rear Traffic Alert/ Blind Spot Monitor (故障：後方來車警報 / 盲點監控)

偵測到系統錯誤。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

- R. Traf. Alert/Blind Spt Mntr not avail. No sensor view. (後方來車警報 / 盲點監控無法使用。無感知器檢視畫面。)

感知器太髒或被覆蓋。

將車輛停下，引擎熄火，清潔感知器前方及四周區域，或是將障礙物清除。

若是在重新啟動引擎後訊息仍然存在，則須洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

- Trailer: Rear Traf. Alert/Blind Spot Mntr not avail. (尾車：後方來車警報 / 盲點監控無法使用)

若是車輛具有拖曳裝置、拖車或是任何其他原廠連接的配件，則無法使用本系統。

## 塞車輔助

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作 \_\_\_\_\_ 157

操作情況 \_\_\_\_\_ 157

塞車輔助可在時速 60 公里下協助駕駛人將車輛保持在車道內，同時可以保持與前車的距離。

此系統僅能用在配備**自排變速箱**的車輛上。

#### 重要事項

- 請留意輔助系統使用方面的一般重點» 第 126 頁**標題介紹**的**!**。
- 駕駛者必須隨時將雙手放在方向盤上，準備好自行接手車身的轉向控制（加速或煞車）。

#### 注意事項

此系統主要是針對高速公路行駛而設計。

### 操作

#### 首先請詳讀並留意第 157 頁中的 **!**點。

塞車輔助是車道輔助系統 » 第 153 頁 及 ACC » 第 143 頁 的延伸，以這兩個系統的功能運作。

有基於此，應該詳細閱讀車道輔助系統及 ACC 的章節，並且遵守安全注意事項。

### 操作情況

#### 首先請詳讀並留意第 157 頁中的 **!**點。

出現以下基本條件時，系統即可作動。

- ✓ 可使用搭配主動循跡功能的車道輔助，兩側的邊界線即為辨識車道 » 第 153 頁。
- ✓ ACC 作動，系統開始調節 » 第 143 頁。
- ✓ 車輛以低於時速 60 公里的車速行駛。

若是符合上述條件且偵測到前車，系統就會自動作動。儀表上的警示燈  亮起。

## 緊急輔助

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

操作 \_\_\_\_\_ 157

操作情況 \_\_\_\_\_ 158

緊急輔助（以下簡稱系統）會偵測駕駛人的遲緩狀態，此種情況可能是由突然喪失意識所導致。接著系統就會執行最安全的措施使車輛減速到停止。

此系統僅能用在配備**自排變速箱**的車輛上。

#### 重要事項

- 請留意輔助系統使用方面的一般重點» 第 126 頁**標題介紹**的**!**。
- 此系統會在駕駛人突然無法接手轉向工作的緊急情況中發揮作用。因此，切勿嘗試去測試系統—有發生意外的危險！

### 操作

#### 首先請詳讀並留意第 157 頁中的 **!**點。

緊急輔助是車道輔助系統 » 第 153 頁 及 ACC » 第 143 頁 的延伸，以這兩個系統的功能運作。

有基於此，應該詳細閱讀車道輔助系統及 ACC 的章節，並且遵守安全注意事項。

#### 系統介入

若是系統偵測到駕駛人的行動遲緩，就會以嗶聲提醒駕駛人注意，並且在儀表板顯示幕上顯示訊息。藉此使車輛保持在車道上。

若是駕駛人在重複警報後仍未能接手轉向操作，系統就會開始對車輛自動煞車。接著會是連續的煞車作用。在將車輛停下後，駐車煞車就會自動作動。

在自動煞車下，警示燈會亮起，以警告其他用路人。

#### 注意事項

可透過踩下油門踏板或以轉向介入的方式取消自動煞車介入。

## 操作情況

首先請詳讀並留意第 157 頁中的 **!點**。

出現以下基本條件時，系統即可介入。

- ✓ 車道輔助已啟動且至少偵測到一側車道的邊線 » 第 153 頁。
- ✓ ACC 作動，系統開始調節 » 第 143 頁。

## 交通號誌辨識

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

功能	158
額外顯示	159
資訊消息	159

交通號誌辨識系統（以下簡稱系統）在儀表板顯示幕上顯示特定的交通號誌（例如：速限），必要時，警告車速過快。

### 重要事項

- 請留意輔助系統使用方面的一般重點» 第 126 頁 **標題介紹的 !點**。
- 相較於顯示幕中的交通號誌，請務必以垂直式交通號誌為準。駕駛人有正確評估交通狀況的責任。
- 系統可能完全無法辨識交通號誌，或可能誤判。因此，可能完全無法顯示交通號誌，或可能出現錯誤的號誌。
- 道路標誌所顯示的速限是根據各國的速度單位而來。例如，顯示  可能表示 km/h 或 mph，意即視該國家而定。

### 注意事項

此系統僅可用於某些國家。

## 功能



圖 217  
交通號誌辨識的攝影機視線範圍

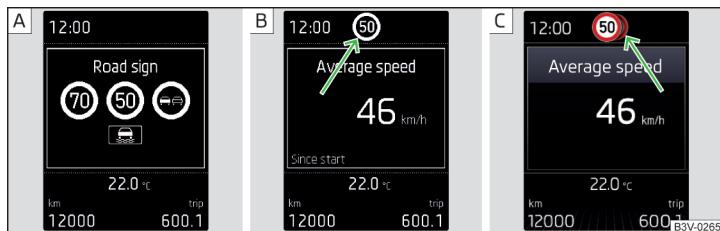


圖 218 儀表板顯示幕：顯示範例

首先請詳讀並留意第 158 頁中的 **!點**。

### 指示器及顯示的交通號誌說明

顯示幕 » 圖 218

- A 所有偵測到的交通號誌會顯示於選單項目 Driving data (行駛資料) → Road sign (道路標誌)
- B 額外顯示 (單色顯示幕)
- C 額外顯示 (彩色顯示幕)

此系統能顯示以下識別出的（立式）交通標誌。

- 速限。
- 禁止超車。

也可以顯示額外號誌，如「路面濕滑」或只適用特定時段的號誌。

系統是依據攝影機所擷取的資料運作，且只能顯示攝影機「視線範圍」 » 圖 217 內的交通號誌。

可由資訊娛樂導航系統的資訊補充來自攝影機的資料。因此，在沒有任何交通號誌的路段也能顯示最高速限的交通號誌。

### 超過速限時的警報

可以在資訊娛樂系統中啟動及設定超過許可車速時的警報（以辨識出來的道路標誌為主）» **車主資訊娛樂系統手冊**, *CAR*—車輛設定。

### 拖曳尾車時的模式

配備原廠拖曳裝置的車輛，可於資訊娛樂系統啟用 / 停用尾車操作的相關交通號誌及拖曳尾車的速度 » **車主資訊娛樂系統手冊**, *CAR*—車輛設定。

### 在下列情況下，系統可能會完全失效或只能有限度的運作。

- 在視線不良狀態下（如起霧、大雨、大雪）。
- 攝影機因太陽而造成眩光。
- 攝影機因對向來車而造成眩光。
- 攝影機「視線範圍」受到障礙物阻礙時。
- 高速行駛。
- 交通號誌完全或局部模糊不清時（例如受到大樹、雪、泥土或其他車輛的遮蔽）。
- 交通號誌不標準時（紅色邊緣的圓）。
- 交通號誌受損或彎曲時。
- 交通號誌安裝在閃爍的霓虹標誌上。
- 交通號誌已更改（導航圖資過時）。

### 額外顯示

#### 首先請詳讀並留意第 158 頁中的 **!** 點。

若目前未顯示選單項目 **Road sign (道路標誌)** » 第 158 頁的 **圖 218 - A**，速限的道路標誌將會出現於儀表板顯示幕的上方區域 » 第 158 頁的 **圖 218 - B, C**。

若同時偵測到交通號誌，在某些狀況下，下一個交通號誌也會顯示於彩色顯示幕中 - **C**。所有偵測到的交通號誌會顯示於選單項目 **交通號誌 - A**。

其他顯示可以在資訊娛樂系統中啟用或解除 » **車主資訊娛樂系統手冊**, *CAR*—車輛設定。

### 資訊消息

#### 首先請詳讀並留意第 158 頁中的 **!** 點。

儀表板顯示幕會顯示各項警示符號。

### M 沒有道路標誌。

未辨識到最高速限（如德國無速限高速公路）。

### M Error: Dynamic Road Sign Display (故障：動態道路標誌顯示)

偵測到系統錯誤。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### M Dynamic Road Sign Display (故障：動態道路標誌顯示)

擋風玻璃太髒、表面結冰或攝影機視線範圍起霧。清潔擋風玻璃或清除障礙物。

### M 動態道路標誌顯示目前受到限制。

資訊娛樂導航系統目前無法提供任何圖資。檢查地圖是否過時，或車輛目前是否位於無導航圖資的地點。

## 疲勞偵測

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

功能	159
通知訊息	160

疲勞偵測系統（以下簡稱系統）可偵測駕駛的轉向行為與駕駛疲勞，建議駕駛人在行駛中途休息。

### 重要事項

- 請留意輔助系統使用方面的一般重點 » 第 126 頁 **標題介紹的 **!****。
- 駕駛人須對自己的駕駛能力負責。感覺疲倦時請勿繼續行駛。
- 系統並無法偵測出所有需要休息的狀況。
- 因此，長途行駛請保持定時、充分的休息。
- 系統並不會針對所謂的短暫性昏睡發出警告。

### 注意事項

- 在某些情況下，系統可能錯估駕駛行為而發出錯誤的休息建議（例如激烈的操駕、不良天候、或不良路況）。
- 此系統主要是針對高速公路行駛而設計。

### 功能

#### 首先請詳讀並留意第 159 頁中的 **!** 點。

系統自旅程開始即評估轉向行為。若在行駛時，系統評估因疲勞而導致轉向行為的改變，會發出休息建議。

系統評估轉向行為並在時速 65 至 200 公里車速範圍內發出休息建議。

符合下列其中一項條件時，系統會偵測到休息狀況。

- 車輛已停止且點火開關已關閉。
- 車輛已停止，安全帶已解開且駕駛座車門已開啟。
- 車輛已停止超過 15 分鐘。

如果這些條件皆不符合，或是駕駛風格並未改變，系統就會在 15 分鐘後再次提出休息建議。

此系統可以在資訊娛樂系統中啟用或解除 》 車主資訊娛樂系統手冊，CAR—車輛設定。

## 通知訊息

□ 首先請詳讀並留意第 159 頁中的 **!** 點。

儀表板顯示幕會出現圖示 。

**M** Driver alert. (駕駛人注意) Take a break! (請休息!)

**S** DRIVER ALERT TAKE A BREAK (駕駛人注意，請休息)

也會發出聲音信號。

## 胎壓監測系統

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

儲存胎壓值以及資訊娛樂顯示幕 160

胎壓監測功能（以下簡稱系統）在行駛時可監測胎壓的狀況。

當輪胎充氣壓力變化時，儀表板上的警示燈  會亮起並且可以聽見聽覺訊號。

輪胎充氣壓力變化通知步驟的資訊 》 第 33 頁。

輪胎必須符合規定的胎壓且胎壓值已儲存於系統之中，系統才會正常運作。

### 重要事項

- 請留意輔助系統使用方面的一般重點 》 第 126 頁標題介紹的 **!**。
- 維持正確的胎壓是駕駛人的責任。需要定期檢查胎壓 》 第 189 頁。
- 在胎壓迅速流失的情況下（例如：輪胎突然損壞），系統無法發出警告。

## 儲存胎壓值以及資訊娛樂顯示幕

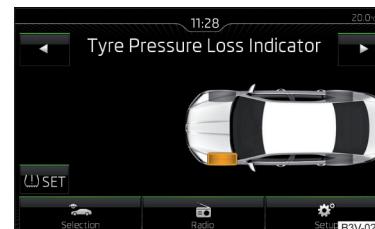


圖 219

儲存壓力值的按鈕 / 顯示幕範例：系統會指示左前輪的壓力變化

□ 首先請詳讀並留意第 160 頁中的 **!** 點。

### 儲存胎壓值之步驟

- 將所有輪胎充氣至規定的胎壓。
- 開啟點火開關。
- 開啟資訊娛樂系統。
- 按下資訊娛樂系統內的按鈕 ，接著依次按下顯示幕中的功能按鈕  → 車輛狀態。
- 使用功能按鈕  選擇 胎壓流失指示燈 選單項目。
- 按下功能按鈕  》 圖 219。

此外，請遵照顯示幕上的指示。

顯示幕會提供有關胎壓值儲存的訊息。

若發生以下其中一種情況時，請務必將胎壓值儲存於系統。

- 改變胎壓值。
- 更換一輪或以上的車輪。
- 改變車輪在車輛上的位置。
- 儀表上的警示燈 。

### 重要事項

在儲存胎壓之前，必須將所有輪胎充氣至規定的胎壓 》 第 189 頁。若儲存錯的胎壓值，即使胎壓過低，系統也不會發出任何警告。

### 警告

每隔 10,000 公里或 1 年執行一次胎壓值儲存設定，確保胎壓控制系統運作正常。

### 注意事項

當儀表的警示燈  亮起時，受影響的輪胎會顯示在資訊娛樂系統中 》 圖 219。

# 拖車鉤和尾車

## 拖車鉤

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

轉入及轉出拖車桿	161
安裝配件	162

尾車拖曳桿的最大荷重為 90 公斤。

拖曳裝置種類標示牌上的拖車桿負載資訊僅為測試數據。車輛專屬的資訊都詳列在隨車文件上。

#### 重要事項

- 請勿使用已受損或不完整的拖曳裝置。
- 不可以任何方式改裝或是調整拖曳裝置。

#### 注意事項

- 以拖曳裝置拖曳車輛，[第 203 頁](#)。
- 假如拖曳裝置已完全拆下，必須以後保險桿的原廠強化件（屬於拖車環固定座的一部分）取代。

### 轉入及轉出拖車桿



圖 220 拖車桿：轉入及轉出

首先請詳讀並留意第 161 頁中的 **! 點**。

拖車桿位在車輛的後保險桿內。

除了把手 **A** » 圖 220 外，還有一只可以指示拖車桿已鎖定（亮綠燈）或未鎖定（亮紅燈）的警示燈。

#### 轉出拖車桿

- 開啟尾門。
- 拉動把手 **A** 到位置 **1** » 圖 220 » **!**。

拖車桿樞軸依箭頭 **2** 所示方向轉出，把手旁的指示燈閃紅燈。

- 把手 **A** 可能緩慢縮回 » **!**。
- 依箭頭 **2** 所示方向壓下拖車桿，直到聽見鎖至定位的聲音。

把手旁的指示燈亮綠燈。

#### 轉動拖車桿

- ✓ 尾車必須與拖車桿分離。
- ✓ 轉接頭可能未插入 13 腳插座。

- 開啟尾門。
- 拉動把手 **A** 到位置 **1** » 圖 220。

拖車桿已解鎖，把手旁的指示燈閃紅燈。

- 把手 **A** 可能緩慢縮回 » **!**。
- 依箭頭 **3** 所示方向將拖車桿轉入保險桿中，直到聽見鎖至定位的聲音。

把手旁的指示燈亮綠燈。

#### 檢查鎖扣

每次旅行前，當拖車被轉出時，請確認警示燈是否亮綠燈。

若拖車桿的鎖定錯誤，警示燈閃紅燈，在開啟點火開關後，車輛會發出聲音信號且儀表板會出現下列訊息。

- **M Check towing bracket!** (檢查拖車架！)
- **S TOWING BRACKET PLEASE CHECK** (請檢查拖車架)

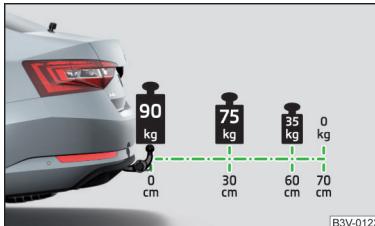
#### 重要事項

- 留意拖曳裝置—它可能會造成傷害。
- 若是警示燈未亮綠燈，切勿使用拖曳裝置。
- 若是無法正確扣住拖車桿，則請勿使用此裝置，並請將其交由專業維修廠檢查。
- 尾車連接在拖車桿上時不可操作把手 **A**。
- 未使用拖曳裝置時，務必將拖車桿轉入保險桿。

## ! 警告

- 務必確認把手 **A** 是否正確位在開始位置。
- 小心操作拖曳裝置—有損傷轉動機構的危險。

## 安裝配件



首先請詳讀並留意第 161 頁中的 **!** 點。

配件可安裝於拖車鉤的球接頭上（例如腳踏車托架）。

若使用此配件，要確認拖車鉤的球接頭最大許可延伸值和配件含負載的車輛總重限制。

拖車鉤球接頭的最大允許外懸度為 70 公分，圖 221。

配件的允許總重（包括載重）隨著拖車鉤球接頭與載重重心距離的增加而改變。

球接頭與載重重心的距離	配件的允許總重（包括載重）
0 公分	90 公斤
30 公分	75 公斤
60 公分	35 公斤
70 公分	0 公斤

## ! 重要事項

- 請勿超過配件的允許車軸總重（包括載重）—拖曳裝置會有損壞的危險。
- 請勿超過拖曳裝置球接頭的允許外懸度—拖曳裝置會有損壞的危險。

## ! 注意事項

建議您使用 ŠKODA 原廠配件中的配件。

## 尾車

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

聯結 / 脫離尾車	162
裝載尾車	163
尾車荷重	163
拖曳尾車	165
防盜警報系統	165

尾車可以聯結至拖曳裝置的球接頭。

## 聯結 / 脫離尾車

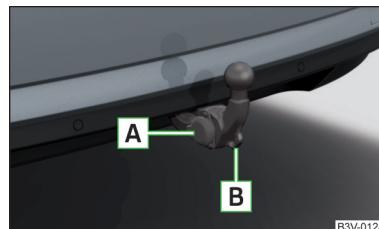


圖 222  
13 腳插座外殼, 安全扣環

### 聯結和脫離

- 轉出拖車桿，第 161 頁。
- 將尾車放在球接頭上。
- 將尾車纜線插入 13 腳插座 **A**，圖 222。

若欲拖曳的尾車為 7 腳插頭，可使用 ŠKODA 原廠配件推出的對應轉接頭，以建立電力連接。

將尾車的防脫離鋼索鉤入安全扣環 **B** 之中。

尾車的防脫離鋼索必須下垂，使尾車能對應車輛的各種位置（急轉彎、倒車等等）。

以相反順序脫離。

## 車外後視鏡

若您無法透過標準後視鏡察看尾車後方的交通情況，可以加裝額外的車外後視鏡。

## 頭燈

拖曳尾車時車頭可能會抬起，使頭燈造成其他用路人眩目。

利用頭燈光束控制功能調整頭燈 » 第 60 頁，燈光操作<sup>1)</sup>。

## 將電力輸送到尾車電網

車輛與尾車之間的電路連接，是由車輛供電給尾車電網。

電力供應是利用點火開關的開啟或關閉而運作。

點火開關關閉時，已開啟之耗電裝置會消耗拖曳車輛的電瓶電力。

車輛電瓶的電力狀態不足時，系統會切斷送往尾車的電力。

## 重要事項

- 連接不當的尾車電氣設備可能會因為觸電而造成意外或嚴重傷害。
- 關於電系的作業必須由經銷商來執行。
- 切勿將尾燈或其他電流來源的電路接點直接與尾車電系連接。
- 在聯結尾車並接上電源插座後，請檢查尾車的尾燈，確認作用正常。
- 切勿使用安全扣環拖曳尾車！

## 警告

連接不當的電氣設備可能會導致車輛電子系統發生故障。

## 尾車荷重

無論如何，切勿超過許可的尾車荷重。

### 允許的尾車荷重—Superb

引擎	變速箱	允許的尾車荷重（配備煞車）(公斤)		允許的尾車荷重（無配備煞車）(公斤)
		12 % 以下的坡度	8 % 以下的坡度 <sup>a)</sup>	
1.4 公升 / 92 kW TSI	MG	1600	1800	680
1.4 公升 / 110 kW TSI ACT	MG	1600	1900	690
	MG 4x4	1800	2000	750
	DSG	1600	1900	710
	MG	1600	1900	690
1.4 公升 / 110 kW TSI	DSG	1600	1900	700
	MG	1800	2000	730
1.8 公升 / 132 kW TSI	DSG	1800	2000	740

<sup>1)</sup> 適用配備氙氣頭燈車款。

## i 注意事項

■ 尾車上所有連接之耗電裝置的總耗電量不可超過 350 瓦。

■ 必要時，以適當的黃油塗覆在拖曳裝置的球接頭上。

## 裝載尾車

### 貨物分配

以重物盡量靠近尾車軸的方式分配尾車貨物。固定承載物品防止滑動。

若您的愛車是空車但是尾車載重，這樣的重量分配非常不理想。若無法避免以此種組合行駛，請保持更低的車速。

### 胎壓

將車輛胎壓修正為「全載」胎壓 » 第 189 頁。

## 重要事項

滑動的貨物會明顯影響穩定性與行車安全—有發生意外的危險！

引擎	變速箱	允許的尾車荷重 (配備煞車) (公斤)		允許的尾車荷重 (無配備煞車) (公斤)
		12 % 以下的坡度	8 % 以下的坡度 <sup>a)</sup>	
2.0 公升 / 162 kW TSI	DSG	2000	2000	750
2.0 公升 / 206 kW TSI	DSG 4x4	2200	2200	750
1.6 公升 / 88 kW TDI CR	MG	1500	1800	730
	MG (GreenLine)	1500	1800	740
	DSG	1500	1800	740
2.0 公升 / 110 kW TDI CR	MG	2000	2000	740
	MG 4x4	2200	2200	750
	DSG	2000	2000	750
2.0 公升 / 130 kW TDI CR	DSG	2000	2000	750
2.0 公升 / 140 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	DSG	2000	2100	750
	DSG 4x4	2200	2200	750

a) 僅限於部分國家。

#### 允許的尾車荷重—Superb Estate

引擎	變速箱	允許的尾車荷重 (配備煞車) (公斤)		允許的尾車荷重 (無配備煞車) (公斤)
		12 % 以下的坡度	8 % 以下的坡度 <sup>a)</sup>	
1.4 公升 / 92 kW TSI	MG	1600	1800	690
1.4 公升 / 110 kW TSI ACT	MG	1600	1900	700
	MG 4x4	1800	2000	750
	DSG	1600	1900	720
1.4 公升 / 110 kW TSI	MG	1600	1900	700
	DSG	1600	1900	710
1.8 公升 / 132 kW TSI	MG	1800	2000	740
	DSG	1800	2000	750
2.0 公升 / 162 kW TSI	DSG	2000	2000	750
2.0 公升 / 206 kW TSI	DSG 4x4	2200	2200	750
1.6 公升 / 88 kW TDI CR	MG	1500	1800	740
	MG (GreenLine)	1500	1800	750
	DSG	1500	1800	750

引擎	變速箱	允許的尾車荷重 (配備煞車) (公斤)		允許的尾車荷重 (無配備煞車) (公斤)
		12 % 以下的坡度	8 % 以下的坡度 <sup>a)</sup>	
2.0 公升 / 110 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	MG 4x4	2200	2200	750
	DSG	2000	2000	750
2.0 公升 / 130 kW TDI CR	DSG	2000	2000	750
2.0 公升 / 140 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	DSG	2000	2100	750
	DSG 4x4	2200	2200	750

a) 僅限於部分國家。

#### ! 重要事項

切勿超出車軸與拖車桿的最大許可負載或尾車的最大總重 – 有發生意外的危險！

### 拖曳尾車

#### 行駛車速

基於安全考量，當拖曳車輛是 M1 等級的乘用車時，行駛車速請勿超過時速 100 公里。

基於安全考量，當拖曳車輛是 N1 等級的貨車時，行駛車速請勿超過時速 80 公里。

即使只是察覺到輕微的擺動現象，也要立即減速。切勿試圖以加速的方式消除尾車的「擺動」。

#### 煞車

請適時踩下煞車！若尾車配備有**尾車煞車**，請先輕踩煞車後再確實煞車。如此可避免煞車振動導致尾車車輪鎖死。

行經下坡路段請即時降檔以同時運用引擎當作煞車。

#### ! 重要事項

拖曳尾車時務必特別小心駕駛。

#### ! 警告

若是經常拖曳尾車，您亦應於保養間隔期間經常檢查車輛。

### 防盜警報系統

如果車輛上鎖，與尾車的電器連接一旦中斷，便會啟動警報系統。

聯結或脫離尾車之前務必先關閉防盜警報系統 » 第 52 頁。

#### 包含尾車時，防盜警報系統的運作條件。

- ✓ 車輛在原廠已配備防盜警報系統與拖曳裝置。
- ✓ 尾車以尾車插座的方式與拖曳車輛用電力連接。
- ✓ 車輛與尾車的電系正常。
- ✓ 車輛上鎖且防盜警報系統已啟動。

#### ! 警告

基於技術原因，配備 LED 燈的尾車無法與防盜警報系統連接。

## 一般保養

## 維護與保養

## 保養工作，調整與技術變更

## 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

在不同氣候條件下的車輛操作	166
法規的檢查	166
SKODA 經銷商	167
SKODA 原廠零件	167
SKODA 原廠配件	167
擾流板	167
組件保護	168
氣囊	168
接收和回收舊車	168

對您的愛車執行任何改裝、維修或技術變更的作業時，請務必遵守 SKODA AUTO a.s. 的指示與準則。

對這些指示及準則的堅持，有助於確保道路的安全並能讓您的愛車維持在良好的技術狀態。在執行改裝、維修或技術變更的作業之後，車輛就要依循德國道路交通規則 (StVZO)。

在購買配件或零件之前，或對您的愛車執行任何改裝、維修或技術變更之前，請務必諮詢 SKODA 經銷商 » 第 167 頁。

## 重要事項

- 您的車輛若進行非專業的作業，會導致操作上的異常一有發生意外的危險！
- 電子組件及相關軟體的干擾會導致操作故障。由於電子組件的網路，此類干擾也會損壞非直接影響的系統。車輛操作的安全上可能會處於相當的危險性，並增加零件的磨耗程度。

## 環境保護秘訣

車主必須妥善保存車輛變更的相關技術文件，以便在轉售時移交給下一任車主。這樣一來，就能確保車輛是以環保的方式再利用。

## i 注意事項

- 建議您將這些改裝、維修與技術變更作業全權交由 SKODA 經銷商執行。
- 無製造商認證的技術變更而產生的任何問題，不在保固的範圍內» 保養手冊。
- SKODA 經銷商對 SKODA AUTO a.s. 所認證的產品不負任何責任，即使這些是具備操作認證或由政府檢測機構所許可的產品。
- 建議您僅使用 SKODA 原廠配件和 SKODA 正廠零件，因為這些零件都經過認證可在您的愛車上使用。我們保證這些產品將賦予您愛車可靠性、安全性與適用性。
- SKODA 原廠配件和 SKODA 正廠零件可以向 SKODA 經銷商購買，經銷商也能提供購買零件的專業組裝服務。

## 在不同氣候條件下的車輛操作

### 首先請詳讀並留意第 166 頁中的 i 點。

若您想在預期氣候條件下以外的國家駕駛您的車輛，請諮詢 SKODA 經銷商。

SKODA 經銷商會建議您需要採取的預防措施，以確保車輛的完整功能，並且避免損壞。

這將包括，例如：冷卻水、電瓶和之類的更換事項等等。

## 法規的檢查

### 首先請詳讀並留意第 166 頁中的 i 點。

許多國家有制定法律，需要以規定的週期對車輛的操作可靠性和車輛性能以及 / 或排氣特性進行測試。這些測試項目能由合法授權進行該作業的維修廠或檢測站來執行。

SKODA 經銷商已達到最新法律規定的測試標準，並能視需要提供車輛測試準備作業的服務，或負責執行這些測試項目。假如 SKODA 經銷商獲得授權，就能視客戶需要直接執行特定的測試項目。這樣可以節省您的時間與金錢。

即使您想要在法律規定的測試之前先行駛您的愛車前往官方認可的測試中心做好檢查的準備，建議您先諮詢 SKODA 經銷商的服務顧問。

服務顧問會依據評估，告知您應該注意的部分以確保您的愛車能通過技術測試而沒有任何問題。如此一來，您就可以避免可能的後續測試所產生的額外費用。

## ŠKODA 經銷商

### □ 首先請詳讀並留意第 166 頁中的 ! 點。

ŠKODA 經銷商具有現代化的特色，特別是在研發的工具與配備上。在這裡，受訓過的專業人員對 ŠKODA 原廠零件與 ŠKODA 原廠配件已有充分理解，以執行改裝、維修和技術變更的作業。

所有的 ŠKODA 經銷商皆會依據 ŠKODA AUTO a.s. 的最新準則與指示來執行作業。因此，所有的維修作業會即時並以適切的品質來執行。對這些指示及準則的堅持，有助於確保道路的安全並能讓您的愛車維持在良好的技術狀態。

