

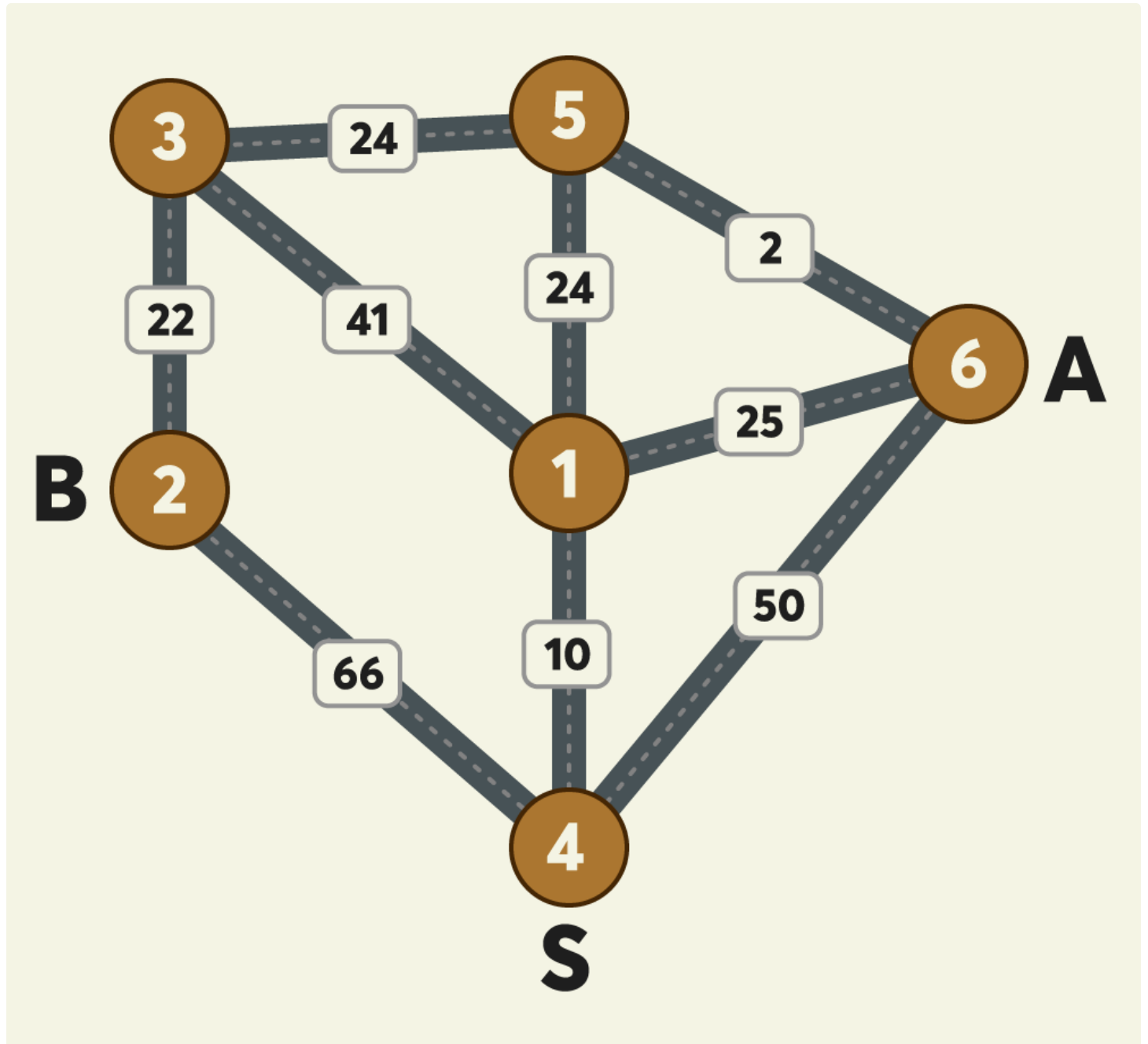
합승 택시 요금

Python3

문제 설명

[본 문제는 정확성과 효율성 테스트 각각 점수가 있는 문제입니다.]

밤늦게 귀가할 때 안전을 위해 항상 택시를 이용하던 "무지"는 최근 야근이 잦아져 택시를 더 많이 이용하게 되어 택시비를 아낄 수 있는 방법을 고민하고 있습니다. "무지"는 자신이 택시를 이용할 때 동료인 "어피치" 역시 자신과 비슷한 방향으로 가는 택시를 종종 이용하는 것을 알게 되었습니다. "무지"는 "어피치"와 귀가 방향이 비슷하여 택시 합승을 적절히 이용하면 택시요금을 얼마나 아낄 수 있을 지 계산해 보고 "어피치"에게 합승을 제안해 보려고 합니다.



