



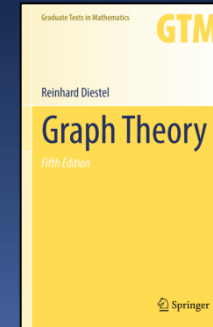
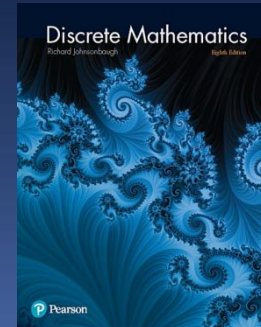
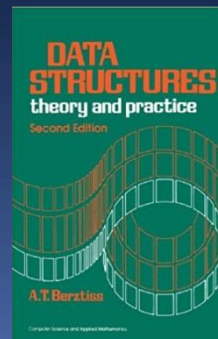
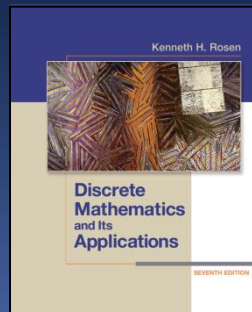
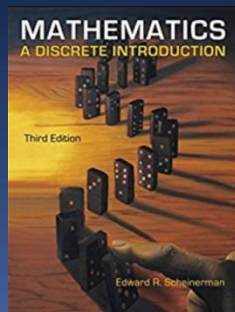
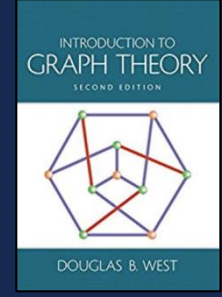
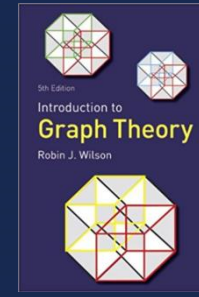
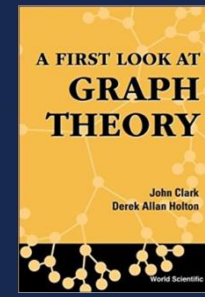
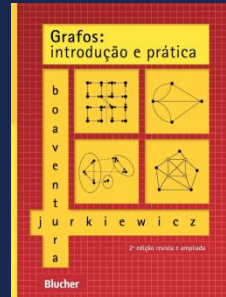
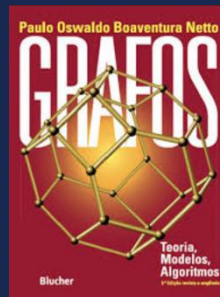
## Unidade 19 – Emparelhamentos



Prof. Aparecido V. de Freitas  
Doutor em Engenharia  
da Computação pela EPUVSP  
[aparecidovfreitas@gmail.com](mailto:aparecidovfreitas@gmail.com)

# Bibliografia

- Fundamentos da Teoria dos Grafos para Computação – M.C. Nicoletti, E.R. Hruschka Jr. 3ª Edição - LTC
- Grafos – Teoria, Modelos, Algoritmos – Paulo Oswaldo Boaventura Netto, 5ª edição
- Grafos – Conceitos, Algoritmos e Aplicações – Marco Goldbarg, Elizabetj Goldbarg, Editora Campus
- A first look at Graph Theory – John Clark, Derek Allan Holton – 1998, World Cientific
- Introduction to Graph Teory – Robin J. Wilson – 4<sup>th</sup> Edition – Prentice Hall – 1996
- Introduction to Graph Theory – Douglas West – Second Edition 2001 – Pearson Edition
- Mathematics – A discrete Introduction – Third Edition – Edward R. Scheinerman – 2012
- Discrete Mathematics and its Applications – Kenneth H. Rosen – 7<sup>th</sup> edition – McGraw Hill – 2012
- Data Structures – Theory and Practice – A. T. Berztiss - New York – Academic Press – 1975 – Second Edition
- Discrete Mathematics – R. Johnsonbaugh – Pearson – 2018 – Eighth Edition
- Graoy Theory – R. Diestel – Springer – 5<sup>th</sup> Edition – 2017
- Teoria Computacional de Grafos – Jayme Luiz Szwarcfiter – Elsevier - 2018





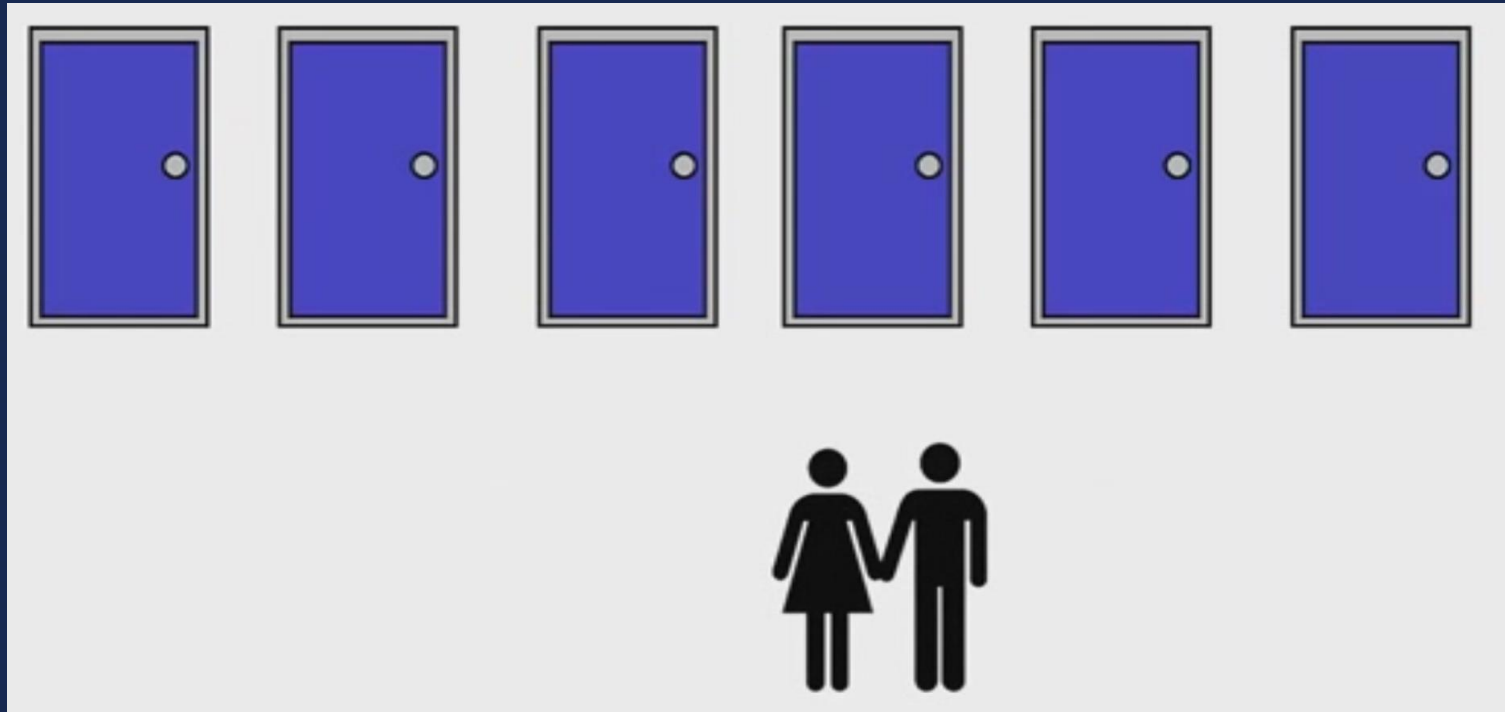


# Contextualização



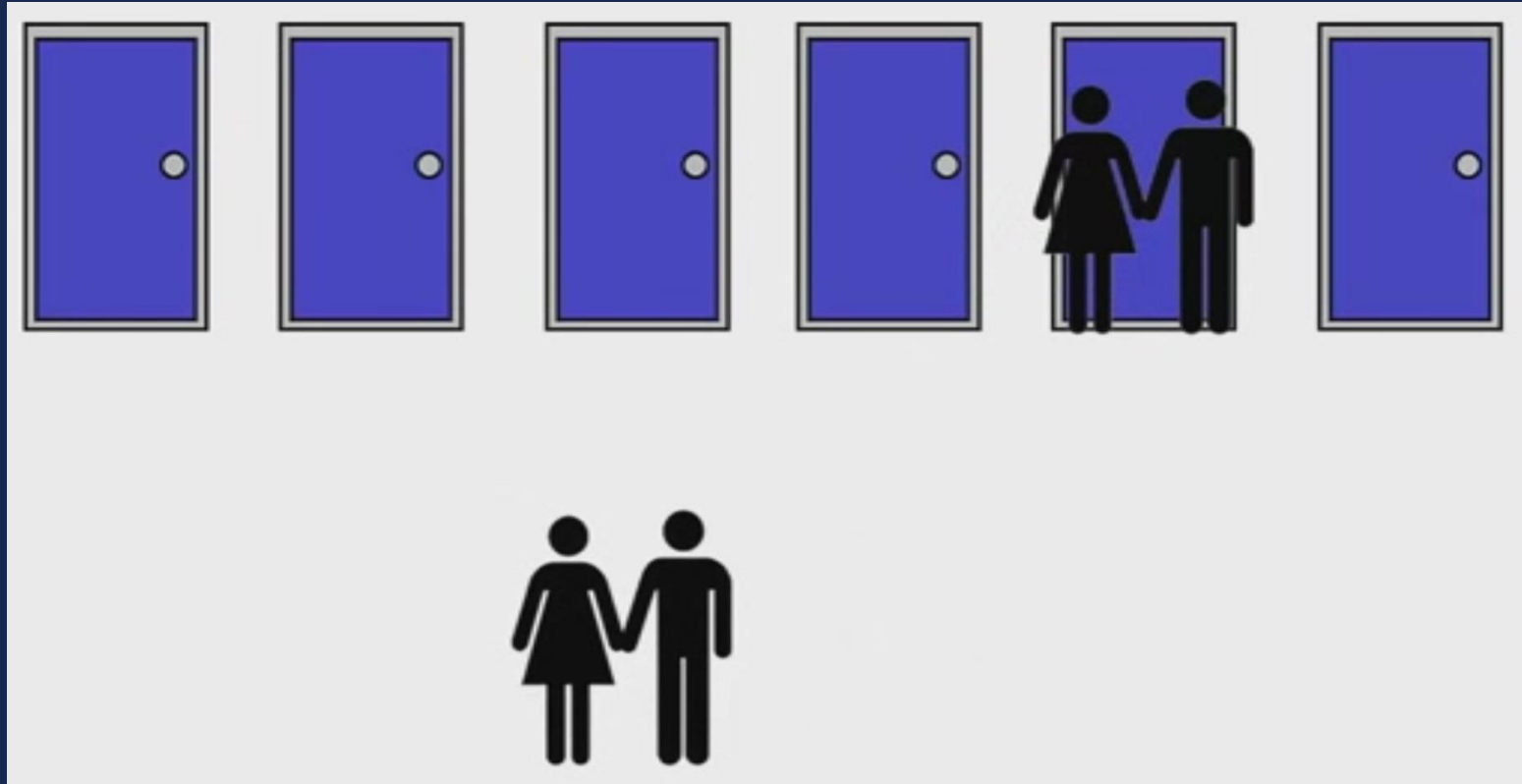
De quantas maneiras pode-se hospedar 6 casais  
em 6 quartos de um hotel ?





Primeiro casal tem 6 possibilidades de escolha !





