

„VOS Group“ vairuotojų vadovas



„Vos Group“ vairuotojų vadovas

2018-1 versija

Ižanga

Šis dokumentas yra skirtas glaustai informuoti jus apie įmonės „Vos Transport“ tikslus, joje taikomus susitarimus ir taisykles, kurios nustatytos siekiant užtikrinti atliekamo darbo kokybę ir gerą darbuotojų savijautą.

Įmonė „Vos Transport“ suvokia, kad darbų saugumą ir kokybę pirmiausia lemia darbuotojo pasirinktas jam pavestų darbų vykdymo būdas. Tam, kad įmonė galėtų priimti jai priklausančią atsakomybę, viena vertus būtina nustatyti aiškias taisykles ir reikalavimus, kita vertus – būtinas darbuotojo sąmoningumas vykdant darbus.

Tik derinant ir vieną, ir kitą galima užtikrinti kuo saugesnį ir atsakingesnį elgesį. Toks elgesys grindžiamas vadinamaisiais *Behavior Based Safety (BBS)* principais ir orientuojamasi į šiuos tikslus:

- darbų vykdymo gerinimą;
- saugumo didinimą;
- minimalų poveikį aplinkai;
- sąnaudų mažinimą.

Šiuo dokumentu turite vadovautis vykdydami jums pavestus darbus. Tikimės, kad susipažinsite su jo turiniu.

Deventeris, 2018 m. kovo mėn.

Turinys

1. Apie įmonę „Vos Transport“	5
Istorija.....	5
Tikslai ir politika.....	5
2. Vairuotojo pareigos ir atsakomybė	6
Įsidarbinant.....	6
Vairuotojo pareigos.....	7
Bendrosios pareigos	7
Vežimo metu	7
Saugumas	7
Vairuotojo įgaliojimai	7
Vairuotojo savybės	8
3. Darbų vykdymas	9
Maršruto planavimas	9
CMR važtaraštis	9
Europadėklai.....	10
Komunikacija	10
Borto kompiuteris	11
Dokumentai	11
Maršrutas	11
Transporto priemonės patikra	11
Remontas.....	12
Krovinio tvirtinimas	13
Apkrova	13
Transporto priemonės lipdukai ir kiti priedai.....	13
Kelionės metu.....	13
Nutarimas „Dėl darbo laiko“	13
Skaitmeninis tachografas	14
Baudos	14
Draudimas imti pakeleivius	14
Patikra po sustojimo.....	14
Užvažiavimas ant kelto ir nuvažiavimas nuo jo.....	14
Vairavimas	14
Degalų sunaudojimas	15
Po kelionės	15

Atvykimas į įmonę	15
Dokumentų įteikimas	16
Degalų pylimas	16
Plovimas	16
Stovėjimas	16
Sandėlio instrukcijos.....	16
Patekimas į sandėlį.....	16
Vaikščiojimas sandėlyje	17
4. Sauga	18
Asmeninės apsaugos priemonės.....	18
Apsauginiai batai	18
Saugos diržas	18
Kabinos įranga	19
Gesintuvas	19
Pirmosios pagalbos vaistinėle	19
Pranešimas apie pavojingą darbo situaciją	19
Pavojingų medžiagų vežimas.....	19
ADR pažymėjimas	19
Ką daryti įvykus nelaimę.....	19
ADR įranga.....	20
Vagysčių prevencija	20
Vagystė	21
5. Draudžiamasis įvykis.....	22
Ką daryti įvykus draudžiamajam įvykiui?	22
Pranešimas	22
Ženklėjimas.....	22
Liudytojai	22
Eismo įvykio deklaracija	22
Eismo įvykio schema.....	22
Asmeninis paaiškinimas	23
Europos eismo įvykio deklaracijos pildymo gairės.....	23
6. Priedai.....	24
1 priedas. Krovinio tvirtinimo schema	24
2 priedas. Pranešimo apie kroviniiui padarytą žalą forma.....	25
3a priedas. Žalos puspriekabei forma	26

3b priedas. Žalos vilkikui forma.....	27
4 priedas. Europadėklų keitimo instrukcija.....	28
5 priedas. CMR pildymo instrukcija.....	30
6 priedas. Veidrodėlių reguliavimas.....	33
7 priedas. „Vos Deventer“ automobilių statymo instrukcijos.....	34
8 priedas. Degalinių apžvalga.....	35
9 priedas. Veiksmų, įvykus nelaimei arba avarijai vežant pavojingas medžiagas (ADR), kortelė	36
10 priedas. Sėdėjimo ir kėlimo instrukcijos	41
11 priedas. Saugumo suvokimas (TAPA).....	46

1. Apie įmonę „Vos Transport“

Istorija

Įmonė „Vos“ buvo įsteigta 1947 m., Schaiko mieste, o vėliau ilgus metus vykdė veiklą Apeldorno mieste. Iki pat dvidešimto amžiaus pabaigos įmonė stabiliai augo ir plėtėsi.

Tačiau perėmus įmonę dabartiniams vadovams, organizacijos plėtra pradėjo naują etapą. Tai nulėmė ne tik akivaizdus savarankiškas įmonės augimas, bet ir per pastaruosius keliolika metų kitų įmonių prisijungimas: „Tabor Transport“ (1999 m.), „Frentz“ (2004 m.) ir „Tielbeke Scandinavia“ (2007 m.).

2006 m. įmonė persikėlė į dabartinę buveinę Deventerio mieste.

2009 m. pavasarį organizacija atidarė ekspedijavimo skyrių Groningen mieste. 2013 m. viduryje įmonės „Wilms BV“ iš Itervorto miesto veiklą perėmė naujas „Vos“ padalinys Limburgo mieste.

Tikslai ir politika

Įmonė „Vos“ siekia ir toliau plėstis tiek Beniliukso, tiek kitose tarptautinėse rinkose.

Į Beniliukso šalis transportuojami daliniai kroviniai, kurių dydis paprastai neviršija kelių padėklų. Kalbant apie tarptautinę rinką, pirmiausia kroviniai vežami į Skandinavijos šalis, Angliją ir Vokietiją.

Įmonės vykdoma politika pirmiausia orientuota į nustatytų reikalavimų ir lūkesčių įgyvendinimą, taip pat į klientų poreikių tenkinimą, tokių kaip susitarime numatytų ir įmonei patiktų krovinių transportavimą iš vienos susitarime nurodytos rinkos į kitą. Tam naudojamos techniškai tvarkingos priemonės, o į pagalbą pasitelkiami kvalifikuoti darbuotojai, taip pat atsižvelgiama į socialinę politiką ir aktualius teisės aktus.

Konkrečiai vežėjui tai reiškia aukšto krovinių pristatymo patikimumo užtikrinimą stengiantis su kaupu įgyvendinti šiuo metu egzistuojančius reikalavimus ir nuo to neatsiejamą krovinių normos didinimą.

Kiekvienas darbuotojas yra atsakingas už jam pavestų darbų ir savaime suprantamų užduočių vykdymą atsižvelgiant į kliento pageidavimus, taip pat už pastangas gerinti paslaugų teikimo efektyvumą, saugumą ir kokybę.

2. Vairuotojo pareigos ir atsakomybė

Tam, kad klientas liktų patenkintas pervežimo užsakymo vykdymu, nepaprastai svarbus vairuotojo indėlis. Labai daug kas priklauso nuo vairuotojo pasirinktų darbo metodų. Įmonei „VOS Transport“ labai svarbu, kad vairuotojas suvoktų savo atsakomybę, todėl norime suteikti vairuotojui reikalingą pagalbą.

Vairuotojo atsakomybė yra susijusi su įmonės rezultatų gerinimu, saugumo užtikrinimu, didžiausiu poveikio aplinkai sumažinimu ir sąnaudų ribojimu.

Tam, kad vairuotojas dirbtų saugiai ir atsakingai, jis turi pasirūpinti gera fizine ir psichine sveikata. Tai reiškia, kad vairuotojas negali vairuoti būdamas apsvaigęs nuo vaistų, narkotinių medžiagų arba alkoholio. Rūkyti darbo metu taip pat draudžiama.

Taip pat labai svarbu suvokti savo fizines galimybes ir teisingai atlikti fizinės jėgos reikalaujančius darbus. Todėl vairuotojas turi nepamiršti tinkamos sėdėsenos ir teisingo krovinių kėlimo.

Dėl sėdėjimo ir kėlimo nurodymų žr. 11 priedą.

Įsidarbinant

Darbuotojui įsidarbinant įmonėje įteikiamos vidaus tvarkos taisyklės, vairuotojo vadovas ir kitos aktualios instrukcijos. Taip pat išduodamos kitos vairuotojo pareigoms vykdyti reikalingos priemonės (pavyzdžiui, kortelės). Jūs turite pasirašyti patvirtindamas, kad visa tai gavote.

Prieš pradėdami dirbti įmonėje „Vos“, turite išklaudyti instruktažą. Instruktažas tokiomis temomis:

- Vairuotojo vadovo paaiškinimas, supažindinimas su įmone. Mes tikimės, kad jūs išsamiai susipažinsite su vairuotojo vadovu. Jeigu ko nors nesuprastumėte, klauskite personalo reikalų skyriaus vadovo. Vyriausiasis vadybininkas supažindins jus su įmone ir pristatys tiesioginiams bendradarbiams.
- Borto kompiuterio veikimo paaiškinimas. Nepaprastai svarbu, kad mokėtumėte gerai naudotis borto kompiuteriu, kadangi per jį keliauja visa ataskaitoms reikalinga informacija.

Likus kelioms dienoms iki pirmos darbo dienos, reikia kreiptis į vadybininką dėl išsamios informacijos apie atvykimo laiką.

Vairuotojo pareigos

Bendrosios pareigos

- Pervežimo užsakymų vykdymas atsižvelgiant į planavimo skyriaus nurodymus ir vairuotojo vadovą.
- Rūpinimasis reikalingais dokumentais ir leidimais, teisingu jų naudojimu.
- Teisingas darbas borto kompiuteriu.
- Bendravimas su ekspeditoriais, klientais, valstybinėmis institucijomis, muitinės darbuotojais.
- Konfidencialus klientų, ekspeditorių, gavėjų informacijos, krovinio duomenų ir pan. tvarkymas.
- Visų aktualių teisės aktų (tiek šalies, tiek tarptautinių) reikalavimų vykdymas.
- Visų įmonėje galiojančių taisyklių, klientų ir ekspeditorių taisyklių laikymasis, ypač tų, kurios yra susijusios su pakrovimu ir iškrovimu (*BBS loading-unloading*).
- Pranešimas vadybininkui apie problemas, susijusias su kroviniu ir (arba) transportavimo priemonėmis.

Vežimo metu

- Teisingas pakrovimas, vežimas ir iškrovimas (arba šių darbų vykdymo priežiūra).
- Krovinio tikrinimas priimant jį vežti (priėmimo patikra), vežimo metu (tarpinė patikra) ir pristačius krovinį (galutinė patikra).
- Padėklų duomenų registravimas.
- Pinigų priėmimas.
- Važiavimas laikantis BBS reikalavimų.
- Smulkūs vilkiko remonto darbai.
- Transporto priemonės plovimas ir techninės būklės priežiūra.

Saugumas

- Visų instrukcijų ir reglamentų, susijusių su kokybe, saugumu ir aplinkosauga, vykdymas.
- Teisingas asmeninių apsaugos priemonių naudojimas.
- Pranešimas apie nesaugią situaciją, siūlomus patobulinimus, taip pat pranešimas apie padėtį visais atvejais, kai sprendimą turi priimti vadybininkas. Tai daryti reikia ne tik kam nors įvykus savo įmonės teritorijoje, bet taip pat, kai krovinys pakraunamas arba iškraunamas pas trečiuosius asmenis.

Vairuotojo įgaliojimai

- Krovinių priėmimas ir perdavimas.
- Pervežimo sustabdymas, jeigu tolesnis užsakymo vykdymas keltų pavojų žmonėms, priemonėms, kroviniui arba aplinkai.

Vairuotojo savybės

Vairuotojas turi ne tik būti kvalifikuotas, bet ir pasižymėti toliau išvardytomis savybėmis.

Reprezentatyvumas

Jūs esate tarsi įmonės vizitinė kortelė, todėl visada galvokite, kaip elgiatės. Turite rūpintis savo išvaizdai, vilkėti tvarkingus drabužius. Tai reiškia, kad turite dėvėti ilgas kelnes, įmonės duotus marškinėlius ir avėti apsauginius batus. Su klientais ir trečiaisiais asmenimis būkite mandagūs.

Patikimumas

Patikimumas yra labai plati sąvoka, tačiau pirmiausia patikimu yra laikomas tas, kuris sąžiningai elgiasi su kitais žmonėmis ir krovniais; niekada nenuvils ir kuriuo visada galima pasitikėti. Susitarimas yra susitarimas.

Mokėjimas dirbti komandoje

Nors vairuotojo darbas reikalauja mokėti dirbti savarankiškai, gebėjimas dirbti komandoje taip pat yra ne mažiau svarbus. Dirbant išvien galima padaryti daugiau.

Savarankiškumas

Mokėjimas dirbti savarankiškai yra būtinas, kadangi dauguma vairuotojo darbų atliekama niekam neprižiūrint ir nepadedant. Savaime suprantama, tam tikra darbų kontrolė išlieka.

Atsakingumas

Atsakingumas neatsiejamas nuo savarankiško darbo.

Kruopštumas

Turite laikytis susitarimų, paisyti įmonės „Vos“ vidaus tvarkos taisyklių ir rūpintis teisingu dokumentų tvarkymu.

Noras mokytis

Profesionalaus krovinių pervežimo sektorius nuolat keičiasi. Turite neatsilikti nuo pokyčių, susijusių su transporto, komunikacijos priemonėmis ir kelių eismo reglamentais.

Nuovokumas

Savybė, neatsiejama nuo visų reikalavimų. Tai yra ne tik tik techninis ir administracinis nuovokumas – ne mažiau svarbus nuovokumas geografijos ir ekonomikos srityse.

Išradingumas

Gebėjimas rasti sprendimą, kai vadovas negali iš karto ištiesti pagalbos rankos.

Profesionalumas

Vairuotojas turi būti tikras profesionalas ir praktine, ir teorine prasme. Profesionalumas kartu su pirmiau išvardytomis savybėmis, užtikrina sklandų darbą.

Draugiškumas su klientais

Visada elkitės su klientais draugiškai, iškilus problemoms niekada nesileiskite į ginčus, geriau iš karto susisieki su vadybininku.

3. Darbų vykdymas

Jūs privalote rūpestingai vykdyti darbo instrukcijas, susijusias su planavimu, išvykimu, pakrovimo ir iškrovimo laiku, taip pat visais kitais jums patikėtais darbais. Negalima nukrypti nuo instrukcijų be išankstinio leidimo. Nustačius vairuotojo tyčinius veiksmus arba nepateisinamą aplaidumą, iš jo gali būti išieškotos visos išlaidos, kurios atsirado dėl darbo instrukcijų nevykdymo.

Įmonė „Vos“ pabrėžia, kad draudžiama negavus leidimo važiuoti namo arba į stovėjimo vietą. Jeigu vairuotojas nepaisytų šio reikalavimo, įmonė pasilieka teisę išieškoti iš jo visas su tuo susijusias išlaidas.

Maršruto planavimas

Vadybininkas suplanuos darbus taip, kad juos galėtumėte atlikti laikydamasis instrukcijų. Prieš išvykdamas į kelionę išsinauginėkite maršrutą ir kitą informaciją. Ypatingą dėmesį atkreipkite į šiuos punktus:

- Važiavimo valandų skaičių;
- Laivų ir pan. išvykimo laikus;
- Muitinės tarpininkų, muitinės ir klientų darbo laikus;
- Pertraukų ir poilsio laikus;
- Iškrovimo arba pakrovimo laikus;
- Eismo situacijas.