因此，ŠKODA 經銷商已隨時準備好對您的愛車進行保養作業並提供高品質的作業內容。因此建議您將愛車的所有改裝、維修及技術變更作業交給 ŠKODA 經銷商來執行。

## ŠKODA 原廠零件

### □ 首先請詳讀並留意第 166 頁中的 ! 點。

建議您在愛車上使用 ŠKODA 原廠零件，因為這些零件已通過 ŠKODA AUTO a.s. 的認證。這些零件可以精確地符合 ŠKODA AUTO a.s. 在設計、尺寸與材質上的規定，並能完全符合量產所使用的組件。

ŠKODA AUTO a.s. 能對這些產品的安全性、適用性以及耐用性給予保證。因次建議您僅使用 ŠKODA 原廠零件。

ŠKODA AUTO a.s. 能以齊全的 ŠKODA 原廠零件供應市場—不僅是仍在量產的車型，並且有停止量產之後至少 15 年的消耗性零件，以及針對其他車型零件停止量產之後至少 10 年的供應。

依據材料缺陷責任，ŠKODA 經銷商在銷售原廠零件後的 2 年對 ŠKODA 原廠零件的任何缺陷負有責任，除非在購買協議中另有說明。您應該在這段期間內保留這些零件認證的保固證明，才可以確認這段保固期間的開始。

## 車身維修

ŠKODA 車輛的設計是假如車身受到損壞，僅需要更換實際受損的零件。

但是，在您決定更換受損車身的零件之前，您應先詢問 ŠKODA 經銷商來判定該零件是否也可以維修。車身零件的維修作業通常較便宜。

## ŠKODA 原廠配件

### □ 首先請詳讀並留意第 166 頁中的 ! 點。

若您希望在車上安裝配件，您應該記住如下事項。

建議您在您的愛車上使用 ŠKODA 原廠配件。Škoda AUTO a.s. 選擇的配件均能確保可靠性、安全性並且適用您的愛車，雖然我們持續監控著市場上的產品，但仍舊無法評鑑或保證那些像是已經有操作認證，或由國家認證的測試實驗室所證明的零件。

所有的配件產品會在技術研發（技術測試）以及品質檢驗（客戶測試）方面受到嚴格的程序，而且一項產品要通過所有的測試項目才能成為 ŠKODA 原廠配件。

ŠKODA 原廠配件的服務也包括依客戶需要的專家建議和專業的安裝需求。

依據材料缺陷責任，ŠKODA 經銷商在銷售原廠配件後的 2 年對 ŠKODA 原廠配件的任何缺陷負有責任，除非在購買協議或任何其他契約中另有說明。您應該在這段期間內保留這些配件認證的保固證明，才可以確認這段保固期間的開始。

ŠKODA 經銷商也有提供適合的車用保養品及所有會自然耗損的消耗性零件，如：輪胎、電瓶、燈泡和雨刷片。

## ! 注意事項

只要該國家內的 ŠKODA AUTO a.s. 公司有銷售員以及售後服務網絡，其 ŠKODA 經銷商皆能提供由 ŠKODA AUTO a.s. 公司所認證的配件。通常會以 ŠKODA 原廠配件的印刷目錄、個別印刷型錄或 ŠKODA 經銷商網絡上的 ŠKODA 原廠配件形式來呈現。

## 擾流板

### □ 首先請詳讀並留意第 166 頁中的 ! 點。

若您的新車已經安裝前保險桿擾流板搭配行李廂蓋上的擾流板組合，請務必遵守以下說明。

- ▶ 基於安全理由，安裝前保險桿的擾流板時僅能與行李廂蓋上相關性質的擾流板來搭配。
- ▶ 這種類型的擾流板不可單獨裝在前保險桿上、搭配不是位於行李廂蓋上的擾流板或是搭配行李廂蓋上不相稱的擾流板來安裝。
- ▶ 建議您諮詢 ŠKODA 經銷商關於擾流板的所有維修、更換、增添或拆卸作業。

## ! 重要事項

- 如果在您愛車上的擾流板相關作業未能適當地執行，可能會造成操作上的故障—有發生意外事故及嚴重受傷的危險。
- 假如裝回前擾流板、全覆式輪圈蓋等，就必須要確認通往前煞車的氣流沒有減少。前輪煞車若過熱對煞車系統的功能會有負面的影響—有發生意外的風險！

## 組件保護

首先請詳讀並留意第 166 頁中的 ! 點。

部份電子的車輛組件（如儀表板）出廠時即附有組件保護功能。

組件保護係作為一種防護機制，如下列幾種情況：

- 將原廠配備或服務廠安裝之電子組件再安裝至另一輛車後導致的損傷（例如：遭竊後）；
- 車外操作電子組件所導致的損傷；
- 於 ŠKODA 經銷商維修時，執行電子組件合法安裝或更換的可行性。

可以透過特定電子組件的功能性限制來作動組件保護。請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

## 氣囊

首先請詳讀並留意第 166 頁中的 ! 點。

### 重要事項

- 若進行非專業的改裝、維修及技術變更作業，可能導致損壞、操作上的異常，也會嚴重影響氣囊系統的功用－有發生意外及致命傷害的危險！
- 變更車輪懸吊系統，包括使用非認證的車輪及輪胎組合，可能會改變氣囊系統的功能性－有發生意外事故及致命傷害的危險！

### 重要事項

使用氣囊系統的資訊

- 切勿將二手車上拆下或是經回收的氣囊組件安裝到車輛上。
- 切勿在車上安裝損壞的氣囊組件。這樣的話，氣囊在意外事故中可能無法完全觸發或甚至沒有反應。

### 重要事項

- 切勿對氣囊系統的零件進行任何改裝。
- 氣囊系統的任何作業，包括因其他維修工作所需的系統組件安裝及拆卸（例如：拆卸方向盤），必須完全由 ŠKODA 服務廠執行。
- 切勿對前保險桿或車體做任何改變。
- 禁止對氣囊系統個別零件施工，因為可能會導致觸發氣囊。
- 氣囊系統的保護功能僅能用於單一事故。若氣囊已被觸發，則必須更換氣囊系統。

### 重要事項

氣囊系統是利用位於前車門內的壓力感知器來運作。因此，不可在車門或車門面板上進行任何調整（例如：加裝揚聲器）。所造成的損壞會對氣囊系統的功能有負面的影響。所有前車門及其門飾板的相關工作必須交由 ŠKODA 經銷商執行。請務必遵守以下指示。

- 切勿在車門內側面板拆下時行駛。
- 若部分內側車門面板已拆下，而且所造成的開口未予以適當的密封，切勿行駛。
- 若車門內的揚聲器已拆下，即使揚聲器開口已進行適當的密封，切勿行駛。
- 若在車門面板內加裝揚聲器或其他裝備，務必確認開口處已覆蓋或填補妥當。

## 接收和回收舊車

首先請詳讀並留意第 166 頁中的 ! 點。

SKODA 汽車符合品牌的要求且其產品均注重環境及資源保護。所有的全新 ŠKODA 車輛有 95% 都可再回收。

### 注意事項

有關舊車折價和回收的詳細資訊請洽經銷商。

## 洗車

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

手工洗車	169
自動洗車系統	169
使用高壓洗車機洗車	169

防止您愛車受到有害環境影響的最佳方式就是頻繁地洗車。

您愛車烤漆上的昆蟲屍體、鳥糞、路面鹽分與其他侵蝕性沉積物殘留時間愈久，所造成的破壞力就愈嚴重。高溫（如太陽光線照射）就會加重腐蝕的作用。

冬季結束時，也必須徹底地清洗車身底盤。

### 重要事項

冬季清洗車輛時：煞車系統中的水與結冰會影響煞車效能－有發生意外事故的危險！

## ! 警告

用於清洗的水溫必須低於 60 °C—有損壞車輛的風險。

## 環境保護秘訣

特別是基於環保目的，請僅在洗車場清洗車輛。

## 手工洗車

□ 首先請詳讀並留意第 168 頁中的 ! 與 ! 點。

盡可能以大量的水浸泡汙垢並沖洗。

使用柔軟的海綿、洗車手套或洗車刷清洗車輛。請由車頂開始，從上至下清洗。

對於頑強污垢，請使用專門設計用來清除頑垢的清潔劑。

清洗中隔一段時間便需沖洗海綿及手套。

車輪及車門檻等處應於最後清洗。並使用另一塊海綿清洗這些部位。

清洗過後再以清水沖洗，並使用麂皮軟布擦乾。

## ! 重要事項

當清洗底盤、輪弧室內側或車輪飾件時，請避免您的手、手臂碰觸鋒利的金屬零件—有割傷的危險！

## ! 警告

■ 清洗車身烤漆部分，僅能輕輕施力。

■ 不可在陽光直射下洗車—有損傷車身烤漆的危險。

## 自動洗車系統

□ 首先請詳讀並留意第 168 頁中的 ! 與 ! 點。

以自動洗車機清洗車輛之前，須注意一般預先注意事項（例如關閉滑動 / 傾斜式天窗等的車窗）。

您的愛車上若有安裝任何特別配備，如擾流板、車頂置物架、雙向無線電天線等—最好事先告知自動洗車機的操作人。

在經過自動洗車及上蠟之後，應該要以專門設計的清潔劑來清潔雨刷片橡膠唇，然後進行去油處理。

## ! 警告

通過洗車機前，請先收摺車外後視鏡—會有損壞的危險。

## 使用高壓洗車機洗車

□ 首先請詳讀並留意第 168 頁中的 ! 與 ! 點。

利用高壓洗車機洗車時，務必遵照此裝備的使用說明。特別是使用的壓力與噴洗距離。

應與駐車輔助感知器和軟性材質（如：橡膠管或絕緣材料）保持一定的距離。

## ! 警告

- 絶不能以任何高壓洗車機清洗薄膜部分—有損壞的風險 → 第 170 頁。
- 在冬季清洗車輛時，切勿將噴嘴直接對準鎖孔、車門或開口接縫—有結冰的危險。
- 只可短時間噴洗駐車輔助感知器，並確實保持至少 10 公分的距離—有損壞的危險。
- 清洗車輛時，切勿將噴嘴直接對準拖車桿或尾車插座—有密封件損壞或沖掉黃油的危險。

## 清潔車輛的外觀

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

車輛漆面	170
薄膜	170
塑料零件	170
橡膠膠條	170
鍍鉻及電鍍零件	171
車窗及車外後視鏡	171
頭燈鏡片	171
攝影機鏡頭	171
車門關閉鎖仁	172
補縫保護劑	172
千斤頂	172
車輪	172
底盤保護	172
雨刷片	172

建議使用來自於 SKODA 原廠配件的汽車保養品。這些都可以從 SKODA 經銷商購得。請務必遵照包裝上的使用說明。

## ! 重要事項

- 若未按照使用說明來使用汽車保養品，可能會危害您的健康。
- 勿使汽車保養品遠離無法完全獨立自主者，例如：小孩－有中毒的危險！
- 當清洗底盤、輪弧室內側或車輪部件時，請避免您的手、手臂碰觸鋒利的金屬零件－有割傷的危險！

## ! 警告

- 請勿使用除蟲海綿、粗糙的菜瓜布或類似清潔產品等清洗車輛－有損傷烤漆表面的危險。
- 含溶劑的清潔劑可能會在清潔過程中破壞材質。

## i 注意事項

在清潔與保養您愛車的外觀時，需要特殊的工具及知識來面對可能發生的問題，建議由 ŠKODA 經銷商為您清潔與保養車輛的外觀。

## 車輛漆面

□ 首先請詳讀並留意第 170 頁中的 ! 與 ! 點。

### 維護車身烤漆

徹底的上蠟處理可以提供車輛烤漆對抗有害環境影響的高效用保護。

在乾淨的烤漆上沒有水滴形成時，至少必須以高品質硬蠟擦亮。

在車體烤漆上的水完全乾後，再上一層新的高品質硬蠟擦亮。

即使您定期使用保護蠟，建議至少一年兩次以硬蠟處理車輛烤漆。

### 拋光

若車輛的烤漆已無光澤，並且無法再以蠟狀保護劑恢復光澤時就需要拋光。

若您使用的拋光產品不含任何防腐蝕成分，您就必須以保養品處理漆面。

## ! 警告

- 立即修護受損的漆面。
- 終對不可將蠟沾染於車窗。
- 無光澤或塑料零件不得以拋光產品或硬蠟處理。
- 請勿在含塵量高的環境下進行漆面的拋光作業，否則漆面可能會有刮痕。
- 請勿將漆面保養品塗抹至車門膠條或車窗導槽。
- 若可以的話，請勿於會接觸到車門膠條或車窗導槽的車身零件上塗抹任何漆面保養品。

## 薄膜

□ 首先請詳讀並留意第 170 頁中的 ! 與 ! 點。

### 清潔

薄膜（例如車頂、裝飾性、保護膜等）必須進行比車身烤漆更為謹慎的清潔工作。

薄膜部分不能以高壓洗車機清洗。

只能以柔軟的乾布、溫和的肥皂溶解液加上乾淨的溫水清潔薄膜。

### 使用壽命

環境所產生的作用（例如陽光、濕氣、空氣汙染、小碎石）會影響到薄膜的使用壽命。

陽光也可能會影響到薄膜顏色的濃淡。

薄膜會老化並變得易碎－此為完全正常的現象：

## ! 警告

- 切勿在薄膜的膠合面使用有腐蝕性的清潔劑或化學溶劑－有損壞薄膜的風險。
- 切勿在薄膜的膠合面使用髒布或化學溶劑－有損壞薄膜的風險。
- 冬季月分時，請勿使用冰鏟從含有薄膜的區域清除結冰與積雪。請勿使用任何其他的物品來清除積雪或結冰層－有造成薄膜損壞的危險。
- 請勿對薄膜拋光－有損壞的風險！
- 在車頂架（例如車頂箱之類）上運送物品時，會增加薄膜損壞的風險（例如因為固定物品所產生的碎屑）。

## 塑料零件

□ 首先請詳讀並留意第 170 頁中的 ! 與 ! 點。

請以濕布清潔塑料零件。

如果這個方式無法完全清潔塑料零件，請使用專用的塑料零件清潔用品。

## ! 警告

請勿將烤漆保養品用在塑料零件上。

## 橡膠膠條

□ 首先請詳讀並留意第 170 頁中的 ! 與 ! 點。

所有的車門膠條與車窗導槽都是以無色且無光澤的清漆層進行原廠處理，可防止烤漆車身的結凍以及抵禦行駛時的噪音。

## ! 警告

- 請勿擅自以**任何**產品進行車門膠條與車窗導槽的處理作業。
- 在膠條上塗抹其他的處理產品可能會侵蝕保護層，並會讓行駛噪音出現。

## 鍍鉻及電鍍零件

□□ 首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!**與**!**點。

首先以濕布清潔鍍鉻及電鍍零件，然後以柔軟的乾布拋光。

如果這個方式無法完全清潔零件，請使用專用的塑料零件清潔用品。

## ! 警告

- 切勿在含塵量高的環境下進行鍍鉻及電鍍零件的拋光作業，否則漆面可能會有刮痕。
- 切勿在這些零件上使用有腐蝕性的清潔劑或化學溶劑－有損壞的風險。

## 車窗及車外後視鏡



圖 223  
加油蓋板：取出冰鏟

□□ 首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!**與**!**點。

### 清除積雪和結冰

請使用塑膠冰鏟清除車窗和後照鏡上的積雪和結冰。

冰鏟位於加油蓋板的內側。

- 開啟加油蓋板。
- 依箭頭 ➞ 圖 223 所示方向滑出冰鏟。

### 清潔車窗

請定期從車內利用乾淨的水清潔車窗。

以乾淨的麂皮軟布或專門具有此功能的布料來擦乾玻璃表面。

## ! 警告

清除積雪和結冰的說明

- 不可用前後移動的方式，而是以同一方向移動冰鏟，以避免對玻璃表面造成任何損傷。
- 絶不能從車窗及後視鏡上清除受到汙染（如碎石、細沙或鹽）的積雪或冰，會有損壞車窗及後視鏡表面的危險。
- 請勿使用溫水或熱水來清除玻璃部件上的積雪或結冰－玻璃會有產生裂痕的風險！
- 確定清除車窗上的冰雪時，不會損壞出廠時黏貼於車輛上的標籤。

## ! 警告

清潔車窗的資訊

- 請勿以邊緣尖銳的用品或具有腐蝕性與酸性的清潔劑清潔車窗內側－有破壞加熱元件或車窗天線的風險。
- 清洗車輛後要擦乾車窗時，請勿使用已經用於拋光車身的車窗清潔布來擦拭車窗。殘留在車窗清潔布上的防鏽蝕物質可能會使車窗髒污並降低能見度。

## 頭燈鏡片

□□ 首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!**與**!**點。

請用乾淨的溫水與肥皂清潔塑膠頭燈燈罩。

## ! 警告

- 切勿乾擦頭燈－有損壞保護漆，進而使頭燈鏡片龜裂的風險。
- 切勿用尖銳物品清潔頭燈－有損壞保護漆，進而使頭燈鏡片龜裂的風險。
- 請勿使用任何具有侵蝕性或化學溶劑的產品來清潔頭燈－會有損壞頭燈燈罩的風險。

## 攝影機鏡頭

□□ 首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!**與**!**點。

先以乾淨的水濕潤後視攝影機，然後以乾布擦乾。

利用刷子清除鏡頭上的積雪，並用去冰專用的產品來清除鏡頭上的結冰。

## ! 警告

- 利用溫水或熱水清除鏡頭上的積雪或結冰時，會有損壞鏡頭的風險。
- 切勿使用具有腐蝕效果的清潔劑來清潔鏡頭。
- 絶不能使用加壓水或蒸氣清洗機來清潔鏡頭。

## 車門關閉鎖仁

首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!與!**點。

要清除車門鎖孔上的結冰必須使用專用的產品。

### ! 警告

清洗車輛時要確保儘可能不讓水進入鎖仁—鎖仁有結冰的風險！

## 補縫保護劑

首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!與!**點。

車上所有可能會出現鏽蝕的孔洞處在出廠前就施以一層**保護蠟**而達到永久的保護。

不再檢查或處理此種蠟保護層。

若在高溫下有少量的蠟從孔洞中溢出，溢出的蠟必須以塑膠刮刀移除，並使用石油清潔劑清潔污漬。

### ! 重要事項

當使用石油清潔劑去除蠟時，請遵守安全規定—有發生火災的危險！

## 千斤頂

首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!與!**點。

千斤頂是免保養的。

必要時，千斤頂的活動部份要使用適當的潤滑油潤滑。

## 車輪

首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!與!**點。

### 輪圈

定期洗車時也應該徹底清洗輪圈。

定期清除輪圈上的鹽與煞車屑，否則輪圈材質會鏽蝕。

### 輕鋁合金輪圈

徹底清洗後，以輕鋁合金輪圈專用的保養產品保養輪圈。

處理輪圈時，不要使用可能會損傷輪圈漆面的產品。

### ! 警告

■ 勿必立即修補輪圈烤漆層的損傷。

■ 輪圈上若堆積了數層塵土也會造成輪圈不平衡。此情形可能會形成輪圈震動進而傳遞至方向盤，在有些情況下會造成轉向系統提前磨損。此時便須清除塵土。

## 底盤保護

首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!與!**點。

您車輛的底盤在出廠時已經具備能永久抵抗化學製品和機械性影響。

但仍無法保證在車輛行駛時保護層不會受到任何的損壞。

建議您檢查車底的保護層以及底盤—最好是在冬季一開始以及結束時。

### ! 重要事項

絕對不可另外在排氣管、觸媒轉換器、柴油微粒過濾器或隔熱墊上使用底盤保護劑或防鏽劑。當引擎達到工作溫度時，這些物質可能會點燃—有發生火災的危險！

## 雨刷片

首先請詳讀並留意第 170 頁中的 **!與!**點。

使用玻璃清潔劑定期清潔雨刷片。如果雨刷片被譬如昆蟲等等的屍體而造成嚴重髒污，雨刷片就應該要用海綿或布料清潔。

例如，在經過自動洗車機清洗之後，雨刷片會被殘留的蠟污染。

## 內裝維護

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

真皮 \_\_\_\_\_ 173

人造皮革，材料及 Alcantara® 類麂皮 \_\_\_\_\_ 173

椅套 \_\_\_\_\_ 174

安全帶 \_\_\_\_\_ 174

建議使用來自於 ŠKODA 原廠配件的汽車保養品。這些都可以從 ŠKODA 經銷商購得。請務必遵照包裝上的使用說明。

## ! 重要事項

- 若未按照使用說明來使用汽車保養品，可能會危害您的健康。
- 務必使汽車保養品遠離無法完全獨立自主者，例如：小孩－有中毒的危險！
- 車內溫度高時，空氣芳香劑的氣味有害人體健康。

## ! 警告

- 確實檢查衣物是否採用不褪色質料，避免對材質（皮革）、飾板以及織物造成任何破壞或明顯的污漬。
- 應盡速去除原子筆、墨水、口紅、鞋油等在材質（皮革）、飾板以及織布上所留下的新污漬。
- 請勿將芳香劑及空氣清淨劑裝在儀表板上－有損壞儀表板的風險。
- 請勿黏貼任何貼紙在天線或玻璃天線上－有損壞的風險！
- 請勿用刷子清潔車頂飾板－有損傷飾板表面的風險。
- 含溶劑的清潔劑可能會在清潔過程中破壞材質。
- 請以少量的清潔與保養品擦拭。

## ! 注意事項

在清潔與保養您愛車的內裝時，需要特殊的工具及知識來面對可能發生的問題，建議由 ŠKODA 經銷商為您清潔與保養車輛的內裝。

## 真皮

### □□ 首先請詳讀並留意第 173 頁中的 與 點。

視污漬的位置，皮革要定期清潔和保養。

在毛孔和皺紋內的灰塵和污垢會造成表面擦傷，並導致皮革表面的提早脆化。因此，必需以**較短的間隔規律地**利用布料或吸塵器來清除。

以沾濕的棉花或羊毛布清潔髒汙的皮革表面，然後以乾淨的乾布擦乾 。

將布以溫和的肥皂溶液（1 公升的水加 2 匙天然肥皂）浸泡，清潔**嚴重髒汙的區域**。

欲去**除污漬**，請使用專門設計的清潔劑。

在每次清潔後，定期使用合適的皮革保護劑處理皮革，並使用具有阻隔陽光和滋潤效果的皮革保養乳液。

## ! 警告

- 請在清潔過程中確認皮革一點都沒有被滲透，而且沒有水進入接縫處。否則，皮革可能會脆化或裂開。
- 為防止皮革變白，請避免讓車輛長時間暴露於陽光直射下。若車輛長時間停在戶外，請以適當物品覆蓋皮革避免直接日曬。

■ 使用額外的機械式方向盤鎖可能會破壞方向盤的表面皮革。

■ 有些衣物材質，如深色牛仔布，在抗褪色能力上較為不足。所以即使方法正確，還是可能會對椅套造成破壞或明顯的褪色。對淺色椅套特別嚴重。這並不是因為椅套有缺點，而是衣物纖料的抗褪色性明顯不足所導致。

■ 衣物上銳利邊緣的物品（如拉鍊、鉤釘、銳利邊緣的皮帶等）可能會使表面留下永久性的刮痕或摩擦痕跡或者損傷這些物品。這樣的損壞不能被認定為正當的客訴。

## ! 注意事項

在車輛的使用期間，因為對表面壓迫後，部分的皮革會產生輕微的外觀變化（如皺摺或褶痕）。

## 人造皮革，材料及 Alcantara® 類麂皮

### □□ 首先請詳讀並留意第 173 頁中的 與 點。

## 人造皮革

請以濕布清潔人造皮革。

如果這個方式無法完全清潔人造皮革，請使用溫和的肥皂溶劑或專用的塑料零件清潔用品。

## 織物

請使用特殊的清潔劑（如乾式泡沫）清潔內裝表面材質、車門的布面飾板、行李廂蓋板等。

請使用柔軟的海綿或市售的微纖維布。

請以布料或專用的清潔劑來清潔車頂飾板。

請利用刷子清除織物表面的所有髒汙區塊和布質殘留物。

利用「清潔手套」清除吸附的頭髮。

## Alcantara® 類麂皮

毛細孔、皺摺及接縫內的灰塵及髒污可能會磨擦及損傷表面。因此，必需以**較短的間隔規律地**利用布料或吸塵器來清除。

使用上所導致的輕微變色是正常現象。

## ! 警告

- Alcantara® 類麂皮椅套上請勿使用任何溶劑、地板蠟、鞋油、去污劑、皮革清潔劑或類似產品。
- 請避免讓車輛長時間直接曝曬於陽光下，以防止人工皮革、材料或 Alcantara® 類麂皮變白。長時間在戶外時，覆蓋方式來保護人工皮革、布料和 Alcantara® 類麂皮。
- 有些衣物材質，如深色牛仔布，在抗褪色能力上較為不足。所以即使方法正確，還是可能會對椅套造成破壞或明顯的褪色。對淺色椅套特別嚴重。這並不是因為椅套有缺點，而是衣物織料的抗褪色性明顯不足所導致。

## 椅套

□□ 首先請詳讀並留意第 173 頁中的 ! 與 ! 點。

### 電動加熱式座椅

使用特殊清潔劑（如乾式泡沫清潔劑或類似產品）清潔椅套。 » !.