위 예시 그림은 택시가 이동 가능한 반경에 있는 6개 지점 사이의 이동 가능한 택시노선과 예상요금을 보여주고 있습니다.

그림에서 [A]와 [B] 두 사람은 출발지점인 4번 지점에서 출발해서 택시를 타고 귀가하려고 합니다. [A]의 집은 6번 지점에 있으며 [B]의 집은 2번 지점에 있고 두 사람이 모두 귀가하는 데 소요되는 예상 최저 택시요금이 얼마인 지 계산하려고 합니다.

- 그림의 원은 지점을 나타내며 원 안의 숫자는 지점 번호를 나타냅니다.

- 지점이 n 개일 때, 지점 번호는 1부터 n 까지 사용됩니다.
- 지점 간에 택시가 이동할 수 있는 경로를 간선이라 하며, 간선에 표시된 숫자는 두 지점 사이의 예상 택시요금을 나타냅니다.
 - 간선은 편의 상 직선으로 표시되어 있습니다.
 - 위 그림 예시에서, 4번 지점에서 1번 지점으로(4→1) 가거나, 1번 지점에서 4번 지점으로(1→4) 갈 때 예상 택시요금은 10 원으로 동일하며 이동 방향에 따라 달라지지 않습니다.
- 예상되는 최저 택시요금은 다음과 같이 계산됩니다.
 - 4→1→5 : A , B 가 합승하여 택시를 이용합니다. 예상 택시요금은 $10 + 24 = 34$ 원입니다.
 - 5→6 : A 가 혼자 택시를 이용합니다. 예상 택시요금은 2 원입니다.
 - 5→3→2 : B 가 혼자 택시를 이용합니다. 예상 택시요금은 $24 + 22 = 46$ 원입니다.
 - A , B 모두 귀가 완료까지 예상되는 최저 택시요금은 $34 + 2 + 46 = 82$ 원입니다.

[문제]

지점의 개수 n , 출발지점을 나타내는 s , A 의 도착지점을 나타내는 a , B 의 도착지점을 나타내는 b , 지점 사이의 예상 택시요금을 나타내는 $fares$ 가 매개변수로 주어집니다. 이때, A , B 두 사람이 s 에서 출발해서 각각의 도착 지점까지 택시를 타고 간다고 가정할 때, 최저 예상 택시요금을 계산해서 return 하도록 solution 함수를 완성해 주세요.

만약, 아예 합승을 하지 않고 각자 이동하는 경우의 예상 택시요금이 더 낮다면, 합승을 하지 않아도 됩니다.

[제한사항]

- 지점갯수 n 은 3 이상 200 이하인 자연수입니다.
- 지점 s , a , b 는 1 이상 n 이하인 자연수이며, 각기 서로 다른 값입니다.
 - 즉, 출발지점, A 의 도착지점, B 의 도착지점은 서로 겹치지 않습니다.
- $fares$ 는 2차원 정수 배열입니다.
- $fares$ 배열의 크기는 2 이상 $n \times (n-1) / 2$ 이하입니다.
 - 예를들어, $n = 6$ 이라면 $fares$ 배열의 크기는 2 이상 15 이하입니다. ($6 \times 5 / 2 = 15$)
 - $fares$ 배열의 각 행은 $[c, d, f]$ 형태입니다.
 - c 지점과 d 지점 사이의 예상 택시요금이 f 원이라는 뜻입니다.
 - 지점 c , d 는 1 이상 n 이하인 자연수이며, 각기 서로 다른 값입니다.
 - 요금 f 는 1 이상 100,000 이하인 자연수입니다.
 - $fares$ 배열에 두 지점 간 예상 택시요금은 1개만 주어집니다. 즉, $[c, d, f]$ 가 있다면 $[d, c, f]$ 는 주어지지 않습니다.
- 출발지점 s 에서 도착지점 a 와 b 로 가는 경로가 존재하는 경우만 입력으로 주어집니다.