CMR važtaraštis

Kiekvienas krovinys privalo turėti važtaraštį. Pagal važtaraštį patikrinkite kiekį, svorį ir pakuotes. Jeigu nustatėte kroviniai padarytą žalą būdami įmonės „Vos“ filiale, užpildykite pranešimo apie žalą kroviniai formą (žr. 2 priedą). Atitinkamą informaciją įrašykite ir į važtaraštį.

Jeigu žalą, padarytą kroviniai ir (arba) pakuotėms, taip pat bet kokį kitą defektą pastebėjote būdamas kitoje vietoje, nurodykite tai važtaraštyje ir pasirūpinkite, kad jame pasirašytų siuntėjas. Jeigu siuntėjas nesutinka pasirašyti, susisiekit su vadybininku.

Prieš iškraudamas krovinį įmonės transporto priemone, gavėjas turi parašu patvirtinti, kad krovinį gavo. Tuomet, jeigu iškrovimo metu bus padaryta kokia nors žala, jums neteks prisiimti už ją atsakomybės. Jeigu gavėjas atsisako pasirašyti, nesileiskite į ginčus, iš karto skambinkite vadybininkui.

Jūs privalote pasirūpinti, kad krovinio gavėjas parašu patvirtintų gautą prekių kiekį (prieš tai jis turi būti patikrintas). Jeigu gavėjas nesuskaičiuoja pakuočių, turi būti nurodomas, pavyzdžiui, padėklų skaičius arba krovinio tūris kubiniais metrais.

Niekada neišvažiuokite be pasirašyto ir užantspauduoto važtaraščio.

Dėl CMR važtaraščio pildymo žiūrėkite instrukcijos 6 priedą.

Europadėklai

Daugumai krovinių pervežti naudojami europadėklai. Europadėklo matmenys yra 80 x 120 cm. Taip pat šiuos padėklus atskirsite pagal apačioje esančias trinkeles ir užrašą dešinėje „Euro“. Sulūžęs padėklas yra netinkamas naudoti. Sukurta europadėklų keitimo sistema, kuri veikia tam tikrose ES valstybėse narėse. Tai yra šios šalys:

- Belgija
- Nyderlandai
- Liuksemburgas
- Vokietija
- Austrija
- Šveicarija
- Danija (klientui prašant)
- Prancūzija

Tai reiškia, kad jeigu vykstate su kroviniu į vieną iš pirmiau nurodytų šalių, jūsų atvežti padėklai su kroviniu turi būti pakeisti į tuščius padėklus, nebent vadybininkas būtų nurodęs kitaip arba į maršruto sąrašą būtų įtrauktas kitoks nurodymas.

Europadėklų keitimo instrukcija pateikta 5 priede.

Komunikacija

Komunikacija vežėjų pasaulyje reiškia, kad būtina dažnai ir reguliariai bendrauti su vadybininkais, esančiais centre. Bendravimas vyksta per borto kompiuterio pranešimų sistemą. Vadinas, sėdėdamas vilkike jūs galite priimti ir siųsti pranešimus savo vadybininkui.

Pranešimą pradėkite vadybininko, kuriam jis skirtas, vardu. Vadybininkas atsitys jums atsakymą.

Ši pranešimų sistema turi būti naudojama visą laiką, skambinti telefonu galima tik šiais išskirtiniais atvejais:

- Kai jūs esate namuose, o vilkikas stovi kažkur kitur;
- Kai norite susisiekti po 20 val.;
- Kai situacija skubi ir, jūsų nuomone, reikės per ilgai laukti vadybininko atsakymo.
- Borto kompiuteris neveikia.

Borto kompiuteris

Borto kompiuteris yra susietas su konkrečiu vairuotoju ir registruoja jūsų darbo laiką. Sugedus prietaisui, nedelsiant praneškite apie tai vadybininkui arba personalo reikalų vadovui.

Tik pateikus sugedusį borto kompiuterį bus galima greitai pakeisti jį nauju. Jeigu kompiuteris sugedo arba jūsų transporto priemonėje jo nėra, turite savo darbo ir poilsio laiką žymėti darbo laiko tabelyje / kelionės ataskaitoje. Šie dokumentai pateikiami savaitės pabaigoje.

Dokumentai

Prieš pradėdami kelionę patikrinkite, ar turite visus reikalingus dokumentus. Jeigu dokumentų galiojimo laikas pasibaigęs, kreipkitės į vadybininką dėl naujausios versijos dokumentų išdavimo. Išleidus naujus dokumentus, senojo pavyzdžio dokumentai turi būti grąžinti. Taip užtikrinama, kad vairuotojai netyčia nepanaudotų pasenusių dokumentų. Jūs turite transporto priemonės aplanką, kuriame yra:

- eurovinjetė;
- transporto priemonės registracijos liudijimas / kortelė;
- transporto veiklos licencija;
- eismo įvykio deklaracija;
- žalioji kortelė;
- mokėjimo kortelė su kodu;
- techninės apžiūros pažyma;
- instrukcijos dėl pavojingų medžiagų (ADR transportas).

Įsitikinkite, ar jūsų, kaip vairuotojo, dokumentai nepasenę.

Patikrinkite kelių mokesčių sistemos veikimą – jeigu ji neveikia, informuokite planavimo skyrių.

Maršrutas

Susipažinkite su maršrutu, įsitikinkite, kad dėl automobilio ir (arba) krovinio aukščio pravažiuosite visais tiltais, viadukais, tuneliais ir geležinkelio perėjomis.

Transporto priemonės patikra

Prieš pradėdamas kasdienius darbus, vairuotojas turi patikrinti savo transporto priemonę. Tai padaręs, vairuotojas įrašo borto kompiuteryje, kad transporto priemonė tvarkinga. Reikia patikrinti tiek vilkiką, tiek puspriekabę. Nustačius trūkumų, apie tai pranešama vyriausiajam vadybininkui, kuris, jeigu reikia, padeda juos sutvarkyti.

Prieš išvažiuodamas vairuotojas turi patikrinti:

- **ADR dėžė.** Prieš išvykdamas vairuotojas turi įsitikinti, kad visos dėžės užplombuotos.
- **Apsaugos priemonės.** Tai yra gesintuvas ir asmeninės apsaugos priemonės.

- **Transporto priemonės techninę būklę.** Patikrinkite, ar vilkikui, priekabai arba puspriekabei, taip pat atviram konteneriui (jeigu yra) nepadaryta žala. Tai ypač svarbu, kai keičiatės transporto priemone su kitais vairuotojais, nes nenorite, kad tektų prisiimti atsakomybę už kito vairuotojo padarytą žalą.

Jeigu nustatote, kad puspriekabė apgadinta, praneškite apie tai (4 priedas).

- **Padangas.** Patikrinkite, ar padangos neplyšusios, nenudilusios, koks jų slėgis. Jeigu pakeitėte ratus, nuvažiavus 50 km reikia iš naujo juos priveržti.
- **Ratų veržles.** Patikrinę ratų veržles išvengsite žalos. Jeigu veržlės atsipalaidavo, gali būti sugadinti puspriekabės ratlankiai ir ašys. Puspriekabės turi indikatorius.
- **Veidrodėlius ir langus** Patikrinkite, ar veidrodėliai ir langai švarūs. Taip pat atkreipkite dėmesį į veidrodėlių sureguliovimą, įskaitant „Dobli“ veidrodėlį.

Dėl teisingo veidrodėlių sureguliovimo žr. 7 priedą.

- **Apšvietimas.** Viso apšvietimo ir signalizacijos įrangos patikra. Nuvalykite nuo žibintų nešvarumus, patikrinkite, ar yra atsarginių lempučių ir saugiklių.
- **Įranga.** Patikrinkite visas transportavimo metu naudojamas priemones: krovinių tvirtinimo diržus, temptuvus, sijas, trinkeles, bortus, apsauginius kampus ir kilimėlius nuo slydimo. Pasirūpinkite, kad visos priemonės būtų sudėtos arba pritvirtintos taip, kad kelionės metu nepasimestų.
- **Kroviny.** Patikrinkite, ar kroviny pakankamai gerai apsaugotas tam tikromis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigiant, per audras ar kai iš po automobilių ratų trykšta vanduo. Patikrinkite, ar gerai veikia apsauga nuo vagystės, ar tvarkinga plomba.
- **Degalai.** Patikrinkite, ar degalų bakas pilnas ir sandarus. Taip pat patikrinkite, ar nėra degalų nuotėkio.
- **Sukabinimo įtaisas.** Patikrinkite, ar puspriekabė gerai prikabinta.
- **Stabdžių slėgis.** Oro slėgio matuokliu patikrinkite, ar oro slėgis balione pakankamas.
- **Alyvos ir vandens lygis.** Patikrinkite alyvos ir vandens lygį. Taip pat patikrinkite alyvos atsargas.

Remontas

Naujai įdarbintas vairuotojas supažindinamas su mūsų tiekėjų taikoma techninės priežiūros ir apžiūros tvarka.

Krovinio tvirtinimas

Jeigu vežamas kroviny gali pasislinkti, jis privalo būti pritvirtintas taip, kad jam nieko nenutiktų. Tam galima naudoti tvirtinimo diržus ir neslystančius kilimėlius. Krovinių tvirtinimo diržus gausite sandėlyje.

Tvirtinant krovinį diržais reikia žiūrėti, kad per aštrų kraštą einantis diržas kelionės metu nenutrūktų. Tam naudojami apsauginiai kampai.

Terkšlės skirtos diržui suveržti rankomis. Taigi, nereikia naudoti jokių pagalbinių priemonių, pakanka įtempti tvirtinimo diržą rankomis.

Tvirtinimo diržus ir terkšles laikykite tvarkingai. Jeigu puspriekabėje nėra tam tinkamos priemonės, diržus ir terkšles sudėkite vilkiko kabinoje.

Krovinio tvirtinimo instrukcija pateikta 2 priede.

Apkrova

Prieš išvykstant po pakrovimo arba iškrovimo, visada reikia patikrinti ašių apkrovą. Didžiausia leidžiama priekinės ašies apkrova yra 7,5 t, galinės ašies – 11,5 t. Kiekvienai puspriekabės ašiai tenkantis svoris negali būti didesnis kaip 9 t. Leidžiamos apkrovos nurodytos prietaisų skydelyje.

Jeigu vienos arba daugiau ašių apkrova per didelė, reikia susisiekti su planavimo skyriumi. Visos išlaidos, kylančios iš šių nurodymų nevykdymo, bus išieškotos iš vairuotojo.

Transporto priemonės lipdukai ir kiti priedai

Darbuotojui draudžiama daryti bet kokius transporto priemonės pakeitimus (pvz., klijuoti lipdukus, vėliavėles). Taip pat draudžiama be aiškaus vadybininko leidimo tvirtinti transporto priemonėje kokius nors aksesuarus arba kitus priedus. Vairuotojas turi padengti visas atliktų pakeitimų šalinimo išlaidas.

Jeigu būtina ką nors pritvirtinti, visada palikite šiuos darbus autoservisui.

Vairuotojui draudžiama daryti kokius nors pakeitimus arba pagerinimus elektros instaliacijoje ir priemonėse.

Kelionės metu

Nutarimas „Dėl darbo laiko“

Transportavimui šalies viduje ir užsienyje taikomas nutarimas „Dėl darbo laiko“. Jūs privalote kruopščiai laikytis darbo ir poilsio režimo. Visa atsakomybė už darbo ir poilsio režimo pažeidimus tenka vairuotojui.

Apie tachografo gedimus reikia nedelsiant pranešti vadybininkui ir autoservisui.

Primygtinai raginame vairuotojus planuoti pertraukas taip, kad jos kuo mažiau trukdytų sklandžiai įmonės veiklai.

Tai reiškia, kad vairuotojas turi stengtis, jog poilsio laikas ir pertraukos sutaptų su priverstiniais sustojimais, kurie nuo jo nepriklauso, pavyzdžiui, kelione keltu, stovėjimu iškraunant ir pakraunant krovinį, pasienyje, taip pat bet koku kitu laiku, kai vairuotojas nevairuoja vilkiko.

Skaitmeninis tachografas

Jeigu vairuojate vilkiką, kuriame įrengtas skaitmeninis tachografas, privalote turėti vairuotojo kortelę. Vairuotojo kortelė yra asmeninis dokumentas. Niekada nepalikite jos transporto priemonėje. Kai vilkike įrengtas skaitmeninis tachografas, transporto priemonės kelyje tikrinančiam pareigūnui paprašius, jūs turite pateikti savo vairuotojo kortelę. Atspausdinus ataskaitą, turite kitoje jos pusėje pasirašyti ir užrašyti savo vairuotojo pažymėjimo numerį.

Baudos

Pagal Administracinių kelių eismo taisyklių taikymo įstatymą, visas baudas, skirtas „dėl asmeninės vairuotojo kaltės“, pavyzdžiui, baudas už greičio viršijimą, neteislingą krovinių vežimą, sustojimą neleistinoje vietoje, važiavimą degant raudonam šviesoforo signalui ir pan., turi sumokėti pažeidimą padaręs vairuotojas.

Draudimas imti pakeleivius

Griežtai draudžiama be (rašytinio) vadybininko leidimo priimti į transporto priemonę kitus asmenis, kurie nėra įmonės samdomi darbuotojai.

Primygtinai primename, kad, įvykus eismo įvykiui, direkcija neprisiima jokios atsakomybės už eismo įvykio pasekmes transporto priemonės keleiviams. Taigi, jeigu gaunate vadybininko leidimą priimti pakeleivį, rekomenduojame savarankiškai pasirūpinti jo draudimu.

Patikra po sustojimo

Kiekvieną kartą sustojus reikia atlikti patikrą, kurią sudaro tokie punktai:

- galimi transporto priemonių junginio pažeidimai;
- lempos, vandens ir, jeigu įmanoma, alyvos lygis;
- padangos ir padangų slėgis;
- kroviny ir pakrovimo būdas (jeigu įmanoma).

Užvažiavimas ant kelto ir nuvažiavimas nuo jo

Problemų užvažiuojant ant kelto arba nuo jo nuvažiuojant gali kilti net ir tada, kai pusprikabės atraminės kojos pakeliamos į pačią aukščiausią padėtį. Turite įprasti prieš važiuojant ant kelto arba nuo jo nuvažiuojant pneumatiniu būdu pakelti ašį į aukščiausią padėtį. Tada pusprikabės atraminės kojos neklius už jokių kelto dalių.

Taip pat nepamirškite atsižvelgti į bendrą aukštį ir keltuvą.

Vairavimas

Darbdavio leidžiamas didžiausias važiavimo greitis atitinka konkrečioje šalyje ir vietovėje galiojančius teisės aktų reikalavimus, atsižvelgiant į greičio ribotuvo nustatymus.

Greičio ribotuvas reikalingas (paties vairuotojo) dėl saugumo ir siekiant taupiai naudoti degalus. Įmonė pagal tachografo diskus jūsų paties labai reguliariai tikrina, kaip laikomasi greičio ribojimų. Su greičio ribotuvo išjungimu susijusios išlaidos išieškomos iš vairuotojo.

Degalų sunaudojimas

Toliau pateikiami tam tikri su vairavimo stiliumi susiję nurodymai, kurių laikantis galima sutaupyti daug degalų, ypač, jeigu taip pat nepamirštama rūpintis ir gera vilkiko technine būkle.

- Laikykitės nustatyto greičio;
- Stenkitės važiuoti pastoviu greičiu;
- Pasirinkite teisingą pavarą;
- Stabdykite ramiai, laiku pradėkite mažinti greitį;
- Išlaikykite pastovų variklio apsukų skaičių;
- Nepalikite variklio dirbti tuščia eiga, pavyzdžiui, stovėdami transporto priemonių spūstyje.