### 無座椅加熱功能的座椅

在清潔之前，先用吸塵器清除椅套上的灰塵。

以濕布或專用的清潔產品來清潔椅套。

因每天使用所產生的凹痕，可以利用濕的刷子以逆刷毛的方向刷平。

請務必清潔椅套的所有部位，才不會浮現明顯的邊緣。接著等座椅完全乾燥。

## ! 警告

- 切勿以含水或是含其他液體清潔電動加熱式座椅的椅套－有損傷座椅加熱系統的風險。
- 請定期以吸塵器清除椅套上的灰塵。
- 清潔過後，絕不能用開啟加熱器的方式將電動加熱器座椅恢復乾燥。
- 請勿坐在潮濕的座椅上－有座椅變形的風險。
- 務必以「接縫到接縫」的間隔清潔座椅。

## 安全帶

□□ 首先請詳讀並留意第 173 頁中的 ! 與 ! 點。

以溫和的肥皂水清洗髒汙的安全帶。

利用柔軟的刷子清除粗糙髒汙。

## ! 重要事項

- 切勿拆下安全帶清潔。
- 絶不能以化學方式清潔安全帶，因為化學產品可能會破壞纖維。
- 切勿使安全帶接觸腐蝕性液體（如酸性液體）。
- 在回捲安全帶之前，必須等安全帶完全乾燥。

## 檢查和補充

### 燃油

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

添加汽油和柴油	175
無鉛汽油	176
柴油	176

您愛車適用的正確燃油號數，標示在加油蓋板內側的貼紙上 » 第 175 頁的圖 224。

#### 重要事項

- 勿必遵守加氣系統的使用說明。
- 在加油時切勿吸煙並且不要使用行動電話。
- 燃油油氣會爆炸—有極大的危險性！

#### 警告

- 切勿行駛車輛到油箱內的燃油完全用盡！燃油供油不穩定會造成失火現象，導致引擎組件以及排氣系統損壞。
- 請立即清除所有潑濺於車輛烤漆上的燃油—有損壞漆面的危險。
- 假如您的愛車不是購於您所屬的國家，您應該確認您所屬的國家是否有提供製造商規定燃油。另外也應該要確認製造商是否有建議不同的燃油，以便車輛能在相應國家使用。假如沒有指定的燃油可以使用，您就必須確認製造商是否允許利用其他的燃油類型來操縱車輛。

### 添加汽油和柴油



圖 224 開啟加油蓋板 / 旋開加油蓋 / 將加油蓋放在加油蓋板上



圖 225  
柴油引擎車款的燃油加油管

□ 首先請詳讀並留意第 175 頁中的 ! 與 ! 點。

下列所有條件都符合時才能完成加油。

- ✓ 車輛已解鎖。
- ✓ 引擎和點火開關都關閉。
- ✓ 輔助加熱和通風功能關閉 » 第 111 頁。
- 依箭頭 1 所示方向壓下加油蓋板 » 圖 224。
- 朝箭頭 2 所示方向開啟外蓋。
- 往箭頭 3 所示方向旋開加油蓋。
- 取下加油蓋並依箭頭 4 所示方向放在加油蓋板的上方凹槽內。
- 將加油槍插入加油管頸的最深處再加油。

加油槍第一次跳停時便是油箱正好滿油的狀況 » ! 。

- 將加油槍從加油管頸抽出，然後放回加油機。
- 將油箱蓋擺在加油口上，並依箭頭所示的相反方向旋轉直到確實接合 3 。
- 關閉加油蓋板，直到扣入定位。

檢查油箱蓋板是否確實關閉。

#### 柴油引擎車款的防加錯油裝置

柴油引擎車款的加油管裝有防加錯油裝置 » 圖 225。防加錯油裝置的意思就是只能插入柴油加油槍。

假如柴油加油槍沒有完全伸入加油管，可輕輕來回移動將其確實插入。

#### 重要事項

- 充填備用容器的說明
- 切勿在車內充填備用罐。
- 切勿在車上放置備用罐。
- 勿必將備用罐放置在地面上。
- 為確保安全，不建議車主在車內放置任何油桶。發生意外事故時，這些油桶可能會破損並溢出燃油—有著火的危險！

## ! 警告

- 若操作加油槍的方式正確，則加油槍第一次跳停時便是油箱正好滿油的狀況。切勿繼續加油。
- 從備用油箱加入柴油時請小心，慢慢添加且注意一有弄髒車身的風險。
- 在部份國家，柴油加油槍和汽油加油槍的直徑是相同的。在這些國家行駛時，要由 SKODA 經銷商移除防加錯油的裝置。

## ! 注意事項

油箱的容量約為 66 公升，包含約 6 公升的備用燃油。

## 無鉛汽油

您愛車適用的正確燃油號數，標示在加油蓋板內側的貼紙上。

### □ 首先請詳讀並留意第 175 頁中的 ! 與 ! 點。

該車輛僅能使用無鉛汽油（符合 EN 228<sup>1)</sup> 標準）。

所有的汽油引擎可以利用含有最多 10% 生質乙醇 (E10) 的汽油來運作。

### 95 無鉛汽油 / 92 及 93 RON / ROZ 以上的無鉛汽油

建議使用辛烷值 95 RON 的無鉛汽油。也可以使用含辛烷值 92 或 93 RON 的無鉛汽油，但可能會導致性能稍有減損以及油耗稍微增加。

### 95 RON / ROZ 以上的無鉛汽油

請使用辛烷值 95 RON 以上的無鉛汽油。

在緊急情況下，也可使用辛烷值 91、92 和 / 或 93 RON 的無鉛汽油，但可能會導致性能稍有減損以及油耗略增。以中等引擎轉速及最低引擎負載持續行駛

» ! 。

請盡速加入上述規定辛烷值的汽油。

### 98/(95) RON / ROZ 無鉛汽油

建議使用辛烷值 98 RON 以上的無鉛汽油。也可以使用 95 RON 無鉛汽油，但是車輛性能稍有減損以及油耗稍微增加。

在緊急情況下，也可使用辛烷值 91、92 和 / 或 93 RON 的無鉛汽油，但可能會導致性能稍有減損以及油耗略增。以中等引擎轉速及最低引擎負載持續行駛

» ! 。

請盡速加入上述規定辛烷值的汽油。

<sup>1)</sup> 在德國也有含辛烷值 91 或 95 的 DIN 51626-1 或 E10 無鉛汽油，或含辛烷值 95 及 98 的 DIN 51626-2 和 / 或 ES 無鉛汽油。

<sup>2)</sup> 德國為 DIN 51628、奧地利為 ÖNORM C 1590、俄羅斯為 GOST R 52368-2005 / EN 590:2004。

## 燃油添加劑

根據 EN 228 標準<sup>1)</sup> 的無鉛汽油符合了能讓引擎順暢運轉的所有條件。因此我們不建議加入燃油添加劑。如此會對引擎零件或排氣系統造成不小的損壞。

## ! 警告

- 即便僅添加一次不符合標準的含鉛汽油，也可能對排氣系統的組件造成嚴重的損壞！
- 若在油箱內加入非符合上述標準之無鉛汽油的燃油（如：含鉛汽油），請勿啟動引擎或開啟點火開關。引擎零件可能會發生大規模的損壞。

## ! 警告

- 使用辛烷值比上述規定還低的燃油，請勿以高引擎轉速行駛。高引擎負載可能嚴重損壞引擎組件。
- 即便是緊急情況，也絕不能加入辛烷值低於 91 RON 的汽油，否則可能會使引擎嚴重損壞。

## ! 警告

絕不可使用含有金屬成分的燃油添加劑，特別是具有錳或鐵含量的燃油添加劑。會產生對引擎零件或排氣系統造成嚴重損壞的風險。

## ! 警告

切勿使用含金屬成份的燃油，例如：LRP（鉛替代汽油）也不可使用。會產生對引擎零件或排氣系統造成嚴重損壞的風險。

## ! 注意事項

- 含有比引擎所需之辛烷值更高的無鉛汽油皆可使用。
- 規定使用 95 / 92 或 93 RON 以上無鉛汽油的車輛，使用辛烷值比 95 RON 還要高的汽油並不會有顯著的性能提升或較低的油耗表現。
- 使用依規定至少為 95 RON 無鉛汽油的車輛，使用辛烷值比 95 RON 還要高的無鉛汽油可以提升性能並降低油耗。

## 柴油

您愛車適用的正確燃油號數，標示在加油蓋板內側的貼紙上。

### □ 首先請詳讀並留意第 175 頁中的 ! 與 ! 點。

該車輛僅能使用無鉛汽油（符合 EN 590<sup>2)</sup> 標準）。

所有的柴油引擎皆能使用含有**最多** 7% 生質柴油的柴油 (B7)<sup>1)</sup>。

在**印度**市場，您的愛車所使用的**柴油**必須符合標準 IS 1460/Bharat IV。若未能取得該標準的柴油，在緊急情況下您可以添加依據標準 IS 1460/Bharat III 的柴油。

### 冬季所使用的冬季等級柴油

冬天時，只能使用在 -20 °C 的溫度時仍然可正常運作的「冬季等級柴油」。

通常具有不同氣候狀況的國家，其柴油亦有不同的溫度特性。各國的 ŠKODA 經銷商和加油站均能提供您有關其可用柴油的資訊。

### 預熱燃油

配備有燃油濾清器預熱系統的車輛。如此便能確保車輛所使用的柴油能於 -24 °C 的環境溫度下運作。

### 柴油添加劑

根據相關規定標準的柴油符合了能讓引擎順暢運轉的所有條件。因此我們不建議加入柴油添加劑。如此會對引擎零件或排氣系統造成不小的損壞。

#### ! 警告

- 即使油箱中只添加一次未符合標準的柴油，也可能會導致引擎零件、燃油與排氣系統的嚴重損壞。
- 使用油箱內加入不符合上述規範柴油以外的燃油（例如汽油），請勿啟動引擎或開啟點火開關！引擎零件可能會發生大規模的損壞。
- 燃油濾清器內累積的水分會導致引擎故障。

#### ! 警告

- 您的愛車不能使用生質燃油 RME，因此不能添加這類燃油。使用生質柴油 RME 會對引擎組件或是燃油系統造成相當大的破壞。
- 請勿在柴油中混合所謂「流動改進劑」（汽油以及類似產品）的燃油添加劑。如此會對引擎零件或排氣系統造成不小的損壞。

### AdBlue® 及添加

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

儲液筒及液位檢查	178
AdBlue® 補充	178

為了減少柴油引擎車輛及 SCR 觸媒排放的汙染物，會將尿素—AdBlue® 溶液噴入排氣系統中。

配備 AdBlue® 噴射系統的車輛，油箱蓋內側會有一張貼紙，標示 AdBlue® 添加口的位置以及 AdBlue® 低液面所需的 AdBlue® 最低添加量。

### AdBlue® 標準

只能使用符合標準 ISO 22241-1 的 AdBlue®。

### AdBlue®-消耗

AdBlue® 消耗量大約是 0.8 - 1.2 l / 1000 km。

AdBlue® 消耗量會隨著駕駛習慣、系統的運轉溫度以及天候狀況而有所不同。

### 儲存 AdBlue® 的相關資訊

- AdBlue® 只能保存在原本的密封罐內並且存放在安全的地方。
- 將密封罐放在兒童拿不到的地方。
- 不可使密封罐受到直接的曝曬或是溫度高於 30 °C。

### 清潔指示

- 若是任何上漆的車輛零件、衣物及地毯被 AdBlue® 噴濺，請以濕布及大量冷水清洗被汙染的區域。
- 以溫水及海棉清除乾燥變硬的 AdBlue®。

### 故障顯示

如果系統故障，警示燈  會顯示在儀表板上，同時會有相關的通知訊息 » 第 36 頁。

#### ! 重要事項

- AdBlue® 是具有刺激性及腐蝕性的溶液，會使皮膚、眼睛及呼吸系統受傷！
- 發生眼睛或皮膚接觸 AdBlue® 時，立刻以清水清洗受影響的部位至少 15 分鐘，並且立刻就醫。
- 若是 AdBlue® 不慎被吞下，請以清水沖洗嘴巴至少 15 分鐘，並且立刻就醫。

#### ! 警告

- 車內切勿攜帶裝著 AdBlue® 的容器—有損壞車輛內裝的危險。
- 切勿將水或其他添加劑加入 AdBlue® 中。

<sup>1)</sup> 德國要依據 DIN 52638 標準，奧地利是 ÖNORM C 1590，法國則為 EN 590。

## 1 | 注意事項

- AdBlue<sup>®</sup> 溶液會在零下 11 °C 以下結冰。系統具有加熱器，可為其確保低溫時的操作性。
- 我們建議您向 ŠKODA 原廠零件購買 AdBlue<sup>®</sup> 添加罐。
- AdBlue<sup>®</sup> 是 VDA 公司的註冊商標。AdBlue<sup>®</sup> 亦名為 AUS 32 (尿素水溶液) 或 DEF (柴油排放液體)。

## 儲液筒及液位檢查

□ 首先請詳讀並留意第 177 頁中的 ■ 與 ■ 點。

### 儲液筒

AdBlue<sup>®</sup> 具有獨立的儲液筒，添加管 **A** 位在油箱蓋旁邊 » 第 178 頁的圖 226。

AdBlue<sup>®</sup> 儲液筒的容量大約是 13 公升。

### 檢查液位

AdBlue<sup>®</sup> 的液面為自動監控。

當 AdBlue<sup>®</sup> 的剩餘存量可以完成的行駛距離—儲液筒容量掉至大約 2400 公里時，儀表板會出現指示燈  以及要求添加 AdBlue<sup>®</sup>。

儀表板還會出現最高及最低 AdBlue<sup>®</sup> — 儲液筒容量的指示 »  。

若是目前之 AdBlue<sup>®</sup> 的剩餘行駛里程—儲液筒容量掉至 0 公里，則無法啟動引擎。

AdBlue<sup>®</sup> 的剩餘行駛距離可使用行駛數據判定 » 第 40 頁。

### ！ 警告

- 切勿添加過多 AdBlue<sup>®</sup>—會有損壞車輛組件的危險！
- 切勿使 AdBlue<sup>®</sup> 儲液筒完全用盡！

## AdBlue<sup>®</sup> 補充



圖 226 開啟加油蓋板 / 旋開加油蓋 / 將加油蓋放在加油蓋板上

□ 首先請詳讀並留意第 177 頁中的 ■ 與 ■ 點。

添加 AdBlue<sup>®</sup> 時，請留意儀表板顯示幕中的 AdBlue<sup>®</sup> 儲液筒最低及最高刻度 » 第 36 頁。

建議您請 Škoda 經銷商進行 AdBlue<sup>®</sup> 的添加作業。若有必要，您也可以利用小罐容器或加油站的加油槍自己添加。

建議您在添加時使用 ŠKODA 原廠配件中的添加瓶。

### 添加前

- 添加 AdBlue<sup>®</sup> 時，請選擇地面平坦的位置。
- 關閉點火開關。
- 依箭頭 **1** 所示方向壓下加油蓋板 » 圖 226。
- 朝箭頭 **2** 所示方向開啟外蓋。
- 依箭頭 **3** 所示方向轉動 AdBlue<sup>®</sup> 儲液筒蓋，並依箭頭 **4** 所示方向置入蓋板的凹槽。

### 添加

- 依照添加罐指示，從添加口 **A** 添加 AdBlue<sup>®</sup> »  。

### 或

- 使用配料泵從添加口 **A** 添加 AdBlue<sup>®</sup> »  。

### 添加後

- 添加 AdBlue<sup>®</sup> 後，將儲液筒蓋放在添加口上，並依箭頭 **3** 所示的反方向轉到底。
- 關閉加油蓋板，直到扣入定位。

## 行駛前

添加 AdBlue® 後，只要開啟點火開關並且保持開啟至少 30 秒鐘，使系統可以識別添加物。

這時才可啟動引擎。

## ！ 警告

當 AdBlue® 儲液筒已加滿 Adblue® 且未從添加瓶流出時，或是當正確操作下的配料泵首次停止添加時。切勿繼續添加 AdBlue®。

## ！ 注意事項

AdBlue® 溶液的使用壽命為 4 年。此後，應交由您的 Škoda 經銷商進行更換。

## 引擎室

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

開啟和關閉引擎蓋	180
引擎室概觀	180
水箱風扇	180
擋風玻璃清洗系統	181

## ！ 重要事項

進行引擎室內的相關作業時，有受傷、燙傷、意外事故或火災的危險。基於此理由，務必遵照下列的警告說明並採取一般適用的安全規則。汽車的引擎室是危險區域！

## ！ 重要事項

開始進行引擎室相關作業前的指示

- 將引擎熄火並取下點火鑰匙。
- 駕車煞車開關。
- 手排變速箱的車輛，排檔桿排入空檔。
- 配備自排變速箱的車型必須將排檔桿排入 P 檔位。
- 讓引擎冷卻。
- 若您看到水蒸氣或冷卻水從引擎室內冒出時，切勿打開引擎蓋—有燙傷的危險！請等到沒有水蒸氣或沒有冷卻水流出。

## ！ 重要事項

引擎室相關作業的資訊

- 不可讓所有人，尤其是兒童靠近引擎室。
- 切勿觸碰水箱風扇。風扇可能會突然轉動！
- 切勿碰觸任何高溫的引擎零件—有燙傷的危險！

## ！ 重要事項

在引擎運轉時進行引擎室相關作業的資訊

- 特別注意運轉中的引擎零件（如：V 形皮帶、發電機、水箱風扇）—有致命的危險！
- 絶對不可碰觸點火系統的電線。
- 防止電系短路—特別是在進行車輛電瓶方面的工作時。
- 勿必確定沒有會被引擎轉動零件捲入的首飾、鬆脫衣物或長髮—有致命的危險！執行任何工作之前，務必先取下首飾、綁起長髮並穿合身衣物。

## ！ 重要事項

進行燃油系統或電系相關作業的資訊

- 勿必將車輛電瓶與電路系統拆開。
- 嚴禁煙火。
- 執行作業時切勿接近火源。
- 隨時在旁準備可正常作用的滅火器。

## ！ 重要事項

詳閱並遵守液體容器上的資訊與警告說明。

- 勿必使工作油液密封存放在原本的容器內，並且安全地遠離無法完全獨立自主的人們，例如：孩童。
- 切勿潑灑工作油液至高溫的引擎上—有著火的危險。
- 若您需要在車輛底下工作，務必確認車輛不會滾動並以適當的支撐塊支撐；千斤頂不足以勝任此工作—有受傷的危險！

## ！ 警告

只能添加正確規格的油液，因為可能導致嚴重的運作問題並可能使車輛損壞！

## 綠 環境保護秘訣

考量到以環保方式處理油液的規定以及所需的特殊工具和相關知識，建議您將油液更換作業交由 ŠKODA 經銷商執行。

## ！ 注意事項

- 有關油液的所有問題，請洽詢 ŠKODA 經銷商。
- 正確規格的油液能從 ŠKODA 原廠配件或 ŠKODA 原廠零件系列購得。

## 開啟和關閉引擎蓋



圖 227 開啟引擎蓋

首先請詳讀並留意第 179 頁中的 **!** 與 **!** 點。

### 開啟行李廂蓋

- 打開駕駛座車門。
- 將儀表板下方的釋放桿往箭頭 **1** ➔ 圖 227 所示方向拉。

**開啟引擎蓋之前**，確認擋風玻璃雨刷臂正確地緊貼擋風玻璃，否則蓋扣上的漆面可能會損傷。

- 依箭頭 **2** 所示方向推釋放桿。

引擎蓋即解鎖。

- 抓住引擎蓋並提起，直到氣壓彈簧能將引擎蓋固定在開啟狀態。

### 關上引擎蓋

- 利用比氣壓彈簧還大的力道將引擎蓋往下壓。
- 以輕微擺動的方式從大約 20 公分的高度將引擎蓋關閉。

檢查引擎蓋各部位是否已確實密合。並確認儀表板顯示幕沒有出現引擎蓋打開的車輛圖案 ➔ 第 38 頁。

### **!** 重要事項

- 行駛中若您注意到鎖扣未確實扣入，請立即停車並關妥引擎蓋－有發生意外事故的危險！
- 關閉引擎蓋時，務必確認不會夾壓到身體的任何部分－有受傷的危險！

## 引擎室概觀

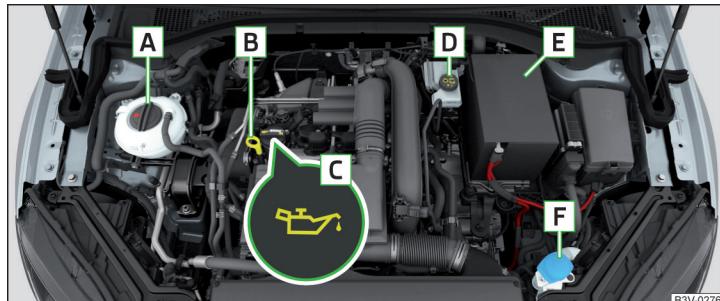


圖 228 原理簡圖：引擎室

首先請詳讀並留意第 179 頁中的 **!** 與 **!** 點。

### 引擎室的配置 ➔ 圖 228

<b>A</b>	冷卻水副水箱	184
<b>B</b>	引擎機油量尺	182
<b>C</b>	引擎機油加油口	183
<b>D</b>	煞車油油壺	185
<b>E</b>	電瓶（在護蓋下方）	185
<b>F</b>	擋風玻璃清洗液儲水筒	181

### **i** 注意事項

汽油和柴油引擎的引擎室內，檢查項目的位置大致相同。

## 水箱風扇

首先請詳讀並留意第 179 頁中的 **!** 與 **!** 點。

水箱風扇是由電動馬達驅動。依據冷卻水的溫度控制其運轉。

### **!** 重要事項

關閉點火開關之後，風扇可能會繼續間歇性運轉大約 10 分鐘。

## 擋風玻璃清洗系統



圖 229 擋風玻璃清洗液儲水筒

首先請詳讀並留意第 179 頁中的 **■** 與 **■** 點。

視引擎而定，擋風玻璃清洗液儲液筒 **A** 或 **B** 位在車輛的引擎室內 » 圖 229。清洗液供應前擋風玻璃和後擋風玻璃以及頭燈的清潔。

儲水筒 **A** 的容量大約是 3.1 公升，而配備頭燈清洗系統的車輛大約是 4.7 公升。

儲水桶 **B** 的容量大約是 3.7 公升。

清水不足以清潔擋風玻璃和頭燈。建議使用清水加上 SKODA 原廠配件的擋風玻璃清潔劑 (**冬季時再加防凍劑**)，才能去除頑垢。

即使您的車輛裝有加熱式擋風玻璃清洗噴嘴，冬季時還是必須將清洗液與防凍劑混合。

特殊情況下，如果沒有含防凍劑的擋風玻璃清潔劑能夠使用時，也可使用甲基化酒精。甲基化酒精的濃度不得超過 15%。此濃度的防凍劑保護效果只到 -5°C。

### !**警告**

- 絕對不能將水箱防凍劑或其他添加劑加到擋風玻璃清洗液內。
- 若車輛裝有頭燈清洗系統，僅能將不會侵蝕頭燈聚碳酸酯塗層的產品添加至擋風玻璃清洗液內。
- 當添加清洗液時，請勿將擋風玻璃清洗液儲水筒的過濾器拆下，因為這樣可能會造成液體輸送系統的汙染，導致擋風玻璃清洗系統功能失常。

## 引擎機油

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

規格	182
檢查機油油位	182
補充	183

引擎在出廠時已添加全天候使用的高等級機油 – 除非處於極端氣候區。

我們仍持續不斷地研發各種引擎機油。因此本車主使用手冊中所描述的資訊，僅能保證發行時的正確性。

製造商的最新變更會適時通知 SKODA 經銷商。因此，建議您完全交由 SKODA 經銷商為您更換機油。

下列標示的規格 (VW 標準) 可以與包裝上的規格說明分開，或和其他的規格一起標示。

引擎機油必須依據規定的保養周期更換 » 第 45 頁。

### ! 重要事項

您愛車的引擎室是危險區域。在進行引擎室作業的任何時候，皆務必遵守以下的警示說明 » 第 179 頁。

### ! 警告

切勿將任何添加劑倒入引擎機油中 – 引擎零件有嚴重受損的危險。

### ! 注意事項

- 在長途行駛之前，建議您購買並攜帶符合您愛車規格的引擎機油。
- 建議您使用 SKODA 原廠配件中的機油。
- 假如您的皮膚接觸到機油，接觸到機油的部位務必徹底清潔。

## 規格

首先請詳讀並留意第 181 頁中的 **■**與**■**點。

### 具有彈性保養間隔的車輛

汽油引擎	規格
1.4 公升 / 92 kW TSI	
1.4 公升 / 110 kW TSI	
1.8 公升 / 132 kW TSI	VW 504 00
2.0 公升/162，206 kW TSI	

柴油引擎	規格
1.6 公升/ 88 kW TDI CR	
2.0 公升 / 110、130、140 kW TDI CR	VW 507 00

### 具有固定保養間隔的車輛

汽油引擎	規格
1.4 公升 / 92 kW TSI	
1.4 公升 / 110 kW TSI	
1.8 公升 / 132 kW TSI	VW 502 00
2.0 公升/162，206 kW TSI	

柴油引擎	規格
1.6 公升/ 88 kW TDI CR	
2.0 公升 / 110、130、140 kW TDI CR	VW 507 00

引擎機油 VW 505 01 可選擇使用在未配備 DPF 的柴油引擎中。

### !**警告**

- 在緊急情況下，可以添加其他的引擎機油。為避免損傷引擎，**最多只能使用 0.5 公升**的下列幾種引擎機油：
  - 適用汽油引擎車型：ACEA A3 / ACEA B4 或 API SN，(API SM)；
  - 適用柴油引擎車型：ACEA C3 或 API CJ-4。

## 檢查機油油位

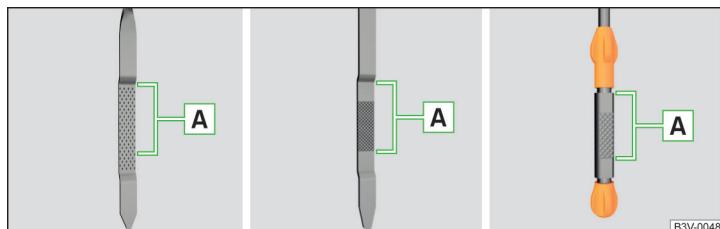


圖 230 原理簡圖：機油量尺

首先請詳讀並留意第 181 頁中的 **■**與**■**點。

量油尺顯示引擎機油的油位。

### 機油量尺 » 圖 230

**A** 機油油位必須在此範圍內。

若符合下列所有條件時，可以檢查機油和補充。

- ✓ 車輛停在水平的地面上。
- ✓ 引擎達到工作溫度。
- ✓ 引擎已經熄火。
- ✓ 引擎蓋已經開啟。

### 檢查液位

- 等待數分鐘讓引擎機油流回機油槽。
- 拉出機油量尺。
- 以乾淨的布擦拭機油量尺後再將它完全插入。
- 再將機油量尺拉出並讀取機油油位。
- 裝回機油量尺。

引擎會消耗少量機油。機油消耗量可達每 1,000 公里 0.5 公升，仍須視您的行駛風格及操控車輛的狀況而定。在一開始的 5,000 公里期間，機油消耗量可能會略高於此數值。

必須定期檢查機油油位。

假如機油油位過低，儀表板顯示幕就會有一個警示燈亮起 並與一個訊息» 第 35 頁一起出現。請盡速用機油量尺檢查機油油位。並視狀況添加機油。

## ! 警告

- 機油油位絕對不能超過範圍 **A** » 圖 230 – 有損壞引擎及排氣系統的風險。
- 假如因為某些原因無法適時補充引擎機油 **STOP**，請勿繼續行駛。請將引擎熄火並尋求 ŠKODA 經銷商的協助。
- 假如機油油位超過範圍 **A**，**STOP** 請勿繼續行駛！請將引擎熄火並尋求 ŠKODA 經銷商的協助。

## 補充

### □□ 首先請詳讀並留意第 181 頁中的 **!** 與 **!** 點。

- › 旋開引擎機油加油口的添加蓋 » 第 180 頁的圖 228。
- › 依正確規格補充 0.5 公升的部分機油 » 第 182 頁。
- › 檢查機油油位 » 第 182 頁。
- › 小心旋回並關閉引擎機油加油口的添加蓋。
- › 將量油尺架往外拉到底。

## 冷卻水

### □□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

檢查冷卻水液面	184
補充	184

冷卻水提供汽車冷卻。

包含水和保護冷卻系統抗鏽蝕和防止水垢的冷卻水添加劑。

混合溶劑內的冷卻水添加劑比例必須保持在 40% 以上。

冷卻水添加劑最大可以提高至 60%。

要檢查水和冷卻水添加劑的正確混合比，若必要時由 ŠKODA 經銷商進行或是復原。

冷卻水的說明標示在冷卻水副水箱上 » 第 184 頁的圖 231。

## ! 重要事項

您愛車的引擎室是危險區域。在進行引擎室作業的任何時候，皆務必遵守以下的警示說明 » 第 179 頁。

- 冷卻水對健康有危害。
- 避免接觸冷卻水。

## ! 重要事項(續)

- 冷卻水的蒸氣有害健康。
- 在引擎仍溫熱時，絕對不可開啟冷卻水副水箱的端蓋。因冷卻系統仍處於高壓狀態！
- 開啟冷卻水副水箱的端蓋時，請用一塊布蓋住蓋子，以免您的臉、手和手臂被熱蒸氣或高溫冷卻水噴到。
- 若冷卻水噴到眼睛，請立即以清水沖洗並盡速就醫。
- 勿迫使在原本容器內的冷卻水遠離無法完全獨立自主者，尤其是小孩 - 有中毒的危險！
- 若吞下冷卻水，請盡速就醫。
- 切勿潑灑工作油液至高溫的引擎上 - 有著火的危險。

## ! 警告

- **STOP** 假如因為某些原因無法適時補充引擎機油，請勿繼續行駛。請將引擎熄火並尋求 ŠKODA 經銷商的協助。
- 如果副水箱已經空了，切勿添加冷卻水。系統會有空氣 - 有引擎損壞的風險，**STOP** 請勿繼續行駛！請將引擎熄火並尋求 ŠKODA 經銷商的協助。
- 冷卻水內的冷卻水添加劑濃度絕對不能比 40% 低。
- 冷卻水中的添加劑含量若超過 60% 會降低防凍保護能力及冷卻效率。
- 未符合正確規格的冷卻水添加劑，冷卻系統會大幅降低鏽蝕保護的作用。
- 任何因鏽蝕產生的故障可能會導致冷卻水流失，之後更會造成引擎嚴重損壞。
- 添加冷卻水時切勿超過記號 **A** » 第 184 頁的圖 231。
- 如果發生錯誤，會導致引擎過熱，需尋求 ŠKODA 經銷商的協助 - 有發生引擎嚴重損壞的風險。
- 在進氣口前方加裝頭燈或其他的配件，會降低冷卻水的冷卻效果。
- 切勿蓋住水箱 - 有引擎過熱的風險。

## ! 注意事項

配備輔助加熱器（輔助加熱和通風系統）的車輛，冷卻水容量會大約多出 1 公升。

## 檢查冷卻水液面

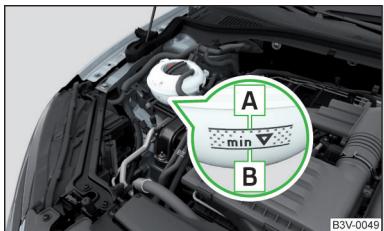


圖 231  
冷卻水副水箱

首先請詳讀並留意第 183 頁中的 ! 與 ! 點。

冷卻水副水箱位於引擎室內。

冷卻水副水箱 » 圖 231

A 最高允許的冷卻水液位記號

B 最低允許的冷卻水液位記號

冷卻水液位應該介於 A 和 B 記號之間。

若符合下列所有條件時，可以檢查冷卻水和補充。

- ✓ 車輛停在水平的地面上。
- ✓ 引擎已經熄火。
- ✓ 引擎沒有熱。
- ✓ 引擎蓋已經開啟。

### 檢查液位

> 檢查冷卻水副水箱內的冷卻水液位 » 圖 231。

若引擎已經暖機，測試結果可能不準確。液位也會超過記號 A » 圖 231。

假如機油油位過低，儀表板顯示幕就會有一個警示燈亮起 並與一個訊息 » 第 35 頁一起出現。仍建議隨時直接檢查水箱冷卻水液位高度。

### 冷卻水流失

冷卻水流失，首先即代表冷卻系統有洩漏情形。請勿只是補充冷卻水。請讓 SKODA 經銷商檢查冷卻系統。

## 補充

首先請詳讀並留意第 183 頁中的 ! 與 ! 點。

冷卻水副水箱必需隨時保有少量的冷卻水 » 第 183 頁標題介紹的 ! 。

> 在冷卻水副水箱蓋上放一塊布並小心地將蓋子旋開。

> 補充冷卻水。

> 轉動蓋子直到聽見卡入定位的聲音。

若無法取得規定的冷卻水，請勿使用替代的添加劑。只要將水加入系統中，並盡快取得由 SKODA 經銷商所調和正確比例的水和冷卻水添加劑。

只能補充全新的冷卻水。

## 煞車油

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

檢查煞車油油位 \_\_\_\_\_ 185

規格 \_\_\_\_\_ 185

電瓶位於引擎室內 » 第 185 頁的圖 232。

### 重要事項

- 您愛車的引擎室是危險區域。在進行引擎室作業的任何時候，皆務必遵守以下的警示說明 » 第 179 頁。
- 請勿使用舊煞車油 - 煞車系統的功能可能會受影響 - 有發生意外的危險！

