

Vairuotojo vadovas

Gerbiami vairuotojai, sudarėme santrauką su informacija, kad sklandžiau vyktų visi darbai. Labiau orientuota į naujai įsidarbinusius, bet neprošal prisiminti ir senbuviams.

Vadybininkų numeriai ir kas su kokiom šalim dirba:

Robertas (+31-683-526313) – planavimas;

Jurijus (+31-626-428773) – vietinės kelionės (Olandija, Belgija) su rusakalbiais;

Audrius Poškus (+370-616-73479) - vietinės kelionės (Olandija, Belgija) su lietuviais;

Paulius (+370-630-01434) - Švedija;

Audrius Pačkauskas (+370-630-01435) - Norvegija, Danija, šiaurinė Vokietija;

Tomas (+370-659-83137) – Anglija, pietinė Vokietija, suomiškos priekabos ir kitų priekabų atkabinimas Travemundėje;

Mindaugas (+370-651-22414) – Kopenhaga (rusakalbiai vairuotojai).

- 1) Kai šeštadienį priimat mašiną nepamirškite ir nepamirškite patikrinti pagrindinių dalykų, tokių kaip ar nepasibaigęs gesintuvų galiojimo laikas, ADR dėžė yra ir sukomplektuota (jeigu blomba uždėta, tada aišku neardom), turi būti 2 avariniai ženklai, Shell ir DKV kortelės su PIN kodais. Vilkikuose turi būti priėmimo aktai, tai pažymėkite žalias. Pasižiūrėkite ar turite ADR batus, neturintiems ar kam suplyšo galima pasiimti pirmame aukšte pas olandus Joost arba Hakan, Joost taip pat išduoda darbinis rūbus. Taip pat šeštadieniais iki 11-12 val bazėje važinėjasi padangistai, rekomenduojame kol jie būna užmesti akį į vilkiko ir priekabos padangas ar neleidžia oro, nes po to jau tenka keistis patiems vairuotojams.
- 2) Priekabose turi būti prisukti diržai ir būti 17 sagčių, mašinose turėkite papildomai – 10 sagčių, nepiknaudžiaujame, nes kai pasidaro trūkumas tada gaunasi grandininė reakcija visi prisikaupia po kelis komplektus, kitiems

neužtenka, tada jie pradeda kaupti ir taip toliau... Jeigu reikia sagčių ar trūksta priekaboje diržų tada kreipiamės pas mechanikus, jie duos.

- 3) Priekabų žaloms taip pat yra knygos, prisikabinę ir apžiūrėję užpildom bei nuskenuojam. Knygos skirtos žalių sekimui, kai nuskenuojat tai nereiškia, kad mechanikas pamatė ir seka kompiuteryje kada grįš priekaba. Grįžtant į bazę informuojam papildomai kokios problemos, tokiu atveju perduodam olandams, jie priekabos neplanuoja ir tą pačią arba sekančią dieną sutvarko. Paprastom dienom mechanikai dirba iki 17 valandos, šeštadieniais iki pietų.
- 4) Kai reikia vilkikams į servisus – visada informuojame vadybą. Dėl reguliarių aptarnavimų gauname sąrašus iš pačių servisų, o dėl trumpų reikalų kaip, kad lemputės keitimas, skysčių pasipildymas ir panašiai – serviso informuoti nereikia, jie tvarko pagal sutartis, tačiau vadybai vistiek praneškite, kad turit užsukti. Jeigu yra išorinių gedimų, pvz.: įskilę ar sulūžę po įvykių dalys – remontuoja Voso mechanikai. Servisų adresai:

Skanija: Solingenstraat 6, NL-7421 ZT Deventer

Mercedes (Wensink): Dortmundstraat 8, NL-7418 BH Deventer

DAF: Paramariboweg 76, 7333 PB Apeldoorn

- 5) Atsitikus eismo įvykiui eiga tokia: padarom nuotraukas, surenkam kuo daugiau informacijos iš antros pusės ir **būtinai** užpildom eismo įvykio deklaraciją, net jei antra pusė nenori to daryti, surašom ką turim ir įmanoma, nes draudimui nepateikus pilnai informacijos jie pagal įstatymus turi teisę neišmokėti nukentėjusiam visos sumos už žalą ir likusią dalį tektų firmai padengti. Dar reikalingas rašytinis paaiškinimas draudimui ir mašinos registracijos liudijimo, bei vairuotojo teisių kopija. Taip pat informuojame vadybą.
- 6) Neretas atvejis, kai vairuotojai įsivelia į konfliktus su klientais, pabūkim protingesni ir tokiais atvejais praneškime apie situaciją vadybai, o mes informuosim atitinkamus olandus, geriau, kad skundas būtų iš mūsų pusės, o ne iš klientų, nes jie moka visiems algas ir firmos savininkai itin jautriai reaguoja į grėsmes prarasti klientus.
- 7) Palečių keitimas: Olandijoje, Belgijoje ir Vokietijoje – visur be išimties imam euro paletes atgal. Tais atvejais kai nusimato pasikrauti pilną priekabą arba laukia spec. klientai kaip Schenker, Damco, Toyota – tada pasitariam su vadyba kur reiks dėti paletes. Danijoje tuščias paletes imam tik nuo Koopman Emmelood kliento. Kitose šalyse – Švedijoje, Norvegijoje, Anglijoje palečių nekeičiame niekur. Dar svarbus akcentas, kai išsikraunam ir ar gaunam paletes atgal ar ne – pažymim šitą faktą and

CMR'o arba kelionės lapo tam skirtame langelyje. Tada olandai neklausinės ir mes Jūsų netrukdisim su klausimais.

8) Be Deventerio bazės Vosas turi dar 2 bazes Olandijoje:

Vos Limburg, Europastraat 1, 6014 CD Ittervoort

Vos Alblasserdam, Edisonweg 37, NL-2952 AD Alblasserdam.

Šiose firmose galioja tokios pačios taisyklės kaip ir Deventeryje – jeigu reikia paliekam tuščias paletes, galima pasiimti gumų ar kampų ar stoti poilsui.

9) Kai darom vietinės keliones, ypatingai penktadieniais – iš vakaro apie 21 val ofise ant palangės būna padėtas lapas su preliminarium kryptim, galima ir olandų pasiklausti kada startas. **Pasikrovę informuojam visus neatitikimus – palečių ar metrų ir kiek lieka laisvos vietos ir užrašom TOR numerius ant cmrų (ir vietinėse kelionėse ir išvažiavus į eksportą).** TOR numeriai reikalingi krovinių ir CMR'ų susiejimui, t.y. olandės kurios ruošia popierius kelionėms pagal numerius atskiria kuris CMR kuriai kelionei skirtas ir kai patiems reikia atrinkti koks CMR skirtas išsikrovimui, bet neatitinka adresas, tai visada galima atrinkti sulyginus TOR numerį užrašytą ant CMR ir atspausdintą ant kelionės lapo. TOR numeriai matomi ir borto kompiuteryje planinguose. Žemiau bus parodyta paveikslukuose (ant CMR rašom 6 skaičius ilgo numerio ir po brūkšnelio antro skaičiaus skaitmenis iki nulio, pavyzdys: 753201-1):


TO0753201	
10000	
	
VB AIRSUSPENSION	FAHRZEUGBAU MEIER
FRANKENWEG 3	IN DER HERRNAU 7
NL-7051 HV VARSEVELD	DE-90518 ALTDORF
Load	612
20-02-20	09:00:00 16:00:00
20-02-21	08:00:00 16:00:00
LAAD REF: vo2000160/vo2000457	
C.O.W.	
VOS TRANSPORT	

2	
1. Expéditeur (nom, adresse, pays) / Afzender (naam, adres, land) VB Airsuspension Guldenweg 6, 7051 HT Varseveld Netherlands	
2. Destinataire (nom, adresse, pays) / Geadresseerde (naam, adres, land) Fahrzeugbau Meier In der Herrnau 7 90518 Altdorf Germany	
3. Date et lieu de la prise en charge de la marchandise (jour, pays, date) / Plaats en dag v. overnamegoeding der goederen (plaats, land, datum) 20-02-20 09:00:00	
4. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
5. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
6. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
7. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
8. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
9. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
10. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
11. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
12. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
13. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
14. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
15. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
16. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
17. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	
18. Documents annexes / Bijgevoegde documenten Bijgevoegde documenten	

10) Kelionės lapo skaitymas:

No.	NO06130	1	Trip Document		Page 1 / 7
Truck No.	1157 JHL475	2			
Trailer No.	803 ON-40-XG	3			
Driver No.	6073 Berzinskas, Raimudas	4			
Date	18-07-21		Logincode Tran		037768 6
Driver Instructions : direkt 15.00 5					