[입출력 예]

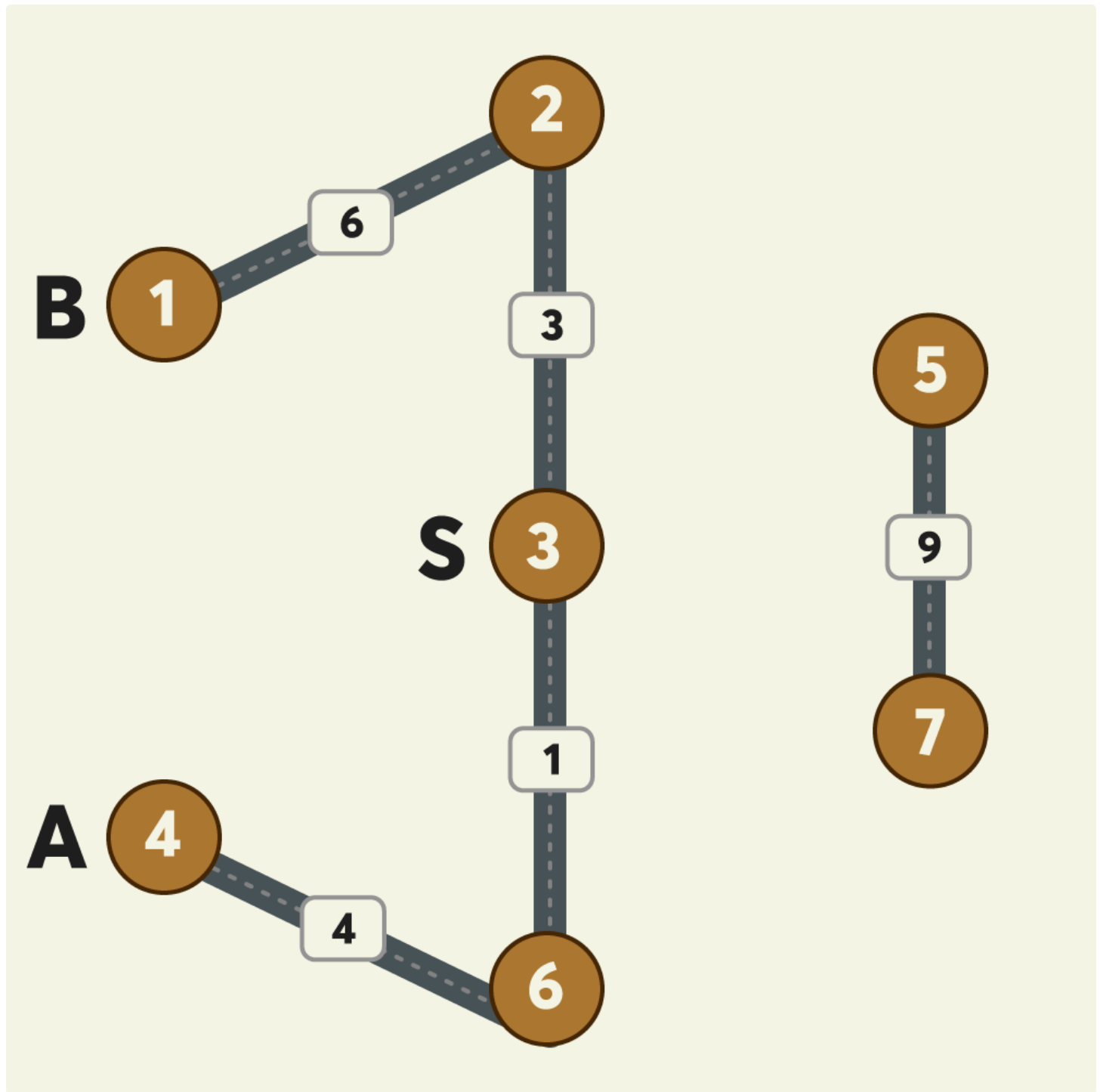
n	s	a	b	fares	result
6	4	6	2	[[4, 1, 10], [3, 5, 24], [5, 6, 2], [3, 1, 41], [5, 1, 24], [4, 6, 50], [2, 4, 66], [2, 3, 22], [1, 6, 25]]	82
7	3	4	1	[[5, 7, 9], [4, 6, 4], [3, 6, 1], [3, 2, 3], [2, 1, 6]]	14
6	4	5	6	[[2,6,6], [6,3,7], [4,6,7], [6,5,11], [2,5,12], [5,3,20], [2,4,8], [4,3,9]]	18