### 警告

- 若煞車油位低於「MIN」記號 » 第 185 頁的圖 232， 請勿繼續行駛 - 有發生意外事故的危險！請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。
- 煞車油會損壞車輛的漆面。

### 注意事項

- 煞車油的更換是強制檢查保養的一部分。
- 建議使用 SKODA 原廠配件供應的煞車油。

## 檢查煞車油油位



圖 232  
煞車油油壺

首先請詳讀並留意第 184 頁中的 **■** 與 **■** 點。

下列所有條件都符合時才能檢查油液。

- ✓ 車輛停在水平的地面上。
- ✓ 引擎已經熄火。
- ✓ 引擎蓋已經開啟。

### 檢查液位

> 檢查油壺中的煞車油位 » 圖 232。

油位必須在「MIN」與「MAX」記號之間。

行駛中由於煞車片正常磨損和自動調整的結果，會使煞車油位稍微下降。

然而，若短時間內油位明顯降低，或落至「MIN」記號以下，則可能是煞車系統洩漏的徵兆。

若煞車油油位過低，儀表上的警示燈 **(D)** 會亮起，並顯示相關的通知 » 第 30 頁。

### 規格

首先請詳讀並留意第 184 頁中的 **■** 與 **■** 點。

為確保煞車系統能提供最佳的功能效，只能使用符合標準 VW 501 14 (此標準符合 FMVSS 116 DOT4 的要求) 的煞車油。

### 注意事項

建議使用來自 ŠKODA 原廠配件的煞車油液。

## 車輛電瓶

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

開啟護蓋	186
檢查電瓶電解液液面	186
充電	187
更換	187
拆開和接回	187
自動負載解除	188

車輛電瓶做為馬達啟動時的電源和車上電氣裝置的電源。

### 車輛電瓶上的警示符號

符號	意義
	請務必戴上護目鏡。
	電瓶液具有嚴重腐蝕性。請務必戴上手套及護目鏡。
	車輛電瓶應遠離閃光、火花、明火及點燃的香煙。
	電瓶充電時會產生高爆炸性的混合氣體。
	請不要讓兒童靠近車輛電瓶。

### 重要事項

執行電瓶和電系的相關作業時，會有受傷、中毒、化學性灼傷、爆炸或火災的危險。無論如何，務必遵守一般安全規定與以下的警示說明。

- 態度：務必將車輛電瓶遠離無法完全獨立自主的人們，尤其是孩童。
- 切勿將電瓶傾斜置放，否則電解液可能會從電瓶通氣孔流出。
- 配戴護目鏡或面罩以保護您的眼睛 - 有失明的危險！
- 當處理車輛電瓶時，請務必隨時穿戴手套、護目鏡和保護皮膚的衣物。
- 電瓶酸液具強烈腐蝕性，因此必須以最謹慎的態度處理。
- 空氣中的腐蝕性煙霧會刺激氣管，並導致結膜炎和肺部氣管的炎症。
- 電瓶酸液會腐蝕牙齒琺瑯質，在與皮膚接觸之後會有深的傷痕並需花費長時間復原。

## ! 重要事項(續)

- 若電瓶酸液接觸到眼睛，請立即以清水沖洗眼睛數分鐘，並馬上就醫治療！
- 盡速以肥皂水中和噴灑至皮膚或衣物上的酸液，然後以大量清水沖洗。
- 如果您吞下電解酸液，請馬上就醫！

## ! 重要事項

- 應該避免使用火源和燈光。
- 應該避免吸煙和無線電觸發動作。
- 切勿使用已損壞的車輛電瓶－有爆炸的危險！
- 不可對結凍或解凍完的車輛電瓶充電－有爆炸及化學灼傷的危險！
- 更換結凍的車輛電瓶。
- 切勿跨接電解液液面過低的電瓶－有爆炸及化學灼傷的危險！

## ! 警告

- 對電瓶的不當操作可能會導致損壞。
- 確保電瓶酸液不會接觸車身－有損傷漆面的風險。
- 若車輛超過 3 到 4 個星期未使用，則電瓶會放電。可以藉由拆開負極端  $\ominus$  或以非常低的充電電流對電瓶充電，來防止電瓶電力耗盡。
- 為了防止電瓶外殼受紫外線的影響，切勿將車輛電瓶放置在日光直射處。
- 假如車輛經常短距離行駛，車輛電瓶就不會有時間來充足電且可能會放電。

## ! 注意事項

- 因此建議讓所有關於車輛電瓶的作業交由 ŠKODA 經銷商執行。
- 您應該要更換使用超過 5 年的電瓶。

## 開啟護蓋



圖 233  
車輛電瓶的聚酯護蓋

□ 首先請詳讀並留意第 185 頁中的 ! 與 ! 點。

電瓶位於引擎室內。由於部份配備的不同，有些是裝在聚酯護蓋下方 » 圖 233。

› 往箭頭所示方向將電瓶護蓋翻開。

安裝電瓶護蓋時採用相反順序。

## 檢查電瓶電解液液面



圖 234  
車輛電瓶：電解液液位指示器

□ 首先請詳讀並留意第 185 頁中的 ! 與 ! 點。

若車輛上的電瓶安裝有變色指示器，電解液液位可從所顯示的顏色變化來判斷。氣泡會影響指示器的顏色。因此，在執行檢查之前，請小心地敲打指示器。

## 檢查

黑色－電解液液位正常。

無顏色或淡黃色－電解液液位過低，必須更換電瓶。

基於技術原因，有標示「AGM」的車輛，無法檢查電解液液面。

配備怠速熄火系統的車輛裝有電瓶控制電腦，用來檢查重新讓引擎啟動所需的電力。

建議您定期讓 ŠKODA 經銷商檢查酸液液位，特別是在以下狀況時。

- 車外溫度高時。
- 當天的旅程較長時。
- 每次充電後。

## 冬季時

車輛電瓶在低溫時只剩一定比例的啟動電力。**電力耗盡的電瓶於氣溫低於 0 °C 時可能已經凍結。**

因此建議於冬季開始之前交由 ŠKODA 經銷商檢查電瓶並於必要時充電。

## ! 注意事項

電瓶酸液液位也要定期給 ŠKODA 經銷商檢查，當作是檢查保養的一部分。

## 充電

首先請詳讀並留意第 185 頁中的 **! 與 ! 點**。

正常充電的車輛電瓶是確保引擎能啟動的關鍵。

下列所有條件都符合時，就能執行充電操作。

- ✓ 引擎已經熄火。
- ✓ 點火開關已關閉。
- ✓ 所有電氣裝置都關閉。
- ✓ 引擎蓋已經開啟。

### 使用高電流「快速充電」

- > 拆開電瓶兩端的纜線（先拆「負極」，再拆「正極」）。
- > 將充電器的端子夾連接至電瓶端子（紅色 = 「正極」、黑色 = 「負極」）。
- > 將充電器的主電源線插入電源插座並開啟裝置。
- > 完成充電後：關閉充電器並從電源插座拆下主電源線。
- > 之後才可以拆開充電器的端子夾。
- > 接回電瓶的纜線（先接「正極」，再接「負極」）。

### 以低電壓充電

例如使用迷你充電器對電瓶充電時，可以不必拆開電瓶纜線。

### 請參閱充電器製造商的使用說明。

充電時應該使用車輛電瓶總電容量 0.1 倍的充電電流（或更低），直到充滿電為止。

充電時不可開啟車輛電瓶的通氣孔栓塞。

### 重要事項

- 電瓶充電時會釋放氫氣，且會產生高爆炸性的混合氣體。當開啟點火開關時，若電纜線未夾緊或鬆脫，便可能產生火花而導致爆炸。
- 跨接電瓶樁頭（例如：透過金屬物體、纜線）可能會產生短路－會有熔解鉛板、電瓶爆炸及起火、酸液噴濺的危險。
- 進行纜線及電器設備相關作業時，請避免產生火花。強烈的火花表示有受傷的危險。
- 在執行任何電子系統的作業之前，先將引擎熄火、關閉點火開關及所有的電子裝置並拆開負極樁頭  $\ominus$ 。
- 車輛電瓶「快速充電」具有**危險性**，且需要特殊充電器與專業知識。
- 因此建議交由 ŠKODA 經銷商為車輛電瓶進行「快速充電」。

### 警告

配備急速熄火系統的車輛上，切勿將充電器上的電極端子直接連接到車輛電瓶的負極端，而是要接到引擎搭鐵» 第 201 頁。

## 更換

首先請詳讀並留意第 185 頁中的 **! 與 ! 點**。

新的車輛電瓶必須擁有與原來電瓶相同的容量、電壓、電流及尺寸。可從 ŠKODA 經銷商購得合適的車輛電瓶。

建議交由 Škoda 經銷商進行電瓶更換的作業。

### 拆開和接回

首先請詳讀並留意第 185 頁中的 **! 與 ! 點**。

### 拆開

- > 關閉點火開關。
- > 第一步，先拆開電瓶的負極樁頭  $\ominus$ ，再拆開正極樁頭  $\oplus$ 。

### 連接

- > 第一步，先連接電瓶的正極樁頭  $\oplus$ ，再連接負極樁頭  $\ominus$ 。

拆開和接回車輛電瓶之後，下列的功能或配備會部份或完全不正常作動。

功能 / 配備	操作方法
電動窗升降機	» 第 57 頁
全景滑動 / 傾斜式天窗	» 第 58 頁
遮陽簾	» 第 59 頁
時間設定	» 第 29 頁

### 警告

- 只能在點火開關關閉時拆開車輛電瓶－車輛的電氣系統有損壞的風險。
- 絕對不可以接錯電瓶纜線－有起火的危險。

### 注意事項

- 拆開和接回車輛電瓶之後，建議由 ŠKODA 經銷商檢查車輛，以確保所有電系的所有功能。
- 多功能顯示幕的資料將會重新設定。

## 自動負載解除

首先請詳讀並留意第 185 頁中的 **!與!!點**。

當過度使用電瓶時，車輛電系會自動防止電瓶放電。以下說明可清楚表示。

- 提高怠速運轉，讓發電機可以傳送更多的電力至電系上。
- 如有需要，較大的便利耗電裝置，如座椅加熱器以及後擋風玻璃加熱器會被限制對其供應的電力，或在緊急情況時將供電完全切斷。

### !**警告**

- 儘管有車輛電系管理的介入，車輛電瓶仍然可能會耗損。例如，點火開關在引擎關閉時開啟很長一段時間，或是小燈或駐車燈於較長的駐車過程中持續開啟。
- 當點火開關關閉時，透過 12 伏特電源插座供電的耗電裝置會導致車輛電瓶放電。

### !**注意事項**

行駛舒適性不會受到解除耗電裝置的影響，所以駕駛人通常不會察覺到這樣的情形。

## 車輪

### 輪胎和輪圈

首先請詳讀並留意第 188 頁中的 **!點**。

此章含有下列標題的相關資訊：

使用車輪的注意事項	188
胎壓	189
輪胎磨耗	189
輪胎磨耗指示器和輪圈更換	190
輪胎損壞	190
單導向輪胎	190
備胎	190
輪胎標籤	191

只能使用已通過 ŠKODA 認證，適用您車型的輪胎和輪圈。

### !**重要事項**

基於行駛安全的理由，請勿更換單一輪胎。

### !**注意事項**

- 建議您將所有關於車輪或輪胎的作業交給 ŠKODA 經銷商執行。
- 建議您使用 ŠKODA 原廠配件的輪圈、輪胎、全覆式輪圈蓋與雪鏈。

### 使用車輪的注意事項

首先請詳讀並留意第 188 頁中的 **!點**。

在一開始的 500 公里期間，新輪胎無法發揮最佳的抓地力，因此應該要小心行駛。

較深胎紋的輪胎應安裝於前輪。

### 輪胎儲存

識別拆下的輪胎以便將輪胎裝回時可以維持之前的轉動方向。

務必將輪圈或輪胎儲放在涼爽、乾燥及陰暗的地方。未裝上輪圈的輪胎必須直立儲放。

### 胎齡

輪胎即使沒有使用，也會老化並失去原本的特性。輪胎有 6 年的使用壽命。因此，建議不要使用 6 年以上的老舊輪胎。

## 車輪螺栓

車輪和車輪螺栓是相互搭配的設計項目。建議您使用 ŠKODA 原廠配件的輪圈、輪胎和車輪螺栓。

### 重要事項

切勿使用您完全不熟悉其狀況與使用壽命的輪胎。

## 胎壓

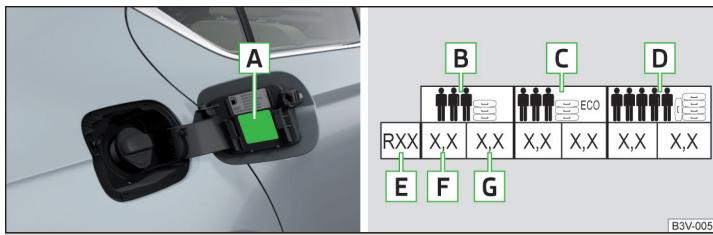


圖 235 輪胎尺寸和輪胎壓力值的標籤 / 充氣輪胎

### 首先請詳讀並留意第 188 頁中的 ! 點。

規定的胎壓位在具有圖案的標籤上 **A**» 圖 235 (某些國家會以文字代替圖案)。

#### 務必依據荷重調整胎壓。

**B** 半負載的充氣壓力

**C** 可提供環保操作的充氣壓力

調整壓力值至此數值，可能使油耗及汙染排放量略為降低。

**D** 全負載的充氣壓力

**E** 輪胎直徑 (吋)

這些細節只可作為規定胎壓的相關資訊，並非列舉車輛核可的輪胎尺寸。

車輛核可的輪胎尺寸會列舉在車輛技術文件中 (所謂的 COC 文件)，此文件亦會載明合格聲明。

車籍資料也會提供核可的車輛輪胎尺寸 » 第 215 頁。

**F** 前軸胎壓值

**G** 後軸胎壓值

## 檢查胎壓

至少一個月一次以及長途出發前都應檢查胎壓 (包括備胎)。

務必於冷車時檢查輪胎的充氣壓力。切勿降低暖胎時的較高胎壓。

配備胎壓監測值的車輛，在每一次胎壓有改變時都要儲存胎壓值 » 第 160 頁。

### 重要事項

- 維持正確的胎壓是駕駛人的責任。
- 太低或太高的胎壓都會影響操控性。
- 若胎壓過低，輪胎就必須對抗更大的滾動阻力。這樣會造成輪胎的溫度明顯升高，尤其是在高速行使時。導致胎塊剝離，甚至爆胎。
- 假如輪胎非常快速的洩氣時，例如：輪胎突然損壞，應該要在不突然轉動方向盤和不急煞車的情況下，試著將車輛小心地停止。

#### 環境保護秘訣

胎壓不足的輪胎，會增加耗油量。

### 注意事項

合格聲明 (COC 文件) 可由 ŠKODA<sup>1)</sup> 經銷商取得。

## 輪胎磨耗

### 首先請詳讀並留意第 188 頁中的 ! 點。

輪胎的磨耗取決於胎壓、駕駛習慣及其他事項。

請注意下列可以減緩輪胎磨耗的因素。

#### 駕駛方式

急轉彎、急加速還有緊急煞車，都會增加輪胎的磨損。

#### 輪圈平衡

新車的車輪於原廠即已經過平衡校準。不過在行車過程中，會有各種可能會導致不平衡的因素。此不平衡現象可從方向盤的「震動」輕易察覺。此時，請將輪圈交給 ŠKODA 經銷商檢查。

更換輪胎之後請讓輪胎重新進行平衡配重。

#### 設定車輛的幾何

前輪或後輪定位不良會導致輪胎過度磨損並且有損車輛安全性。輪胎胎紋明顯磨損時，建議在專業的服務廠檢查車輛幾何的設定。

<sup>1)</sup> 僅適用於某些國家和某些車型。

## ! 重要事項

- 前輪或後輪定位不正確會影響操控性。
- 不正常的震動或車輛往側邊偏移時，可能是輪胎損壞的徵兆。若您認為車輪損壞時，請立即降低速度並停車！若沒有任何明顯的輪胎外觀損壞，請慢速並小心地行駛至距離最近的 ŠKODA 經銷商進行檢修。

## 輪胎磨耗指示器和輪圈更換

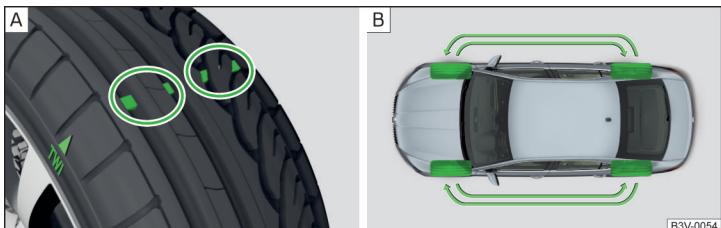


圖 236 原理簡圖：更換有磨耗指示器的胎紋 / 輪圈

□ 首先請詳讀並留意第 188 頁中的 ! 點。

### 磨耗指示器

輪胎的胎紋底部有 1.6 公釐高的磨耗指示器 » 圖 236 - A。在部份國家，可能有不同的輪胎磨耗率。

透過輪胎胎壁上「TWI」文字、三角符號或其他符號的標示，可辨識磨耗指示器的位置。

### 車輪調換

對於所有輪胎的磨耗都一致而言，建議依照計劃每 10,000 公里調胎 » 圖 236 - B。所有輪胎就能擁有幾乎相同的使用壽命。

在更換車輪之後，必須調整胎壓。

配備胎壓監控系統的車輛，請儲存胎壓數值 » 第 160 頁。

## ! 重要事項

- 最遲，您必須在磨耗指示器磨耗之前，將您的輪胎換新。
- 在濕滑道路高速行駛時，磨損的輪胎會影響到所需的路面抓地力。可能會導致「側滑」（無法控制車輛的移動－在濕滑路面上「打滑」）。

## 輪胎損壞

□ 首先請詳讀並留意第 188 頁中的 ! 點。

建議您定期檢查輪胎與輪圈是否受損（刺穿、割傷、裂痕或隆起等）。

立即清除胎紋內的異物（如小石子）。

不可拔除刺破輪胎的異物（例如螺絲或釘子），請洽詢 ŠKODA 經銷商尋求協助。

### ! 重要事項

輪胎損壞時切勿繼續駕駛－有發生意外的危險。

### ! 警告

切勿使輪胎接觸機油、黃油和燃油等會損壞輪胎的物質。如果輪胎與這些物質接觸，建議您在專業的服務廠檢查輪胎。

## 單導向輪胎

□ 首先請詳讀並留意第 188 頁中的 ! 點。

在輪胎的胎壁上有以箭頭標示輪胎轉動方向的記號。

務必遵守指示的轉動方向，以確保這些輪胎的最佳特性。

這些特性主要與以下的項目有關。

- 提升行駛穩定性。
- 降低側滑的機率。
- 減少輪胎雜音與輪胎磨耗。

## 備胎

□ 首先請詳讀並留意第 188 頁中的 ! 點。

黃色的警告標籤一定會出現在緊急備胎的框緣。

要使用應急備胎時請注意下列指示。

- 在裝上輪胎之後，請不要讓警報標籤被蓋住。
- 行駛時請格外留心。
- 應急備胎應打至車輛對應的最大胎壓 » 第 189 頁。
- 應急備胎 R 18 的充氣胎壓為 4.2 bar。
- 此應急備胎之設計僅供行駛至最近的授權服務廠，不能持續使用。

需要使用備胎時，請務必儘快換裝回正確尺寸的標準車輪。

配備胎壓監控系統的車輛，請儲存胎壓數值 » 第 160 頁。

## ! 重要事項

- 行駛時，車上安裝的備胎不可超過一個！
- 只在絕對必要時才使用備胎。
- 避免全油門加速、緊急煞車及劇烈過彎。
- 雪鏈不可安裝於備胎。
- 若臨時備胎的尺寸或式樣與車上安裝的輪胎不一樣，車速切勿超過時速 80 公里（或時速 50 英哩）。
- 若應急備胎已損壞，切勿使用。
- 請遵守應急備胎警告標誌上的說明。

## 輪胎標籤

□□ 首先請詳讀並留意第 188 頁中的 ! 點。

四個車輪務必使用相同型式、尺寸（轉動周長）以及胎紋的輻射胎。

安裝新輪胎時，必須以車軸對車軸的方式更換輪胎。

### 輪胎標示說明

例如 215/60 R 16 95 V 表示：

215	輪胎寬度（公釐）
60	扁平比（%）
R	輪胎型式的代碼字 – R（輻射胎）
16	輪圈直徑（吋）
95	荷重指數
V	速限符號

製造日期會標示在胎壁上（可能會在車輪內側）。

例如 DOT ...10 15... 表示例如此輪胎的製造日期為 2015 年第 10 週。

### 荷重指數

荷重指數表示單一輪胎的最大容許荷重。

荷重指數	91	92	93	94	95	96	97	98	99
荷重 (公斤)	615	630	650	670	690	710	730	750	775

### 速限符號

最高速度符號表示已安裝輪胎對應的最高容許車速。

車速 符號	M	T	U	H	V	W	Y
極 車速 (公里 / 小時)	130	190	200	210	240	270	300

## ! 重要事項

- 安裝輪胎的承載力不可超過**最大允許荷重**。
- 切勿超過所安裝輪胎的最大**速限**。

## 冬季行駛

### □□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

冬季輪胎	191
雪鏈	192

請勿在冬季使用斜紋或拋光的鋁合金輪圈。因為此輪圈表面無法擁有足夠的防鏽保護並可能會永久損壞（例如因砂礫摩擦）。

## 冬季輪胎

若您安裝冬季輪胎（標示 M+S）於冬天的道路上行駛時，您車輛的操控性將大大的提升。

為了要得最佳的操控性，四個車輪務必全部都安裝冬季輪胎。胎紋深度必須至少 4 公釐。

再次於最佳時機安裝夏季輪胎，因為夏季輪胎可在無結冰及積雪且溫度超過 7 °C 時提供更佳的操控性、較短的煞車距離、較小的輪胎雜音及減少輪胎磨損。

### 速限符號

只要您的車速不會超過該輪胎允許的極速，即使您車輛的極速高於該輪胎，您也可以在您的車輛安裝較低車速類別的冬季輪胎（標示 M+S 及山峰/雪花符號 ▲）。

配備資訊娛樂系統的車輛，能以按鈕 CAR 設定冬季輪胎的速限 ➤ 車主資訊娛樂系統手冊，CAR – 調整車輛系統。

其他車款，可前往 SKODA 經銷商設定冬季輪胎的速限。

## 雪鏈

當行駛於冬天道路時，雪鏈不但能提升循跡性，還能提升煞車性能。

雪鏈只能裝於前輪。

雪鏈只能裝在下列的輪圈 / 輪胎組合上。

輪圈尺寸	壓印深度 (D)	輪胎尺寸
6.5J x 16	41 mm	215/60 R16
6.5J x 17	41 mm	215/55 R17

適用於 2.0 1/162, 206 kW TSI

輪圈尺寸	壓印深度 (D)	輪胎尺寸
6.5J x 17	41 mm	215/55 R17

僅能安裝小於 12 公釐之鏈目及鎖的雪鏈。

安裝雪鏈前，請先拆下全覆式輪圈蓋》第 195 頁。

### !**警告**

行駛於無積雪道路時，請務必拆下雪鏈。否則雪鏈會造成性能降低和輪胎損傷。

## 自己動手

### 緊急設備和自我協助

#### 緊急設備

##### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

急救箱及警告三角標誌	193
反光背心	193
滅火器	194
隨車工具組	194

#### 急救箱及警告三角標誌

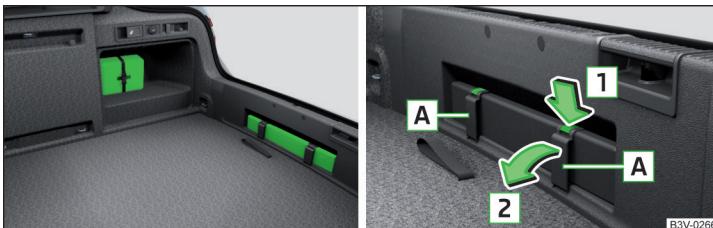


圖 237 放置急救箱及警告三角標誌－版本 1 / 鬆開固定夾



圖 238  
急救箱及警告三角標誌的配置－版本 2

以下資訊僅適用於 ŠKODA 原廠配件的急救箱及警告三角標誌。

置物箱對其他急救箱和警告三角標誌而言有可能會太小。

#### 急救箱

急救箱以束帶固定於行李廂右側 » 圖 237。

在某些配備類型中，此裝置位在置物盒內。

#### 警告三角標誌－版本 1

警告三角標誌可以置入後牆板的包覆層中並以固定帶固定 » 圖 237。

#### 警告三角標誌－版本 2

警告三角標誌可以收納在行李廂後牆飾板上 » 圖 238。拆下警告三角標誌時，請先掀起行李廂底板。

#### 鬆開 / 繫上固定帶

- › 將接頭的鎖扣往箭頭 1 的方向壓 » 圖 237。
- › 將固定帶 A 往箭頭 2 的方向鬆開。
- › 將固定帶 A 往箭頭 2 的反方向拉直到其鎖入定位。

請注意急救箱的使用期限。

#### ！重要事項

急救箱及警告三角標誌務必安全地固定住，當緊急煞車或車輛碰撞時，才不會鬆脫而導致乘客受傷。

#### i 注意事項

建議您使用 ŠKODA 經銷商販售由 ŠKODA 原廠配件所推出的急救箱。

#### 反光背心



圖 239  
前車門：放置反光背心的收納盒

反光背心可以收在前車門置物盒 A 內 » 圖 239。

後座乘客的反光背心可以收在後車門的置物盒內。

## 滅火器

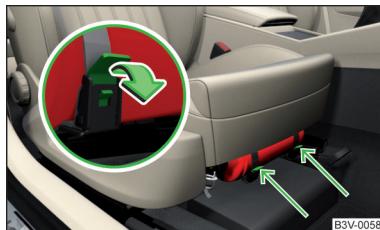


圖 240  
滅火器

滅火器以兩條束帶固定於前乘客座下方的托架內。

### 拆卸 / 固定

- 依箭頭所示方向拉動兩個帶扣將束帶鬆開 » 圖 240。
- 將滅火器拆下。
- 固定時，請將滅火器放回固定座並用束帶確實固定。

請閱讀滅火器上所附的說明。

請注意滅火器的使用期限。若使用過期的滅火器，將無法確保其功能正常。

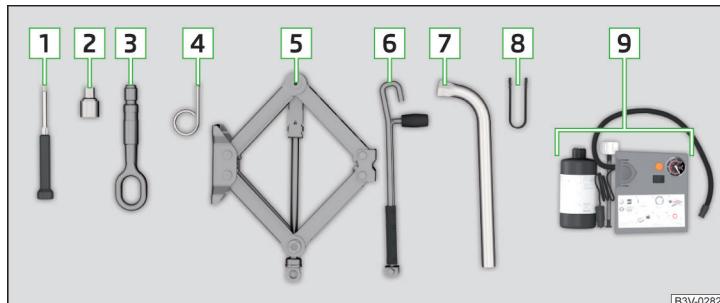
### ！ 重要事項

滅火器務必安全地固定住，當緊急煞車或車輛碰撞時，才不會鬆脫而導致乘客受傷。

### ！ 注意事項

僅有特定國家才將滅火器列為標準配備。

## 隨車工具組



B3V-0282

圖 241 隨車工具組

隨車工具組收放於備胎室的置物盒或此置物空間中。

視車輛配置而定，並非所有列出的隨車工具組項目都包括在內。

- 1 螺絲起子
- 2 防盜車輪螺栓轉接頭
- 3 拖車環
- 4 拆卸輪圈飾蓋用的線鉗
- 5 千斤頂與標誌
- 6 千斤頂桿柄
- 7 車輪扳手
- 8 車輪螺栓護蓋拆卸夾鉗
- 9 補胎工具組