Boat	TT-LINE FAHRANLAGER TRAV	Starting Date	18-07-22	Ending Date	18-07-22
		Starting Time	09:30:00	Ending Time	17:45:00
Boat	TT-LINE FAHRANLAGER TREL	Starting Date	18-07-25	Ending Date	18-07-26
		Starting Time	23:55:00	Ending Time	09:45:00


TO0659908 10000 		Unload Instruction Unloading : please send the transit documents/arrival notice to our forwarder firmaposthalvorsen-spedisjon.no -Export doc		10
BURROWS NETHERLANDS BV KLARENANSTELERWEG 7 NL-6468 EP KERKRADE		ASKO SENTRALLAGER AS DELIVEIEN 33 NO-1540 VESTBY		8
Unload 16		803 3		9
18-07-20 08:00:00 18:00:00 18-07-25 00:00:00 23:00:00 LOS REF: 10668089 VOS TRANSPORT DEVENTER LONDENSTRAAT 5		17		18
		11		12
		2,00 PALLET 1 053,00 0,80 3,07 Papierproducten 13 14 15		

1. Kelionės numeris
2. Vilkiko garažinis ir valstybinis numeris
3. Priekabos garažinis ir valstybinis numeris
4. Vairuotojo kodas ir vardas (kartais olandai iveda ne ta, tada vykdom darbus, bet pranešam vadybai).
5. Vairuotojui skirtos instrukcijos - gali būti užrašytas starto laikas ar kita svarbesnė informacija
6. Prisijungimo prie borto kompiuterio kodas (visada tas pats)
7. Pavyzdyje esanti kelionė į Norvegiją, tai atspausdintas kelto išplaukimo laikas. Dar gali būti informacija dėl keltukų ir tiltų.
8. Siuntėjas
9. Gavėjas
10. Papildomos instrukcijos
11. Vieta parašui, naudojam, kai vietinėse kelionėse nebūna CMR.
12. Grąžintų palečių kiekis, naudojam, kai vietinėse kelionėse nebūna CMR.
13. Palečių skaičius
14. Svoris
15. LDM (loading meters – bėgami metrai)
16. Unload – išsikrovimas, kai Load – pasikrovimas

17. Ref numeris (kai išsikrovimas – išsikrovimo, kai pasikrovimas – pasikrovimo).

18. Kartais krovinį iškraunam ne tiesiogiai gavėjui, bet logistikoje, apačioje pavyzdys kaip būna pažymėta (planinge turi būti taip pat nurodyta, kad iškrovimas logistikoje):

TO0660301 80000				Unload Instruction	
MOTIP DUPLI WOLFRAAMWEG 2 NL-8471 XC WOLVEGA		GULE OG SKRIVARHAUG BILDELER PRESTEGARDSVEIEN 160 NO-6430 BUD		Ontv./Verz. Paraaf (naam in blok)	
Unload		803			
18-07-20	08:00:00	17:00:00	18-07-25	08:00:00	17:00:00
LOS REF:				4,00 EURO	1 622,00
VOS TRANSPORT		TRONDHEIMS TERMINALEN			
DEVENTER	LONDENSTRAAT 5	TRONDHEIM	TRANSITTGATA 18		

TO0659908 110000				Unload Instruction	
CORDSTRAP EXPORT NOBELSTRAAT 1 NL-5807 GA OOSTRUM		YARA NORD AS ORNESVEIEN 3 NO-8160 GLOMFJORD		Ontv./Verz. Paraaf (naam in blok)	
Unload		803			
18-07-19	08:30:00	16:30:00	18-07-27	08:00:00	15:00:00
LOS REF:				2,00 COLLI	2 537,00
VOS TRANSPORT		TRONDHEIMS TERMINALEN			
DEVENTER	LONDENSTRAAT	TRONDHEIM	TRANSITTGATA 18		

11) Olandijoje klientai ir policija ypatingai griežtai žiūri į ADR krovinius. Kai vežam tokį krovinį – atsidarom ADR lenteles, atvykus pas klientą išskrauti paliekam atidarytas kol iškraus, o kai kraunamės taip pat atsidarom, kad matytų jog su jom išvažiuojam. Taip pat būtinai sutvirtinam krovinį.