Segundo casal terá 5 possibilidades de escolha!





E assim, por diante...

Total de Possibilidades:  $C(6,1) + C(5,1) + C(4,1) + C(3,1) + C(2,1) + C(1,1)$

$$C_s^n = \binom{n}{s} = \frac{n!}{s! \cdot (n - s)!}$$

Total de Possibilidades:  $6+5+4+3+2+1 = 21$  possibilidades





# Contextualização



- ✓ Consideremos uma variação do Problema apresentado;
- ✓ Considere um **hotel** com apenas **6** quartos;
- ✓ No instante do check-in, seis casais se apresentaram com algumas **preferências** de acomodações:





# Contextualização

✓ No instante do check-in, seis casais se apresentaram com as seguintes **preferências** de acomodações:

- ✓ O casal **A** tem preferência pelos quartos **1,2 e 4**
- ✓ O casal **B** tem preferência pelos quartos **2 e 6**
- ✓ O casal **C** tem preferência pelos quartos **2 e 3**
- ✓ O casal **D** tem preferência pelos quartos **3,5 e 6**
- ✓ O casal **E** tem preferência pelos quartos **3,4,5 e 6**
- ✓ O casal **F** tem preferência pelos quartos **2 e 5**







# Contextualização

- ✓ Durante o check-in, o gerente do hotel, se deparou com o seguinte problema!
- ✓ Será possível hospedar **todos** os casais respeitando suas **preferências**?



# Contextualização

✓ A questão corresponde a:

- Qual é o número máximo de subconjuntos de tamanho 2 que é possível formar com 12 elementos, respeitando-se as restrições apresentadas?





# Contextualização

- ✓ Será que as **ferramentas** da Análise Combinatória serão suficientes para resolver esse problema?





Será que poderíamos modelar o problema com Grafos ?





# Aplicando Grafos ao problema

- ✓ Pode-se criar um grafo para a partir dele tentar a solução do problema;
- ✓ Consideremos um grafo **G**, com **12** vértices, **6** representando os casais e **6** representando os quartos;
- ✓ Pode-se conectar os casais aos quartos respeitando-se as suas preferências;
- ✓ Nesse grafo, não haverá necessidade de se conectar casais com casais, pois essas conexões não se aplicam ao problema;

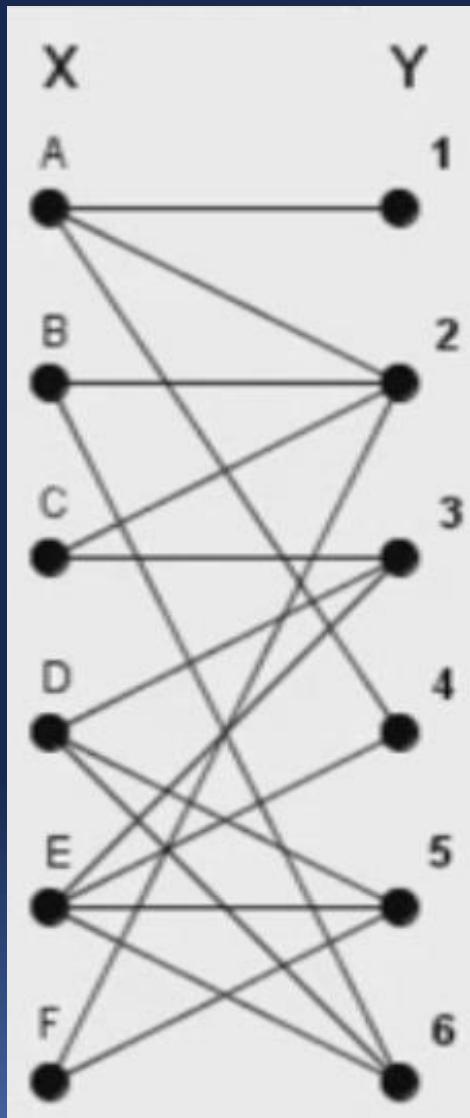


# Aplicando Grafos ao problema

- ✓ Pode-se esboçar um grafo de modo que **vértices** representando **casais** estejam à **esquerda** e **vértices** representando os **quartos**, à **direita**;
- ✓ Nessa situação, toda **aresta** conectará um vértice da esquerda a um vértice da direita.
- ✓ Pode-se denotar o conjunto dos vértices à esquerda por  $X=\{A,B,C,D,E,F\}$  e o conjunto da direita por  $Y=\{1,2,3,4,5,6\}$ .

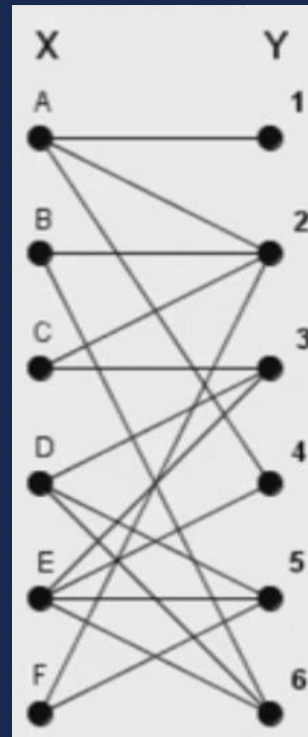


# Aplicando Grafos no problema



- ✓ O casal **A** prefere os quartos **1,2** e **4**
- ✓ O casal **B** prefere os quartos **2** e **6**
- ✓ O casal **C** prefere os quartos **2** e **3**
- ✓ O casal **D** prefere os quartos **3,5** e **6**
- ✓ O casal **E** prefere os quartos **3,4,5** e **6**
- ✓ O casal **F** prefere os quartos **2** e **5**





O grafo desenhado para o problema tem alguma característica interessante?



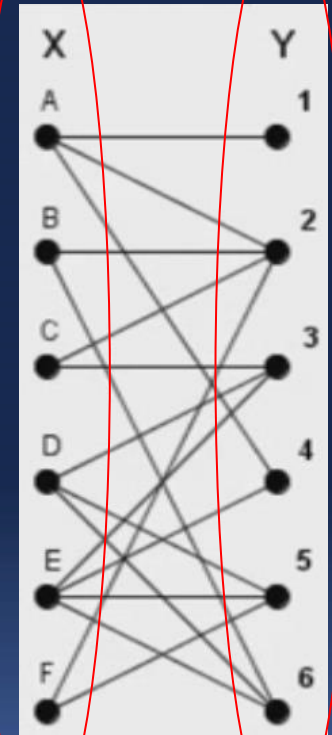


# Grafo Bipartido

- ✓ Sim, o gráfico desenhado tem uma propriedade interessante!
- ✓ Trata-se de um **Grafo Bipartido**!

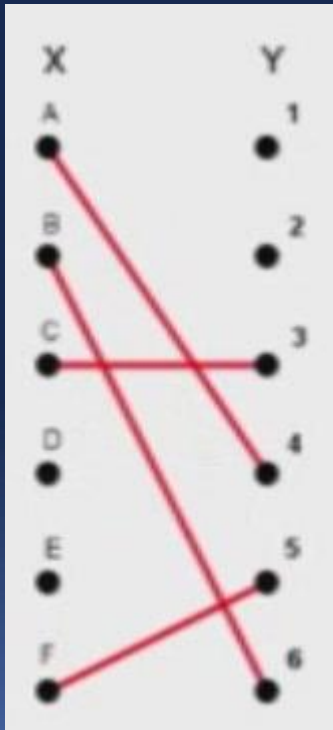
## Grafo Bipartido

Um Grafo é dito Bipartido se o conjunto de vértices pode ser particionados em dois conjuntos X e Y tais que toda aresta conecta um vértice em X a um vértice em Y.



# Tentativa de Solução

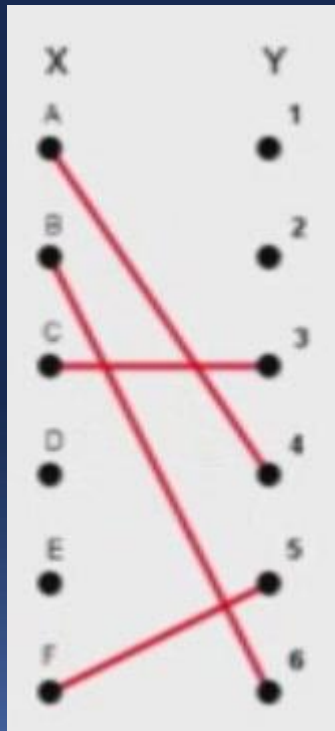
- ✓ A solução para o problema consiste em se determinar um relacionamento entre os vértices que atenda às restrições do problema;
- ✓ Será que o relacionamento abaixo, resolveria o problema?



- ✓ O **casal A** prefere os quartos 1,2 e 4
- ✓ O **casal B** prefere os quartos 2 e 6
- ✓ O **casal C** prefere os quartos 2 e 3
- ✓ O **casal D** prefere os quartos 3,5 e 6
- ✓ O **casal E** prefere os quartos 3,4,5 e 6
- ✓ O **casal F** prefere os quartos 2 e 5

# Tentativa de Solução

- ✓ O emparelhamento proposto **não** resolve o problema, pois os casais **D** e **E** não teriam quartos disponíveis;
- ✓ Assim, deve-se procurar um **emparelhamento** adequado que resolva o problema.



- ✓ O **casal A** prefere os quartos 1,2 e 4
- ✓ O **casal B** prefere os quartos 2 e 6
- ✓ O **casal C** prefere os quartos 2 e 3
- ✓ O **casal D** prefere os quartos 3,5 e 6
- ✓ O **casal E** prefere os quartos 3,4,5 e 6
- ✓ O **casal F** prefere os quartos 2 e 5

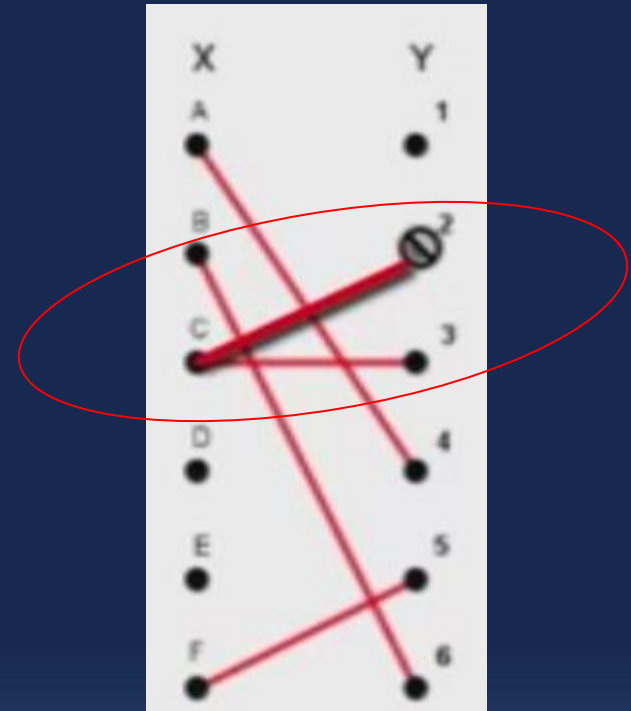


# Emparelhamento

## Emparelhamento

Emparelhamento é um conjunto de arestas onde não existem duas arestas incidentes a um mesmo vértice.