### ！ 重要事項

原廠隨附的千斤頂僅供您的車款使用。切勿使用本千斤頂頂起較重的車輛或其他重物。

### ！ 警告

- 請先將千斤頂轉回收合位置後再放入工具組收納盒內。
- 確認隨車工具組已安全的固定在行李廂內。
- 確認置物盒已確實用束帶固定妥當。

## i 注意事項

合格聲明隨附於千斤頂或記錄資料夾上。

## 更換車輪

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

前置作業	195
取出 / 儲放輪胎	195
全覆式輪圈蓋	195
車輪螺栓	196
防盜車輪螺栓	196
鬆開及鎖緊車輪螺栓	197
頂起車輛	197
拆下車輪 / 安裝	198
後續任務	198

為了您自身與乘客的安全著想，於路邊更換車輪時請務必遵守以下說明。

- ✓ 開啟危險警示燈系統。
- ✓ 將三角標誌放置於規定的距離處。
- ✓ 敘量將車輛停妥在遠離車陣的位置。
- ✓ 請選擇一處平坦且堅硬的表面。
- ✓ 請**所有的乘客下車**。更換車輪時，乘客不可站在路旁（應該站在防撞護欄後方）。

### 刺穿阻力更大的輪胎

某些車輛可能安裝著原廠刺穿阻力更大的輪胎（所謂的「SEAL」輪胎）。

這些車輛不會提供補胎工具組、備胎及適當的手工具。

若是刺穿阻力更大的輪胎替換為刺穿阻力未更大的輪胎，則車輛必須配備補胎工具組、備胎及適當的手工具。

## 前置作業

更換車輪前必須先執行下列步驟：

- › 關閉引擎。
- › 針對**手排車型** 請排入 1 檔。
- › 配備**自排變速箱**的車型必須將排檔桿排入 P 檔位。
- › 駐車煞車開關。

- › 解開尾車聯結。

## 取出 / 儲放輪胎



圖 242  
取出輪胎

備胎位於行李廂底板護蓋下方的備胎室，並以固定螺絲固定在定位。

### 取出輪胎

- › 開啟尾門。
- › 掀起行李廂內的底板。
- › 鬆開固定帶並取出隨車工具盒。
- › 依箭頭所示方向鬆開特殊螺絲 → 圖 242。
- › 拆下車輪。

### 存放車輪

- › 將車輪放置在備胎室中，將輪圈朝下。
- › 將固定帶穿過輪圈對向的孔洞。
- › 依箭頭所示的反方向鎖上特殊螺絲 → 圖 242 直到車輪安全固定為止。
- › 將隨車工具盒擺回備胎中並以繩帶固定。
- › 蓋回行李廂內的底板。
- › 關閉行李廂蓋。

## 全覆式輪圈蓋

拆卸車輪螺栓前，請先將輪圈蓋拆下。

### 拆離

- › 將隨車工具組內的塑膠夾 → 第 194 頁勾入輪圈蓋的強化邊緣。
- › 將車輪扳手穿過塑膠夾抵住輪胎，將輪圈蓋拉離。

### 裝入

- › 將輪圈蓋對準輪圈特定的氣嘴開口處壓下。
- › 然後將輪圈蓋壓入輪圈，直到整個圓周都正確扣入定位。

原廠提供或 ŠKODA 原廠配件輪圈蓋上的注意事項。

➤ 使用防盜螺栓時，請確認有依據輪圈蓋背面標示的位置安裝。

➤ 輪圈蓋背面會以符號標示防盜螺栓的位置。若輪圈蓋未對準防盜車輪螺栓的位置，有可能會使輪圈蓋損壞。

若有安裝輪圈蓋，必須確定有足夠的氣流能夠冷卻煞車系統。

#### ! 警告

請用手施加壓力，勿敲擊全覆式輪圈蓋。輪圈蓋有可能會損壞。

#### i 注意事項

建議您使用 ŠKODA 原廠配件中的輪圈蓋。

### 車輪螺栓



圖 243  
拆卸螺栓蓋

拆卸車輪螺栓前，請先將螺栓蓋拆下。

#### 拆離

➤ 將拆卸夾鉗 » 第 194 頁 完全插入，直到夾鉗內側卡栓位於螺栓蓋的環頸處。

➤ 往箭頭 » 圖 243 所示方向拆下護蓋。

#### 裝入

➤ 將螺栓蓋往車輪螺栓壓到底。

### 防盜車輪螺栓

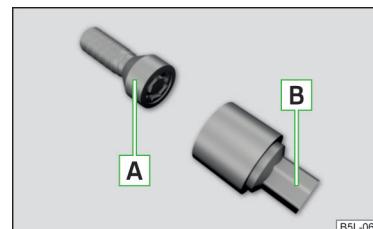


圖 244  
原理簡圖：防盜車輪螺栓與轉接頭

防盜車輪螺栓能避免車輪遭竊。必須使用特殊轉接頭 **B** » 圖 244 才能鬆開或鎖緊。

➤ 拆下全覆式輪圈蓋或車輪螺栓護蓋。

➤ 將轉接頭 **B** » 圖 244 齒狀端往防盜車輪螺栓頭 **A** 的內齒部插入到底。

➤ 將車輪扳手往轉接頭 **B** 推到底。

➤ 鬆開或轉緊車輪螺栓 » 第 197 頁。

➤ 拆下轉接頭。

➤ 更換輪圈蓋或車輪螺栓護蓋。

為了能夠對應可能遭遇到的車輪更換情形，防盜車輪螺栓的轉接頭務必隨時放在車上。轉接頭存放在隨車工具組內。

每一個 ŠKODA 原廠配備輪圈蓋背面都標示有防盜車輪螺栓的位置，或於出廠時便已標示。

使用防盜螺栓時，請確認有依據輪圈蓋背面標示的位置安裝。

#### i 注意事項

■ 請注意轉接頭上刻印的代碼以及各防盜車輪螺栓上的代碼。必要時，可利用此代碼向 ŠKODA 原廠零件購買替換的轉接頭。

■ 防盜車輪螺栓組和轉接頭可以向 ŠKODA 經銷商購買。

## 鬆開及鎖緊車輪螺栓



圖 245  
更換車輪：鬆開車輪螺栓

拆卸車輪螺栓前，務必先將車輪螺栓護蓋拆下。

### 解開

- › 將車輪扳手對準車輪螺栓推到底。  
鬆開防盜車輪螺栓時請使用合適的轉接頭 » 第 196 頁。
- › 握住扳手末端然後將螺栓往箭頭所示方向轉大約一圈 » 圖 245。

### 鎖緊螺栓

- › 將車輪扳手對準車輪螺栓推到底。  
鎖緊防盜車輪螺栓時請使用合適的轉接頭 » 第 196 頁。
- › 握住扳手末端然後將螺栓往箭頭的反方向 » 圖 245 轉到緊。  
鎖緊車輪螺栓後，務必將螺栓蓋裝回。

### 重要事項

若車輪螺栓難以鬆開，請用您的腳小心地對車輪扳手末端施力。進行此動作時請將車輛作為支撐，並穩住您的立腳點。

## 頂起車輛

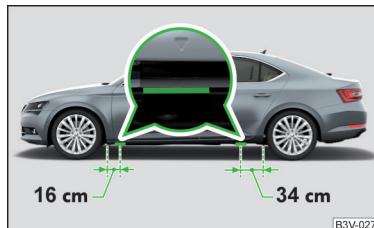


圖 246  
千斤頂的頂車位置



圖 247 原理簡圖：安裝千斤頂

頂起車輛的步驟適用於所有車身版本。

使用工具組內的千斤頂起車輛。

將車用千斤頂放置於最靠近洩氣輪胎的頂車點。

固定點位在金屬桿上 » 圖 246。

- › 將搖柄 [6] 插入汽車千斤頂的固定座 [5] » 第 194 頁。
- › 以整個板面服貼在平坦地面的方式支撐千斤頂底板，並確認千斤頂的位置與頂車點呈垂直 » 圖 247 - [A]。
- › 將千斤頂放置於頂車點下方，以搖柄將其升高直到掣爪扣住桁架為止 » 圖 247 - [B]。
- › 繼續向上搖轉千斤頂直到車輪剛好離地。

## 重要事項

- 若必須於斜坡更換車輪，必須先於相對車輪處擺放石頭或相似物體，以預防車輛無預警滑動。
- 以適當方式固定住千斤頂的底板以預防移動的可能性。底板下方若為鬆軟且濕滑的地面，可能會使千斤頂移動，造成車輛落下。因此務必將千斤頂放置於堅硬地面上，或使用較寬且穩固的底板。若地面光滑，例如：圓石路面、磁磚地板等，則應使用止滑底板（例如橡膠腳踏墊）。
- 只能將千斤頂對應至專門為此用途的固定點。
- 千斤頂起車輛時務必將車門關閉。
- 當使用千斤頂把車輛頂起時，切勿讓任何身體部位，如手臂或腿，位於車輛下方。
- 車輛頂起時切勿啟動引擎。

## 警告

務必確認千斤頂有正確扣住下叉腳架，否則有可能會使車輛受損。

## 拆下車輪 / 安裝

更換車輪前必須先執行下列步驟。

- 拆下全覆式輪圈蓋或車輪螺栓護蓋。
- 先將防盜車輪螺栓鬆開，然後再鬆開其他的車輪螺栓。
- 將車輛頂起直到需要更換之車輪完全離地為止。
- 將車輪螺栓拆下並放置於乾淨表面上（布、紙張等）。
- 小心地將車輪拆下。
- 將車輪裝上並稍微旋緊車輪螺栓。
- 將車輛降下。
- 以對角方式用車輪扳手輪流（交叉）旋緊車輪螺栓。最後再旋緊防盜車輪螺栓。
- 更換輪圈蓋或車輪螺栓護蓋。

安裝單導向輪胎時，請確定輪胎的轉動方向正確 [» 第 190 頁](#)。

所有的螺栓均需為乾淨且容易轉動。

更換車輪時若確定車輪螺栓已鏽蝕或難以轉動，就必須更換螺栓。

決不在車輪螺栓上塗抹黃油或機油！

## 重要事項

於車輛尚未頂起前只能將車輪螺栓稍微鬆開（大約一圈）。否則車輪有可能會脫離並且掉落。

## 後續任務

更換車輪後必須先執行下列步驟：

- 將換下的車輪放回備胎室並用特殊螺絲固定。
- 將隨車工具組放回原位並用束帶固定。
- 盡快檢查已裝上的備胎胎壓。
- 尽可能使用扭力扳手檢查車輪螺栓的旋緊扭力。

換上車輪後，應調整胎壓。配備胎壓監控系統的車輛，請儲存胎壓數值 [» 第 160 頁](#)。

更換受損的車輪或洽詢 SKODA 經銷商關於修復的選擇。

輪圈螺栓規定的旋緊扭力為 140 Nm。

## 重要事項

- 若鎖車輪螺栓時其鎖緊扭力過低，當汽車行進時其輪圈可能會鬆脫。鎖緊的扭力若過緊，可能會損壞螺栓和螺紋，並會造成輪圈接觸面永久變形。
- 小心行駛並僅維持平緩車速，直到 SKODA 經銷商檢查旋緊扭力為止。

## 補胎工具組

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

補胎工具組的組件	199
一般資訊	199
使用補胎工具組的前置作業	199
密封以及將輪胎充氣	200
補胎過後的行車注意事項	200

使用補胎工具組可以確實修補因異物所造成的輪胎損傷或直徑 4 公釐以下的刺孔。

使用補胎工具組進行維修 **並無法完全取代** 輪胎的永久性修復。其用途只是讓您能夠將車子開到最近的 SKODA 服務廠。

維修時切勿拆下車輪。

**請勿將刺破輪胎胎壁的異物拔出**（如螺絲或釘子）。

請立即更換以補胎工具組修補的輪胎，或洽詢 SKODA 服務廠關於修復的選擇。

## ! 重要事項

- 補胎劑對身體有害。所以若接觸到皮膚請立即清除之。
- 請遵照補胎工具組製造商的使用說明。

## i 注意事項

可從 SKODA 原廠零件購得全新的瓶裝補胎劑。

### 補胎工具組的組件

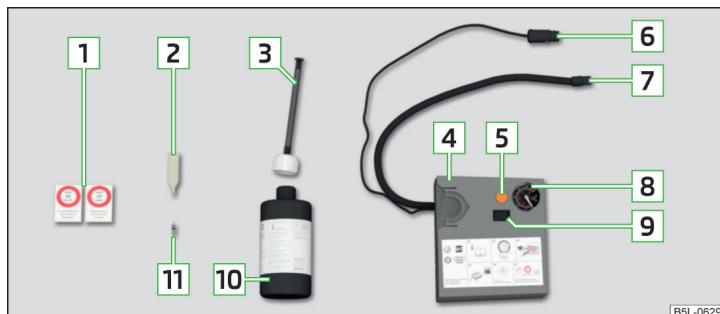


圖 248 原理簡圖：補胎工具組的組件

□ 首先請詳讀並留意第 199 頁中的 ! 點。

### 工具組品項 » 圖 248

- 1 指定車速的速限貼紙「最高時速 80 公里」/「最高時速 50 英哩」
- 2 氣嘴拆卸工具
- 3 含塞子的充氣軟管
- 4 空氣壓縮機
- 5 胎壓釋放鉗
- 6 12 伏特纜線接頭
- 7 輪胎充氣軟管
- 8 胎壓指示器
- 9 ON 與 OFF 開關
- 10 含密封劑的輪胎充氣瓶
- 11 替換用氣嘴芯

氣嘴拆卸工具 2 在底部有個溝槽可以插入氣嘴芯。

補胎工具組位於行李廂下方的置物盒內。工具組內包括有密封材料與空氣壓縮機。

## i 注意事項

合格聲明隨附於空氣壓縮機或記錄資料夾上。

### 一般資訊

□ 首先請詳讀並留意第 199 頁中的 ! 點。

為了您自身與乘客的安全著想，於路邊進行車輪維修作業時請務必遵守以下說明。

- ✓ 開啟危險警示燈系統。
- ✓ 將三角標誌放置於規定的距離處。
- ✓ 盡量將車輛停妥在遠離車陣的位置。
- ✓ 請選擇一處平坦且堅硬的表面。
- ✓ 請**所有的乘客下車**。更換車輪時，乘客不可站在路旁（應該站在防撞護欄後方）。

遇到下列情形，切勿使用補胎工具組。

- 輪圈損壞。
- 車外溫度低於 -20 °C 時。
- 割傷或刺孔範圍大於 4 公釐。
- 胎壁損壞。
- 超過使用期限 (見充氣瓶)。

### 使用補胎工具組的前置作業

□ 首先請詳讀並留意第 199 頁中的 ! 點。

在使用補胎工具組前，必須執行下列準備作業。

- 關閉引擎。
- 針對 **手排車型** 請排入 1 檔。
- 配備**自排變速箱**的車型必須將排檔桿排入 P 檔位。
- 駐車煞車開關。
- 確認您可以使用補胎工具組執行修補作業 » 第 198 頁。
- 解開尾車聯結。
- 從行李廂取出補胎工具組。
- 將速限貼紙 1 » 第 199 頁的圖 248 貼在駕駛人視線內的儀表板上。
- 鬆開氣嘴蓋。

› 用氣嘴拆卸工具 **2** 將氣嘴芯鬆開，然後放在乾淨的表面上（舊布，紙張等）。

## 密封以及將輪胎充氣

□ 首先請詳讀並留意第 199 頁中的 **!** 點。

### 密封

- › 用力來回搖晃輪胎充氣瓶 **10** » 第 199 頁的圖 248 數次。
- › 確實將充氣軟管 **3** 鎖上輪胎充氣瓶 **10**。蓋上的薄膜會自動穿透。
- › 拆下充氣軟管 **3** 的塞子並完全塞住輪胎氣嘴的開口端。
- › 以底部朝上的方式拆下充氣瓶 **10**，並將充氣瓶內的所有補胎劑灌入輪胎。
- › 將充氣瓶從輪胎氣嘴拆下。
- › 使用氣嘴拆卸工具 **2** 將氣嘴芯鎖入輪胎氣嘴。

### 充氣

- › 將空氣壓縮機的輪胎充氣軟管 **7** » 第 199 頁的圖 248 確實鎖至輪胎氣嘴上。
- › 配備**手排變速箱**的車輛，排檔桿排入空檔。
- › 配備**自排變速箱**的車型必須將排檔桿排入 P 檔位。
- › 啟動引擎並以怠速運轉。
- › 將纜線接頭 **6** 接至 12 伏特插座 » 第 89 頁。
- › 以 ON 與 OFF 開關 **9** 開啟空氣壓縮機。
- › 讓空氣壓縮機持續運轉，直到壓力達 2.0 至 2.5 bar。運轉時間最久為 8 分鐘 » **!**。
- › 關閉空氣壓縮機。
- › 假若您無法達到 2.0 至 2.5 bar 的空氣壓力，請將輪胎充氣軟管 **7** 從輪胎氣嘴鬆開。
- › 往前或往後行駛 10 公尺，讓補胎劑在輪胎內「散佈」。
- › 將輪胎充氣軟管 **7** 確實鎖回輪胎氣嘴上並重複充氣程序。
- › 關閉空氣壓縮機。
- › 將輪胎充氣軟管 **7** 從輪胎氣嘴拆下。

一旦胎壓達到 2.0 - 2.5 bar，您就可以繼續行駛。

### ! 重要事項

- 如果輪胎未能充氣到至少 2.0 bar，則輪胎損傷太過嚴重。因此，就不能使用補胎劑密封輪胎。**!** 請勿駕駛車輛！請洽詢 SKODA 經銷商尋求協助。
- 在充氣過程中，輪胎充氣軟管與空氣壓縮機可能會發熱—有灼傷的危險。

### ! 警告

空氣壓縮機最多運轉 8 分鐘就要關閉—有過熱的危險！讓空氣壓縮機冷卻幾分鐘後才能再度開啟。

## 補胎過後的行車注意事項

□ 首先請詳讀並留意第 199 頁中的 **!** 點。

行駛 10 分鐘之後請檢查修補輪胎的胎壓。

### 如果胎壓為 1.3 bar 或更低

› **!** 請勿繼續行駛！無法使用補胎工具組確實密封輪胎。

### 如果胎壓為 1.3 bar 或更高

- › 將胎壓調整到正確值。
- › 以低於時速 80 公里 (50 英哩) 的車速小心地繼續行駛至最近的 SKODA 經銷商。

### ! 重要事項

- 注入補胎劑的輪胎擁有和標準輪胎相同的行駛特性。
- 行駛速度請勿超過時速 80 公里 (時速 50 英哩)。
- 避免全油門加速、緊急煞車及劇烈過彎。

## 跨接啟動

□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

使用另一部車的電瓶跨接啟動 \_\_\_\_\_ 201

若您因電瓶電力耗盡而無法啟動引擎，可利用另一台車輛的電瓶進行跨接啟動。

### ! 重要事項

- 請注意引擎室內相關作業的警告說明 » 第 179 頁。
- 電力耗盡的電瓶在氣溫低於 0 °C 時可能已經凍結。若電瓶凍結，切勿進行跨接啟動—有爆炸的危險！
- 電瓶應遠離任何點燃的火源 (明火、燃燒的香煙等)—有爆炸的危險！
- 切勿跨接電解液液面過低的電瓶—有爆炸及化學灼傷的危險！
- 電瓶室的通氣孔栓塞必須確實鎖緊。

### ! 注意事項

建議您向車輛電瓶專賣店購買跨接纜線。

## 使用另一部車的電瓶跨接啟動

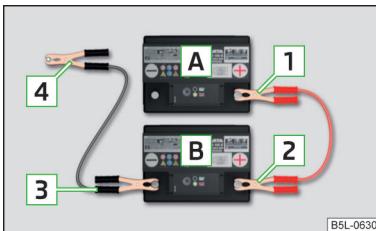


圖 249  
跨接啟動：A—電力耗盡的電瓶，B—供應電流的電瓶

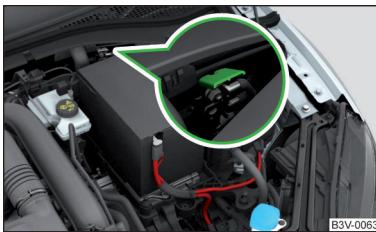


圖 250  
引擎搭鐵：怠速熄火系統

首先請詳讀並留意第 200 頁中的 **重要事項**。

利用他車電瓶的發動程序需要用到跨接纜線。

### 跨接纜線必須以下列順序連接。

- 將端子夾 1 連接至電力耗盡電瓶 **A** » 圖 249 的正極樁頭。
- 將端子夾 2 連接至供電電瓶 **B** 的正極樁頭。
- 將端子夾 3 連接至供電電瓶 **B** 的負極樁頭。
- 將另一端 4 連接至與引擎本體緊密相連的堅固金屬零件，或引擎本體。

配備怠速熄火系統 » 圖 250 的車輛，跨接纜線必須連接至引擎搭鐵點。

### 啟動引擎

- 啟動供應電力的車輛引擎，並維持怠速運轉。
- 發動失效電瓶的車輛引擎。
- 若引擎未啟動，請於 10 秒後停止嘗試啟動引擎，並等待約 30 秒後再重複啟動程序。
- 請依連接時的**相反**順序拆下跨接纜線。

兩車電瓶的額定電壓均必須為 12 伏特。供應電力的電瓶容量 (Ah) 不得小於您車上已耗盡電力的電瓶容量。

### 跨接纜線

只能使用截面線徑夠大並且附有絕緣端子夾頭的跨接纜線。請遵守跨接纜線製造商的使用說明。

**正極纜線**—通常其顏色均為紅色。

**負極纜線**—通常其顏色均為黑色。

### 重要事項

- 切勿將跨接纜線夾到電力耗盡電瓶的負極樁頭。引擎發動時，從電瓶滲出的爆炸性氣體可能會因強烈火花而點燃。
- 端子夾頭的非絕緣部位不得彼此接觸—有短路的危險！
- 連接至電瓶正極樁頭的跨接纜線亦不得接觸車輛的導電部位—有發生短路的危險！
- 連接跨接纜線時，應避免被引擎室內的轉動零件捲入。

## 拖曳車輛

### 標題介紹

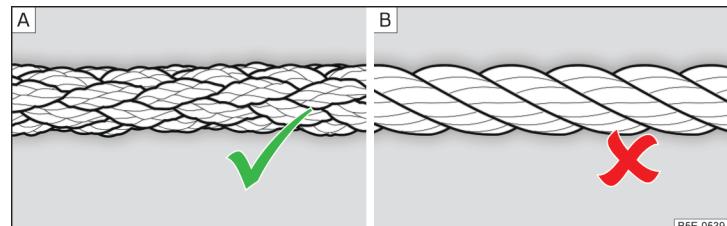


圖 251 編織拖車索 / 螺旋拖車索

此章含有下列標題的相關資訊：

前拖車環 \_\_\_\_\_ 202

後拖車環 \_\_\_\_\_ 203

配備拖車鉤的車輛 \_\_\_\_\_ 203

拖曳車輛時必須使用編織拖車索 » 圖 251 - [A]。

拖曳車輛時請務必遵守以下指示。

**手排車款**可使用拖車桿或拖車索，或採用前輪或後輪離地的方式拖吊。

**自排車款**可使用拖車桿或拖車索，或採用前輪離地的方式拖吊。若將車輛後輪抬起，會損壞自排變速箱。可以的話，應於引擎運轉時拖曳車輛，或是至少要開啟點火開關。

### 拖曳車輛駕駛人

- 起步時緩慢的接合離合器，而自排變速箱車型則緩慢輕踩油門踏板。
- 然後等到拖車索拉直後再嘗試拖曳。

最高拖曳速度為**時速 50 公里**。

### 被拖車輛駕駛人

- 開啟點火開關以免方向盤鎖住，如此才能作動方向燈、喇叭、擋風玻璃雨刷及擋風玻璃清洗系統。
- 將檔位退出或為自排變速箱車型則將排檔桿排至 N 檔位置。

請注意煞車伺服器單元及動力轉向只有在引擎啟動時才有作用。假如引擎未運轉，您就必須以較大的力道踩下煞車踏板，並將車輛轉向。

若使用拖車索，請確定均維持在拉直狀態。

### 拖曳程序的一般資訊

兩位駕駛人均必須熟悉拖曳車輛時可能會遭遇到的問題。技術不純熟的駕駛人不應試圖拖曳他車或被他車拖曳。

若無法以上述方式拖曳車輛或施行距離會超過 50 公里的話，就必須使用特種平板道路救援車或拖車承載。

若車輛的變速箱沒有任何變速箱油，就必須以前軸離地的方式施行，或使用道路救援平板車或拖車承載。

為了要在拖車啟動或拖曳時保護兩台連接的車輛，拖車索應該要有彈性。因此僅能使用塑料纖維索或由相似彈性材質製成的拖車索。

將拖車索或拖車桿固定於**拖車環** » 第 202 頁 或 » 第 203 頁**拖曳裝置的可拆式球接頭** » 第 161 頁。

### 重要事項

- 拖曳車輛時請格外小心。
- 不可使用螺旋拖車索拖曳車輛 » 圖 251 - B，拖車環有可能會從車上鬆脫 – 有發生意外事故的危險。
- 確認拖車索沒有扭結 – 有發生意外事故的危險。

### ！ 警告

- 請勿拖車啟動引擎 – 有損壞引擎零件的危險。可使用另一部車的電瓶作為跨接啟動輔助 » 第 200 頁，**跨接啟動**。
- 試圖拖曳位於非鋪裝路面的車輛時，固定拖車索或拖車桿處會有張力過大及損壞的風險。

### i 注意事項

建議您使用向 ŠKODA 經銷商購買的 ŠKODA 原廠配件拖車索。

### 前拖車環



圖 252 取下護蓋 / 裝上拖車環

□ 首先請詳讀並留意第 202 頁中的 **！與 ■ 點**。

### 拆下 / 安裝護蓋

- 往箭頭 **1** » 圖 252 的方向壓下加油蓋板。
- 往箭頭 **2** 所示方向拆下護蓋。
- 護蓋拆下後，將護蓋插入箭頭 **1** 所示區域，然後按壓護蓋的另一側。  
護蓋必須確實卡入。

### 拆卸 / 安裝拖車環

- 依箭頭 **3** » 圖 252 **■** 所示方向徒手將拖車環旋入到底。  
為了要鎖緊，建議您使用可穿過拖車環的物體，如車輪扳手、另一台車的拖車環或類似物件。
- 將拖車環往箭頭 **3** 的反方向轉。

### ！ 重要事項

務必將拖車環轉到底並確實鎖緊，否則當拖曳車輛或拖車啟動時，拖車環可能會斷裂。

## 後拖車環



圖 253 取下護蓋 / 裝上拖車環

首先請詳讀並留意第 202 頁中的 **■**與**■**點。

### 拆下 / 安裝護蓋

- 往箭頭 **1** » 圖 253 的方向壓下加油蓋板。
- 往箭頭 **2** 所示方向拆下護蓋。
- 旋出拖車環之後，將護蓋插入箭頭 **1** 所指區域。
- 按壓護蓋另一端。

護蓋必須確實卡入。

### 拆卸 / 安裝拖車環

- 依箭頭 **3** » 圖 253 » **■** 所示方向徒手將拖車環旋入到底。

為了要鎖緊，建議您使用可穿過拖車環的物體，如車輪扳手、另一台車的拖車環或類似物件。

- 將拖車環往箭頭 **3** 的反方向轉。

### 重要事項

務必將拖車環轉到底並確實鎖緊，否則當拖曳車輛或拖車啟動時，拖車環可能會斷裂。

## 配備拖車鉤的車輛

首先請詳讀並留意第 202 頁中的 **■**與**■**點。

配備原廠拖曳裝置的車輛，護蓋後方及下方並無鎖入拖車環用的固定座。

拖曳時請使用可拆式球接頭桿 » 第 161 頁，**拖車鉤**。

使用拖車桿拖曳車輛對使用拖車環而言是一種可行的替代方案。

### !**警告**

假如使用不合的拖車桿，會導致球接頭桿和/或車輛受損。

## 遙控器和可拆式照明燈

### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

更換遙控器鑰匙內的電池	204
更換 KESSY 鑰匙內的電池	204
同步化遙控系統	204
更換輔助加熱（輔助暖氣）遙控器的電池	205
更換可拆式照明燈電池	205