12) Kai grįžtame į bazę su pilnais kroviniais skirtais vienam gavėjui (iš DE, DK, SE, NO, UK) – priekabą statom į parkingą ir CMR įdedam į priekabos dėžutę, o jeigu sulūžus – gale atidarius duris prie krovinio. Į ofisą CMR neneškit, nes olandai vakare nesupranta kaip čia kas ir dažnai prapuola tokie popieriai. Kai pasikraunam vietinėse kelionėse (NL, BE) pilnus krovinius – CMR visada užnešam į ofisą, išskyrus Toyota (Middelfart) ir Schenker (Varnamo, Oslo) krovinius, tokius CMRus paliekam priekabos dėžutėje. Kai į bazę grįžtame su rinktiniais kroviniais iš bet kurios šalies –

priekabą statom tik prie rampos, dienos metu iškrovimo lapus pateikę CMR'us gausit ofise, naktį iškrovimo lapai būna sandėlyje.

- 13) Dažnai visi nustemba, kad darant išsikrovimus Olandijoje nebūna kai kurių išsikrovimų CMR'ų. Atkreipkit dėmesį iš kur eina kroviny, jeigu iš pačios NL į NL, tada CMR'ai nereikalingi, kai iškraunam klientas parašą tegul deda atitinkamoje vietoje ant kelionės lapo. Jeigu kroviny tarptautinis ir nėra CMR'ų, o ofisas dar nedirba – išsirasom savo ir informuojam žinute vadybą, tada išsikrovime kilus problemoms ieškosim kur originalus CMR.
- 14) Kuro pylimo instrukcijos pateikiamos atskirai.
- 15) Dažnai kyla diskusijos dėl „kelto taisyklės“, todėl pridedam ištraukas iš reglamento su paaiškinimais:

a)

2.2.9.3 Patikrinimas kelyje

1. Pagal šią nukrypti leidžiančią nuostatą transporto priemonę traukinyje ar **kelte** lydinčiam vairuotojui leidžiama nutraukti normalaus kasdienio poilsio laikotarpį (11 valandų arba 3+9 valandos) ne daugiau negu **du kartus**. Bendra nutraukto poilsio trukmė neturi būti ilgesnė negu 1 valanda.

Tai reiškia, kad kasdieninis 11 val poilsis gali būti nutrauktas nepažeidžiant reglamento 2 kartus – lipant į keltą ir išlipant iš kelto. Taip pat galima poilsį nepažeidžiant taisyklių nutraukti, jeigu taikome 3+9 val poilsio taisyklę, pvz.: dienos eigoje pasidarėm 3 val pauzę, tai reiškia, kad užsiskaitytų 11 val pauzė sekančios užtenka tik 9 val, todėl kelto atveju 9 val pauzė gali būti išskaidyta į dasistovėjimą prieš keltą, plaukimą keltu ir dasistovėjimu po kelto (toliau matysit grafiniame pavyzdyje).

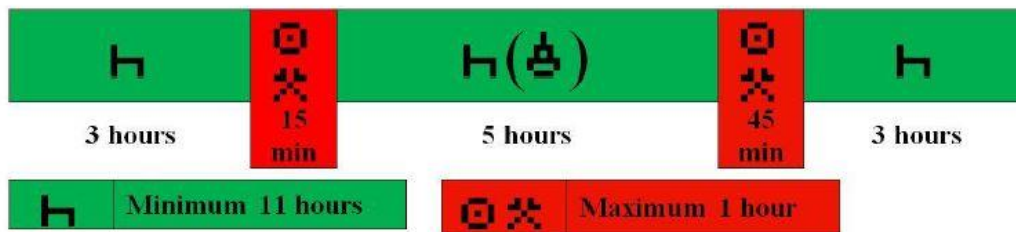
b)

Tikrinimą atliekantys pareigūnai taip pat turėtų prašyti pateikti geležinkelio ar **kelto** bilietą, kad būtų galima lengviau patikrinti nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo pagrįstumą, nors pareigūnai turėtų žinoti, jog **keltų** bendrovės ne visada išduoda bilietus.