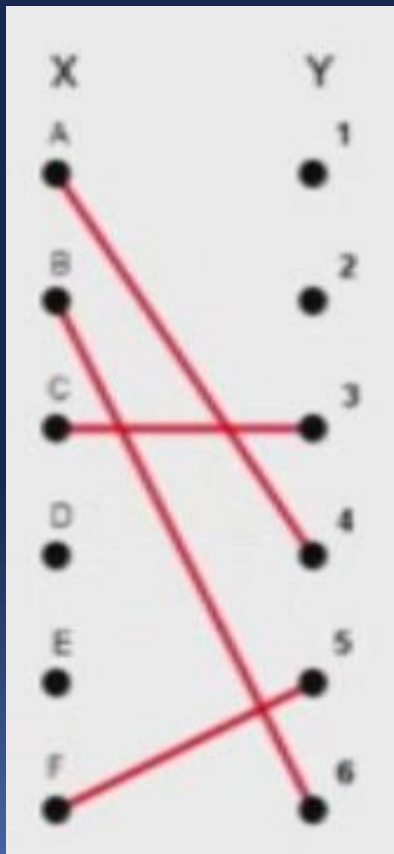
- ✓ No exemplo, os conjuntos **X** e **Y** **não** estão emparelhados, pois o vértice **C** de **X** está sendo conectado aos vértices **2** e **3** de **Y**;





# Solução parcial

- ✓ Para a solução apresentada, conseguiu-se emparelhar **4 vértices**!
- ✓ **Será que se consegue um emparelhamento maior?**



- ✓ **O casal A** preferia os quartos 1,2 e **4**
- ✓ **O casal B** preferia os quartos 2 e **6**
- ✓ **O casal C** preferia os quartos 2 e **3**
- ✓ O casal D preferia os quartos 3,5 e 6
- ✓ O casal E preferia os quartos 3,4,5 e 6
- ✓ **O casal F** preferia os quartos 2 e **5**



# Emparelhamento Perfeito

- ✓ Para a solução do problema do hotel, deve-se encontrar um **emparelhamento perfeito**, que é um **emparelhamento que tem todos os vértices conectados**;

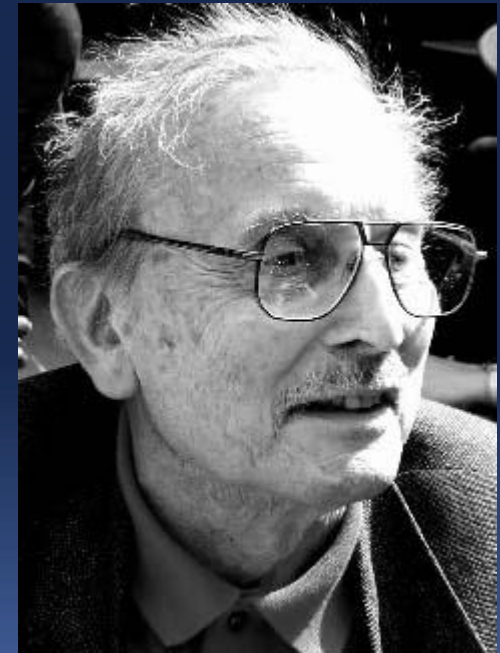
Será que para o problema do hotel, consegue-se obter um emparelhamento perfeito ?





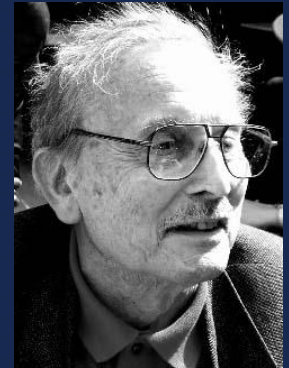
# Teorema de Berge

- ✓ Graças ao Matemático francês Claude **Berge**, pode-se determinar se há um emparelhamento maior (com mais arestas) que o já encontrado.





# Teorema de Berge



Segundo Berge, se conseguirmos encontrar um caminho que comece e termine com vértices livres alternando entre arestas que pertencem e que não pertencem ao emparelhamento, então existe um emparelhamento  $M'$  maior que o inicial. Esse tipo de caminho chama-se Caminho M-aumentante.

## Vértice Livre

Vértice livre ou vértice não M-saturado é um vértice que não pertence ao emparelhamento  $M$ .



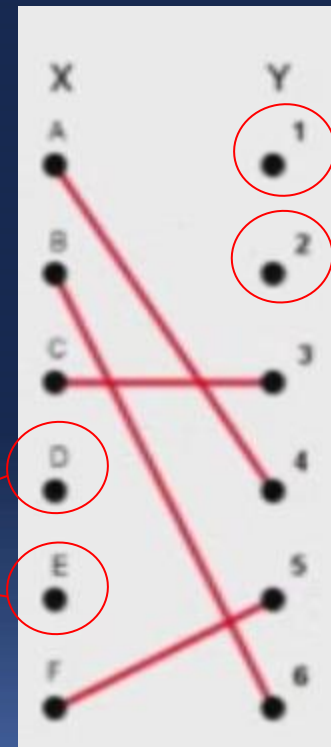
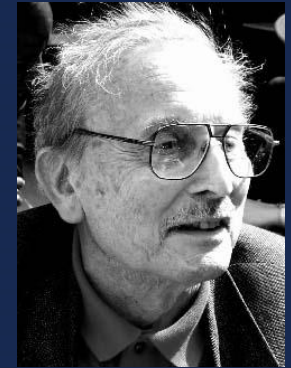


# Teorema de Berge

Segundo Berge, se conseguirmos encontrar um caminho que comece e termine com vértices livres alternando entre arestas que pertencem e que não pertencem ao emparelhamento, então existe um emparelhamento  $M'$  maior que o inicial. Esse tipo de caminho chama-se Caminho M-aumentante.

## Vértice Livre

Vértice livre ou vértice não M-saturado é um vértice que não pertence ao emparelhamento  $M$ .

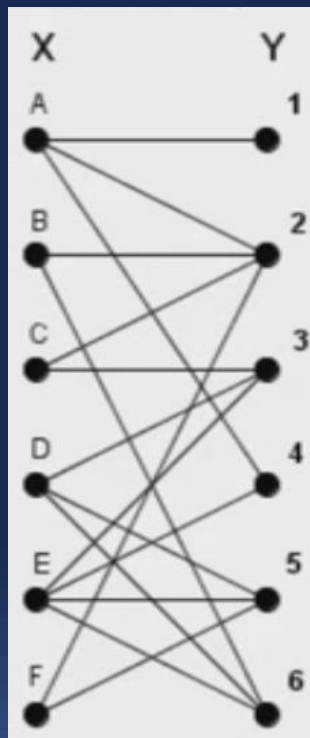


Vértices Livres

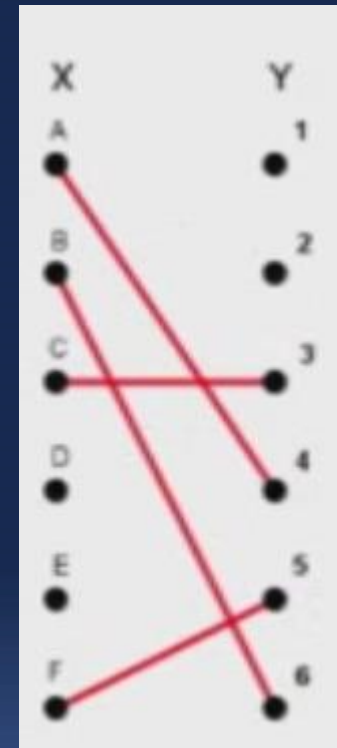
Vértices Livres

# Teorema de Berge

Segundo Berge, se conseguirmos encontrar um caminho que comece e termine com vértices livres alternando entre arestas que pertencem e que não pertencem ao emparelhamento, então existe um emparelhamento  $M'$  maior que o inicial. Esse tipo de caminho chama-se Caminho M-aumentante.



✓ Problema Original

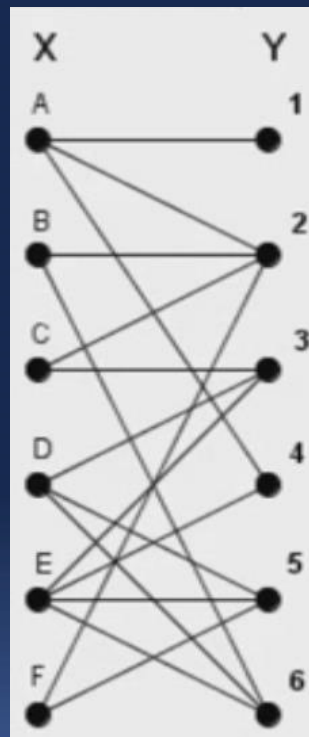


✓ Emparelhamento Parcial com 4 arestas conectadas

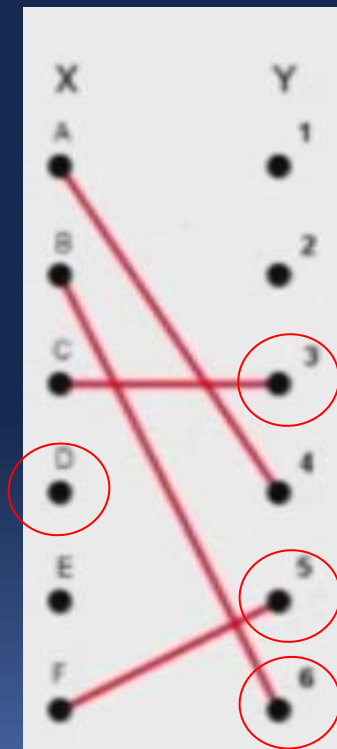


# Teorema de Berge

- ✓ Deve-se começar e terminar com vértices livres, alternando-se entre arestas que pertencem e não pertencem ao emparelhamento;
- ✓ Por exemplo, ao se escolher o vértice **D**, deve-se escolher alguma aresta que **não** pertence ao emparelhamento, podendo ser **D3**, **D5** ou **D6**;



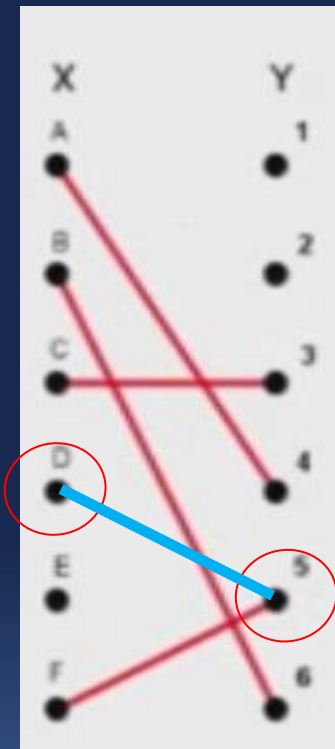
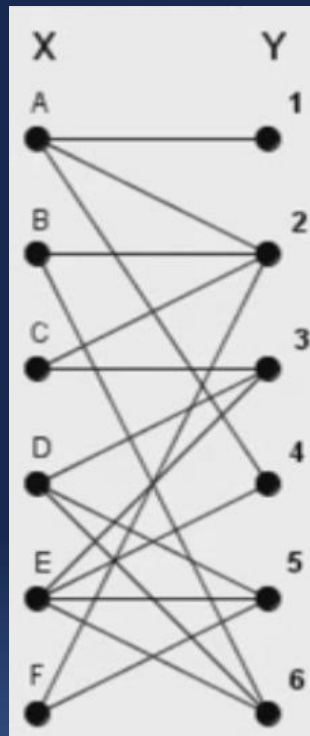
✓ Problema Original





# Teorema de Berge

- ✓ Por exemplo, ao se escolher o vértice **D**, deve-se escolher alguma aresta que não pertence ao emparelhamento, podendo ser **D3**, **D5** ou **D6**;
- ✓ Pode-se, por exemplo, escolher **D5**.