視配備而定，可以更換遙控器或 KESSY 鑰匙內的電池。

若更換電池後，無法以鑰匙將車輛開鎖或上鎖，則必須將鑰匙同步化 » 第 204 頁。

### !**警告**

- 建議交由 ŠKODA 經銷商代為更換失效的充電電池。
- 更換電池或充電電池，其規格應與原廠電池或充電電池相同。
- 更換充電電池時應注意極性是否正確。

### !**注意事項**

若鑰匙上貼有飾蓋，在更換電池時會使飾蓋損壞。替換飾蓋可向 ŠKODA 經銷商購得。

## 更換遙控器鑰匙內的電池



圖 254 遙控器鑰匙：拆下電池蓋 / 取出電池

□ 首先請詳讀並留意第 203 頁中的 ! 點。

### 遙控器鑰匙

- › 翻轉鑰匙。
- › 推開電池蓋 [A] » 圖 254 時，用拇指或一字起子從 [B] 區域施力。
- › 將電池蓋往箭頭 [1] 方向打開。
- › 往箭頭 [2] 所示方向拆下電力耗盡的電池。
- › 插入新電池。
- › 將電池護蓋 [A] 裝回然後往下壓，直到聽到喀嗒聲定位。

## 更換 KESSY 鑰匙內的電池

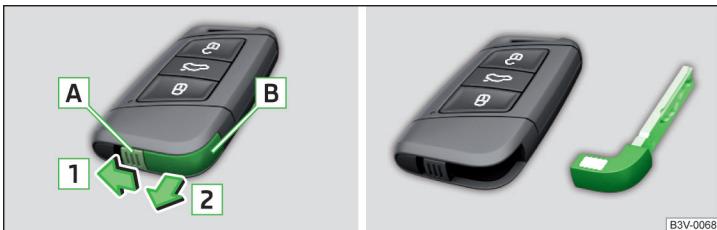


圖 255 KESSY 鑰匙

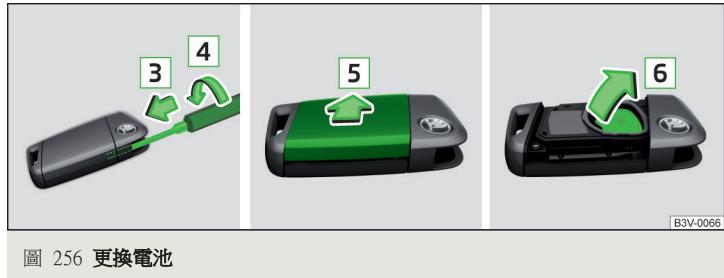


圖 256 更換電池

□ 首先請詳讀並留意第 203 頁中的 ! 點。

### KESSY 鑰匙

- › 往箭頭 [1] 所示方向拆下固定片 [A] » 圖 255。
- › 依箭頭 [2] 所示方向取出緊急鑰匙 [B]。
- › 依箭頭 [3] 所示方向將一支寬 3 mm 的一字螺絲起子插入鑰匙本體約 12 mm » 圖 256。
- › 依箭頭 [4] 所示方向轉動螺絲起子。
- › 依箭頭 [5] 所示方向滑動電池。
- › 往箭頭 [6] 所示方向拆下電力耗盡的電池。
- › 插入新電池。
- › 將電池護蓋裝回然後往下壓，直到卡入定位。

## 同步化遙控系統

□ 首先請詳讀並留意第 203 頁中的 ! 點。

假如按下遙控器時車輛沒有解鎖，可能是鑰匙沒有執行同步化。在設備的作用範圍以外按下遙控器鑰匙上的按鈕數次，或更換過遙控器鑰匙的電池，便會發生此情形。

依下述步驟進行鑰匙同步化。

- › 按下遙控器鑰匙上的任何按鈕。
- › 於按下按鈕的 1 分鐘內將鑰匙插入鑰匙孔將門解鎖。

## 更換輔助加熱（輔助暖氣）遙控器的電池

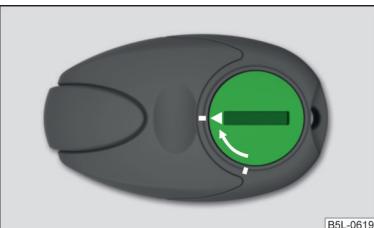


圖 257  
遙控器：電池護蓋

首先請詳讀並留意第 203 頁中的 黃點。

電池位於遙控器後方的蓋子下 » 圖 257。

- 將平面、圓滑的物體（如硬幣）插入電池蓋的縫隙。
- 將電池蓋往箭頭的反方向轉到記號處然後打開。
- 更換電池。
- 裝回電池蓋。
- 將電池蓋往箭頭方向轉到原本的記號處使其接合。

## 更換可拆式照明燈電池



圖 258  
鎖定扣

首先請詳讀並留意第 203 頁中的 黃點。

電池更換步驟如下所示。

- 將照明燈從固定座拆下。
- 以細尖型工具從固定夾 **A** 的位置撬開充電電池護蓋 » 圖 258。
- 從可拆式照明燈取出失效的充電電池。
- 插入新的充電電池。
- 插回充電電池蓋然後往下壓，直到確實扣入定位為止。

## ！ 警告

若是使用錯誤的充電電池或是非充電電池，有損壞車燈及車輛電系的危險。

## 緊急解鎖 / 上鎖

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

駕駛座車門的解鎖 / 上鎖	205
將不具備鑰匙孔的車門上鎖	206
行李廂蓋解鎖	206
排檔桿緊急解除鎖定	206

## 駕駛座車門的解鎖 / 上鎖



圖 259 附蓋鎖芯 / 以鑰匙旋轉來解鎖及上鎖



圖 260 駕駛座車門上的把手：鑰匙 / KESSY

駕駛座車門於緊急情況時可解鎖或上鎖。

- › 拉動門把並持續拉住。
- › 將車輛鑰匙插入護蓋底部凹槽內 » 圖 259。
- › 依箭頭所示方向開啟蓋板。
- › 放開車門把手。
- › 若為**左駕**車型，將遙控器鑰匙以**按鈕面朝上**方式插入鑰匙孔然後將車輛解鎖或上鎖。
- › 若為**右駕**車型，將遙控器鑰匙以**按鈕面朝下**方式插入鑰匙孔然後將車輛解鎖或上鎖。

在配備 KESSY 鑰匙的車上，將緊急鑰匙對著把手向下插入鎖仁 » 圖 260。

- › 拉動門把並持續拉住。
- › 將護蓋裝回原來位置。

#### ! 警告

執行緊急上鎖 / 解鎖時確認不會傷到烤漆。

### 將不具備鑰匙孔的車門上鎖



圖 261 緊急上鎖：左後/右後車門

緊急上鎖機構位在沒有鑰匙孔的車門側面上，只能在開啟車門之後才可看到。

- › 拆下護蓋 **A** » 圖 261。
- › 將車鑰匙插入凹槽然後依箭頭所示方向（彈簧受力位置）轉動。
- › 裝回護蓋 **A**。

### 行李廂蓋解鎖

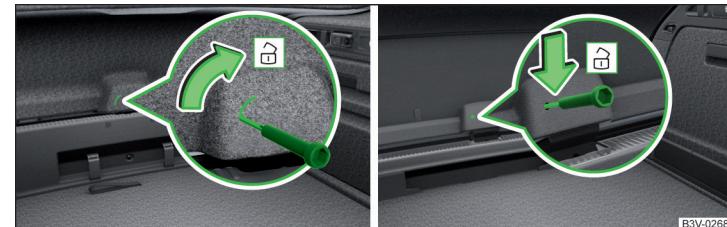


圖 262 行李廂蓋解鎖：版本 1 / 版本 2

行李廂蓋於緊急情況時可手動解鎖。

- › 往前翻摺後座椅背 » 第 76 頁。
- › 用螺絲起子或類似工具往凹槽或飾板開口 » 圖 262 插到底。
- › 往箭頭所示方向移動就能將行李廂蓋解鎖。
- › 開啟尾門。

### 排檔桿緊急解除鎖定



圖 263 排檔桿－緊急解除鎖定

- › 駐車煞車開關。
- › 將一字螺絲起子或類似工具插入箭頭區域的凹縫 **1** » 圖 263，然後依箭頭 **2** 所示方向掀起護蓋。
- › 利用一字螺絲起子或類似工具依箭頭 **3** 所示方向壓下黃色塑膠零件。
- › 同時，按下排檔桿的鎖定按鈕，然後將排檔桿移到 N 檔位置。

假如又將排檔桿排入 P 檔位置，就會再度鎖定。 ▶

## ! 警告

掀起時請注意避免螺絲起子損傷排檔桿周圍的護蓋零件。

## 更換擋風玻璃雨刷片

### □ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

更換擋風玻璃雨刷片 \_\_\_\_\_ 207

更換後擋風玻璃雨刷片 \_\_\_\_\_ 207

### ! 重要事項

基於安全考量，請每年更換一或兩次擋風玻璃雨刷片。雨刷片可向 ŠKODA 經銷商購買。

## 更換擋風玻璃雨刷片

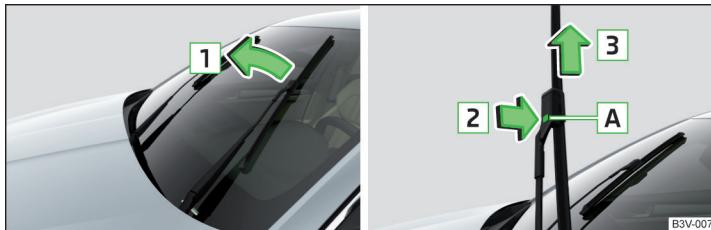


圖 264 擋風玻璃雨刷片

□ 首先請詳讀並留意第 207 頁中的 **!** 點。

在更換擋風玻璃雨刷片之前，必須先將擋風玻璃雨刷臂調到維修位置。

### 更換雨刷片的維修位置

- 關閉引擎蓋。
- 開啟點火開關後隨即關閉。
- 在 10 秒內將操縱桿壓到位置 **4** 並壓住約 2 秒 » 第 70 頁，**擋風玻璃雨刷及清洗器**。

擋風玻璃雨刷臂會移到維修位置。

### 拆下雨刷片

- 依方向 **1** » 圖 264 將雨刷臂從擋風玻璃上抬起。
- 依相同方向將雨刷片傾斜至止擋處。
- 握住雨刷臂的上半段然後依箭頭 **2** 所示方向按下固定機構 **A**。
- 依箭頭 **3** 所示方向將雨刷片拆下。

### 裝上擋風玻璃雨刷片

- 將擋風玻璃雨刷片推到底直到卡入定位為止。
- 確認擋風玻璃雨刷片有正確裝妥。
- 將雨刷臂摺回擋風玻璃上。
- 開啟點火開關並將操作桿撥至位置 **4** » 第 70 頁，**擋風玻璃雨刷及清洗器**。

將擋風玻璃雨刷臂移到原來位置。

## 更換後擋風玻璃雨刷片



圖 265 後擋風玻璃雨刷片

□ 首先請詳讀並留意第 207 頁中的 **!** 點。

### 拆下雨刷片

- 依方向 **1** » 圖 265 將雨刷臂從擋風玻璃上抬起。
- 依相同方向將雨刷片傾斜至止擋處。
- 握住雨刷臂的上半段然後依箭頭 **2** 所示方向按下固定機構 **A**。
- 依箭頭 **3** 所示方向將雨刷片拆下。

### 裝上擋風玻璃雨刷片

- 將擋風玻璃雨刷片推到底直到卡入定位為止。
- 確認擋風玻璃雨刷片有正確裝妥。
- 將雨刷臂摺回擋風玻璃上。

## 保險絲及燈泡

### 保險絲

#### 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

儀表板內的保險絲－左駕車型	208
儀表板內的保險絲－右駕車型	209
儀表板內的保險絲配置	209
引擎室內的保險絲	210
引擎室內的保險絲配置	211

個別電路均是由保險絲所保護。

在更換保險絲之前，先關閉點火開關以及對應的耗電裝置。

查出哪個保險絲屬於該無法作用的組件 » 第 209 頁，儀表板內的保險絲配置或 » 第 211 頁，引擎室內的保險絲配置。

電動可調式座椅有**自動迴路斷電器**保護，過載現象消失後幾秒鐘又會自動開啟。

#### 保險絲顏色代碼

保險絲顏色	最大安培數
淡棕色	5
深棕色	7.5
紅色	10
藍色	15
黃色 / 藍色	20
白色	25
綠色 / 粉紅色	30
橘色 / 綠色	40
紅色	50

#### 重要事項

在執行任何與引擎室相關的工作前，務必閱讀及遵守警示內容 » 第 179 頁。

#### ！ 警告

- 「切勿維修」保險絲，也不可換成較高安培數的保險絲－有發生火災的危險！如此也可能會造成電路系統的其他部分損壞。
- 若剛插入的保險絲不久後又燒毀，請盡速至 SKODA 經銷商檢查電路系統。
- 熔斷的保險絲可以從熔化的金屬條辨別。以相同安培數的新品更換故障的保險絲。

#### 1 | 注意事項

- 建議您隨車攜帶替換用保險絲。可從 SKODA 原廠配件購得盒裝替換用的保險絲。
- 多個電力消耗裝置也可能共用一個保險絲。
- 單一電力消耗裝置就可能需要多個保險絲的存在。

#### 儀表板內的保險絲－左駕車型

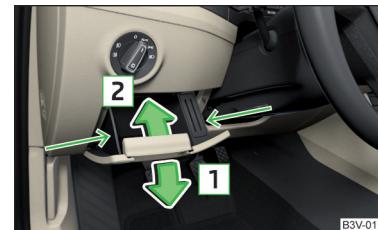


圖 266  
駕駛側置物箱

□ 首先請詳讀並留意第 208 頁中的 **1** 與 **2** 點。

左駕車型，保險絲盒位在儀表板左半部的置物盒後方。

#### 更換保險絲

- 開啟置物盒 » 第 81 頁。
- 抓緊置物盒的箭頭所示部位 » 圖 266。
- 將置物盒往箭頭 **1** 所示方向拉就能打開。
- 將引擎室保險絲盒護蓋底下的塑膠夾拆下 » 第 210 頁的圖 269。
- 將塑膠夾插上個別保險絲，將保險絲拔出。
- 插入新的保險絲。
- 將支架放回原來位置。
- 往箭頭 **2** 所示方向壓入儀表板的固定位置就能裝回置物盒。
- 關閉置物盒。

## 儀表板內的保險絲－右駕車型

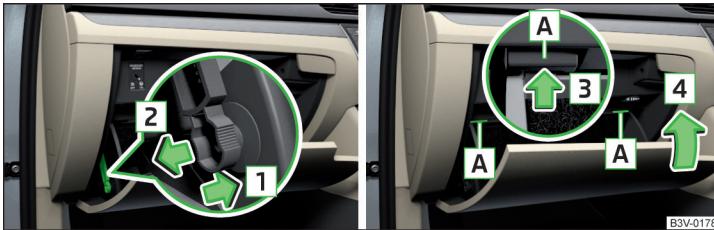


圖 267 前乘客側置物盒

首先請詳讀並留意第 208 頁中的 **!** 與 **!** 點。

右駕車型，保險絲盒位於前乘客側儀表板左半部的置物盒後方。

### 拆下置物盒並更換保險絲

- 開啟置物盒 ➤ 第 85 頁。
- 依箭頭 **1** 所示方向將煞車控制連桿解鎖 ➤ 圖 267。
- 依箭頭 **2** 所示方向鬆開煞車控制連桿。
- 將固定片 **A** 往箭頭 **3** 的方向壓。

置物盒會向下開啟。

- 將引擎室保險絲盒護蓋底下的塑膠夾拆下 ➤ 第 210 頁的圖 269。
- 將塑膠夾插上個別保險絲，將保險絲拔出。
- 插入新的保險絲。
- 將支架放回原來位置。

### 安裝置物盒。

- 依箭頭 **4** 所示方向抬起置物盒。
- 克服止動裝置 **A** 的阻力。
- 依箭頭 **2** 所示的反方向插入煞車控制連桿。
- 依箭頭 **1** 所示的反方向鎖定煞車控制連桿。
- 關閉置物盒。

## 儀表板內的保險絲配置



圖 268  
保險絲

首先請詳讀並留意第 208 頁中的 **!** 與 **!** 點。

編號	耗電裝置
1	空位
2	空位
3	空位
4	空位
5	資料匯流排
6	警報感知器
7	空調系統、暖氣、輔助加熱遙控接收器、自排變速箱排檔桿、後擋風玻璃加熱器繼電器、擋風玻璃加熱器繼電器
8	燈光開關、雨滴感知器、診斷接頭、駐車煞車、儀表板照明
9	USB 插座
10	觸控螢幕、TV 調諧器
11	左側安全帶自動束緊裝置
12	音響
13	避震器設定
14	空調、暖氣的鼓風機
15	電子方向機柱鎖
16	電話信號擴大器
17	儀表板，緊急操作
18	倒車攝影機
19	KESSY
20	SCR

編號	耗電裝置
21	Haldex 離合器、空調壓縮機 (GreenLine)
22	拖車鉤
23	右側頭燈
24	全景式天窗
25	中控鎖 - 駕駛座車門及左後側車門、後視鏡
26	加熱式前座椅
27	音樂擴大器
28	拖車鉤 - 插座內接點
29	方向盤下方操作桿
30	行李廂 12 伏特插座
31	左側頭燈
32	駐車輔助 (停車輔助)
33	危險警示燈氣囊開關
34	TCS、ESC 按鈕、胎壓監控、空調壓力感知器、倒車燈開關、防眩後視鏡、怠速熄火按鈕、後座椅加熱控制、空調感知器、駐車煞車、車燈開關
35	頭燈投射範圍控制、AFS 頭燈、診斷接頭、攝影機、雷達
36	右側頭燈
37	左側頭燈
38	拖車鉤 - 插座內接點
39	中控鎖 - 乘客座車門及右後側車門、後視鏡
40	12 伏特電源插座
41	右側安全帶自動束緊裝置
42	行李廂蓋、頭燈清洗器、擋風玻璃清洗系統
43	氣體放電式燈泡遮罩、室內燈
44	拖車鉤 - 插座內接點
45	操作座椅調整功能
46	230 伏特電源插座
47	後擋風玻璃雨刷
48	盲點偵測
49	啟動繼電器線圈、離合器踏板開關
50	開啟行李廂蓋

編號	耗電裝置
51	後座椅加熱
52	前座椅冷卻
53	後擋風玻璃加熱器繼電器

### 引擎室內的保險絲



B3V-0180

圖 269 保險絲盒蓋：拆下盒蓋 / 保險絲塑膠扣件

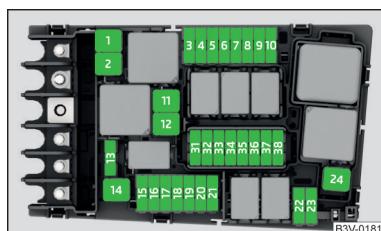


圖 270  
保險絲

□ 首先請詳讀並留意第 208 頁中的 ■與■點。

### 更換保險絲

- 依箭頭 1 → 圖 269 所示方向同時按壓盒蓋的鎖扣。
- 依箭頭 2 所示方向取出蓋板。
- 更換適合的保險絲。
- 將盒蓋放在保險絲盒頂部。
- 推入盒蓋的鎖扣使其鎖住。

## ! 警告

務必確實裝好引擎室內的保險絲盒蓋。假如沒有裝好保險絲盒蓋，保險絲盒可能會滲水－車輛有損壞的危險！

## 引擎室內的保險絲配置

□□ 首先請詳讀並留意第 208 頁中的 **!**與**!**點。

編號	耗電裝置
1	ESC、駐車煞車
2	ESC
3	引擎控制電腦
4	水箱風扇、燃油壓力控制閥、電動輔助加熱繼電器
5	點火線圈繼電器
6	煞車感知器
7	水箱風扇
8	含氧感知器
9	冷卻水泵、點火線圈、預熱裝置、空氣流量計
10	燃油泵
11	電子輔助加熱系統
12	電子輔助加熱系統
13	自排變速箱
14	擋風玻璃加熱器繼電器
15	喇叭
16	點火
17	ESC、引擎控制電腦、主繼電器線圈
18	資料匯流排、電瓶資料模組
19	擋風玻璃雨刷
20	警報器
21	空位
22	引擎控制電腦
23	啟動馬達
24	電子輔助加熱系統
31	空位
32	空位

編號	耗電裝置
33	SCR
34	空位
35	空位
36	空位
37	輔助加熱
38	空位

## 燈泡

### □□ 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

頭燈的燈泡配置	212
更換近光燈與遠光燈燈泡（鹵素頭燈）	212
更換方向燈燈泡（鹵素頭燈）	212
更換霧燈燈泡	213
尾燈組	213
更換尾燈組燈泡	214

更換燈泡需要某些手動操作技巧。因為這個原因，若是有不確定的時候，建議將燈泡交給 SKODA 服務廠更換或尋求其他專業協助。

- 更換燈泡前請先關閉點火開關和所有相關車燈。
- 故障的燈泡必須以相同型式的燈泡更換之。名稱標示於燈泡座或燈泡上。

更換燈泡的置物箱位於備胎處的塑膠置物盒內，或行李廂底板護蓋的下方。

更換近光燈、遠光燈或霧燈燈泡後，建議您前往 SKODA 服務廠檢查頭燈設定。

若氣體放電式燈泡或 LED 二極體故障，請由 SKODA 服務廠為您更換。

### ! 重要事項

- 在執行任何與引擎室相關的工作前，務必閱讀及遵守警示內容 » [第 179 頁](#)。
- 如果車輛前方的道路未獲得充足照明，且車輛本身無法或勉強才可以被其他用路人或車注意，就會造成意外。
- H7 及 H8 燈泡內有加壓，可能在更換燈泡時爆裂－有受傷的危險！所以，更換燈泡時建議穿戴手套及護目鏡。
- 不可在氛氳頭燈上進行任何作業－有致命的危險！

## ! 警告

- 切勿徒手拿取燈泡（即便是最些微的塵土也會降低燈泡的使用壽命）。請用乾淨的布、餐巾紙或類似物品拿取燈泡。
- 燈泡保護蓋必須適當嵌入頭燈內。假如沒有裝好蓋板，頭燈可能會滲水及灰塵—頭燈有損壞的危險！

## ! 注意事項

- 本車主使用手冊描述的燈泡更換，是指不會產生任何複雜情況且可以自行更換燈泡的作業。其他燈泡應交由您的 Skoda 經銷商進行更換。
- 建議您隨車攜帶一盒替換用燈泡。替換用燈泡可以從 SKODA 原廠配件購得。

## 頭燈的燈泡配置

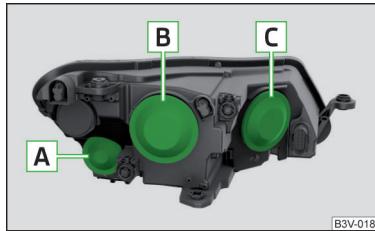


圖 271  
原理簡圖：頭燈

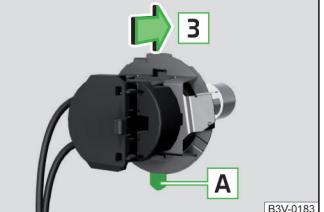
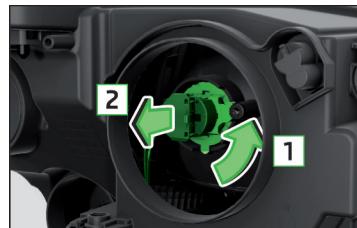
□ 首先請詳讀並留意第 211 頁中的 ! 與 ! 點。

車輛配備有鹵素燈泡頭燈，或者同時配備氣體放電式燈泡和 LED 照明元件。

燈泡配置 » 圖 271

- A 閃爍
- B 鹵素燈泡近光燈或氣體放電式頭燈近光燈
- C 遠光燈

## 更換近光燈與遠光燈燈泡（鹵素頭燈）



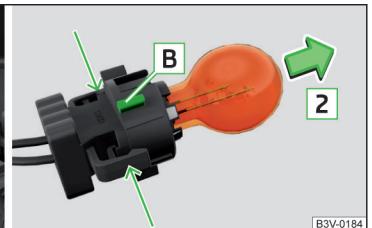
[B3V-0183]

圖 272 更換近光燈及遠光燈的燈泡

□ 首先請詳讀並留意第 211 頁中的 ! 與 ! 點。

- 拆下保護蓋 [B] 及 [C] » 第 212 頁的圖 271。
- 將燈座與燈泡往箭頭 [1] 的方向轉 » 圖 272。
- 將燈座與燈泡往箭頭 [2] 的方向拆下。
- 依箭頭 [3] 所示方向將燈泡從燈座拆下。
- 將新燈泡插入接頭使接頭上的卡榫 [A] 卡入燈泡的溝槽。
- 往箭頭 [2] 的反方向將接頭連同新燈泡插入頭燈。
- 往箭頭 [1] 的反方向將插有新燈泡的接頭轉到底。
- 使用保護蓋 [B] 及 [C] 第 212 頁的圖 271。

## 更換方向燈燈泡（鹵素頭燈）



[B3V-0184]

圖 273 更換方向燈燈泡

□ 首先請詳讀並留意第 211 頁中的 ! 與 ! 點。

- 拆下保護蓋 [A] » 第 212 頁的圖 271。

- 依箭頭 **1** » 圖 273 所示方向搖動將燈座連同燈泡取出。
- 從箭頭標示處抓住燈座。
- 依箭頭 **2** 所示方向將故障的燈泡從燈座拆下。
- 將新燈泡往燈泡座推到底。
- 將燈泡插入燈座，讓固定凸耳 **B** 朝上，使其裝入反射鏡的凹槽。
- 裝上保護蓋 **A** » 第 212 頁的圖 271。

## 更換霧燈燈泡

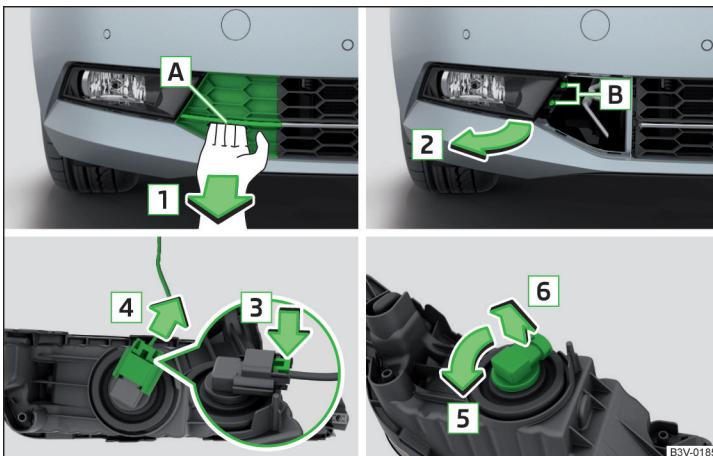


圖 274 拆下牌照燈 / 更換燈泡

首先請詳讀並留意第 211 頁中的 **!** 與 **!** 點。

### 拆下護罩和頭燈

- 將手指插入開口 **A**。
- 依箭頭 **1** 所示方向拉，將護罩鬆開。
- 使用隨車工具組的螺絲起子將螺絲 **B** 拆下 » 第 194 頁，隨車工具組。
- 依箭頭 **2** 所示方向拆下頭燈。

### 更換燈泡

- 依箭頭 **3** 的方向將鎖扣往接頭壓。
- 如箭頭 **4** 所示方向取下鑰匙。
- 依箭頭方向 **5** 將燈座拉到底。

- 往箭頭 **6** 所示方向拆下燈座。
- 將新燈泡插入頭燈，再依箭頭 **5** 所示反方向轉到底。
- 裝上接頭。

### 裝回頭燈和護罩

- 往箭頭 **2** » 圖 274 所指的反方向插入裝回霧燈並鎖緊。
- 嵌入護罩然後小心壓入。

護罩必須確實卡入。

## 尾燈組

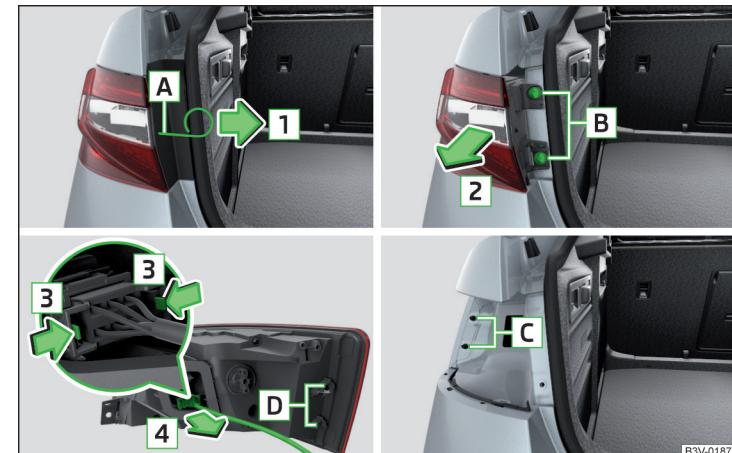


圖 275 拆卸尾燈組 / 拉出接頭

首先請詳讀並留意第 211 頁中的 **!** 與 **!** 點。

### 拆卸

- 開啟尾門。
- 將拆卸輪圈蓋用的線鉗插入開孔 **A** » 圖 275 » 第 194 頁，隨車工具組。
- 往箭頭 **1** 所示方向拉動線鉗來拆下護蓋。
- 使用隨車工具組的螺絲起子拆下螺絲 **B**。
- 抓住車燈並且依箭頭 **2** 所示方向小心地將車燈從嵌釘 **C** 拆下。
- 依箭頭 **3** 所示方向將接頭上的鎖扣壓接起來。

