#### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats

Commentaire

# Présentation projet : Modélisation de l'écoulement de l'air autour d'un camion

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

INSA de Rouen

20 mai 2012

#### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats

Commentaire

Présentation des maillages

2 Analyse des résultats obtenus

### $\mathsf{MecaFlux}$

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

### Maillages

Résultats

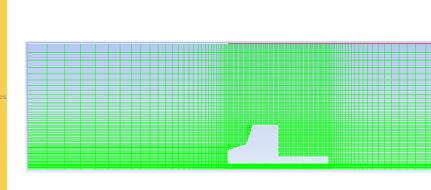
- Présentation des maillages
- 2 Analyse des résultats obtenus
- Commentaires

### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

### Maillages

Résultats

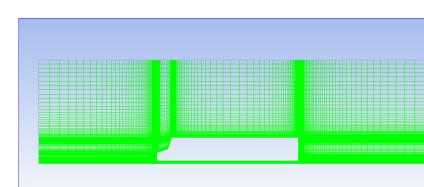


#### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

### Maillages

Récultate

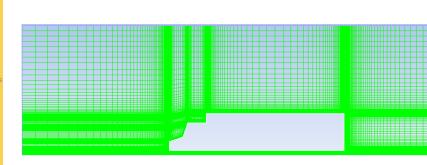


#### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

### Maillages

Résultats

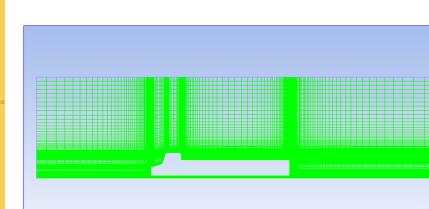


MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats



#### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillage

Résultats

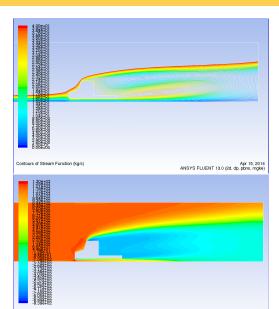
- 1 Présentation des maillages
- 2 Analyse des résultats obtenus
- 3 Commentaires

MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats

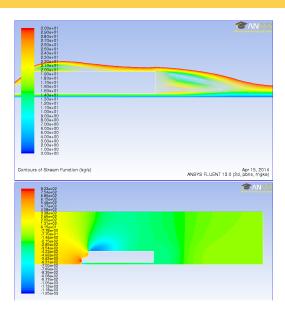


MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats

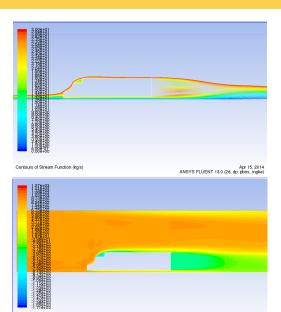


MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats

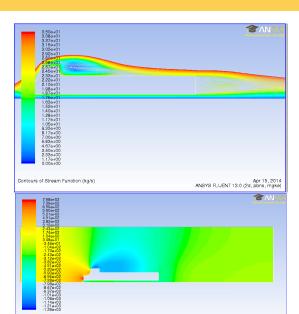


MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats



### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillage

Résultats

- 1 Présentation des maillages
- 2 Analyse des résultats obtenus
- 3 Commentaires

#### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats

- Tenue de la route
- Consommation
- Optimisation de la cargaison

MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Resultats

| Remorque 1 | 4 798 N |
|------------|---------|
| Remorque 2 | 1 503 N |
| Remorque 3 | 3 723 N |

| Pressure (0 1 0) |         |  |  |
|------------------|---------|--|--|
| Remorque 1       | 4 798 N |  |  |
| Remorque 2       | 1 503 N |  |  |
| Remorque 3       | 3 723 N |  |  |

| Pressure (1 0 0) |         |  |  |
|------------------|---------|--|--|
| Remorque 1       | 2 188 N |  |  |
| Remorque 2       | 2 941 N |  |  |
| Remorque 3       | 2 715 N |  |  |

#### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats

| Forces - Direction Vector (1 0 0) |            |             |             |  |
|-----------------------------------|------------|-------------|-------------|--|
|                                   | Forces (n) |             |             |  |
| Zone                              | Pressure   | Viscous     | Total       |  |
| arriere_cabine                    | 1353.4712  | 0           | 1353.4712   |  |
| arriere_camion                    | 272.26549  | 0           | 272.26549   |  |
| capot                             | 415.56441  | 1.5682516   | 417.13266   |  |
| pare-brise                        | 1048.325   | 0.98624219  | 1049.3113   |  |
| pare-bufle                        | 1121.3655  | 0           | 1121.3655   |  |
| plancher                          | 0          | 20.532769   | 20.532769   |  |
| plateau                           | 0          | -0.50339391 | -0.50339391 |  |
| toit                              | 0          | -1.7254131  | -1.7254131  |  |
| Net                               | 4210.9917  | 20.858455   | 4231.8501   |  |
|                                   |            |             |             |  |

#### MecaFlux

Clément Rousseau & Alexandre Vieira

Maillages

Résultats

| Forces - Direction Vector (0 1 0) |            |              |              |
|-----------------------------------|------------|--------------|--------------|
|                                   | Forces (n) |              |              |
| Zone                              | Pressure   | Viscous      | Total        |
| arriere_cabine                    | 0          | 0.24353637   | 0.24353637   |
| arriere_camion                    | 0          | -0.090688751 | -0.090688751 |
| capot                             | -1246.6932 | 0.52275052   | -1246.1705   |
| pare-brise                        | -349.44168 | 2.9587266    | -346.48295   |
| pare-bufle                        | 0          | -0.48552695  | -0.48552695  |
| plancher                          | -4611.9409 | 0            | -4611.9409   |
| plateau                           | 2179.7929  | 0            | 2179.7929    |
| toit                              | 1747.0896  | 0            | 1747.0896    |
| Net                               | -2281.1934 | 3.1487978    | -2278.0446   |