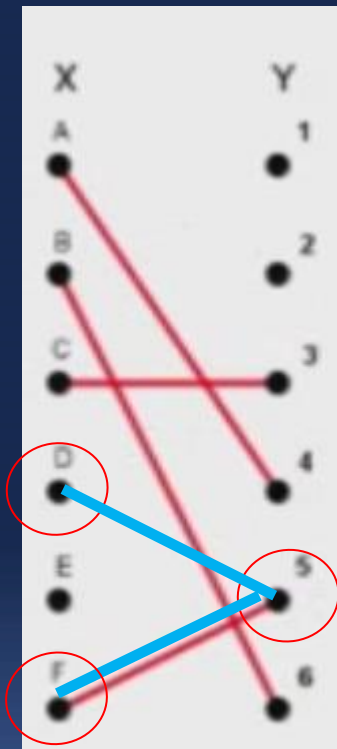
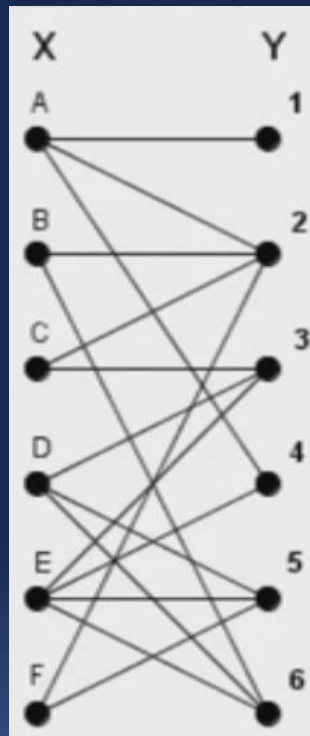
✓ Problema Original





# Teorema de Berge

- ✓ Pode-se, por exemplo, escolher **D5**;
- ✓ Como o caminho é alternante, a próxima aresta **deve ser do emparelhamento**;
- ✓ Portanto, a aresta do emparelhamento que deve ser escolhida é **F5**.



✓ Problema Original

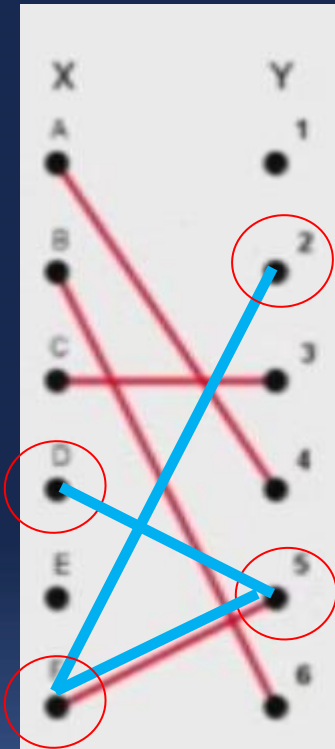
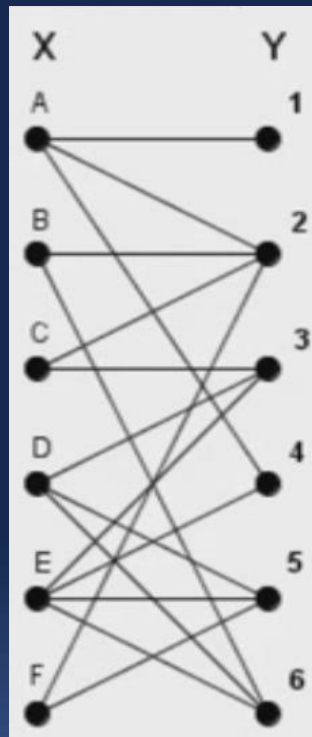






# Teorema de Berge

- ✓ Portanto, a aresta do emparelhamento que deve ser escolhida é **F5**
- ✓ Como o caminho é alternante, a próxima **não** deve ser do emparelhamento;
- ✓ Portanto, a próxima aresta a ser escolhida deve ser **F2**.



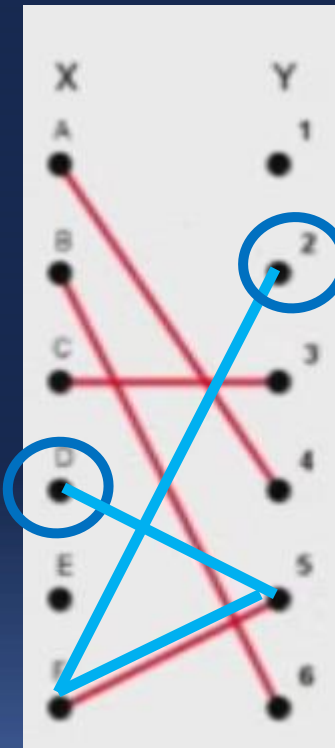
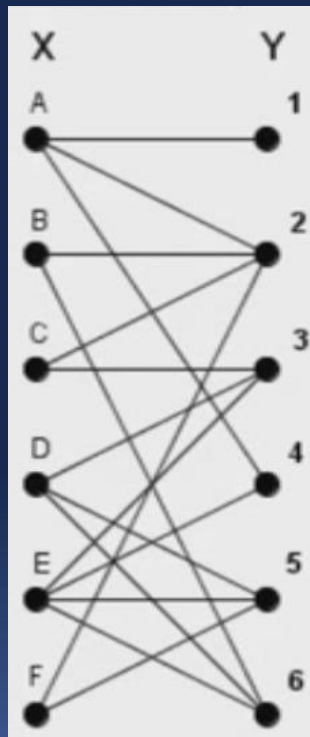
✓ Problema Original





# Teorema de Berge

- ✓ Como o caminho é **alternante**, a próxima aresta **deve ser do emparelhamento**;
- ✓ Mas, **não** há aresta do emparelhamento ligando 2;
- ✓ Portanto, o caminho encerra-se aqui;
- ✓ Mas, o caminho traçado iniciou-se com um **vértice livre (D)** e terminou **com vértice livre (2)**
- ✓ Assim, de acordo com o **Teorema de Berge**, obteve-se um caminho **M-alternante**.

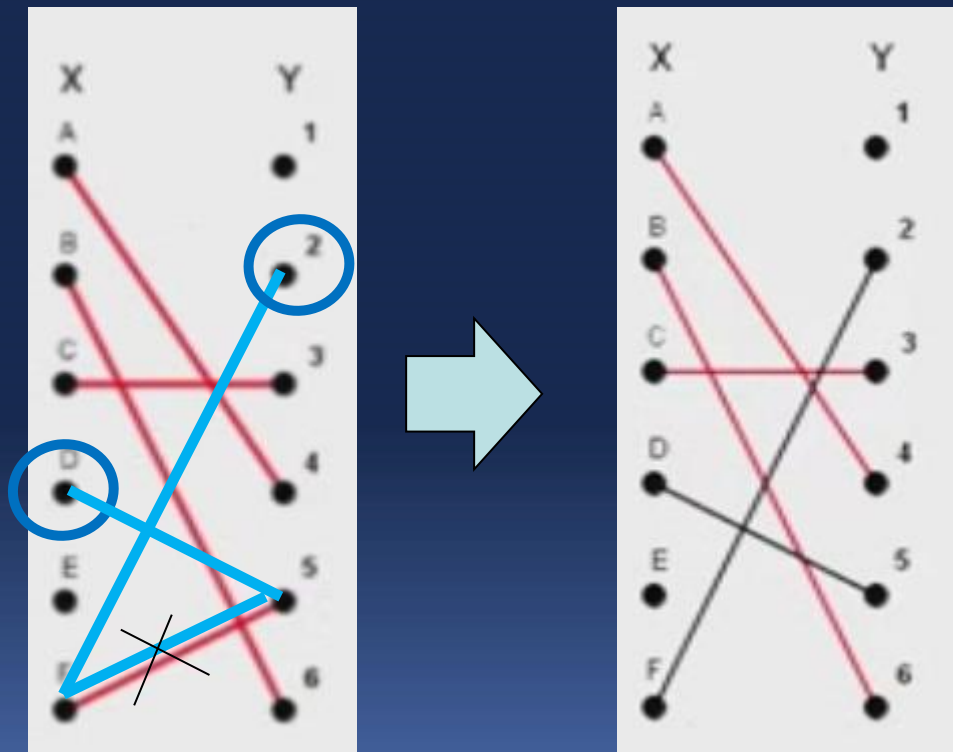


✓ Problema Original



# Teorema de Berge

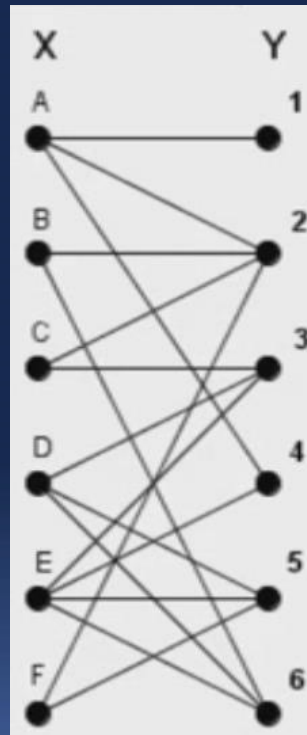
- ✓ Próximo passo: Deve-se retirar do caminho M-aumentante (**D5F2**), toda aresta desse caminho que pertence a **M**;
- ✓ Deve-se portanto, retirar a aresta **F5**;
- ✓ Com isso, obtém-se um emparelhamento com uma aresta a mais.



Agora, pode-se  
hospedar **5**  
casais!!!



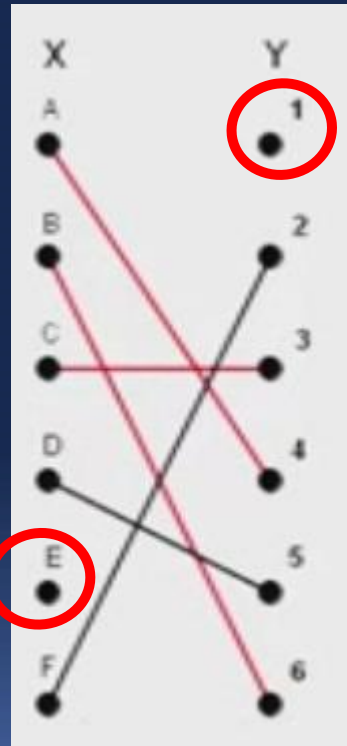
- ✓ Já se conseguiu hospedar 5 casais!
- ✓ Mas, será que poderemos hospedar os 6 casais?





# Teorema de Berge

- ✓ Será que poderemos hospedar os **6 casais**?
- ✓ Deve-se aplicar novamente o **Teorema de Berge**;
- ✓ Os vértices livres são **1** e **E**.