› 依箭頭 **4** 所示方向小心地將接頭從車燈總成拆下。

## 裝入

› 依箭頭 **4** » 圖 275 所示的反方向將插頭插入車燈。

插頭上的鎖扣必須確實插入。

› 將車燈孔 **D** 插入車身上的嵌釘 **C**。

› 小心將車燈壓入車身上的嵌釘。

確認線束沒有夾在車身與尾燈之間。

› 將尾燈鎖至定位並裝上護蓋。

護蓋必須確實卡入。

假如無法確定是否夾住線束，建議您前往 SKODA 經銷商檢查燈組的連接狀況。

## ! 警告

▪ 裝回尾燈時確認線束沒有夾在車身與尾燈之間－有損壞電器裝置及滲水的危險。

▪ 拆卸及安裝車燈時，確認不會損傷車身烤漆和尾燈。

▪ 安裝密封件 **C** » 第 214 頁的圖 276 時，請確認其正確插入。假如沒有裝好蓋板，車燈可能會滲水及灰塵－車燈有損壞的危險！

## 更換尾燈組燈泡

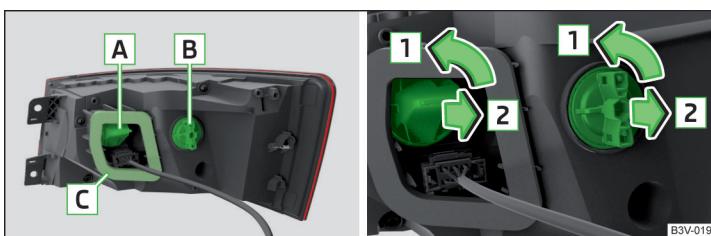


圖 276 更換尾燈 / 燈泡

□ 首先請詳讀並留意第 211 頁中的 **!** 與 **!** 點。

› 依箭頭 **1** 所示方向轉動燈座 **A** 或 **B** » 圖 276。

› 往箭頭 **2** 所示方向將燈座與燈泡一起從燈殼拆下。

› 將故障的燈泡往燈泡座推，然後往逆時針方向轉到底並取下。

› 將新燈泡插入燈座並依順時針方向轉到底確實固定。

› 將燈泡座連同燈泡插回燈殼然後往箭頭 **1** 所示的反方向轉到底。

## 技術資料

## 車籍基本資料

## 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

車輛特性	215
運轉重量	216
載重	217
依據 ECE 規定和 EU 標準量測的油耗和 CO <sub>2</sub> 廢氣排放數值	217
尺寸-Superb	218
尺寸-Superb estate	219
外懸角度	220

車籍文件內的詳細資料若與車主使用手冊內的資料不同時，將以正式車籍文件內的資料為準。

列出的性能數值不含會降低性能的配備，例如：空調系統。

各項規定值都是在符合法規條件下，或者在判定車輛運轉以及技術資料的技術規範下所提供之。

所列數值係對應無任何選購配備的基本車型。

## 車輛特性

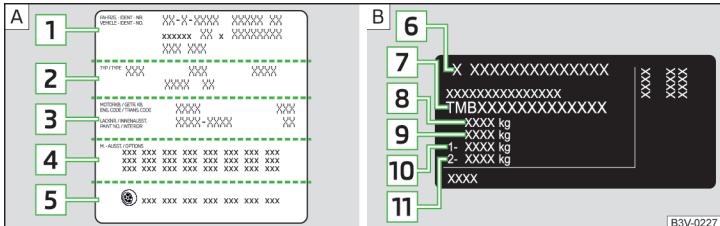


圖 277 車籍資料貼紙 / 車輛識別牌

## 車籍資料貼紙

[車籍資料貼紙](#) » 圖 277 - [A] 位於行李廂的底板上，且也附在保養時程表上。

車籍資料貼紙包含下列資訊。

- [1] 車輛識別號碼 (VIN)
- [2] 車輛型式
- [3] 變速箱代碼 / 車色碼 / 車內配備 / 引擎輸出 / 引擎代碼
- [4] 部分車輛說明
- [5] 核可的輪胎直徑 (吋)<sup>1)</sup>

車輛核可的輪胎及輪圈尺寸會列舉在車輛技術文件中（所謂的 COC 文件），此文件亦會載明合格聲明。

## 車輛識別牌

[車輛識別牌](#) » 圖 277 - [B] 位於右駕駛側 B 柱底部。

車輛識別牌詳列有以下資料。

- [6] 製造商
- [7] 車輛識別號碼 (VIN)
- [8] 最大允許車輛總重
- [9] 最大允許拖曳重量 (拖曳車輛及尾車)
- [10] 最大允許前軸荷重
- [11] 最大允許後軸荷重

<sup>1)</sup> 僅限於部分國家。

## 車輛識別號碼 (VIN)

車輛識別號碼—VIN（車身號碼）刻印於引擎室右側的懸吊支撐座上。此號碼也位在擋風玻璃左側邊緣下方的標示牌（與 VIN 條碼一起）和車輛識別牌上。

VIN 編號也可以顯示在資訊娛樂系統 » 車主資訊娛樂系統手冊, CAR—車輛設定。

## 引擎號碼

引擎號碼（3 位數識別碼和序號）刻印在引擎本體上。

## 附加資訊（適用於俄羅斯）

車籍文件有提供運送方式的全類型核准號碼，欄位 17。

## 最大允許拖曳重量

表列之最大允許尾車重量僅適用於海拔 1000 公尺以下之高度。

引擎輸出馬力會隨著高度增加而下降，車輛的爬坡力量亦同。因此，高度（或在比例上）每增加 1,000 公尺，最大容許拖曳重量就必須減少 10%。

拖曳重量為車輛裝載時與尾車裝載時的實際重量之總合。

## 重要事項

請勿超出最大許可總重—有發生意外及車輛損壞的危險！

## 運轉重量

此運轉重量代表不包含會額外增加車重的配備如空調系統或備胎等配備在內的最小運轉重量。

標示的運轉重量僅供參考。

運轉重量另包括駕駛人（75 公斤）、運轉油液、隨車工具組以及加至九分滿之油箱的重量。

## 運轉重量—Superb

引擎	變速箱	運轉重量 (公斤)
1.4 公升 / 92 kW TSI	MG	1375
1.4 公升 / 110 kW TSI ACT	MG	1395
	MG 4x4	1505
	DSG	1425
	DSG	1418
1.4 公升 / 110 kW TSI	MG	1388

引擎	變速箱	運轉重量 (公斤)
1.8 公升 / 132 kW TSI	MG	1465
	DSG	1485
2.0 公升 / 162 kW TSI	DSG (EU6)	1505
	DSG (EU4)	1500
2.0 公升 / 206 kW TSI	DSG 4x4	1615
	MG	1465
1.6 公升 / 88 kW TDI CR	MG (Green Line)	1485
	DSG	1480
	MG	1485
2.0 公升 / 110 kW TDI CR	MG 4x4	1605
	DSG	1500
	DSG	1515
2.0 公升 / 130 kW TDI CR	MG	1505
	DSG	1555
	DSG 4x4	1615

## 運轉重量—Superb Estate

引擎	變速箱	運轉重量 (公斤)
1.4 公升 / 92 kW TSI	MG	1395
	DSG	1415
1.4 公升 / 110 kW TSI ACT	MG 4x4	1525
	DSG	1445
1.4 公升 / 110 kW TSI	MG	1408
	DSG	1438
1.8 公升 / 132 kW TSI	MG	1485
	DSG	1505
2.0 公升 / 162 kW TSI	DSG (EU6)	1525
	DSG (EU4)	1520
2.0 公升 / 206 kW TSI	DSG 4x4	1635
1.6 公升 / 88 kW TDI CR	MG	1485
	MG (Green Line)	1505
	DSG	1500

引擎	變速箱	運轉重量 (公斤)
2.0 公升 / 110 kW TDI CR	MG	1505
	MG 4x4	1625
	DSG	1520
2.0 公升 / 130 kW TDI CR	DSG	1535
	MG	1525
2.0 公升 / 140 kW TDI CR	DSG	1575
	DSG 4x4	1635

## 1 注意事項

有需要時，您可以洽詢 ŠKODA 經銷商取得精確的車重。

### 載重

從最大車輛許可載重與空車重量之間的差距，就可算出大約的最大載重。

載重包含以下幾種重量。

- 乘客重量。
- 所有行李物件與其他裝載物品的重量。
- 車頂載重（含車頂置物架系統）。
- 未列入運轉重量之配備的重量。
- 拖曳尾車時的尾車拖曳桿（最重 90 公斤）。

### 依據 ECE 規定和 EU 標準量測的油耗和 CO<sub>2</sub> 廉氣排放數值

本手冊印製時還無法取得油耗及 CO<sub>2</sub> 廉氣排放相關數據。

油耗及 CO<sub>2</sub> 廉氣排放相關數據可在 ŠKODA 官網或車輛銷售及技術文件中找到。

市區行駛的測量方式是以引擎的冷啟動開始。之後便模擬市區行駛的狀況。

郊區行駛循環中，會對應日常行駛狀況在各檔位時將車輛加速及減速。行駛速度在時速 0 到 120 公里之間變化。

綜合油耗的計算在比例上為大約 37% 的市區行駛加上 63% 的郊區行駛。

## 1 注意事項

■ ŠKODA 官網或車輛銷售及技術文件中提供的油耗和廉氣排放等級都是在符合法規條件下，或者在判斷車輛運轉以及技術資料的技術規範下所判定。

■ 視選購配備、行駛風格、交通路況、氣候影響和車輛狀態而定，實際上的油耗數據會與 ŠKODA 官網或車輛銷售及技術文件中所標示的不盡相同。

## 尺寸—Superb

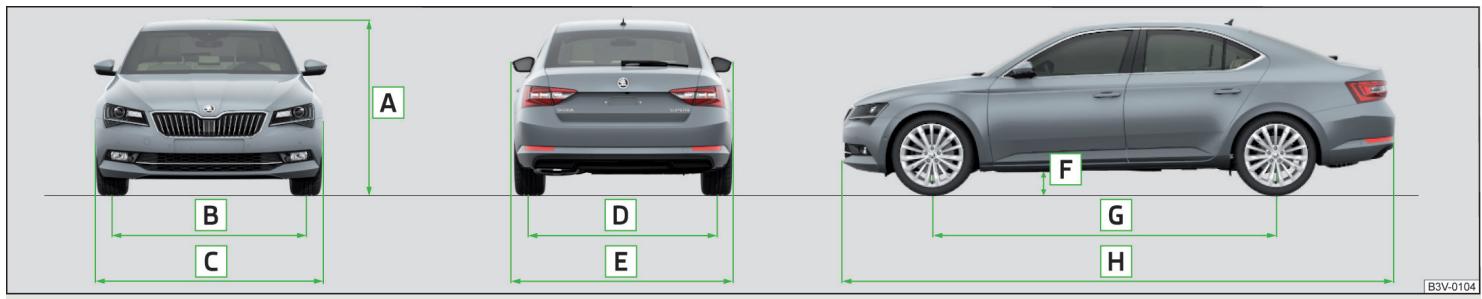


圖 278 車輛尺寸

不含駕駛人之運轉重量下的車輛尺寸 (公釐)

» 圖 278	規格	數值
A	車高	基本尺寸
		配備越野套件的車輛
		配備跑車套件的車輛
		搭載 DCC 的車輛
B	前輪距	基本尺寸 配備 2.0 公升 / 162 kW TSI 和 2.0 公升 / 206 kW TSI 引擎的車型
C	車寬	1864
D	後輪距	基本尺寸
		配備 2.0 公升 / 162 kW TSI 和 2.0 公升 / 206 kW TSI 引擎的車型
E	含車外後視鏡的寬度	2031
F	最低距地高	基本尺寸
		配備越野套件的車輛
		配備跑車套件的車輛
		搭載 DCC 的車輛
G	軸距	2841
H	車長	4861

a) 適用於 Superb 4 x 4 車型。

b) 適用於配備 2.0 公升 / 206 kW TSI 引擎的車輛。

## 尺寸—Superb estate

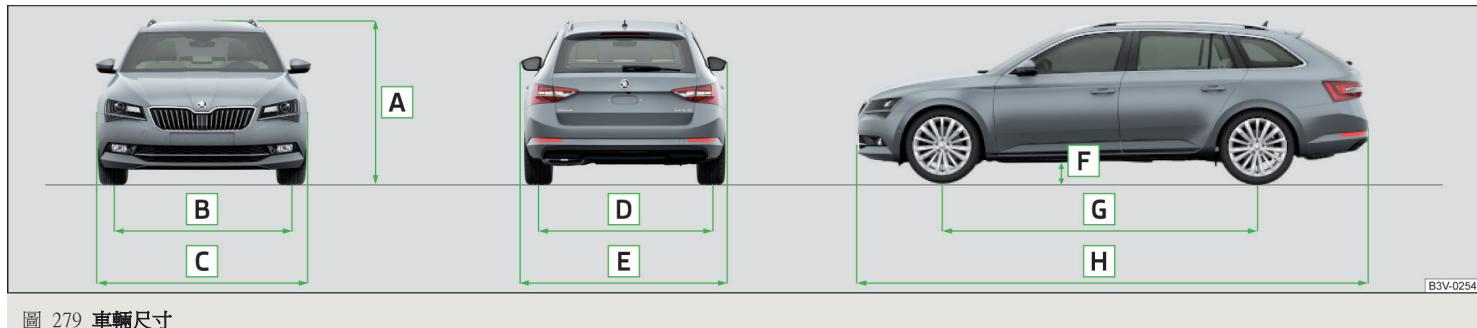


圖 279 車輛尺寸

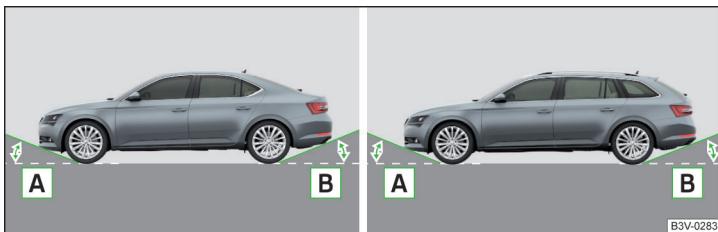
不含駕駛人之運轉重量下的車輛尺寸 (公釐)

» 圖 279	規格	數值
A	車高	基本尺寸
		配備越野套件的車輛
		配備跑車套件的車輛
		搭載 DCC 的車輛
B	前輪距	基本尺寸
		配備 2.0 公升 / 162 kW TSI 和 2.0 公升 / 206 kW TSI 引擎的車型
C	車寬	1864
D	後輪距	基本尺寸
		配備 2.0 公升 / 162 kW TSI 和 2.0 公升 / 206 kW TSI 引擎的車型
E	含車外後視鏡的寬度	2031
F	最低距地高	基本尺寸
		149/148 <sup>a)</sup>
		配備越野套件的車輛
		164/163 <sup>a)</sup> / 158 <sup>b)</sup>
G	軸距	134/133 <sup>a)</sup>
		139/138 <sup>a)</sup>
H	車長	2841
		4856

<sup>a)</sup> 不適用於 Superb Estate 4 x 4 車型。

<sup>b)</sup> 適用於配備 2.0 公升 / 206 kW TSI 引擎的車輛。

## 外懸角度



B3V-0283

圖 280 外懸角度 Superb / Superb Estate

角度 » 圖 280

A 接近角度

B 離去角

### 外懸角度

下面所列數值代表在不撞擊保險桿或底盤的前提下，車輛能慢速通過的路堤最大傾斜角。

所列數值代表前、後的最大軸負荷。

### 外懸角度(°) — Superb

» 圖 280	A	B
基本尺寸	14.0/14.1 <sup>a)</sup>	12.2
配備越野套件的車輛	15.1/15.2 <sup>a)</sup>	12.4/12.3 <sup>a)</sup>
配備跑車套件的車輛	12.7/13.0 <sup>a)</sup>	12.4/12.3 <sup>a)</sup>
搭載 DCC 的車輛	13.2	12.5/12.3 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> 適用於 Superb 4 x 4 車型。

### 外懸角度(°) — Superb Estate

» 圖 280	A	B
基本尺寸	14.0/14.1 <sup>a)</sup>	12.2/12.0 <sup>a)</sup>
配備越野套件的車輛	15.1/15.2 <sup>a)</sup>	12.4/12.1 <sup>a)</sup>
配備跑車套件的車輛	12.7/13.0 <sup>a)</sup>	12.4/12.2 <sup>a)</sup>
搭載 DCC 的車輛	13.2	12.4/12.3 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> 不適用於 Superb Estate 4 x 4 車型。

 標題介紹

此章含有下列標題的相關資訊：

1.4 公升 / 92 kW TSI 引擎	221	2.0 公升 / 206 kW TSI 引擎	223
1.4 公升 / 110 kW TSI ACT 引擎	221	1.6 公升 / 88 kW TDI CR 引擎	223
1.4 公升 / 110 kW TSI 引擎	222	2.0 公升 / 110 kW TDI CR 引擎	223
1.8 公升 / 132 kW TSI 引擎	222	2.0 公升 / 130 kW TDI CR 引擎	224
2.0 公升 / 162 kW TSI 引擎	222	2.0 公升 / 140 kW TDI CR 引擎	224

各項規定值都是在符合法規條件下，或者在判定車輛運轉以及技術資料的技術規範下所提供之。

技術性車輛文件和合格聲明 (COC 文件) 中有詳細說明廢氣排放的標準，可從 ŠKODA 經銷商<sup>a)</sup>取得。

<sup>a)</sup> 僅適用於某些國家和某些車型。

**1.4 公升 / 92 kW TSI 引擎**

輸出 (kW/rpm)	92/5000-6000	
峰值扭力 (Nm/rpm)	200/1400-4000	
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1395	
車身	<b>Superb</b>	<b>Superb Estate</b>
變速箱	<b>MG</b>	<b>MG</b>
極速 (公里 / 小時)	208	206
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	9.9	10.0

**1.4 公升 / 110 kW TSI ACT 引擎**

輸出 (kW/rpm)	110/5000-6000	
峰值扭力 (Nm/rpm)	250/1500-3500	
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1395	
車身	<b>Superb</b>	<b>Superb Estate</b>
變速箱	<b>MG</b>	<b>MG 4x4</b>
	<b>DSG</b>	<b>MG</b>
極速 (公里 / 小時)	220	215
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	8.6	9.0
	8.8	8.7
	9.1	8.9

## 1.4 公升 / 110 kW TSI 引擎

輸出 (kW/rpm)	110/5000-6000			
峰值扭力 (Nm/rpm)	250/1500-3500			
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1395			
車身	Superb		Superb Estate	
變速箱	MG	DSG	MG	DSG
極速 (公里 / 小時)	220	220	218	218
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	8.6	8.8	8.7	8.9

## 1.8 公升 / 132 kW TSI 引擎

輸出 (kW/rpm)	MG	132/4000-6200		
	DSG	132/5100-6200		
峰值扭力 (Nm/rpm)	MG	320/1450-3900		
	DSG	250/1250-5000		
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1798			
車身	Superb		Superb Estate	
變速箱	MG	DSG	MG	DSG
極速 (公里 / 小時)	232	232	230	230
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	8.0	8.1	8.1	8.2

## 2.0 公升 / 162 kW TSI 引擎

輸出 (kW/rpm)	162/4500-6200			
峰值扭力 (Nm/rpm)	350/1500-4400			
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1984			
車身	Superb		Superb Estate	
變速箱	DSG		DSG	
極速 (公里 / 小時)	245		243	
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	7.0		7.1	

## 2.0 公升 / 206 kW TSI 引擎

輸出 (kW/rpm)	206/5600-6500		
峰值扭力 (Nm/rpm)	350/1700-5600		
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1984		
車身	Superb	DSG 4x4	Superb Estate
變速箱	DSG 4x4		DSG 4x4
極速 (公里 / 小時)	250		250
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	5.8		5.8

## 1.6 公升 / 88 kW TDI CR 引擎

輸出 (kW/rpm)	88/3600-4000		
峰值扭力 (Nm/rpm)	250/1600-3250		
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1598		
車身	Superb	DSG	Superb Estate
變速箱	MG	MG (Green Line)	MG
變速箱	MG	MG (Green Line)	DSG
極速 (公里 / 小時)	206	209	204
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	10.9	11.0	11.0
			11.1
			11.1

## 2.0 公升 / 110 kW TDI CR 引擎

輸出 (kW/rpm)	110/3500-4000		
峰值扭力 (Nm/rpm)	340/1750-3000		
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1968		
車身	Superb	DSG	Superb Estate
變速箱	MG	MG 4x4	MG
變速箱	MG	MG 4x4	DSG
極速 (公里 / 小時)	220	215	218
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	8.8	9.0	8.9
			9.1
			9.0

## 2.0 公升 / 130 kW TDI CR 引擎

輸出 (kW/rpm)	130/3700-4000		
峰值扭力 (Nm/rpm)	380/1750-3400		
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1968		
車身	Superb	DSG	Superb Estate
變速箱	DSG	DSG	DSG
極速 (公里 / 小時)	222		220
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	8.4		8.5

## 2.0 公升 / 140 kW TDI CR 引擎

輸出 (kW/rpm)	140/3500-4000		
峰值扭力 (Nm/rpm)	400/1750-3250		
汽缸數 / 排氣量 (cm <sup>3</sup> )	4/1968		
車身	Superb	DSG	Superb Estate
變速箱	MG	DSG	DSG 4x4
極速 (公里 / 小時)	237	235	230
時速 0 - 100 公里加速表現 (秒)	8.0	7.7	7.6
			8.1
			7.8
			7.7

# 索引

## A

### ABS

- 操作 127  
警示燈 32
- ACC 143
- AdBlue 177, 178  
添加 177  
補充 178  
警示燈 36

### AHL

- 請參閱氙氣頭燈 62

### Alcantara® 類麂皮

- 清潔 173

### Auto Hold

- 操作 129

- 警示燈 34

### Auto Hold 功能

- 操作 129

- 警示燈 34

### AUX

- 88

## C

### CAR 按鍵

- 請參閱資訊娛樂系統 4

### Climatronic 獨立恆溫空調

- 自動操作 109

- 風量分配控制 109

- 操作元件 108

## D

### DCC

- 150

- 警示燈 38

### DriveGreen

- 124

### DSR

- 128

## E

### ECO-TIP

- 44

### EDL

- 127

## EPC

- 警示燈 32

## ESC

- 操作 127

- 警示燈 31

## ESC Sport

- 127

## H

### HBA

- 128

### HHC

- 128

## I

### i-Size

- 22

### iPad 固定座

- 94

- 後座扶手內 94

- 操作 93

- 頭枕後方 93

### ISOFIX

- 21

## K

### KESSY

- 49

- 上鎖 49

- 行李廂蓋 55

- 虛擬踏板 55

- 解鎖 49

### KESSY 鑰匙

- 204

- 更換電池 204

- 取出緊急鑰匙 49

## M

### MAXI DOT 請參閱

- MAXI DOT 顯示幕 41

### MAXI DOT 顯示幕

- 41

- 主選單 42

- 音響選單項目 43

- 電話選單項目 43

- 輔助系統選單項目 44

- 導航選單項目 43

- 操作 42

## MCB

- 128

## N

### N1

- 103

## P

### ParkPilot

- 129

### Proactive 乘客保護系統

- 152

### 警

- 32

### ProActive 乘客保護系統

- 152

### 功

- 152

## S

### SAFELOCK

- 50

### SmartGate

- 47

### Wi-Fi Direct

- 47

### 入門資訊

- 46

### 密碼 / PIN 碼變更

- 47

### 設

- 47

### 透過搜尋 Wi-Fi 網路進行連線

- 46

### SmartLink

- 4

### 請參閱資訊娛樂系統

- 4

## T

### TCS

- 127

### 操作

- 31

### 警

- 31

### Tiptronic

- 122

### TSA

- 128

## U

### USB

- 88

## V

### VIN

- 215

### 車輛識別號碼

- 215

**W****Wi-Fi**

密碼	46
密碼變更	47
設定	47
連線	46

**Wi-Fi Direct**

密碼變更	47
設定	47
連線	47

**X**

XDS	127
-----	-----

**二畫**

人造皮革	173
------	-----

**三畫**

上坡起步輔助控制 (HHC)	128
----------------	-----

**上鎖**

KESSY	49
-------	----

個別設定	50
------	----

遙控器	48
-----	----

**上繫帶**

22
----

**千斤頂**

194
-----

—安裝	197
-----	-----

保養	172
----	-----

**工具組**

194
-----

**四畫**

中控鎖	48
-----	----

問題	51
----	----

中控鎖按鈕	50
-------	----

內裝維護	172
------	-----

真皮	173
----	-----

**引擎**

資訊訊息	35
------	----

磨合	123
----	-----

**引擎室**

車輛電瓶	185
------	-----

概觀	180
----	-----

煞車油	185
-----	-----

**引擎號碼**

215
-----

**引擎機油**

181
-----

規格	182
----	-----

補充	183
----	-----

檢查	182
----	-----

警示燈	35
-----	----

**引擎蓋**

開啟	180
----	-----

關閉	180
----	-----

**手工**

洗車	169
----	-----

**手動空調**

控制	107
----	-----

**手動空調系統**

風量分配控制	109
--------	-----

**手動換檔**

請參閱換檔	120
-------	-----

**手動調整座椅**

73
----

**方向盤**

正確的姿勢	9
-------	---

設定	9
----	---

**方向盤鎖上鎖**

鑰匙	113
----	-----

**方向機柱鎖上鎖**

啟動按鈕	115
------	-----

**方向機柱鎖解鎖**

啟動按鈕	115
------	-----

**方向燈**

61
----

**方向燈系統**

警示燈	33, 34
-----	--------

日間行駛頭燈	61
--------	----

**日間燈**

參考日間行駛頭燈	61
----------	----

水箱風扇	180
------	-----

水箱遮板	124
------	-----

**五畫****主動式定速控制**

143
-----

自動怠速熄火模式	145
----------	-----

特殊行駛狀況	147
--------	-----

停止 / 恢復控制	146
-----------	-----

設定 / 變更所需車速	146
-------------	-----

設定間距	146
------	-----

開始控制	145
------	-----

雷達感知器	126
-------	-----

操作	144
----	-----

操作概觀	145
------	-----

**主動式底盤控制**

150
-----

警示燈	38
-----	----

**主動式頭燈**

請參閱氙氣頭燈	62
---------	----

**主動控制定速控制**

資訊消息	147
------	-----

**以鑰匙啟動及關閉引擎**

113
-----

**冬季行駛**

191
-----

冬季輪胎	191
------	-----

柴油	176
----	-----

雪鏈	192
----	-----

**冬季時的操作**

車輛電瓶	186
------	-----

**冬季輪胎**

請參閱車輪	191
-------	-----

**冬季操作**

車窗除冰	171
------	-----

**出風口**

110
-----

**加油**

燃油	175
----	-----

**加熱**

車外後視鏡	71
-------	----

座椅	79
----	----

**加熱器**

前擋風玻璃及後擋風玻璃	67
-------------	----

可拆式長物裝載護袋	88
-----------	----

<b>可拆式照明燈</b>		<b>安全</b>	8
可拆式照明燈	102	ISOFIX	21
更換照明燈電池	205	上繫帶	22
<b>可變式裝載底板</b>	103	正確的乘坐位置	8
分隔行李廂	104	兒童安全	18
位置變換	103	兒童座椅	18
摺起	104	請參閱安全防護系統	50
<b>外懸角度</b>	220	頭枕	78
<b>平板電腦固定座</b>		<b>安全地乘載兒童</b>	18
後座扶手內	94	<b>安全防護系統</b>	50
操作	93	<b>安全性</b>	
頭枕後方	93	i-Size	22
<b>正確的乘坐位置</b>	8	<b>安全帶</b>	10
前座乘客	10	正面碰撞的物理原理	11
後座椅	10	安全帶自動束緊裝置	12
駕駛人	9	高度調整	11
<b>由車內將車輛上鎖 / 解鎖</b>	50	慣性捲軸	12
<b>皮革</b>		雙向	13
真皮維護	173	繫上與解開	12
<b>六畫</b>		警報燈	30, 34
<b>交通號誌</b>		<b>安全帶自動束緊裝置</b>	12
請參閱交通號誌辨識	158	<b>安全帶的正確繫掛方式</b>	11
<b>交通號誌辨識</b>	158	<b>托架</b>	
功能	158	車頂置物架	105
資訊消息	159	<b>收音機</b>	
額外顯示	159	請參閱資訊娛樂系統	4
<b>危險警示燈系統</b>	63	<b>自動行駛燈控制</b>	61
<b>多功能方向盤</b>		<b>自動車距控制</b>	
操作	42	警報燈	31, 37
<b>多功能置物袋</b>	99	<b>自動負載解除</b>	188
<b>多功能顯示幕</b>		<b>自排變速箱</b>	
功能	39	Tiptronic	120
記憶	41	使用排檔桿	122
資訊	40	故障	121
操作	39	降檔	122
<b>多重防撞煞車系統 (MCB)</b>	128	起步及行駛	122
<b>多媒體</b>		起步控制	123
AUX	88	排檔桿緊急解除鎖定	206
USB	88	排檔桿鎖	121, 122
<b>安全</b>		<b>排檔桿鎖故障</b>	
ISOFIX	21	警報訊息	34
上繫帶	22	警報燈	34
<b>自排變速箱檔位</b>		<b>自檢控制</b>	
<b>行李廂</b>		N1 級等車輛	121
<b>行李廂</b>		手動解鎖	38
<b>行李廂蓋</b>		可拆式照明燈	94
<b>行李廂蓋</b>		可變式裝載底板	103
<b>行李廂蓋板</b>		收摺式掛鉤	102
<b>行李網</b>		行李廂蓋解鎖	96
<b>行李網</b>		行李網	206
<b>免接觸開啟</b>		免接觸開啟	97
<b>兩側底板護蓋</b>		兩側底板護蓋	97
<b>固定元件</b>		固定元件	95
<b>固定底板護蓋</b>		固定底板護蓋	96
<b>固定網</b>		固定網	96
<b>底板護蓋下方的置物盒</b>		底板護蓋下方的置物盒	96
<b>側邊置物盒</b>		側邊置物盒	101
<b>捲收式蓋板</b>		捲收式蓋板	100
<b>照明</b>		照明	98
<b>置物盤與載貨元件</b>		置物盤與載貨元件	94
<b>隔網</b>		隔網	101
<b>請參閱行李廂蓋</b>		請參閱行李廂蓋	104
<b>蓋板</b>		蓋板	53
<b>行李廂側邊置物盒</b>		行李廂側邊置物盒	97
<b>行李廂蓋</b>		自動上鎖	53
<b>行李廂蓋</b>		免接觸開啟	53
<b>行李廂蓋</b>		開啟	53
<b>行李廂蓋</b>		關閉	53
<b>行李廂蓋延遲上鎖</b>		<b>行李廂蓋延遲上鎖</b>	
<b>行李廂蓋</b>		請參閱行李廂蓋	53
<b>行李廂蓋板</b>		<b>行李廂蓋板</b>	
<b>行李廂蓋板</b>		捲收式蓋板	97
<b>行李網</b>		行李網	98
<b>行李儲放</b>		<b>行李儲放</b>	
<b>多功能置物袋</b>		多功能置物袋	99