Pavyzdys: A ir B transporto priemonės yra tos pačios markės ir modelio, su jomis dirbamas toks pat darbas. A transporto priemonė sunaudoja 1 litrą degalų 3 kilometrams. B transporto priemonė sunaudoja 1 litrą degalų 3,5 kilometro. Abi transporto priemonės per metus nuvažiuoja 150 000 km.

A transporto priemonei tam prireiks $(150\,000 : 3) = 50\,000$ l degalų.

B transporto priemonei tam prireiks $(150\,000 : 3,5) = 42\,850$ l degalų.

Vadinasi, degalų sunaudojimo skirtumas yra $(A) 50\,000 - (B) 42\,850 = 7150$ l (tiek sutaupo B transporto priemonė). Tarkime, vidutinė dyzelinio kaina yra 0,80 EUR. Tai reiškia, kad pavyzdyje pateikta B transporto priemonė, lyginant ją su A transporto priemone, per metus sutaupo $7150 \times 0,80 \text{ EUR} = 5720 \text{ EUR}$. Pavyzdyje pateiktas transporto priemonių degalų sunaudojimo skirtumas yra apie 16 proc.

Sakykime, kad, profesionaliai naudojantis transporto priemonėmis, įmanoma sutaupyti 8 proc. degalų. Jeigu transporto priemonių parką sudaro 80 vilkikų, tai reiškia, kad per metus bus sutaupyta $5720 \text{ EUR} : 2 = 2860 \text{ EUR}$ (t. y. 8 proc.) $\times 250$ vilkikų = 715 000 EUR.

Pateiktas pavyzdys rodo, kad profesionalaus krovinių pervežimo sektoriuje degalai yra reikšminga sąnaudų dedamoji dalis. Todėl šiame vadove taip primygtinai (tikėkimės, ne be reikalo) pabrėžiama degalų taupymo svarba.

Todėl rūpinkitės, kad pasirinktas vairavimo stilius atitiktų eismo situaciją, šalies įpročius, kelio savybes, oro sąlygas ir matomumą.

Po kelionės

Atvykimas į įmonę

Įmonės teritorijoje didžiausias leidžiamas greitis yra 15 km/val. Čia galioja tos pačios kelių eismo taisyklės, kaip ir viešajame kelyje. Atvykę į įmonę laikykitės toliau aprašytos tvarkos:

- Pastatykite transporto priemonę taip, kad ji neužstotų įvažiavimų, išvažiavimų ir patekimo prie pakrovimo bei iškrovimo vietų;
- Prisistatykite į registratūrą;
- Pateikę dokumentus ir gavę iškrovimo sąrašą, kreipkitės į sandėlio koordinatorių. Jis nurodys, kur pastatyti puspriekabę.
- Tada galite atkabinti puspriekabę ir vykti namo arba imtis kitų darbų.
- Apie puspriekabės atkabinimą šalia pakrovimo ir iškrovimo vietų praneškite sandėlio koordinatoriui (dėl puspriekabės „pakreipimo“);
- Vilkiko raktelius pakabinkite sandėlio administracijoje.

Kad vilkikas netyčia nenuriedėtų, ratus paremkite tam skirtomis kaladėlėmis.

Dokumentų įteikimas

Ne vėliau kaip savaitės pabaigoje reikia pateikti šiuos dokumentus:

- išlaidų formą ir *išsamiai užpildytus tachografo diskus* (visa tai galite sudėti į tam skirtą spintelę);
- važtaraščius ir CMR dokumentus su įrašytu krovinio numeriu pateikite registratūrai.

Degalų pylimas

Kad galėtumėte pripilti degalų, jums bus reikalinga (su transporto priemone susieta) kortelė ir PIN kodas. Borto kompiuteryje įveskite pripiltą degalų kiekį.

Pilti degalus kur nors kitur galima tik gavus vadybininko leidimą. Tokiu atveju borto kompiuteryje įveskite ne tik pripiltą degalų kiekį, bet ir vietą, kurioje pylėte degalus.

Jeigu vykstate į Belgiją arba per ją važiuojate, degalus pilkite savitarnos degalinėse.

Nyderlandų ir Belgijos degalinių, kurioje galima pilti degalus, sąrašas pateiktas 9 priede.

Plovimas

Vilkiką plaukite kiekvieną savaitę.

Stovėjimas

Transporto priemonės statomos įmonės „Vos“ teritorijoje Deventerio mieste vadovaujantis tam tikrais aiškiais susitarimais. Pastačius vilkiką, jo raktelius reikia pakabinti planavimo skyriuje esančioje lentoje.

Teisingo vilkiko ir (arba) puspriekabės statymo taisyklės pateiktos 8 priede.

Sandėlio instrukcijos

Patekimas į sandėlį

Prieš įeidami į sandėlį atkreipkite dėmesį į piktogramas, kabančias ant jo durų. Lankytojai gali patekti į sandėlį tik lydimi administracijos darbuotojo. Darbuotojai gali patekti už sandėlį juosiančios tvoros tik tada, kai tai yra reikalinga dėl jų vykdomų darbų. Kiekvienas, patekęs į kitą sandėlio tvoros pusę, privalo avėti apsauginius batus.

Vaikščiojimas sandėlyje

Jeigu jums reikia į sandėlį, pereikite sandėlį juosiančią tvorą ir eikite TIESIAI palei kairę sandėlio pusę. Priėję prie reikiamos pakrovimo ir iškrovimo vietos, pereikite sandėlį jį kirsdami TIESIAI. Atsistokite ŠALIA pakrovimo ir iškrovimo vietos, kurioje vykdomi darbai. Išeidami iš sandėlio vėl pereikite jį TIESIAI (eidami į sandėlio administracijos pusę). Eikite TIESIAI į sandėlio administraciją, o paskui išeikite iš sandėlio.

4. Sauga

Kilus pavojui jums pačiam, kitiems darbuotojams, darbo priemonėms, kitiems eismo dalyviams arba kroviniui, turite sustoti saugioje vietoje ir informuoti vadybininką.

Labai svarbu vairuoti susikaupus, kad niekas negalėtų išblaškyti jūsų dėmesio. Todėl turite visą dėmesį sutelkti į eismą ir vairuodamas neužsiimti pašaliniais darbais. Vairuojant negalima valgyti arba gerti. Skambinimas taip pat blaško dėmesį, net kai naudojama laisvų rankų įranga. Jeigu atsirado kitų reikalų, sustokite šalikelėje.

Asmeninės apsaugos priemonės

Pakraunant ir iškraunant pavojingas medžiagas būtina dėvėti tam skirtus apsauginius drabužius.

Draudžiama avėti įspiriamus batus. Dėl apsauginiams batams taikomų taisyklių žr. toliau.

Nerekomenduojame mūvėti žiedų arba kitų papuošalų. Ne vienas vairuotojas neteko piršto arba jo dalies, pavyzdžiui, todėl, kad šokant iš vilkiko kabinos užsikabino žiedas.

Kad apsaugotumėte rankas, pakrovimo arba iškrovimo metu mūvėkite pirštines.

Jeigu lankotės teritorijoje, kurioje yra aukštai dirbančių žmonių, dėvėkite apsauginį šalną. Jis taip pat privalomas, jeigu apie tai skelbiama ženkluose.

Apsauginiai batai

Mūsų įmonės teritorijoje privaloma avėti apsauginius batus. Jeigu darbuotojas neavi apsauginių batų, nors tai yra privaloma, jis prisiima visą su tuo susijusią atsakomybę.

Jeigu dėl to, kad darbuotojas neavėjo apsauginių batų, atsirastų tam tikrų išlaidų, jas padengti turėtų pats darbuotojas.

Kai apsauginių batų būklė pablogėja tiek, kad nebeįmanoma avėti arba jie nebeužtikrina saugumo, dėl batų pakeitimo galima kreiptis į personalo reikalų vadovą.

Darbuotojas yra pats atsakingas už teisingą ir tinkamą apsauginių batų priežiūrą bei naudojimą. Visas išlaidas, kylančias iš (teisingo) reikalavimų nevykdymo, turi padengti darbuotojas.

Atleidžiant darbuotoją iš darbo, jis turi grąžinti apsauginius batus, priešingu atveju turės sumokėti jų kainą atitinkančią sumą.

Darbuotojas taip pat turi atlyginti apsauginių batų kainą, jeigu juos pameta.

Saugos diržas

Jūs suprantate, kad dalyvaujant kelių eisme privaloma segėti saugos diržą, o savo elgesiu negalite pažeisti kelių eismo taisyklės reglamentuojančių teisės aktų.

Kabinos įranga

Sužalojimų išvengsite, jeigu savo vilkiko kabiną įrengsite taip, kad smūgio, staigaus stabdymo ar kitų manevrų metu nesusižeistumėte į joje esančias išsikišusias dalis. Taip pat žiūrėkite, kad kabinoje nesivoliotų daiktai arba darbo priemonės, nes staigiai stabdant jos gali pataikyti į jus.

Gesintuvas

Pasirūpinkite, kad vilkike būtų mažiausiai du gesintuvai, kasmet juos tikrinkite. Jeigu vilkike nėra gesintuvo, kreipkitės į autoservisą. Pasistenkite gesintuvus pritvirtinti, kad staigiai sustabdžius jie neužgautų vairuotojo. Panaudojus gesintuvą, reikia nieko nelaukiant kreiptis į autoservisą dėl jo pakeitimo nauju.

Pirmosios pagalbos vaistinė

Pasirūpinkite, kad vaistinė būtų saugiai padėta, tačiau visada po ranka. Pasinaudojus vaistinėle, reikia kreiptis į įmonės mechaniką dėl jos papildymo. Net jeigu vaistinėle ir nepanaudojote, vis tiek vieną kartą per metus patikrinkite, ar joje nėra pasenusių priemonių, arba leiskite tai padaryti kitiems.

Pranešimas apie pavojingą darbo situaciją

Jeigu dirbdamas pastebėsite pavojingą situaciją, taip pat jeigu manote, kad tokia situacija gali susidaryti, kuo greičiau (arba vos tik grįžęs) praneškite apie tai vadybininkui.

Pavojingų medžiagų vežimas

ADR pažymėjimas

Įmonės „Vos“ vairuotojai privalo turėti galiojantį ADR pažymėjimą. Pažymėjimo galiojimo laiko pabaigą stebi personalo reikalų vadovas, tačiau ir jūs nepamirškite atkreipti į ją dėmesio.

Informacija apie pavojingų medžiagų vežimą pateikiama ADR mokymų metu, ją taip pat rasite pavojingų medžiagų kortelėje.

Ką daryti įvykus nelaimei

Įvykus nelaimei informacijos ieškokite pavojingų medžiagų kortelėje. Jeigu kiltų klausimų arba neaiškumu, taip pat įvykus nelaimei, galite kreiptis į saugos konsultantą. Jo pareigos:

- konsultuoti dėl darbų, susijusių su pavojingų medžiagų pervežimu;
- tikrinti, ar vykdomi reikalavimai dėl pavojingų krovinių pervežimo;
- parengti reikiamas skubių veiksmų įvykus nelaimingam atsitikimui procedūras, kurios taikomos, kai transportuojant, pakraunant arba iškraunant pavojingą krovinį gali kilti pavojus saugumui;
- diegti nelaimingų atsitikimų pasikartojimo arba rimtų pažeidimų prevencijos priemones;
- tikrinti, ar atsakingi darbuotojai žino išsamias pavojingų medžiagų pakrovimo, iškrovimo ir vežimo procedūras, turi reikiamas instrukcijas;
- diegti kontrolės metodus, kuriais siekiama užtikrinti, kad būtų laikomasi reikalavimų, susijusių su pavojingų medžiagų pakrovimu ir iškrovimu.

Dėl instrukcijos, ką daryti įvykus nelaimėi arba avarijai, žr. 10 priedą

ADR įranga

Jūs esate atsakingas už tai, kad transporto priemonėje būtų visa reikalinga ADR įranga. Nustačius, kad ko nors trūksta, reikia apie tai pranešti, o trūkstamas priemonės pasiimti plovykloje. ADR komplektą sudaro:

- 1 absorbentinis kilimėlis;
- 1 sulankstomas kastuvėlis;
- 2 kanalizacijos uždangos;
- 1 nesproguš kišeninis žibintuvėlis;
- 1 neopreninės pirštinės;
- 1 veido kaukė;
- 1 hermetiški akiniai;
- 1 akių skalavimo skystis (500 ml).

Vagysčių prevencija

Labai svarbu apsaugoti ne tik žmones, transporto priemones bei aplinką, bet ir informaciją. Siekiant tai užtikrinti, labai svarbu, kad vykdytumėte toliau pateiktus nurodymus, o patekęs į įtartiną situaciją, iš karto pranešumėte apie tai planavimo skyriui ir (arba) atitinkamai institucijai (policijai, savivaldybei, ugniagesiams).

- Visada įdėmiai dairytės aplink, stenkitės viską įsiminti.
- Niekada niekam nepasakokite, kokį krovinį vežate ir kur važiuojate.
- Jeigu krovinys patrauklus vagims, ant durų arba puspriekabės užkabinkite nuo nuvilkinimo apsaugančią spyną.
- Niekada nestokite kelyje, kuriame eismas neintensyvus, geriau rinkitės saugomą aikštelę arba aikštelę, kurioje daug žmonių, stokite tik tada, kai tai tikrai būtina (saugomų aikštelių adresus sužinosite iš vadybininko). Tai būtina jūsų paties ir transporto priemonių junginio saugumui.
- Pastatykite vilkiką taip, kad aiškiai jį matytumėte net ir nuėjęs į pakelės restoraną.
- Jeigu ketinate ilgesniam ar trumpesniam laikui palikti vilkiką, pasiimkite visus asmeninius dokumentus (pvz., pasą, vairuotojo pažymėjimą, degalų kortelę ir t. t.) ir registracijos liudijimą, o kitus dokumentus sudėkite į rakinamą dėtuve.
- Jeigu gavęs leidimą savaitgalį arba kitu metu pakrautu vilkiku grįžtate į namus ar paliekatė kitoje vietoje, jis turi būti statomas rakinamame garaže arba saugomoje stovėjimo aikštelėje. Net ir tokiu atveju būtina imtis papildomų apsaugos priemonių: uždaryti visus langus ir duris, užrakinti, o raktelius ir dokumentus pasiimti su savimi. Visada pasiimkite ir vilkiko borto kompiuterio modulį, nes tik taip aktyvuojamas užvedimo blokavimas.
- Jeigu norite vilkiku arba visu transporto priemonių junginiu važiuoti namo, privalote gauti vadybininko leidimą. Be to, borto kompiuteryje turi būti aiškiai nurodoma, kad vairuotojas naudoja transporto priemonę asmeninėms reikmėms.
- Jeigu liekate nakvoti transporto priemonių junginyje, kuriame pakrautas vagis galintis sudominti krovinys, stovėti galite tik rakinamoje ir (arba) saugomoje stovėjimo aikštelėje.

Aikštelė turi atitikti saugumui keliamus reikalavimus. Jūs privalote griežtai vykdyti įmonės nurodymus, susijusius su kelionės maršrutu, laiko planu ir nakvynėmis.

- Jeigu neturite plombų, turite prieš išvykimą apie tai pranešti vadybininkui. Atvykus į iškrovimo vietą reikia pasirūpinti, kad krovinio gavėjas patikrintų plombas ir pasirašytų CMR arba kitame važtaraštyje.
- Kiekvienoje kelionėje turite laikytis (galimai) nustatyto maršruto ir laiko plano.
- Kai vežamas krovinys, kuris gali sudominti vagis, visi tuo pačiu maršrutu važiuojantys vilkikai turi riedėti konvojumi.
- Niekada nepalikite transporto priemonės be priežiūros.
- Jeigu nenustatomas konkretus maršrutas, prieš kelionę visada reikia pasitarti su vadybininku dėl kelionės variantų.
- Jeigu tenka nakvoti netoli savo filialo, jūsų pačių saugumui rekomenduojama atvykti į Deventerio miestą.