입출력 예에 대한 설명

입출력 예 #1

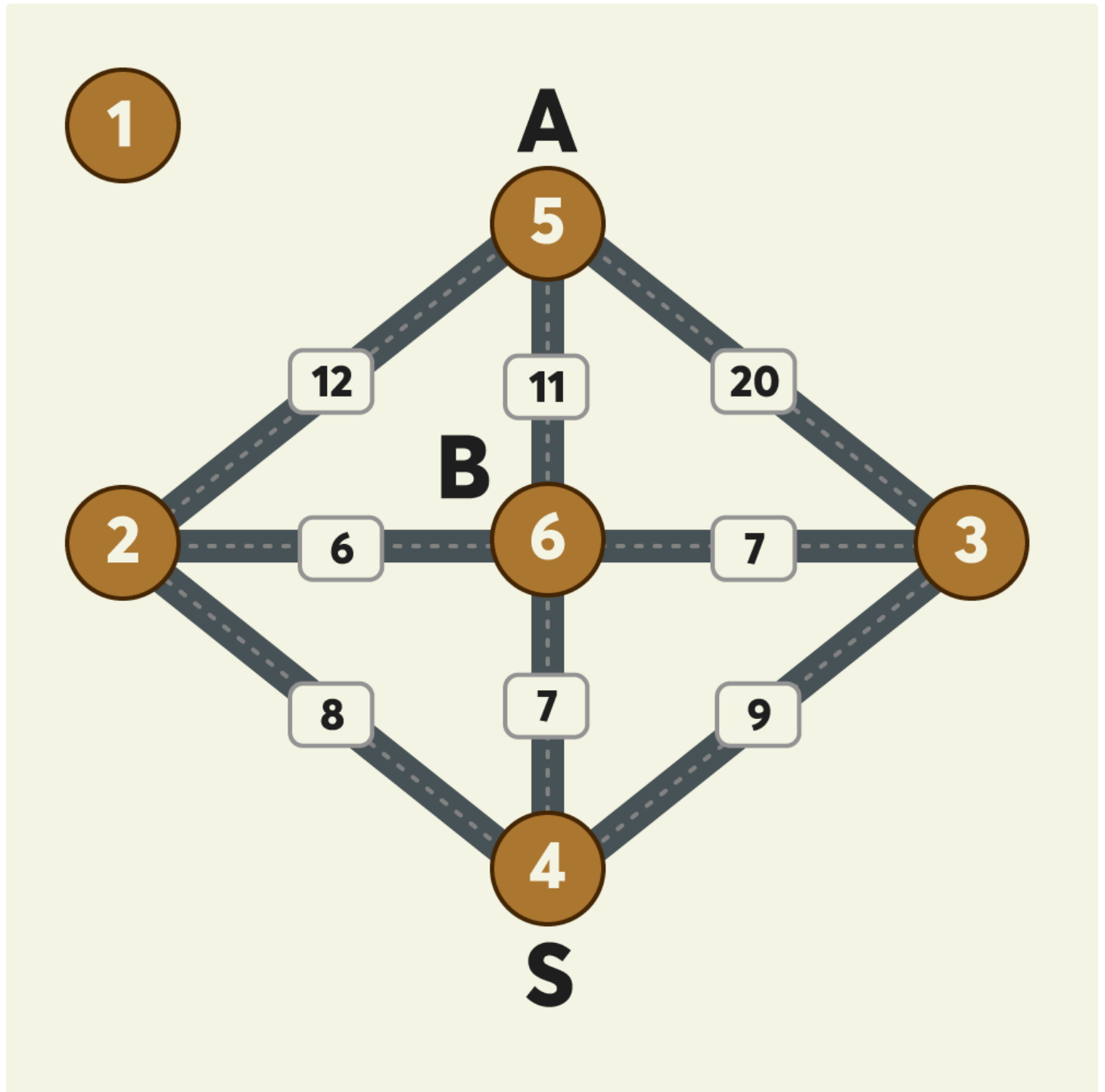
문제 예시와 같습니다.

입출력 예 #2



- 합승을 하지 않고, B는 3→2→1, A는 3→6→4 경로로 각자 택시를 타고 가는 것이 최저 예상 택시요금입니다.
- 따라서 최저 예상 택시요금은 $(3 + 6) + (1 + 4) = 14$ 원 입니다.

입출력 예 #3



- [A]와 [B]가 [4→6] 구간을 합승하고 [B]가 6번 지점에서 내린 후, [A가] 6→5` 구간을 혼자 타고 가는 것이 최저 예상 택시요금입니다.
- 따라서 최저 예상 택시요금은 $7 + 11 = 18$ 원 입니다.

solution.py

```

1 def solution(n, s, a, b, fares):
2     answer = 0
3     return answer

```

실행 결과

실행 결과가 여기에 표시됩니다.

초기화

코드 실행

제출 후 채점하기