



Sebastian Averbek

Kontakt

hire.sebastian.averbeck@posteo.de

Über mich

36 Jahre alt

in Vechta geboren

verheiratet

deutsche Staatsangehörigkeit

Kurzprofil

Ich bin Ingenieur geworden, weil ich eine große Leidenschaft für Technologie habe. Dazu gehört auch die Informatik, in der ich über umfangreiche Erfahrung verfüge. Durch meine Arbeit mit Prüfsystemen und mobilen Maschinen habe ich ein fundiertes Verständnis für Mechatronik entwickelt – insbesondere im Zusammenhang mit Sensoren, Aktoren und CAN-Netzwerken.

Berufliche Erfahrungen

2023 - heute **Terberg HS GmbH, Softwareentwickler**

- Programmierung mobiler Arbeitsmaschinen
 - Steuerung Mobilhydraulik
 - CAN J1939, CANopen, CANopen

2018 - 2023 **Boge Elastmetall GmbH, Ingenieur für Versuchstechnik**

- Entwicklung von Prüfständen
 - Motorraumbauteile
 - Materialprüfung von Gummi
 - Pedalprüfstände
 - Druckpulsationsprüfstände
 - Akustikmessungen
- Programmierung (LabVIEW)
 - Steuerung und Regelung von Prüfständen
 - Messdatenerfassung
 - Software für die Bearbeitung und Konvertierung von Messdaten
 - Software für die Speicherung von Messdaten in einer Datenbank
 - NI-Real-Time-Controller
 - Feldbussysteme (ModBUS, EtherCAT, ProfiBUS)
- Durchführung von Bauteiltests/Validierung Bauteile
 - Prüfplanerstellung
 - Dokumentation von Messergebnissen
 - Leckage Prüfungen
 - Lebensdauertests/Druckpulsation
 - Temperaturwechselprüfungen
 - Kraft/Weg-Prüfungen (Zwick Roell)

2017 - 2018 **Stankowitz Test Equipment, Projektingenieur**

- Entwicklung von Prüfständen
 - End of Line Prüfstände für die Sitzherstellung in der Automobilindustrie
 - Leckagetest für LKW-Sitze
 - Test Seatbelt-Reminder
 - Test Massagefunktion/Sitzheizung
- Programmierung
 - Steuerung und Regelung von Prüfständen (LabVIEW)
 - SPS-Programmierung (Omron)
 - Feldbussystem EtherNet/IP
 - Serielle Kommunikation
- Montage von Prüfständen und Schulungen im In- und Ausland

**2015 - 2016 ASAP Engineering GmbH,
Werkstudent**

- Konstruktion von Automotive-Komponenten in CATIA V5
- Unterstützung bei Zeichnungsableitung und der Serienbetreuung für die Automobilindustrie
- Benchmark für den Bereich Nutzfahrzeuge/Spezialfahrzeuge

**2013 - 2014 Institut für mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge,
Wissenschaftliche Hilfskraft**

- Recherche für neue Vorlesung „Schwere Nutzfahrzeuge“

**2009 - 2010 Pöppelmann GmbH & Co. KG (K-Tech),
Produktionshelfer/ Handabnahme**

- Produktion von Spritzgussbauteilen für den Automotive-Bereich

Studium

**2015 - 2017 TU Braunschweig
Master Kraftfahrzeugtechnik**

- Masterarbeit: „Dauerhaltbare Gestaltung der Überströmlippen von Hydrolagern“
- Studienarbeit: „Konzeptionelle Entwicklung einer Zuführeinheit zur Vermischung unterschiedlicher Flüssigkeiten“

**2011 - 2015 TU Braunschweig
Bachelor Maschinenbau**

- Bachelorarbeit: „Konzeption und Implementierung einer Mikrocontrollersteuerung für einen Roboter-Endeffektor zur generativen Fertigung“
- Projektarbeit: „Entwicklung eines Schwingförderers als ein Trenngerät in einem Kartoffelroder mittels CATIA V5“
- Ingenieurpraktikum: ZF Friedrichshafen AG, PKW-Fahrwerktechnik

**2010 - 2011 TU Clausthal
Bachelor Maschinenbau**

- Kein Abschluss, Wechsel nach zwei Semestern

Schulbildung

**2006 - 2009 Technisches Gymnasium Cloppenburg
Abitur, Fachrichtung Metalltechnik**

Sprachen

Englisch B2 Upper Intermediate



Französisch Realschule bis Klasse 10



EDV/CAD

Microsoft Office beruflich, Studium



CATIA V5 Werkstudent, wiss. Arbeiten



Fusion 360 Autodesk Hobby f. 3D-Druck



Programmierung

LabVIEW



Python



SQL



C/C++



Web (HTML/JS).



Parker IQAN



Hobbies