Įmonė nedraudžia transporto priemonėje laikomų asmeninių daiktų nuo praradimo arba vagystės. Direkcija nepriima atsakomybės už darbuotojo nuosavo turto praradimą, dingimą arba vagystę.

Vagystė

Jeigu, nepaisant visų atsargumo priemonių, vilkikas apvagiamas, kuo greičiau praneškite apie tai vietos policijai, savo darbdaviui ir vadybininkui. Jūs turėsite pateikti tokius duomenis:

- paso numeris;
- vilkiko markė ir modelis;
- vilkiko valstybinis numeris;
- krovinio pobūdis;
- krovinio vertė;
- vagystės vieta;
- vagystės data ir laikas;
- kas dar (be krovinio) dingio;
- bet kokia kita informacija, galinti padėti išsiaiškinti krovinio vagis, pavyzdžiui, ypatingi automobilių požymiai ir numeriai.

5. Draudžiamasis įvykis

Jeigu kroviniui padaroma žala, praneškite apie tai vadybininkui. Taip pat žalą turite nurodyti CMR važtaraštyje.

Kai apgadinama transporto priemonė, privaloma informuoti vadybininką, o šią informaciją įrašyti į borto kompiuterį. Įvykus eismo įvykiui arba kitaip nukentėjus transporto priemonei jūs taip pat privalote užpildyti eismo įvykio deklaraciją, kuri turi būti kuo skubiau pateikta personalo reikalų vadovui.

Jeigu darbdavys gali įrodyti, kad vairuotojui perduota transporto priemonė, prietaisai ir (arba) įrankiai dingo arba buvo sugadinti dėl neatsargių veiksmų, jis turi teisę patirtas išlaidas išieškoti iš kaltininko.

Pasirūpinkite, kad transporto priemonei padarytą žalą užfiksuotų policija (net ir tada, kai manote, kad dėl žalos esate nekaltas, arba turite liudytojų).

Ką daryti įvykus draudžiamajam įvykiui?

Pranešimas

Jeigu nukentėjo žmogus, skambinkite policijai ir (arba) greitajai pagalbai. Kai veždami pavojingas medžiagas pastebėjote nuotėkį iš transporto priemonės arba gaisrą, iš karto informuokite priešgaisrinės apsaugos tarnybą ir (arba) policiją. Pasakykite vežamos medžiagos kodą ir nepamirškite apie įvykį pranešti vadybininkui!

Ženklimas

Jeigu dėl eismo įvykio arba kitos nelaimės vilkikas nebegali toliau važiuoti, įjunkite avarinius žibintus, reikalingu atstumu pastatykite avarinio sustojimo ženklą ir lempas. Jeigu kitas eismo įvykio dalyvis dėl patirtų sužeidimų arba šoko nieko negali daryti, pasirūpinkite ir jo transporto priemonės paženkliniu.

Liudytojai

Užsirašykite liudytojų vardus, pavardes ir adresus. **NUSTATANT KALTININKĄ LIUDYTOJAI DAŽNAI SUVAIDINA LEMIAMĄ VAIDMENĮ!**

Eismo įvykio deklaracija

Kartu su kitu eismo įvykio dalyviu užpildykite eismo įvykio deklaraciją. Užpildžius vienam paliekamas originalas, o kitam atiduodama kopija. Pasirūpinkite, kad deklaracija būtų išsamiai užpildyta, tada draudimo bendrovė greičiau išnagrinės išmokos klausimą. Pasirašydamas eismo įvykio deklaraciją jūs neprisiimate kaltės už eismo įvykį, tik patvirtinate savo pateiktą informaciją, kaip ir kitas eismo įvykio dalyvis – savo. Jeigu jūsų ir kito eismo įvykio dalyvio nuomonė dėl to, kas kaltas, išsiskiria, pasirūpinkite, kad policija parengtų eismo įvykio protokolą.

Eismo įvykio schema

Kadangi eismo įvykio deklaracijoje palikta nedaug vietos schemai, jeigu reikia, galima aiškia eismo įvykio schemą nupiešti atskirame lape.

Asmeninis paaiškinimas

Jvykus draudžiamajam įvykiui, glaustai raštu išdėstykite visas žalos aplinkybes. Taip įmonės „Vos“ draudikui bus lengviau susiorientuoti, kokia situacija buvo prieš įvykį, jo metu ir vėliau. Savo rašytinį paaiškinimą pateikite kartu su eismo įvykio deklaracija, kai grįšite į Deventerio miestą.

Europos eismo įvykio deklaracijos pildymo gairės

Paprastai vairuotojai labai nemėgsta pildyti eismo įvykio deklaracijų, nes jiems tai atrodo per sudėtinga ir užima per daug laiko. Dažniausiai atliekami keli skurdūs įrašai.

Tačiau, kai trūksta informacijos, vėliau nebeįmanoma atsakyti į iškilusius klausimus. Teisingai užpildyti formą visai paprasta ir tikrai neužtrunka labai ilgai. Įvykio vietoje pildoma tik viena forma - jūsų arba kito eismo įvykio dalyvio.

Kiekvienam eismo įvykio dalyviui užpildžius savo stulpelį (jokiu būdu nepraleiskite A ir B laukelių), viršutinis lapas atskiriamas nuo apatinio ir vienas pasiima originalą, o kitas – kopiją.

Kitą pusę galima užpildyti namuose arba atvykus pas darbdavį. Vis dėlto peržvelkite šiuos klausimus dar būdami įvykio vietoje, kad vėliau būtų lengviau viską prisiminti (pvz., situacija, kelio rūšis, kelio plotis, eismo juostų skaičius ir t. t.).

Neišsamiai užpildžius formą draudikas gali ilgiau nagrinėti išmokos klausimą. Gali nutikti netgi taip, kad, jeigu policija neparengs eismo įvykio protokolo, jūs neturėsite savo liudytojų, o kitas eismo įvykio dalyvis jų atsives ir būtent jūs tapsite eismo įvykio kaltininku.

Jvykus eismo įvykiui, pirmiausia pabandykite iškviesti policiją ir surasti kuo daugiau jį mačiusių liudytojų bei užsirašyti jų duomenis (vardus, pavardes, adresus ir telefono numerius arba automobilių, kuriuose sėdėjo liudytojai, valstybinius numerius).

Niekada nesileiskite suklaidinami ir neprisipažinkite, kai esate nekaltas. Ypač tada, kai kitas eismo įvykio dalyvis nenori pildyti deklaracijos. Jeigu neužpildysite eismo įvykio deklaracijos arba neturėsite savo liudytojų, greičiausiai liksite kaltas.

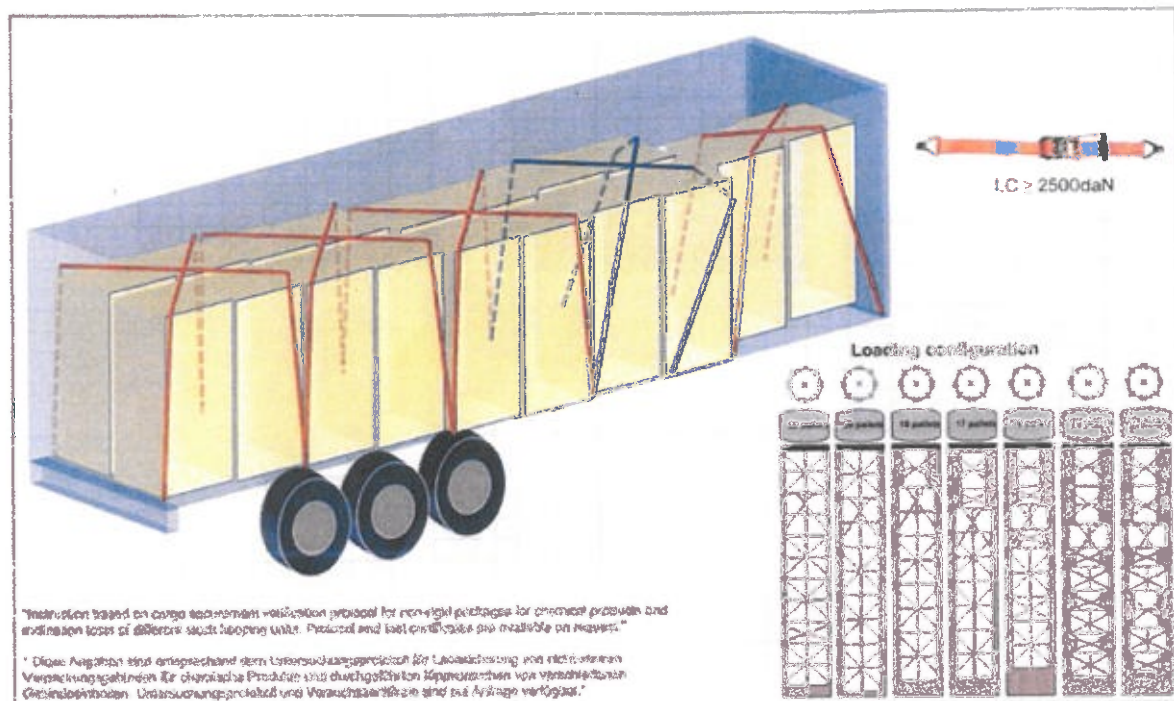
Visada mandagiai elkitės su kitu eismo įvykio dalyviu arba policija (net ir tada, kai mandagus esate jūs vienintelis). Jeigu po eismo įvykio tenka patraukti transporto priemonių junginį į šalį, kad netrukdytų kitiems eismo dalyviams, jo vietą apibrėžkite kreida, ir jeigu turite kuo, nufotografuokite.

DARBDAVJ REIKIA INFORMUOTI APIE BET KOKIĄ (KAD IR PAČIĄ MAŽIAUSIĄ) ŽALĄ NET IR TADA, KAI ATRODO, KAD JI NETURĖS JOKIŲ PASEKMIŲ. KIEKVIENAS DRAUDŽIAMASIS ĮVYKIS TURI BŪTI UŽFIKSUOTAS EISMO ĮVYKIO DEKLARACIJOJE.

Eismo įvykio deklaracijos formų gausite iš vadybininko. Įmonė „Vos“ kiekvienais metais organizuoja žalos prevencijos dieną.

6. Priedai

1 priedas. Krovinio tvirtinimo schema



2 priedas. Pranešimo apie kroviniui padarytą žalą forma

ŽALOS APRAŠYMAS

Data:

Pranešėjas:

Klientas:

Krovinio numeris (TO):

Valstybinis Nr. / parko Nr.:

Ar į aplinką pateko kenksmingų medžiagų:
taip / ne

Ar žala nufotografuota: taip / ne
(jeigu įmanoma, nufotografuokite)

Vienkartinių fotoaparatus galima gauti
planavimo skyriuje.
Skaitmenines nuotraukas prašome siųsti
elektroniniu paštu
insurance@vosdeventer.com
arba atnešti į administraciją.

Žalos pobūdis:

- ☐ nėra trinkelio padėklo apačioje
- ☐ smarkiai pažeista plėvelė
- ☐ nuotėkis
- ☐ dėžės / padėklai susmeigę
- ☐ padėklai stovi kreivai
- ☐ kita, būtent:

NUMANOMA PRIEŽASTIS

PROBLEMOS SPRENDIMAS

Ar buvo imtasi priemonių, kad būtų išvengta
žalos
arba žala būtų kuo labiau apribota? Jeigu
taip, kokių?

KITA INFORMACIJA

Forma Nr. 44/rev.0/01032010

- **Padarytą žalą visada reikia nurodyti taip pat ir CMR važtaraštyje**
 - **Visada informuokite planavimo skyrių apie padarytą žalą**

3a priedas. Žalos pusprikabei forma

Belangrijk / Important / Svarbus / Importante!!

Naam / Name / vardas / nume:

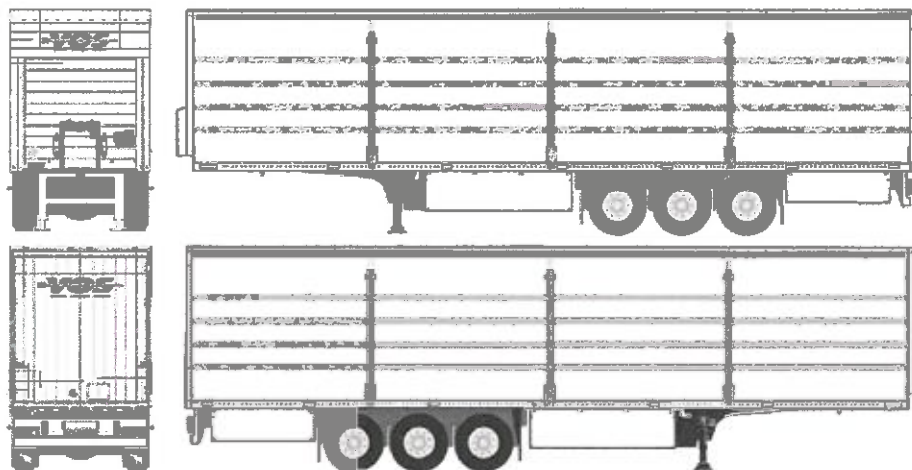
Truck / sunkvežimis / camion:

Datum / Date / data:

Trailer / priekabos / remorcil:

Tijd / Time / laikas / timp:

Handtekening / Signature / parašas / semnătură:



Nederlands	English	Lietuviškai	Românesc	Damaged
Stekkerdoos	Socket Box	Lizdai kabeliams	Conector electricitate	<input type="checkbox"/>
Steunpoten	Support Legs	Priekabos kojos	Conector aer	<input type="checkbox"/>
Slinger	Crank	Rankena kojoms	Maner elevare si picioare	<input type="checkbox"/>
Contourverlichting	Contour Lighting	Šoninės lampos girianda	Lumini laterale	<input type="checkbox"/>
TIR Kabel	TIR Cable	Plombavimo trosas	TIR Cablu	<input type="checkbox"/>
Gespen van het zeil	Sail Buckles	Tento sagtys	Curele inchidere prelata	<input type="checkbox"/>
Bumper	Bumper	Galinis balkis	Bara protectie	<input type="checkbox"/>
Verlichting achter	Tail Lights	Galinės šviesos	Lumini spate	<input type="checkbox"/>
Rongen	Rongen	Stoikė	Stalpi laterali	<input type="checkbox"/>
Vloer	Floor	Grindys	Podea	<input type="checkbox"/>
Kopschot	Head Board	Priekinė siena	Coțuri	<input type="checkbox"/>
Dakconstructie	Roof Construction	Stogo konstrukcija	Acoperis	<input type="checkbox"/>
Banden	Tires	Padangos, ratai	Anvelope	<input type="checkbox"/>
Spalborden	Mudguards	Purvasaugės	Aparatori noroi	<input type="checkbox"/>
Zeil	Sail	Tentas	Prelata	<input type="checkbox"/>
Remfunctie	Breaking Function	Stabdžių sistema	Sistem protectie	<input type="checkbox"/>
Fietsenvanger	Bike Catcher	Šoninės apsauginės skardos	Protectie biciclisti	<input type="checkbox"/>
Opbergkist	Storage Box	Daiktadėžės	Cutie de depozitare	<input type="checkbox"/>
Planken	Planks	Šoninės lentos	Sistem inchidere usi	<input type="checkbox"/>
Spanbanden	Ties	Diržai	Chingi	<input type="checkbox"/>
Rateis	Ratchets	Sagtys	Crichefi	<input type="checkbox"/>
Deuren	Doors	Durys	Usi	<input type="checkbox"/>
Laadklep	Tailgate	Uodega lift	Coadă lift	<input type="checkbox"/>
Lucht lekkage	Air Leakage	Leidžia orą	Scurgere de aer	<input type="checkbox"/>

Dit formulier direct invullen in het geval van schade bij het aan-/afkoppelen van een trailer!

