



# Sebastian Averbek

## Kontakt

hire.sebastian.averbeck@posteo.de

## Über mich

36 Jahre alt

in Vechta geboren

verheiratet

deutsche Staatsangehörigkeit

## Kurzprofil

Ich bin Ingenieur geworden, weil ich eine große Leidenschaft für Technologie habe. Dazu gehört auch die Informatik, in der ich über umfangreiche Erfahrung verfüge. Durch meine Arbeit mit Prüfsystemen und mobilen Maschinen habe ich ein fundiertes Verständnis für Mechatronik entwickelt – insbesondere im Zusammenhang mit Sensoren, Aktoren und CAN-Netzwerken.

## Berufliche Erfahrungen

### 2023 - heute **Terberg HS GmbH, Softwareentwickler**

- Programmierung mobiler Arbeitsmaschinen
  - Steuerung Mobilhydraulik
  - CAN J1939, CANopen, CleANopen

### 2018 - 2023 **Boge Elastmetall GmbH, Ingenieur für Versuchstechnik**

- Entwicklung von Prüfständen
  - Motorraumbauteile
  - Materialprüfung von Gummi
  - Pedalprüfstände
  - Druckpulsationsprüfstände
  - Akustikmessungen
- Programmierung (LabVIEW)
  - Steuerung und Regelung von Prüfständen
  - Messdatenerfassung
  - Software für die Bearbeitung und Konvertierung von Messdaten
  - Software für die Speicherung von Messdaten in einer Datenbank
  - NI-Real-Time-Controller
  - Feldbussysteme (ModBUS, EtherCAT, ProfiBUS)
- Durchführung von Bauteiltests/Validierung Bauteile
  - Prüfplanerstellung
  - Dokumentation von Messergebnissen
  - Leckage Prüfungen
  - Lebensdauertests/Druckpulsation
  - Temperaturwechselprüfungen
  - Kraft/Weg-Prüfungen (Zwick Roell)

### 2017 - 2018 **Stankowitz Test Equipment, Projektingenieur**

- Entwicklung von Prüfständen
  - End of Line Prüfstände für die Sitzherstellung in der Automobilindustrie
    - Lekagetest für LKW-Sitze
    - Test Seatbelt-Reminder
    - Test Massagefunktion/Sitzheizung
- Programmierung
  - Steuerung und Regelung von Prüfständen (LabVIEW)
  - SPS-Programmierung (Omron)
  - Feldbussystem EtherNet/IP
  - Serielle Kommunikation
- Montage von Prüfständen und Schulungen im In- und Ausland

**2015 - 2016    ASAP Engineering GmbH,  
Werkstudent**

- Konstruktion von Automotive-Komponenten in CATIA V5
- Unterstützung bei Zeichnungsableitung und der Serienbetreuung für die Automobilindustrie
- Benchmark für den Bereich Nutzfahrzeuge/Spezialfahrzeuge

**2013 - 2014    Institut für mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge,  
Wissenschaftliche Hilfskraft**

- Recherche für neue Vorlesung „Schwere Nutzfahrzeuge“

**2009 - 2010    Pöppelmann GmbH & Co. KG (K-Tech),  
Produktionshelfer/ Handabnahme**

- Produktion von Spritzgussbauteilen für den Automotive-Bereich

**Studium**

**2015 - 2017    TU Braunschweig  
Master Kraftfahrzeugtechnik**

- Masterarbeit: „Dauerhaltbare Gestaltung der Überströmlippen von Hydrolagern“
- Studienarbeit: „Konzeptionelle Entwicklung einer Zuführeinheit zur Vermischung unterschiedlicher Flüssigkeiten“

**2011 - 2015    TU Braunschweig  
Bachelor Maschinenbau**

- Bachelorarbeit: „Konzeption und Implementierung einer Mikrocontrollersteuerung für einen Roboter-Endeffektor zur generativen Fertigung“
- Projektarbeit: „Entwicklung eines Schwingförderers als ein Trenngerät in einem Kartoffelroder mittels CATIA V5“
- Ingenieurpraktikum: ZF Friedrichshafen AG, PKW-Fahrwerktechnik

**2010 - 2011    TU Clausthal  
Bachelor Maschinenbau**

- Kein Abschluss, Wechsel nach zwei Semestern

**Schulbildung**

**2006 - 2009    Technisches Gymnasium Cloppenburg  
Abitur, Fachrichtung Metalltechnik**

## Sprachen

**Englisch** B2 Upper Intermediate



**Französisch** Realschule bis Klasse 10



## EDV/CAD

**Microsoft Office** beruflich, Studium



**CATIA V5** Werkstudent, wiss. Arbeiten



**Fusion 360 Autodesk** Hobby f. 3D-Druck



## Programmierung

**LabVIEW**



**Python**



**SQL**



**C/C++**



**Web (HTML/JS).**



**Parker IQAN**



## Hobbies



<https://avrb3k.github.io>