

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПЛАТФОРМА "АВТОДАТА"

#### Термины и определения

#### Platform Avtodata. Terms and definitions

ОКС 35.020

Дата введения 2021-03-01

#### Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Ассоциацией разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем "ГЛОНАСС/ГНСС-Форум"

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 164 "Искусственный интеллект"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 декабря 2020 г. N 1244-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации". Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе "Национальные стандарты", а официальный текст изменений и поправок - в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

#### Введение

Стандарт содержит основные термины и их определения, относящиеся к российской сервисной навигационно-телематической платформе "Автодата", предназначеннной для сбора данных из информационных систем различного назначения, содержащих информацию об эксплуатации транспортных средств, о транспортных средствах и их владельцах, о дорожной инфраструктуре и иную информацию автотранспортной сферы, в том числе связанную с логистикой людей и вещей.

Платформа "Автодата" обеспечивает сбор больших данных, включая их нормализацию, верификацию и обогащение, обработку больших данных, в том числе с использованием технологий искусственного интеллекта, и предоставление услуг класса "данные как сервис" широкому кругу потребителей.

В настоящем стандарте для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включено два термина, имеющие общие терминоэлементы. В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, краткие формы и аббревиатуры - светлым.

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий, используемых при создании и эксплуатации российской сервисной навигационно-телематической платформы "Автодата".

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы, имеющих отношение к российской сервисной навигационно-телематической платформе "Автодата", входящих в сферу действия работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ.

## 2 Термины и определения

**1 большие данные:** Большие массивы данных, отличающиеся, главным образом, такими характеристиками как объем, разнообразие, скорость обработки и/или вариативность, которые требуют использования технологии масштабирования для эффективного хранения, обработки, управления и анализа.

Примечание - См. [1], статья 3.1.2.

**2 бортовое телематическое оборудование:** Совокупность аппаратуры спутниковой навигации, а также штатного и дополнительного бортового оборудования, обладающих функциональными возможностями взаимодействия со штатными или дополнительно устанавливаемыми электронными системами ТС и позволяющими определить текущее местоположение ТС, а также направление и скорость его движения (по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем), а также используемых для приема и передачи информации посредством сетей подвижной радиотелефонной связи, сетей ведомственной связи и (или) систем беспроводной связи ближнего радиуса действия.

**3 верификация данных:** Проверка достоверности и целостности данных, размещаемых в платформе "Автодата" поставщиками данных.

**4 витрина данных:** Срез хранилища данных, представляющий собой набор данных, подготовленных для предоставления потребителю в качестве услуги.

**5 владельцы автомобильных дорог:** Исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6

**данные:** Предоставление информации в формальном виде, пригодном для передачи, интерпретации или обработки людьми или компьютерами.

[ГОСТ 33707-2016, статья 4.259]

**7 данные платформы "Автодата":** Информация, получаемая в результате выполнения платформой "Автодата" своих функций, в виде документов, сообщений, данных.

**8 динамические данные:** Данные, получаемые платформой "Автодата" от телематических платформ автопроизводителей, платформ сервис-провайдеров, интеллектуальных транспортных систем, включающие данные о динамике, режиме движения ТС, навигационные данные, данные о текущих условиях использования ТС, данные о безопасности водителя и пассажиров ТС,

экологические данные, данные диагностики технического состояния ТС, данные поступающие от элементов дорожной инфраструктуры и др.

**9 дополнительная информация:** Информация, размещаемая в платформе "Автодата", в отношении которой законодательством Российской Федерации не установлена обязательность ее предоставления для размещения в платформе "Автодата".

**10 извлечение знаний:** Процесс применения методов и моделей анализа к данным для обнаружения ранее неизвестных, нетривиальных, практически полезных обработанных данных, доступных для интерпретации и применения для принятия решений.

11

**интеллектуальная транспортная система;** ИТС: Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфорта для водителей и пользователей транспорта

[ГОСТ Р 56829-2015, статья 1]

Примечание - Компоненты интеллектуальной транспортной системы могут находиться как на транспортных средствах, так и быть элементами дорожной инфраструктуры.

12

**информационная система:** Совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств.

([2], пункт 3 статьи 2)

13

**информационные технологии:** Процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, предоставления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов.

([2], пункт 2 статьи 2)

**14 искусственный интеллект:** Комплекс технологических решений, позволяющий имитировать когнитивные функции человека (включая самообучение, поиск решений без заранее заданного алгоритма) и получать при выполнении конкретных задач результаты, сопоставимые, как минимум, с результатами интеллектуальной деятельности человека.

Примечание - См. [3], статья 5.

**15 источник данных [информации] платформы "Автодата":** Информационная система, содержащая данные, которые предназначены для передачи в платформу "Автодата".

**16 нормализованные данные:** Данные, полученные на основе первичных данных путем их приведения к единому принятому виду, формату, системе измерения, а также политикам платформы "Автодата".