In cazul în care constatați o avarie la remorca în momentul conectării/deconectării acesteia, vă rugăm completați acest formular și scanati-l imediat!

In case of trailer damage while (dis)connecting the trailer, fill in this form and scan it immediately!

Jei kabinantis arba atsikabinant priekabę, pastebite, kad yra padaryta priekabai žala, užpildykite pažeidimų formą ir nedelsiant nuskanuokite!

3b priedas. Žalos vilkikui forma

Belangrijk / Important / Svarbu / Importante!!

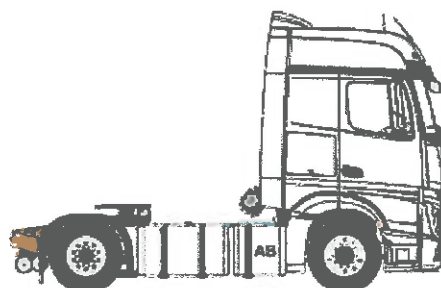
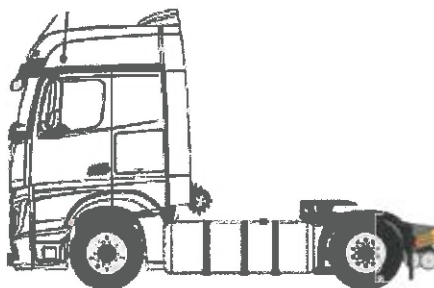
Naam / Name / vardas / nume:

Truck / sunkvežimis / camion:

Datum / Date / data:

Handtekening / Signature / parašas / semnătură:

Tijd / time / laikas / timp:

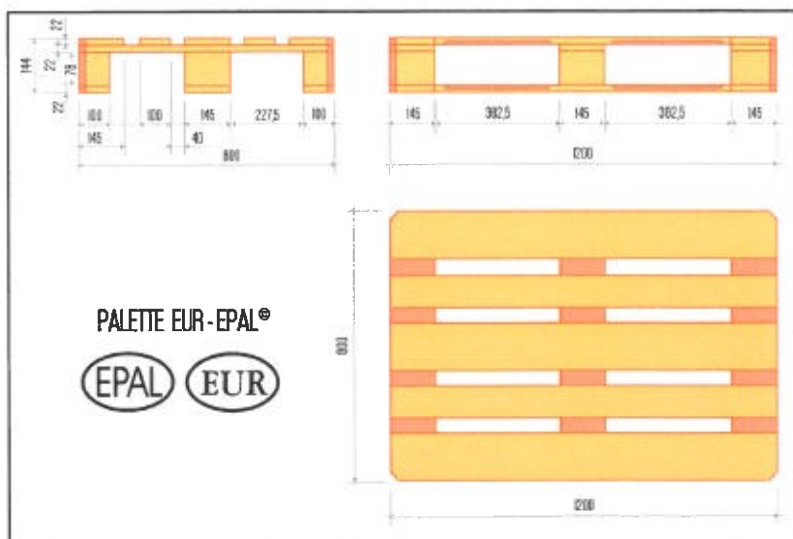


Nederlands	English	Lietuviškai	Românesc	Damaged
ADR bord	ADR Sign	ADR lentelė	Placa ADR	<input type="checkbox"/>
Banden	Tires	Ratai	Anvelope	<input type="checkbox"/>
Bumper	Bumper	Bufėris	Bară față	<input type="checkbox"/>
Chassis	Chassis	Sasi	Sasiu	<input type="checkbox"/>
Dakspoiler	Roofspoiler	Stogo spoileris	Paravânt	<input type="checkbox"/>
Deuren	Doors	Durys	Portiere	<input type="checkbox"/>
Diesel/AdBlue tank	Diesel/AdBlue tank	Kuro/AdBlue bakai	Rezervor	<input type="checkbox"/>
Grille	Grill	Grotelės	Mască radiator	<input type="checkbox"/>
Interieur	Interior	Kabinoš Vidus	Interior	<input type="checkbox"/>
Kabels/luchtslangen	Cables/Airhoses	Kabeliai	Cabluri	<input type="checkbox"/>
Ladder	Ladder	Kopecios	Scară	<input type="checkbox"/>
Opbergklep	Storage door	Scrinė Daiktadeze	Clapeta de depozitare	<input type="checkbox"/>
Opstaptrede	Footstep	Laipteliai	Scară	<input type="checkbox"/>
Reflectoren	Reflectors	Atšvaitai	Reflectorizante	<input type="checkbox"/>
Ruitenwissers	Windscreenwipers	Valytuvai	Stergător	<input type="checkbox"/>
Schotel	Dish	Balnas	Talpa	<input type="checkbox"/>
Spatborden	Fender	Purvasaugės	Apărători de noroi	<input type="checkbox"/>
Spiegels	Mirrors	Veidrodžiai	Oglinzi retrovizoare	<input type="checkbox"/>
Uitlaat	Exhaust	Duslintuvas	Esapament	<input type="checkbox"/>
Verlichting	Lighting	Priekinės šviesos	Faruri	<input type="checkbox"/>
Voorruit	Windscreen	Priekinis stiklas	Parbriz fronscheide	<input type="checkbox"/>
Wielkeggen	Chocks	Ratu Atsparos	Cală	<input type="checkbox"/>
Zijruit	Side windows	Soninis langas	Geam Lateral	<input type="checkbox"/>
Zijspoiler	Side spoilers	Galinis soninis spoileris	Paravant lateral	<input type="checkbox"/>
Zonneklep	Sunshield	Apsauga nuo saulės	Parasolar	<input type="checkbox"/>

4 priedas. Europadėklų keitimo instrukcija

Europadėklo matmenys yra 80 x 120 cm. Taip pat šiuos padėklus atskirsite pagal apačioje esančias trinkeles ir užrašą dešinėje „Euro“. Sulūžęs padėklas yra netinkamas naudoti. Sukurta europadėklų keitimo sistema, kuri veikia tam tikrose ES valstybėse narėse. Tai yra šios šalys:

- Belgija
- Nyderlandai
- Liuksemburgas
- Vokietija
- Danija (tik dėl klientų „Koopman“, „Becky's“ ir MCCM)



Tai reiškia, kad jeigu vykstate su kroviniu į vieną iš pirmiau nurodytų šalių, jūsų atvežti padėklai su kroviniu turi būti pakeisti į tuščius padėklus, nebent vadybininkas būtų nurodęs kitaip arba į maršruto sąrašą būtų įtrauktas kitoks nurodymas.

Keičiant padėklus reikia patikrinti jų kokybę. Tai reiškia, kad padėklui negali trūkti lentų arba trinkelėlių, vinys neturi kyšoti, jų sukalimas turi atitikti europadėklams keliamus reikalavimus. Nustačius trūkumą, reikia juos nurodyti CMR važtaraštyje ir (arba) maršruto sąraše. Nepamirškite padėklų kvite, eilutėje „siuntos numeris“, nurodyti TO numerio.

Padėklų kvitas išrašomas **visada**, tai yra net ir tada, kai padėklai nekeičiami. Padėklų kvitų knygelę gausite vairuotojų registratūroje. Užpildytus padėklų kvitus pridėkite prie maršruto sąrašo ir pateikite kartu su kitais užpildytais dokumentais.

Jeigu CMR važtaraštyje arba maršruto sąraše nurodyta, kad kroviny s krautas ant padėklų, tačiau jūs nustatote, kai tai netiesa, turite atitinkamai pataisyti maršruto sąrašą ir CMR važtaraštį. Atitinkamai elgiamasi ir priešingu atveju.

Kai ant europadėklų esantis kroviny s pakraunamas vežti į šalį, kurioje padėklai nekeičiami (pvz., Švediją, Norvegiją, Angliją), jų **negalima** pakeisti (išskyrus kelias išimtis).

Jeigu klientas vis dėlto nori, kad padėklai būtų pakeisti, išrašykite padėklų kvitą. Jeigu klientas nesutinka, informuokite padėklų administraciją. Ria van Campen: 0570-678988 arba rvcampen@vosdeventer.com. Daugiau informacijos suteiks padėklų administracija (kreipkitės per vairuotojų registratūrą).



PAVYZDYS

Data: 2014-12-18 Kvito numeris: 005641

Automobilių parko numeris: 863

Krovinio / registracijos numeris: 423452 / 3

Kliento pavadinimas: „Junker“

Vietovė: Veenendaal

Įmonės „Vos“ klientui pristatytų europadėklų skaičius: 3 vnt.

Įmonės „Vos“ iš kliento paimtų grąžinamų europadėklų skaičius: 3 vnt.

Priežastis, dėl kurios įmonės „Vos“ vairuotojas nepriėmė grąžinamų europadėklų:

Kliento parašas: /parašas/

Kliento pavadinimas didžiosiomis raidėmis: BART DE GROOT

5 priedas. CMR pildymo instrukcija.

Kiekvienas krovinys privalo turėti važtaraštį. Toliau paaiškinti jūsų veiksmai.

- Pagal važtaraštį patikrinkite kiekį, svorį ir pakuotes. Jeigu kroviui ir (arba) pakuotėms padaryta žala arba pastebėjote bet kokį kitą defektą, nurodykite tai važtaraštyje (18 laukelyje) ir pasirūpinkite, kad jame pasirašytų siuntėjas.
- Jeigu siuntėjas nesutinka pasirašyti, susisiekit su vadybininku.
- Prieš iškraudamas krovinį įmonės transporto priemone, gavėjas turi parašu patvirtinti, kad krovinį gavo. Tuomet, jeigu iškrovimo metu bus padaryta kokia nors žala arba kitų pažeidimų, jums neteks prisiimti atsakomybės.
- Jeigu gavėjas atsisako pasirašyti, nesileiskite į ginčus, iš karto skambinkite vadybininkui.
- Jūs privalote pasirūpinti, kad krovinio gavėjas patikrintų gautą prekių kiekį ir patvirtintų jį savo parašu. Tai reiškia, kad, pavyzdžiui, negalima pasirašyti gavus 150 pakuočių prieš tai jų nesuskaičiavus. Jeigu neįmanoma suskaičiuoti, turi būti nurodomas, pavyzdžiui, padėklų skaičius arba krovinio tūris kubiniais metrais.

Niekada neišvažiokite be pasirašyto ir užantspauduoto važtaraščio.

1 Egzempliorius siuntėjui CMR važtaraštis AVC-2002 Vežėjo kodas:

1 Siuntėjas (pavardė arba pavadinimas, adresas, šalis) SODRA TIMBER STRANGSMALA SE-36195 LANGASJO Švedija		Jeigu sutarta krovinio priėmimo ir pristatymo vieta yra dviejose skirtingose šalyse, taikoma CMR konvencija ir ją papildančios 2002 m. Bendrosios transportavimo sąlygos NL 102679 Jeigu sutarta krovinio priėmimo ir pristatymo vieta yra Nyderlanduose, taikoma 2002 m. Bendrųjų transportavimo sąlygų naujausia versija. Fondas „Stichting Vervoeradres“ 2002 m. Bendrųjų transportavimo sąlygų naujausią versiją užregistravo Amsterdamo ir Roterdamo apygardos teismo sekretariate	
2 Gavėjas (pavardė arba pavadinimas, adresas, šalis) VOS EXPEDITIE LONDENSTRAAT 5 NL-7418 AA DEVENTER NYDERLANDAI		16 Vežėjas (pavadinimas, adresas, šalis) „Vos Expeditie Deventer B.V.“ LONDENSTRAAT 5 NL-7418 EE DEVENTER NYDERLANDAI	
3 Paskirties vieta (vietovė, šalis) NL-7418 AA DEVENTER NYDERLANDAI		17 Tolesnis vežėjas (pavardė arba pavardė arba pavadinimas, adresas, šalis)	
4 Krovinio pakrovimo vieta (vietovė, šalis, data) SE-36195 LANGASJO Švedija		18 Vežėjo išlygos ir pastabos	
5 Pridedami dokumentai			
6 Ženkla ir numeriai	7 Vienetų skaičius	8 Pakuočių rūšis	9 Prekių rūšis
		PAKUOTĖ	Bendrosios komercinės paskirties prekės
11 Bruto svoris, kg		12 Tūris, m ³	
25000			
Pakrovimo adresu atiduota europadėklų: Pakrovimo adresu pakrauta europadėklų:		Iškrovimo adresu iškrauta europadėklų: Iškrovimo adresu pasiimta europadėklų:	
13 Siuntėjo instrukcijos LT438192 TO0537578 - 10000		19 Specialios nuostatos	
14 Nuostatos dėl apmokėjimo Mokestis už vežimą sumokėtas NEMOKAMAI Mokestis už vežimą nesumokėtas		20 Mokėti	
		Siuntėjas	
		Valiuta	
		Gavėjas	
		Mokestis už vežimą	
		Išskaitymai	
		Saldo	
		Priemokos	
		Papildomos išlaidos	
		Draudimas	
		Iš viso	
21 Pateikta data LANGASJO 2016-09-05		15 Apmokėjimas už pristatymą	
22 SODRA TIMBER STRANGSMALA SE-36195 LANGASJO Švedija Siuntėjo parašas ir antspaudas	23 Vežėjo parašas ir antspaudas	24 Siunta gauta Vietovė Data Gavėjo parašas ir antspaudas	

Toliau pateikiamas CMR važtaraščio pildymo paaiškinimas ir kiti nurodymai.

1. Siuntėjas (pavadinimas, adresas, šalis);
2. Gavėjas (pavadinimas, adresas, šalis);
3. Paskirties vieta ir data (vieta, šalis);
4. Krovinio pakrovimo vieta ir data, iškrovimo adresas (vieta, šalis, data);
5. Pridedami dokumentai (pvz., T dokumentas ir sąskaitos faktūros);
6. iki 12: Krovinio duomenys;

13. Siuntėjo instrukcijos ir puspriekabės numeris;
14. Nuostatos dėl apmokėjimo. Mokestis už vežimą sumokėtas (sumokėjo siuntėjas);
mokestis už vežimą nesumokėtas (turi sumokėti gavėjas);
15. Apmokėjimas už pristatymą;
16. Vežėjas (pavadinimas, adresas, šalis);
17. Tolesnis vežėjas („Vos“, „Vosas“, „Vosecu“). Čia visada nurodykite kelionės ir krovinio numerius;
18. Vežėjo išlygos ir pastabos: čia nurodykite atvykimo ir išvykimo pakrauti arba iškrauti krovinio laikus, taip pat čia turi būti gavėjo arba siuntėjo parašas ir įmonės antspaudas;
19. Specialios nuostatos;
20. Mokėti (galimos išlaidos);
21. CMR parengimo vieta ir data;
22. Siuntėjo parašas ir antspaudas;
23. Vairuotojo parašas ir transporto priemonės valstybinis numeris;
24. Gavėjas, jo parašas ir antspaudas.

6 priedas. Veidrodėlių reguliavimas

Ar veidrodėliai teisingai sureguliuoti?

Teisingai suregulius veidrodėlius pagerėja matomumas ir įvyksta mažiau eismo įvykių. Tam puikiai tinka veidrodėlių reguliavimo aikštelė. Veidrodėlių reguliavimo aikštelę rasite netoli lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelės.

Kaip tai daryti?

