תרשים מס' 1: תרשים זה מתאר את המזל"ט בתחילת התהליך: המזל"ט במצב "קרקע". לאחר בדיקת תקינות המזל"ט עובר למצב "המתנה". הריבוע המסומן באדום הינו מעבר לתרשימים הבאים (2-3)

תרשים מס' 2: תרשים זה מתאר את המצב "טיסה אל היעד", בהנחה שלא קיימים מכשולים בין נקודת המוצא לבין נקודת היעד.

חשוב לשים לב: ייתכן שבשלב ראשון לא יהיו מכשולים בדרך, ולכן נעבוד לפי תרשים זה. אך בהמשך התרשים ישנם מצבים המחזירים אותנו לשלב "התקבלה מטרה", ושלב זה מתפצל לשניים: ללא מכשולים (תרשים זה), ועם מכשולים (תרשים 3, מובא להלן).

תרשים מס' 3: תרשים זה מתאר את המצב "סכנה" (מיידית / לא מיידית), ואת המצב "התגברות על מכשול".

חשוב לשים לב: ייתכן שבשלב ראשון נגיע למכשול, ולכן נעבוד לפי תרשים זה. אך בהמשך התרשים ישנם מצבים המחזירים אותנו לשלב "התקבלה מטרה", ושלב זה מתפצל לשניים: כולל מכשולים (תרשים זה), וללא מכשולים (תרשים 2, הובא לעיל).