<b>行車電腦</b>		<b>扶手</b>		<b>車身高度</b>	218, 219
請參閱多功能顯示幕	39	前	76	車身寬度	218, 219
<b>行車數據</b>		後	77	<b>車門</b>	
操作	39	後座	88	兒童安全鎖	51
<b>行經</b>		<b>改裝</b>	166	開啟	51
積水處	125	<b>改裝與技術變更</b>		置物盒	82
<b>行駛</b>		保養	167	緊急上鎖	206
油耗	217	氣囊	168	緊急上鎖駕駛座車門	205
廢氣排放	217	擾流板	167	關閉	51
<b>行駛距離</b>	28	<b>更換</b>		<b>車門警示</b>	38
<b>行駛距離記錄器</b>	28	引擎機油	181	<b>車速調整系統</b>	
<b>行駛模式</b>	150	方向燈燈泡 (鹵素頭燈)	212	警報燈	34
<b>行駛模式選擇</b>	150	尾燈組燈泡	214	<b>車頂</b>	
一般模式	150	尾燈燈泡	213	裝載	106
<b>七畫</b>		車輛電瓶	187	<b>車頂置物架</b>	105
<b>低溫警示燈</b>		車輪	195	車頂裝載	106
警報燈	37	近光燈燈泡 (鹵素頭燈)	212	固定點	106
<b>冷卻水</b>		保險絲	208	<b>車窗操作</b>	55
溫度表	183	保險絲 - 引擎室	210	後車門按鈕	56
補充	184	保險絲 - 右駕駛車型	209	故障	57
資訊訊息	35	保險絲 - 左駕駛車型	208	乘客側車門按鈕	56
檢查	184	後擋風玻璃雨刷片	207	舒適操作	57
警報燈	35	輔助加熱 (輔助暖氣) 遙控器的電池	205	駕駛側車門上按鈕	56
<b>尾車</b>		遠光燈燈泡 (鹵素頭燈)	212	<b>車道偏離警示</b>	153
13 腳插座	162	擋風玻璃雨刷片	207	啟用 / 停用	154
安全環	162	燈泡	211	資訊消息	154
拖曳尾車	165	霧燈燈泡	213	操作	153
負載	163	<b>更換引擎</b>		<b>車道輔助</b>	
聯結 / 脫離	162	機油	181	參閱車道偏離警示	153
<b>尾車拖曳裝置</b>		<b>更換車輪</b>		警報燈	33
操作	161	車輪拆卸及安裝	198	<b>車輛尺寸</b>	218, 219
警報訊息	161	前置作業	195	<b>車輛狀態</b>	
<b>尾車操作</b>	161	後續任務	198	請參閱自檢控制	38
尾車穩定性控制系統 (TSA)	128	<b>氙氣頭燈</b>	62	<b>車輛清潔與保養</b>	
技術資料	215	汽油		手工洗車	169
		請參閱燃油	176	自動洗車系統	169
		<b>車內照明</b>		洗車系統	169
		氛圍照明	67	高壓洗車機	169
		<b>車內監視器</b>	52		
		<b>車身長度</b>	218, 219		

## 車輛電瓶

充電	187
冬季時的操作	186
安全說明	185
自動負載解除	188
更換	187
檢查電瓶電解液液面	186
警示燈	35
護蓋	186
<b>車輛電瓶充電</b>	<b>187</b>
<b>車輛漆面拋光</b>	<b>170</b>
請參閱車輛維護	170
<b>車輛維護</b>	<b>170</b>
Alcantara® 類麂皮	173
人造皮革	173
千斤頂	172
內裝維護	172
安全帶	174
材料	173
車門鎖孔	172
車輛漆面拋光	170
底盤保護	172
保養	170
真皮	173
清洗	168
清潔車輛的外觀	169
清潔輪圈	172
椅套	174
塑料零件	170
補縫保護劑	172
裝飾及保護膜	170
電鍍零件	171
橡膠膠條	170
頭燈鏡片	171
鍍鉻零件	171
<b>車輛識別號碼 (VIN)</b>	<b>215</b>
<b>車輪</b>	<b>215</b>
一般資訊	188
冬季輪胎	191
全覆式輪圈蓋	195
更換	195

## 車輪存放

車輪壽命	188
胎壓	189
雪鏈	192
單導向輪胎	190
輪胎尺寸	191
輪胎磨耗	189
輪圈平衡	189
駕駛習慣	189

## 車輪螺栓

防盜車輪螺栓	196
放鬆及鎖緊	197
護蓋	196

## 車燈

氙氣頭燈	62
------	----

## 車籍資料貼紙

車籍資料貼紙和識別牌	215
------------	-----

## 車籍資料貼紙和識別牌

車籍資料貼紙和識別牌	215
------------	-----

## 防夾

電動行李廂蓋	53
--------	----

## 防夾功能

滑動 / 傾斜式天窗	58
------------	----

電動窗	57
-----	----

## 防盜

尾車	165
----	-----

防盜車輪螺栓	196
--------	-----

## 防盜警報系統

尾車	165
----	-----

啟用 / 停用	52
---------	----

防鎖死煞車系統 (ABS)	127
---------------	-----

八畫	188
----	-----

使用車輪的注意事項	188
-----------	-----

使用排檔桿	121
-------	-----

免接觸開啟行李廂蓋	55
-----------	----

兒童安全	20
------	----

側邊氣囊	20
------	----

兒童安全鎖	51
-------	----

## 兒童座椅

i-Size	22
ISOFIX	21
上繫帶	22
分類	20
使用兒童安全座椅 i-尺寸	22
使用兒童座椅	20
使用配備有 ISOFIX 系統的兒童座椅	21
前乘客座椅上	19

## 兒童與安全

刷動間隔時間	70
--------	----

## 固定元件

垃圾箱	95
-----	----

## 垃圾箱

定速控制	83
------	----

## 定速控制

運作	141
----	-----

操作說明	142
------	-----

## 定速控制系統

底板護蓋	141
------	-----

## 底板護蓋

行李廂內	97
------	----

固定	96
----	----

## 底盤

車輛維護	172
------	-----

## 底盤保護

底盤	172
----	-----

## 承載

行李廂	81
-----	----

車頂置物架	94
-------	----

## 拖吊保護

拖曳	105
----	-----

## 拖曳

拖曳尾車	201
------	-----

## 拖曳車輛

拖曳裝置	165
------	-----

## 配件

拖車鉤	162
-----	-----

## 不利負載

不利負載	161
------	-----

## 拖車環

前	202
---	-----

## 後

後	203
---	-----

## 拆開和接回

車輛電瓶	187
------	-----

<b>油耗</b>	217	<b>前方輔助</b>	148	<b>後霧燈</b>	63
<b>盲點監控輔助</b>	155	作動	148	警報燈	32
啟用 / 停用	156	通知訊息	150	怠速熄火	116
資訊訊息	156	距離警示	148	手動解除 / 啟動系統	117
駕駛情況與警示	155	解除 / 啟用	149	通知訊息	118
操作	155	雷達感知器	126	警報燈	37
<b>空調</b>	106	警報及自動煞車	149	<b>怠速熄火系統</b>	116
Climatronic 獨立恆溫空調	108	警報燈	37	跨接啟動	201
手動空調	107	<b>前車門警報燈</b>	67	操作	117
<b>空調系統</b>		前乘客側		<b>急救箱</b>	193
出風口	110	置物盒	85	<b>按鈕</b>	
風量分配控制	109	<b>前座氣囊</b>	14	將引擎熄火	114
返家照明	63	前座椅	73	<b>按鈕以啟動及關閉引擎</b>	114
近光燈	60	前擋風玻璃及後擋風玻璃除冰	67	<b>柴油</b>	
長物裝載通道	77	<b>室內燈</b>		冬季行駛	176
長物裝載護袋	88	前	66	請參閱柴油	176
<b>雨刷</b>		後		<b>柴油微粒過濾器</b>	36
保養雨刷片	172	室內燈	66	通知訊息	36
<b>雨刷片</b>	172	<b>後方來車警報</b>	132	<b>洗車</b>	168
擋風玻璃雨刷臂的維修位置	207	啟動 / 解除	132	省油技巧	44
<b>雨傘</b>		資訊消息	133	<b>背心</b>	
置物盤	87	操作	132	反光背心收納盒	193
<b>九畫</b>		<b>後車門遮陽簾</b>	69	<b>胎壓</b>	189
<b>便利方向燈</b>	61	<b>後視鏡</b>	71	警報燈	33
<b>便利操作</b>		化妝	68	<b>胎壓過低警示</b>	
滑動 / 傾斜式天窗	58	車內後視鏡	71	請參閱胎壓監測系統	160
<b>保養</b>	167	車外後視鏡	71	<b>胎壓監控</b>	
保養週期顯示幕	45	後視鏡同步調整	72	顯示	33
請參閱車輛維護	170	<b>後視鏡同步調整</b>	72	<b>胎壓監測</b>	
警報燈	38	後視攝影機	133	資訊娛樂顯示幕	160
<b>保險絲</b>		功能鍵	134	儲存胎壓值	160
引擎室內的保險絲配置	211	啟用 / 解除	134	<b>胎壓監測系統</b>	160
更換	208	導引及路面	135	<b>限制供應電力</b>	
配置	208	模式 - 平行駐車	136	滑動 / 傾斜式天窗	58
塑膠夾	210	模式 - 垂直駐車	135	<b>限速器</b>	
儀表板內的保險絲配置	209	模式 - 配備尾車行駛 / 距離監控	136	操作	142
顏色代碼	208	模式 - 監控車後區域	137	操作說明	143
<b>保護膜</b>	170	操作	133	警報燈	34
		後擋風玻璃加熱器	67	<b>風量分配控制</b>	109

乘客座椅下方置物盒	86
乘員保護輔助	152
倒車攝影機	
鏡頭維護	171
個別設定	
上鎖	50
解鎖	50
原廠配件	167
原廠零件	167
座椅	
手動調整	73
加熱式前座椅	80
加熱式後座椅	80
存入遙控器鑰匙的記憶	75
前座扶手	76
前座椅調整	73
後座扶手	77
後座椅背	76
乘客座椅的便利功能	74
電動可調式座椅的記憶功能	74
電動調整	73
摺疊前乘客座椅	75
頭枕	78
座椅和頭枕	73
座椅的記憶功能	74
座椅電動調整	73
時間	29
氣候條件	166
氣囊	13
前座氣囊	14
氣囊系統改裝與損壞	168
側邊氣囊	16
解除	17
解除前乘客座氣囊	17
膝部氣囊	15
頭部氣囊	16
觸發	14
警示燈	32

## 氣囊系統

疲勞偵測	159
功能	159
通知訊息	160
虛擬踏板	55
記憶	41
配件	166
配備轉向功能的頭燈	63
除冰	
車窗	171
除冰刮刀	171

## 十一畫

停車	120
請參閱駐車	120
停車票夾	81
側邊氣囊	16
動力轉向	
警示燈	31
動力轉向 / 方向盤鎖 (系統 KESSY)	
警示燈	31
動態燈光輔助	64
國外	
無鉛汽油	176
頭燈	64
將不具備鑰匙孔的車門上鎖	
緊急	206
將引擎熄火	
按鈕	114
將方向盤鎖解鎖	
鑰匙	113
捲簾	
行李廂蓋板	98
接收和回收舊車	168
掛衣鉤	86
掛鉤	96
排檔桿	
請參閱排檔桿	121

## 排檔桿鎖

警示燈	34
啟動引擎	
啟動按鈕	115
跨接啟動	200, 201
鑰匙	114
啟動按鈕	
方向機柱鎖上鎖	115
方向機柱鎖解鎖	115
啟動引擎	115
啟動引擎時發生問題	116
開啟點火開關	115
關閉引擎	116
關閉點火開關	115
清洗	
自動洗車系統	169
高壓洗車機	169
清潔	
Alcantara® 類麂皮	173
人造皮革	173
材料	173
和保養安全帶	174
真皮	173
塑料零件	170
電動加熱座椅的椅套	174
電鍍零件	171
輪圈	172
頭燈鏡片	171
鍍鉻零件	171
清潔內裝	
人造皮革	173
安全帶	174
椅套	174
清潔安全	
帶	174
清潔車輛	168
清潔車輛外觀	
保護膜	170
補縫保護劑	172
裝飾薄膜	170

<b>清潔車輛的外觀</b>	169	<b>備胎</b>	190
車門鎖孔	172	取出	195
車窗及車外後視鏡	171	儲放	195
車輛漆面	170	<b>最大</b>	
車輪	172	許可重量	215
底盤保護	172	<b>喇叭</b>	25
雨刷片	172	<b>報廢</b>	
塑料零件	170	接收和回收舊車	168
電鍍零件	171	<b>媒體</b>	
橡膠膠條	170	AUX	88
頭燈鏡片	171	USB	88
鍍鉻零件	171	請參閱資訊娛樂系統	4
攝影機鏡頭	171	<b>循跡控制系統 (TCS)</b>	127
<b>清潔座椅</b>		<b>插座</b>	
椅套	174	行李廂 12 伏特插座	90
<b>盒</b>		車內 12 伏特插座	89
眼鏡盒	85	<b>提前警示 / 緊急煞車</b>	
視線	67	警報燈	37
組件保護	168	<b>換檔</b>	
被動式安全	8	建議的檔位	39
出發前	8	排檔桿	120
行車安全	8	選擇擋位的資訊	39
<b>設定</b>		<b>晶片防盜辨識系統</b>	113
可變式裝載底板的位置	103	<b>無線區域網路</b>	
安全帶高度	11	請參閱資訊娛樂系統	4
車內後視鏡	71	<b>舒適操作</b>	
時鐘	29	車窗	57
<b>通風</b>		<b>超速時的警告</b>	40
前座椅	80	<b>距離警示</b>	
座椅	79	警報燈	37
<b>速限符號</b>		<b>開啟和關閉</b>	
參閱輪圈	191	啟動按鈕	60
<b>雪鏈</b>	192	鑰匙	115
<b>頂起車輛</b>	197	<b>開關</b>	
<b>十二畫</b>		照明燈電池	114
<b>備用油</b>		<b>十三畫</b>	
警報燈	33	<b>塞車輔助</b>	157
		操作	157
		操作情況	157
		<b>塑料零件</b>	170
		<b>暖氣</b>	106
		風量分配控制	109
		控制	107
		<b>概觀</b>	
		引擎室	180
		駕駛室	25
		警報燈	29
		<b>滅火器</b>	194
		<b>滑動 / 傾斜式天窗</b>	
		故障	58
		開啟及傾斜	58
		遮陽簾	59
		遮陽簾故障	59
		操作	58
		關閉	58
		<b>煙灰缸</b>	
		拆卸	93
		<b>照明</b>	
		行李廂	94
		更換燈泡	211
		<b>照明燈</b>	
		進入	67
		<b>煞車</b>	
		通知訊息	30
		煞車油	185
		煞車相關資訊	118
		煞車倍力器	119
		煞車與穩定性系統	126
		磨合	123
		警報燈	30
		<b>煞車系統</b>	126
		煞車來令	
		警報燈	33

煞車油	184
規格	185
通知訊息	30
檢查	185
煞車倍力器	119
煞車與駐車	118
煞車輔助 (HBA)	128
煞車踏板 (自排變速箱)	
警示燈	34
節省電力	123
節省燃油	123
節能行駛	
技巧	123
經濟模式	
警示燈	38
置杯架	83
置物	81
置物盒	81
前中控台	82
前座扶手	84
後中控台	87
眼鏡盒	85
駕駛側	81
置物袋	
前座椅內側	87
前座椅背	86
腳踏墊	120
請參閱腳踏墊	120
荷重	217
補充	
引擎機油	183
冷卻水	184
擋風玻璃清洗液	181
補胎工具組	198
補胎工具組的組件	199
補胎過後的行車注意事項	200
補縫保護劑	172
解除氣囊	17
解鎖	
KESSY	49
個別設定	50
遙控器	48
解鎖與上鎖	48
資訊系統	38
MAXI DOT 顯示幕	41
多功能顯示幕	39
車門警示	38
保養週期顯示幕	45
建議的檔位	39
指南針顯示幕	44
省油技巧	44
操作	39
資訊系統操作	39
資訊娛樂系統	4
跨接啟動	200, 201
載貨元件	101
運轉重量	216
隔網	104
拆卸及回裝隔網殼座	105
後座椅後方	104
電子行車穩定系統 (ESC)	127
電子防滑差速器鎖定 (EDL, XDS)	127
電子晶片防盜辨識系統	113
電子駐車煞車	119
電池	
更換 KESSY 鑰匙	204
遙控器鑰匙內	204
電動行李廂蓋	
手動操作	53
防夾	53
故障	55
設定行李廂蓋的頂端位置	54
操作	54
電動窗	
駕駛側車門上按鈕	56

電動窗升降機	55, 57
車窗操作故障	57
後車門按鈕	56
乘客側車門按鈕	56
電源插座	
230 伏特	90
電腦	
請參閱多功能顯示幕	39
電話	
請參閱資訊娛樂系統	4
電話盒	82
電鍍零件	
請參閱車輛維護	171
零件更換	166
預熱塞系統	
警示燈	32
<b>十四畫</b>	
實用功能	
有長物裝載通道的後座椅背	77
行李廂 12 伏特插座	90
車內 12 伏特電源插座	89
垃圾箱	83
雨傘收納空間	87
前座椅內側置物袋	87
前座椅背置物袋	86
乘客座椅下方置物盒	86
實用配備	
230 伏特電源插座	90
反光背心	193
可拆式長物裝載護袋	88
停車票夾	81
掛衣鉤	86
眼鏡盒	85
煙灰缸	92
置杯架	83
置物盒	81
點煙器	91
慣性捲軸	12
摺入乘客側後視鏡	72

**緊急**

上鎖駕駛座車門	205
危險警示燈系統	63
更換車輪	195
更換遙控器的電池	205
使用拖車鉤拖曳車輛	203
拖曳車輛	201
按下按鈕關閉引擎	116
將不具備鑰匙孔的車門上鎖	206
排檔桿解鎖	206
解鎖駕駛座車門	205
跨接啟動	200, 201
輪胎維修	198
<b>緊急設備</b>	
千斤頂	194
反光背心	193
急救箱	193
滅火器	194
隨車工具組	194
警告三角標誌	193
<b>緊急輔助</b>	
操作	157
操作情況	158
<b>網</b>	
<b>維修與技術變更</b>	
166	
<b>維護與保養</b>	
166	
<b>輔助加熱 (加熱及通風)</b>	
遙控器	112
<b>輔助加熱功能 (輔助加熱及通風)</b>	
開啟 / 關閉	111
調整	111
<b>輔助加熱功能 (輔助加熱與通風)</b>	
111	
<b>輔助系統</b>	
126	
<b>遠光燈</b>	
61	
警示燈	34
<b>遙控器</b>	
上鎖	48
同步化程序	204
更換電池	204

解鎖	48
輔助加熱 (加熱及通風)	112
<b>遙控器鑰匙</b>	
更換電池	204
<b>十五畫</b>	
<b>儀表板</b>	
自檢控制	26
行駛距離記錄器	38
油量表	28
概觀	27
溫度表	28
轉速表	27
警示燈	29
顯示幕	27
<b>導航</b>	
請參閱資訊娛樂系統	4
<b>廢氣排放</b>	
廢氣排放控制系統	217
警示燈	32
<b>數位時鐘</b>	
參閱行駛模式選擇	150
<b>膝部氣囊</b>	
膠條	15
車輛維護	170
<b>請參閱自排變速箱</b>	
多機能方向盤上的手動換檔裝置	122
<b>請參閱儀表板</b>	
請參閱儀表板	26
<b>調整</b>	
方向盤	9
車外後視鏡	71
前座椅	73
座椅	73
輔助加熱功能 (輔助加熱及通風)	111
頭枕	78
頭燈	60
<b>調整座椅</b>	
	8

<b>踏板</b>	
腳踏墊	120
<b>輪胎</b>	
胎壓	188
損壞	189
新	190
標籤說明	123
請參閱車輪	191
磨耗	189
磨耗指示器	190
<b>輪胎尺寸</b>	
請參閱車輪	191
<b>輪胎荷重能力</b>	
參閱輪圈	191
<b>輪胎維修</b>	
一般注意事項	199
前置作業	199
密封以及將輪胎充氣	200
壓力測試	200
<b>輪圈</b>	
速限符號	188
荷重指數	191
輪胎損壞	190
輪胎磨耗指示器	190
輪圈更換	190
<b>遮陽板</b>	
參考遮陽板	68
請參閱遮陽簾	68
<b>遮陽簾</b>	
請參閱後車門遮陽簾	68
操作	59
<b>駐車</b>	
後方來車警示	120
後視攝影機	132
駐車輔助	133
<b>駐車煞車</b>	
119	
警示燈	30
<b>駐車煞車 - Auto Hold 功能</b>	
警示燈	34

<b>駐車輔助</b>	129, 137	<b>檢查</b>	181
切換駐車模式	138	<b>警 示 燈</b>	37
功能	130	<b>擋風玻璃清洗器</b>	
向前駐車	139	擋風玻璃清洗器	70
自動煞車輔助	140	<b>操縱桿</b>	
前進行駛時自動啟用系統	131	方向燈	61
倒車駐車	138	遠光燈	61
停車位搜尋	138	擋風玻璃雨刷	70
啟動 / 解除	131	<b>橡膠膠條</b>	170
通知訊息	140	<b>機油</b>	
資訊娛樂系統顯示幕的顯示內容	130	請參閱引擎機油	182
駛出平行停車位	140	警 訴 訊 息	35
操作	137	<b>機油量尺</b>	182
<b>駐車燈</b>	60	<b>機油壓力</b>	
<b>駕 駛</b>		警 訴 訊 息	35
行經積水處	125	<b>燈光</b>	60
<b>駕駛室</b>		方向燈	61
12 伏特電源插座	89	日間行駛	61
概觀	25	危險警 示 燈 系統	63
煙灰缸	92	自動行駛燈控制	61
照明	66	返家 / 離家照明	63
置物盒	81	近光燈	60
實用配備	81	後霧燈	63
點煙器	91	旅行模式	62
<b>駕駛轉向提示 (DSR)</b>	128	配備轉向功能的頭燈	63
<b>十六畫</b>		開啟和關閉	60
<b>擋風玻璃</b>		遠光燈	61
加熱器	67	駐車燈	60, 64
<b>擋風玻璃雨刷</b>		駕駛室	66
自動後擋風玻璃雨刷	70	頭燈投射調整	60
更換後擋風玻璃雨刷片	207	頭燈閃光	61
更換擋風玻璃雨刷	207	頭燈輔助	64
擋風玻璃清洗液	181	霧燈	63
操作	70	警 示 燈	29
<b>擋風玻璃雨刷及清洗器</b>	69	<b>燈光輔助</b>	64
<b>擋風玻璃清洗系統</b>	181	<b>燈泡</b>	
<b>擋風玻璃清洗液</b>		更 換	211
冬季	181	警 示 燈	36
補充	181	<b>燈泡故障</b>	
		警 示 燈	36
		<b>燃 油</b>	
		加 油	175
		油 量 表	28
		柴 油	176
		無 鉛 汽 油	176
		請 參 閱 燃 油	175
		警 示 燈	33
		<b>燃 油 清 淨 器</b>	
		警 示 訊 息	37
		<b>燃 油 清 淨 器 內 有 水</b>	
		警 示 訊 息	37
		警 示 燈	37
		<b>磨 合</b>	
		引 擎	123
		煞 車 來 令 片	123
		輪 胎	123
		<b>選 擇 行 駛 模 式</b>	
		Eco 模 式	151
		Indi vidual 模 式	151
		個 人 化 模 式 設 定	152
		運動 模 式	151
		模 式 選 擇 及 資 訊 娛 樂 系 統 顯 示 幕	151
		<b>選 擇 駕 駛 模 式</b>	
		舒 適 模 式	150
		<b>隨 車 工 具 組</b>	194
		頭 枕	78
		拆 卸 與 安 裝	78
		高 度 調 整	78
		<b>頭 部 氣 囊</b>	16
		<b>頭 燈</b>	
		行 駛 於 國 外	64
		燈 泡 配 置	212
		頭 燈 清 洗 系 統	70
		<b>頭 燈 清 洗 系 統</b>	
		頭 燈 清 洗 系 統	70
		<b>頭 燈 輔 助</b>	64
		警 示 燈 號	37

## 十七畫

### 檢查

引擎機油	182
冷卻水	184
法規的檢查	166
煞車油	185
電瓶電解液	186
擋風玻璃清洗液	181
機油油位	182
避免損壞您的愛車	125

### 鍍鉻零件

請參閱車輛維護	171
點火開關	114
點煙器	91

## 十八畫

### 儲存

座椅	74
儲放滑雪板	77
擾流板	167
舊車	
接收和回收	168
轉向	
請參閱配備轉向功能的頭燈	63
轉速表	27
雙向座椅安全帶	13

## 十九畫

穩定性系統	126
薄膜	170
識別牌	215
關閉 TCS	
警示燈	31
關閉引擎	
啟動按鈕	116
關閉點火開關	
啟動按鈕	115
鑰匙	114

## 離家照明

霧燈	63
警示燈	34

## 二十畫

<b>警示符號</b>	
請參閱警示燈	29
<b>警示燈</b>	29
<b>警告三角標誌</b>	193
<b>警報</b>	
啟用 / 停用	52
<b>警報器</b>	
關閉	52
觸發	52

## 二十一畫

<b>攝影機</b>	
鏡頭維護	171
<b>攝影機鏡頭</b>	
維護	171

## 二十三畫

<b>變速箱</b>	
警示訊息	34
<b>顯示幕</b>	
冷卻水溫度	28
保養週期	45
指南針	44
換檔	39
燃油供應	28

## 二十五畫以上

<b>鑰匙</b>	
啟動引擎	114
開啟點火開關	114
關閉點火開關	114





未經 ŠKODA AUTO a.s. 書面許可，不得重印、複製、翻譯或挪用本手冊中全部或部分的資料

ŠKODA AUTO a.s. 在此聲明保留所有版權相關權利。  
內容可能有所變動。

發行者：ŠKODA AUTO a.s.  
© ŠKODA AUTO a.s. 2015

## ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomocí Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

**Můj dealer** – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

**Asistence** – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

**Moje auto** – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolek pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android



## ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrolek, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly





[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

Návod k obsluze  
Superb Chinesisch Taiwan 11.2015