Pastatykite vilkiką tiesiai šalia reguliavimo linijų. Sustokite taip, kad vadinamoji akių linija (nupiešta šalia ant žemės) eitų tiksliai šalia jūsų.

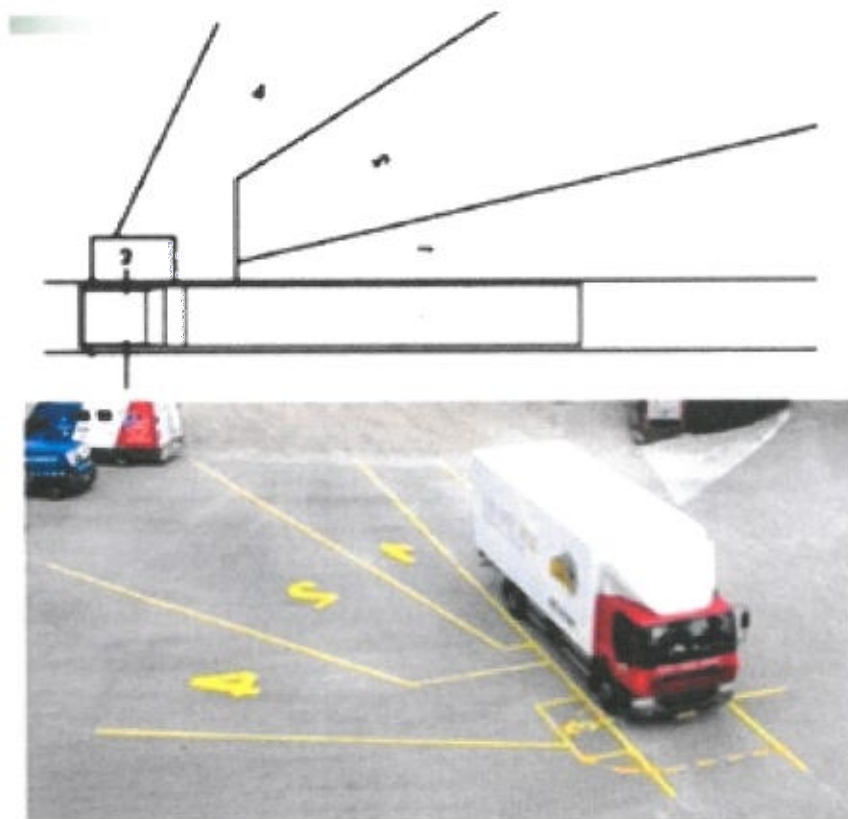
Jūsų akys turi būti tiesiai virš šios linijos. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir atsisėskite tiesiai. Pažiūrėkite į veidrodėlius.

Jeigu:

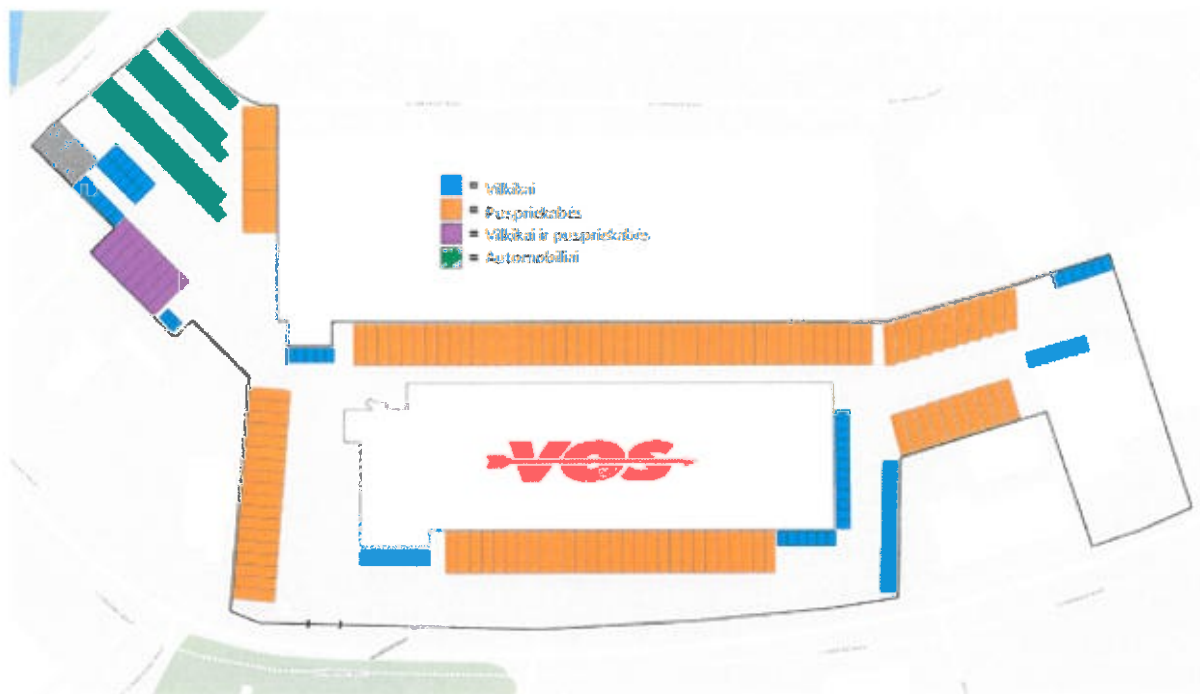
dešiniame šoniniame veidrodėlyje matote visas 1 laukelio linijas,
dešiniame pločio veidrodėlyje matote visas 1 ir 2 laukelio linijas,
šaligatvio veidrodėlyje matote visą 3 laukelį,
priekiniame veidrodėlyje matote visas 4 laukelio linijas,
„Dobli“ veidrodėlyje (jeigu turite) matote kuo daugiau 1, 2 ir 3 laukelio,

tai reiškia, kad...

jūsų veidrodėliai teisingai sureguliuoti!



7 priedas. „Vos Deventer“ automobilių statymo instrukcijos



Atvykus į įmonės „Vos Deventer“ teritoriją, visada reikia teirautis planavimo skyriaus automobilio statymo instrukcijų.

Planavimo skyrius pasakys, ką daryti: neatkabinti pusprikabės, atkabinti pusprikabę, kur palikti vilkiką arba pusprikabę.

Jeigu planavimo skyrius liepia pilną arba tuščią pusprikabę palikti stovėjimo aikštelėje, pastatykite ją nurodytoje vietoje. Pusprikabės galiniai ratai turi liesti ant aikštelės dangos įrengtą betoninį paaukštinimą. Tik tada bus laikoma, kad pusprikabę pastatėte teisingai!

Transporto priemonės negalima palikti šalia „Veenstra“ / „Drukbwerkdeal“ pastato 1 – 4 – 6 – 8 – 11 – 13 pakrovimo ir iškrovimo vartų.

Jeigu sandėlio vadovas nurodo pastatyti transporto priemonės junginį šalia vartų, įvykdysite nurodymą, o raktelius pakabinkite sandėlio administracijoje ant nurodyto kabliuko.

NIEKADA, GRIEŽTAI NIEKADA negalima palikti atkabintos pusprikabės šalia 10–45 pakrovimo ir iškrovimo vartų palei tvorą! Net jeigu prireikė tik įtempti tentą.

Pastačius vilkiką, jo raktelius visada reikia pakabinti lentoje, tam skirtoje vietoje.

8 priedas. Degalinių apžvalga

Pirmiausia degalai pilami „Shell“ degalinėje, esančioje šalia mūsų pastato. Tai „Shell“ degalinės Nyderlanduose, kuriose jūs, gavęs vadybininko leidimą, galite piltis degalus.

Pavadinimas	Adresas	Pašto kodas	Vietovė
SHELL	RIJSWEG A2	6011 PE	ELL
SHELL	EINSTEINLAAN 19	9615 TE	KOLHAM
SHELL	SAMUEL MORSESTRAAT 5	5928 LZ	VENLO
SHELL	HENGLOSESTRAAT 256	7562 PK	OLDENZAAL
SHELL	IMPACT 85-87	6925 RZ	DUIVEN

Šiose degalinėse pilkite degalus, kai važiuojate į / per Belgiją:










Pavadinimas	Adresas	Pašto kodas	Vietovė
ROCOURT SHELL EXPRESS	CHAUSSEE DE TONGRES 338	4000	ROCOURT
JAMBES SHELL EXPRESS	AV PRINCE DE LIEGE 110	5100	JAMBES
SENEFFE SHELL EXPRESS	CHAUSSEE DE MONS 119	7180	SENEFFE
TRUCK G&V LISSEWEGE	ZEELAAN 15-17	8380	LISSEWEGE
ELVERSELE SHELL EXPRESS	NIEUWE STEENWEG 129	9140	ELVERSELE
TRUCK SHELL MEER	AMSTERDAMSESTRAAT 2-4	2321	MEER
TRUCK SHELL BEVEREN KALLO	HAZOPWEG Z/N	9130	KALLO
TRUCK SHELL SOMBREFFE	RUE DU CHATEAU DU FAYS 8	5140	SOMBREFFE
TRUCK SHELL GENT HAVEN	JOHN KENNEDYLAAN 30E	9042	GENT
TRUCK SHELL ANTWERPEN HAVEN 200	ROMEYNSWEELE 1	2030	ANTWERPEN
TRUCK SHELL BAELEN	RUE MITOYENNE 37	4837	BAELEN
DEERLIJK	VICHTESTEENWEG 135	8540	DEERLIJK
BRUCARGO	STATION SHELL BRUCARGO	1931	BRUCARGO
ZONHOVEN	HEUVENEINDEWEG 80	3520	ZONHOVEN
PARKING LUCHTHAVEN OOSTENDE	NIEUWPOORTSESTEENWEG 889	8400	OOSTENDE
TRUCK WHITEPUMP HERSTAL	RUE DE HERMEE 196	4040	HERSTAL
SAINT-VITH	STEINERBERG 3	4780	SAINT-VITH
SHELL BULLINGEN	MORSHECK 6	4760	BULLINGEN
TRUCK SHELL POPERINGE WATOU	CALICANNESWEG 18 18	8978	WATOU POPERINGE
TRUCK DILISSEN OVERPELT	L BAUWENSLAAN 6	3900	OVERPELT
TRUCK G&V COURCELLES	RUE DU HAINAUT	6180	COURCELLES
TRUCK G&V HERENTALS	ATEALAAN 6	2200	HERENTALS
TRUCK G&V IZEGEM	NOORDKAAI 26	8870	IZEGEM
TRUCK G&V LUMMEN	BOTERBOSSTRAAT 26	3550	LUMMEN
TRUCK G&V MAASMECHELEN	SLAKWEIDESTRAAT 26	3630	MAASMECHELEN
TRUCK G&V BLANDAIN TOURNAI	RUE DE LA TERRE À BRIQUES 33	7522	BLANDAIN TOURNAI
TRUCK G&V TURNHOUT	BLEUKENLAAN 2	2300	TURNHOUT
TRUCK G&V VEURNE 1	VOORUITGANSTRAAT 1	8360	VEURNE 1
TRUCK G&V ZEEBRUGGE 1	LANCELOT BLONDEELLAAN 1	8380	ZEEBRUGGE 1
TRUCK G&V ZEEBRUGGE 2	AZIËSTRAAT KAAI 524	8380	ZEEBRUGGE 2
TRUCK G&V OOSTENDE	SOLVAYLAAN 4	8400	OOSTENDE
TRUCK G&V ARDOOIE	PITTEMSTRAAT 16	8850	ARDOOIE
TRUCK G&V VEURNE 2	VOORUITGANSTRAAT 1	8360	VEURNE 2
TRUCK G&V WAHA	ROUTE DE BASTOGNE 132	6900	WAHA
TRUCK G&V MARIAKERKE-GENT	WAALKENS 10	9030	MARIAKERKE-GENT









RAŠYTINĖS INSTRUKCIJOS PAGAL ADR

Veiksmai, kurių reikia imtis įvykus nelaimingam įvykiui arba avarijai

Kilus ar įvykus nelaimingam įvykiui arba avarijai vežant, krovinį vežančios transporto priemonės ekipažo nariai turi imtis šių veiksmų, kai tai daryti yra saugu ir įmanoma:



- įjungti stabdžių sistemą, išjungti variklį ir atjungti akumuliatorių pagrindiniu jungikliu, jei toks yra;
- vengti uždegimo šaltinių, būtent nerūkyti, nenaudoti elektroninių cigarečių ar panašių priemonių, neįjungti jokios elektros įrangos;
- informuoti atitinkamas pagalbos tarnybas pateikiant kuo daugiau informacijos apie įvykį arba avariją bei vežamas medžiagas;
- apsisivilkinti įspėjamąją liemenę ir atitinkamai pastatyti įspėjamuosius ženklus;
- parengti transporto dokumentus atvykstantiems gelbėtojams;
- nevaikščioti po pasklidusias medžiagas, jų neliesti ir, stovint kur neužpučia, vengti įkvėpti dūmų, suodžių, dulkių ir garų;
- jei reikia ir saugu, naudoti gesintuvus mažiems ar pradiniais gaisrams padangose, stabdžiuose ir variklio skyriuose gesinti;
- transporto priemonės ekipažo nariai neturi gesinti gaisro krovinių skyriuose;
- jei reikia ir saugu, naudoti transporto priemonėje esančią įrangą, siekiant išvengti medžiagos nuotėkio į vandens aplinką ar vandens nutekėjimo sistemą bei neleisti plisti pasklidusioms medžiagoms;
- pasitraukti atokiau nuo nelaimingo įvykio ar avarijos vietos, patarti kitiems asmenims pasitraukti atokiau ir laikytis pagalbos tarnybų patarimų;
- nusivilkinti bet kokius užterštus drabužius ir nusiimti naudotą užterštą apsauginę įrangą bei saugiai juos sutvarkyti.

Papildomi nurodymai transporto priemonės ekipažo nariams dėl pavojingų krovinių pavojingųjų savybių pagal klases ir veiksmų, atsižvelgiant į aplinkybes		
Pavojaus ženklai ir didieji pavojaus ženklai	Pavojingosios savybės	Papildomi nurodymai
(1)	(2)	(3)
Sprogstamosios medžiagos ir gaminiai  1 1.5 1.6	Gali pasižymėti keletu savybių ir poveikio rūšių: masinis sproginimas, skeveldrų išsivaidymas, intensyvus gaisras ar didelio kiekio šilumos išsiskyrimas; ryškios šviesos, stiprus garsas ar dūmų susidarymas. Jautrūs sukrėtimams ir (ar) smūgiams ir (ar) šilumai.	Pasitraukti į priedangą, bet būti atokiau nuo langų.
Sprogstamosios medžiagos ir gaminiai  1.4	Nedidelis sproginimo ir gaisro pavojus.	Pasitraukti į priedangą.
Liepsniosios dujos  2.1	Gaisro pavojus. Sproginimo pavojus. Gali būti suslėgtos. Uždusimo pavojus. Gali nudeginti ir (ar) nušaldyti. Talpyklos gali sprogti šildant.	Pasitraukti į priedangą. Laikytis atokiau nuo žemų vietų.
Neliapsnios, netoksiškos dujos  2.2	Uždusimo pavojus. Gali būti suslėgtos. Gali nušaldyti. Talpyklos gali sprogti šildant.	Pasitraukti į priedangą. Laikytis atokiau nuo žemų vietų.
Toksiškos dujos  2.3	Apsinuodijimo pavojus. Gali būti suslėgtos. Gali nudeginti ir (ar) nušaldyti. Talpyklos gali sprogti šildant.	Naudoti avarinio gelbėjimosi kaukę. Pasitraukti į priedangą. Laikytis atokiau nuo žemų vietų.
Liepsnieji skysčiai  3	Gaisro pavojus. Sproginimo pavojus. Talpyklos gali sprogti šildant.	Pasitraukti į priedangą. Laikytis atokiau nuo žemų vietų.
Degios kietosios medžiagos, autoreaktingos medžiagos, polimerizuojančios medžiagos ir kietosios desensibilizuotos sprogstamosios medžiagos  4.1	Gaisro pavojus. Liepsnios arba degios, gali užsidegti nuo šilumos, kibirkšties arba liepsnos. Gali būti autoreaktingų medžiagų, galinčių egzotermiškai skilti nuo šilumos, sąlyčio su kitomis medžiagomis (pavyzdžiui, rūgštimis, sunkiųjų metalų junginiais ar aminorais), trinties ar smūgio. Tai gali sukelti kenksmingų ir liepsniųjų dujų ar garų išsiskyrimą arba savaiminį įkaitimą. Talpyklos gali sprogti šildant. Desensibilizuotos sprogstamosios medžiagos nelikus desensibilizatoriaus gali sprogti.	
Savaimė užsidegančios medžiagos  4.2	Gaisro pavojus savaiminio užsidegimo atveju, jei pažeidžiamos pakuotės arba pasklinda jų turinys. Gali stipriai reaguoti su vandeniu.	
Medžiagos, kurios liesdamosi su vandeniu išskiria liepsniąsias dujas  4.3	Gaisro ir sproginimo pavojus dėl sąlyčio su vandeniu.	Pasklidusias medžiagas būtina uždengti, kad išliktų sausos.