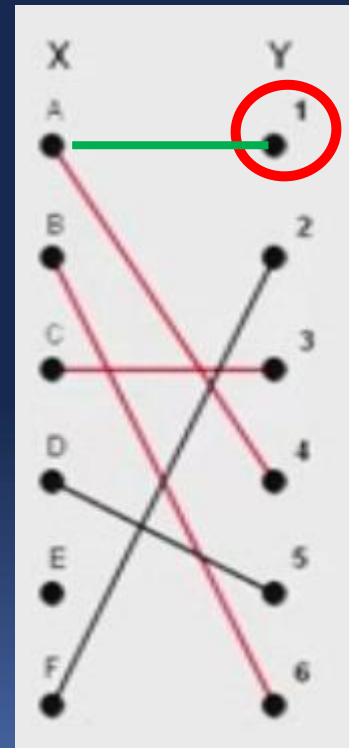
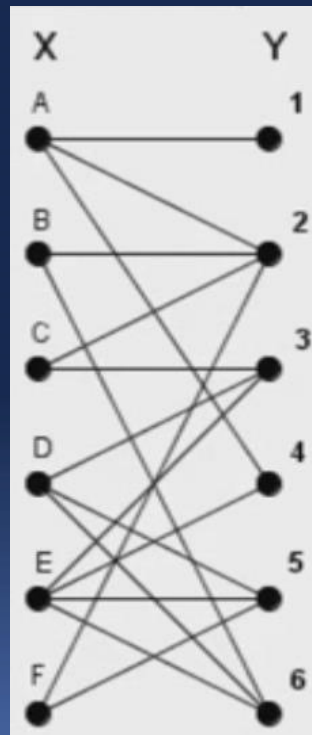






# Teorema de Berge

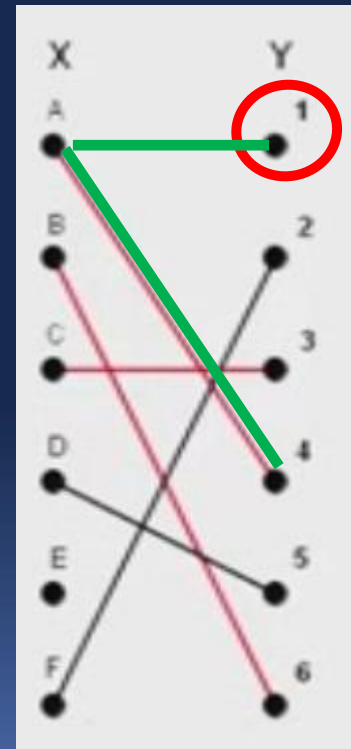
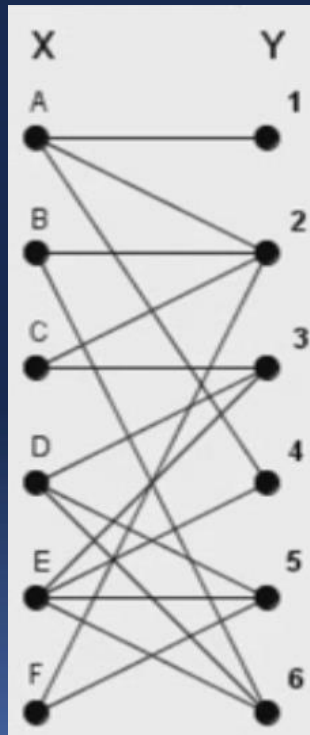
- ✓ Será que poderemos hospedar os **6 casais**?
- ✓ Deve-se aplicar novamente o **Teorema de Berge**;
- ✓ Deve-se começar e terminar com vértices livres, alternando-se entre arestas que **pertencem** e **não pertencem** ao emparelhamento;
- ✓ Os vértices livres são **1** e **E**;
- ✓ Por exemplo, ao se escolher o vértice **1**, deve-se escolher alguma aresta que não pertence ao emparelhamento, devendo ser portanto, **A1**.





# Teorema de Berge

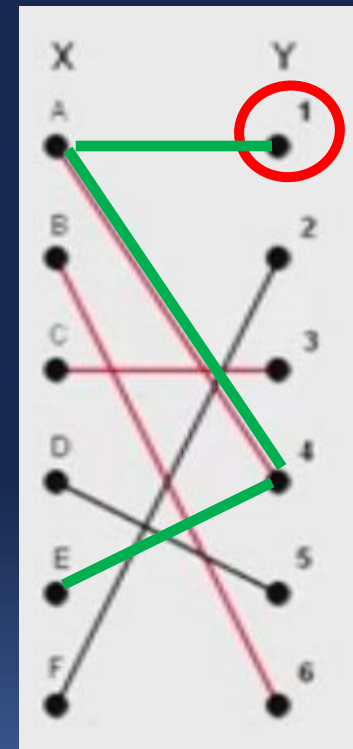
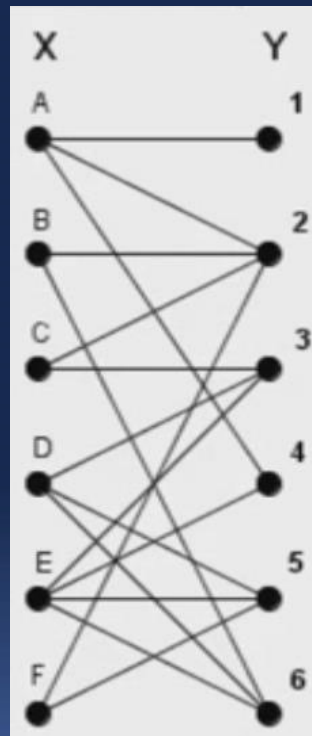
- ✓ Por exemplo, ao se escolher o vértice **1**, deve-se escolher alguma aresta que **não** pertence ao emparelhamento, devendo ser portanto, **A1**;
- ✓ Como os caminhos são alternantes, deve-se agora escolher alguma aresta do emparelhamento, devendo ser, portanto, **A4**.





# Teorema de Berge

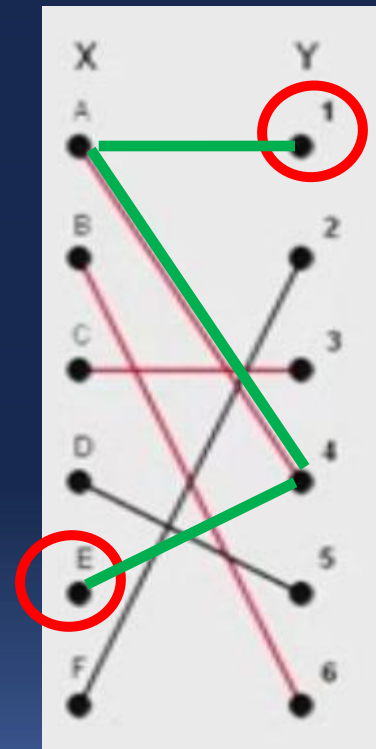
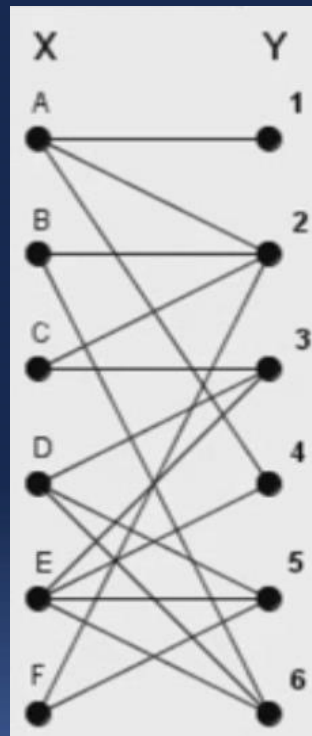
- ✓ Como os caminhos são alternantes, deve-se agora escolher alguma aresta que **não** pertença ao emparelhamento;
- ✓ Assim, a próxima aresta deve ser **E4**;





# Teorema de Berge

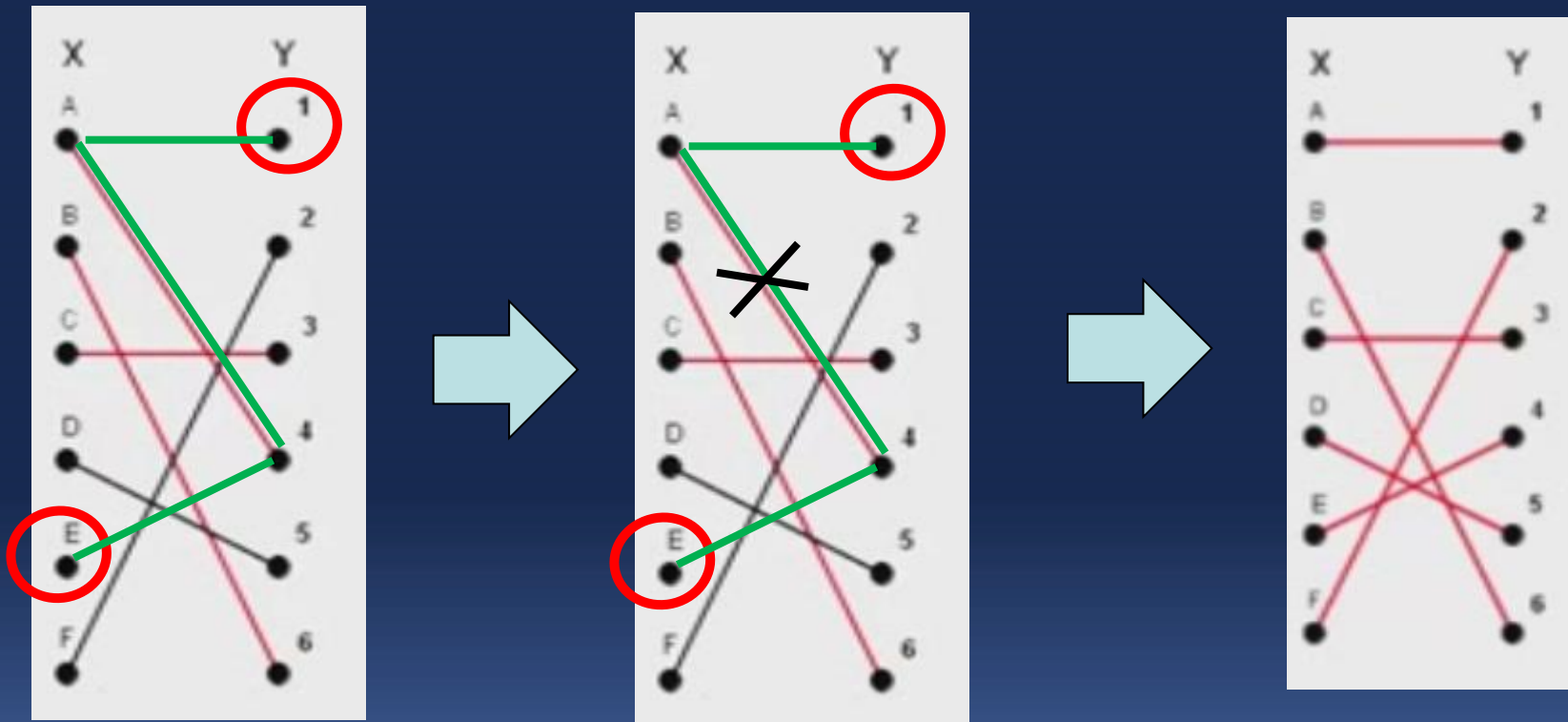
- ✓ Como os caminhos são alternantes, deve-se agora escolher alguma aresta que **pertença** ao emparelhamento;
- ✓ Como não há aresta do emparelhamento que inicia em E, o caminho termina;
- ✓ Os vértice **1** e **E** são **livres**, portanto o caminho obtido é **M-aumentante**;





# Teorema de Berge

- ✓ Deve-se eliminar todas as arestas do caminho **M-aumentante** que estão no emparelhamento;
- ✓ No caso, deve-se portanto eliminar a aresta A4.