Rekomenduojama išsisaugoti keltų bilietus, kad pareigūnams būtų papildomas įrodymas, jog tikrai plaukėte keltu.

c)

Toliau pateiktas pavyzdys, kuriame nurodoma, kaip nutraukiamas normalus kasdienis poilsis siekiant įvažiuoti į keltą ir iš jo išvažiuoti, bei kaip naudojamos šia nukrypti leidžiančia nuostata:



Pastaba: Vairavimo, kuris atliekamas per minėtą nutraukimą, pagal reglamentą neleidžiama taikyti kasdieniam vairavimo laikotarpiui, naudojamam prieš nutrauktą kasdienį poilsį ir po jo, tačiau jis įskaičiuojamas į kassavaitinio ir dviejų savaičių leidžiamąją vairavimo normą. Prie kasdienio poilsio laikotarpio, kuriuo naudojamosi minėtu būdu, galima pridėti kompensaciją už kassavaitinį poilsio laikotarpį.

Šiame pavyzdyje parodyta, kad atvykus į uostą prieš keltą dasistovima 3 valandas, įlaipinimas trunka 15 minučių, išlipus važiuojama iki parkingo 45 minutes ir dasistovima 3 valandos, kad sumoje susidarytų 11 valandų.

Stovėjimas prieš keltą + plaukimas keltu + dasistovėjimo suma turi būti ne mažiau 11 val. Pabrėžiam, kad čia tik pavyzdys ir reglamente nėra apibrėžta kiek kuris iš šių laikotarpių atskirai turi trukti, todėl tinka visos situacijos ir kaip pavyzdys vienas iš mūsų firmos variantų:

1 val laukiame prieš keltą + 15 min vyksta įlaipinimas + 8 val 30 min plaukiame + 20 min išvažinėjame iš kelto + 1 val 30 min dasistovime.

d)

Toliau: Dalimis suskirstyto poilsio laikotarpio atkarpos nutraukimas (keltas):



Šis pavyzdys parodo kaip taikyti kelto taisyklę darant 3+9 val pauzę. T.y. dienos eigoje pasidaroma 3 val pauzė, kad užsiskaitytų 11 val pauzė sekančios užtenka tik 9 val, todėl kelto atveju 9 val pauzė gali būti išskaidyta į dasistovėjimą prieš keltą, plaukimą keltu ir dasistovėjimu po kelto. Pavyzdyje prieš keltą stovima 3 val, plaukiama 3 val ir dasistovima 3 val (kad sumoje būtų 9 val), mūsų firmos atveju, kai keltai paprastai plaukia ilgiau negu 8 val, tai prieš ar po kelto tokiau

atveju užtenka dasistovėti tiek kiek trūksta, kad susidarytų 9 val pridedus prie kelto plaukimo laiko.

e) Trumpai drūtai – atvykus į uostą nustoja skaičiuotis bendras dienos darbo laikas, vedam šalies pabaigą ir skaičiuojam kiek stovim prieš keltą, kiek plaukiam ir kiek trūksta dasistovėti.

Dar viena gudrybė važiavimo laikas iš kelto dasistovėjimui į parkingą nesiskaičiuoja į dienos valandas, tik į savaitės (tai aprašyta c) punkte apačioje grafiko). Tai kaip pavyzdys būtų – išlipę iš kelto pasivažiuojam 40 minučių iki parkingo, dasistovim tarkim 1 valandą ar kiek trūksta kelto pauzė ir pradedam darbus, tokiu atveju dar bus galima važiuoti 10 valandų, nes tos 40 minučių nesiskaičiuoja prie dienos valandų.

- 16) Firmoje papuola atvejų, kai vežant krovinį truksta laikų pasiekti nustatytą tikslą. Reglamente yra nuostata leidžianti nukrypti nuo taisyklių užtikrinant krovinio saugumą:

2.2.12 12 straipsnis

2.2.12.1 Tekstas

Tais atvejais, kai saugiam eismui keliuose nekeliamas pavojus ir siekiant sudaryti galimybes transporto priemonei pasiekti sustojimui tinkamą vietą, vairuotojas gali tiek nukrypti nuo 6-9 straipsnių reikalavimų, kad užtikrintų asmenų, pačios transporto priemonės ar jos krovinio saugumą. Atvykęs į sustojimui tinkamą vietą, vairuotojas nedelsiant įrašymo įrangos registracijos lape ar spaudinyje arba darbo grafike ranka įrašo šio nukrypimo priežastį.

Tokiu atveju rekomenduojam turėti CMR kopiją ir ant čekučio užrašyti perdirbimo priežastį, tarkim, brangus kroviny, taip pat: (EC) No. 561/2006. 2.2.12 12. – čia yra straipsnio leidžiančio prasižengti taisyklėms užtikrinant krovinio saugumą – reglamente numeris.