Papildomi nurodymai transporto priemonės ekipažo nariams dėl pavojingų krovinių pavojingųjų savybių pagal klases ir veiksmų, atsižvelgiant į aplinkybes		
Pavojaus ženklai ir didieji pavojaus ženklai	Pavojingosios savybės	Papildomi nurodymai
(1)	(2)	(3)
<p>Oksiduojančios medžiagos</p>  <p>5.1</p>	<p>Stiprios reakcijos, užsidegimo ir sprogo pavojus dėl sąlyčio su degiomis arba liepsniomis medžiagomis.</p>	<p>Vengti maišymosi su liepsniomis ar degiomis medžiagomis (pvz., pjuvenomis).</p>
<p>Organiniai peroksidadai</p>  <p>5.2</p>	<p>Egzoterminio skilimo pavojus aukštoje temperatūroje, dėl sąlyčio su kitomis medžiagomis (pavyzdžiui, rūgštimis, sunkiųjų metalų junginiais ar aminais), trinties ar smūgio. Tai gali sukelti kenksmingų ir liepsniųjų dujų ar garų išsiskyrimą arba savaiminį įkaitimą.</p>	<p>Vengti maišymosi su liepsniomis ar degiomis medžiagomis (pvz., pjuvenomis).</p>
<p>Toksiškos medžiagos</p>  <p>6.1</p>	<p>Apsinuodijimo įkvėpus, dėl sąlyčio su oda arba nurijus pavojus. Pavojus vandens aplinkai ar nuotekų sistemai.</p>	<p>Naudoti avarinio gelbėjimosi kaukę.</p>
<p>Infekcinės medžiagos</p>  <p>6.2</p>	<p>Infekcijos pavojus. Gali sukelti sunkią žmonių arba gyvūnų ligą. Pavojus vandens aplinkai ar nuotekų sistemai.</p>	
<p>Radioaktyvioji medžiaga</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Viduje absorbuotos ir išorinės jonizuojančiosios spinduliuotės pavojus.</p>	<p>Riboti apšvitos laiką.</p>
<p>Dalioji medžiaga</p>  <p>7E</p>	<p>Branduolinės grandininės reakcijos pavojus.</p>	
<p>Edžiosios medžiagos</p>  <p>8</p>	<p>Korozijos sukkelto nudegimo pavojus. Gali aktyviai reaguoti tarpusavyje, su vandeniu ir kitomis medžiagomis. Medžiagai išsiliejus gali susidaryti edūs garai. Pavojus vandens aplinkai ar nuotekų sistemai.</p>	
<p>Įvairios pavojingos medžiagos ir gaminiai</p>  <p>9 9A</p>	<p>Nudegimo pavojus. Gaisro pavojus. Sprogimo pavojus. Pavojus vandens aplinkai ar nuotekų sistemai.</p>	

1 PASTABA. Vežant kelis pavojus keliančius pavojingus krovinius ir mišriuosius krovinius turi būti laikomasi kiekvienai atitinkamai pozicijai nustatytų reikalavimų.

2 PASTABA. Lentelės 3 stulpelyje pateikti papildomi nurodymai gali būti pritaikyti taip, kad būtų įvertintos pavojingų krovinių, kurie bus vežami, klasės ir jų transportavimo būdas.

Papildomi nurodymai transporto priemonės ekipažo nariams dėl pavojingų krovinių pavojingųjų savybių, kurios nurodytos ženklais, ir dėl veiksmų, kurių reikia imtis atsižvelgiant į aplinkybes		
Ženklas (1)	Pavojingosios savybės (2)	Papildomi nurodymai (3)
 Aplinkai pavojingos medžiagos	Pavojus vandens aplinkai arba kanalizacijos sistemai.	
 Aukštesnės temperatūros medžiagos	Pavojus nusideginti karščiu.	Vengti kontakto su karštomis transporto vieneto dalimis ir išsiliejusia / išsipykusia medžiaga.

Asmens ir bendrosios apsaugos įranga, skirta bendriesiems veiksams ir specialiesiems gelbėjimo veiksams atlikti, privaloma transporto vienetu pagal ADR 8.1.5 skirsnį

Transporto vienetu, vežančiame pavojingus krovinius turi būti ši įranga:

- kiekvienai transporto priemonei – rato atspara, kurios dydis atitinka didžiausią transporto priemonės masę ir rato skersmenį;
- du pastatomi įspėjamieji ženklai;
- skystis akims plauti^a ir

kiekvienam transporto priemonės ekipažo nariui:

- įspėjamoji liemenė;
- nešiojamasis apšvietimo prietaisas;
- pora apsauginių pirštinių ir
- apsauga akims.

Papildoma įranga, būtina atskiroms klasėms:

- avarinio gelbėjimosi kaukė kiekvienam transporto vieneto ekipažo nariui, jei vežami pavojaus ženklais Nr. 2.3 ar 6.1 pažymėti kroviniai;
- kastuvas^b;
- kanalizacijos šulinio uždangalas^b;
- surinkimo talpykla^b.

^a Nebūtina pavojaus ženklams Nr. 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ir 2.3.

^b Būtina tik kietosioms medžiagoms ir skysčiams, pažymėtiems pavojaus ženklais Nr. 3, 4.1, 4.3, 8 ar 9.

10 priedas. Sėdėjimo ir kėlimo instrukcijos

Kodėl svarbu sėdėti sveikai?

Ką vairuotojas veikia visą dieną? Žinoma, kad sėdi. Vis dėlto žmogaus kūnas nebuvo sukurtas taip, kad jis nuolat sėdėtų. Nugara, pečiai ir (arba) šlaunys labai greitai pradeda protestuoti prieš tokią kūno padėtį. Todėl turite rūpintis savo kūno padėtimi. Vadinasi, jeigu jau tenka ilgai sėdėti, darykite tai teisingai: ant tinkamos ir gerai sureguliuotos sėdynės, pasirinkę teisingą kūno padėtį.

Turbūt visiems aišku, kas yra tinkama sėdynė: moderniose vairuotojų sėdynėse galima reguliuoti aukštį, sėdėjimo kampą, atlošą ir strėnų atramą. Be to, dauguma vilkikų turi pneumatinę pakabą ir automatinį svorio nustatymą.

Tačiau net ir pačioje naujoviškiausioje sėdynėje galima sėdėti visiškai neteisingai...

Kaip teisingai atsisėsti



Nustatykite tinkamą sėdėjimo aukštį ir atstumą

- Pėdos turi gerai remtis į pedalus.
- Šlaunų padėtis turi būti horizontali.
- Šlaunys ir blauzdos turi sudaryti 90–120 laipsnių kampą.



Sėdint turi būti patogų atsiremti

- Šlaunys turi būti patogiai atremtos.
- Kelio linkyje esančios kraujagyslės neturi būti užspaustos.
- Tarp sėdynės priekio ir kelio linkio turi tilpti kumštis.



Sureguliuokite atlošą ir strėnų atramą

- Jūs turite vos vos jausti strėnų atramą.
- Šlaunys ir apatinė nugaros dalis turi būti tinkamai atremtos.
- Sėdynės atlošas turi būti atlenktas 95–115 laipsnių kampu.



Nustatykite vairą į reikiamą aukštį ir tinkamu atstumu

- Uždėti rankas ant vairo reikia laisvai.
- Pečiai taip pat turi būti atsipalaidavę.
- Vairuojant ir perjungiant pavaras turite neatitraukti nugaros nuo atlošo.

Patarimai

Sveika sėdynė

- Sėdynė turi būti lengvai reguliuojama ir turėti daug tarpinių padėčių.
- Nugaros ir strėnų atrama turi būti geros.
- Jeigu slystate nuo sėdynės, ji netinkama.
- Sėdint tenkantis spaudimas turi pasiskirstyti tolygiai.
- Sėdynė turi būti aptraukta orui laidžia medžiaga.
- Sėdynėje ir atloše esantis porolonas turi išlaikyti formą mažiausiai trejus metus.

Turint gerą sėdynę, dar reikia ją tinkamai sureguliuoti ir mokėti teisingai sėdėti. Tai ir yra svarbiausia. Jausitės patogiau, jeigu:

- kartais pakeisite kūno padėtį;
- pertraukos metu, užuot toliau sėdėjęs, išlipsite pramankštinti kojas;
- kartais pasiražysite (tiek prieš pradedant važiuoti, tiek kelionės metu);
- prižiūrėsite sėdynės techninę būklę.

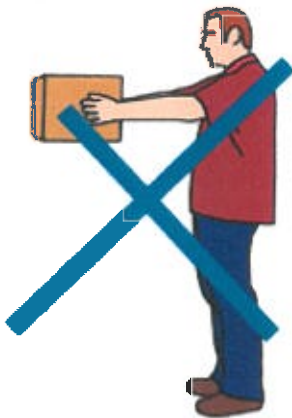
Kodėl būtina rūpintis savo nugara?



Keliate sunkius daiktus. Stumiate konteinerius su ratukais. Ilgai sėdite vienoje padėtyje. Tvarkote transporto priemonę. Jūsų nugara patiria apkrovą, kad ir ką darytumėte: vairuotumėte vilkiką, plušėtumėte sandėlyje ar sėdėtumėte biure. Ypač tada, kai esate įpratę prie neteisingos laikysenos. Per ilgai užsibuvus netinkamoje padėtyje, nugara „praneša“ apie tai sukeldama skausmą. Atsiminkite, kad kartais praeina labai daug laiko, kol nustoja skaudėti nugara.

Dažniausiai nugaros skausmų priežastimi tampa neteisingas sunkių daiktų kilnojimas, tai yra, kai krovinius neteisingai keliate ne vieną, o daug kartų. Tačiau teisingai pakelti krovinį tikrai neužima daugiau laiko ir nereikalauja galybės pastangų. Taigi, ko laukiate?

Kaip kelti



Ne taip...

- Nelaikykite krovinio per toli nuo savęs.



Bet taip!

- Keliamas krovinys turi būti arti kūno.



Ne taip...

- Kėlimas ir sukimasis tuo pat metu labai kenkia nugarai.



Bet taip!

- Atsistokite tiesiai prieš krovinį.



Ne taip...

- Nekelkite aukščiau pečių linijos.



Ne taip...

- Nelaikykite keliamo krovinio per žemai, rankos neturi būti nuleistos.



Bet taip!

- Keliamą krovinį laikykite prie pilvo arba krūtinės.



Ne taip...

- Nesilenkite tiesiomis kojomis. Taip pat negalima siekti toli esančio krovinio.



- Taip pat nereikia ir labai stipriai pritūpti.



Bet taip!

- Keliamas krovinytis turi būti arti kūno. Trupuči išskėskite kojas ir lenkite kojas per kelius. Stenkitės, kad nugarą liktų tiesi. Lėtai pakelkite krovinį.

Patarimai, kaip išsaugoti sveiką nugarą

Kėlimo patarimai

- Krovinį laikykite arti kūno.
- Kelkite iš lėto ir palengva. Tada labiau susikoncentruosite į tai, ką darote.
- Kelkite tiesia nugarą.
- Pakelkite krovinį iki pilvo arba krūtinės aukščio.
- Jeigu krovinys per didelis arba per sunkus, kelkite dviese.
- Pagalbinės kėlimo priemonės sugalvotos ne veltui. Jeigu turite, būtinai naudokite.

Taip pat nepamirškite, kad:

- Tinkama ir teisingai sureguliuota vairuotojo sėdynė daro stebuklus.
- Labai ilgai važiavote? Lėtai išlipkite iš kabinos. Vienas staigus šuolis, ir galite pajusti dūrį į nugarą.
- Pertraukėlės metu nesėdėkite – geriau pramankštinkite kojas.
- Stiprinkite nugaros ir pilvo raumenis. Kaip žinia, savaime jie tokie netampa.
- Rūpinkitės gera savijauta ir sveikata.

11 priedas. Saugumo suvokimas (TAPA)

Turinys

- 1.1 Taikymo sritis
- 1.2 Saugumo politikos deklaracija
- 1.3 Saugus transportavimas
- 1.4 Neįprastų situacijų atpažinimas
 - Judėjimas
 - Muitinės, policijos ir pan. sustabdymas
 - Nelaimingas atsitikimas
 - Sekimas
 - Žmonės
 - Rizika
- 1.5 Ką daryti, jeigu jus užpuolė (ISAS principas)
- 1.6 Ką daryti (galimai) pavojingoje situacijoje
- 1.7 Transporto priemonės patikra prieš išvykstant
- 1.8 Pakrovimo procedūra
- 1.9 Saugūs maršrutai
- 1.10 Naudokitės saugiomis stovėjimo aikštelėmis
- 1.11 Muitinės patikra
- 1.12 Iškvietimo procedūra
- 1.13 Bendrosios saugumo gairės

1.1 Taikymo sritis

Šiame saugumo suvokimo vadove paaiškintos procedūros ir nurodymai, taikomi vykdant saugų transportavimą pagal TAPA TSR 3 lygį.



*Kilus pavojui gyvybei, skambinkite 112.
Susidarius neįprastai padėčiai, visada skambinkite tiesiai planavimo skyriui.*

1.2 Saugumo politikos deklaracija

VOS siekia būti pačiu patikimiausiu logistikos paslaugų teikėju. Saugumas labai svarbus mūsų teikiamoms paslaugoms ir yra esminis sėkmės veiksnys. Todėl kiekvienas mūsų organizacijos narys yra atsakingas už klientų mums patiktus didelės vertės krovinius ir įmonės nuosavybę.

Mes siūlome savo klientams optimalų tiekimo grandinės saugumą, kurį užtikrindama įmonė VOS taiko visas įmanomas priemones, kad krovinys saugiai pasiektų gavėją.

Tai garantuojama diegiant griežtas saugumo procedūras, darbui pasitelkiant kvalifikuotus darbuotojus ir naudojant tinkamas priemones.

1.3 Saugus transportavimas

Saugus transportavimas – tai didelės vertės ir dažnai vagiamų krovinių (angliškai vadinamų *High Value Theft Targeted, HVVT*) vežimas.

Saugus transportavimas vykdomas vadovaujantis griežtu TAPA TSR standartu.

Klientai renkasi saugų transportavimą dėl įvairių priežasčių:

- siekdami sumažinti vagystės tikimybę;
- siekdami apsaugoti savo vardo žinomumą;
- išvengti originalių prekių patekimo į juodąją rinką;
- išvengti prekių klastojimo;
- išvengti užteršimo;
- išvengti nelegalių imigrantų.