**17 обезличивание персональных данных (деперсонализация):** Обработка данных, в результате которой становится невозможным без использования дополнительной информации определить принадлежность персональных данных конкретному субъекту персональных данных

**18 обогащенные данные:** Данные, объединенные или дополненные логически связанными данными, полученными от других поставщиков данных, а также данные, полученные в результате объединения по различным признакам и категориям.

**19 оператор платформы "Автодата":** Организация, обеспечивающая эксплуатацию и развитие платформы "Автодата".

**20 основная информация:** Информация, размещаемая в платформе "Автодата", в отношении которой законодательством Российской Федерации установлена обязательность ее предоставления для размещения в платформе "Автодата".

**21 первичные данные:** Совокупность основной и дополнительной информации в том виде, в котором она поступила от поставщиков данных, до применения к ней функции обработки или преобразования.

**22 поставщик данных:** Обладатель информации или уполномоченный представитель обладателя информации, который осуществляет размещение информации в платформе "Автодата" в рамках нормативного правового регулирования или договорных отношений.

**23 потребители информации:** Органы государственной власти, органы местного самоуправления, юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, использующие информацию, размещенную в платформе "Автодата".

**24 российская сервисная навигационно-телематическая платформа "Автодата"; платформа "Автодата":** Государственная информационная система, создаваемая в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об эксплуатации колесных транспортных средств и автомобильных дорог на территории Российской Федерации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности использования такой информации, а также в иных целях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

Примечание - Платформа "Автодата" обеспечивает обработку и обогащение размещаемых в ней данных, в том числе с использованием технологий искусственного интеллекта, и предоставление услуг класса "данные как сервис" широкому кругу потребителей.

**25 собственники ТС:** Физические и юридические лица, которым принадлежат права владения, пользования и распоряжения ТС.

**26 статические данные:** Данные, получаемые платформой "Автодата" от поставщиков данных, включающие идентификационные данные ТС, данные о стиле вождения, об эксплуатации ТС, об истории владения ТС, о дорожных событиях, об истории страхования ТС, об участии ТС в дорожно-транспортных происшествиях и др.

**27 телематическая платформа:** Аппаратно-программный комплекс, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации навигационной, телеметрической, технологической и других видов информации от бортового телематического оборудования ТС в информационные системы различного назначения, а также обмена данными между информационными системами и бортовым телематическим оборудованием.

**28 транспортное средство; ТС:** Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, T, в том числе специального назначения (С) и повышенной проходимости (G), предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также прочих транспортных и технологических операций.

Примечание - Категории в соответствии с ГОСТ Р 52051\*.

\* ГОСТ Р 52051-2003 "Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения".

**29 услуга платформы "Автодата":** Предоставление данных, обработанных в платформе "Автодата", потребителям информации.

**30 электронная площадка данных платформы "Автодата":** Услуга платформы "Автодата", включающая размещение данных, а также организацию взаимодействия между поставщиками данных и потребителями информации в электронной форме на коммерческой основе.

### Алфавитный указатель терминов

верификация данных	3
витрина данных	4
владельцы автомобильных дорог	5
данные	6
данные большие	1
данные динамические	8
данные нормализованные	16
данные обогащенные	18
данные первичные	21
данные платформы "Автодата"	7
данные статические	26
деперсонализация	17
извлечение знаний	10
интеллект искусственный	14
информация дополнительная	9
информация основная	20
источник данных платформы "Автодата"	15
источник информации платформы "Автодата"	15
ИТС	11
обезличивание персональных данных	17
оборудование бортовое телематическое	2
оператор платформы "Автодата"	19
платформа "Автодата"	24
платформа "Автодата" российская сервисная навигационно-телематическая	24
платформа телематическая	27
площадка данных платформы "Автодата" электронная	30
поставщик данных	22

<b>потребители информации</b>	23
<b>система интеллектуальная транспортная</b>	11
<b>система информационная</b>	12
<b>собственники ТС</b>	25
<b>средство транспортное</b>	28
<b>технологии информационные</b>	13
<b>ТС</b>	28
<b>услуга платформы "Автодата"</b>	29

## Библиография

- [1] ИСО/МЭК 20564:2019\* Информационные технологии. Большие данные. Обзор и словарь (ISO/IEC 20564:2019)
- [2] Федеральный закон от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации"
- [3] Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. N 490

\* Доступ к международным и зарубежным документам, упомянутым в тексте, можно получить, обратившись в Службу поддержки пользователей. - Примечание изготовителя базы данных.

УДК 004.89:629.331:006.354

OKC 35.020

Ключевые слова: транспортные средства, платформа "Автодата", термины, определения

Электронный текст документа  
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:  
официальное издание  
М.: Стандартинформ, 2021

[ГОСТ Р 59237-2020 Платформа "Автодата". Термины и определения \(Источник: ИСС "ТЕХЭКСПЕРТ"\)](#)