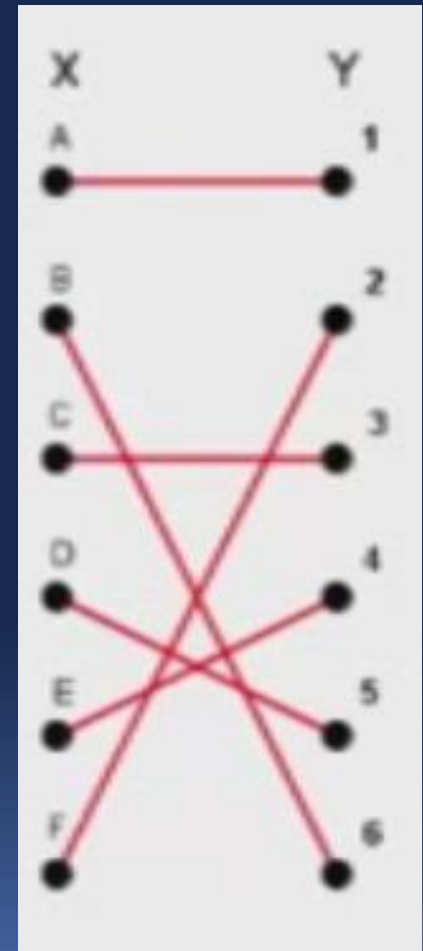




# Teorema de Berge

✓ Portanto, conseguiu-se resolver o problema dos 6 casais;

- ✓ O casal **A** preferia os quartos **1,2 e 4**
- ✓ O casal **B** preferia os quartos **2 e 6**
- ✓ O casal **C** preferia os quartos **2 e 3**
- ✓ O casal **D** preferia os quartos **3,5 e 6**
- ✓ O casal **E** preferia os quartos **3,4,5 e 6**
- ✓ O casal **F** preferia os quartos **2 e 5**

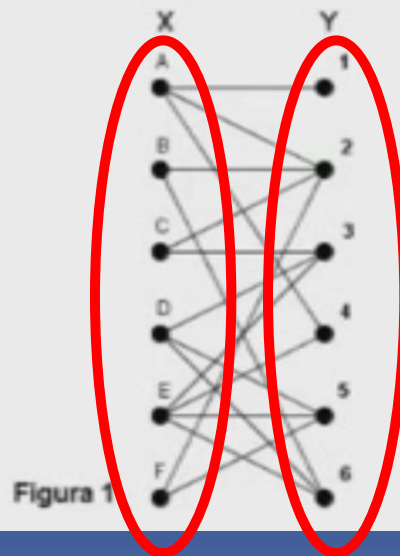


# Formalização – Grafos Bipartidos

## GRAFO BIPARTIDO

Grafo bipartido (bicolorido, bigrafo ou bipartite) é um grafo cujos vértices podem ser divididos em dois conjuntos disjuntos  $X$  e  $Y$  tais que toda aresta conecta um vértice em  $X$  a um vértice em  $Y$ . Resumindo:

- Seja  $G = (V, A)$  um grafo simples;
- $V$  pode ser particionado em dois conjuntos  $X$  e  $Y$ ;
- $V = X \cup Y$ ;
- $X \cap Y = \emptyset$ ;
- Vértices em  $X$  conectam-se apenas a vértices em  $Y$  (e vice-versa).



# Formalização – Emparelhamentos

## EMPARELHAMENTO

Sejam  $G = (V, A)$  um grafo,  $m$  e  $n \in \mathbb{N}$ . Um emparelhamento (ou matching, ou acoplamento) é um conjunto  $M \subseteq A$  tal que,  $a_m \cap a_n = \emptyset$  para todas as arestas  $a_m$  e  $a_n \in M$ , com  $m \neq n$ . Em outras palavras, as arestas não têm vértices em comum, ou seja, não existem duas arestas adjacentes neste conjunto. Este conjunto também é chamado de conjunto independente de arestas.

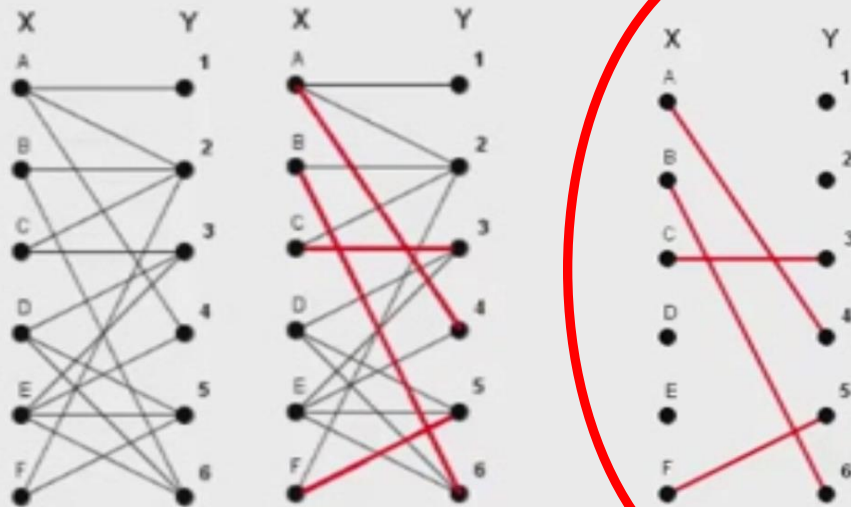
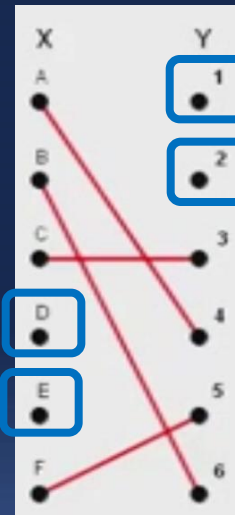


Figura 2



# Formalização – Vértice Livre

- ✓ Vértice livre ou vértice não M-saturado é um vértice que não pertence ao emparelhamento **M**.

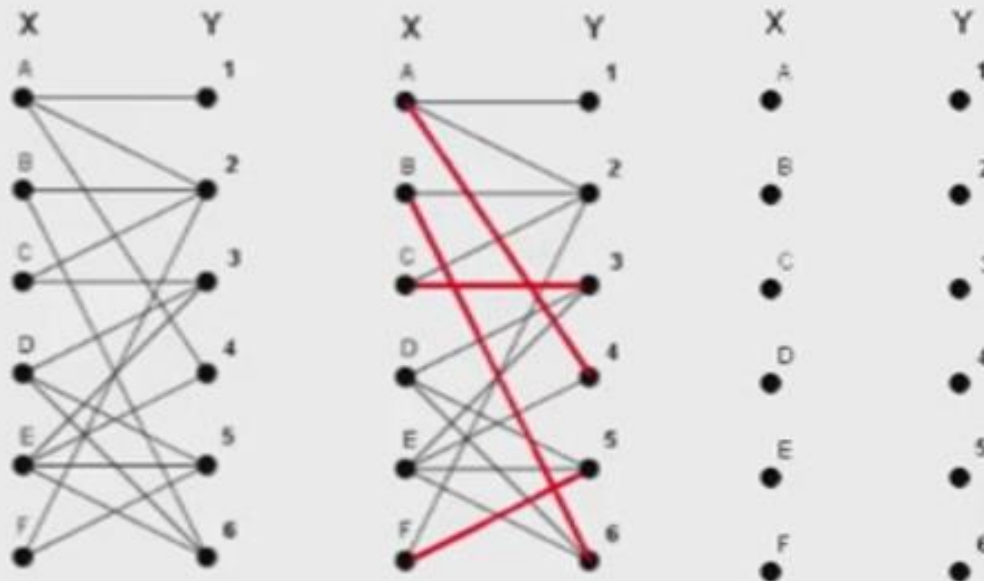




# Formalização – Caminho M-Alternante

## CAMINHO M-ALTERNANTE

Um *caminho M-alternante*  $P$  para um emparelhamento  $M$  é aquele onde as arestas se alternam entre arestas que pertencem a  $M$  e arestas que não pertencem.



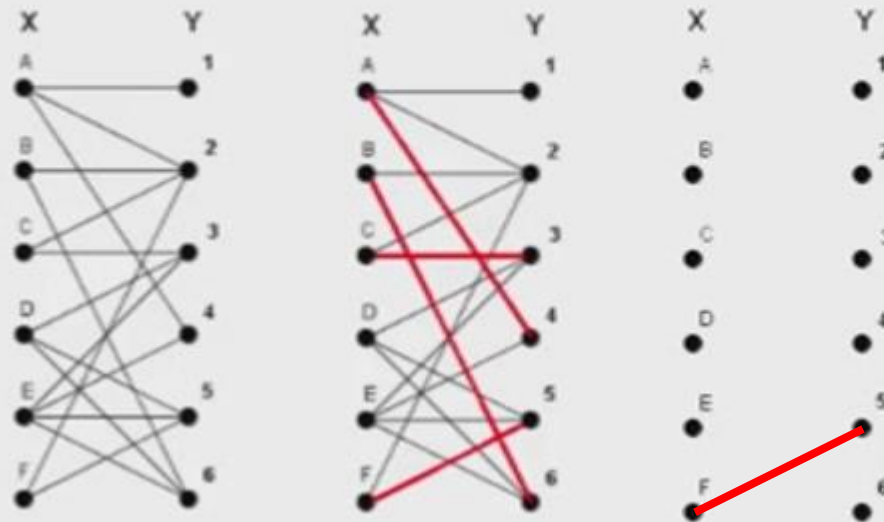




# Formalização – Caminho M-Alternante

## CAMINHO M-ALTERNANTE

Um *caminho M-alternante*  $P$  para um emparelhamento  $M$  é aquele onde as arestas se alternam entre arestas que pertencem a  $M$  e arestas que não pertencem.



- ✓ Iniciou-se o caminho com uma aresta do emparelhamento (F5);
- ✓ Portanto, a próxima aresta do caminho **NÃO** deve pertencer ao emparelhamento;
- ✓ Portanto, a próxima aresta deve ser **D5** ou **E5**

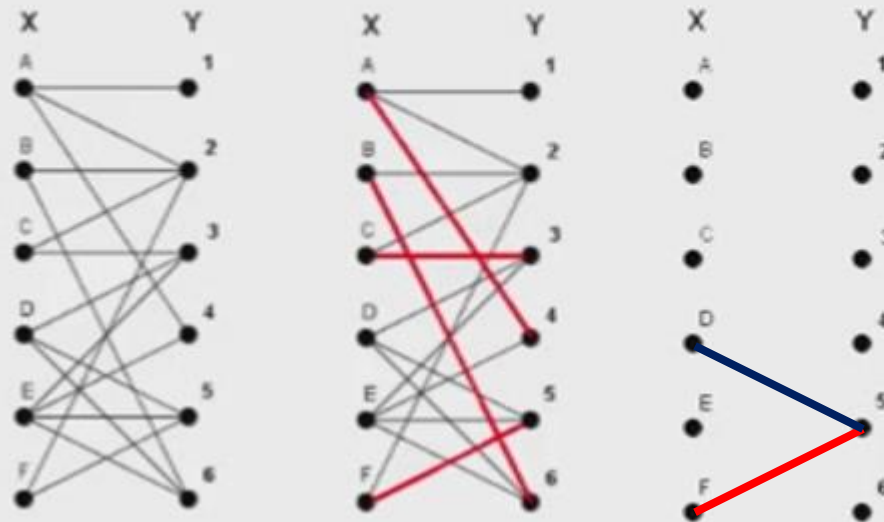




# Formalização – Caminho M-Alternante

## CAMINHO M-ALTERNANTE

Um *caminho M-alternante*  $P$  para um emparelhamento  $M$  é aquele onde as arestas se alternam entre arestas que pertencem a  $M$  e arestas que não pertencem.