1.4 Neįprastų situacijų atpažinimas

Saugaus transportavimo metu iš esmės kiekviena neįprasta situacija laikoma potencialiai pavojinga, todėl vairuotojas turi išlikti budrus. Dėl savo paties ir krovinio saugumo visuomet laikykitės šiame saugumo suvokimo vadove išdėstytų procedūrų.

Neįprasta situacija – tai tokia padėtis, kai padidėja vagystės (pasikėsimo įvykdyti vagystę) arba užpuolimo (pasikėsimo užpulti) tikimybė.

Judėjimas

Vagystės tikimybė yra mažesnė, kai vilkikas juda, o ne kai jis stovi.

Taigi, venkite bereikalingų sustojimų, o pririnkus sustoti, pasirinkite saugią stovėjimo aikštelę (žr. 1.10).

Paprastai vilkikas apvagiamas stovėjimo aikštelėje, be to, nusikalstamos grupuotės dažnai tyko vairuotojų, kuriuos sustabdo ir priverčia išlipti iš vilkiko.

Muitinės, policijos ir pan. sustabdymas

Jeigu policininkas, muitininkas arba kitos valdžios institucijos atstovas nurodo jums sustoti, įsitikinkite, ar tai ne apsimetėlis. Nusikaltėlių grupuotės dažnai apsimeta policininkais, liepia išlipti iš vilkiko, o tada sėda į jį ir nuvažiuoja.

Jeigu abejojate, skambinkite planavimo skyriui ir papasakokite situaciją (valstybiniai numeriai, aprašymas ir t. t.).

Nelaimingas atsitikimas

Nelaimingas atsitikimas gali būti inscenizuotas siekiant jus sustabdyti.

Svarbiausia savo paties saugumas: iš pradžių skambinkite 112, policijai, greitajai pagalbai arba planavimo skyriui ir įsitikinkite, ar saugu sustoti.

Sekimas

Nuolat stebėkite veidrodėliuose, ar jūsų niekas neseka. Vadinamosios rumunų grupuotės seka vilkikus ir sugeba juos apiplėšti net važiuojančius.

Žmonės

Atkreipkite dėmesį į neįprastus žmones ir keistą elgesį:

- Į akis krintantys drabužiai (storos striukės vasarą);
- Žmonės, kurie neįprastai domisi jūsų darbu, transporto priemone, kroviniu, kelione ir t. t. Kartais taip renkama informacija prieš apiplėšimą.
- Pakeleiviai: draudžiama su savimi imti pakeleivius;
- Į akis krintantis elgesys, pavyzdžiui, slankiojimas kokioje nors vietoje, kur tam žmogui nepriklauso būti.

Rizika

Toliau aprašytais atvejais kyla pavojus vėluoti, taigi, tokia situacija tai pat laikoma rizikinga.

Nedelsiant susisieki su planavimo skyriumi ir vykdykite jo nurodymus.

- Jūs (vairuotojas) susergate arba blogai pasijaučiate;
- Eismo įvykis, nelaimingas atsitikimas, gedimas, sprogusi padanga, variklio sutrikimai ir t. t.
- Streikai;
- Transporto spūstys;
- Apylankos;
- Ekstremalios oro sąlygos;
- Neįsileidžia klientas;
- Tenka sustoti nesaugioje vietoje.

1.5 Ką daryti, jeigu jus užpuolė

[vykus užpuolimui (pamėginus įvykdyti užpuolimą), vadovaukitės ISAS principu:

ISAS santrumpa sudarytą iš šių 4 veiksmų pirmųjų raidžių:

- 1) **Išlikite ramus.**
- 2) **Sutikite** su viskuo, kas jums sakoma ir ko jūsų prašoma, greitai ir ramiai vykdykite nurodymus.
- 3) **Atiduokite** raktus ir (arba) krovinį, jeigu nusikaltėlis to reikalauja.
- 4) **Stebėkite** nusikaltėlį (-ius) [dėmiai, bet atsargiai. Pasistenkite įsiminti nusikaltėlio (-ių) išvaizdą ir kitą su juo (-ais) susijusią informaciją (automobilio arba kitos pabėgimo priemonės modelį, valstybinį numerį, pasišalinimo kryptį, veidą, sudėjimą, kalbėjimą / akcentą, drabužių spalvą ir tipą, randus ir tatuiruotes).



Visada pirmiausia rūpinkitės savo paties saugumu. Nemėginkite tapti didvyriu.

Kai nusikaltėliai pasišalins, kuo greičiau skambinkite 112, policijai arba planavimo skyriui. Nufotografuokite įvykio vietą.

Nieko nelieskite ir žiūrėkite, kad nesunaikintumėte pėdsakų.
Vykdyskite teisės saugos institucijų, planavimo skyriaus, vadovų ir kt. nurodymus.

1.6 Ką daryti (galimai) pavojingoje situacijoje

Pavojingoje situacijoje:

- ✓ Išlikite ramus
- ✓ Svarbiausia saugumas! Nemėginkite tapti didvyriu.
- ✓ Jeigu kyla grėsmė gyvybei, skambinkite 112.
- ✓ Kitais atvejais skambinkite planavimo skyriui, policijai arba greitajai pagalbai. Planavimo skyrius taip pat gali iškviesti pagalbą.
- ✓ Vykdyskite nurodymus.

1.7 Transporto priemonės patikra prieš išvykstant

Po pakrovimo, pertraukos metu ir prieš išvykstant patikrinkite savo transporto priemonę pagal specialų kontrolinį sąrašą.

- Puspriekabės durys tinkamai užrakintos
- Puspriekabės lynas (jeigu reikia)
- Padangos (slėgis, profilis, tyčinis sugadinimas)
- 7 punktų puspriekabės patikra (angos, sabotazas, GPS sekimo įtaisai, žala)
- Plomba (jeigu reikia)
- Vilkiko signalizacija

Taip pat reikia atlikti reguliarias transporto priemonės patikras, numatytas Vairuotojo vadove (įskaitant 7 punktų patikrą: priekinė siena, kairė pusė, dešinė pusė, grindys, lubos / stogas, vidinės / lauko durys, išorė / apačia).

Ką nors pastebėję, iš karto informuokite planavimo skyrių ir vykdyskite nurodymus.

1.8 Pakrovimo procedūra

- ✓ Niekada neveluokite atvykti pakrauti ir iškrauti krovinio.
- ✓ Jeigu tai neįmanoma, padarykite atitinkamą įrašą CMR važtaraštyje, kurį kaip borto kompiuterio pranešimą persiųskite planavimo skyriui.
- ✓ Paskui patikrinkite krovinį (kiekis, sugadinimai, defektai, etiketės ir t. t.), patikrinkite, ar jo duomenys atitinka dokumentuose pateiktą informaciją.
- ✓ Visi krovinio dokumentai turi būti išsamūs, aiškiai įskaitomi, pasirašyti ir užantspauduoti.
- ✓ Taip pat visus neatitikimus įtraukite į CMR važtaraštį, per borto kompiuterį išsiųskite pranešimą planavimo skyriui.

Atkreipkite dėmesį į apgaulės, sukčiavimo ir korupcijos požymius.

Pavyzdžiui, į galimai suklaidotus (krovinio) dokumentus, tekstą / etiketes / dėžes, kurios skiriasi nuo įprastų siuntų, keistus kvapus, dėžes, iš kurių kažkas išteko.

Po pakrovimo

- ✓ Uždarykite puspriekabę
- ✓ Uždėkite puspriekabės lyną (jeigu pageidauja klientas)
- ✓ Uždėkite puspriekabės spyną (nebūtina)
- ✓ Uždėkite plombą (jeigu pageidauja klientas)
- ✓ Pradėkite kelionę planavimo skyriaus nurodytu maršrutu.

1.9 Saugūs maršrutai

Saugaus pervežimo metu reikia visada važiuoti tuo maršrutu, kokį planavimo skyrius atsiuntė į borto

kompiuterį.

Saugūs maršrutai ir saugios stovėjimo aikštelės buvo iš anksto patikrinti ir patvirtinti kaip tinkami naudoti.

Nukrypti nuo saugaus maršruto galima tik pasitarus su planavimo skyriumi ir gavus jo leidimą.

Saugaus pervežimo metu puspriekabė negali būti atkabinta.

Jeigu vis dėlto tenka atkabinti puspriekabę, tai padaryti galima tik gavus planavimo skyriaus nurodymą.

Tokiu atveju uždedama kaištinė spyna, sauganti nuo nuvilkinimo.

Saugaus pervežimo metu stenkitės kuo ilgiau būti vilkike arba šalia jo.

1.10 Naudokitės saugiomis stovėjimo aikštelėmis

Sustokite ilsėtis tik jose.

Šios stovėjimo aikštelės yra iš anksto patikrintos, klientas jas yra patvirtinęs.

Planavimo skyrius kiekvieną dieną nurodo į maršrutą patenkančias saugias stovėjimo aikšteles.

Jeigu netikėtai teko sustoti, pasirinkite kuo saugesnę vietą, pageidautina, stovėjimo aikštelę, kuri:

- aptverta tvora;
- turi vaizdo stebėjimo kameras;
- saugoma;
- turi saugomą arba kontroliuojamą įvažiavimą;
- apšviesta.

Jeigu neįmanoma sustoti tokioje aikštelėje, sustokite tokioje vietoje, kur būtų žmonių, pavyzdžiui, šalia pakeilės restorano, aptarnaujamos degalinės.

Jeigu galima, pastatykite transporto priemonę kuo labiau matomoje ir apšviestoje vietoje, ten, kur vaizdą stebi kameros.

Jeigu liekate kabinoje, užsirakinkite duris.

Išlipimas iš transporto priemonės

Prieš lipdami iš vilkiko įdėmiai apsidairykite.

Uždarykite langus ir duris, vilkiką užrakinkite.

Ijunkite signalizaciją.

Visada su savimi turėkite mobilųjį telefoną, pasirūpinkite, kad baterija būtų įkrauta.

Jeigu situacija kelia nerimą, skambinkite planavimo skyriui ir likite vilkiko viduje.

Sustoję arba per pertraukėlę (tiek atvykę, tiek prieš išvažiuodami) visada patikrinkite transporto priemonę pagal pirmiau pateiktą kontrolinį sąrašą (žr. 1.7).

1.11 Muitinės patikra

Jeigu muitinė nori patikrinti puspriekabės vidų, visada praneškite apie tai planavimo skyriui, kad jo darbuotojai galėtų informuoti klientą.

Apie tai pažymėkite CMR važtaraštyje ir borto kompiuteryje.

Labai svarbu tai padaryti, kai muitinė ima mėginius.

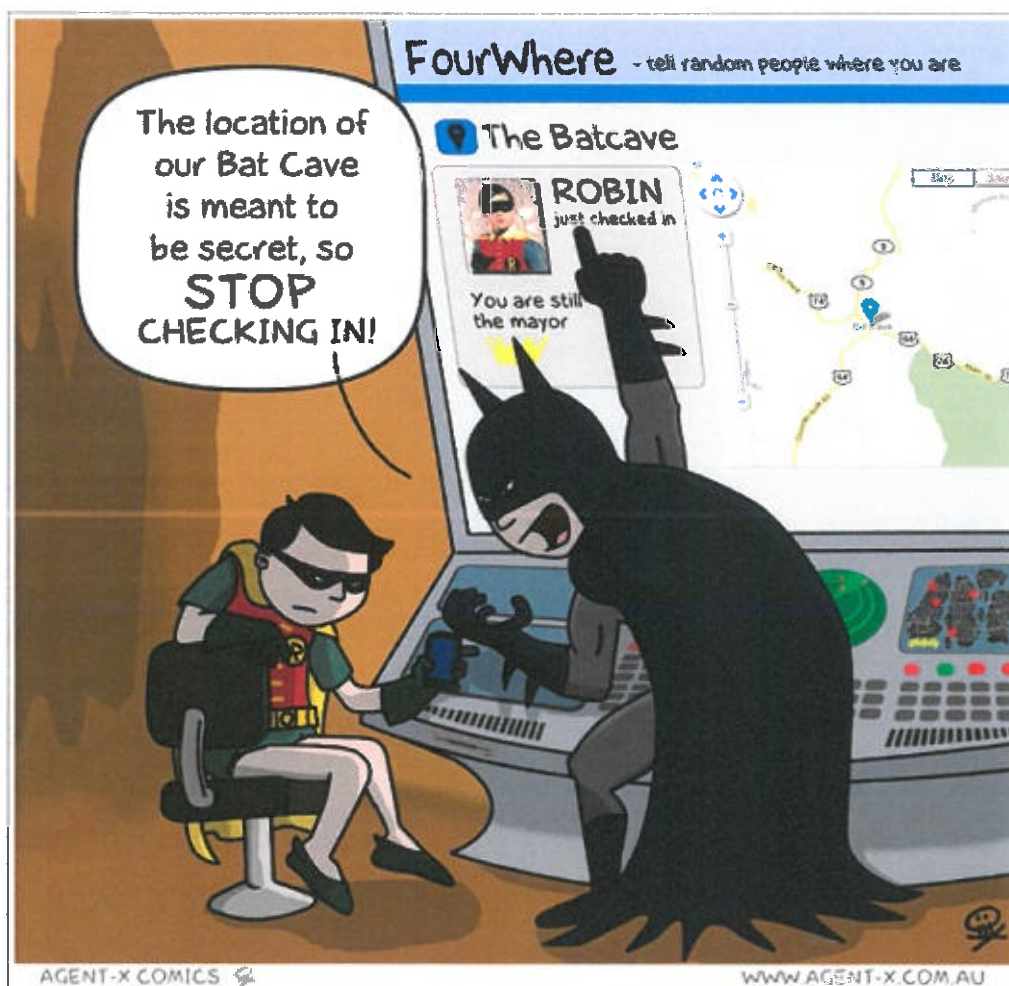
1.12 Iškvieimo procedūra

- ✓ Atvykę pas klientą, iš karto įvažiuokite į įmonės teritoriją.
- ✓ Jeigu jums neleidžiama, paskambinkite planavimo skyriui ir vykdykite nurodymus. Pastatykite transporto priemonę saugioje stovėjimo aikštelėje.
- ✓ Jeigu klientas duoda nurodymus, kurie skiriasi nuo planavimo skyriaus nurodymų (pavyzdžiui, pasako vykti kitu iškvieimo adresu), visada iš karto skambinkite planavimo skyriui, kad jo darbuotojai pasitiksintų.

Toliau laikykitės įprastos iškvieimo procedūros, aprašytos Vairuotojo vadove.

1.13 Bendrosios saugumo gairės

- Draudžiama įleisti į vilkiką arba puspriekabę pašalinius asmenis.
- Kelionės metu nepaimkite su savimi šeimos narių arba kitų pakeleivių.
- Saugokite jautrią informaciją, pavyzdžiui, kliento duomenis, informaciją apie maršrutus, saugias stovėjimo aikštes, transporto dokumentus. Niekada neatskleiskite jos tretiesiems asmenims arba žmonėms, neturintiems nieko bendra su konkrečiu pervežimu.
- Atribokite darbą ir socialinius tinklus. Informacija internete gali būti lengvai prieinama nusikaltėliams.



3 svarbiausios taisyklės, kurių turi laikytis saugų pervežimą vykdančias vairuotojas

- 1) (Galimai) pavojingoje situacijoje:
Skambinkite 112



- 2) Svarbiausia saugumas!
Nemėginkite tapti didvyriu.



- 3) Nejprastoje situacijoje skambinkite
planavimo skyriui ir vykdykite nurodymus.



Europos skubiosios pagalbos numeris

tel. 112