- ✓ Escolheu-se **D5**;
- ✓ Portanto, a próxima aresta do caminho **DEVE** pertencer ao emparelhamento;
- ✓ Mas, tal aresta não existe. Logo, terminou o caminho M-alternante.

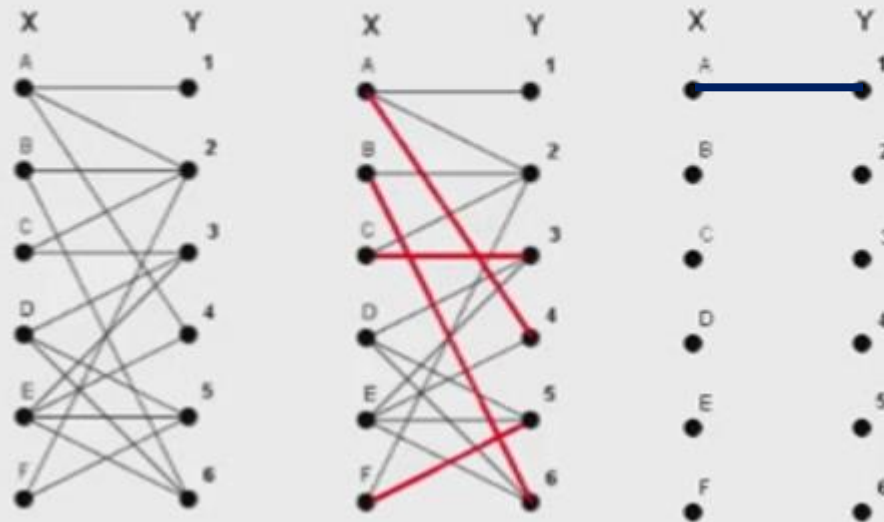




# Formalização – Caminho M-Alternante

## CAMINHO M-ALTERNANTE

Um *caminho M-alternante*  $P$  para um emparelhamento  $M$  é aquele onde as arestas se alternam entre arestas que pertencem a  $M$  e arestas que não pertencem.



- ✓ Outro caminho M-Alternante
- ✓ Exemplo: Inicia-se em **A1** (aresta não pertencente ao emparelhamento)
- ✓ Logo a próxima aresta deve pertencer ao emparelhamento;
- ✓ Assim, a próxima aresta deve ser **A4**

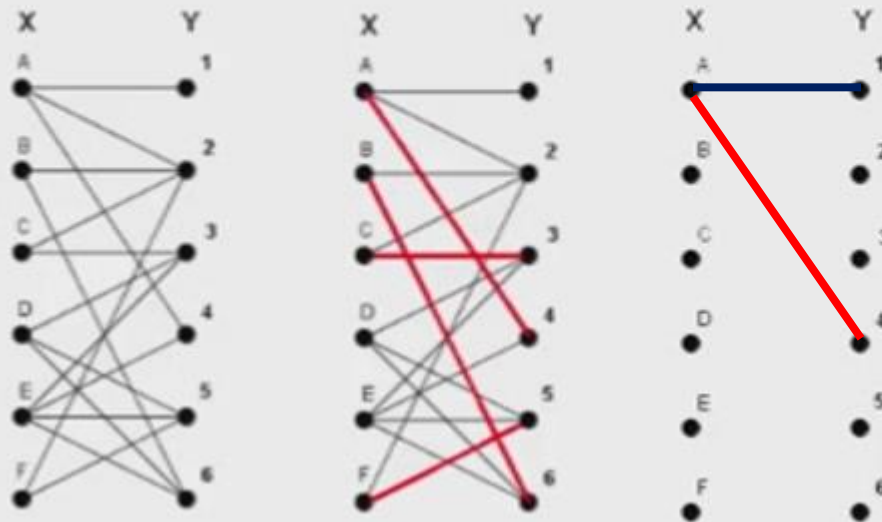




# Formalização – Caminho M-Alternante

## CAMINHO M-ALTERNANTE

Um *caminho M-alternante*  $P$  para um emparelhamento  $M$  é aquele onde as arestas se alternam entre arestas que pertencem a  $M$  e arestas que não pertencem.



- ✓ A próxima aresta **NÃO** deve ser do emparelhamento;
- ✓ Portanto, a próxima aresta deve ser **E4**

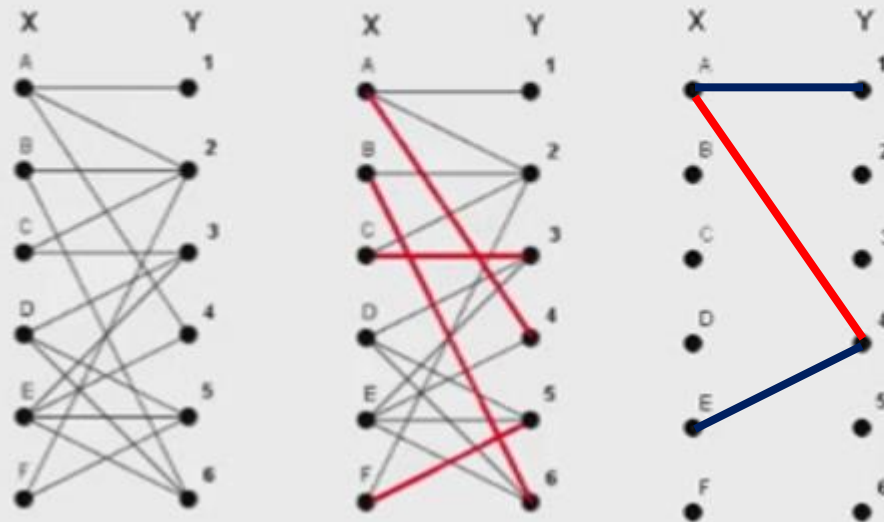




# Formalização – Caminho M-Alternante

## CAMINHO M-ALTERNANTE

Um *caminho M-alternante*  $P$  para um emparelhamento  $M$  é aquele onde as arestas se alternam entre arestas que pertencem a  $M$  e arestas que não pertencem.



- ✓ A partir de **E4**, a próxima aresta do caminho **DEVE** pertencer ao emparelhamento;
- ✓ Mas, tal aresta não existe. Logo, terminou o caminho M-alternante





# Formalização – Caminho M-Aumentante

## CAMINHO M-AUMENTANTE

É um caminho M-alternante onde os extremos (vértices final e inicial) não são saturados pelas arestas de  $M$ .

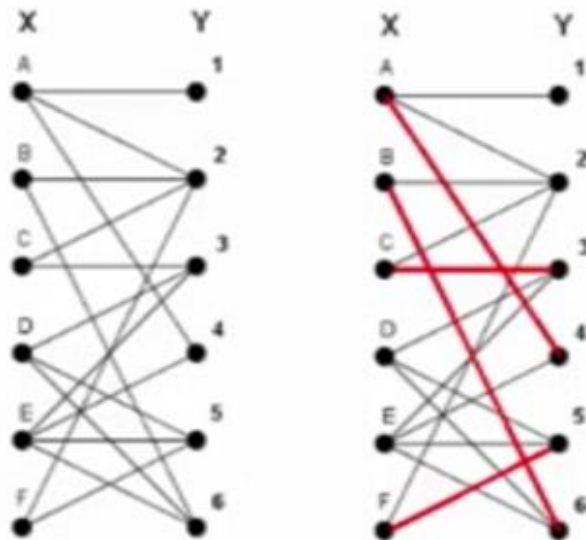


Figura 3

# Formalização – Caminho M-Aumentante

## CAMINHO M-AUMENTANTE

É um caminho M-alternante onde os extremos (vértices final e inicial) não são saturados pelas arestas de  $M$ .

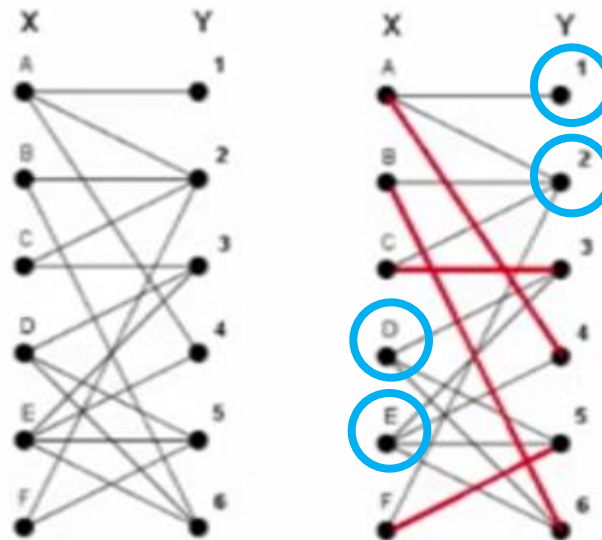


Figura 3

- ✓ Vértices Livres: 1,2,D,E
- ✓ Para ser um caminho M-aumentante deve-se começar em um desses vértices livres e terminar também em um desses vértices livres.



# Formalização – Caminho M-Aumentante

## CAMINHO M-AUMENTANTE

É um caminho M-alternante onde os extremos (vértices final e inicial) não são saturados pelas arestas de  $M$ .

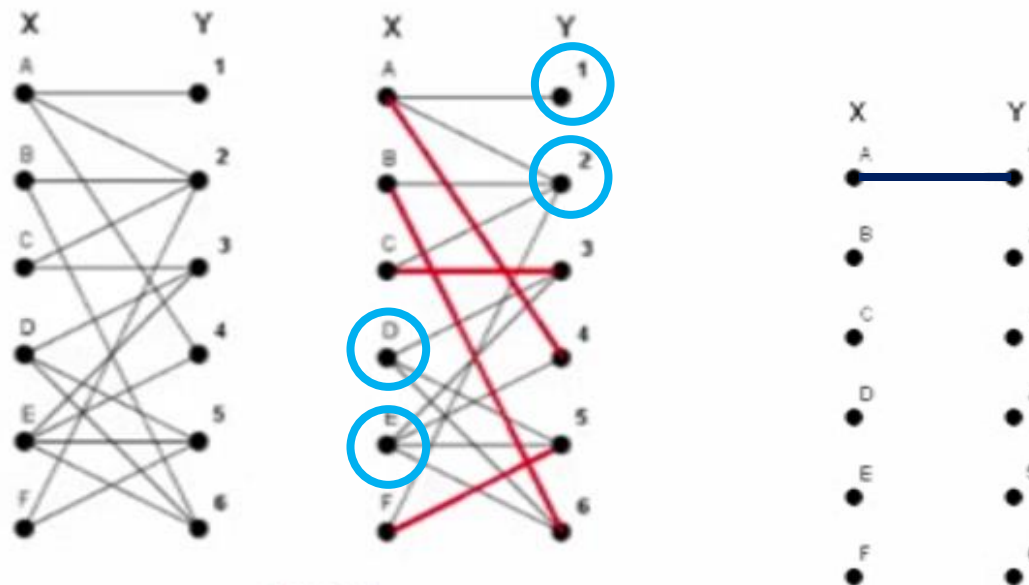


Figura 3

- ✓ Por exemplo, pode-se iniciar por **A1**, aresta **não** pertencente ao emparelhamento;
- ✓ Logo, a próxima aresta deve pertencer ao emparelhamento, devendo portanto ser **A4**;

# Formalização – Caminho M-Aumentante

## CAMINHO M-AUMENTANTE

É um caminho M-alternante onde os extremos (vértices final e inicial) não são saturados pelas arestas de  $M$ .

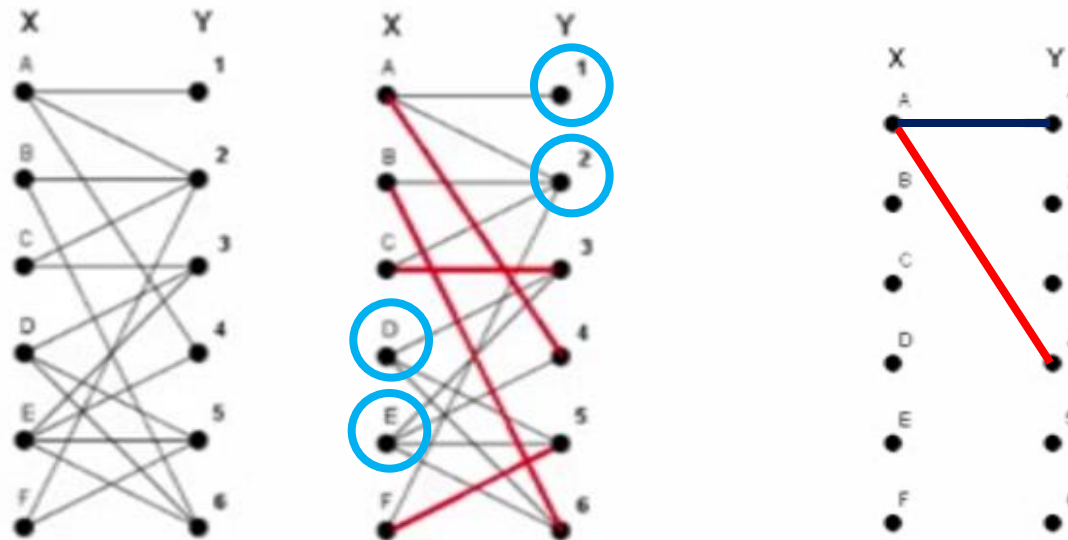


Figura 3

- ✓ A partir de **A4**, deve-se escolher uma aresta que **não** pertença ao emparelhamento;
- ✓ Portanto, a próxima aresta deve ser **E4**

# Formalização – Caminho M-Aumentante

## CAMINHO M-AUMENTANTE

É um caminho M-alternante onde os extremos (vértices final e inicial) não são saturados pelas arestas de  $M$ .

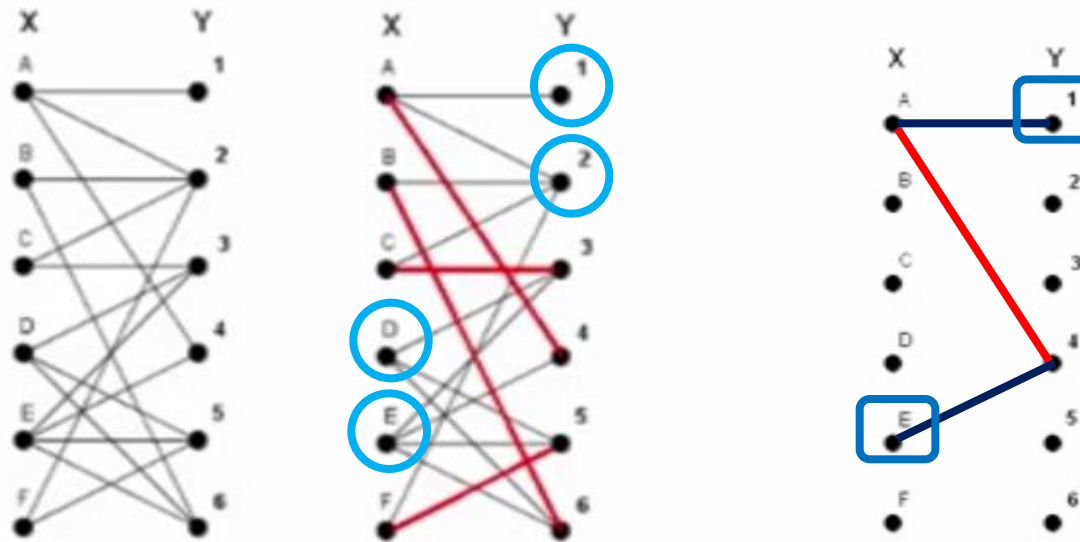


Figura 3

- ✓ A partir de **E4**, deve-se escolher uma aresta que pertença ao emparelhamento;
- ✓ Mas, tal aresta não existe no emparelhamento e, portanto, o caminho termina;
- ✓ Como E é vértice livre, então o caminho é **M-Aumentante**;
- ✓ Conclui-se portanto que o emparelhamento em vermelho **não é máximo**;
- ✓ Ou seja, há um emparelhamento maior que ele.



# Formalização – Emparelhamento Perfeito

## EMPARELHAMENTO PERFEITO

É um emparelhamento que tem todos os vértices conectados.

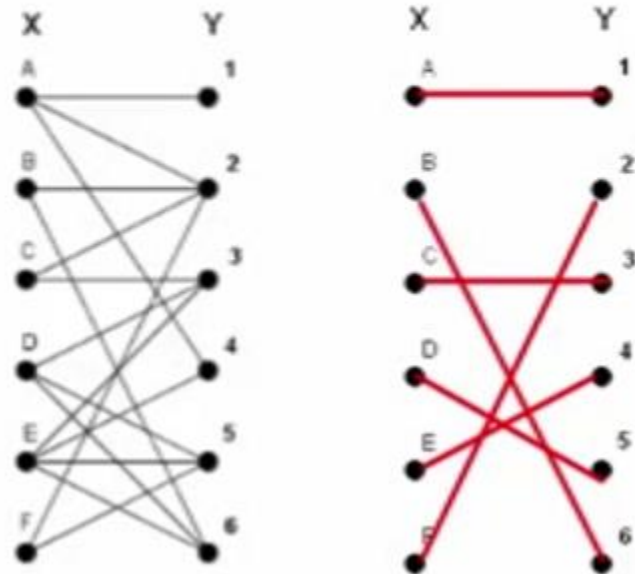


Figura 1



# Outra questão

- ✓ Será que é possível saber-se de **antemão** se pode-se ou não hospedar todos, sem se precisar indicar quais são os quartos a serem alocados de imediato?





# Outra questão

- ✓ Para responder a essa questão, precisa-se de novos conceitos, tais como: **Emparelhamento Completo e Vizinhança**;





# Vejamos um outro problema...

- ✓ Em uma plataforma rodoviária, um fiscal de ônibus se deparou com o seguinte problema: **É possível alocar os 5 ônibus em 6 vagas?**



# Vejamos um outro problema...



- ✓ Basta alocar-se um ônibus em cada vaga e ainda sobrar uma vaga!





# O problema de alocação dos ônibus

- ✓ Cada empresa tem um controle distinto da plataforma de acordo com as ações que possui, ou seja, os ônibus

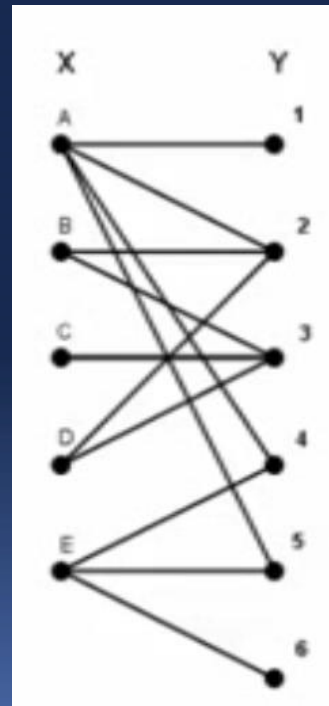
- da empresa A, que possuía mais ações, só poderiam estacionar nas vagas 1, 2, 4 e 5.
- da empresa B só poderiam estacionar nas vagas 2 e 3.
- da empresa C só poderiam estacionar na vaga 3.
- da empresa D só poderiam estacionar nas vagas 2 e 3.
- da empresa E só poderiam estacionar nas vagas 4, 5 e 6.





# Modelando-se o problema com grafos

- ✓ Pode-se desenhar **11** vértices, **5** representando os ônibus e **6** representando-se as vagas;
- ✓ Conecta-se os ônibus às vagas respeitando-se as restrições;
- ✓ Como não há necessidade de se conectar ônibus com ônibus nem vagas com vagas, consegue-se organizar os vértices em um **grafo bipartido** onde  $X=\{A,B,C,D,E\}$  e  $Y=\{1,2,3,4,5,6\}$ ;
- ✓ O problema se resume a saber se há um **Emparelhamento Completo**!



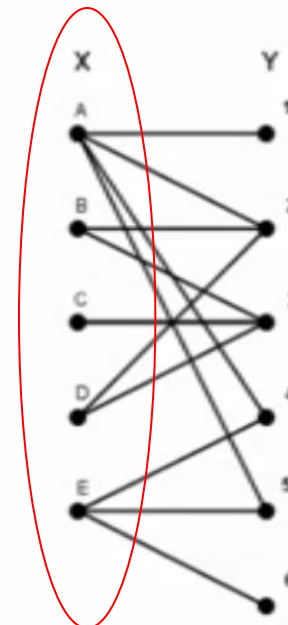
# Emparelhamento Completo

Porém, dessa vez estávamos à procura da existência de um Emparelhamento Completo.

## Emparelhamento Completo

É um emparelhamento que cobre (ou satura), em um grafo bipartido, todos os vértices do conjunto X, onde X representa o conjunto dos elementos que devem ser alocados.

I





# Teorema de Hall

Graças ao matemático britânico Philip Hall (figura 3.8), conseguiremos determinar se há um emparelhamento completo. Como demonstrou Hall, em um grafo  $G$  bipartido com partição  $(X, Y)$ , existe um emparelhamento completo se e somente se,  $|N(s)| \geq |s|$ , para todo subconjunto  $S$  de  $X$ .

- ✓ Quantidade de elementos de  $N(s)$  é maior ou igual à quantidade de elementos de  $S$ ;
- ✓  $N(s)$  é chamado Conjunto Vizinhaça de  $S$ ;





# Conjunto Vizinhaça

## Conjunto Vizinhaça

$N(s)$  é conhecido como conjunto vizinhaça de  $S$ . Em outras palavras, seus elementos são todos os vértices que se conectam (são vizinhos) aos elementos de  $S$ .





# Resolvendo-se o problema de Alocação dos Ônibus

## Teorema de Hall

Graças ao matemático britânico Philip Hall (figura 3.8), conseguiremos determinar se há um emparelhamento completo. Como demonstrou Hall, em um grafo  $G$  bipartido com partição  $(X, Y)$ , existe um emparelhamento completo se e somente se,  $|N(s)| \geq |s|$ , para todo subconjunto  $S$  de  $X$ .

- ✓ Deve-se analisar alguns subconjuntos de  $X$ ;
- ✓ O subconjunto  $S = \{B, C, D\}$  possui a quantidade de elementos menor que a quantidade de vértices que se conectavam a eles;
- ✓  $S$  tem 3 elementos;
- ✓  $N(s) = \{2, 3\}$  tem 2 elementos;
- ✓ Logo  $|N(s)| < |s|$ , o que contradiz o Teorema de Hall;
- ✓ Assim, **NÃO** há emparelhamento completo;
- ✓ Logo, **não** existe a possibilidade de se alocar todos os ônibus simultaneamente;

